

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

РАМА И БАМПЕРА

СОДЕРЖАНИЕ

БАМПЕРА

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ	1
ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА	
СНЯТИЕ	1
УСТАНОВКА	3
УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА	
СНЯТИЕ	4
УСТАНОВКА	4
ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА	
СНЯТИЕ	4
УСТАНОВКА	5

РАМА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ РАМЫ	5
ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ	5
ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	
СНЯТИЕ	11
УСТАНОВКА	12
ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	
ОПИСАНИЕ	12
СНЯТИЕ	12
УСТАНОВКА	14
ПЕРЕДНЕЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО	
СНЯТИЕ	15
УСТАНОВКА	15

БАМПЕРА

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ СОЕДИНЕНИЙ	Моменты затяжки Нм	Футо-фунт
Крепежная гайка усилителя переднего бампера	28	21
Передний крепежный болт поперечной балки передней подвески	109	80
Задний крепежный болт поперечной балки передней подвески	102	75
Крепежные болты балки радиатора	115	85

ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРА

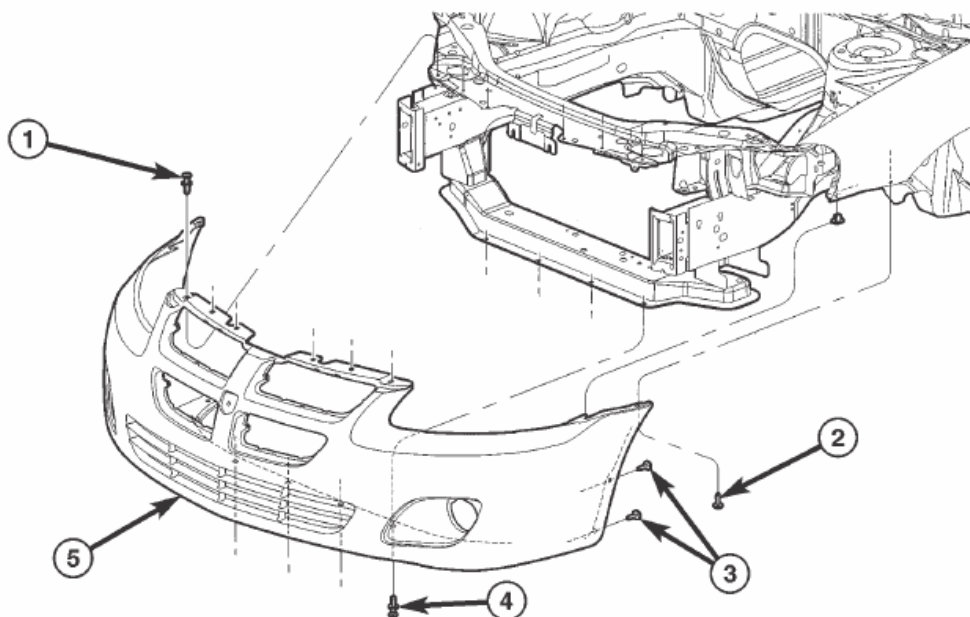
СНЯТИЕ

При снятии облицовки переднего бампера нет необходимости в снятии передних фар.

- (1) Опустить защелку капота и открыть капот.
- (2) Снять крепежные элементы между облицовкой и передним брызговиком (рис. 1).
- (3) Поднять автомобиль.
- (4) Снять внутренний брызговик переднего колеса, чтобы попасть к гайке, с помощью которой крылья облицовки крепятся к щитку.
- (5) Снять крепежные элементы, соединяющие верх облицовки с верхней поперечной балкой.
- (6) Снять крепежные элементы, соединяющие низ облицовки с панелью радиатора и воздухозаборниками системы охлаждения тормозов.

- (7) Снять винты, соединяющие облицовку с передними щитками.
- (8) Вынуть разъемы проводов противотуманных фар из задней части противотуманных фар.
- 9) Снять облицовку переднего бампера с автомобиля.
- (10) Вынуть разъем проводов противотуманных фар из жгута проводов системы управления электронными системами кузова.

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15



810842a0

Рис. 1 ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЯЯ

1 – ШТИФТ НАЖИМНОЙ (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С
ВЕРХНЕЙ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКОЙ)
2 – ВИНТ И ШАЙБА (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ СО ЩИТКОМ)
3 – ВИНТ (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С БРЫЗГОВИКОМ)

4 – ШТИФТ НАЖИМНОЙ (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С НИЖНЕЙ
ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКОЙ И ВОЗДУХОЗАБОРНИКАМИ СИСТЕМЫ
ОХЛАЖДЕНИЯ ТОРМОЗОВ)
5 – ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА ПЕРЕДНЯЯ

УСТАНОВКА

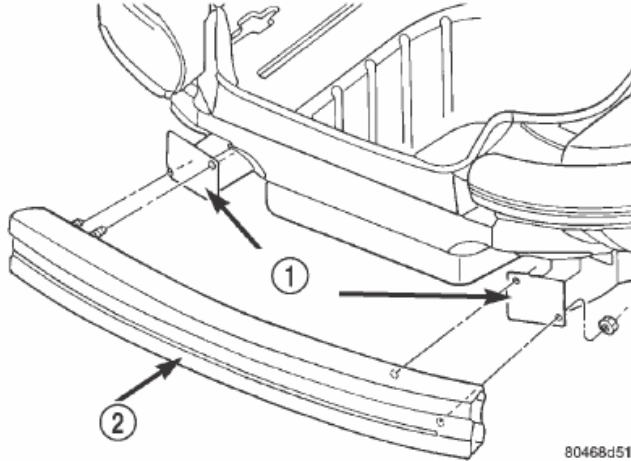
- (1) Убедиться в том, что слой энергопоглощающей пены надлежащим образом нанесен на облицовку переднего бампера.
- (2) Вставить разъем проводов противотуманных фар в жгут проводов системы управления электронными системами кузова.
- (3) Установить облицовку переднего бампера на автомобиль в нужном положении (рис. 1).
- (4) Наживить винты, соединяющие облицовку с передними щитками.
- (5) Установить крепежные элементы, соединяющие низ облицовки с панелью радиатора и воздухозаборниками системы охлаждения тормозов.
- (6) Установить крепежные элементы, соединяющие верх облицовки с верхней поперечной балкой.
- (7) Установить брызговики передних колес.

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

СНЯТИЕ

- (1) Снять облицовку заднего бампера.
- (2) Зафиксировать усилитель бампера на соответствующем подъемном устройстве.
- (3) Отметить места расположения гаек на лонжероне для облегчения в процессе их установки.
- (4) Снять гайки, соединяющие усилитель заднего бампера с лонжероном (рис. 4).
- (5) Снять усилитель заднего бампера с автомобиля.



