

**Bau- und Verkehrsdepartement, 661 Globalbudget Öffentlicher Verkehr,
Produktegruppe Tram und Bus (Verlängerung Buslinie 64)**

22.5018.01

Erhöhung um Fr. 200'000

Begründung:

Verlängerung Buslinie 64 zwischen Bachgraben und Bhf St. Johann in der Hauptverkehrszeit.

Der Grosse Rat hat am 10. November 2021 dem ÖV-Programm 2022-2025 mit 89 Ja-Stimmen deutlich zugestimmt. Die UVEK ist der Ansicht, dass die damit beschlossenen Verbesserungen spätestens auf den Fahrplanwechsel Dezember 2023 umgesetzt werden müssen (ein Jahr Verspätung). Im Bachgraben entstehen kontinuierlich Arbeitsplätze. Es ist wichtig, dass sich die Pendelnden von Anfang an mit dem ÖV zur Arbeit begeben. Sie später vom Auto auf den ÖV zu bringen, wird nur schwer gelingen. Ein attraktives Busangebot heute schafft eine gute Grundlage für eine zukünftige umweltfreundliche Erschliessung mit Tram und Velo. Das bewahrt insbesondere den Westen Basels vor mehr Autoverkehr.

Für die Umwelt-, Verkehrs- und Energiekommission: Raphael Fuhrer, Präsident