

LÚPİN 20

CUMPLIMOS

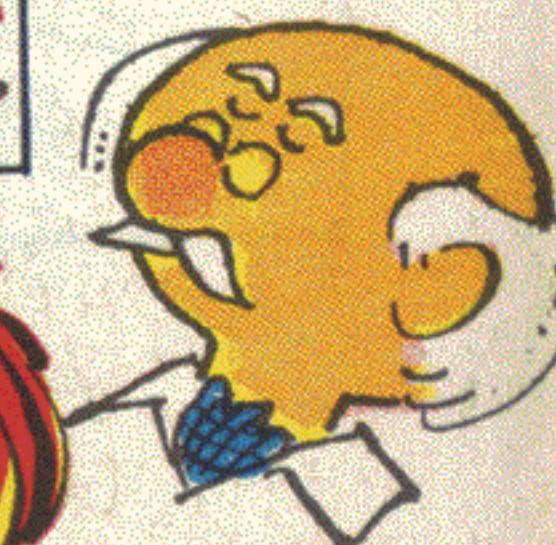
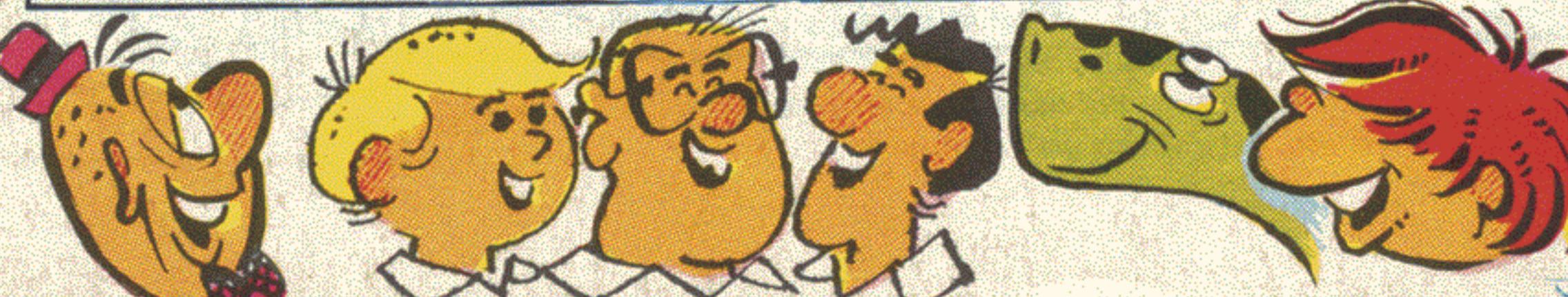
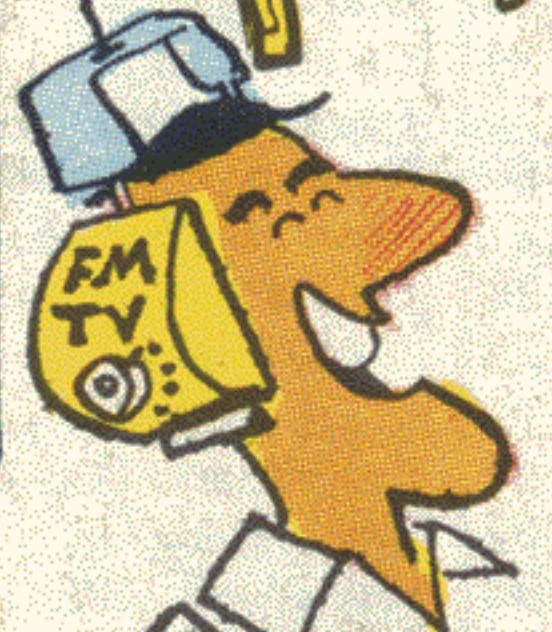
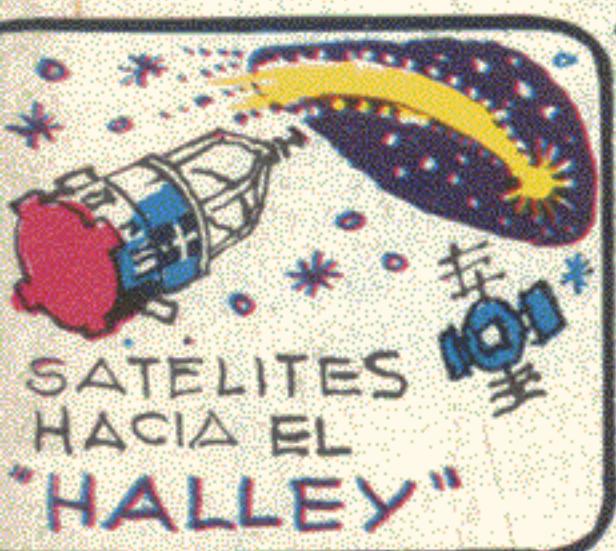
AÑOS

NÚMERO
ANIVERSARIO

Nº 245 FEBRERO A 0,40:-

año XXI

LEY: 11.723



AERO SUR S.R.L.

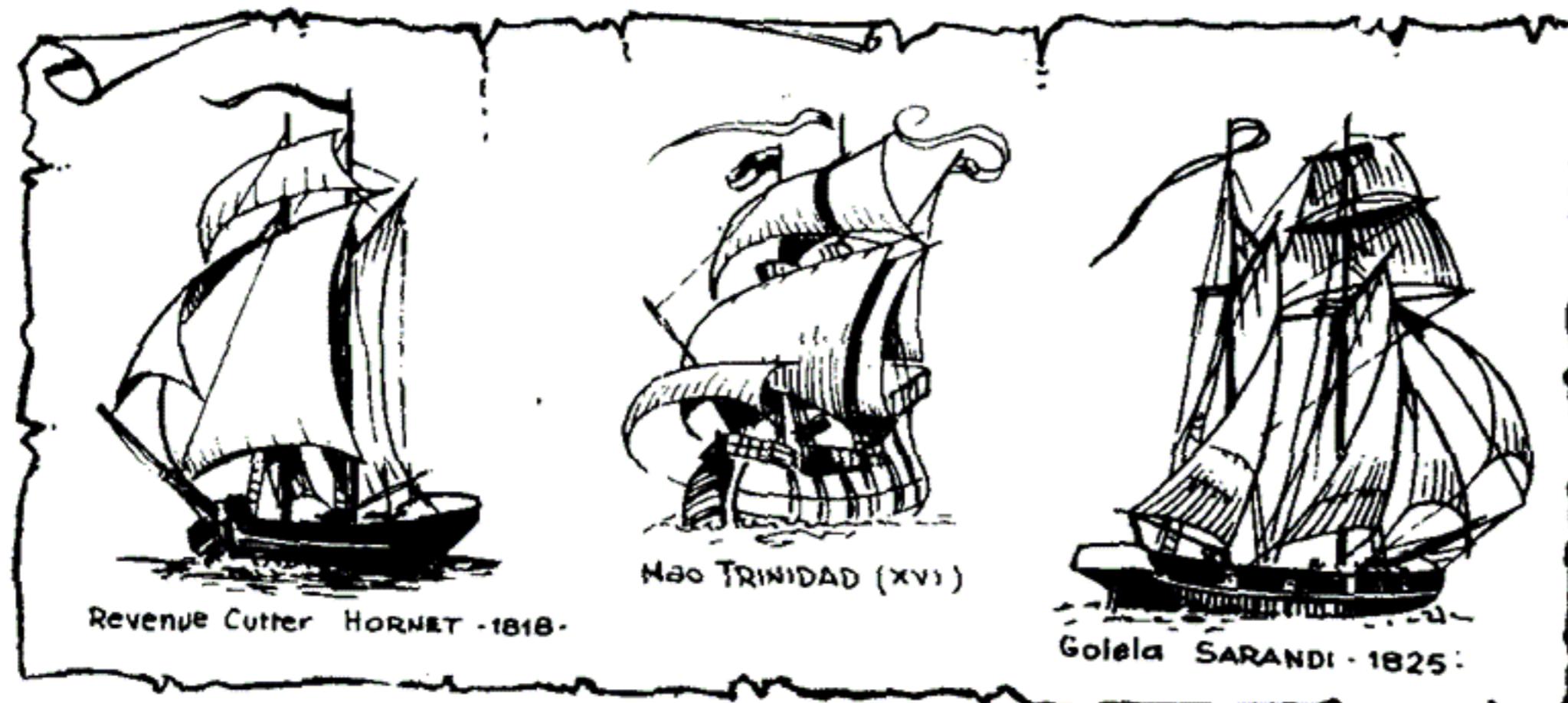
Talcahuano 166

Tel. 37-6030

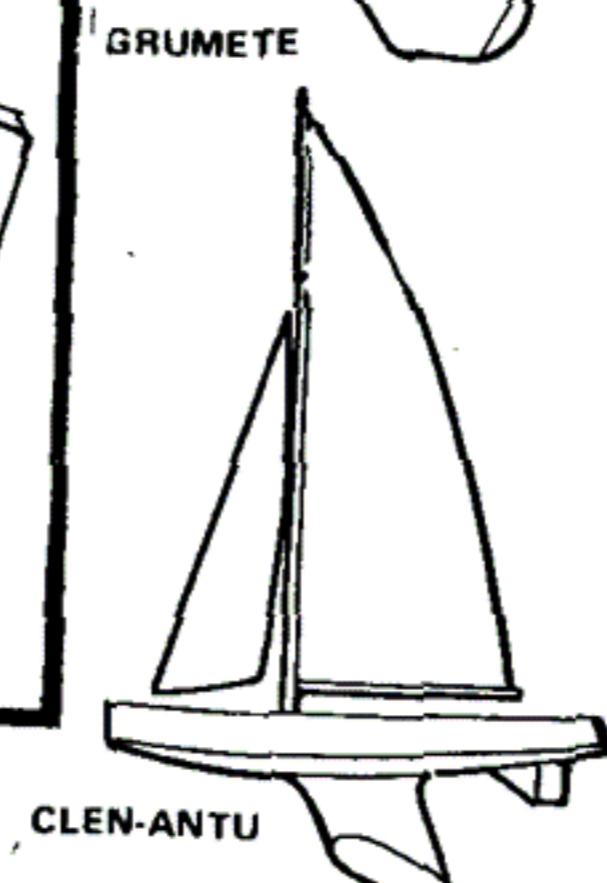
Buenos Aires

.....la casa del hobby.....

PLANOS EN ESCALA DE NAVES FAMOSAS



MODELOS DE VELEROS NAVEGABLES



LISTA DE PLANOS

1. Fragata holandesa (1751)
2. Navío afragatado (1787)
3. Bergantín Yugo (1800)
4. Corsario O. Cromwell (s.XVIII)
5. Pailebote español (s.XIX)
6. Goleta Joe Lane (1851)
7. Bergantín Volante (1853)
8. Jabeque del siglo XVI.
9. Carabela Magdalena (s.XVI)
10. Navío inglés de 6º rango (s.XVII)
11. Carabela Nta.Sra. de Atocha (s.XVII)
12. Pilot boat Phantom (1869)
13. Bergantín ruso Spetia (1777)
14. Nao Trinidad (s.XVI)
15. Pesquero True Love (1815)
16. Goleta Hornet (1818)
17. Ballenero Espíritu Santo (1816)
18. Fragata Constellation (s.XVIII)
19. Navío de Bradenburgo (1690)
20. La Toulonnaise (1825)
21. Revenue cutter Aldebarán (s.XVIII)
22. Bombarda española
23. Dhow árabe
24. Carabela La Niña (1492)
25. Pesquero colonial (s.XVIII)
26. Nave egipcia (2.500 a J.C.)
27. Nave para transporte de anclas (s.XIX)
28. Goleta Sarandí (1825)
29. Junco chino.
30. Stadt von Bremen (1690)
31. Santa María (1492)
32. Carraca (1450)
33. Cutty Sark (1869)
34. Revenge (1585)
35. Corbeta Uruguay (1874)
36. Fragata Sarmiento
37. La Pinta (1490)

cuadernillos "INICIACION AL MODELISMO NAVAL"



Nº 1: EL CASCO



Nº 2: ELEMENTOS
DEL CASCO



Nº 3: ACCESORIOS
DE CUBIERTA



Nº 4:
LA ARBOLADURA

Solicite precios por teléfono o por correo
enviando estampillas para franqueo.



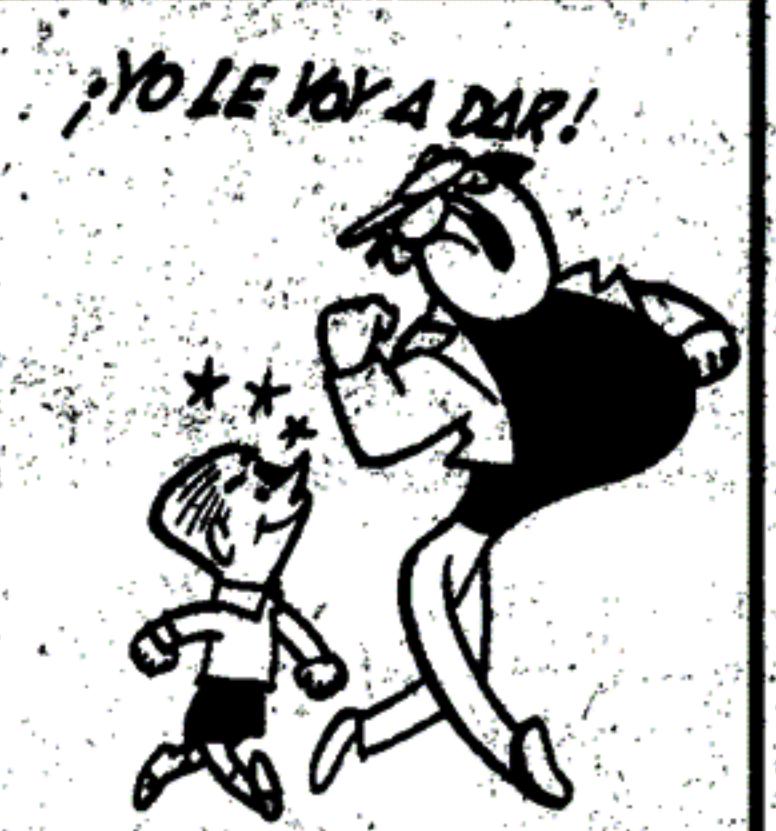


LÚPIN

Nº 245 año XXI
director S/doli



PURAPINTA

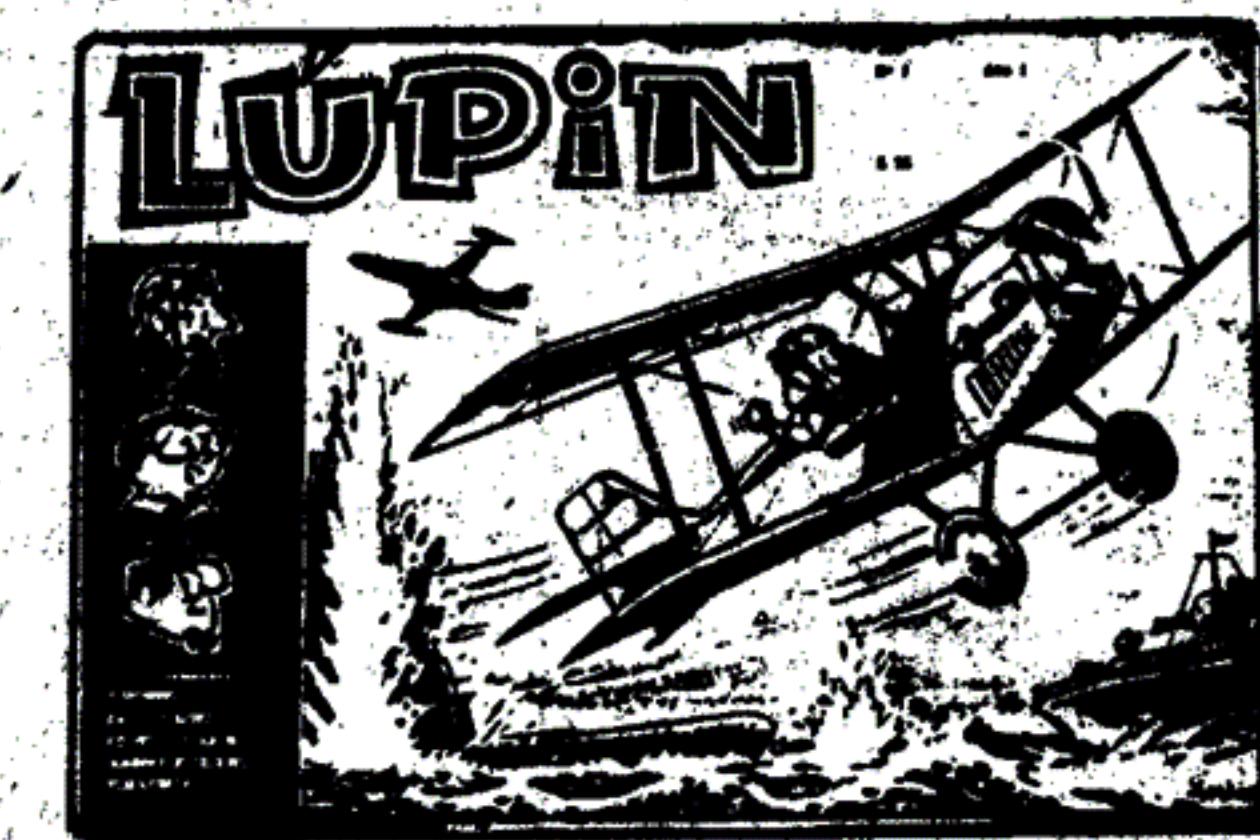


20 AÑOS DESPUES

Con este número la revista cumple 20 años y para nosotros es un orgullo poder editar durante tanto tiempo una publicación sana que es como un faro que ilumina el camino recto de la juventud que investiga, trabaja, estudia y piensa, para ellos van nuestros esfuerzos y siempre ha sido bien recibida, agradecemos a nuestros lectores, distribuidores, recorridos y expendedores ya que sin su ayuda no hubieramos obtenido el éxito de esta publicación que cada día cuenta con más fanáticos que realizan sus construcciones y se divierten con las historietas exclusivas y únicas en su género ya que en ellas se intercala la aventura con la ciencia ficción y la técnica que es tan importante en un mundo cada día más tecnificado como el que vivimos, los países que no dominen la robótica, la computación, la electrónica, serán esclavos de los países tecnificados y vivirán pagando préstamos como una nueva clase de esclavitud, por eso la juventud de hoy debe prepararse para el mundo del mañana, que ya nos está alcanzando, esperamos contribuir con nuestras páginas y nuestros suplementos técnicos que son un granito de arena a esa tecnificación que será el progreso de nuestro país, como dice el tango "veinte años no es nada", así que proseguimos nuestra marcha exitosa con el mismo entusiasmo que pone la juventud que nos sigue en todas sus tareas.



...EL Nº 1 DE LA REVISTA "LÚPIN"!

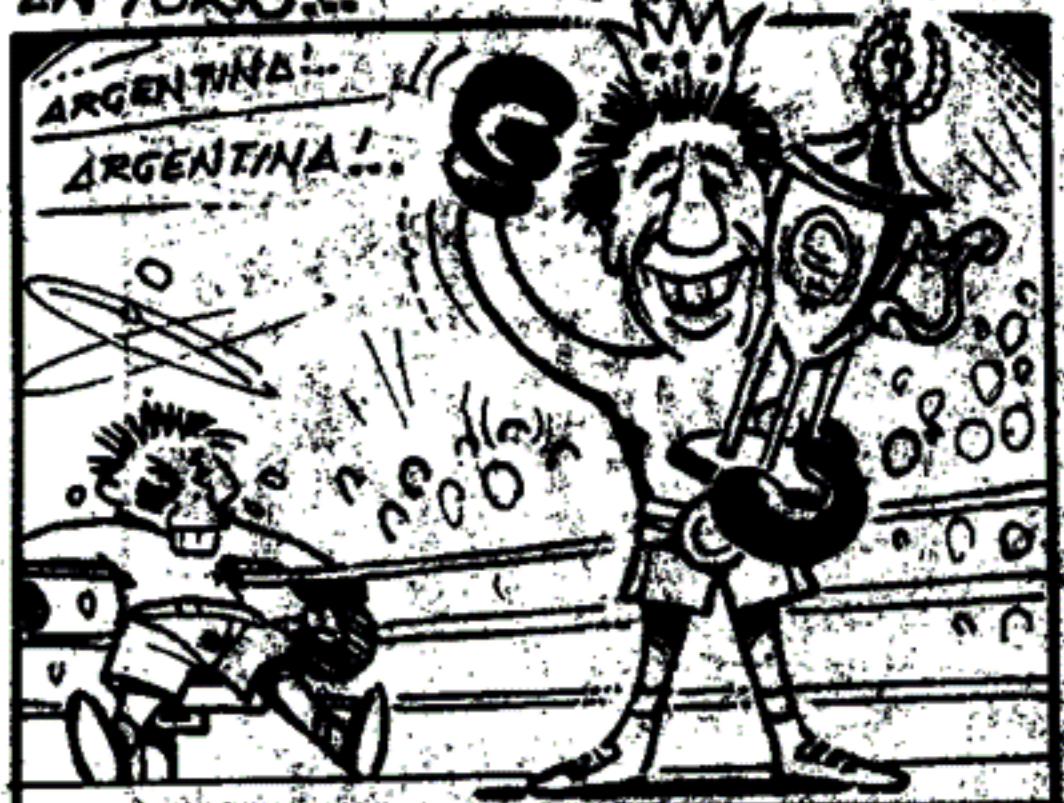


ES QUINCENAL Y CON HISTORIETAS DE AVENTURAS CÓMICAS COMPLETAS.
LUEGO SERÍA MENSUAL E INCLUIRÍA LOS PLANTÍCOS CON CONSTRUCCIONES Y NOTAS.

TAMBIÉN ESE AÑO...
EL 8 DE FEBRERO EN UNA EXITOSA EXPEDICIÓN TERRESTRE EL COMANDANTE JORGE LEAL IZA LA BANDERA ARGENTINA EN EL POLO SUR ... Y



...EL 1º DE MARZO, EL BOXEADOR HORACIO ACCAVALLO CONQUISTA EL TITULO DE CAMPEÓN MUNDIAL DE LOS MOSCAS AL VENCER POR DECISIÓN LUEGO DE 15 ROUNDS AL JAPONÉS KATSUYOSHI TAKAYAMA EN TOKIO...