80468d51

Рис. 4 УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

1 – ЛОНЖЕРОН
2 – УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

УСТАНОВКА

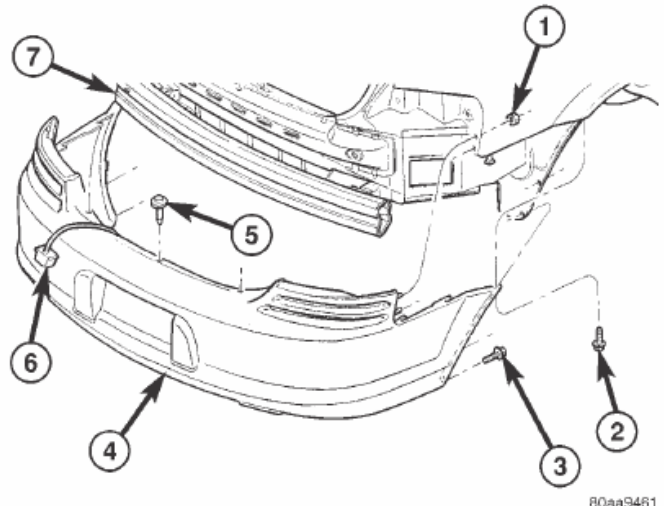
- (1) Установить усилитель заднего бампера на автомобиль.
- (2) Наживить гайки, которыми усилитель бампера крепится к лонжерону. Руководствуясь метками, сделанными ранее, установите усилитель бампера.
- (3) Затянуть гайки крепления с моментом 28 Нм.
- (4) Установить заднюю облицовку бампера.

ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА

СНЯТИЕ

- (1) Опустить защелку багажника и открыть багажник.
- (2) Снять левый задний габаритный фонарь и вынуть разъем проводов подсветки номерного знака из габаритного фонаря.
- (3) Отогнуть ковровый настил багажника в области габаритных фонарей, отвинтить гайку и снять шайбу кронштейна, соединяющего облицовку с панелью задней боковой части кузова.
- (4) Снять вставные крепежные элементы между амортизаторами багажника и верхней частью облицовки бампера.

- (5) Снять крепежные элементы между центральной частью облицовки и задней панелью.
- (6) Отвинтить винты между облицовкой и брызговиками задних колес (рис. 5).
- (7) Отвинтить винты между облицовкой и панелью задней боковой части кузова в области ниши для колеса.
- (8) Снять облицовку с крючков, на которых она крепится к низу панели задней боковой части кузова, оттянув облицовку на себя.
- (9) Снять облицовку заднего бампера с автомобиля.



80aa9461

Рис. 5 ОБЛИЦОВКА ЗАДНЯЯ

1 – ГАЙКА (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С ПАНЕЛЬЮ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТЬЮ КУЗОВА)
2 – ВИНТ И ШАЙБА (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С ПАНЕЛЬЮ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТЬЮ КУЗОВА)
3 – ВИНТ (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С БРЫЗГОВИКОМ)
4 – ОБЛИЦОВКА БАМПЕРА ЗАДНЯЯ
5 – ШТИФТ НАЖИМНОЙ (СОЕДИНЕНИЕ ОБЛИЦОВКИ С УСИЛЕНИЕМ КРЫШКИ БАГАЖНИКА)
6 – ЖГУТОВЫЙ РАЗЪЕМ ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА
7 – УСИЛИТЕЛЬ ЗАДНЕГО БАМПЕРА

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

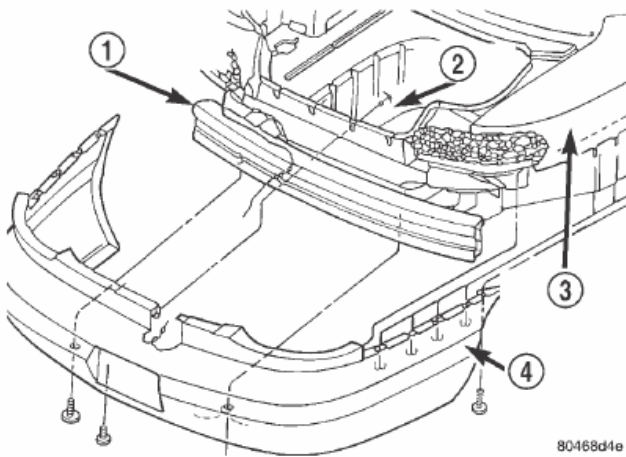


Рис. 6 ОБЛИЦОВКА ЗАДНЯЯ

- 1 – УСИЛИТЕЛЬ БАМПЕРА ЗАДНИЙ
- 2 – БАГАЖНИК
- 3 – ПАНЕЛЬ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 4 – ОБЛИЦОВКА ЗАДНЯЯ

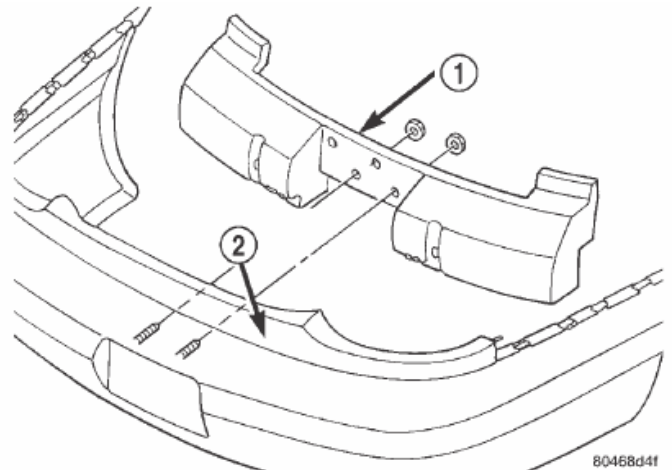


Рис. 7 ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩАЯ ПЕНА НА ЗАДНЕМ БАМПЕРЕ

- 1 – ЭНЕРГОПОГЛОЩАЮЩАЯ ПЕНА
- 2 – ОБЛИЦОВКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА

УСТАНОВКА

- (1) Убедиться в том, что слой энергопоглощающей пены надлежащим образом нанесен на заднюю облицовку бампера.
- (2) Установить заднюю облицовку бампера на автомобиль.
- (3) Надеть облицовку на крючки, на которых она крепится к низу панели задней боковой части кузова, оттянув ее от себя.
- (4) Установить крепежные элементы между центральной частью облицовки и задней панелью.
- (5) Установить крепежные элементы между амортизаторами крышки багажника и верхней частью облицовки.
- (6) Наживить новую гайку с шайбой на кронштейн, расположенный в багажнике и соединяющий облицовку с панелью задней боковой частью кузова.
- (7) Завинтить винты между облицовкой и панелью задней боковой части кузова в области ниши для колеса.
- (8) Установить крепежные элементы между облицовкой бампера и брызговиками задних колес.
- (9) Соединить разъем проводов лампы подсветки номерного знака с левым задним габаритным фонарем.
- (10) Установить габаритные задние фонари.

