



臺北市交通政策白皮書

White Paper on Transportation Policy of TAIPEI

Content

01.

沿革

01

02.

願景

03

03.

目標與策略

19

04.

發展指標

31

05.

行動方案

49

06.

結語

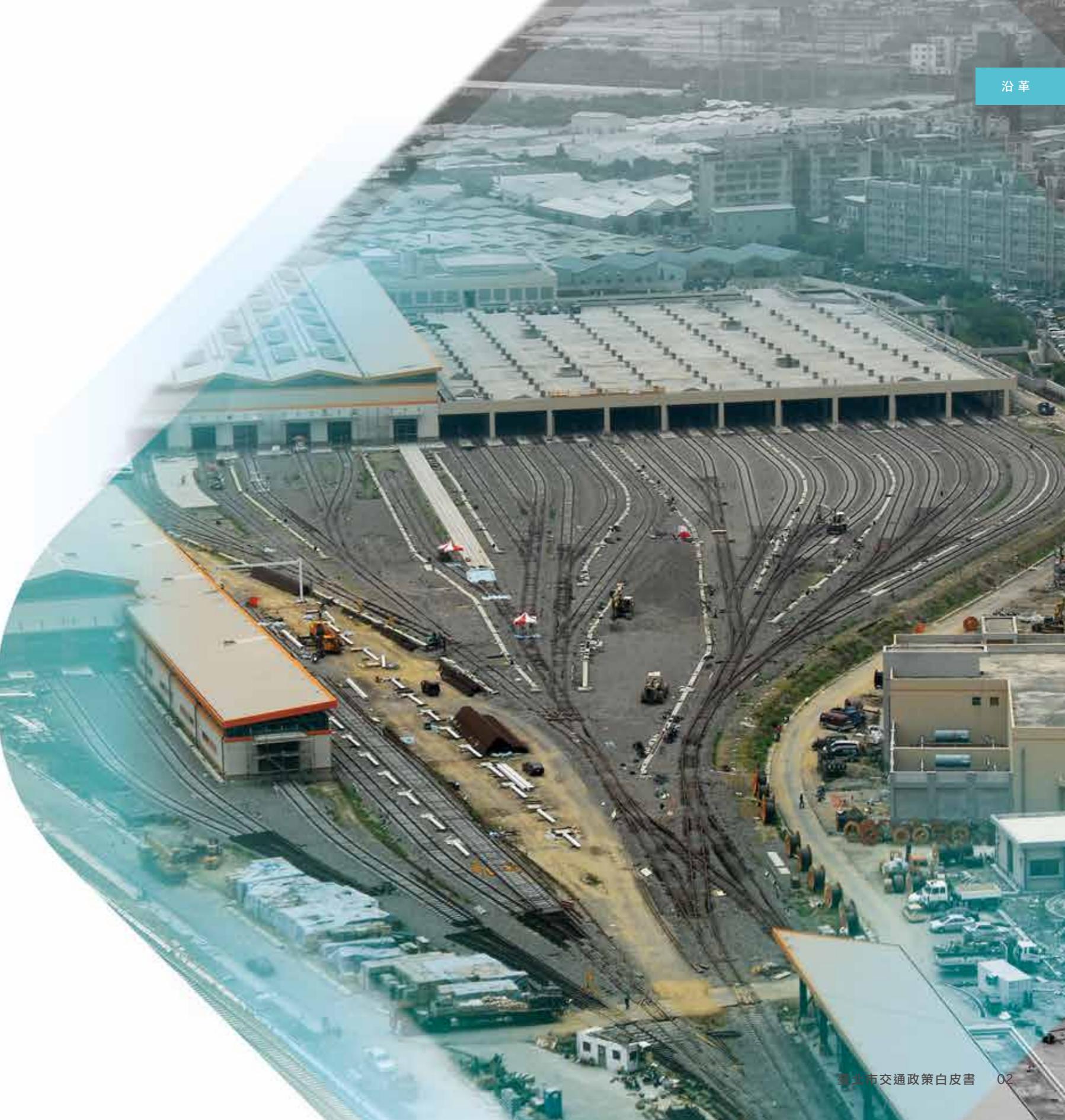
59

01.

沿革

交通政策白皮書乃「交通施政指導綱領」，引領交通運輸發展，提供交通建設與計畫的依據。臺北市政府自 2002 年 10 月公布交通政策白皮書，至今已歷時 15 年；由於時空變遷、全球性、及區域性發展的改變，也因應未來人口變化、產業及社會經濟發展等需要，乃針對既已實施交通政策評估，也對運輸系統發展全面性分析，並從大臺北都市發展的角度，建構交通政策，以引導未來交通施政。

交通政策白皮書目的為建構臺北市整體交通發展，整體發展計畫年期分為短期、長期。短期目標年為 2020 年，乃指預期 2020 年可完成之工作計畫；長期目標年為 2050 年，乃指預期 2050 年可完成之工作計畫。





02.

願景

在臺北市政府「宜居永續城市」之理念下，交通運輸本質「永續性 (Sustainability)」、「機動性 (Mobility)」、「可及性 (Accessibility)」、「回應性 (Responsiveness)」及「可靠性 (Trustworthiness)」作為政策核心價值，取各核心價值英文單字字首組合為「S.M.A.R.T.」，以「SMART Taipei」

為政策推動的口號 (slogan)，並在「綠能、共享、安全、E化」的願景，將臺北市建構成一個「智慧」的宜居永續城市。



Sustainability

永續性

「永續性」主要朝環境永續性、社會永續性及財務永續性等三大面向發展，即環境永續性對應綠能發展，社會永續性對應共享發展，財務永續對應各個發展目標推動的基礎。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



Mobility 機動性

都市交通的順暢與否，攸關整體城市發展，「機動性」主要係道路交通管理、系統服務功能及完整大眾運輸路網規劃，搭配幹線（快速）公車及轉運站等轉乘系統服務，提供民眾更便利的大眾運輸環境。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



Accessibility

可及性

提供民眾方便快速的運輸系統，提高可及性，將其服務範圍延伸至及戶的服務；同時透過土地使用空間分配，建構以捷運、公車為主的運輸服務網路，並藉由公共自行車及人行環境改造等，強化土地使用活動對行人及運輸設施服務之連結性。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



Responsiveness

回應性

臺北市已邁入高齡化社會，加上人本交通意識抬頭，諸多政策方案應致力於增進高齡者、障礙者與偏遠地區民眾的交通友善性，提昇民眾即時服務之需求，並將副大眾運輸的回應性列為重要運輸課題，使弱勢族群的交通需求得以保障。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



Trustworthiness 可靠性

提昇民眾對運輸服務的滿意度，關鍵為「可靠性」，大眾運輸的可靠性如準確的班表、充足的容量、低故障率的硬體設備等；道路系統的可靠性如即時準確的道路交通資訊、平整的道路環境等。期望藉由此發展目標之訂定，可更貼近民眾實際需求。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