...Y EL 2 DE MARZO DESAPARECE EL TROLEBÚS DE LAS CALLES PORTENAS. EL SUCESOR DEL LEGENDARIO Y TAMBIÉN DESAPARECIDO TRANVÍA, TUVO CORTA VIDA EN LA CAPITAL.

...Y EL 28 DE JUNIO ES DERROCADO EL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL PRESIDENTE ARTURO ILLIA DEBIDO A UN GOLPE MILITAR ENCABEZADO POR EL GENERAL DILIAN CARLOS ONGANIA, QUIEN ASUME EL PODER AL DÍA SIGUIENTE, 29 DE JUNIO.

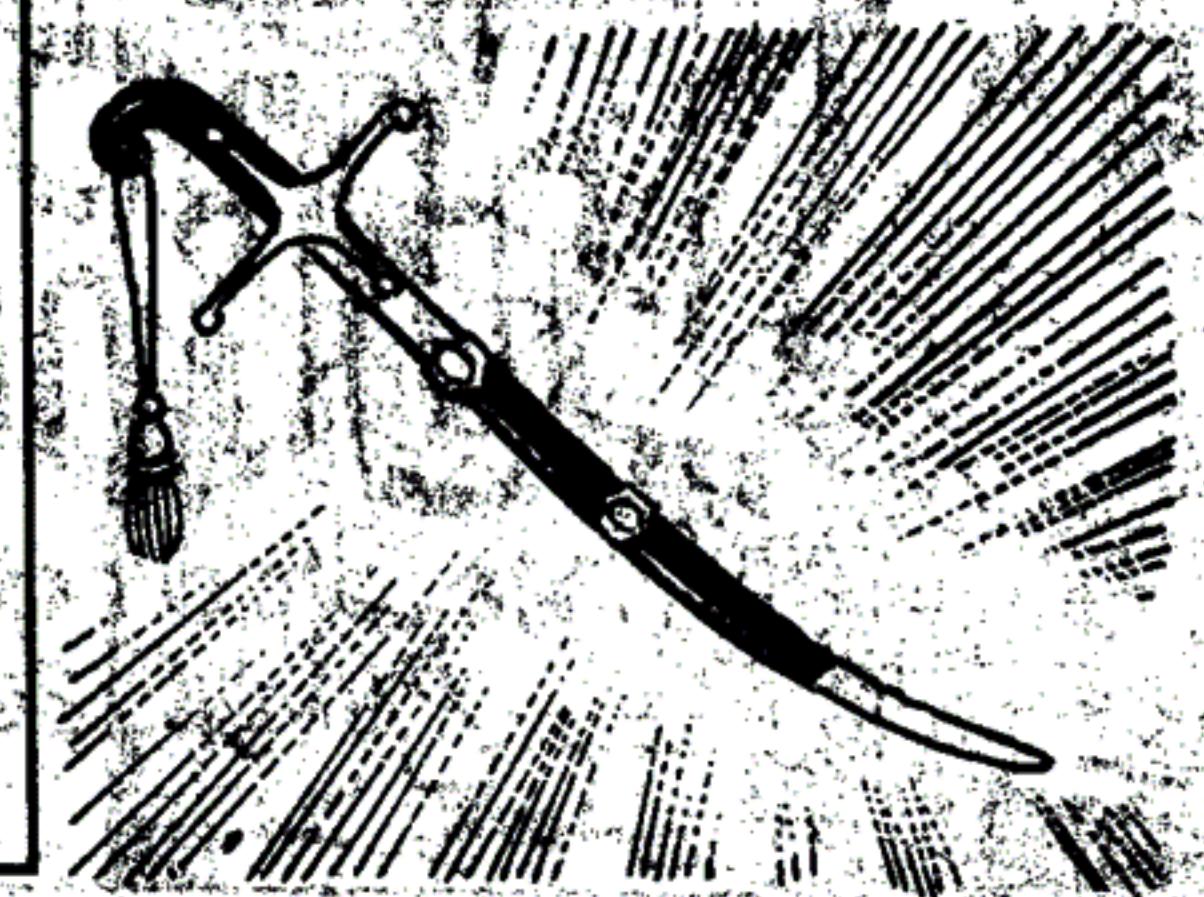


1816 - 1966



EL 9 DE JULIO SE CELEBRA EN TODO EL PAÍS EL 555-QUICENTENARIO DE LA INDEPENDENCIA ARGENTINA.

EL 4 DE JUNIO ES RECUPERADO EL SABLE CORVO DEL GENERAL SAN MARTÍN, QUE HABÍA SIDO ROMPIDO DEL MUSEO HISTÓRICO NACIONAL...



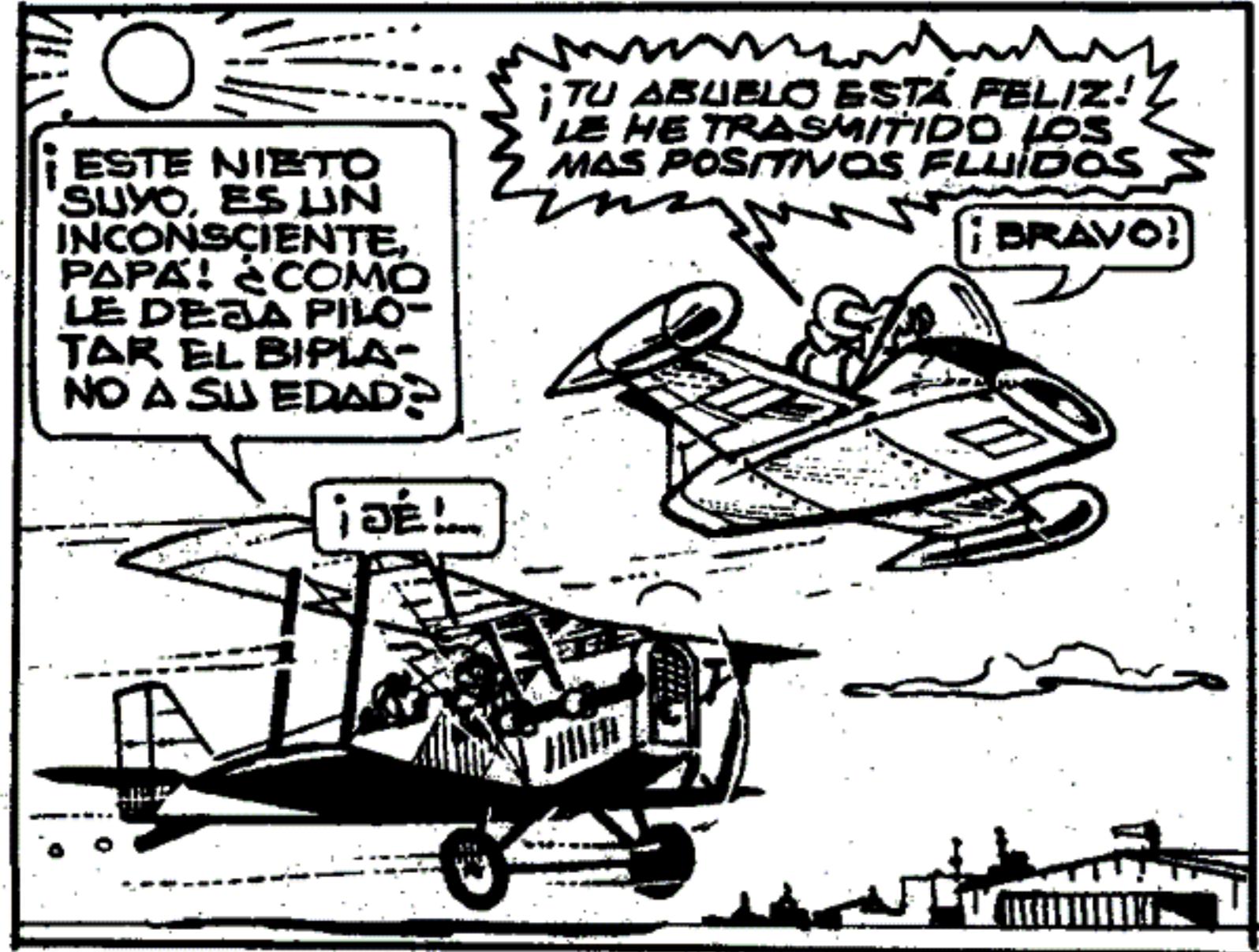
Y AL FINALIZAR EL AÑO, EL CAMPEONATO DE FUTBOL ES GANADO POR "RACING CLUB" (EL EQUIPO DE JOSÉ) QUE TAMBIÉN SE ADJUDICA LA COPA LIBERTADORES AL VENCER A NACIONAL DE MONTEVIDEO, Y, ADÉMÁS LA "COPA INTERNACIONAL" DERROTANDO AL "CELTIC" DE GLASGOW. ¡TODA UNA CAMPAÑA!

