# PHÉNIX TBX - TGX

Gradas de discos en X ruedas centrales



# PHÉNIX TBX

Gradas de discos en X ruedas centrales

La grada de disco Phénix TBX cumple con todos los desafíos: el diseño único de su marco de doble viga y la gestión directa del ángulo de trabajo agrandan los límites del cultivo de rastrojo.

La centralización de controles en la cabina permite al usuario adaptar la herramienta a las condiciones de trabajo con total tranquilidad. Se recomienda encarecidamente el uso de un rodillo para realizar la guadaña-siembra.

CONTROL DE PROFUNDIDAD

Mediante las ruedas con un cilindro DE equipado con un cursor hidráulico de posición, elemento de seguridad esencial en el trabajo y en la carretera. Puntosfuertes

Pliegue longitudinal en carretera de 2,50 m

Ajuste hidráulico del ángulo de los discos Conexiones hidráulicas: 2 salidas DE

Elevación de ruedas por 1 cilindro DE

Enganche argolla fija o giratoria

PIVOTE SOBRE PLACAS

De gran grosor con soporte interior, casquillos y engrasadores en el camino de la grasa interna para un contacto y movimiento óptimo.

0

CHASIS DOBLE VIGA

200 x 120 x 10 mm para una buena rigidez en el trabajo y una distribución homogénea de peso. Fácil acceso y mantenimiento. La lanza de enganche está reforzada e incorpora las mangueras.



CAJAS CARENADAS + ESTANCIAS

Con refuerzos internos y tirantes de refuerzo regulables para una perfecta nivelación en todo el ancho de trabajo.



REGLAJE HIDRAULICO DEL EQUILIBRIO

En opción.



CONCEPTO RAZOL «X»

Discos solapados delante y detrás con montaje degresivo de los discos traseros para un perfecto cruce y evitar cualquier riesgo de formación de lomos.



\* SEGURIDAD

Homologada 25 km/h de serie.



•

AJUSTE DEL ANGULO HIDRAULICO TBX H

Y sincronizado de los 4 paños de discos por 1 solo cilindro DE para una perfecta adaptación al terreno, incluso durante el trabajo. Al aumentando el ángulo, las bielas y el inversor trabajan en tracción. El ángulo se muestra en la parte delantera y es visible desde la cabina. El mismo cilindro permite la puesta en posición de transporte. Luces de serie.



AJUSTE DE LOS PAÑOS TRASEROS

Mediante la regulación de un brazo tensor para una modificación muy precisa del ángulo de labor en función de la naturaleza del terreno.





POTENCIA



a 180 CV

- O CHASIS doble viga de acero 200 x 120 x 10 mm
- ACOPLAMIENTO con anillo fijo, regulable en altura 3 posiciones
- AJUSTE manual del equilibrio con amortiguador
- BATERÍAS 150 x 100 x 8 mm con ajuste hidráulico del ángulo 8 posiciones de 10 ° a 24 °
- 🧶 EJE mangano-siliceo 40 mm, rodamientos de rodillos cónicos de doble hilera, lubricación 🔘 PLEGADO LONGITUDINAL para el transporte mediante el cilindro de regulación de la batería DE cada 100 horas
- CARRO TRANSPORTE cilindro 1 DE con deslizador hidráulico para control de profundidad (seguridad en el transporte)
- EJE cuadrado de 70 mm, 6 espárragos

Equipamiento estándar

FRENO, hidráulico acoplado al mecánico de serie

| TBX 40 - 200 mm/660-6 mm  | 44 discos    | 48 discos    | 52 discos    | 56 discos    |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Anchura de trabajo        | 4,30 m       | 4,70 m       | 5,10 m       | 5,50 m       |
| Potencia                  | 120 a 150 cv | 130 a 160 cv | 140 a 180 cv | 160 a 200 cv |
| Número de puntos de apoyo | 8            | 12           | 12           | 12           |
| Peso                      | 4 445 kg     | 4 755 kg     | 4 905 kg     | 5 055 kg     |

| TBX 40 - 230 mm/660-6 mm  | 36 discos    | 40 discos    | 44 discos    | 48 discos    |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Anchura de trabajo        | 4,10 m       | 4,55 m       | 5,00 m       | 5,45 m       |
| Potencia                  | 120 a 150 cv | 130 a 160 cv | 140 a 180 cv | 160 a 200 cv |
| Número de puntos de apoyo | 8            | 8            | 12           | 12           |
| Peso                      | 4 205 kg     | 4 367 kg     | 4 688 kg     | 4 849 kg     |