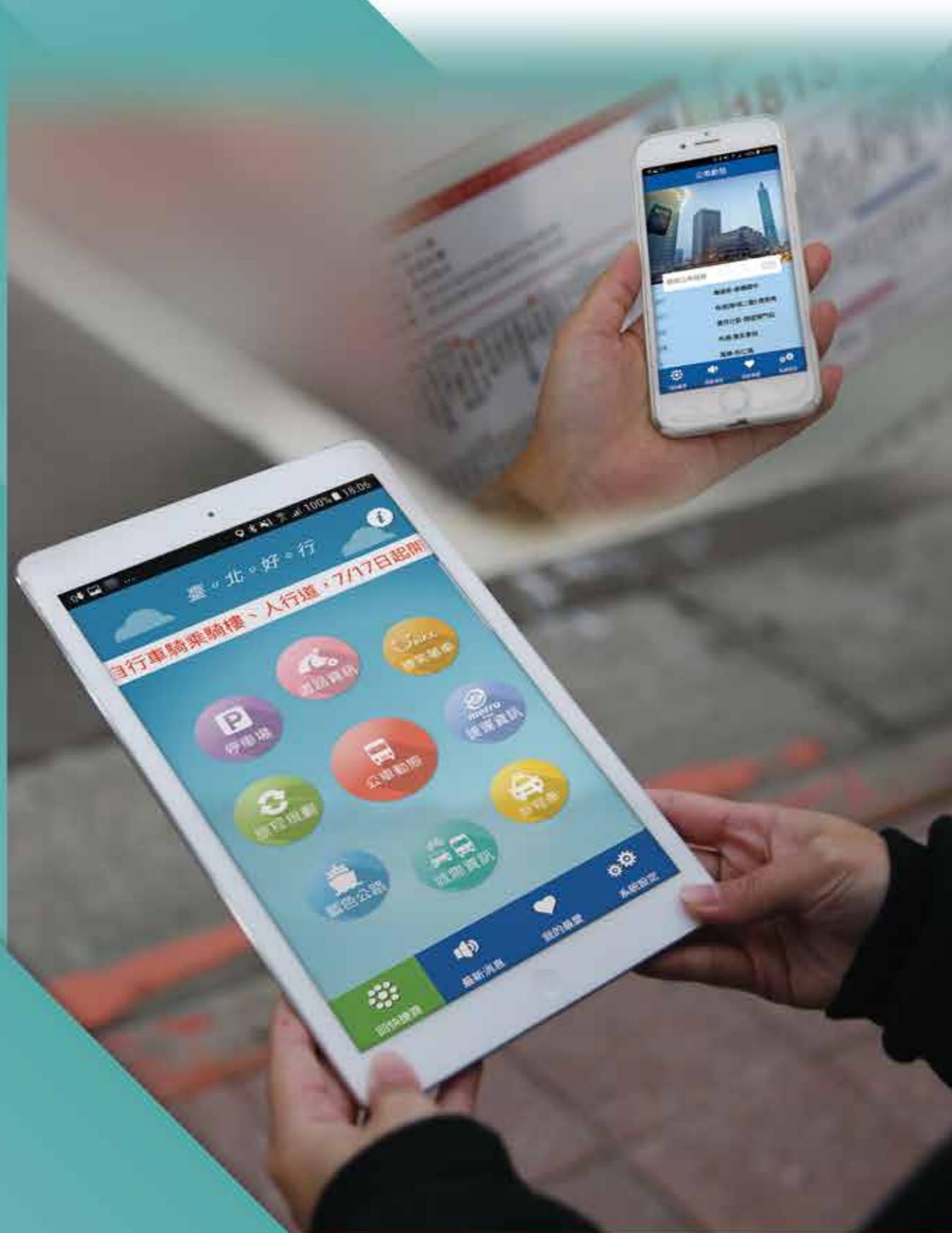
Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



SMART Taipei

以「SMART Taipei」為政策推動核心價值之口號，即考量未來交通發展需要藉由智慧運輸系統輔助其達成，結合科技發展與應用，使交通環境變得更「SMART」，達成「綠能、共享、安全、E化」願景，建立「倡導綠運輸」、「增進交通友善性」、「發展智慧交通」、「改善運輸服務效率」及「提升交通安全」等五大目標。