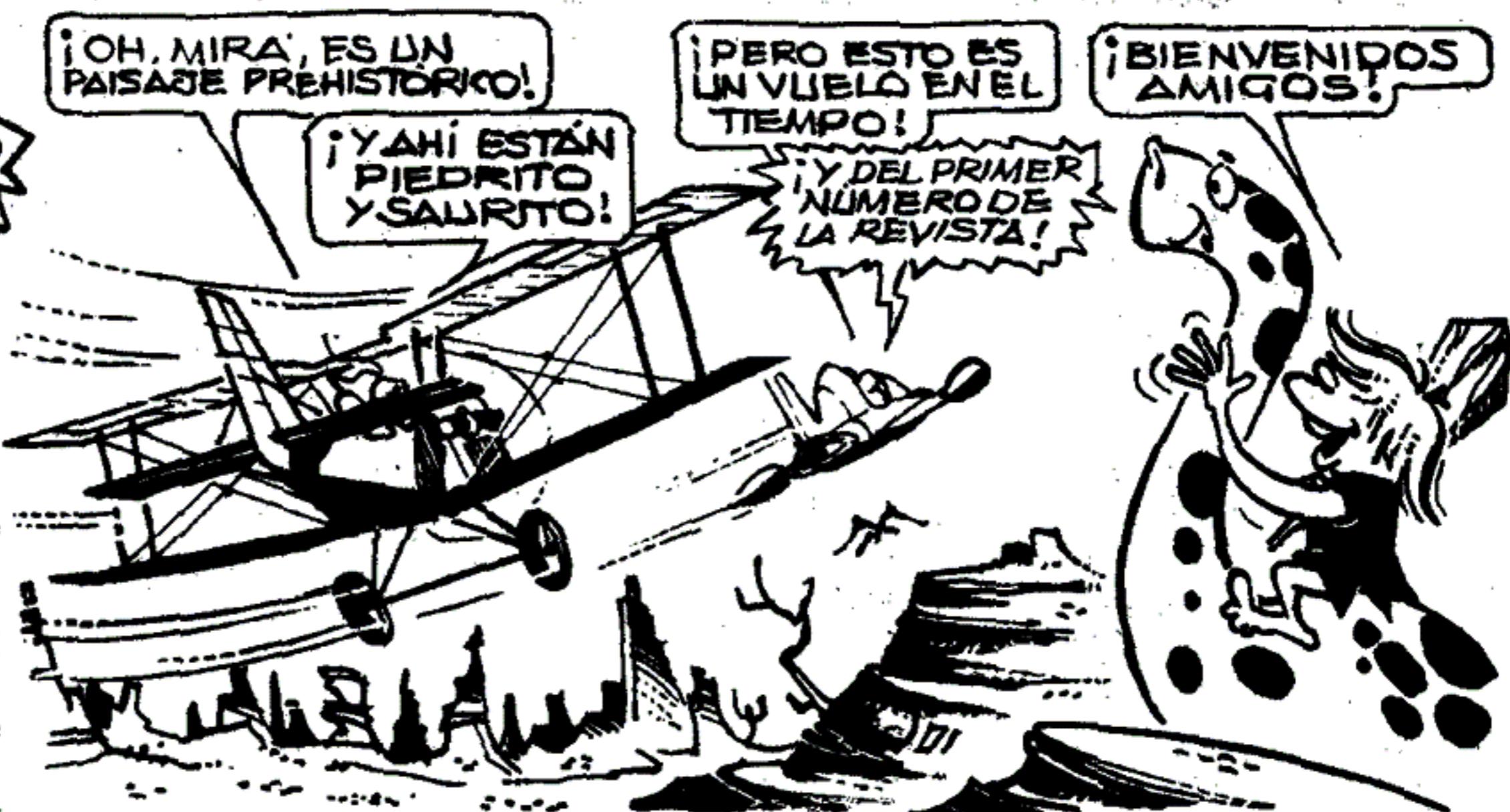


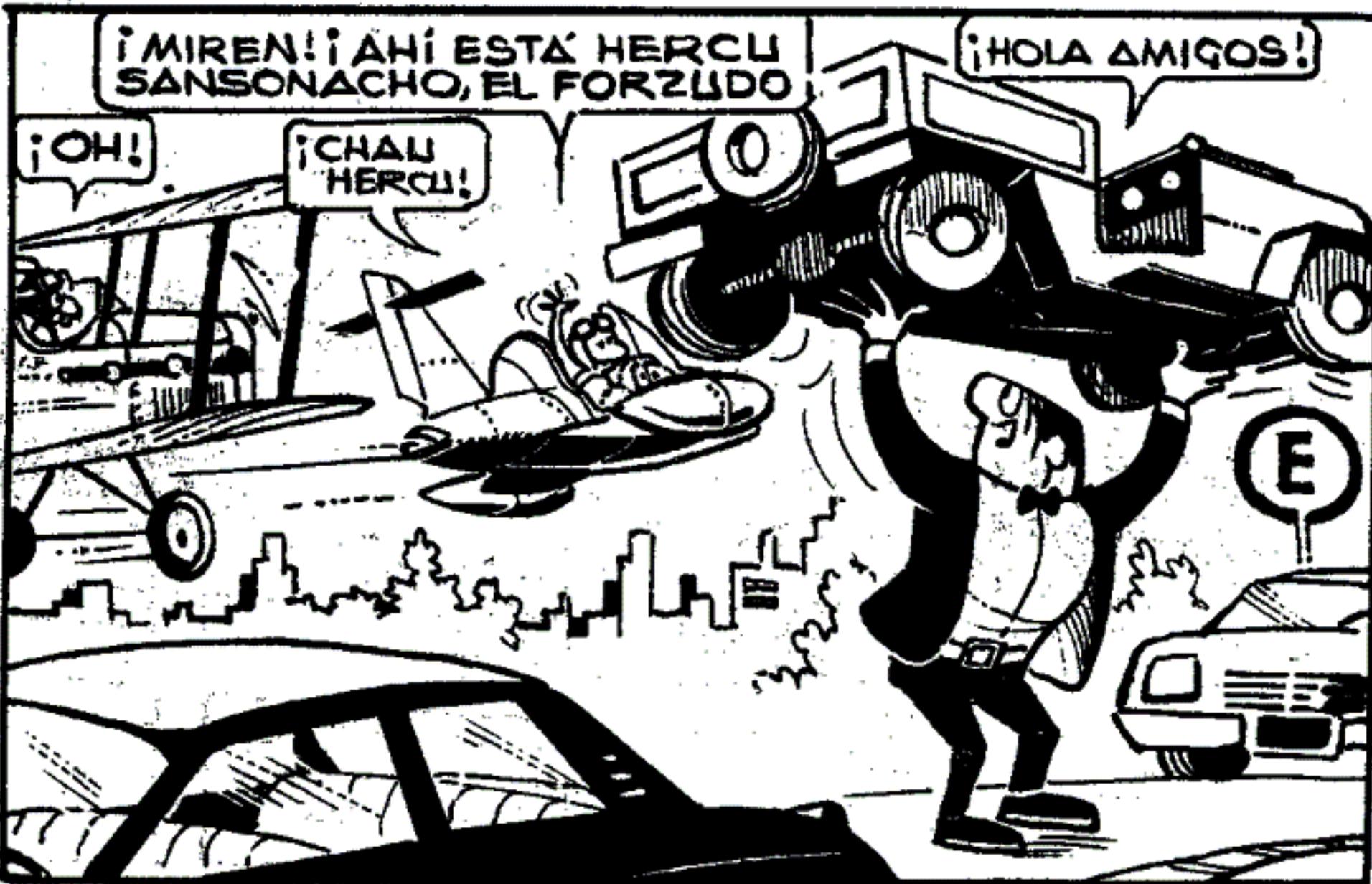




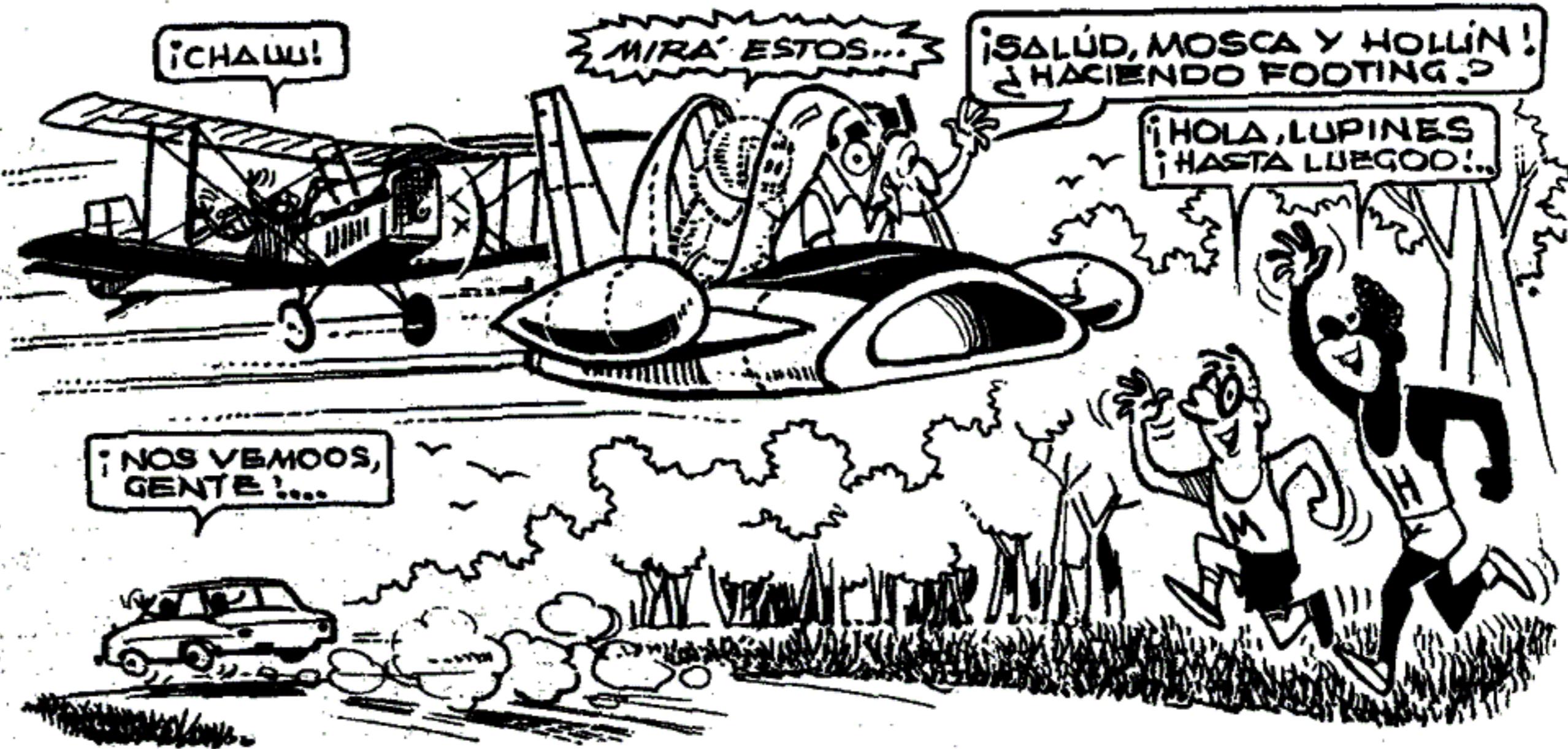












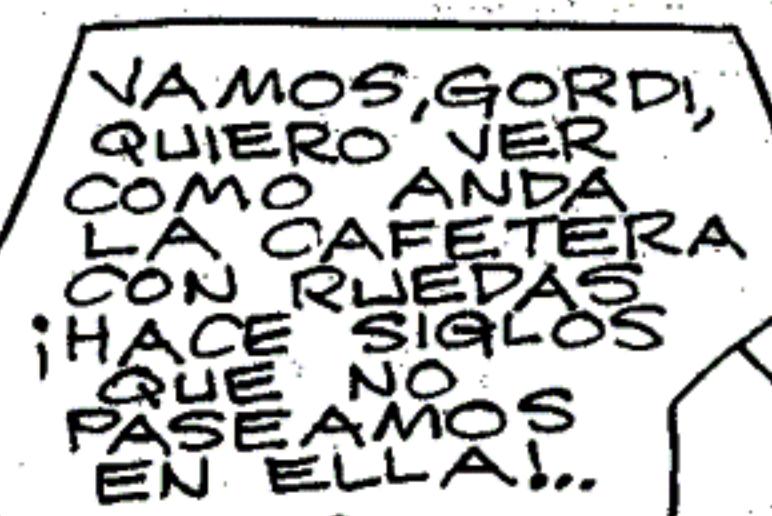


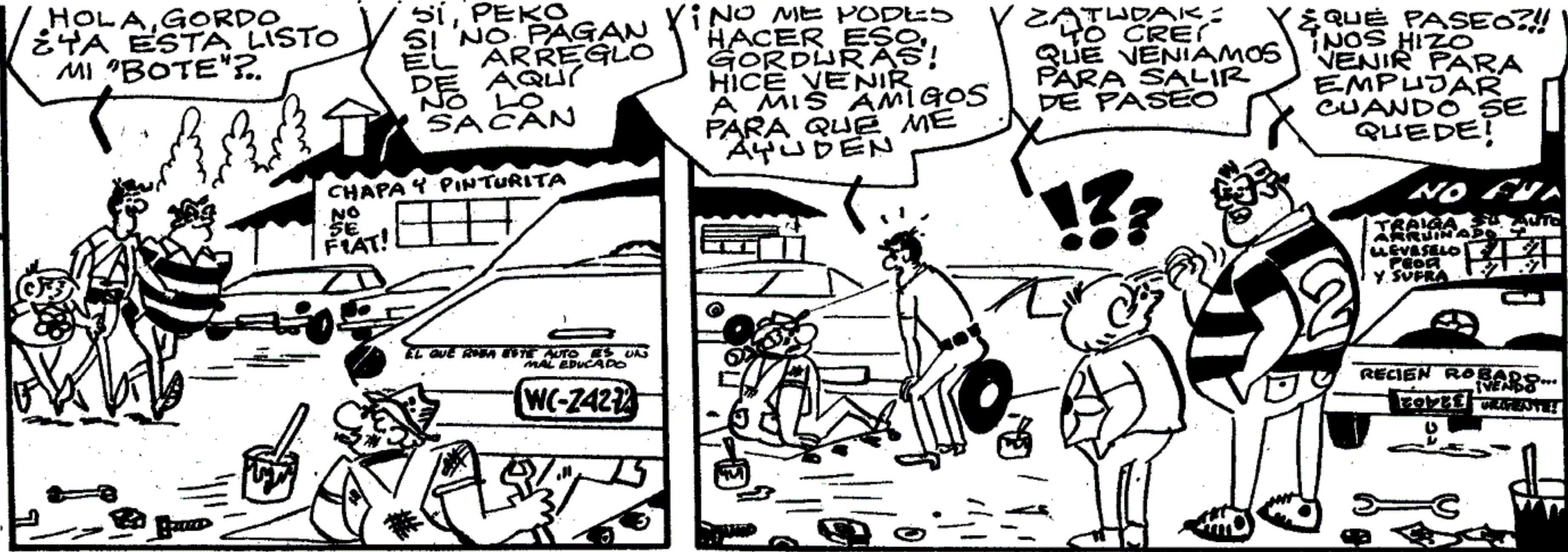


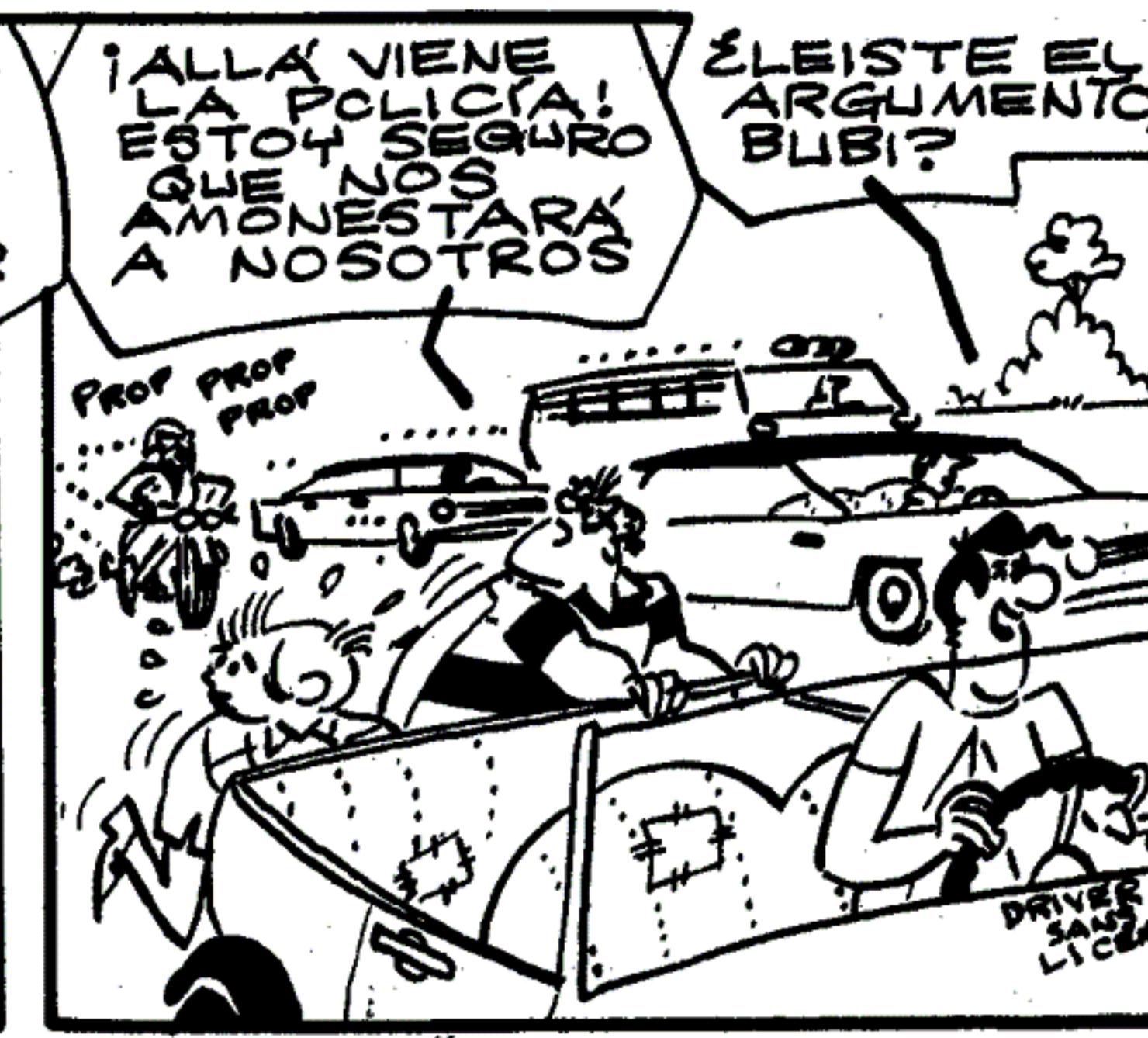
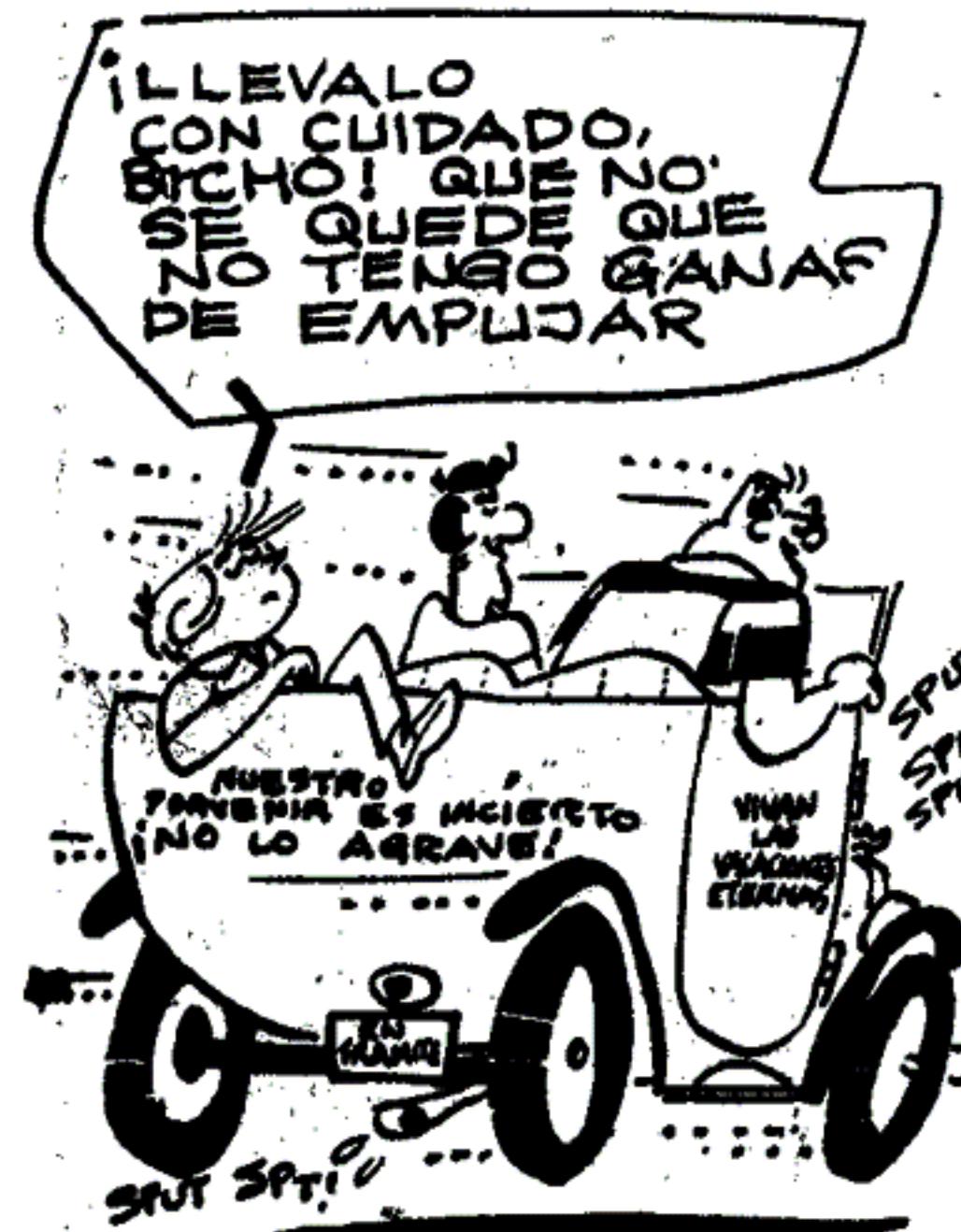
BICHO GORDI

HOL
en "AUTO-PORTA-AVIONES"

portito SOL











ALLA ESTÁ
¡EL MUY
VAGO SE
QUEDÓ DURMIENDO
A LA SOMBRA!

¡QUÉ
RARO
EN EL!

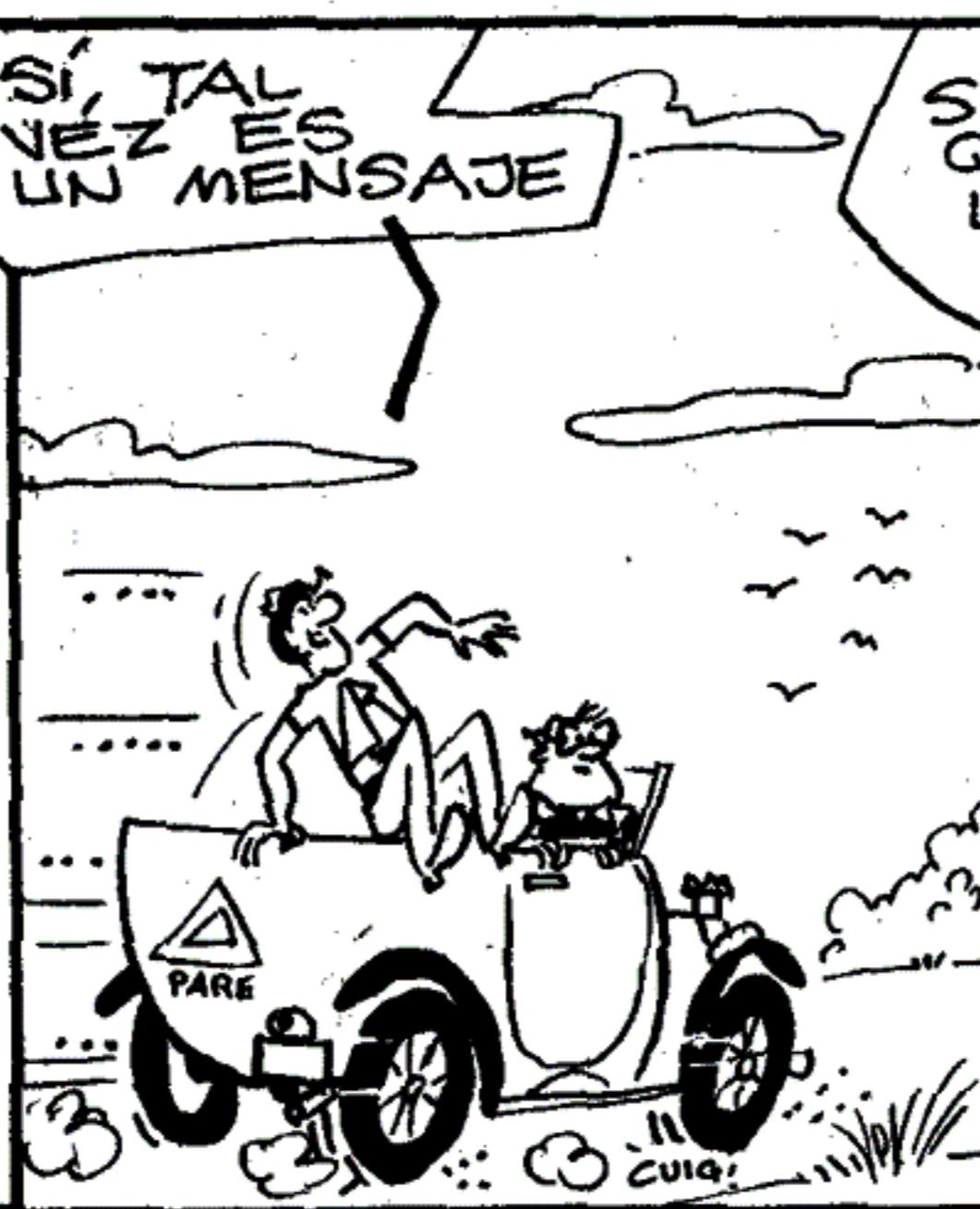
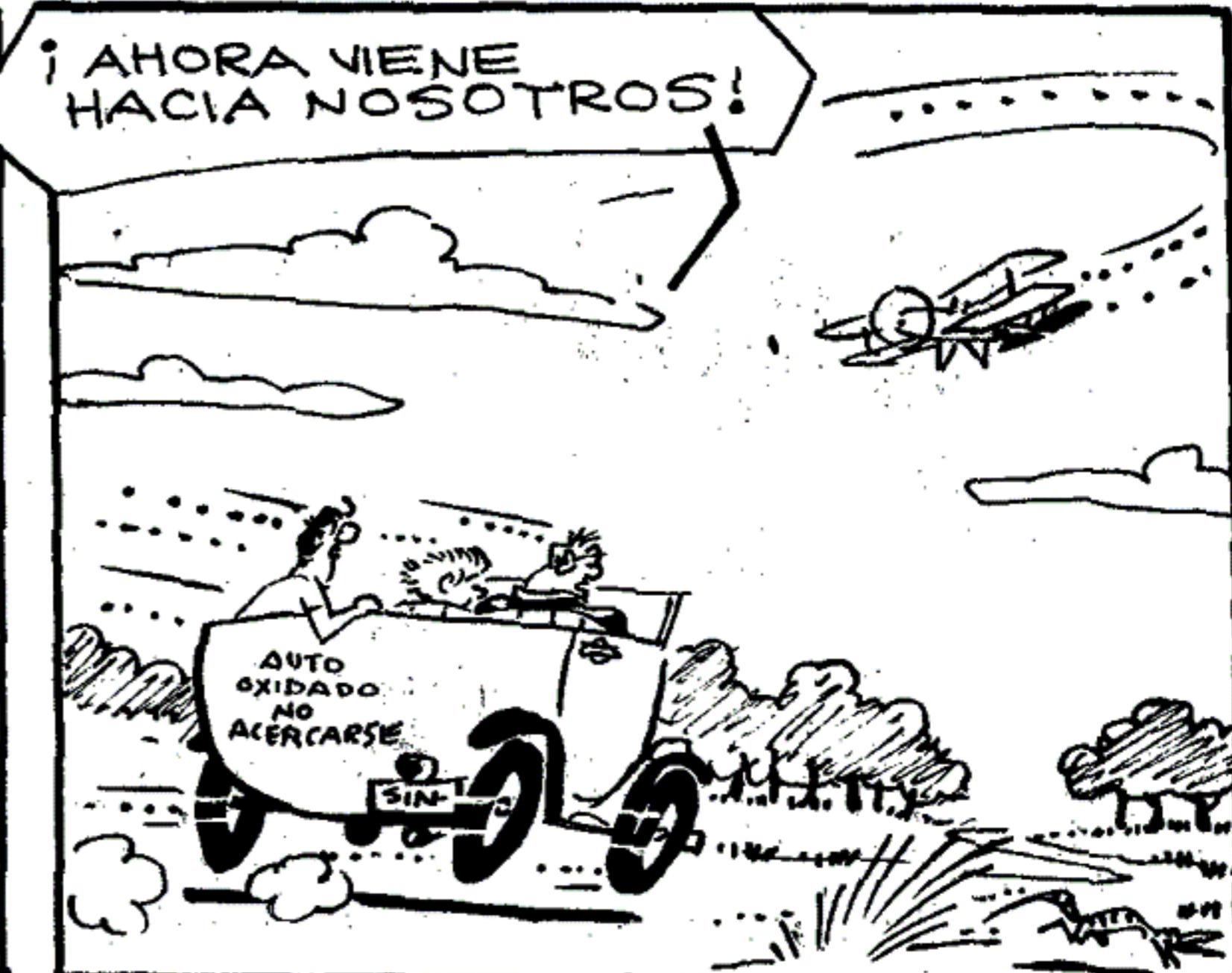
SIGAN
USTEDES
YO ME
QUEDARÉ
AQUÍ AL
FRESCO.

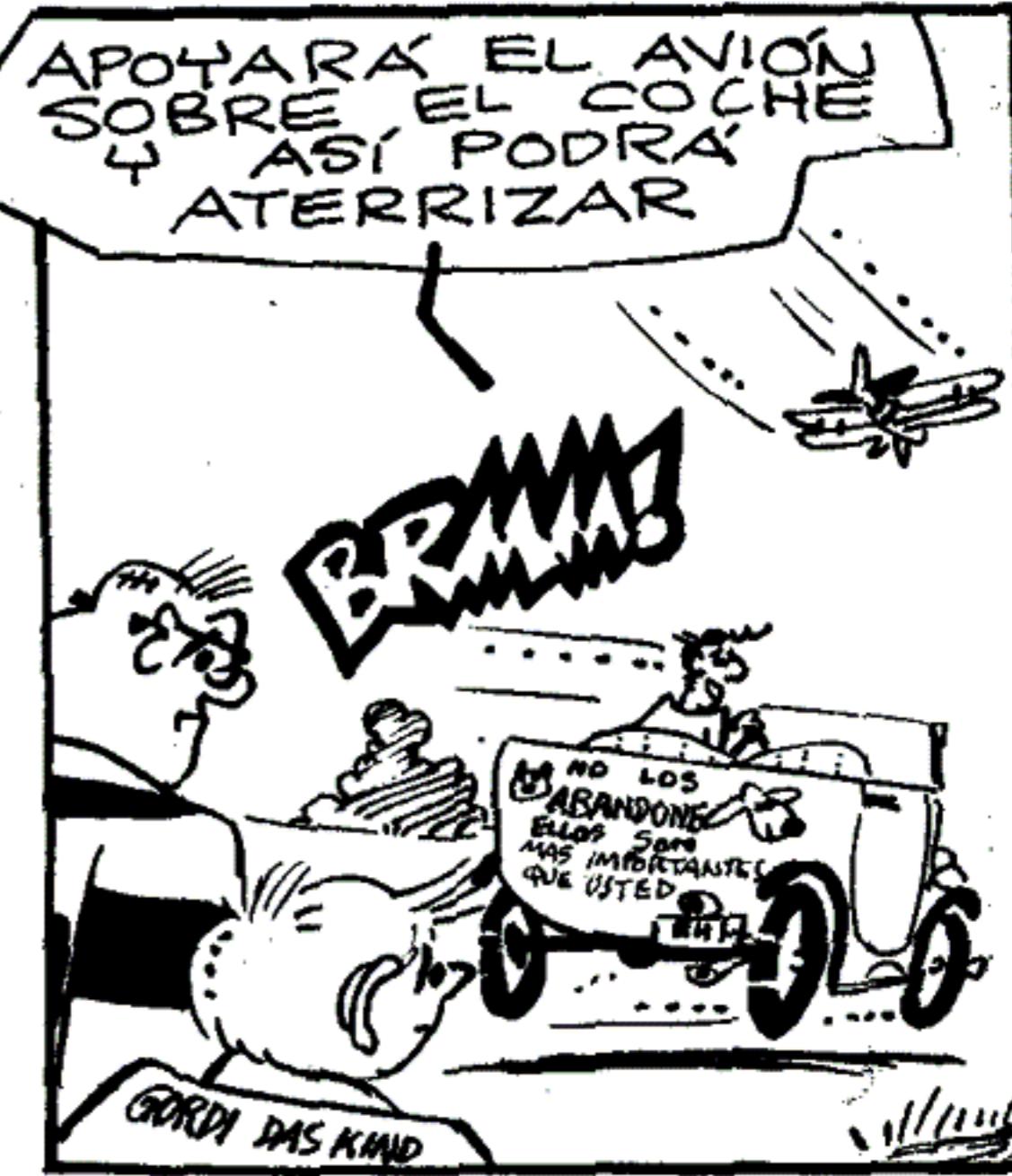
VAMOS,
CHE,
SI SÉ
LLEGA
A QUEDAR
DE NUEVO
NO QUIERO
EMPUJAR
SÓLO

SI ME
DEJAN
MANEJAR
A MI
SIGO
CON
USTEDES

¡MMH!
ESTÁ
BIEN.
VENI,
EL
VOLANTE
ESTUYO







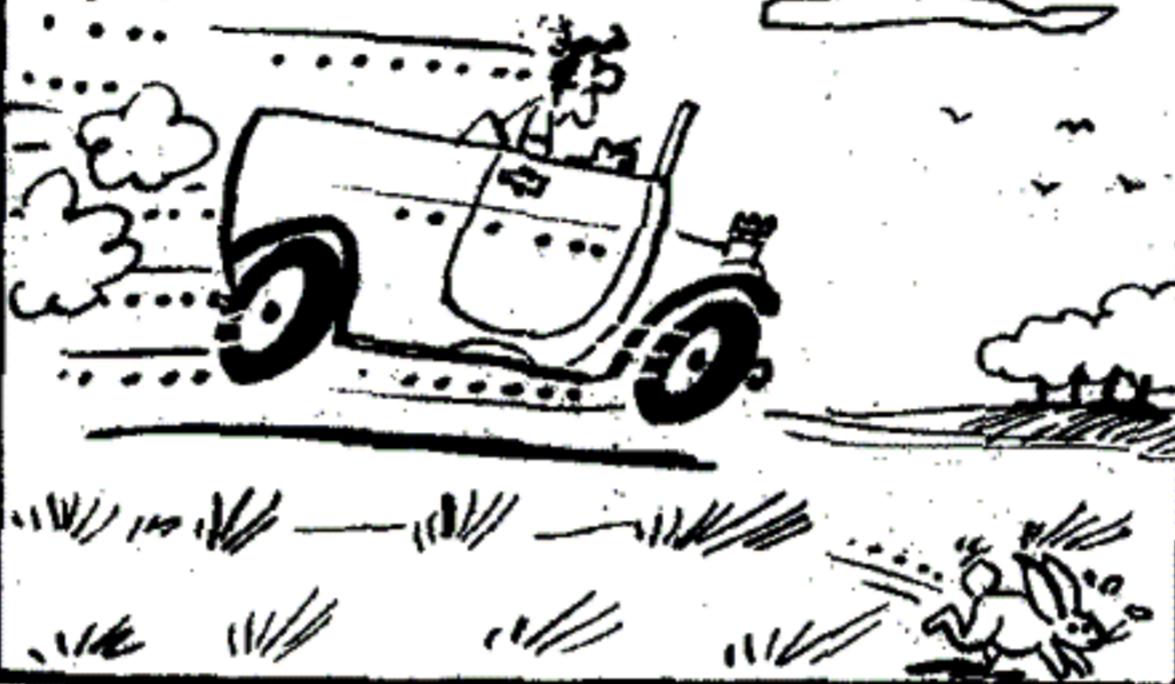
LÁSTIMA
QUE NO
TRAJE MI
CÁMARA
FOTOGRÁFICA

PROP!
TROT!
PRRRRR!