## Opciones disponibles:

- · Protector de carcasa
- Punto de apoyo suplementario
- Ruedas 500/50-17 FL+
- Enganche extendido para tractores con ruedas gemelas
- Argolla giratoria
- Ajuste hidráulico del equilibrio
- Discos deflectores
- **Deflectores laterales**
- Cuchilla circular
- Suspensión hidroneumática
- Contador de hectáreas

# ROL 10

- CHASIS Viga de acero 120 x 120 x 7 mm
- 2 ELEMENTOS de elevación hidráulicos
- PLEGADO HIDRÁULICO de los elementos por 2 DE

- AJUSTE DE PROFUNDIDAD mediante 1 cilindro DE equipado con válvula hidráulica
- AMORTIGUADOR de muelle de tensión ajustable
- ONEXIÓN HIDRÁULICA 1 salida DE

| ROL 10 PLETINAS      | Anchura de trabajo | 3,35 m | 3,80 m | 4,25 m | 4,75 m |
|----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Ø500 mm, 10 pletinas | Peso               | 700 kg | 725 kg | 755 kg | 780 kg |
| ROL 10 TUBOS         | Anchura de trabajo | 3,35 m | 4,65 m | 5,10 m | 5,60 m |
| Ø550 mm, 10 tubos    | Peso               | 690 kg | 715 kg | 740 kg | 765 kg |

# PHÉNIX TGX Gradas de discos en X ruedas centrales

La grada de disco Phénix TGX cumple con todos los desafíos: el diseño único de su marco de doble viga y la gestión directa del ángulo de trabajo agrandan los límites del cultivo de rastrojo.

La centralización de controles en la cabina permite al usuario adaptar la herramienta a las condiciones de trabajo con total tranquilidad. Se recomienda encarecidamente el uso de un rodillo para realizar la guadaña-siembra.



Mediante las ruedas con un cilindro DE equipado con un cursor hidráulico de posición, elemento de seguridad esencial en el trabajo y en la carretera.

PIVOTE SOBRE PLACAS

De gran grosor con soporte interior, casquillos y engrasadores en el camino de la grasa interna para un contacto y movimiento óptimo.

Puntosfuertes

Pliegue longitudinal en carretera de 2,50 m

Ajuste hidráulico del ángulo de los discos

Conexiones hidráulicas: 2 salidas DE

Elevación de ruedas por 1 cilindro DE

Enganche argolla fija o giratoria

180 x 100 x 8 mm para una buena rigidez en el trabajo y una distribución homogénea de peso. Fácil acceso y mantenimiento. La lanza de enganche está reforzada e incorpora las mangueras

THE CHASIS DOBLE VIGA -----

REGLAJE HIDRAULICO = **DEL EQUILIBRIO** 

En opción.

SEGURIDAD

Homologada 40 km/h sin freno de serie.

CAJAS CARENADAS + ESTANCIAS

Con refuerzos internos y tirantes de refuerzo regulables (a partir de 32 discos) para una perfecta nivelación en todo el ancho de trabajo.

CONCEPTO RAZOL «X»

Discos solapados delante y detrás con montaje degresivo de los discos traseros para un perfecto cruce y evitar cualquier riesgo de formación de lomos.



#### AJUSTE DEL ANGULO HIDRAULICO TGX H

Y sincronizado de los 4 paños de discos por 1 solo cilindro DE para una perfecta adaptación al terreno, incluso durante el trabajo.