SMART Taipei



Sustainability
永續性



Mobility
機動性



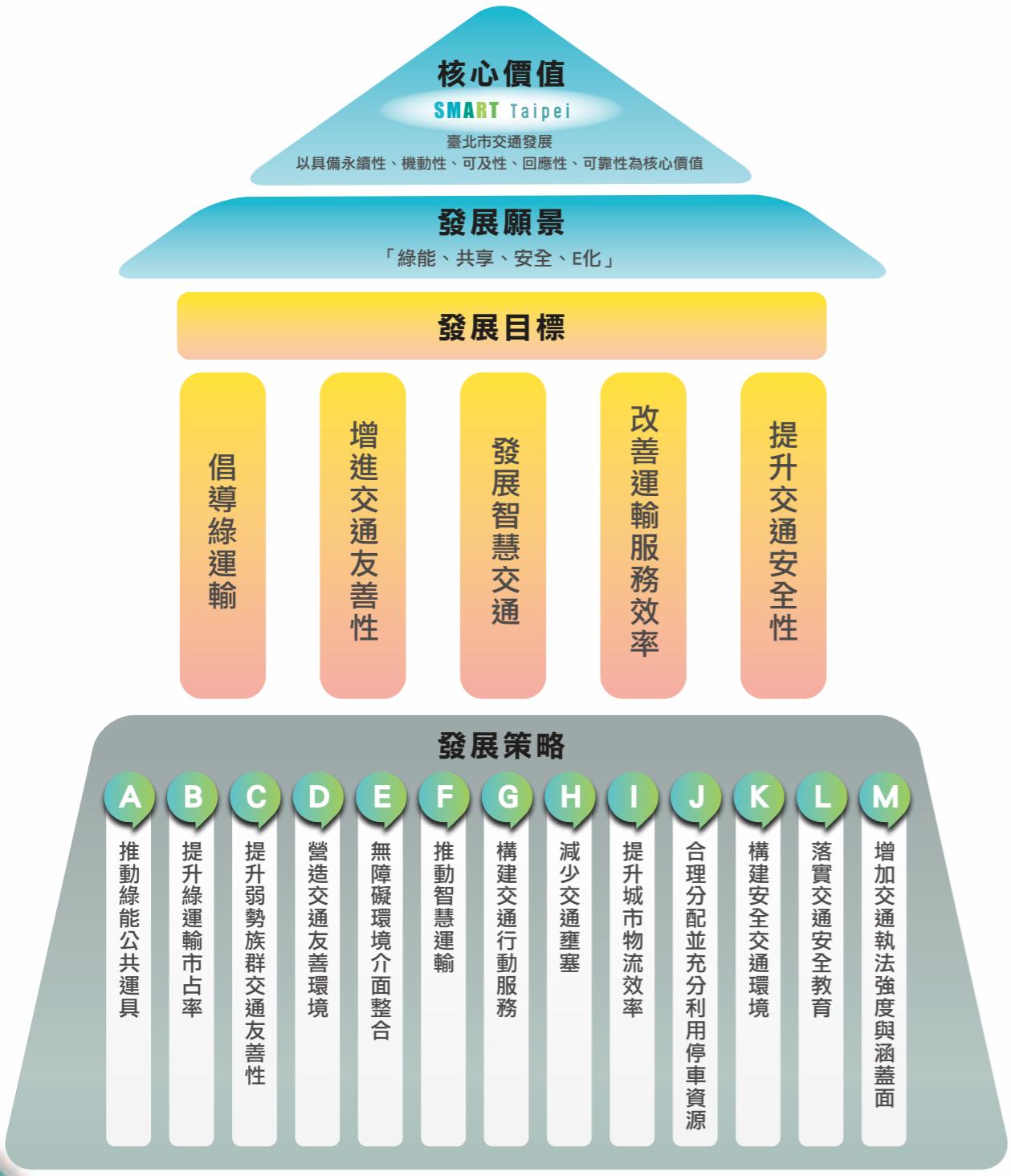
Accessibility
可及性



Responsiveness
回應性



Trustworthiness
可靠性



03.

目標與策略

延續臺北市發展願景及需求，本白皮書綜整政策發展方向及專家學者意見，共訂定 5 大發展目標與 13 項發展策略；至其目標及策略詳述如下。

目標與策略

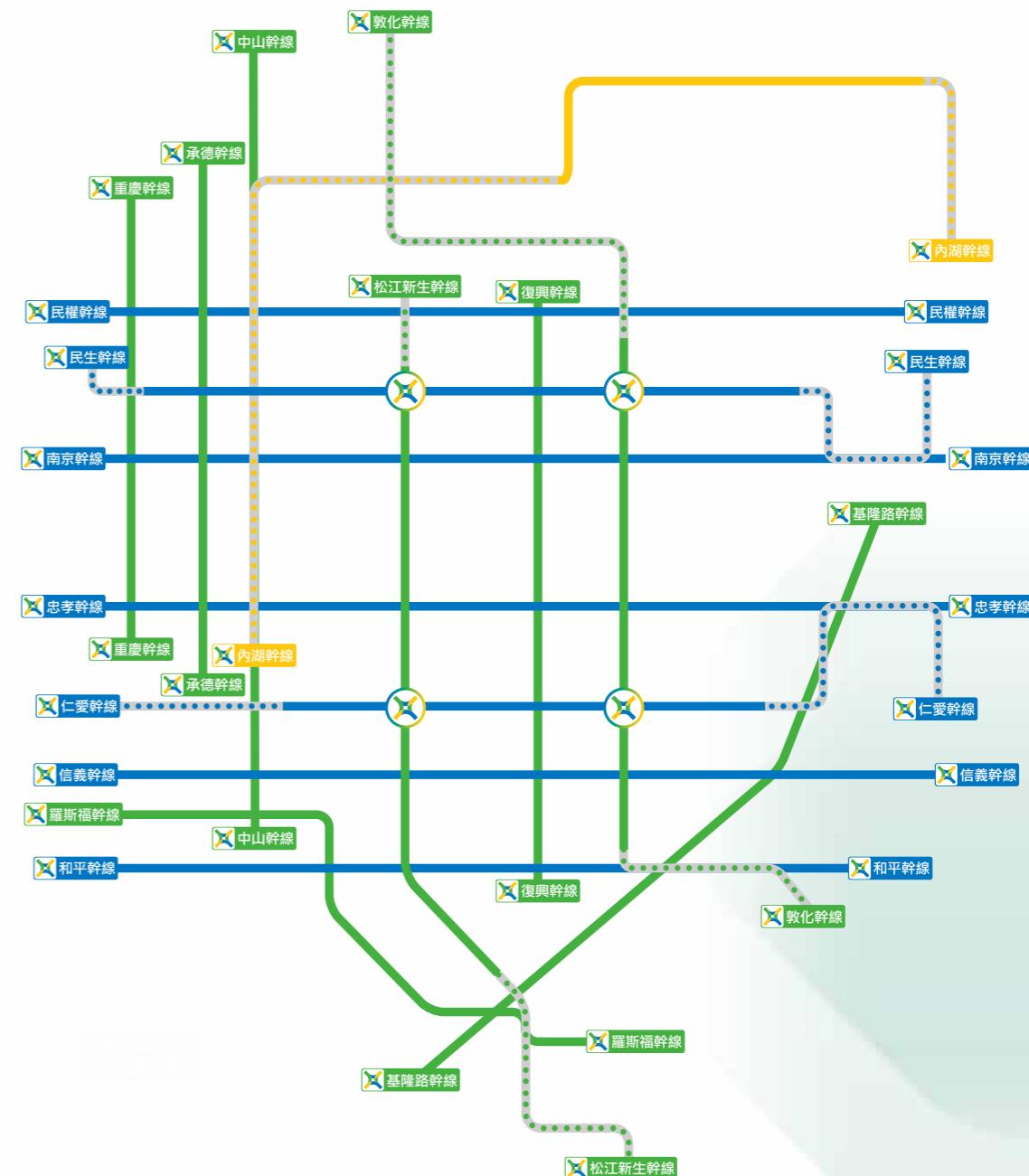


倡導綠運輸



近年來發展綠運輸（指公車、捷運、臺鐵、高鐵、自行車及步行等運具）逐漸取代大眾運輸，加上綠運輸涵蓋面較廣，已被多數國際城市所採用。目前臺北市大力推動幹線公車路網、YouBike 公共自行車，都是綠運輸之一環；以中、長期規劃角度來看，除綠能電動公車外，現今共享或共乘方式日益普遍，待其發展至一定規模後，或可探討納屬綠運輸之一環。

- A. 推動綠能公共運具
- B. 提升綠運輸市占率



八橫八縱幹線公車路網

增進交通友善性



為保障弱勢族群（包含高齡者、障礙者、兒童等）的交通權益及基本民行需求，目前臺北市政府無不致力於提升大眾運輸的服務品質，如低地板公車、復康巴士服務、無障礙（愛心）計程車及提供敬老卡優惠等；其次，改善人行環境，如擴建人行道、機車退出騎樓人行道及鄰里交通改善等，皆是為提升人行環境的「品質」及「數量」；再者，臺北市近年來致力於通用設計 (universal design) 概念導入人行設施，有益各個族群友善使用，進而構建友善的交通環境。

C. 提升弱勢族群交通友善性

D. 營造交通友善環境

E. 無障礙環境介面整合



1	4
2	5
3	

1. 低地板公車
2. 捷運車廂設置親子友善區
3. 小型復康巴士

4. 無障礙計程車
5. 駕駛協助身心障礙民眾搭乘小型復康巴士

發展智慧交通



目前臺北市在發展智慧交通上，主要著重在各個服務系統的整合及整合應用服務，如多元智慧票證支付、智慧停車管理系統等；考慮到未來系統擴充性及彈性，中長期發展上，以道路管理系統全面智慧化為終極目標，藉以帶動「車聯網」、「無人車」及「自動駕駛車」等發展，以期交通事故、道路壅塞及碳排放影響等降到最小。