YA ALCANCE
LA VELOCIDAD
MÁXIMA DE
ESTA
CAFETERA

PROP!
TROP!
TRRRRRR!!

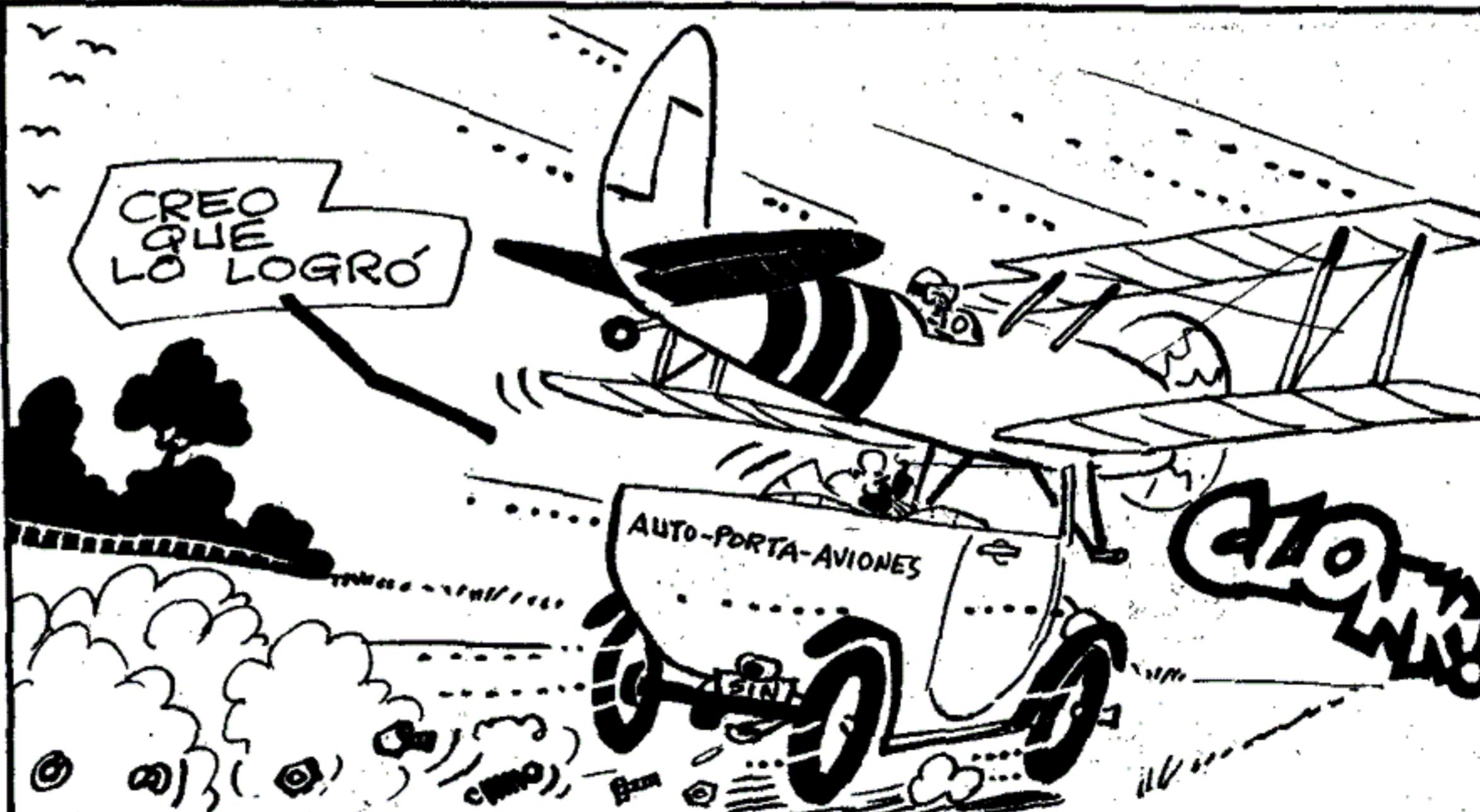


¡YA
VIENE
HACIA
MÍ!



TROK TERRR

CREO
QUE
LO LOGRÓ



CLO
WR



MOSCA KID

En:
"MI TÍO EL CAMPEÓN"
Por
GUERRERO



AL DESPERTAR, A LA MAÑANA, VIÓ LLEGAR CON ALEGRÍA A SU TÍO...



ME TIENE PREOCUPADA PUNCHY CON ESE BOXEO, NO PIENSA EN OTRA COSA, NI ESTUDIA; EL TÍO MOSCA ES SU ÍDOLO! SIENTE UNA ADORACIÓN ENFERMIZA POR TI, DEBES LLAMARLO A LA REALIDAD ¡SUEÑA DEMASIADO!

¡NO TE PREOCUPES HERMANITA, YA SE LE PASARÁ! YO TAMBIÉN ERA ASÍ



¡TÍO, TÍO! ¡LOS CHICOS TE QUIEREN CONOCER! ¡POR QUÉ NO VENIS CON NOSOTROS A LA PLAYA, ASÍ TE LOS PRESENTO? ¡DALE TÍO, VENI!



¡MOSTRALES TÍO COMO LE GANASTE A JOE DIRTY! ¡DALE TÍO MOSTRALES QUE SOS EL MEJOR DEL MUNDO!



MI HERMANA TIENE RAZÓN, ES MAS FANÁTICO DE LO QUE ESPERABA, PERO SERÍA TREMENDO PARA EL DESILUSIONARLO DE GOLPE...







ESTÁ BIEN QUE PENSABA SACARLE ESE FANATISMO, PERO NO ASI...
¡ESE INCIDENTE EN LA PLAYA LO AFECTÓ!...
ACASO POR QUÉ LO DEFRAUDÉ ANTE SUS AMIGUITOS...









— PRIMER VUELO EN EL PAÍS —

EL ARCHIVO
DE LUPIN

Al iniciarse el año 1910 llegaron al país con pocos días de diferencia los aviadores Ricardo Ponzelli, italiano, y el francés Henry Bregí, ambos trayendo sus respectivas "máquinas voladoras", eran aviones "Voisin", biplanos celulares de 50 y 60 HP. El acontecimiento despertó la curiosidad y el entusiasmo de la gente. Aunque aquí ya se tenían noticias de sus vuelos en Europa, nunca se había visto volar a los "más pesados que el aire" pues hasta entonces sólo se había volado en globo. Fue así que con motivo de las fiestas del Centenario, éstos pilotos venían para hacer varias exhibiciones con sus extraños aparatos. El Aero Club Argentino, presidido por Jorge Newbery, programó los actos que tuvieron gran afluencia de público.

La primera tentativa la hizo Ponzelli el 30 de enero en Hurlingham, quien luego de correr unos 200 metros a una altura de 10 metros fue tomado por una leve ráfaga de viento que lo inclinó y cayó enseguida pegando contra un poste y sufriendo la rotura del tren de aterrizaje, su piloto salió ilesa, salvo algunas leves contusiones.

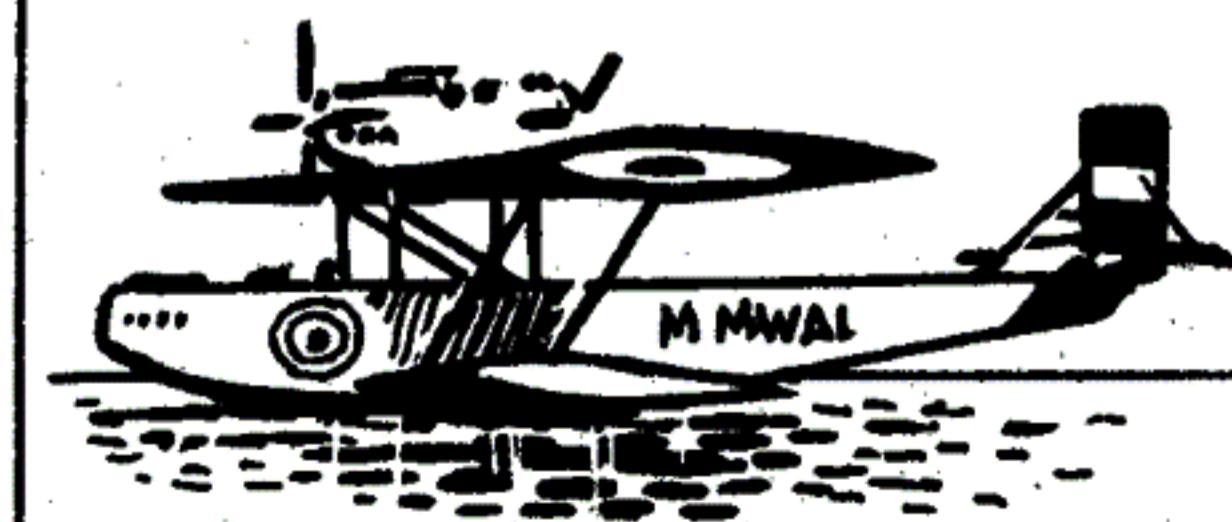
A todo esto el francés Bregí se preparaba en el hipódromo de Longchamps para realizar su primera exhibición. El 6 de febrero, y fiscalizado por el Aero Club Argentino, trás un corto carretero por la pista se elevó rápidamente con su Voisin "Octavie III" de 50 HP hasta 20 metros de altura dando vueltas a la pista recorriendo 7 km y aterrizando impecablemente. El delirio del público fue indescriptible, ovacionando y llevando en andas al aviador que había realizado la hazaña de volar con el "mas pesado que

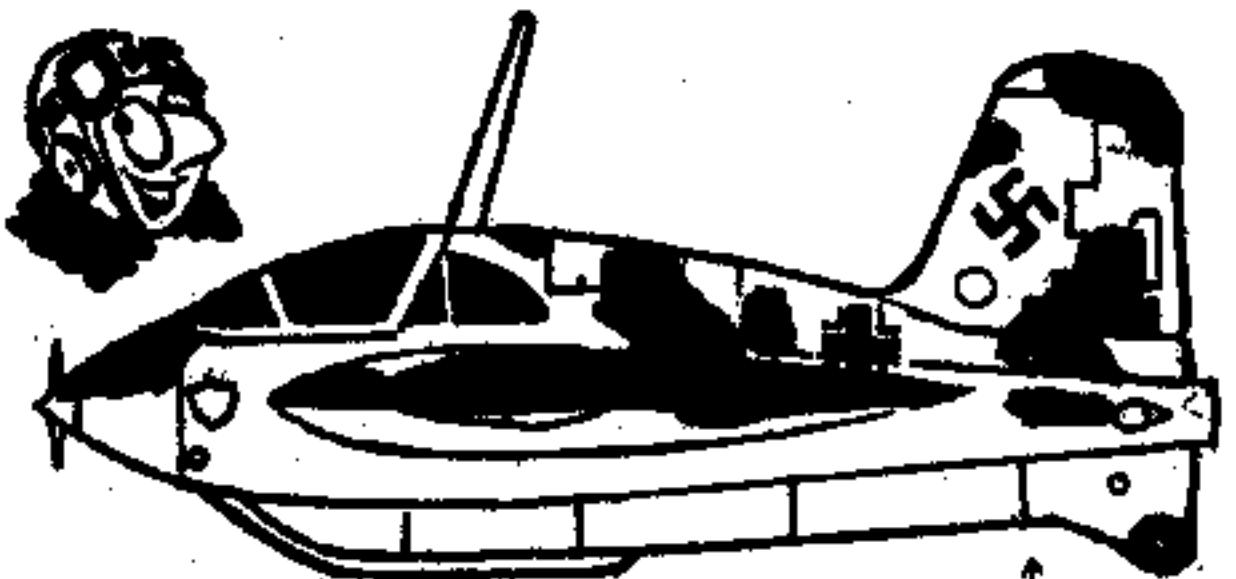
HENRY BREGÍ
Y SU "VOISIN"



el aire". Bregí contaba con 21 años de edad y había hecho el primer vuelo mecánico de la historia de la aviación en nuestro país. Así quedó establecido. Rato más tarde realizó otro vuelo de 8 minutos 45 segundos recorriendo 9 Km a una altura de 60 metros y a 50 Km p/h. En días posteriores realizó otros vuelos superando las marcas anteriores. El Aero Club Argentino decidió acuñar una medalla para obsequiársela a Bregí por ser el primero en realizar vuelos mecánicos en nuestro país. Como esto desató polémicas de quién había sido primero, si Bregí o Ponzelli, ya que este lo había hecho antes, se hizo también constar a Ponzelli, en mérito a su tentativa, aunque sin éxito, pues se consideraba que lo de él fue solo un "salto" y no un vuelo, por lo tanto el primer vuelo en la República Argentina se le adjudicó a Henry Bregí.

También en este mes de febrero se cumplen 60 años de otra singular hazaña. El hidroavión "PLUS ULTRA" une España con Buenos Aires, al mando de Ramón Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Pablo Rada, llegando a nuestro país el 10 de febrero de 1928 trás un vuelo trasatlántico de varias etapas. El "Plus Ultra" fue donado por España a la Argentina y expuesto en el Museo de Luján, de donde salió el año pasado otra vez para España, esta vez desarmado y en la bodega de un jet para ser reacondicionado y volver a reeditar la hazaña en esta misma fecha, por supuesto al mando de otro piloto y tripulación (sin comentarios). Hasta la fecha de cierre de este número de la revista no tenemos ninguna noticia de la tentativa, de todos modos no nos gusta nada. Creemos que una reliquia histórica como esta debía haberse conservado tal como estaba y donde estaba, o en el Museo Aeronáutico, ahora lo que nos devolverían, con sus partes, piezas, motores, etc., cambiadas ya dejaría de ser el auténtico "Plus Ultra", siempre que en el peor de los casos no se perdiera definitivamente en la intentona. ¿Alguna vez aprenderemos?

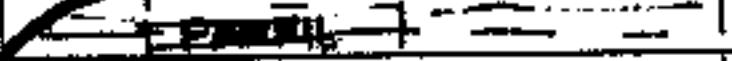
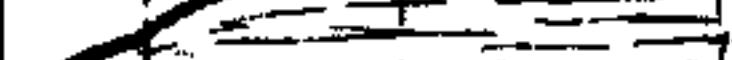
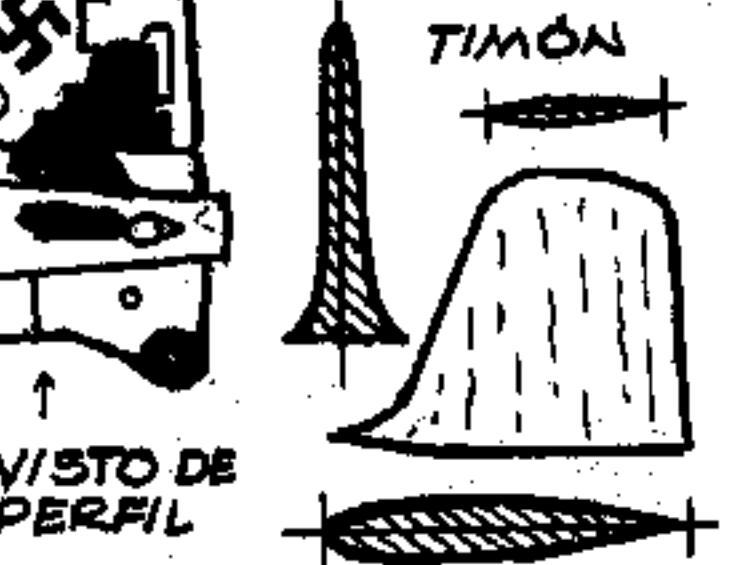




Este extraño aparato fue el primer avión cohete de combate tripulado del mundo, en realidad era un cohete con alas y armamento ideado por los alemanes y utilizado durante la Segunda Guerra Mundial, no con mucho éxito pues su combustible era altamente volátil y hacia que explotara fácilmente tanto en combate como en despegues o aterrizajes causando muchas bajas entre sus pilotos. Muy pocos quedaron para contarla. Su construcción, como ven, es muy sencilla, pocas piezas y solo hay que calcarlas sobre la madera, si es balsa mejor, la que tallaremos dándole las formas de acuerdo a las plantillas y perfiles, talléndolas con lija fina y tapaporos, luego pegaremos las partes correspondientes en su lugar, a las, timón, patín y antena. En los dibujos se muestran los detalles, alerones, insignias, etc. que decoraremos luego de darle la pintura de base. La parte superior puede ser toda verde oliva o camouflada y la parte inferior en celeste pálido. Se le puede hacer un plie para colocarlo en posición de vuelo, así tendremos otra curiosa pieza para nuestra colección.

"MESSERSCHMITT"