РАМА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ РАМЫ

Габаритные размеры рамы указаны по метрической шкале. Все габаритные размеры представляют собой расстояние между центрами основных точек расположения или между центрами расположения крепежных элементов.

ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ

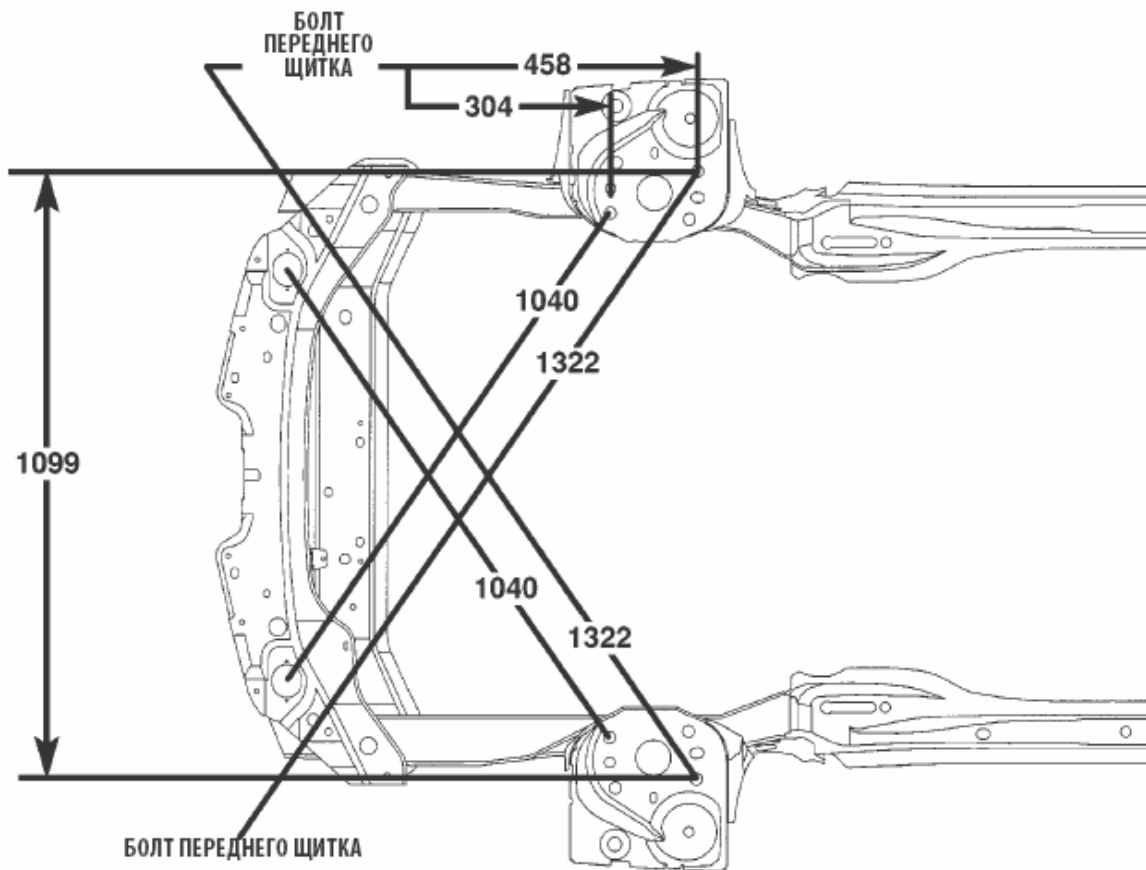
Установить автомобиль на ровную рабочую поверхность.

Отрегулировать с помощью винтового или гидравлического домкрата уровень высоты основных точек расположения автомобиля в соответствии с указанным расстоянием над ровной рабочей поверхностью. Измерение уровня высоты может осуществляться от рабочей поверхности до указанных мест установки.

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

УКАЗАТЕЛЬ

НАИМЕНОВАНИЕ	№ РИСУНКА
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ, ВИД СБОКУ	8
ПЕРЕДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СНИЗУ	9
ЗАДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СБОКУ	10
ЗАДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СНИЗУ	11