交通行動服務 (Mobility as a Service, MaaS) 是希望能打造一個無縫 (seamless)、及戶 (door-to-door) 的多元運具整合系統，透過綠運輸及共享共乘服務，甚至未來可能的自動駕駛計程

車 (robo-taxis) 等方式，搭配行動支付方案，提高方便及整合的服務，進而提升綠運輸使用率，減少私人運具使用。近年臺北市政府推動相關加值服務，如大眾運輸月票及臺北好行 APP 等，即為導入 MaaS 的先行計畫；未來在整合運輸與金融業、完成多元運具系統整合平台及建立整體商業模式後，便有足夠的基礎可多元推廣發展。

F. 推動智慧運輸

G. 構建交通行動服務



1	4
2	5
3	6

1. 公共自行車悠遊卡票證支付
2. 智慧票證整合
3. 臺北好行 APP

4. 公共自行車行動應用服務
5. 智慧停車場
6. 公車智慧型站牌

改善運輸服務效率

為改善運輸服務效率，就「供給」、「需求」兩面向著手，由「減少交通壅塞」做起。在供給面上包括增加大眾運輸服務量及輔助應用智慧運輸系統，如利用智慧路口概念，在合理的綠燈時間內將車流適當疏解，減少路口延滯情形；又如大眾運輸導向發展，透過都市計畫手段規劃大眾運輸廊帶及設施，降低民眾使用私人運具的機會。在需求面上則利用道路管理措施，藉以合理反映私人機動運具使用成本，如取消路邊停車或實施路邊停車收費等措施。

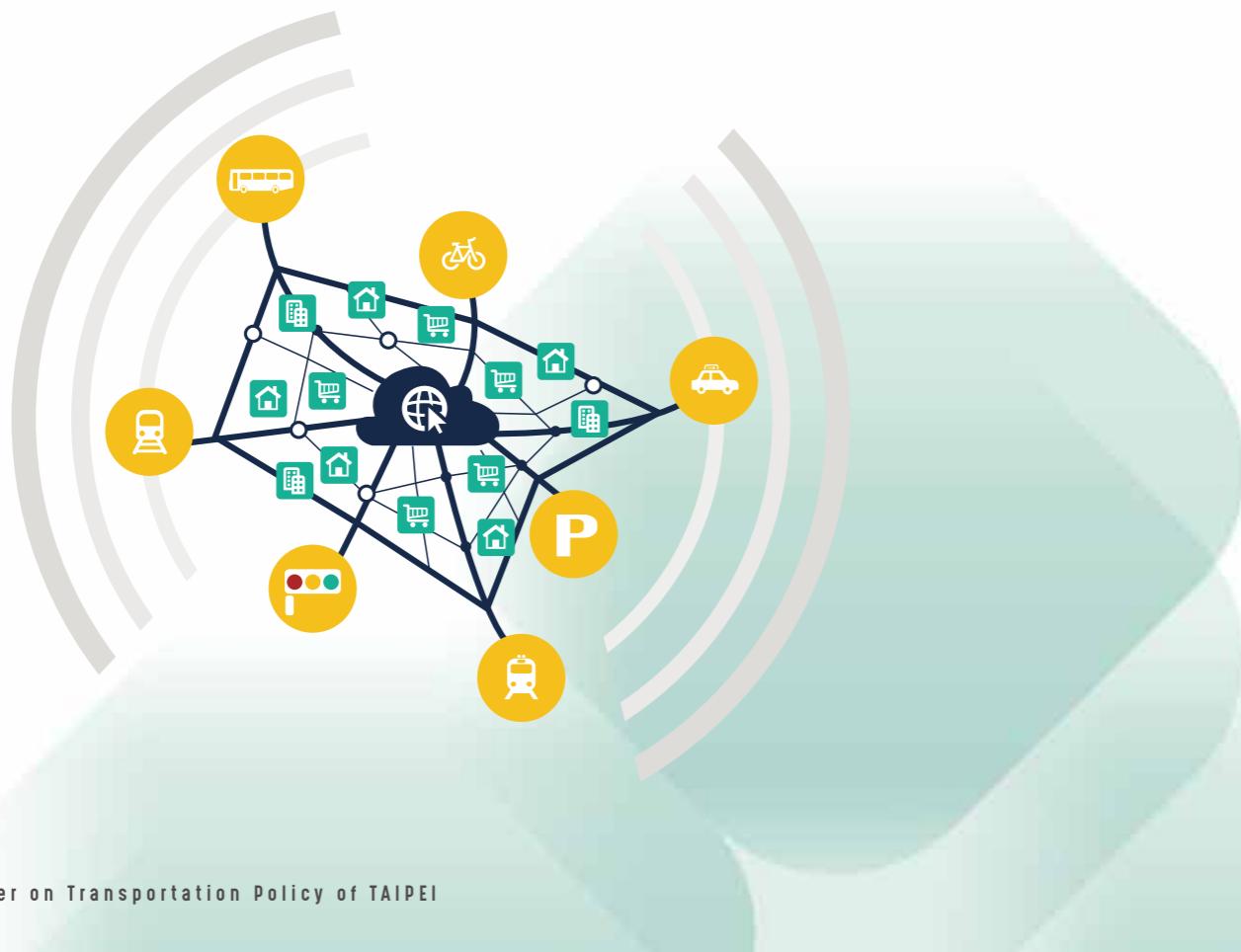
臺北市道路交通壅塞的原因，不僅內部的交通需求，還需要面對新北、基、桃等地區湧入的車輛，未來不僅僅要規劃

符合臺北市民的交通需求，也需要以大臺北都會區的角度著手，將外部的交通需求一併納入考量，並以資源共享的理念為出發點，將閒置資源做最有效利用，如停車位共享、車輛共享及汽車共乘等方式，以有效提升整體運輸服務效率。

H. 減少交通壅塞

I. 提升城市物流效率

J. 合理分配並充分利用停車資源



1	3
2	4

1. 運輸決策支援系統應用
2. 交通控制中心

3. 幹線公車示意圖
4. 捷運大安森林公園站 - 捷運與住宅共構

提升交通安全性

- Engineering 工程 • 建構安全交通環境屬於工程面向，是確保道路之硬體設施具一定水準。
- Education 教育 • 透過教育宣導，進行交通安全教育。
- Enforcement 執法 • 藉由增加執法的強度與涵蓋性，提醒用路人遵守交通規則。

建構安全交通環境係以「工程 (Engineering)」、「教育 (Education)」、「執法 (Enforcement)」等 3E 面向作為發展策略。在工程面向，是確保道路之硬體設施具一定水準，以滿足民眾行的基本要求；在教育面向，是透過教育宣導，針對各級學校的在學學生、公家單位、社會團體及私人企業等進行交通安全教育；在執法面向，是透過執法的強度與涵蓋性，提醒用路人遵守交通規則，進而提升交通安全性。

K. 構建安全交通環境

L. 落實交通安全教育

M. 增加交通執法強度與涵蓋面



1	2
3	4
3	

1. 愛無價 不酒駕 宣導海報
2. 交通警察維持交通秩序
3. 交通安全宣導

4. 行人宣導海報

04.