Me. 163 KOMET



A B C D
PLANTILLAS PARA CONTROLAR LAS SECCIONES DEL FUSELAJE

PERFIL AL FUSELAJE

ANTENA

PATIN

DESPALCE

VISTO DE ARRIBA

SEMAZA

PERFIL AL FUSELAJE

ANTENA

PATIN

DESPALCE

VISTO DE ARRIBA

SEMAZA

PERFIL AL FUSELAJE

ANTENA

PATIN

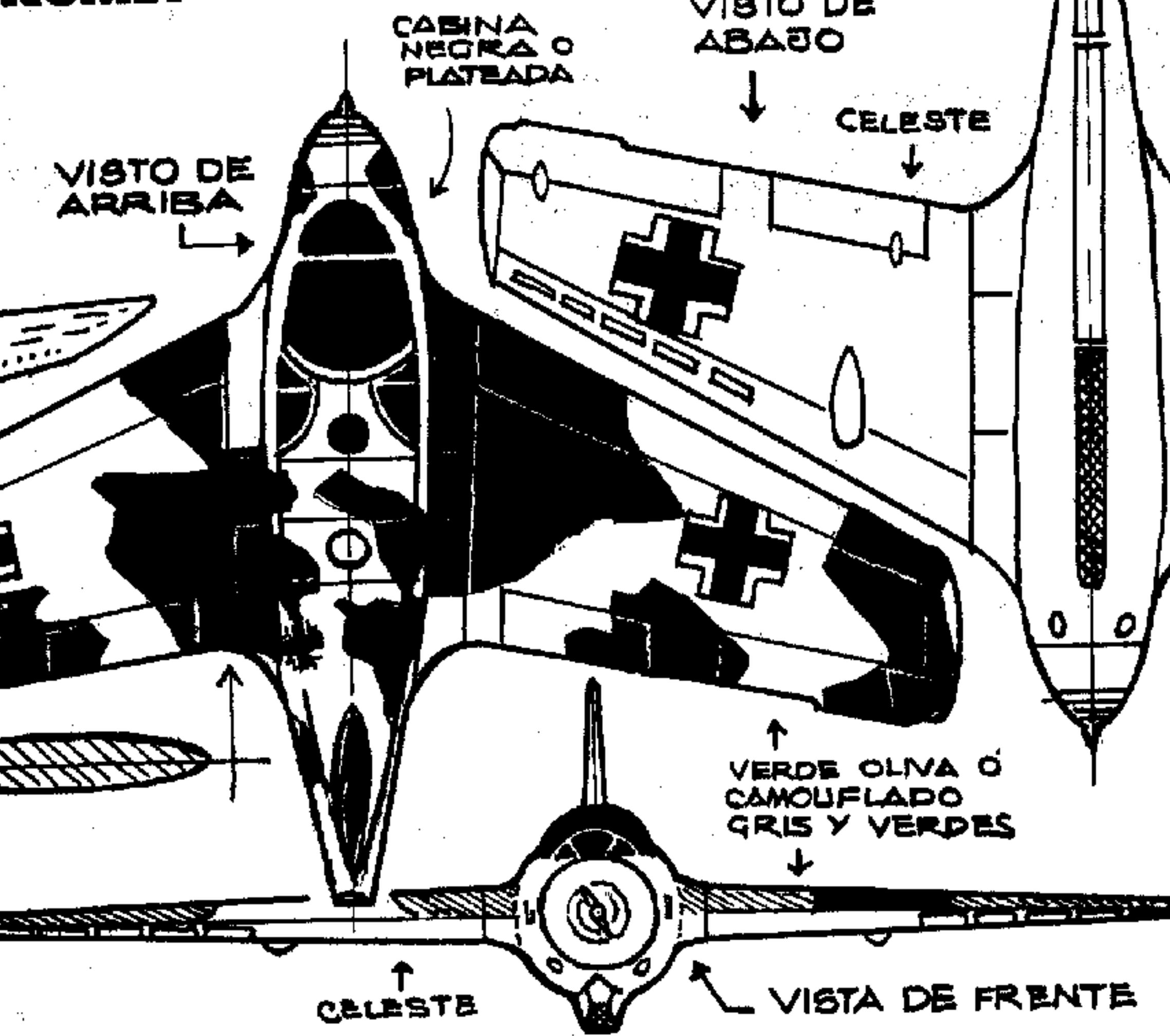
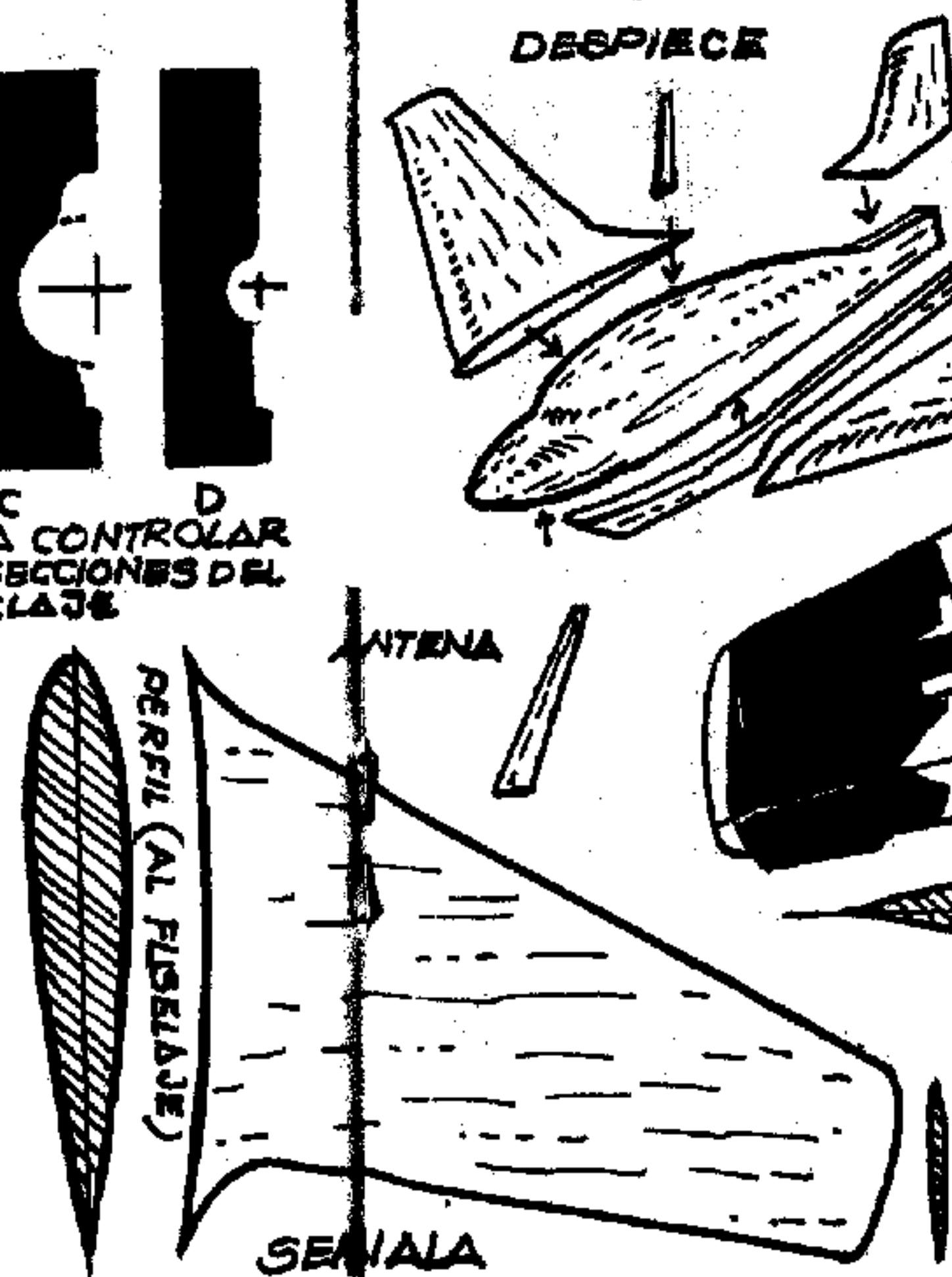
DESPALCE

VISTO DE ARRIBA

SEMAZA

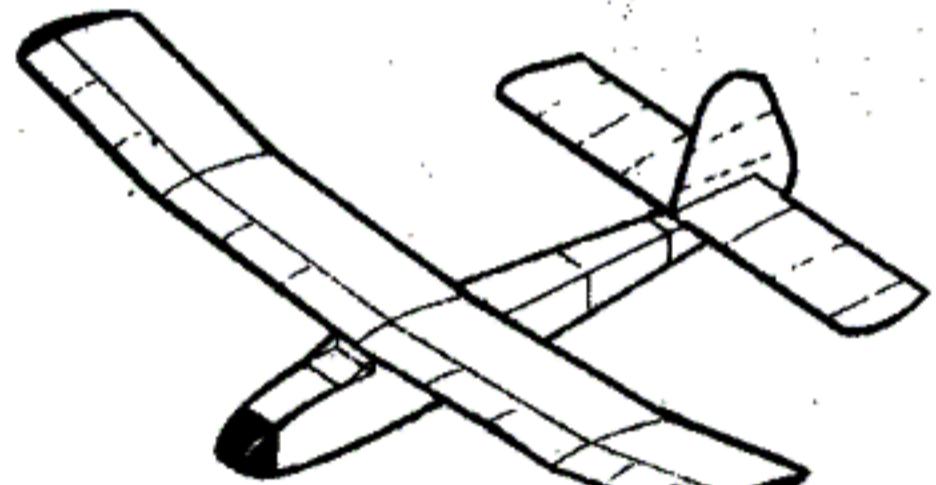
CHMITT //

Mo. 163 KOMET

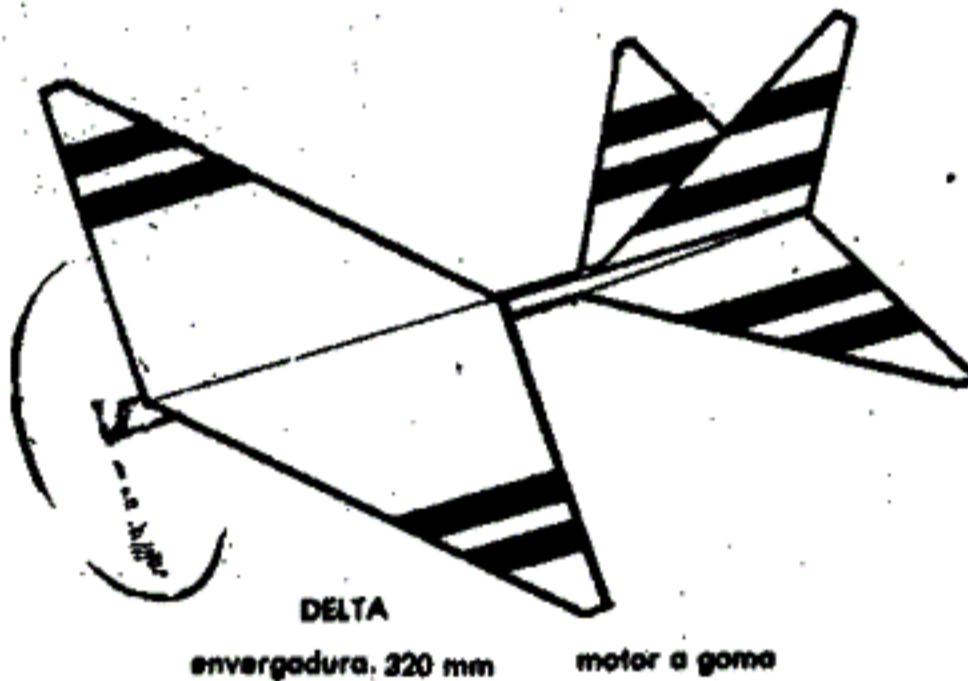


Aero Cumulus

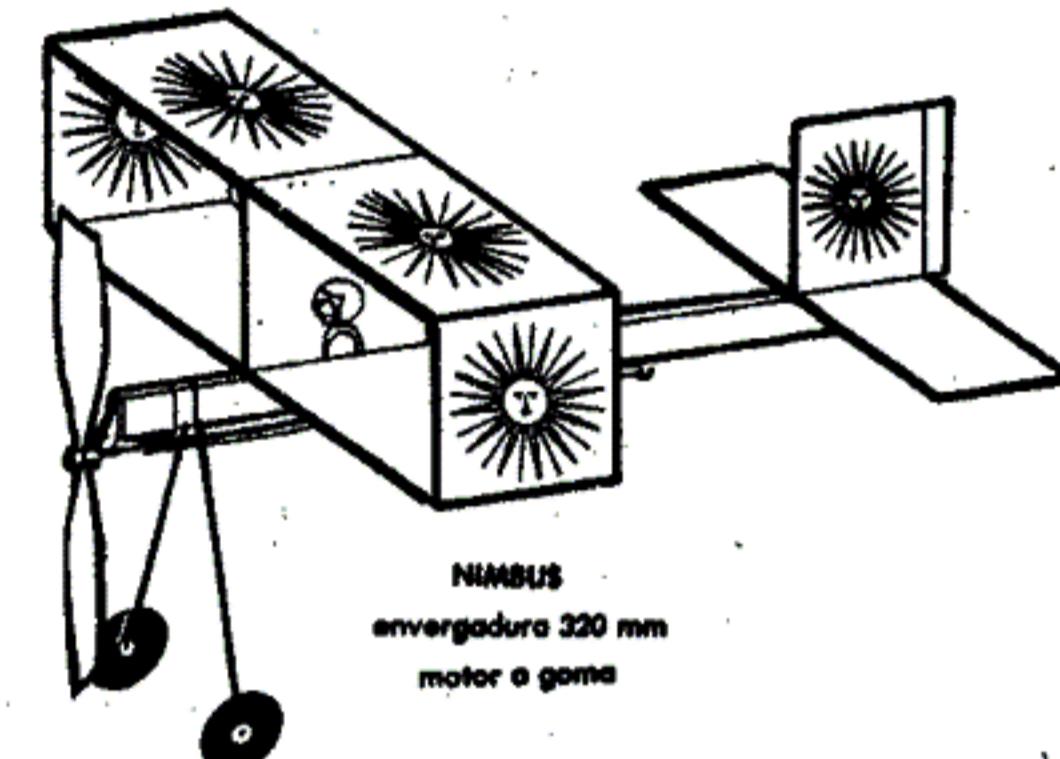
AEROMODELISMO



CONDOR V
planeador lanzado a mano envergadura 600 mm



DELTA
envergadura 320 mm
motor a goma



NIMBUS
envergadura 320 mm
motor a goma

enviando **A 10.- en GIRO POSTAL** recibirás

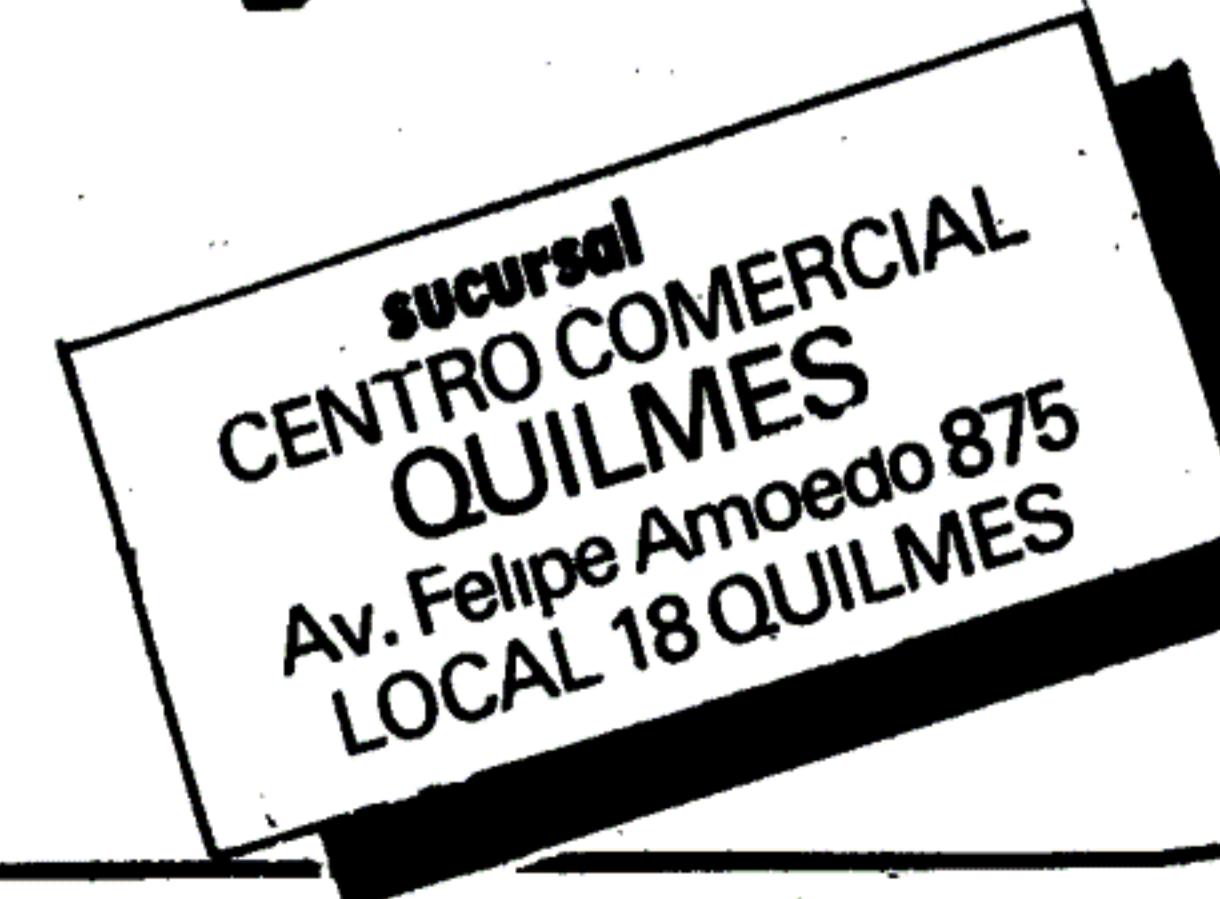
ESTOS MODELOS 1 DOPE de 100 cc. 1 CEMENTO de 60 cc. y un "SUPLE de AEROMODELISMO"
TODO INCLUIDO MAS GASTOS DE ENVIO

giros a nombre de
CHORROARIN 1259

CARLOS ALBERTO MINOLI
C.P. 1427 CAPITAL FEDERAL



COMERCIANTES
SOLICITEN CATALOGO
Y LISTA DE PRECIOS

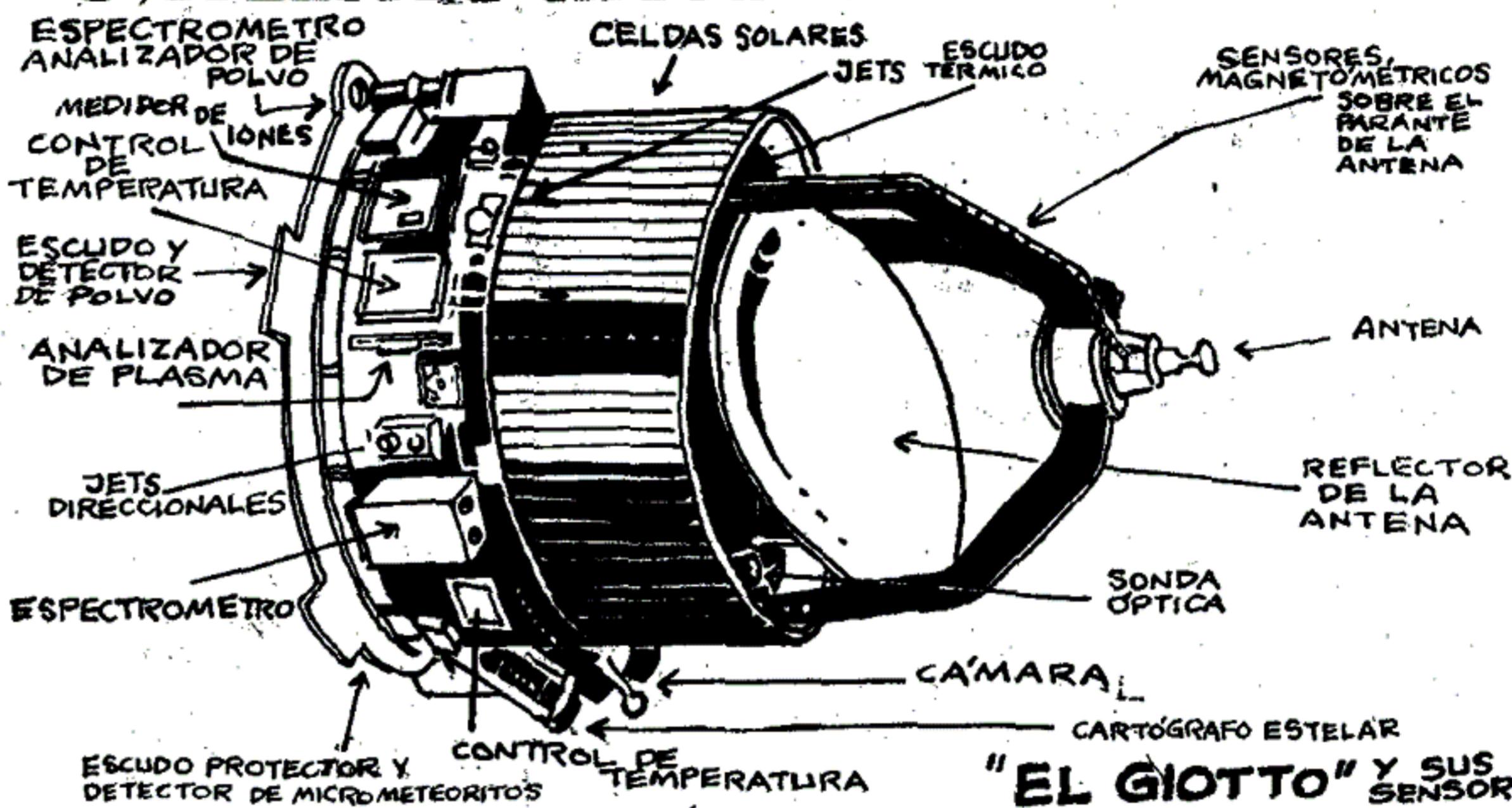


OBSERVANDO EL COSMOS

Cuando en 1910 nos visitó el Halley su paso se hizo entre el Sol y la Tierra por lo que el viento solar nos arrojó su cola en la cara, en cambio ahora lo observaremos desde otra perspectiva, pasará en su regreso delante de nosotros pero a 84 millones de kilómetros. Podremos verlo los primeros días de abril antes de la salida del Sol mirando hacia el Noreste y su cola no será ni la sexta parte de lo que era en 1910 pero ésto se deberá a lo que explicamos, ya que la Tierra recorre su propia órbita y nunca el cometa en sus visitas nos encuentra en la misma posición respecto a él.

Esta vez las observaciones no solo serán hechas desde la superficie terrestre sino que muchas naves espaciales estarán al acecho para desentrañar sus secretos. Europa y Japón son las que tratarán de hacer los acercamientos más interesantes pero la Unión Soviética desviará las naves Vega (que estudiaron Venus colocando sondas en su atmósfera) para dirigirse hacia el Halley. También la NASA lanzará un pequeño aparato desde uno de los vuelos del Shuttel para tratar de fotografiar al Halley cuando llegue a su perihelio, que como todos sabemos, es la distancia orbital más cercana al Sol del cometa y es en esos momentos que se producen las vaporizaciones más intensas en sus componentes debido a la radiación solar y también al estar expuesto con más intensidad a fuerzas gravitacionales por su mayor acercamiento. En realidad ese momento es digno de estudiarse pero realmente las cámaras que tomarán las fotos deben tener defensas especiales para evitar que la luz solar eclipse con su brillo al cometa.

SATELITES HACIA EL HALLEY (A)



"EL GIOTTO" Y SUS SENSORES

La sonda japonesa MS-T5 partió hace más de un año, el 5 de enero de 1985. La otra nave japonesa Planet-A partió el 14 de agosto en cambio, el Giotto europeo comenzó su largo vuelo en junio. Las naves gemelas Vega de la Unión Soviética cumplieron misiones en Venus al lanzar dos sondas consistentes en dos globos especiales que volarán por las nubes de Venus estudiando sus componentes y las enigmáticas corrientes atmosféricas de ese planeta que posee una rotación lenta pero una atmósfera con vientos huracanados. Cada globo mide unos tres metros de diámetro y viajará entre esas nubes unos 15000 kilómetros antes de tocar la superficie y siempre emitiendo información hacia la Tierra, las naves Vega 1 y Vega 2 una vez cumplida la mi-

sión de colocar esas sondas en Venus viajarán hacia el Halley y en su viaje emitirán informes que servirán para guiar a la nave europea Giotto que, antes de encontrarse con el cometa, enfocarán sus cámaras y tomarán más de 3500 imágenes que, radiarán a la Tierra. Luego cruzará su cola y en una maniobra final tratarán de hacerla estrellar contra el núcleo del cometa que sólo posee unos pocos kilómetros de diámetro y consiste en una bola de nieve sucia con bloques de hielo y algunos cascotes espaciales, todo ese núcleo se va diseminado por la órbita del cometa y cuando este desaparece, después de recorrer unas cien veces su órbita sólo quedan esas piedras que vemos en el cielo como lluvia de bólidos.

(continuará)

ESPEJOS para telescopios

FILTROS SOLARES

PORTA OCULARES

OBJETIVOS

REFRACTORES

ASTRONOMICOS

ESPEJOS ESTANDARS

de 75-100 150 y 200 mm.