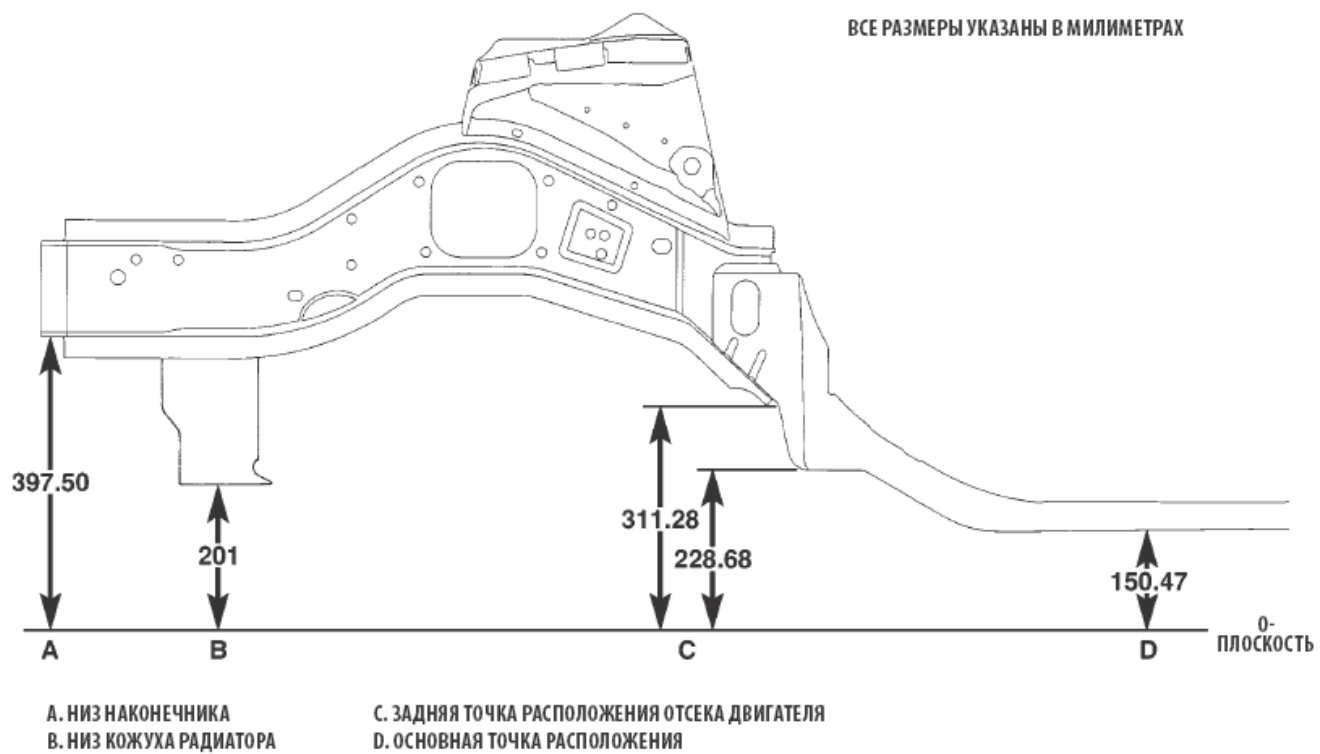


ВСЕ РАЗМЕРЫ УКАЗАНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ

80c623d9

Рис. 8 ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ, ВИД СВЕРХУ

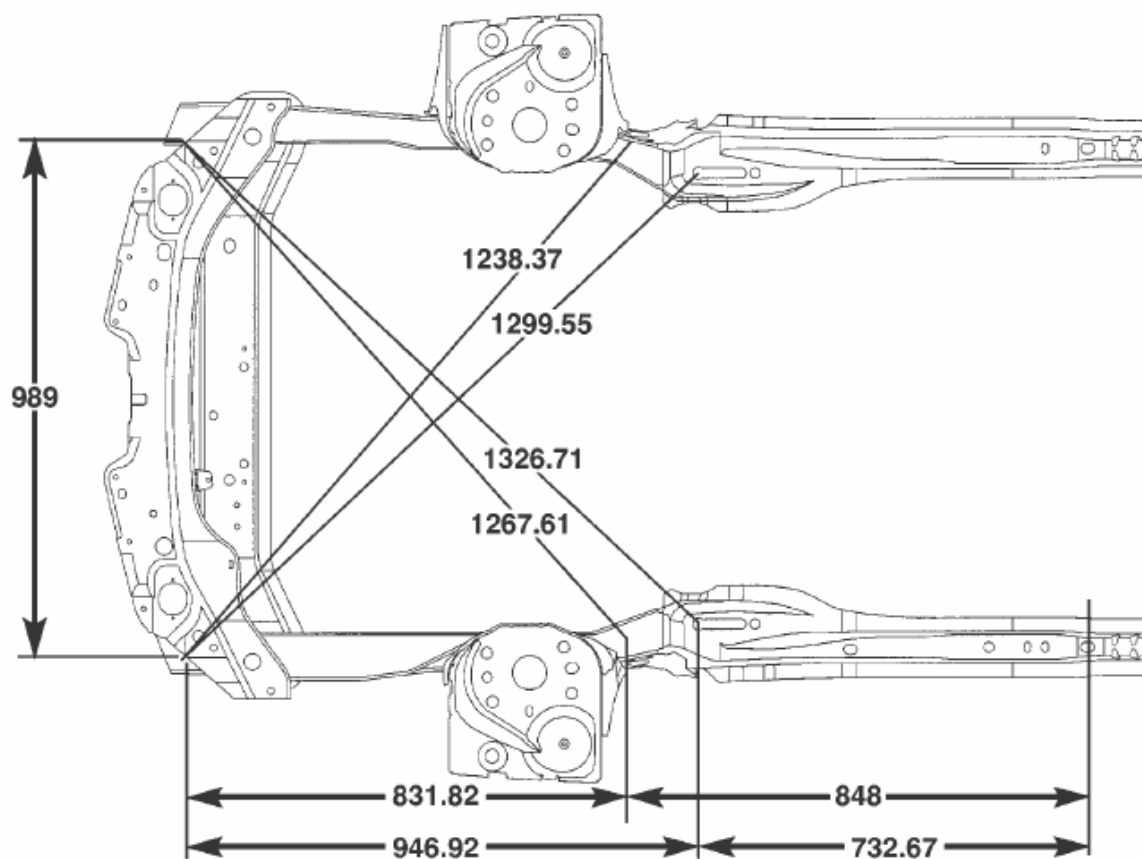
РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15



80с623da

Рис. 9 ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ, ВИД СБОКУ

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15



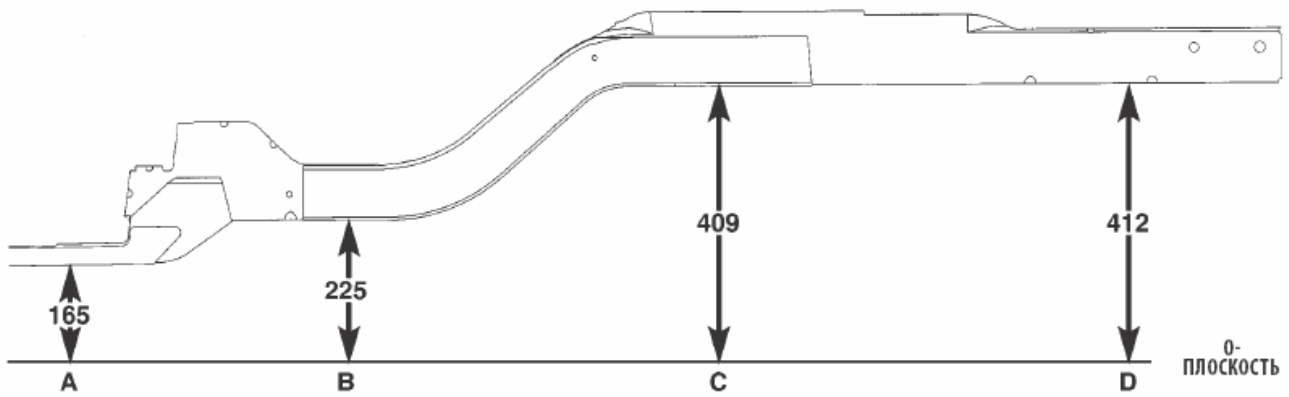
ВСЕ РАЗМЕРЫ УКАЗАНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ

80c623db

Рис. 10 ПЕРЕДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СНИЗУ

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

ВСЕ РАЗМЕРЫ УКАЗАНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ



A. ПЕРЕДНЯЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ОСНОВНАЯ ТОЧКА РАСПОЛОЖЕНИЯ
B. ЦЕНТР КРЕПЛЕНИЯ ПОПЕРЕЧНОЙ ШТАНГИ