發展指標

為能客觀掌握各項目標與策略的具體達成度，因此訂定各項策略目標衡量指標作為評估指標或追蹤之依據。

發展指標





倡導綠運輸

1. 綠運輸市占率

根據交通部每年定期辦理的「民眾日常使用運具狀況調查」報告指出，2016 年臺北市綠運輸市占率為 60.4%；考慮未來相關綠運輸設施與服務投入而更加友善及智慧化，乃研訂 2020 年綠運輸市占率為 66.8%，2050 年綠運輸市占率為 80%。





2. 公共自行車運量

2016年公共自行車全年租借1,840萬人次，未來搭配公共自行車與大眾運輸間轉乘優惠，預估2020年全年2,500萬人次，2030年及2050年分別為全年2,600萬人次及2,800萬人次。

發展指標

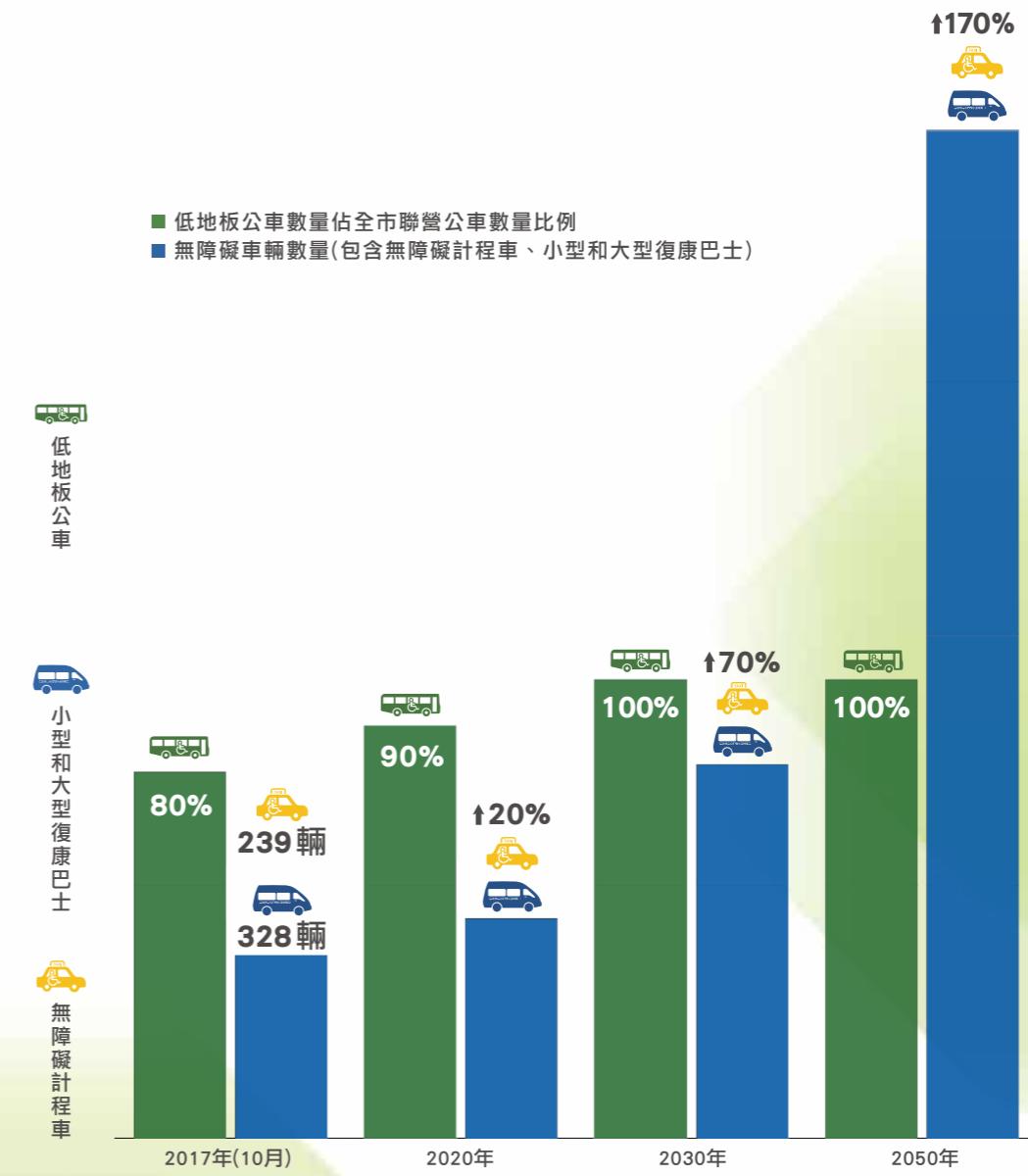




增進交通友善性

1. 低地板公車數量、無障礙車輛數量

至 2017 年 10 月底止臺北市區聯營公車之低地板公車計有 2,820 輛，約佔公車總量的 80%；復康巴士與無障礙計程車分別有 328 輛與 239 輛；因應無障礙交通環境之服務需求，未來仍應增加低地板公車及無障礙車輛的普及率。

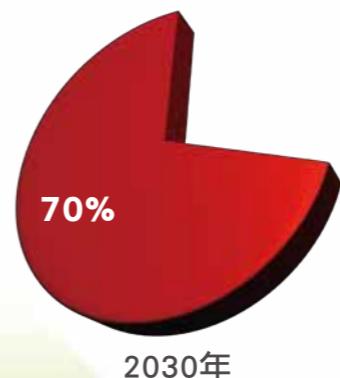
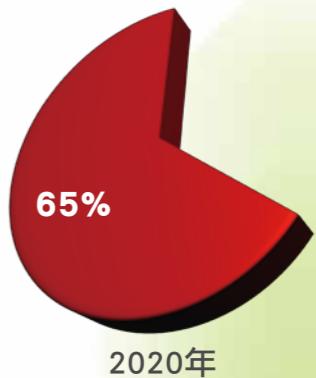
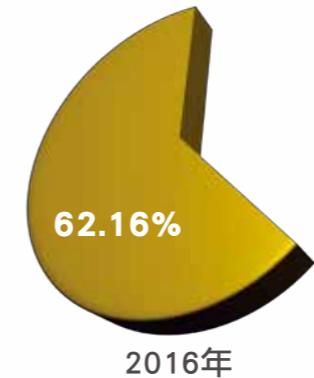




2. 至少 1.5 公尺有效寬度之無障礙人行道比例

友善人本的行人環除考慮到人行道的設置，還需要足夠的無障礙空間，爰訂定至少 1.5 公尺有效寬度之無障礙人行道之設置比例作為友善交通環境之一項具體指標；至訂定 1.5 公尺之依據，則是考量兩輛輪椅可併排通過之最小寬度。截至 2016 年底止，臺北市人行道總長度為 1,216,191.42 公尺，符合寬度至少 1.5 公尺之無障礙人行道總長為 755,950 公尺，比率約為 62.16%。

