

SYNCHRONIC CIN

Grada de discos pesada ruedas centrales en V



SYNCHRONIC CIN

Grada de discos pesada ruedas centrales en V

Puntos fuertes



Enganche de anillo fijo o anillo giratorio

Plegado longitudinal en carretera a 2,50 m

Ajuste hidráulico del ángulo de los discos

Elevación de rueda por 1 cilindro DE

Conexión hidráulica: 2 salidas DE

+ CHASIS CENTRAL

Doble tubo estructural 180 x 100 x 8 mm para una gran robustez en condiciones difíciles.

+ CHASIS INTERMEDIO

Tubo estructural 150 x 100 x 10 mm asegurando una rigidez perfecta del conjunto para un trabajo profundo y difícil.



+ ENGANCHE DESPLAZABLE

Mecánico o hidráulico regulable en altura en 3 posiciones. Enganche con argolla fija o giratoria. Dispositivo de elevación paralela con transferencia de carga a la argolla del enganche.

+ CONCEPTO AJUSTE ANGULO DE DISCOS

1 cilindro con bielas de enlace para ajustar el ángulo sincronizado de los paños delanteros y traseros.

Una marca visual graduada indica el ángulo de los paños traseros.



+ BLOQUEO DE LOS PAÑOS

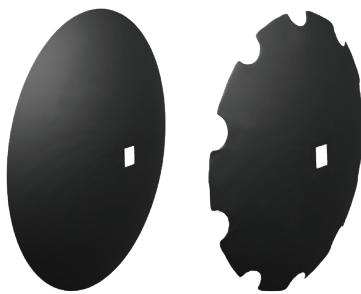
Para una buena estabilidad en el trabajo. Cada paño de discos es mantenida por un tetón bloqueado en el chasis intermedio.



+ ANCHURA DE TRANSPORTE

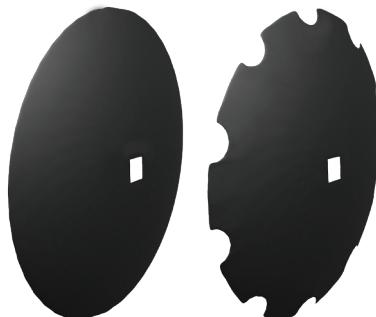
A 2,50 m por 4 cilindros de plegado, gran estabilidad gracias a las ruedas 300/80-15,3 FL+ (opcionalmente ruedas de 400/60-15,5 FL+), iluminación de serie para una seguridad óptima en carretera (seguridad hidráulica del carro de transporte).

DISCOS CON FILO INTERIOR



+ DISCOS Ø660

- Montados sobre un eje cuadrado de 40 mm
- Separación entre discos de 230 mm
- Disponible en grosor de 7 u 8 mm

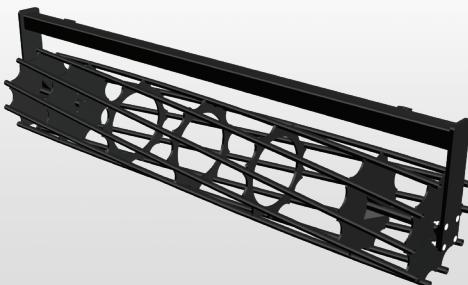


+ DISCOS Ø710

- Montados sobre un eje cuadrado de 40 mm
- Separación entre discos de 260 mm
- Disponible en grosor de 7 u 8 mm

RODILLO ROL 10

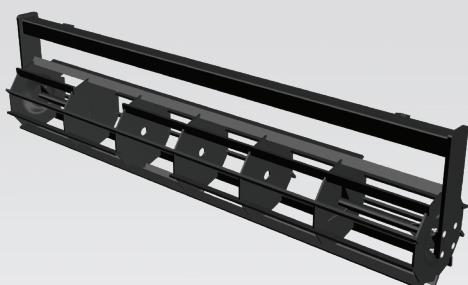
El SYNCHRONIC CIN puede ser equipado con un rodillo trasero para desmenuzar en superficie la tierra trabajada. Su regulación es hidráulica pero el rodillo está provisto de un muelle de amortiguación para compensar todos los defectos del perfil del suelo.