C. ЦЕНТР ЗАДНЕЙ БАЛКИ
D. ЗАДНЯЯ ОСНОВНАЯ ТОЧКА РАСПОЛОЖЕНИЯ

80c623dc

Рис. 11 ЗАДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СБОКУ

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

ВСЕ РАЗМЕРЫ УКАЗАНЫ В МИЛЛИМЕТРАХ

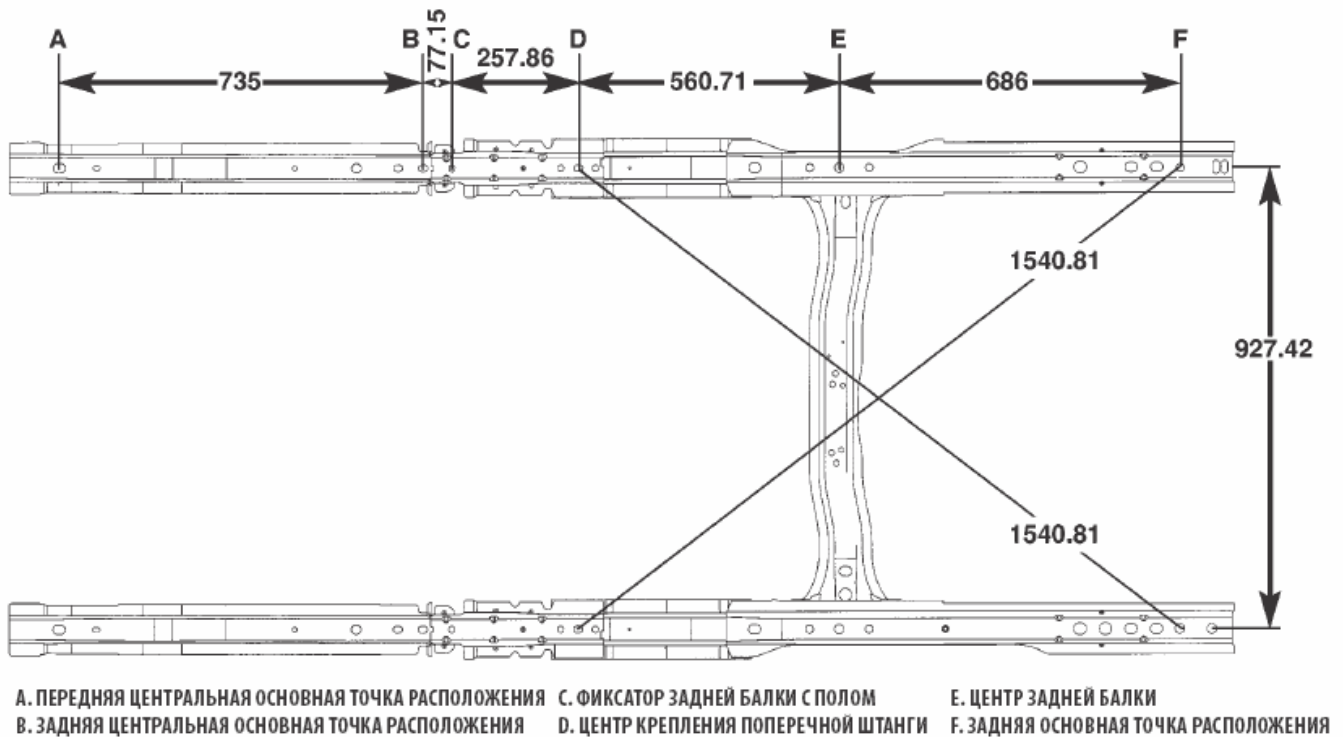


Рис. 12 ЗАДНЕЕ СЕЧЕНИЕ РАМЫ, ВИД СНИЗУ

ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

СНЯТИЕ

- (1) Поднять автомобиль.
- (2) Поместить соответствующее подъемное устройство под поперечную балку передней подвески.
- (3) Отвинтить болты, соединяющие распорку подвески с нижними рычагами управления. (см. раздел 2 «ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЯЯ РАСПОРКА: СНЯТИЕ»).
- (4) Снять шарнирную муфту с нижних рычагов управления. (см. раздел 2 «ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЯЯ НИЖНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ: ДЕМОНТАЖ»).
- (5) Отвинтить 3 болта, соединяющие заднюю опору двигателя с поперечной балкой (рис. 13). После снятия этих болтов, кронштейн механической коробки передач (если имеется) снимется. Для эффективного снятия кронштейна и амортизатора может потребоваться ослабить крепежный болт последнего на стяжном хомуте двигателя (рис. 13).

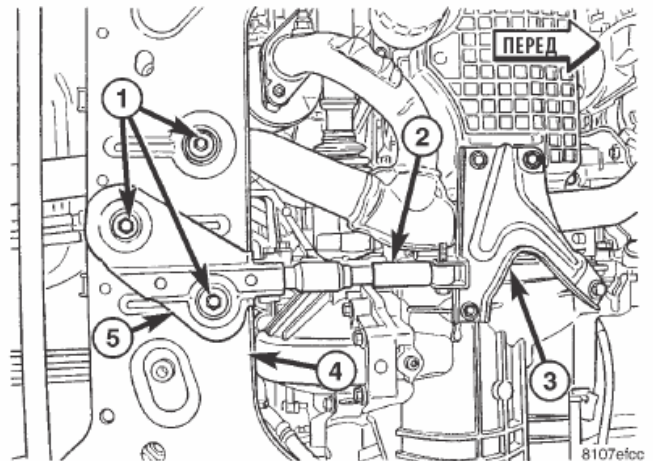


Рис. 13 БЛОК АМОРТИЗАТОРА

- 1 – БОЛТЫ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ
- 2 – АМОРТИЗАТОР
- 3 – СТЯЖНОЙ ХОМУТ
- 4 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- 5 – КРОНШТЕЙН КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
- (6) Отвинтить болты, соединяющие переднюю часть поперечной балки подвески с лонжеронами под верхними рычагами управления.
- (7) Ослабить болты, соединяющие заднюю часть поперечной балки с лонжероном.
- (8) Снять переднюю часть поперечной балки подвески с лонжеронов.
- (9) Отвинтить болты, соединяющие рулевой механизм с верхней частью поперечной балки подвески (рис. 14).

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

ВНИМАНИЕ:

Не допускать, чтобы рулевой механизм повис на нагнетательных или возвратных шлангах, т.к. это может привести к повреждению шлангов.

(10) Привязать проволокой рулевой механизм к поперечной балке подвески.

(11) Поднять поперечную балку в исходное положение.

(12) Ослабить болты, соединяющие заднюю часть поперечной балки с лонжероном.

(13) Снять поперечную балку передней подвески из-под автомобиля.

(8) Установить 3 болта, соединяющие заднюю опору двигателя с поперечной балкой (рис. 13). Перед установкой болтов убедиться в том, что кронштейн механической коробки передач (если имеется) находится в нужном месте (рис. 13). Затянуть болты с моментом 65 Нм.

(9) Наживить болты, соединяющие распорку подвески с нижним рычагом управления.

(10) Опустить автомобиль.

(11) После сборки, проверить правильность расположения передней торцевой части и отрегулировать в случае необходимости.