“ 至少 1.5 公尺有效寬度之無障礙人行道比例 =
寬度達 1.5 公尺人行道長度 ÷ 臺北市人行道總長度 ”





發展智慧交通

1. 推動智慧化票證及停車應用服務

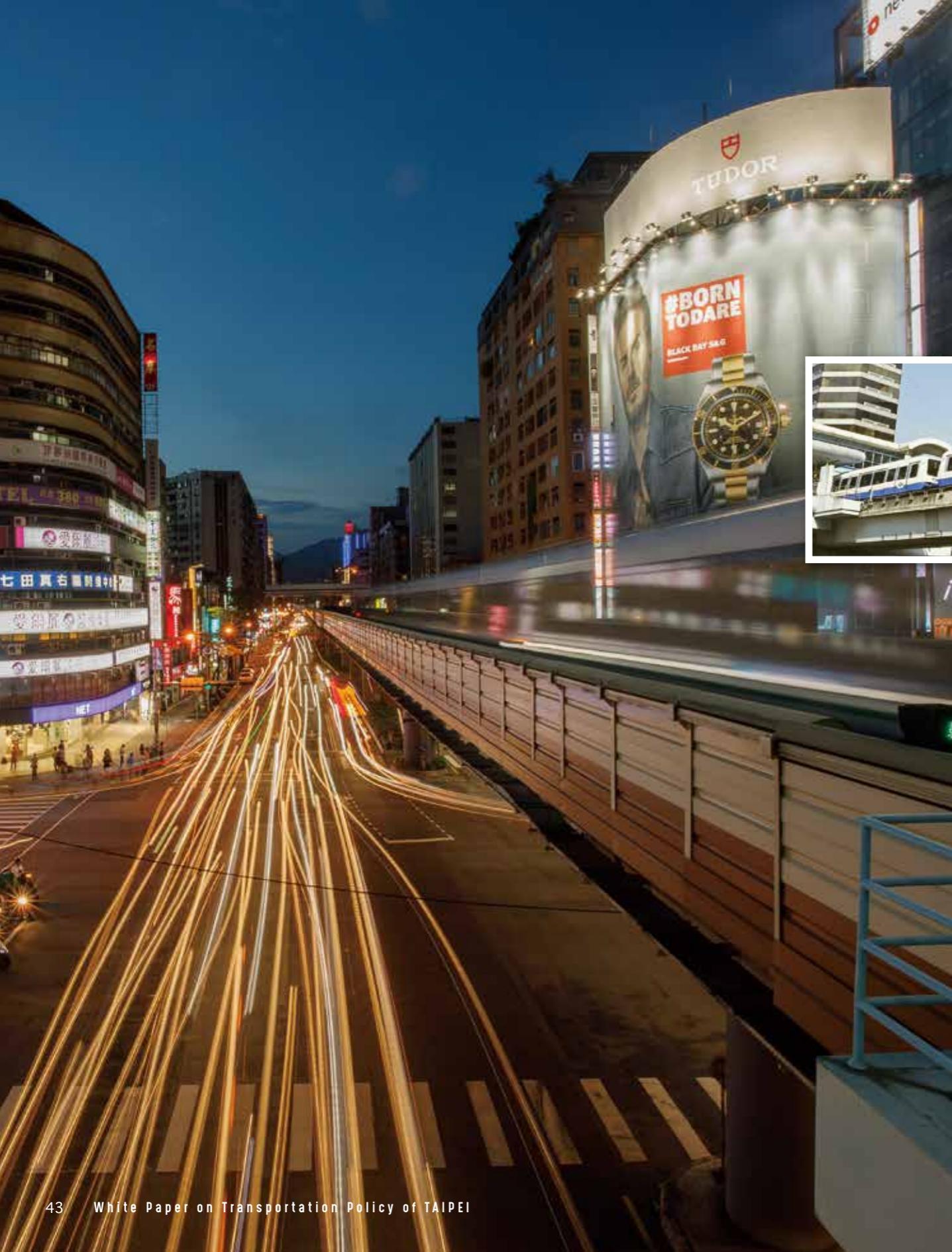
藉由智慧停車管理、停車付費與多元整合支付票證等計畫，提升臺北市之交通便利性。在停車管理及付費上，推動以 RFID 票證自動扣款支付，相關硬體設備、軟體建置及相關配套措施，在 2020 年完成 80%；在多元整合支付票證部分，以構建套票型、月租型等一次性支付之流程機制，將智慧票證支付的方便性再往上提升，且在 2030 年完成整合所有金流、票證業者。



2. 道路交通管理人工智慧化

未來智慧運輸系統是將道路系統全面朝向自動化與人工智慧化發展，包括導入人工智慧化道路交通管理，以及配合自動駕駛車輛技術，實現物聯網、車聯網之願景，以降低交通事故、減少碳排放及提升行車效率。





改善運輸服務效率

1. 尖峰通勤時間

通勤時間為民眾最直覺感受之指標，且亦攸關民眾最基本之交通需求；目前臺北市尖峰通勤時間平均約 28.8 分鐘，考慮上班上學人口不僅只有臺北市民，尚有包括新北市、桃園市、基隆市等外地民眾，因此，在 2050 年期望能達成大臺北地區尖峰通勤時間 30 分鐘以內之願景。



“ 2017 年：臺北市尖峰通勤時間 28.8 分鐘 ”

“ 2050 年：大臺北都會區尖峰通勤時間 30 分鐘 ”