ELEMENTOS OPTICOS PARA LA CONSTRUCCION DE TELESCOPIOS

Metalización de espejos

Tratamiento antireflejo



consultas telefónicas

Llamar al 624-9703

lunes a viernes

después de las 19 hs.

sábado todo el día.

**Para entregas en Capital Federal
y otras zonas consultar por teléfono**

(ENVIOS AL INTERIOR)

GABRIEL HORDIJ calle LUIS VIALE 23

TE 659-6609 Haedo

Buenos aires (1706)

MICROCOMPUTACION 11

FUNCIONES DE GRAFICACION C

Los que ya hayan experimentado con las funciones de graficación de las notas anteriores se habrán dado cuenta de que es bastante incómodo andar dibujando, por ejemplo en un juego, una figura cada vez que se mueve, lo ideal sería poder imprimir como con las letras un dibujo que podamos definir nosotros mismos, bueno, hay una función que permite definir en carácter de 8x8 puntos, pero sólo en algunas computadoras y además el formato de la misma es bastante distinto en cada máquina.

El caso más fácil es en las ZX Spectrum; TK 90 y TS2068, para el ejemplo vamos a usar el carácter de la fig. 1 lo más complicado que tendremos que hacer es convertir los números binarios que quedan formados por cada línea horizontal de la figura a números decimales por ejemplo: la primera línea de arriba es el número binario 00011000 separamos el número en dos grupos de 4 bits 0001 y 1000 multiplicamos el de la izquierda por 16 $16 \times 1 = 16$ y se sumamos el equivalente decimal del número binario 1000 que es 8 es decir $16 + 8 = 24$ lo mismo hacemos con ca-

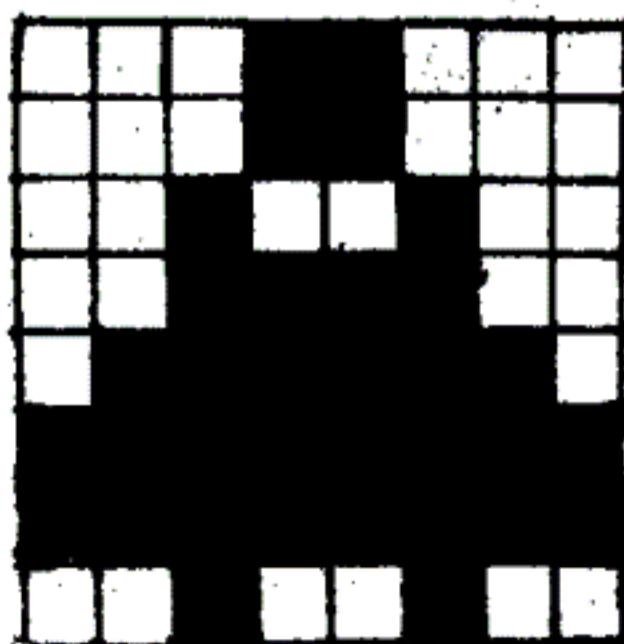


fig. 1

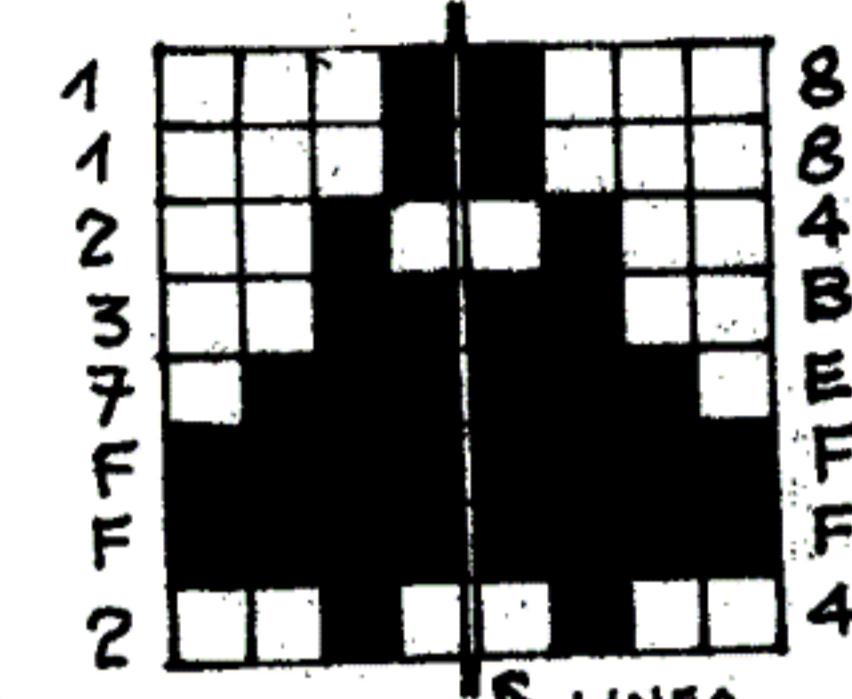


fig. 2

da una de las líneas lo que nos da la siguiente lista de números:

1° 24 5° 126

2° 24 6° 255

3° 36 7° 255

4° 60 8° 36

ahora vamos a colocar estos números en las direcciones de memoria en que se guarda la forma de la línea, por ejemplo: A

100 POKE USR "A", 24

110 POKE USR "A" + L, 24

120 POKE USR "A" + 2,36

130 POKE USR "A" + 3,60

140 POKE USR "A" + 4,126

150 POKE USR "A" + 5,255

160 POKE USR "A" + 6,255

170 POKE USR "A" + 7,36

Ahora para ver el resultado tenemos que poner la máquina en GRAPHICS (SHIFT 9) y teclear "A" pero esta forma no es la más fácil ya que podemos poner los números (24, 24, 36... etc.) en un DATA y los POKEs con

un FOR NEXT.

```
100 DATA 24, 24, 36, 60, 126, 255, 255, 36  
110 FOR B = 0 TO 7  
120 READ C  
130 POKE USR "A" + B,C  
140 NEXT B
```

Realmente no se escribe mucho menos, pero cuando hay que definir muchos caracteres mejora bastante. Para definir uno sólo en cambio se puede hacer así:

```
100 POKE USR "A", BIN 00011000  
110 POKE USR "A" + 1, BIN 00011000  
120 POKE USR "A" + 2, BIN 00100100  
130 POKE USR "A" + 3, BIN 00111100  
140 POKE USR "A" + 4, BIN 01111110  
150 POKE USR "A" + 5, BIN 11111111  
160 POKE USR "A" + 6, BIN 11111111  
170 POKE USR "A" + 7, BIN 00100100
```

Con la ventaja de que los números nos van mostrando como queda el carácter. Después este carácter se puede imprimir con PRINT, PRINT AT o PRINT TAB como cual-

INSTITUTO DHENED

cursos de computación
ZX Spectrum Sinclair 2068



DIAGRAMACION BASIC Y ASSEMBLER Z-80

87-6409 86-4200 12 a 17 hs.
calle Ecuador 334 Cap. Fed. (1168)

quier letra lo que en un juego nos facilitaría bastante todo.

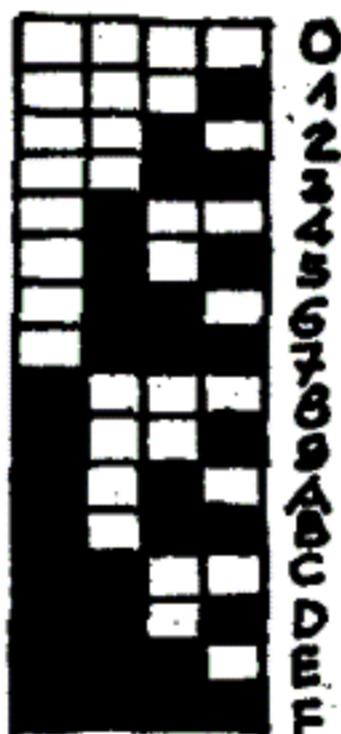
La otra máquina en la que podemos definir un carácter es la TI-99, en este caso debemos trazar una línea divisoria en la figura 2 con lo que nos quedan ocho líneas en las que hay dos grupos de 4 bits cada uno y uno de estos grupos de 4 bits pueden ser convertidos al dígito hexadecimal, al lado de cada grupo está el número hexa que le corresponde, leyendo de arriba a abajo y de izquierda a derecha estos números:

1818243B7EFFFF24

Para definir el carácter en la letra A entonces habrá que hacer lo siguiente:

CALL CHAR (65", 1818243B7EFFFF24")

el número 65 es el código ASCII de la letra A y el otro número, entre comillas, es el que define figura.

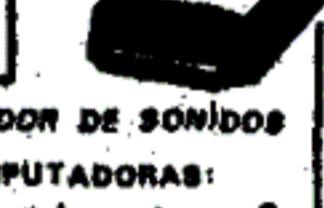
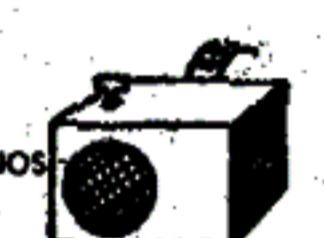


Con el módulo de Extended BASIC existen otras funciones pero como no todos lo tienen no lo voy a explicar ahora, también les doy una tabla de hexadecimal a binario, un modo fácil de recordar esta tabla es ver que los unos y los ceros se alternan de a uno después de 2 en 2, después se duplica esto otra vez y se alternan de a 4 y después de a 8.

ELECTRONICA H Y C

NUEVOS EQUIPOS Y APARATOS
DE ELECTRONICA ARMADOS EN GABINETES:

- Emisor espía (transmis. FM)
- Alarma con LDR (interrup. haz)
- Alarma con LDR (iluminac. Lugar)
- Alarma por sensores (2 modelos)
- Alarma por baja tensión (220 V.)
- Alarma antirrobo para automóvil
- Interruptor por oscuridad
- Sirena electrónica ululante
- Timbre con CI de dos tonos
- Bocina electrónica para bici
- Baliza Flif-Flop c/sin control
- Disparador de cohetes (2 modelos)
- Receptor para captar aviones
- Despertador solar electrónico
- Atenuador de luz de 1.500 Watts
- Luces audiorítmicas sin conex.
- Luces audiorítmicas de 1.500 W.
- Mini luces audiorítmicas



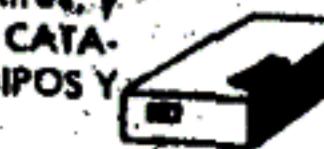
SINTETIZADOR DE SONIDOS
PARA COMPUTADORAS:
ZX81/TIMEX/SINCLAIR 1000
1800, 7X82, 83, 85.



— ALARMA POR RUPTURA Y ORGÁNO ELECTRÓNICO
PODES ADQUIRIR ESTOS ELEMENTOS DE 10 a 18 hs. en **SESTI** LAVALLE 2464
o en redacción de 15 a 19 hs.

PARA ENVIOS AL INTERIOR enviar estampillas (para gastos de franqueo-carta simple) a: J.D.M. — Casilla de Correo 4852 - C.P. 1000 Correo Central — Buenos Aires; y
A VUELTA DE CORREO, RECIBIRAS UN CATALOGO COMPLETO DETALLANDO EQUIPOS Y CONDICIONES DE ENVIO.

CONSULTAR POR ELEMENTOS DE ASTRONOMIA



A LA CONQUISTA DEL ESPACIO



VIVI LA
EMOCION
DE LA CUENTA
REGRESIVA

* * *
REPLICA DE
LAS GRANDES
NAVES ESPACIALES

KITS PARA ARMAR Y MOTORES
EN VENTA EN LAS BUENAS
JUGUETERIAS

Fabrica y distribuye AEROPOL
HOBBIES

calle POLA 166 Bs. As. C.P. 1408

Si no lo conseguís cerca de tu casa
enviando ₩ 5,- en giro postal recibirás
tu equipo completo de cohete espacial
MODELO PROMOCIONAL y también
folleto ilustrado de otros modelos y lista
de precios.

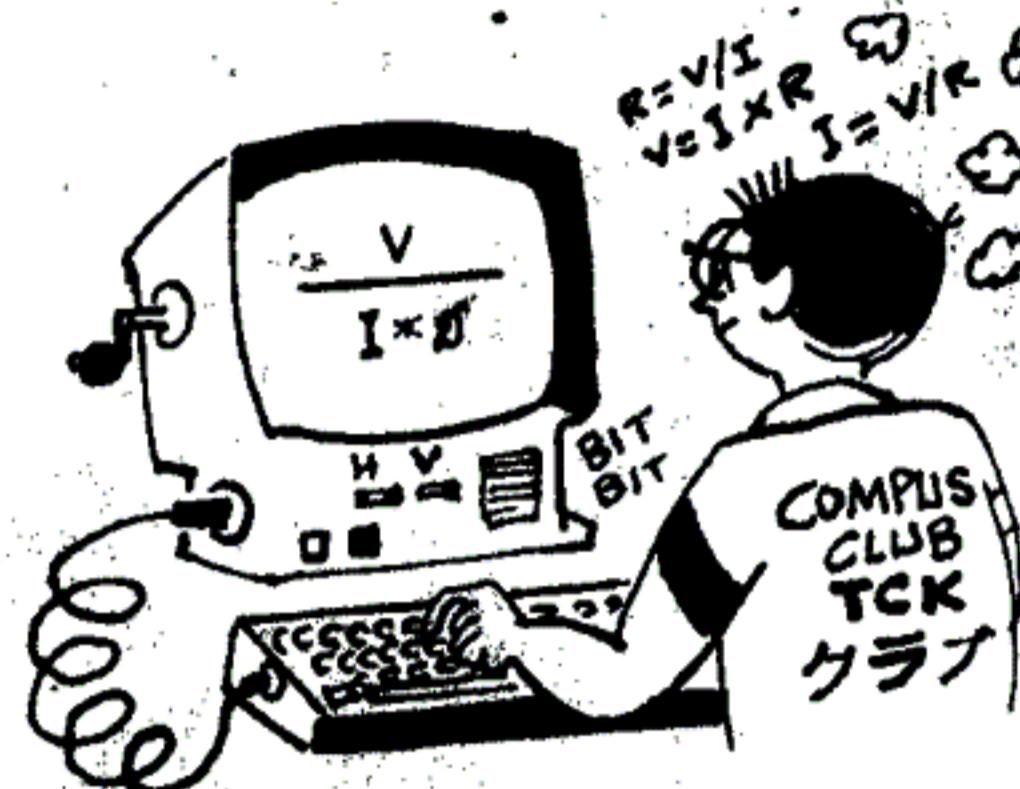
PRECIOS ESPECIALES A
COMERCIANTES, REVENDORES O
DISTRIBUIDORES



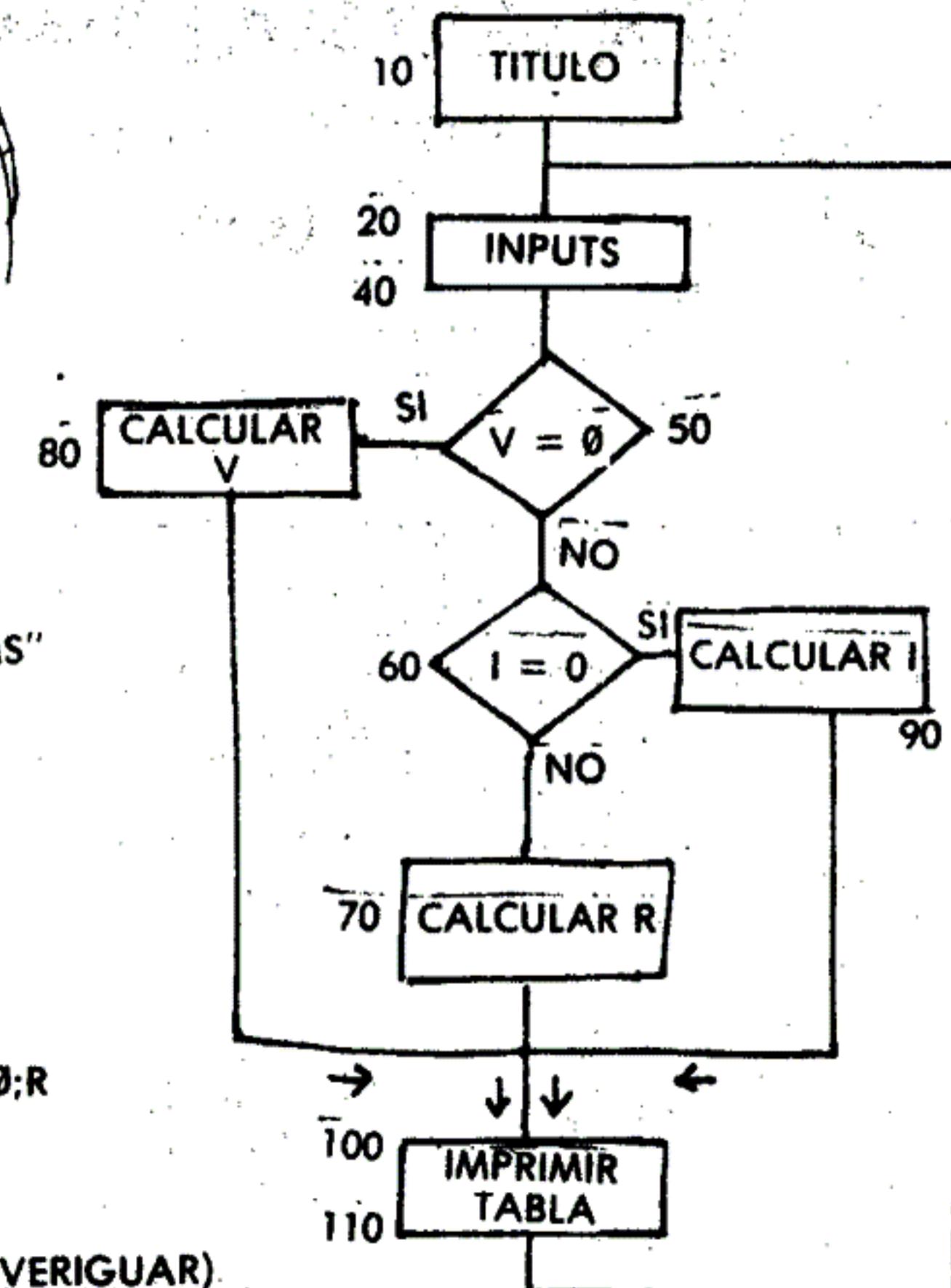
C.P. 1408 POLA 166 Buenos Aires

programitas útiles

Este programita útil lo hizo llegar Enrique y Emiliano Campitelli,
sirve para cuando queremos realizar una serie de operaciones
continuadas, de esta forma se ahorra tiempo y trabajo.



Y también el diagrama de flujo para
adaptarlo a cualquier computadora



"TECNO-CIENCIA FICCIÓN"