+ TUBOS

Ø550 mm, 10 tubos
Cojinete con brida Ø30 mm

- Suelos secos
- Limos y arenas
- Buena consolidación
- Peso: 130 kg/m



+ PLETINAS

Ø500 mm, 10 pletinas
Cojinete con brida Ø30 mm

- Suelos secos y grumosos
- Limos y arenas
- Pletinas agresivas
- Peso: 145 kg/m

En presencia de un rodillo trasero, el sistema de freno es obligatorio y el apero está homologado a 25 km/h.

ACCESORIOS



+ DISCO DE RECUPERACIÓN Ø510

Permite tapar el último surco cuando pasa el disco y para obtener una superficie con el menor defecto posible.

+ DISCO DEFLECTOR Ø510

Atornillado dentro del disco de ataque, evita proyecciones excesivas de tierra fuera del ancho de trabajo de la grada de discos.

+ DEFLECTOR LATERAL

Ajustable en todas direcciones, mantiene la tierra arrojada por la batería delantera en el ancho trabajado desde el que se encuentra en la parte posterior.

+ AJUSTE DEL EQUILIBRIO HIDRÁULICO

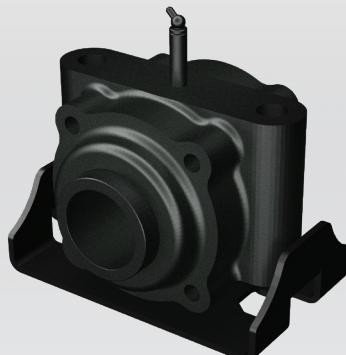
Útil para ajustar a medida que se usa en terreno muy accidentado.

PUNTOS DE APOYO

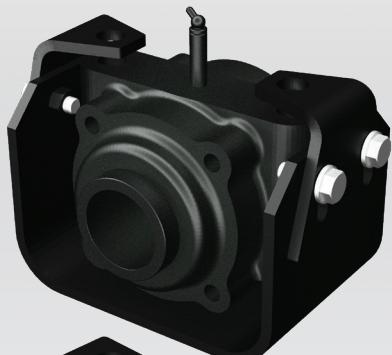
Punto de apoyo de 40 mm



Punto de apoyo de 40 mm con protector estándar



Punto de apoyo de 40 mm con protector reforzado



- Carcasa de acero fundido y alojamiento de cojinetes
- Manguito de acero
- Rodamientos de rodillos cónicos



- CHASIS Viga de acero 180 x 100 x 8 mm, Vigas intermedias de soporte de la batería 150 x 100 x 10 mm
- ACOPLAMIENTO con anillo fijo, regulable en altura 3 posiciones
- AJUSTE DE EQUILIBRIO con amortiguador
- Dispositivo de elevación paralelo
- BATERÍAS 150 x 100 x 8 mm con ajuste hidráulico del ángulo 9 posiciones de 8 ° a 24 ° por 1 cilindro DE
- EJE mangano-siliceo 40 mm, rodamientos de rodillos cónicos de doble hilera, lubricación cada 100 horas
- RUEDAS 300 / 80-15.5 FL +
- CARRO TRANSPORTE cilindro 1 DE con deslizador hidráulico para control de profundidad (seguridad en el transporte)
- EJE cuadrado de 60 mm, 6 espárragos
- PLEGADO LONGITUDINAL para el transporte mediante el cilindro de regulación de la batería DE
- SIN FRENO, enganche secundario por cadena de serie

CIN 230 mm/660-6 mm	24 discos	26 discos	28 discos	32 discos	36 discos
Anchura de trabajo	2,65 m	2,90 m	3,10 m	3,55 m	4,00 m
Potencia	110 a 140 cv	120 a 150 cv	130 a 160 cv	140 a 180 cv	160 a 200 cv
Número de puntos de apoyo	8	8	8	8	8
Peso	2 960 kg	3 120 kg	3 280 kg	3 440 kg	3 600 kg