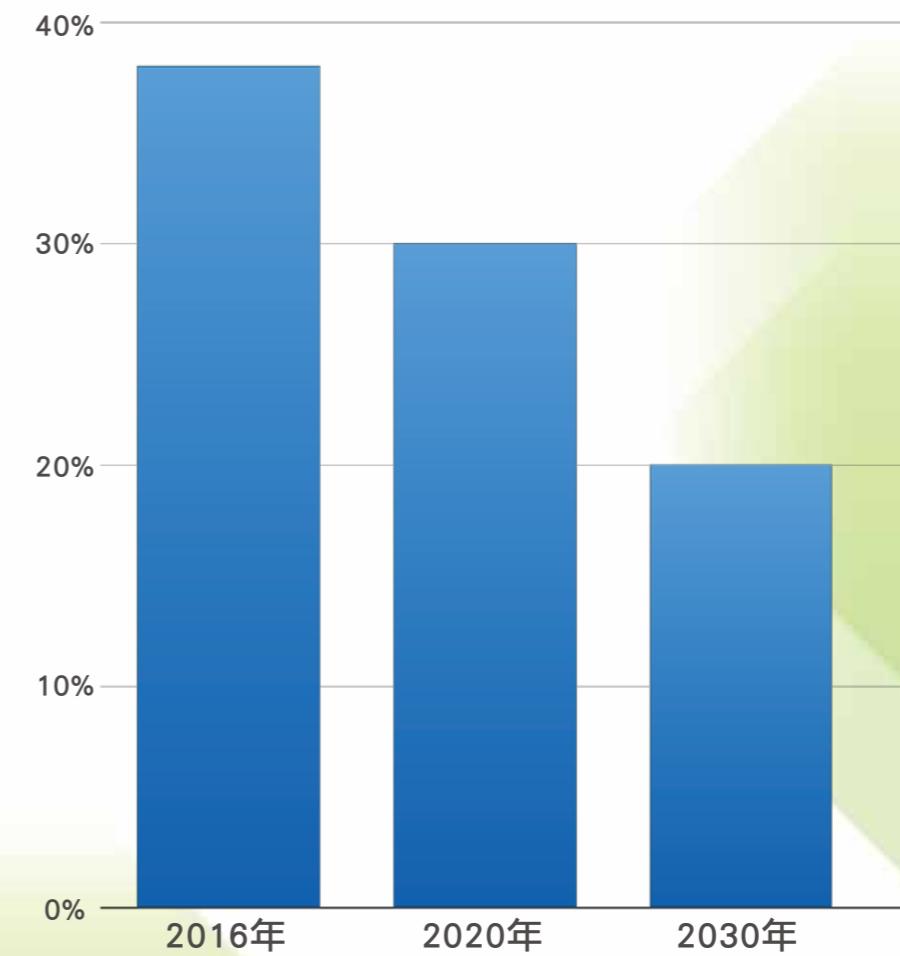


2. 停車需供比

臺北市十年停車計畫係以停車需供比作為「合理分配並充分利用停車資源」策略之評估指標，停車需供比又以尖峰時段作為調查基礎。

$$\text{“停車需供比} = \text{停車位需求數} \div \text{停車位供給數”}$$

臺北市 2016 年整體停車需供比為 0.87，若以 684 個停車調查分區來看，有 262 個分區的需供比大於 1，其比例占 38%；故未來臺北市所有調查分區之停車需供比皆能小於 1，亦即停車供給皆能滿足當地停車需求。



需供比大於1之停車調查分區



提升交通安全性

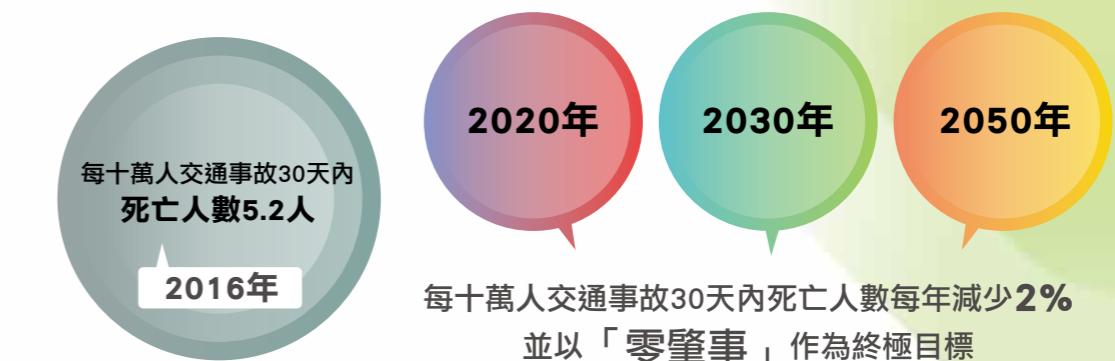
1. 每十萬人交通事故 24 小時內死亡人數

臺北市 2016 年每十萬人交通事故 24 小時內死亡人數為 3.29 人，過去幾年也幾乎維持在相同的水準上，在安全是交通最基本要求下，臺北市未來持續朝著「零肇事」的願景邁進，並且以每年死亡人數減少 4% 為目標。



2. 每十萬人交通事故 30 天內死亡人數

考量交通部未來將交通事故 30 天內死亡人數作為衡量指標，因此將交通事故 30 天內死亡人數納入考量。



05.

行動方案

行動方案



倡導綠運輸

為能提升綠運輸市占率，並將以捷運路網為骨架，搭配幹線公車、市區公車作為主要轉乘接駁工具，同時考慮綠運輸最前一哩及最後一哩路的需要，同步擴充自行車與人行設施，強化綠運輸的服務路網完整性。

A 推動綠能公共運具

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
A.1 持續補助大眾運輸搭乘、轉乘優惠	持續辦理	2050
A.2 推動綠運具間轉乘優惠	2018	2020
A.3 推動大眾運輸定期票	2018	2020
A.4 YouBike 第二期建置及營運管理計畫	2015	2018
A.5 訂定「臺北市共享運具經營業管理自治條例」	2017	2018
A.6 YouBike 營運績效評估計畫	2018	2020
A.7 公共自行車系統運量調查	2018	2018
A.8 公共自行車轉乘優惠可行性評估	2019	2019

B 提升綠運輸市占率

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
B.1 擴大幹線公車營運範圍	持續辦理	2030
B.2 增闢臺北市公車專用道	持續辦理	2030
B.3 推動捷運路線建設計畫	持續辦理	2050
B.4 配合智慧運輸發展計畫推廣大眾運輸	持續辦理	2050
B.5 自行車道擴充建置	2018	2020
B.6 自行車流量調查與態樣分析	持續辦理	2050

增進交通友善性

臺北市未來將全面提升無障礙車輛的普及性，除山區無法行駛低地板公車的路線外，其餘路線皆要求為低地板公車；復康巴士與無障礙計程車數量除了數量增加外，針對無障礙車輛的預約、派遣功能，進行全面升級，使無障礙車輛的營運效率能夠提升，並服務更多民眾。

另考慮到人行道符合無障礙設施的要求，針對現有人行環境持續檢討改善如機車退出騎樓及人行道、鄰里交通改善及標線型人行道等；另外，未來將檢討現行空間設施分配人行道與自行車道規劃，使民眾可以享受到舒適的人行環境。

C 提升弱勢族群交通友善性

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
C.1 擴增低地板公車數量	持續辦理	2030
C.2 擴增無障礙計程車數量	持續辦理	2030
C.3 租用身心障礙者小型冷氣車運輸服務案	2018	2018
C.4 推動小型、大型復康巴士服務計畫	2018	2020
C.5 規劃並建置無障礙運輸服務之自動派車與整合服務系統	2020	2050
C.6 規劃並推動中小型低地板公車或有輪椅升降設備無障礙公車	持續辦理	2050

D

營造交通友善環境

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
D.1 機車退出騎樓（人行道）計畫	持續辦理	2030
D.2 針對已辦理機車退出騎樓（人行道）計畫之地區持續追蹤考核	持續辦理	2050
D.3 鄰里交通改善計畫	持續辦理	2020
D.4 綠色人行空間（標線型人行道）計畫	持續辦理	2030
D.5 人行道障礙問題改善計畫	持續辦理	2050
D.6 人行空間與自行車空間有效分配	持續辦理	2050