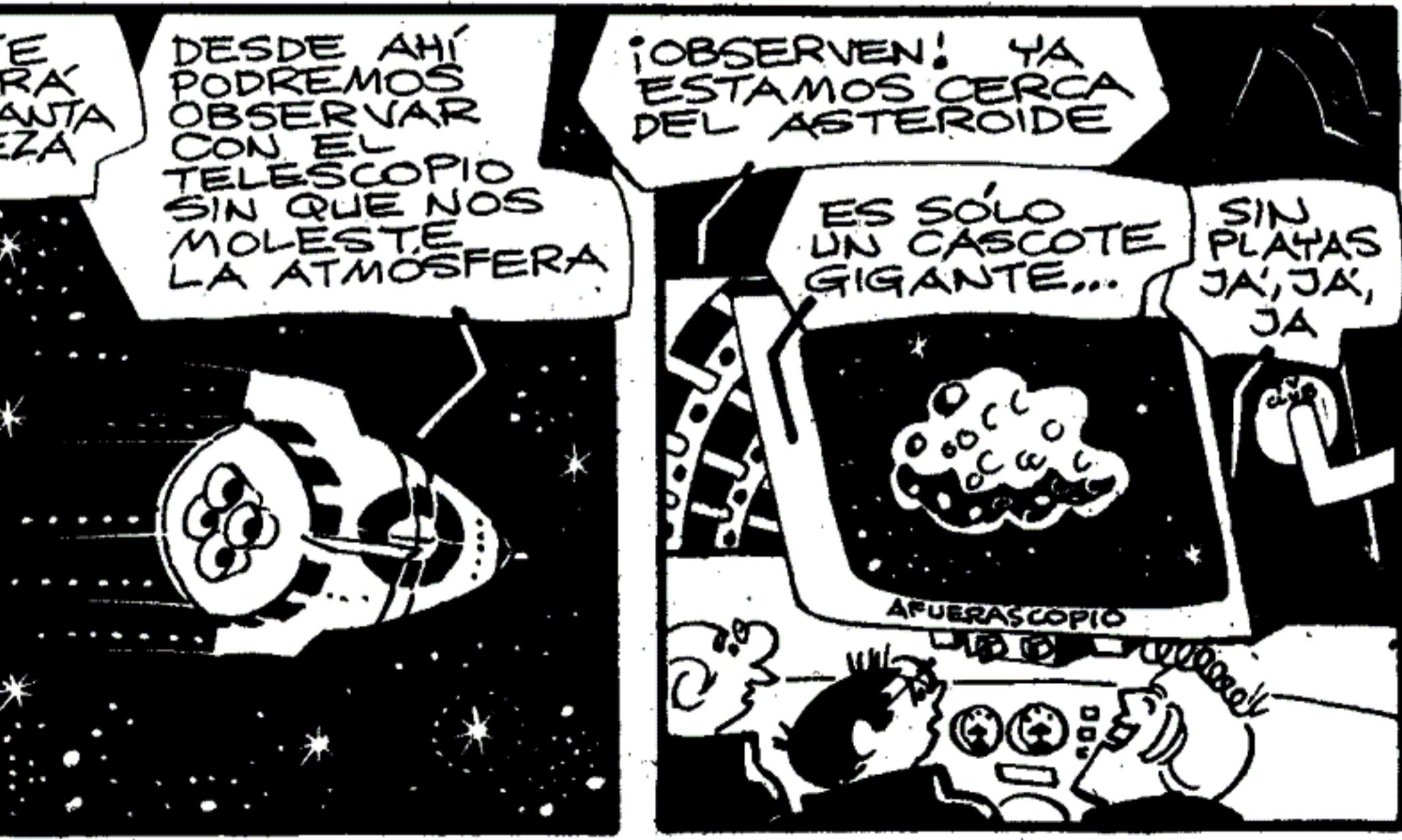
RESORTE

el ayudante del profe

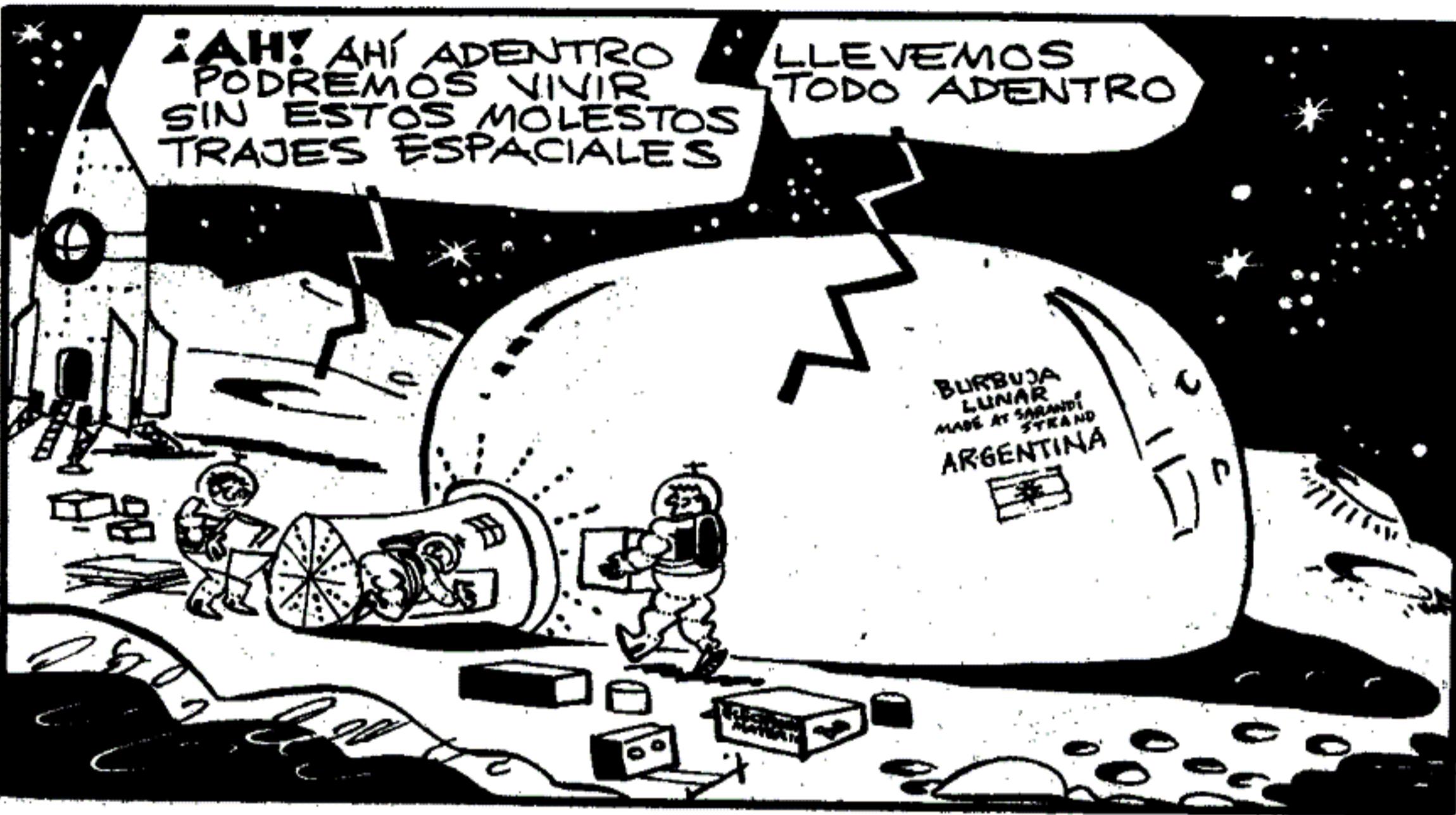
por **DBK**

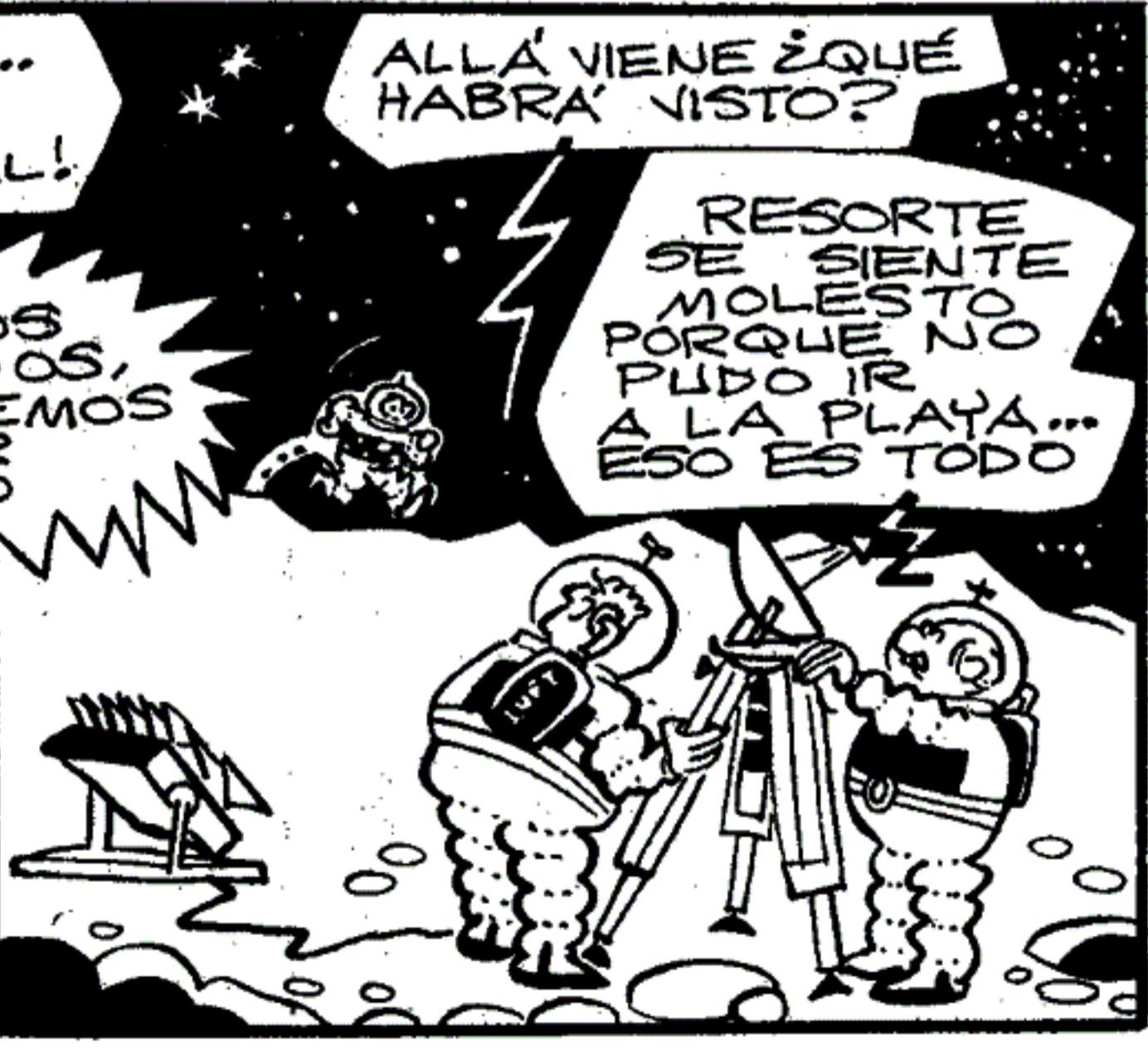
SURPRESA EN EL ESPACIO"





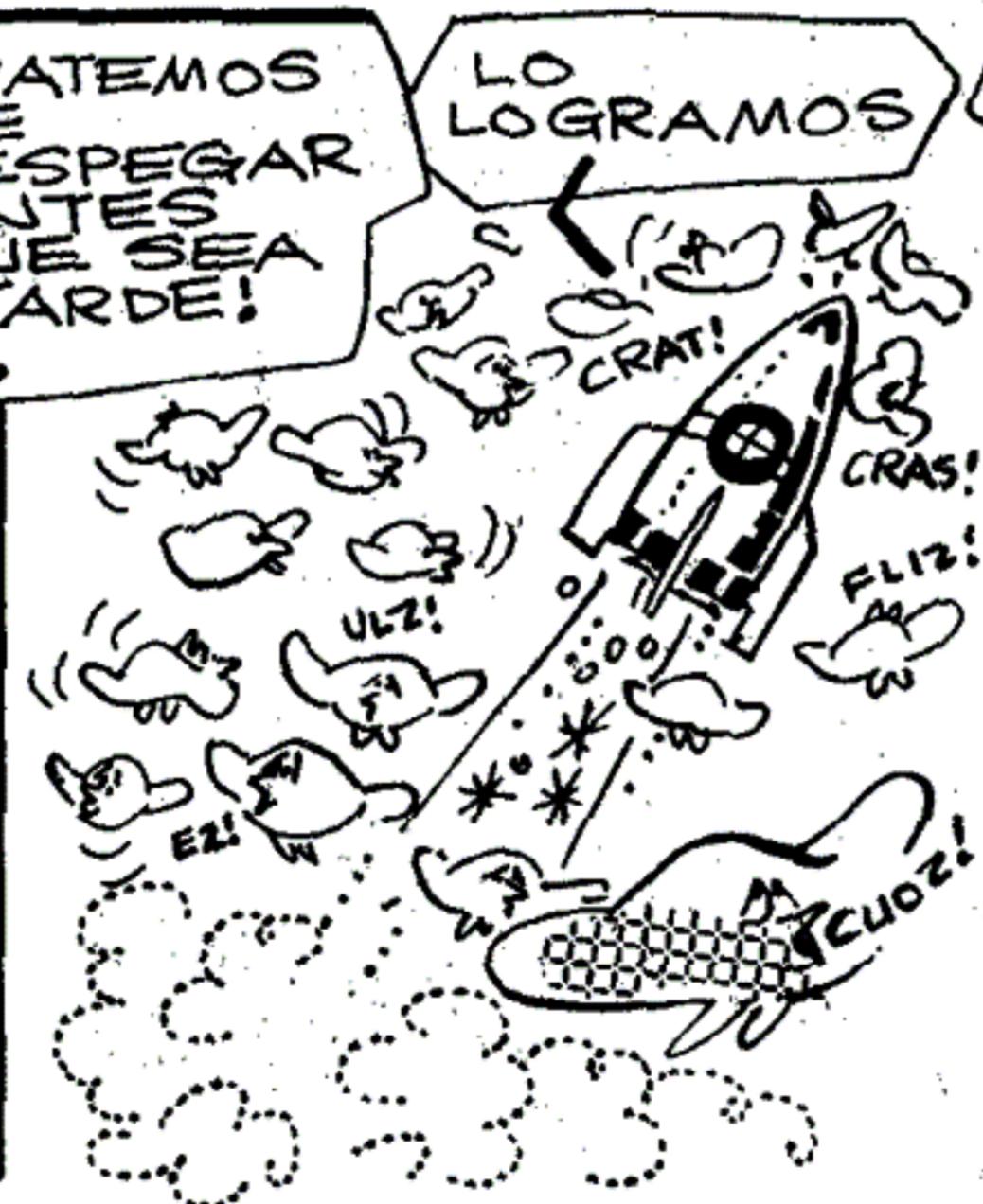












...Y TUVIMOS QUE
HUIR DEL ASTEROIDE,
UNAS EXTRANAS
FORMAS DE VIDA
ESPACIAL NOS ATACARON,
ERAN ANIMALES DEL
ESPACIO ¡JAMÁS VISTOS!
LA TAREA LA CONCLUIMOS



...RESORTE CON EL
ENTUSIASMO DE
MOSTRAR NOS LOS NIDOS
DE ESOS BICHOS NOS
ATUDO Y TERMINAMOS
DE COLOCAR TODO LOS
INSTRUMENTOS ANTES
QUE NOS ATACASEN
ESOS BICHOS



COMO GÁSTAMOS
DEMASIADO COMBUSTIBLE
AL PARTIR NO PODEMOS
CORREGIR EL RUMBO,
ENTRAREMOS EN LA
ATMÓSFERA EN
OTRA ZONA...CAMBIO

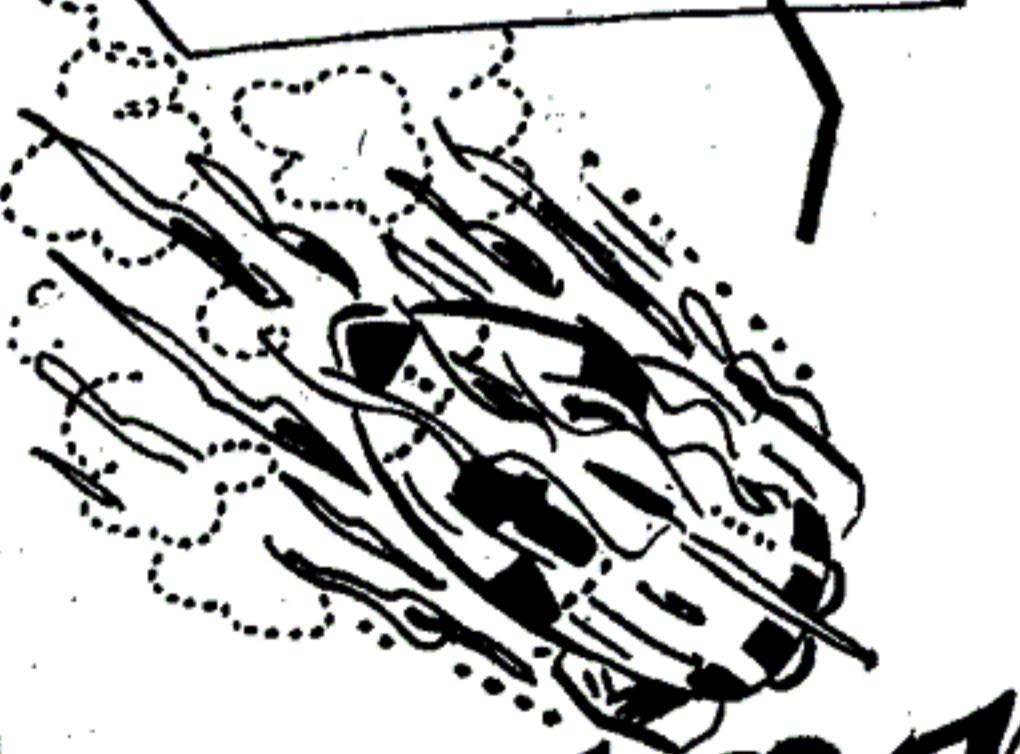


¡OH! CAERÁN
LEJOS DE DONDE
LOS TENÍAMOS
QUE RECOGER

YA SE CORTÓ
LA TRANSMISIÓN...
ESTARÁN
CHOCANDO CONTRA
LA ATMÓSFERA



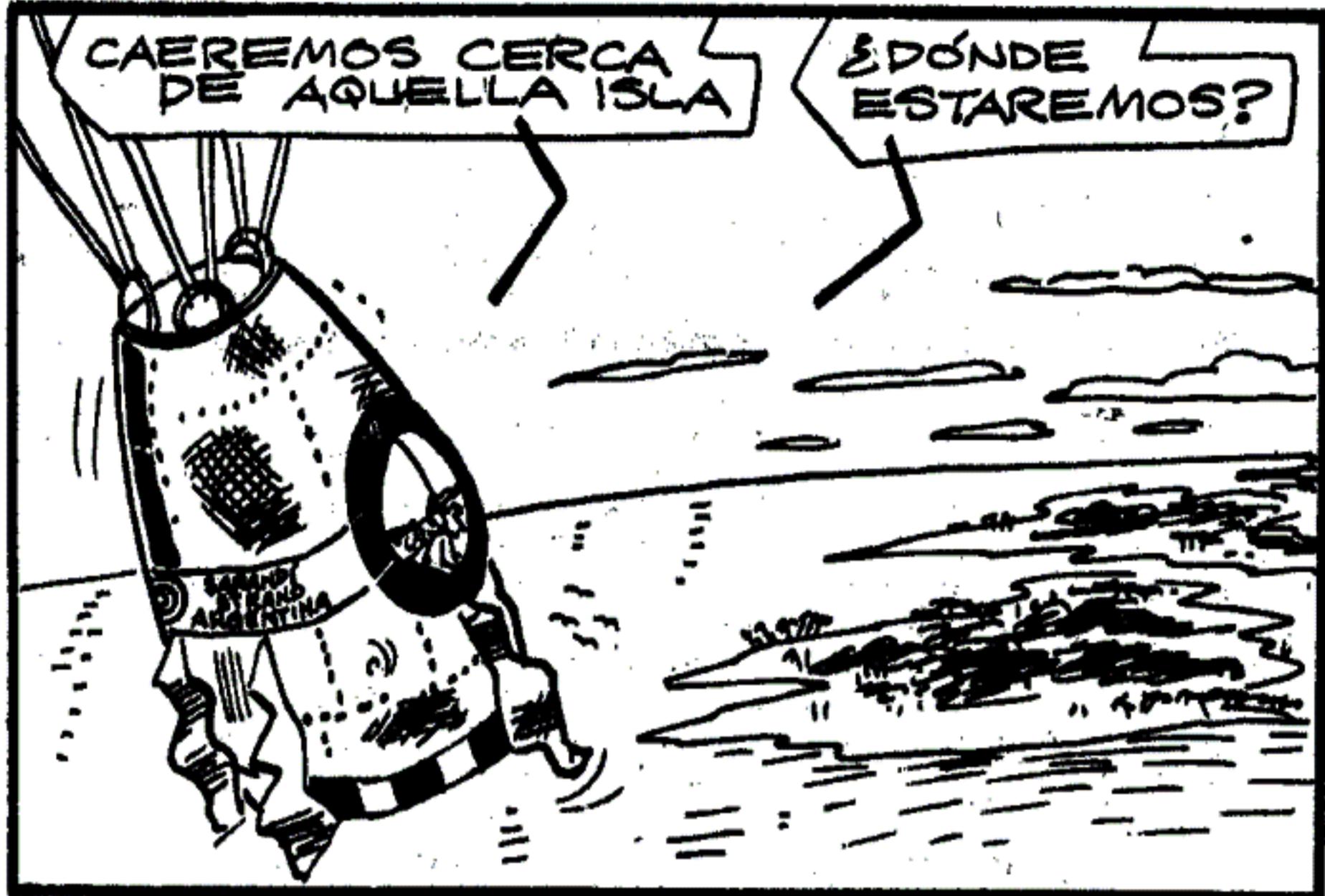
ESPEREMOS
QUE SE ABRAN
LOS PARACAIDAS



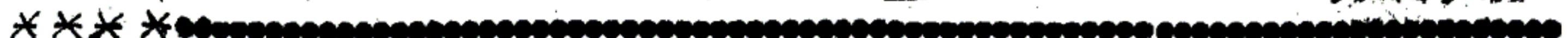
SHRIMP!

¡YA ESTAMOS
CASI A
SALVO!..





lubricá tu bici, chó



A todos nos gusta pedalear sin preocupaciones pero los días pasan y así los meses y la bicicleta se va quedando sin sus lubricantes y empieza a quejarse con sus chillidos, no esperemos que ella nos avise ni tampoco nos conformemos con poner cada tanto una gotita de aceite aquí o allá, a la bici hay que lubricarla en serio, si no tenemos idea de como hacerlo aquí les indicaré algunos puntos para que se animen.

- Si la bici ha andado por el barro o bajo la lluvia comencemos por un lavado total a manguey, tratemos de quitarle toda clase de suciedad con un trapo.

- Luego empacemos a quitar las partes para darles una buena limpieza con kerosén colocando las partes pequeñas en una lata y sumergiéndolas para que queden bien limpias (Les recomiendo no usar nafta ni otro solvente ya que el kerosén es el más indicado el menos peligroso)

- Las partes con movimientos a bolillas no les recomiendo desarmarlas si no se tiene cierta práctica o se es guiado por algún amigo o familiar que tenga experiencia ya que en la mayoría de las bicis se necesita herramientas especiales y no les aconsejo improvisar para desarmar cuando no se las posee.

- Hablando de herramientas les aconsejaré aflojar tuercas con llaves exactas para su medida y no utilizar pinzas ni tenazas para eso, si se ha perdido en los paseos una tuerca o tornillo tratemos de reemplazarlo con uno igual, para conseguirlo llevemos otro de la misma bici a la bicicletería.

- Observemos que nada esté flojo como ser guardabarros, sostenes de cables de frenos, manubrio, asiento, etc. Apretamos con cuidado todos los tornillos que mantienen

esas partes y si falta alguno coloquémosle otro.

- Observemos antes de desarmar las distintas partes cual de ellas debe lubricarse con grasa, ya que no es lo mismo poner aceite donde va otro lubricante y esto es muy importante por si pensamos pasar más adelante a un vehículo a motor.

- Los cables de los frenos muchas veces requieren un cambio porque se han oxidado demasiado, si todavía están bien, lubriquemoslos con unas gotitas de aceite que haremos correr entre el tubo y el cable para que trabaje mejor.

- Ya que hablamos de frenos, observemos que los mismos ajusten contra la llanta y no contra la cubierta, si están gastados convendrá cambiarlos.

