বিমান বাহিনী ঘাঁটি বাশার ১০৩ এটিটিইউ বিএএফ ঢাকা সেনানিবাস

টেলিঃ ৫৫০৬০০০০-৫১৪৯

১৭ জানু ২০২৩

জনাব.

২৬ বছর বা তদুর্ধ্ব চাকুরী সম্পন্ন করার পর পূর্ণ সুযোগ সুবিধাসহ অবসর গ্রহনের আবেদন ঃ বিমানসেনা। বিডি নং ৪৬৪২৫২ ওঃ অঃ মোহাম্মদ আব্দুল হালিম, ই এভ আই ফিটার।

- ১। যথাবিহীত সম্মানপূর্বক বিনীত নিবেদন এই যে, আমি গত ০১ মার্চ ১৯৯৮ ইং তারিখে বাংলাদেশ বিমান বাহিনীতে যোগদান করে ২৪ বছর ১০ মাস যাবত অত্যন্ত সততা ও নিষ্ঠার সহিত চাকুরী করে আসছি। বর্তমানে আমি এল ৪১০ ফ্লাইট, ১০৩ এটিটিইউ বা বি বা এর দায়িত্ব পালন করছি। এএফআই ১/২০১১ এর অনুচ্ছেদ ১৬ এর উপঅনুচ্ছেদ(খ) এবং এ এফ ও ৩৯-৩৭ মোতাবেক ২৫ বছর বা তদুর্ধ্ব চাকুরী শেষে অবসর গ্রহনের বিধান রয়েছে। উক্ত বিধি অনুযায়ী ২৬ বছর চাকুরী পূর্ণ করে আমি আগামী ২৮ ফেব্রু ২০২৪ ইং তারিখে পূর্ন সুযোগ সুবিধা সহ অবসর গ্রহনের নিমিত্তে মানবিক কারণে সহানুভূতির সহিত বিবেচনার জন্য উপস্থাপন করলাম।
 - (ক) আমার বাড়ি জামালপুর জেলার প্রত্যন্ত অঞ্চলে অবস্থিত। আমরা এক ভাই ও দুই বোন। <mark>আ</mark>মার পিতা মৃত, মাতা অতিশয় বৃদ্ধ ও দুরারোগ্য মৃগীরোগে আক্রান্ত। আমার মাতা কারও সাহায্য ছাড়া চলতে অক্ষম, আমার দুই বোন বিবাহিতা। এমতবস্থায়, <mark>আমার বৃদ্ধ ও অসুস্থ মাতাকে দেখাশুনা ও বাড়ীর পৈত্রিক সম্পদ রক্ষা করা একান্ত প্রয়োজন।</mark>
 - (খ) বর্তমানে আমি শারিরীক ভাবেও দূর্বল এবং বিভিন্ন অসুস্থতার কারণে আমার উপর অর্পিত পেশাগত দায়িত্ব পালন ও সামরিক কার্যকলাপ সমুহ সুচারু ভাবে সম্পন্ন করতে পার্রছি না।
 - (গ) উল্লেখ্য যে, আমার চাকুরি হইতে অবসর গ্রহনের বিষয়টি আমি আমার পরিবারের সকল সদস্যের মতামতের ভিত্তিতে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করেছি।
- ২। অতএব, হুজুর সমীপে আকুল প্রার্থনা এই যে, উল্লেখিত বিষয় সমুহ সহানুভূতির সহিত সুবিবেচনা পূর্বক আমাকে ২৬ বছর চাকুরী শেষে আগামী ২৮ ফেব্রু ২০২৪ ইং তারিখে পূর্ন সুযোগ সুবিধাসহ অবসর গ্রহনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণে জনাবের মর্জি হয়।

-MINO

মোহাম্মদ আব্দুল হালিম ওয়ারেন্ট অফিসার

প্রতিঃ

এয়ার অধিনায়ক বিমান বাহিনী ঘাঁটি বাশার ঢাকা সেনানিবাস

বি বা আ নং ৩৯-৩৭ ক্রোড়পত্র "ঙ" তারিখ: ১২ জুলাই ২০১৫

২৫ বছর ও তদুর্শ্ব চাকুরী সম্পন্ন করিবার পর চাকুরী হইতে অবসর গ্রহণের নিমিত্তে আবেদন পত্র ঃ বিমানসেনা

অংশ ক: ব্যক্তিগত বিষয়

১। আমি বিডি/৪৬৪২৫২, পদবী: ৩ঃ অঃ নাম: মোহাম্মদ আব্দুল হালিম, পেশা: ই এন্ড আই ফিটার, ঘাঁটি/ইউনিট: ১০৩ এটিটিইউ বাবিবা। আমি গত ০১ মার্চ ১৯৯৮ ইং তারিখে বাংলাদেশ বিমান বাহিনীতে ভর্তি হই। বর্তমান পদবীতে আমার চাকুরী আগামী ২৮ ফেব্রু ২০২৭ ইং তারিখে শেষ হইবে। বিমান বাহিনী নির্দেশিকা ১/২০১১ এর অনুচ্ছেদ ১৬ এর উপ-অনুচ্ছেদ (খ) অনুযায়ী পূর্ণ সুযোগ সুবিধাসহ ২৬ বছর চাকুরী সম্পন্ন হওয়ার পর আমি চাকুরী হইতে অবসর গ্রহন করিতে ইচ্ছুক।

MIRR

মোহাম্মদ আব্দুল হালিম ওঃ অঃ বিমানসেনার স্বাক্ষর

তারিখঃ ৯৭ জান্ ২০২৩

অংশ খ: সুপারিশ

२। उप- भिर्ति प्राप्त कर्मकर्ण इडिनिए/एकाशाद्धन धत्र महत्यः Recom & ful for your

Squadron Leeder OIC, L-410 Flight Line 103 ATTU BAF

তারিখঃ

17 Jan 23

স্বাক্ষর

o । অधिनायक छेटेश टेडिनिए/ल्कायाद्धन এत महन्यः Recom E' food for your kind

MOHAMMAD SALIM JAVED, Wing Commander Commandant 103 ATTU BAF

তারিখঃ

18 Jan 23

৪। এয়ার অধিনায়ক/ ঘাঁটি অধিনায়ক এর মন্তব্য:

Recommended/Not Recommended

MD SHARIF UDDIN SARKER Air Vice Marshal Air Officer Commanding Bangladesh Air Force Base Bashar

স্বাক্ষর

তারিখঃ **০**} MAR 2023