E

無障礙環境介面整合

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
E.1 號誌路燈共桿工程	持續辦理	2020
E.2 無障礙人本通行環境整合計畫	持續辦理	2050

發展智慧交通

智慧型運輸的發展上，須整合現有的資源，使各項交通服務的效益能最大化。短期計畫是以多元整合支付票證計畫以及智慧停車管理、停車付費應用服務計畫為主。長期則希望能將道路交通管理系統全面智慧化，達到人、車、路協同的「車聯網」新境界。

行動方案

F

推動智慧運輸

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
F.1 多元整合支付票證計畫	2021	2024
F.2 臺北市智慧停車管理與停車付費應用服務計畫	2018	2019
F.3 人工智慧化之道路交通管理系統之規劃與建置	2030	2045
F.4 自動駕駛車輛導入計畫	2021	2050

G

構建交通行動服務

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
G.1 MaaS 應用分析與策略規劃	2018	2019
G.2 建置 MaaS 系統整合服務平台	2019	2020
G.3 建置 MaaS 整合資料庫	2020	2025
G.4 整合 MaaS 客運營運業者	2020	2025
G.5 整合 MaaS 多元支付票證	2020	2025

改善運輸服務效率

「壅塞」一直是民眾最常詬病的交通問題，考慮所有大臺北都會區市民的通勤時間，希望未來生活在大臺北都會區的民眾，不論以什麼方式通勤，機車、汽車、公車、捷運，或者未來的新科技及運輸工具，都能在 30 分鐘內到達目的地。除了持續針對易壅塞路段改善外，希望能從時間、空間兩個面向降低尖峰時間的交通量，進而構建以大眾運輸為發展導向的永續宜居城市。

H 減少交通壅塞

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
H.1 易壅塞路段改善計畫	持續辦理	2050
H.2 實施交通量總量管理	2025	2030
H.3 實施道路擁擠收費	2025	2030
H.4 鼓勵資訊通訊應用計畫	持續辦理	2030
H.5 實施交通尖離峰管理計畫	持續辦理	2030
H.6 利用土地使用整合方式將住宅區設置於大眾運輸廊帶	持續辦理	2050

J 合理分配並充分利用停車資源

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
J.1 完成臺北市各區每日依時性停車需求調查報告	2018	2050
J.2 以大臺北發展角度擬定未來停車管理策略	2018	2050
J.3 持續推動都市更新並落實建物附設停車位	持續辦理	2050
J.4 路邊機車停車格全面收費	持續辦理	2050
J.5 路邊汽車停車格全面收費	持續辦理	2030
J.6 增設自行車停車格位	持續辦理	2030
J.7 調整汽機車停車格與自行車停車格比例	持續辦理	2050
J.8 擴大停車位共享計畫試辦區域	2018	2020
J.9 輔助民間企業發展停車位共享商業模式	持續辦理	2022
J.10 鼓勵私人停車位做為共享停車位使用	持續辦理	2030

行動方案

I 提升城市物流效率

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
I.1 增設貨車裝卸貨專用臨停區及停車格位	2018	2050
I.2 商辦大樓物流貨運需求內部化	持續辦理	2050
I.3 貨車裝卸貨專用停車格位周轉率提升計畫	持續辦理	2050

提升交通安全性

安全是回家唯一的路，「零肇事」是所有先進國家在交通安全上的共同目標與願景。為提升交通安全，首要工作是將易肇事路口逐一盤點，並針對機車、行人、自行車等易肇事族群的交通事故死傷嚴重性、影響因素、違規行為等面向進行分析，進而從「工程」、「教育」、「執法」三個面向著手改善。

K 構建安全交通環境

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
K.1 臺北市交通事故死傷嚴重性及影響因素分析	2018	2020
K.2 臺北市機車安全問題分析與改善計畫	2018	2020
K.3 臺北市行人安全問題分析與改善計畫	2018	2020
K.4 臺北市自行車安全問題分析與改善計畫	2018	2020
K.5 臺北市易肇事路口改善計畫	持續辦理	2050
K.6 重大違規行為人數調查計畫	2018	2018
K.7 重大違規行為態樣分析	2019	2020

M 增加交通執法強度與涵蓋面

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
M.1 臺北市重大違規交通執法策略分析	2018	2020
M.2 臺北市交通執法與交通事故關連性分析	2018	2020
M.3 科技執法計畫	持續辦理	2050
M.4 增加交通違規案件移送強制執行案數	持續辦理	2050

L 落實交通安全教育

行動方案	優先順序 / 年期	
	開始年期	完成年期
L.1 交通安全守護團	持續辦理	2050
L.2 臺北市國小學生交通安全教育宣導	2018	2020
L.3 臺北市國中與高中(高職)學生交通安全教育宣導	2018	2020
L.4 大學生交通安全教育宣導	2018	2020

06.

結語

臺北市交通政策在「核心價值、願景、目標、策略」的發展架構下，築基於具備永續性(S)、機動性(M)、可及性(A)、回應性(R)、可靠性(T)之「SMART Taipei」核心價值，並以「綠能、共享、安全、E化」為發展願景，朝「倡導綠運輸」、「增進交通友善性」、「發展智慧交通」、「改善運輸服務效率」及「提升交通安全性」等五大目標前進，並依「推動綠能公共運具」、「提升綠運輸市占率」、「提升弱勢族群交通友善性」、「營造友善交通環境」、「無障礙環境介面整合」、「推動智慧運輸」、「構建交通行動服務」、「減少交通壅塞」、「提升城市物流效率」、「合理分配並充分利用停車資源」、「構建安全交通環境」、「落實交通安全教育」及「增加交通執法強度與涵蓋面」等13項發展策略，擘畫臺北市整體交通服務，以成為智慧、宜居及永續城市，也希望全體市民的支持及共同努力，讓我們共同為臺北市許一個智慧、美麗、宜居、永續的未來！

許臺北一個智慧、美麗、宜居、永續的未來！

結語

White Paper
on
Transportation Policy of TAIPEI

臺北市交通政策白皮書

出版機關：臺北市政府交通局

出版年月：2018 年 2 月

地址：11008 臺北市信義區市府路 1 號 6 樓西北區

電話：(02)27208889

網址：<http://www.dot.gov.taipei/>

規劃單位：輿智資通科技股份有限公司

美編設計：致理科技大學多媒體設計學系

感謝協助：交通部公路總局臺北市區監理所、靖娟兒童安全文教基金會、臺北大眾捷運股份有限公司、臺北市公共運輸處、臺北市交通事件裁決所、臺北市交通管制工程處、臺北市政府工務局新建工程處、臺北市政府社會局、臺北市政府研究發展考核委員會、臺北市政府捷運工程局、臺北市政府教育局、臺北市政府都市發展局、臺北市政府環境保護局、臺北市政府警察局交通警察大隊、臺北市政府觀光傳播局、臺北市停車管理工程處

ISBN : 978-986-05-5260-7 (平裝)

著作財產權屬臺北市政府，欲利用本書全部或部分內容者，需徵求著作財產權人同意或書面授權。