Al aumentando el ángulo, las bielas y el inversor trabajan en tracción. El ángulo se muestra en la parte delantera y es visible desde la cabina. El mismo cilindro permite la puesta en posición de transporte.

Existe la versión manual para el ajuste del ángulo y posición de transporte TGX M. Luces de serie



Mediante la regulación de un brazo tensor para una modificación muy precisa del ángulo de labor en función de la naturaleza del terreno.











- POTENCIA de 80 a 140 CV
- O CHASIS doble viga de acero 180 x 100 x 8 mm
- ACOPLAMIENTO con anillo fijo, regulable en altura 2 posiciones
- AJUSTE manual del equilibrio con amortiguador
- BATERÍAS 150 x 100 x 8 mm con ajuste hidráulico del ángulo 9 posiciones de 10 ° a 24 ° por 1 cilindro DE
- EJE mangano-silíceo 40 mm, rodamientos de rodillos cónicos de doble hilera, lubricación cada 100 horas
- RUEDAS 300/80-15.5 FL
- CARRO TRANSPORTE cilindro 1 DE con deslizador hidráulico para control de profundidad (seguridad en el transporte)

Equipamiento estándar

- EJE cuadrado de 60 mm, 6 espárragos
- PLEGADO LONGITUDINAL para el transporte mediante el cilindro de regulación de la batería DE
- SIN FRENO, enganche secundario por cadena de serie

| TGX 40 - 200 mm/660-6 mm  | 28 discos   | 32 discos   | 36 discos    | 40 discos    |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Anchura de trabajo        | 2,75 m      | 3,15 m      | 3,55 m       | 3,90 m       |
| Potencia                  | 80 a 110 cv | 90 a 120 cv | 100 a 130 cv | 110 a 140 cv |
| Número de puntos de apoyo | 8           | 8           | 8            | 8            |
| Peso                      | 3 175 kg    | 3 225 kg    | 3 475 kg     | 3 685 kg     |
| TCV 40 220 mm/660 6 mm    | 24 diagon   | 20 diagon   | 22 diagon    | 36 diagon    |

| TGX 40 - 230 mm/660-6 mm  | 24 discos   | 28 discos   | 32 discos    | 36 discos    |
|---------------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Anchura de trabajo        | 2,75 m      | 3,20 m      | 3,65 m       | 4,10 m       |
| Potencia                  | 80 a 110 cv | 90 a 120 cv | 100 a 130 cv | 110 a 140 cv |
| Número de puntos de apoyo | 8           | 8           | 8            | 8            |
| Peso                      | 3 070 kg    | 3 230 kg    | 3 390 kg     | 3 550 kg     |

### Opciones disponibles:

- · Protector de carcasa
- · Punto de apoyo suplementario
- Ruedas 400/60-R15,5 FL+
- · Argolla giratoria
- · Freno hidráulico acoplado al mecánico
- · Ajuste hidráulico del equilibrio
- · Discos deflectores
- · Deflectores laterales
- Cuchilla circular
- · Suspensión hidroneumática
- Contador de hectáreas

# **ROL 10**

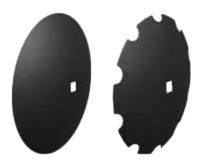
- CHASIS Viga de acero 120 x 120 x 7 mm
- 2 ELEMENTOS de elevación hidráulicos
- PLEGADO HIDRÁULICO de los elementos por 2 DE

- AJUSTE DE PROFUNDIDAD mediante 1 cilindro DE equipado con válvula hidráulica
- AMORTIGUADOR de muelle de tensión ajustable
- CONEXIÓN HIDRÁULICA 1 salida DE

## Freno obligatorio con rodillo

| ROL 10 PLETINAS      | Anchura de trabajo | 3,35 m | 3,80 m | 4,25 m | 4,75 m |
|----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| Ø500 mm, 10 pletinas | Peso               | 700 kg | 725 kg | 755 kg | 780 kg |
| ROL 10 TUBOS         | Anchura de trabajo | 3,35 m | 4,65 m | 5,10 m | 5,60 m |
| Ø550 mm, 10 tubos    | Peso               | 690 kg | 715 kg | 740 kg | 765 kg |

# **DISCOS CON FILO INTERIOR**





- Montados sobre un eje cuadrado de 40 mm
- Separación entre discos de 230 mm
- Disponible en grosor de 7 u 8 mm

# **ACCESORIOS**





Atornillado dentro del disco de ataque, evita proyecciones excesivas de tierra fuera del ancho de trabajo de la grada de discos.