CIN 260 mm/660-6 mm	24 discos	26 discos	28 discos	32 discos
Anchura de trabajo	2,95 m	3,20 m	3,50 m	4,00 m
Potencia	120 a 150 cv	130 a 160 cv	140 a 180 cv	160 a 200 cv
Número de puntos de apoyo	8	8	8	8
Peso	2 980 kg	3 150 kg	3 320 kg	3 490 kg

Opciones disponibles:

- Puntos de apoyo suplementarios
- Ruedas de 400/60-R15.5 FL +
- Desplazamiento hidráulico
- Suspensión hidroneumática

ROL 10

- CHASIS Viga de acero 120 x 120 x 7 mm
- 2 ELEMENTOS de elevación hidráulicos
- PLEGADO HIDRÁULICO de los elementos por 2 DE
- AJUSTE DE PROFUNDIDAD mediante 1 cilindro DE equipado con válvula hidráulica
- AMORTIGUADOR de muelle de tensión ajustable
- CONEXIÓN HIDRÁULICA 1 salida DE

Freno hidráulico obligatorio con el rodillo

ROL 10 PLETINAS	Anchura de trabajo	3,35 m	3,80 m	4,25 m	4,75 m
Ø500 mm, 10 pletinas	Peso	700 kg	725 kg	755 kg	780 kg
ROL 10 TUBOS	Anchura de trabajo	3,35 m	4,65 m	5,10 m	5,60 m
Ø550 mm, 10 tubos	Peso	690 kg	715 kg	740 kg	765 kg



Gradas rápidas de DISCOS INDEPENDIENTES

- SKYRON Grada rápida de discos independientes suspendida fija
- SKYRON Grada rápida de discos independientes suspendida plegable
- SKYRON Grada rápida de discos independientes autoportante



Gradas de DISCOS EN X

- ORBYS Grada de discos autoportante en X combinada
- ZÉNITH RGH Grada de discos autoportante en X combinada
- ZÉNITH RZH Grada de discos autoportante en X combinada
- ZÉNITH RJH Grada de discos ruedas centrales en X combinada
- PHÉNIXTGX Grada de discos ruedas centrales en X
- PHÉNIXTBX Grada de discos ruedas centrales en X



Gradas de DISCOS EN V

- CWH - CWHR Grada de discos superpesada ruedas centrales en V
- SYNCHRONIC CIN Grada de discos pesada ruedas centrales en V
- CLH - CVH Grada de discos pesada ruedas centrales en V
- CIH - CJH Grada de discos ruedas centrales en V



Gradas de DISCOS SUSPENDIDAS

- VITICROP Grada de discos suspendida en X
- VINIDISC Grada rápida de discos suspendida
- TXL Grada de discos suspendida en X
- TRW Grada de discos suspendida reversible, para trabajos pesados
- CCW - CCU Grada de discos suspendida reversible, para trabajos pesados



RODILLOS TRANSPORTABLES

- ROLLPACK Rodillos transportables
- TORO - RVH Rodillos transportables
- RVH EVO Rodillos transportables



Aperos de BRAZOS

- KILIS - KILIS R Cultivador combinado fijo y plegable
- TÉOS - TEOS R Chisel combinado fijo y plegable



SUBSOLADORES Y DESCOMPACTADORES

- ARASOL AVLE Subsolador chasis en V suspendido con brazos parabólicos
- ARASOL AVS - AVR Subsolador chasis en V suspendido con brazos parabólicos
- ARAPLOW ACV Descompactador chasis en V suspendido con brazos «Michel»
- ARAPLOW ACM - ACMH Descompactador chasis recto suspendido con brazos «Michel»
- ARAMULCH ADM - ADMH Descompactador chasis recto suspendido con brazos rectos
- DVV Subsolador chasis recto suspendido



BINADORAS

- BLI - BMI - BSI Binadora suspendida fija y plegable