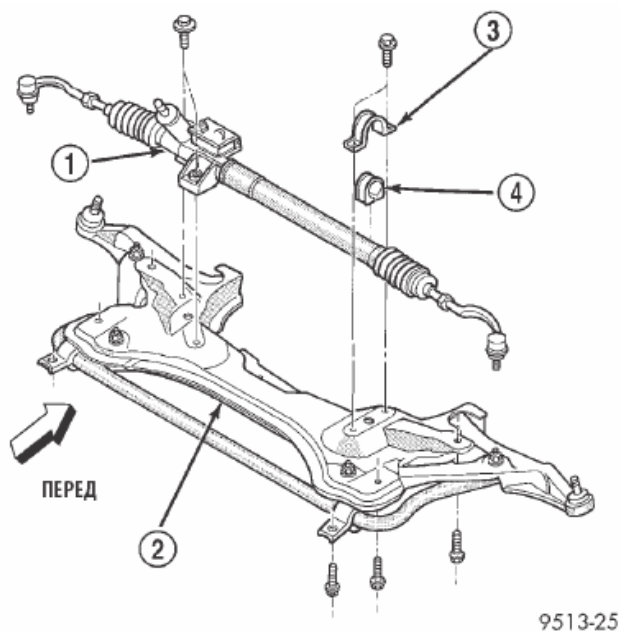


Рис. 14 ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

1 – РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

2 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

3 – ЗАЖИМ

4 – ИЗОЛЯТОР

УСТАНОВКА

(1) Поднять поперечную балку передней подвески в нужное положение в автомобиле.

(2) Наживить болты, соединяющие заднюю часть поперечной балки с лонжероном.

(3) Опустить поперечную балку и установить болты, соединяющие рулевой механизм с верхней частью поперечной балки подвески.

(4) Поднять поперечную балку в необходимое положение.

(5) Затянуть болты, соединяющие заднюю часть поперечной балки подвески с лонжероном.

(6) Установить болты, соединяющие переднюю часть поперечной балки подвески с лонжеронами под верхними рычагами управления.

(7) Установить шарнирную муфту на нижние рычаги управления.

ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

ОПИСАНИЕ

Автомобиль оборудован поперечной балкой задней подвески.

СНЯТИЕ

(1) Поднять автомобиль.

(2) Снять оба задних колеса.

(3) Отвинтить гайку и вынуть соединительный болт крепления скобы амортизатора к шарниру заднего поворотного кулачка (рис. 15) с обеих сторон автомобиля.

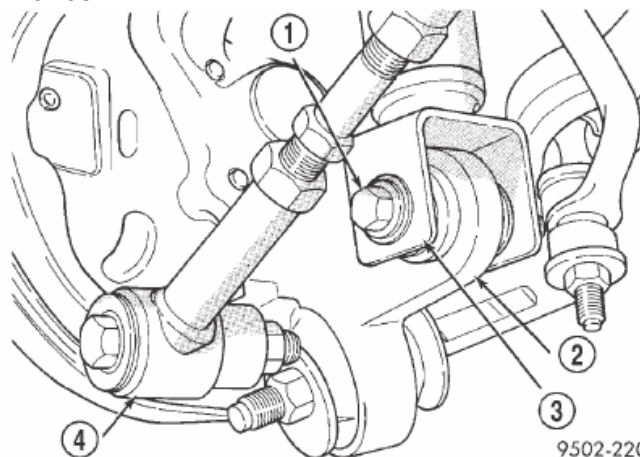


Рис. 15 КРЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА К ШАРНИРУ ПОВОРОТНОГО КУЛАЧКА

1 – СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БОЛТ

2 – ЗАДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ КУЛАЧОК

3 – СКОБА АМОРТИЗАТОРА

4 – БОКОВАЯ ВТУЛКА

(4) Демонтировать кронштейн глушителя с заднего лонжерона (рис. 16).

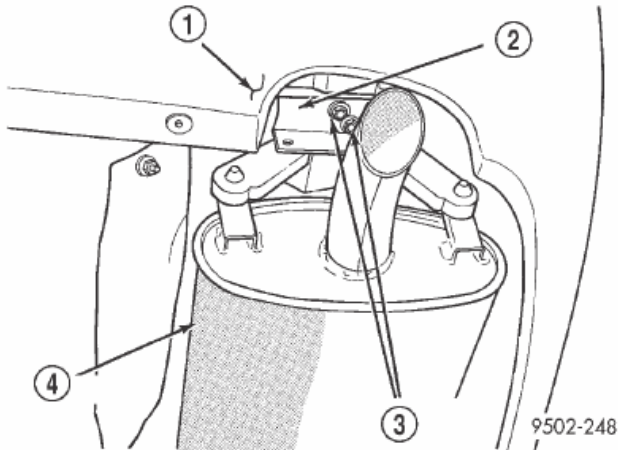


Рис. 16 КРОНШТЕЙН ГЛУШИТЕЛЯ

- 1 – ОБЛИЦОВКА ЗАДНЯЯ
- 2 – КРОНШТЕЙН ГЛУШИТЕЛЯ
- 3 – КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ
- 4 – ГЛУШИТЕЛЬ

(5) Демонтировать задний кронштейн подвески выхлопной трубы с поперечной балки задней подвески (рис. 17). Как можно ниже опустить систему отвода отработавших газов.

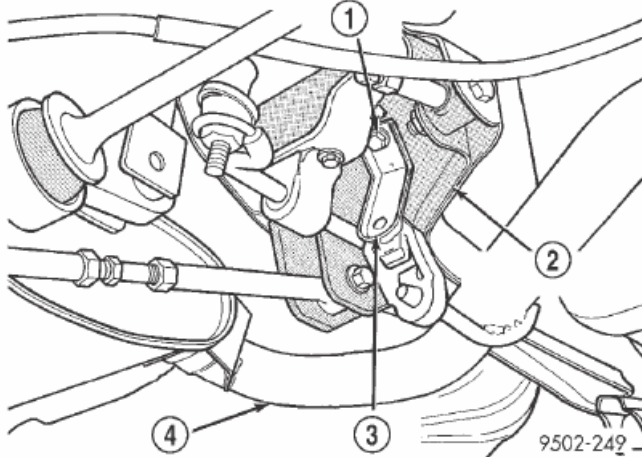


Рис. 17 ПОДВЕСКА ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ У ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- 1 – БОЛТ
- 2 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- 3 – ПОДВЕСНОЙ КРОНШТЕЙН
- 4 – ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

(6) Поместить домкрат и деревянный брусок под центром поперечной балки задней подвески для создания опоры при опускании поперечной балки во время демонтажа (рис. 18).