Ajustable en todas direcciones, mantiene la tierra arrojada por la batería delantera en el ancho trabajado desde el que se encuentra en la parte posterior.





Muy recomendable en presencia de parcelas inclinadas, mantiene la herramienta recta y evita que se mueva en condiciones difícil.





Útil para ajustar a medida que se usaen terreno muy accidentado.

# **RODILLO ROL 10**

La PHENIX TBX puede ser equipado con un rodillo trasero para desmenuzar en superficie la tierra trabajada. Su regulación es hidráulica pero el rodillo está provisto de un muelle de amortiguación para compensar todos los defectos del perfil del suelo.







Ø550 mm, 10 tubos Cojinete con brida Ø30 mm

- · Suelos secos
- Limos y arenas
- Buena consolidación
- Peso: 130 kg/m



Ø500 mm, 10 pletinas Cojinete con brida Ø30 mm

- Suelos secos y grumosos
- · Limos y arenas
- Pletinas agresivas
- Peso: 145 kg/m

# **PUNTOS DE APOYO**

#### Punto de apoyo de 40 mm



- Carcasa de acero fundido y alojamiento de cojinetes
- Manguito de acero
- · Rodamientos de rodillos cónicos

# Punto de apoyo de 40 mm con protector estándar





# Punto de apoyo de 40 mm con protector reforzado



## Gradas rápidas de DISCOS INDEPENDIENTES

SKYRON Grada rápida de discos independientes suspendida fija SKYRON Grada rápida de discos independientes suspendida plegable SKYRON Grada rápida de discos independientes autoportante

### Gradas de DISCOS EN X

ORBYS Grada de discos autoportante en X combinada ZÉNITH RGH Grada de discos autoportante en X combinada ZÉNITH RZH Grada de discos autoportante en X combinada ZÉNITH RJH Grada de discos ruedas centrales en X combinada PHÉNIX TGX Grada de discos ruedas centrales en X PHÉNIX TBX Grada de discos ruedas centrales en X

### Gradas de DISCOS EN V

CWH - CWHR Grada de discos superpesada ruedas centrales en V SYNCHRONIC CIN Grada de discos pesada ruedas centrales en V CLH - CVH Grada de discos pesada ruedas centrales en V CIH - CJH Grada de discos ruedas centrales en V

### Gradas de DISCOS SUSPENDIDAS

VITICROP Grada de discos suspendida en X
VINIDISC Grada rápida de discos suspendida
TXL Grada de discos suspendida en X
TRW Grada de discos suspendida reversible, para trabajos pesados
CCW - CCU Grada de discos suspendida reversible, para trabajos pesados

### RODILLOS TRANSPORTABLES

ROLLPACK Rodillos transportables TORO - RVH Rodillos transportables RVH EVO Rodillos transportables

## Aperos de BRAZOS

KILIS - KILIS R Cultivador combinado fijo y plegable TÉOS - TEOS R Chisel combinado fijo y plegable

### SUBSOLADORES Y DESCOMPACTADORES

ARASOL AVLE Subsolador chasis en V suspendido con brazos parabólicos ARASOL AVS - AVR Subsolador chasis en V suspendido con brazos parabólicos ARAPLOW ACV Descompactador chasis en V suspendido con brazos «Michel» ARAPLOW ACM - ACMH Descompactador chasis recto suspendido con brazos «Michel» ARAMULCH ADM - ADMH Descompactador chasis recto suspendido con brazos rectos DVV Subsolador chasis recto suspendido

### **BINADORAS**

BLI - BMI - BSI Binadora suspendida fija y plegable