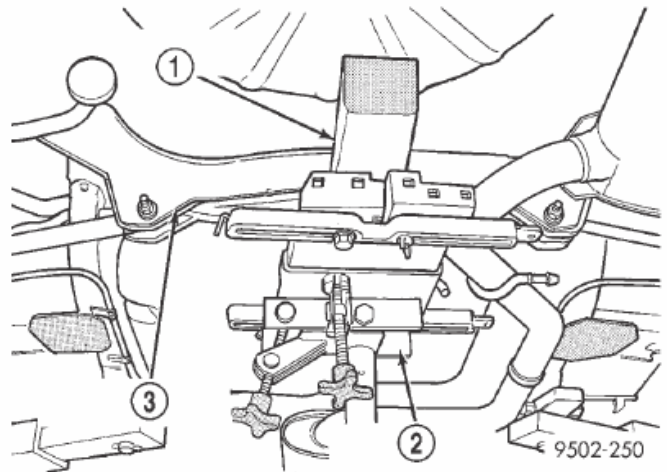


Рис. 18 ОПУСКАНИЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОПОРЫ ДЛЯ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- 1 – ДЕРЕВЯННЫЙ БРУСОК
 - 2 – ДОМКРАТ
 - 3 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- (7) Если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой, необходимо демонтировать зажимы разводки кабеля датчика скорости колеса с кронштейнов на обоих верхних рычагах управления (рис. 19).

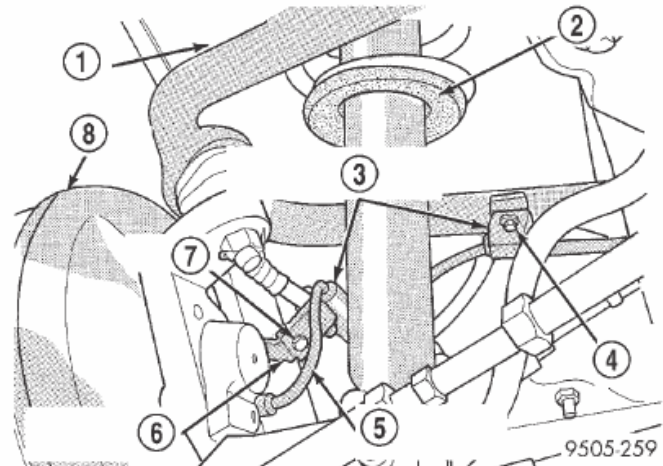


Рис. 19 КРЕПЛЕНИЕ КАБЕЛЯ ДАТЧИКА СКОРОСТИ К РЫЧАГУ УПРАВЛЕНИЯ

- 1 – ВЕРХНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
- 2 – АМОРТИЗАТОР
- 3 – ЗАЖИМЫ КАБЕЛЬНОЙ РАЗВОДКИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ
- 4 – БОЛТ
- 5 – КАБЕЛЬ ДАТЧИКА СКОРОСТИ
- 6 – КРОНШТЕЙН ГИБКОГО ШЛАНГА ТОРМОЗА
- 7 – БОЛТ
- 8 – ТОРМОЗНОЙ БАРАБАН

(8) На каждой из сторон автомобиля отвинтить гайки и болты, соединяющие 4 боковые втулки с поворотными кулачками.

(9) Снять скобы, с помощью которых связка проводов крепится на поперечной балке (рис. 20).

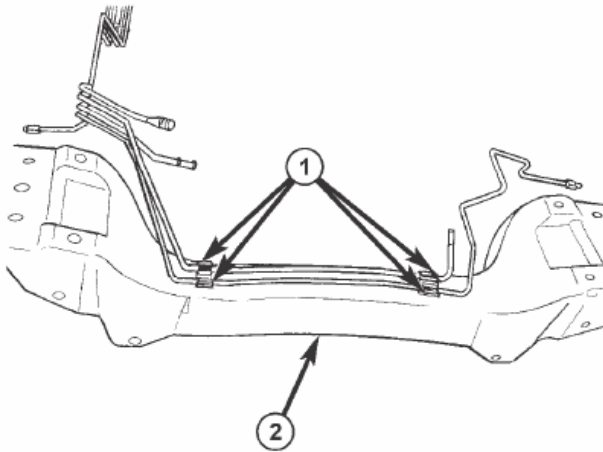


Рис. 20 ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЯЯ

1 – КРЕПЕЖНАЯ СКОБА СВЯЗКИ ПРОВОДОВ

2 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЯЯ

(10) Отвинтить 4 болта крепления поперечной балки задней подвески к задним лонжеронам (рис. 21).

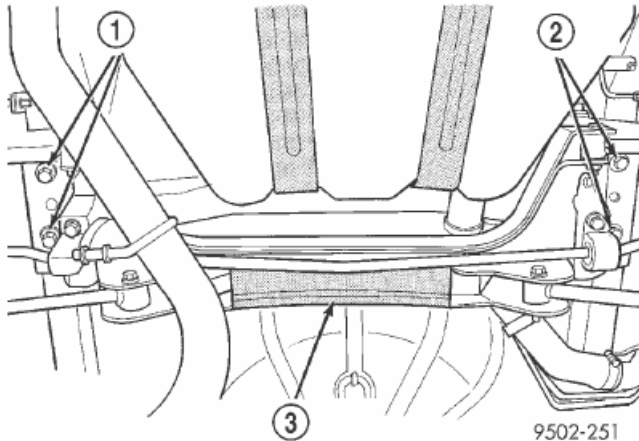


Рис. 21 КРЕПЛЕНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ ПОДВЕСКИ К ЛОНЖЕРОНАМ

1 – КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ

2 – КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ

3 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

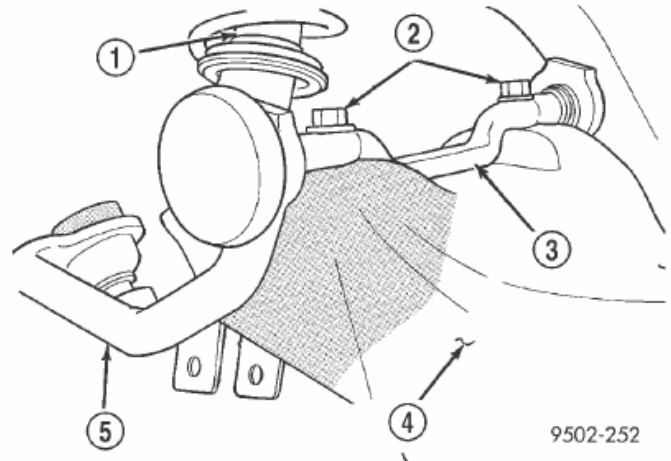


Рис. 22 КРЕПЛЕНИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ К ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКЕ

1 – АМОРТИЗАТОР

2 – КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ

3 – ШАРНИРНАЯ БАЛКА ВЕРХНЕГО РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ

4 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

5 – ВЕРХНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

(11) Опустить поперечную балку задней подвески достаточно низко для обеспечения доступа к болтам крепления шарнирной балки верхнего рычага управления к поперечной балке. Отвинтить 4 болта крепления верхних рычагов управления к поперечной балке подвески. Снять рычаги управления с поперечной балки.

(12) С помощью домкрата опустить поперечную балку задней подвески, боковые рычаги и стабилизатор поперечной устойчивости как можно ниже. Затем с помощью ассистента извлечь поперечную балку задней подвески из автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке боковых втулок на поперечную балку установка болтов, на которых крепится втулка, должна производиться согласно следующему порядку. Установить болты крепления передней боковой втулки к поперечной балке таким образом, чтобы при установке поперечной балки болты были направлены головками к переду автомобиля. Установить болты крепления задней боковой втулки к поперечной балке таким образом, чтобы при установке поперечной балки болты были направлены основаниями к переду автомобиля.

(13) Перед монтажом новой поперечной балки в автомобиль установить на нее боковые втулки, кронштейны стабилизатора поперечной устойчивости, стабилизатор и втулки.

Затянуть болты крепления кронштейна стабилизатора на задней поперечной втулке с моментом 27 Нм.

Затянуть 4 болта крепления боковой втулки на поперечной балке с моментом 95 Нм.

УСТАНОВКА

(1) Установить поперечную балку задней подвески, боковые рычаги и задний стабилизатор поперечной устойчивости назад в автомобиль.

(2) При установке поперечной балки задней подвески обеспечить ее поддержку с использованием домкрата.

РАМА И БАМПЕРА 13-1 – 13-15

(3) Совместить шарнирную балку на верхнем рычаге управления с крепежными отверстиями в поперечной балке задней подвески. Вставить и затянуть 4 болта крепления шарнирной балки к поперечной балке (рис. 22) с моментом 107 Нм.

ВНИМАНИЕ:

Убедиться в том, что никакие провода не были пережаты при поднятии поперечной балки.

(4) С помощью домкрата поднять поперечную балку задней подвески к задним лонжеронам и привинтить четыре крепежные болта.

(5) Надеть скобы, с помощью которых связка проводов крепится на поперечной балке (рис. 20).

(6) Установить шпильки соответствующего размера в направляющие отверстия на каждой из сторон поперечной балки задней подвески и в установочные отверстия в лонжероне кузова. (Рис. 23). Это необходимо для обеспечения надлежащей установки поперечной балки задней подвески в поперечной и продольной плоскостях кузова автомобиля.

Затянуть 4 болта крепления поперечной балки на лонжероне с моментом 95 Нм. Извлечь шпильки из поперечной балки задней подвески.

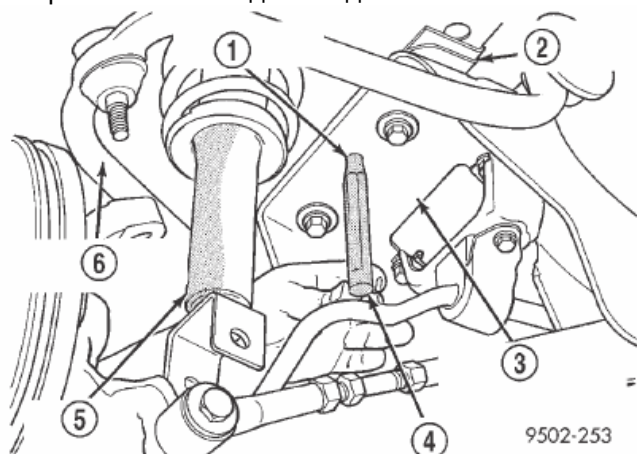


Рис. 23 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОПЕРЕЧНОЙ БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ В АВТОМОБИЛЕ

- 1 – НАПРАВЛЯЮЩЕЕ ОТВЕРСТИЕ
- 2 – ЛОНЖЕРОН
- 3 – ПОПЕРЕЧНАЯ БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ
- 4 – ШПИЛЬКА
- 5 – АМОРТИЗАТОР
- 6 – ВЕРХНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

(7) Выровнять боковые втулки с поворотными кулачками и вставить болты крепления боковых рычагов с поворотными кулачками.

Затянуть 4 болта крепления бокового рычага на валу с моментом 95 Нм.

(8) Убрать домкрат, поддерживающий поперечную балку задней подвески.

(9) Установить кронштейн глушителя на задний лонжерон (рис. 16).

(10) Установить заднюю подвеску выхлопной трубы на поперечную балку задней подвески (рис. 17).

(11) Если автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой, надеть зажим разводки кабеля датчика скорости вращения колеса на крепежный кронштейн верхних рычагов управления (рис. 19). Вставить и завинтить крепежный болт.

(12) Установить колесо с пневматикой в сборе на автомобиль. Затянуть гайки крепления колеса в соответствующей последовательности, закрутив их с приложением половины величины момента затяжки, оговоренного техническими условиями.

Затем повторить затяжку гаек колес в этой последовательности с момента 129 Нм.

(13) Опустить автомобиль на землю.

(14) Выполнить работы по проверке и регулированию (в случае необходимости) углов установки задних колес.

ПЕРЕДНЕЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО СНЯТИЕ

(1) Поднять автомобиль.

(2) Отвинтить болты крепления крепежного устройства (рис. 24).

(3) Извлечь крепежное устройство из автомобиля.

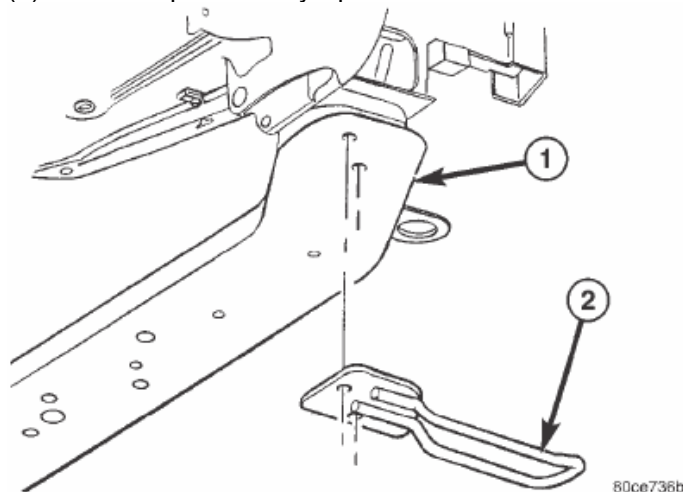


Рис. 24 ПЕРЕДНЕЕ ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

- 1 – ПЕРЕДНИЙ ДЕКОРАТИВНЫЙ ПОДДОН
- 2 – ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (СКОБА ДЛЯ ТРОСА)

УСТАНОВКА

(1) Установить прицепное устройство в нужное место.

(2) Вставить болты крепления (рис. 24). Затянуть болты крепления с моментом от 55 до 115 Нм.

(3) Опустить автомобиль.