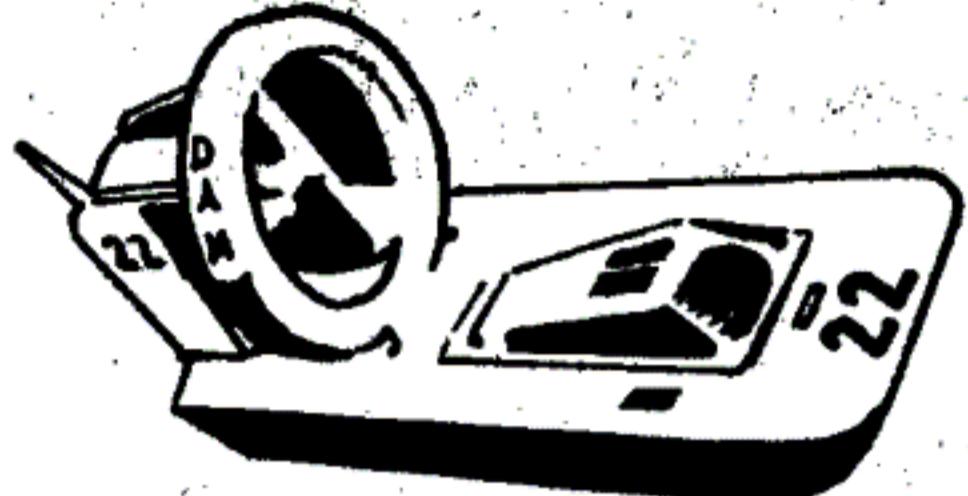
- La cadena la sacaremos y la limpiaremos con un cepillo y querosén, luego que esta tarea de limpieza haya concluido podemos dejarla una noche en una lata con aceite pesado o por lo menos aceitarla y pasare un trapo antes de volver a colocarla. Algunos ciclistas prefieren darle una suave manito de grasa antes de colocarla, esto es conveniente en las épocas de lluvias.

- También para completar la lubricación podemos pasare a la llanta y el cuadro una manito de cera que los protejerá.

- Lustremos a fondo las partes cromadas y cambiemos la cinta del manubrio para dejar la máquina como nueva y ahora a pedalear sin oír Ichik, kuiks, ruspi . . . que eran las quejas de la bici pidiendo lubricación, antes de despedirme debo agradecer a los muchos lectores que me enviaron ideas y sugerencias para esta página de ciclismo.



AEROBALSA



LANCHA PANTANERA

HOBBIES

J.B. JUSTO 9441
TEL 642-8468

Equipos Escolares en
Madera Balsa

RC

Planeadores y Modelos
Varios

COMERCIANTES:
soliciten lista de precios

Solicite Informes

Giros y pedidos a nombre de

OLGA ELSA LIGORIO

SCOUTISMO

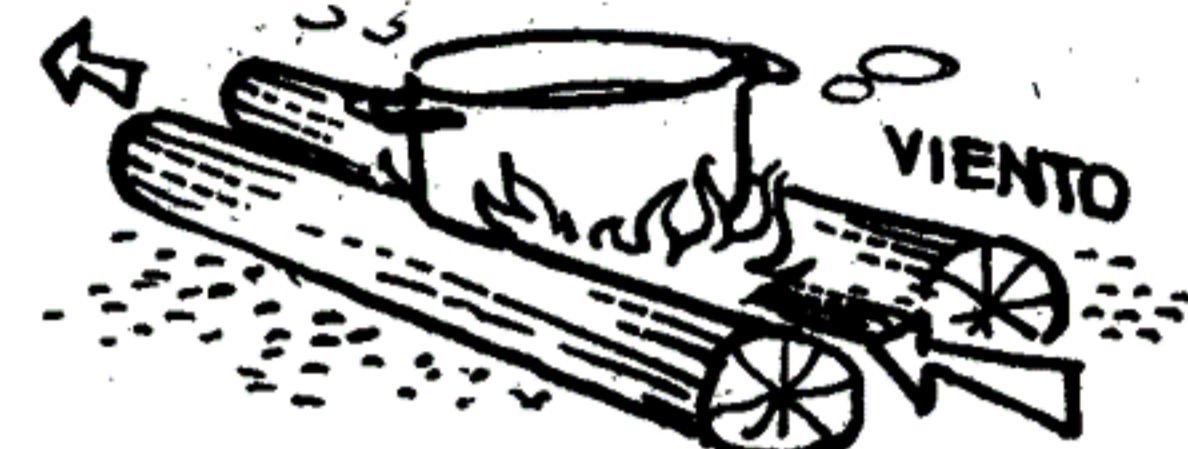


PARA CADA

Cada fuego debe cumplir su cometido, si sólo pensamos calentar una cafetera haremos un fuequito pero si necesitamos calentar dos o tres ollas ese fuequito no sirve, para cada necesidad hay que saber preparar el fuego conveniente, aquí presentamos los más usados por los expertos.



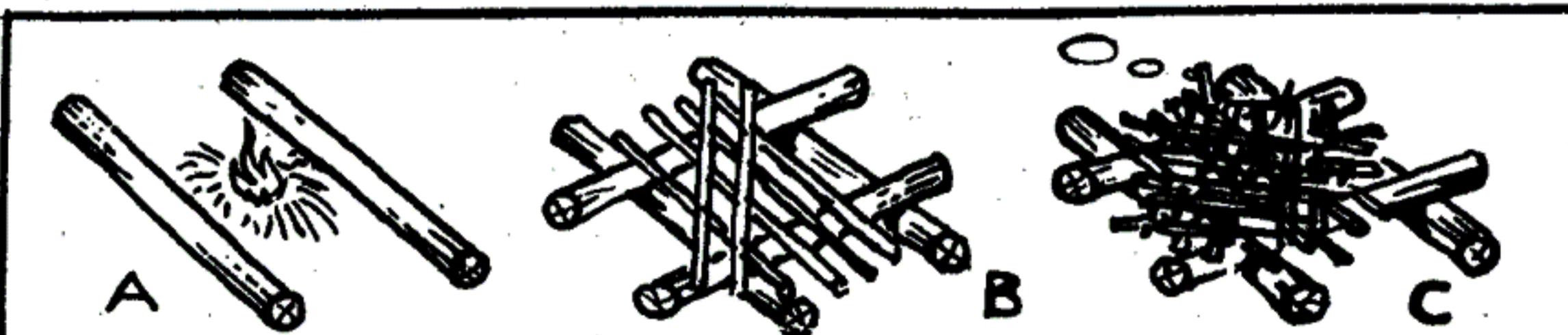
Este pequeño fuego es el más usado para calentar una pava, la podemos apoyar en tres puntos, para eso usaremos tres piedras, tres ramas verdes o simplemente tres estacas metálicas de la carpeta.



En lugares donde podemos conseguir troncos este fuego entre dos de ellos no servirá de cocina, observen que si hay viento habrá que orientar los troncos para que se produzca un tiraje entre ellos.



Otro tipo de fuego orientable para que el viento produzca tiraje es este que se hace entre dos filas de piedras, es del tipo trinchera pero no es necesario cavar.



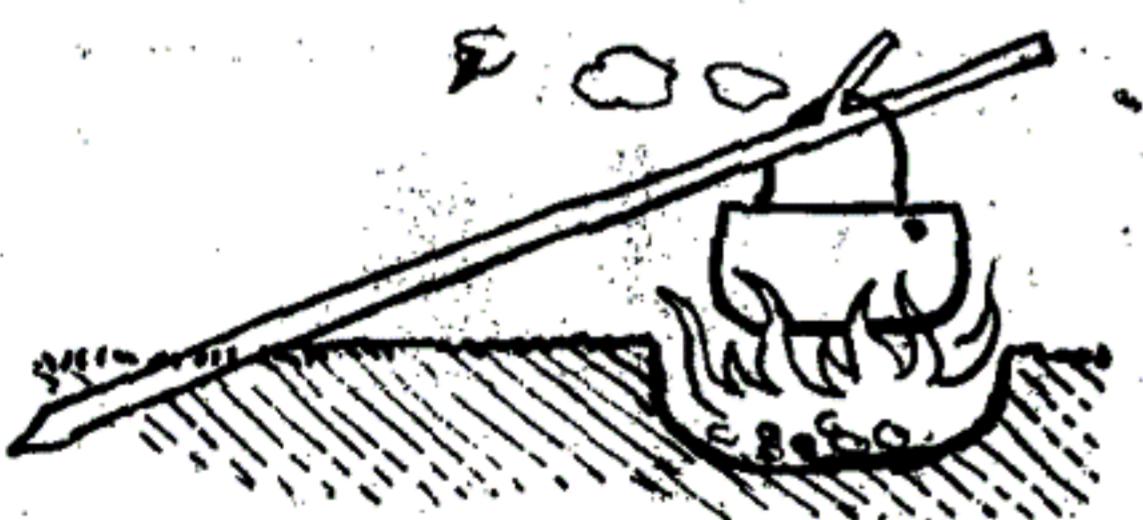
Aquí mostramos la base de cualquier fuego, dos ramas gruesas y en el medio pasto seco o ramitas secas para que hagan llama rápidamente, ahora se cruzan ramitas finas y sobre ellas se van colocando

más gruesas a medida que el fuego tome incremento, otra forma de iniciarla si el viento sopla fuerte es hacer una especie de cono con ramas secas y en su centro hojas y pasto seco para conseguir un encendido fácil.

OCASIÓN UN FUEGO

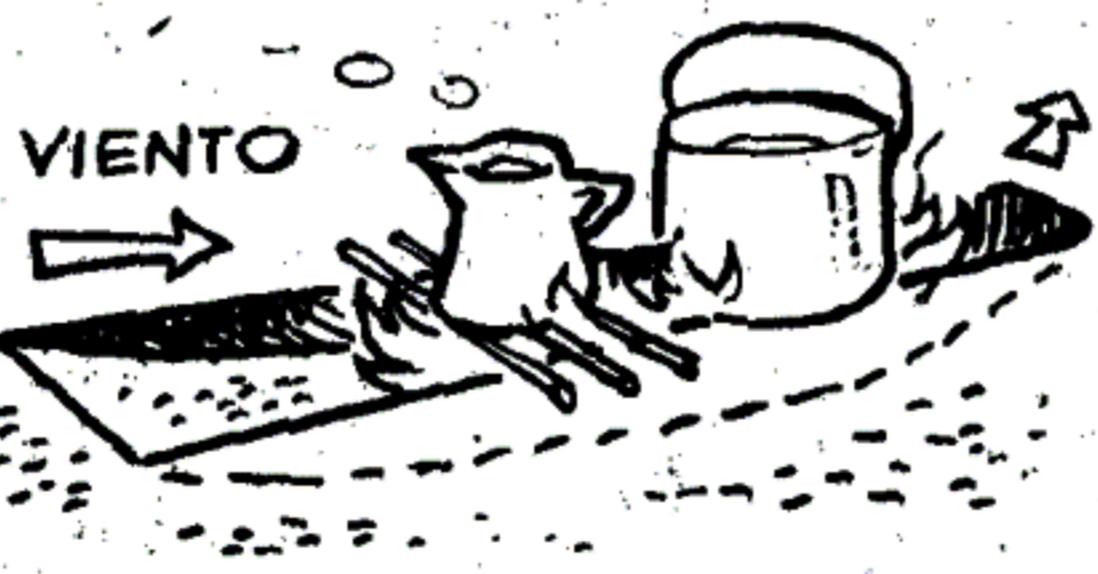


Este otro fuego es ideal para amenizar reuniones, es conocido por "fuego estrella" y se forma con cinco troncos levantados con una rama cada uno en su parte exterior y en su centro se hace un fuego común que irá haciendo arder a los troncos desde el centro hacia afuera y a medida que se consuman se irán acercando al centro.



Este es un típico fogón indio, el fuego se hace en un hoyo no muy profundo y la olla se mantiene sobre él mediante una rama y una horqueta, un extremo de la rama se entierra para mantener la olla en su sitio.

Este es el conocido fuego trinchera que se hace cavando una zanja larga y también debe estar orientada para que el viento ayude a avivar las brasas con oxígeno.



Para terminar recordemos que si hay viento debemos limpiar de yuyos un diámetro de tres metros para evitar que el fuego se propague, cuando terminemos debemos apagarlo a fondo arrojándole tierra o agua hasta que no quede nada de él y podamos tocar las cenizas frías.

EL UNIVERSO ★ AL ALCANCE ★ DE TUS OJOS



Poderoso telescopio de 120 aumentos diseñado para los niños o aquellos que deseen iniciarse en Astronomía. diámetro 80 mm dist. foc. 480 mm aumentos 40 y 120 ocular 12 mm para 40x con manual de instrucciones. realizamos otros diámetros ecuatoriales con relojería piezas oculares, espejos y accesorios. brindamos asesoramiento astronómico.

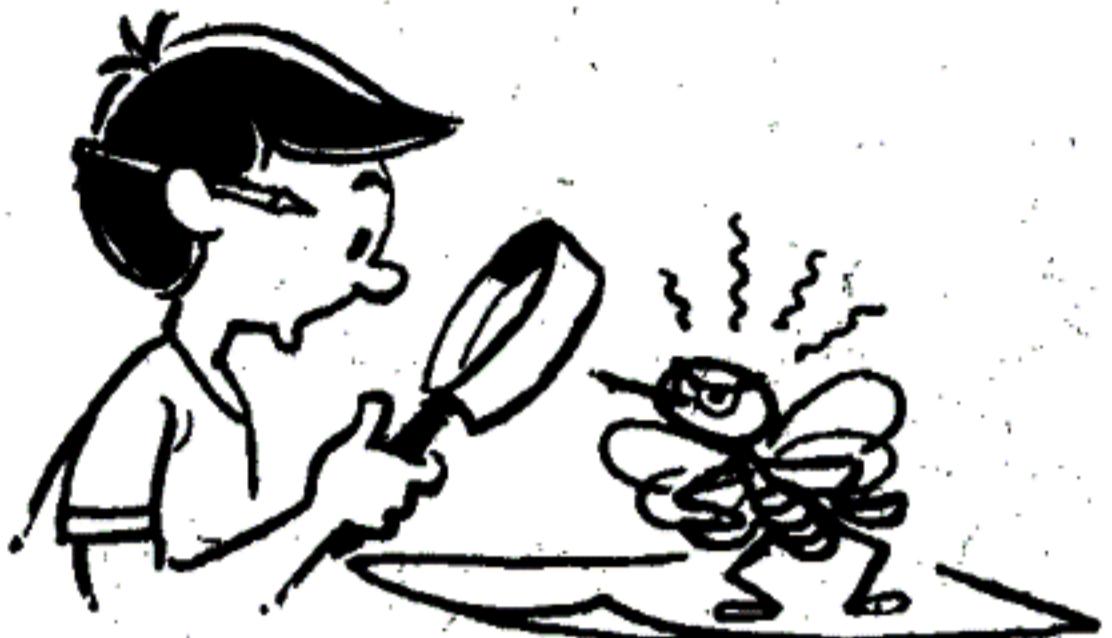
ENVIOS AL INTERIOR

INSTRUMENTOS
OPTICOS
CARABOBO 291 TEMPERLEY
INFORMES 244-5467

Whittall

— LOS INSECTOS —

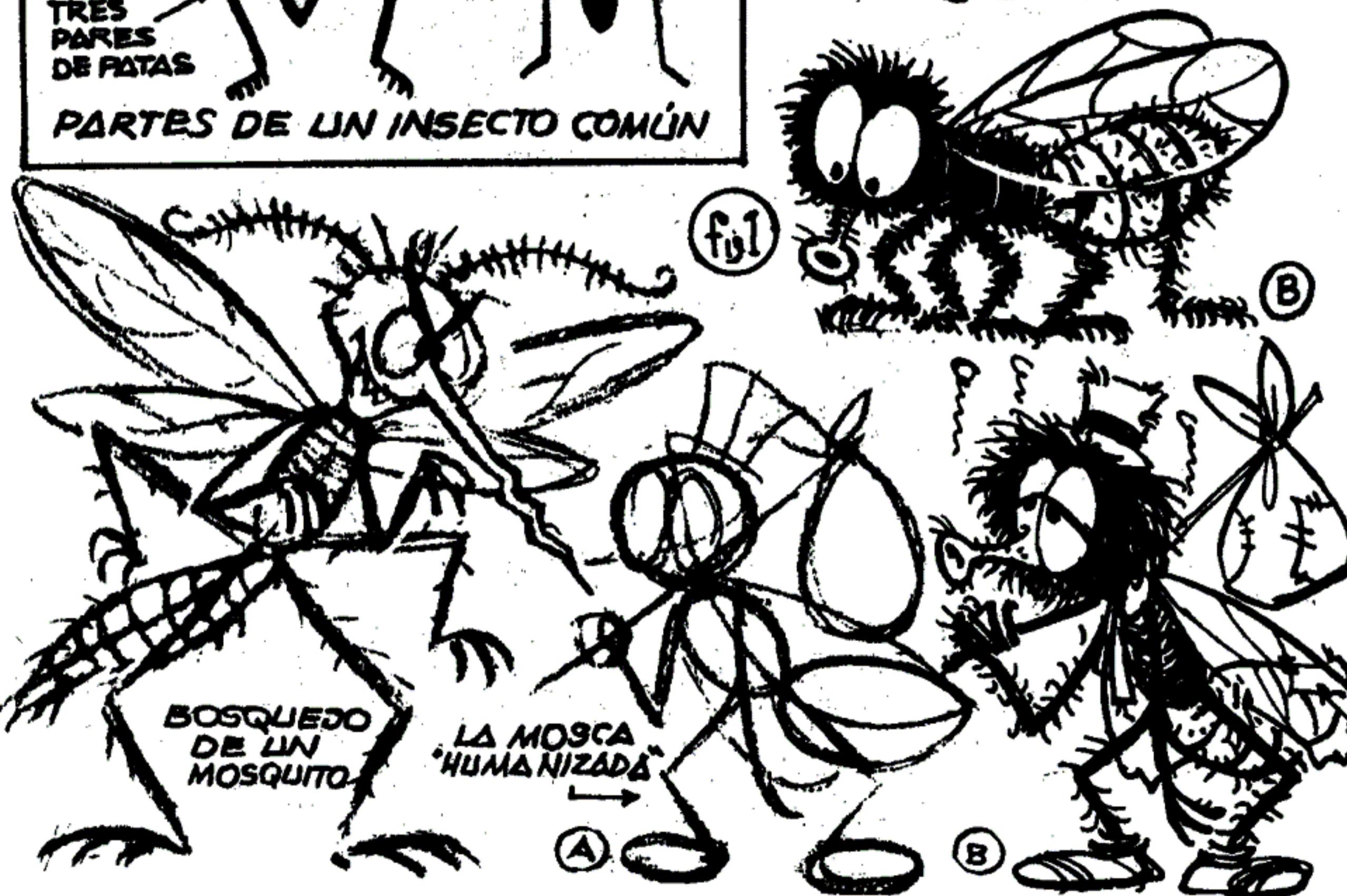
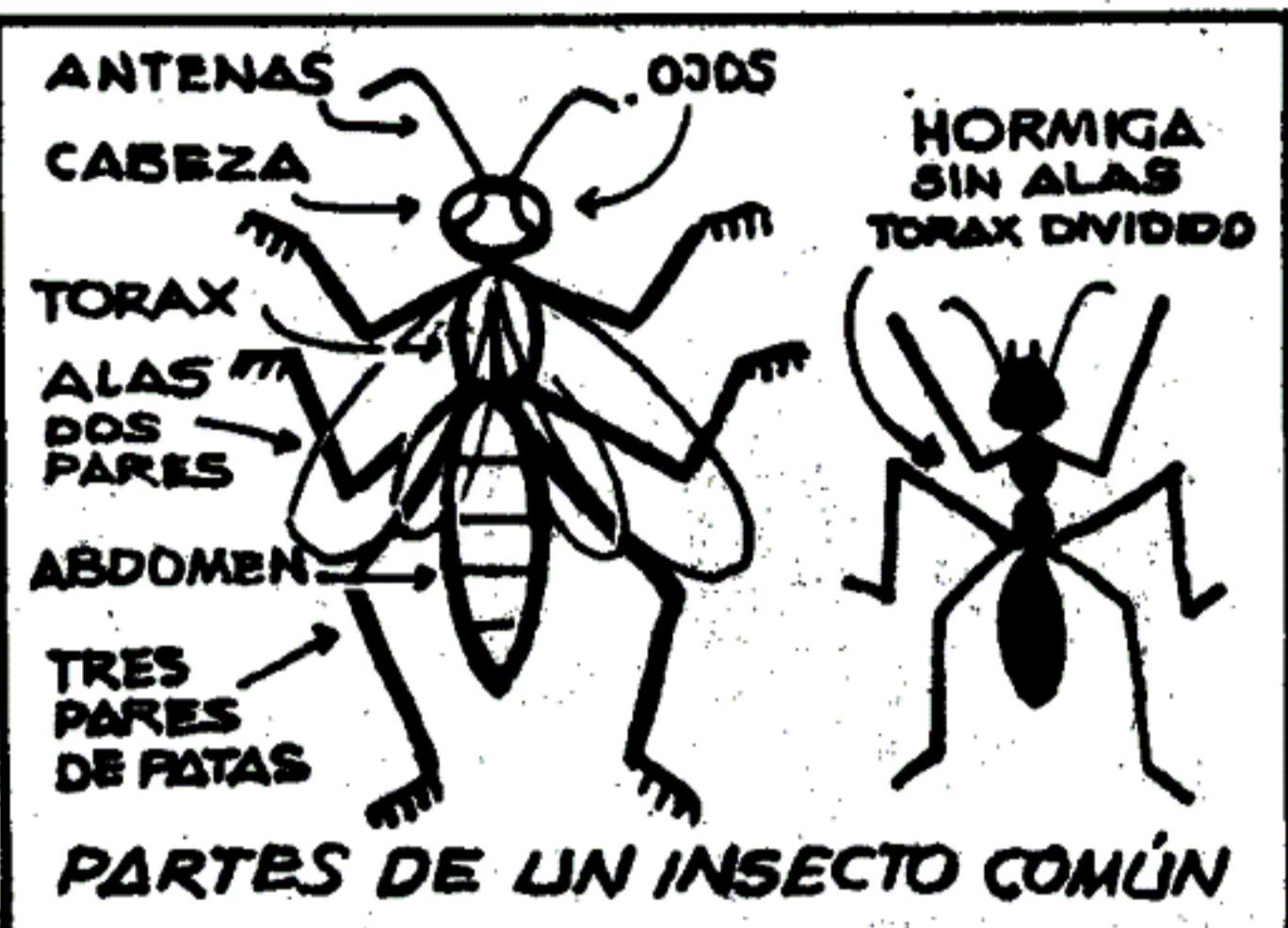
VOS también



Después de haber practicado sobre distintas clases de animales, vamos ahora a los insectos que, no por ser más pequeñitos, se salvan de ser caricaturizados. También entre los bichitos existe una gran variedad de especies.

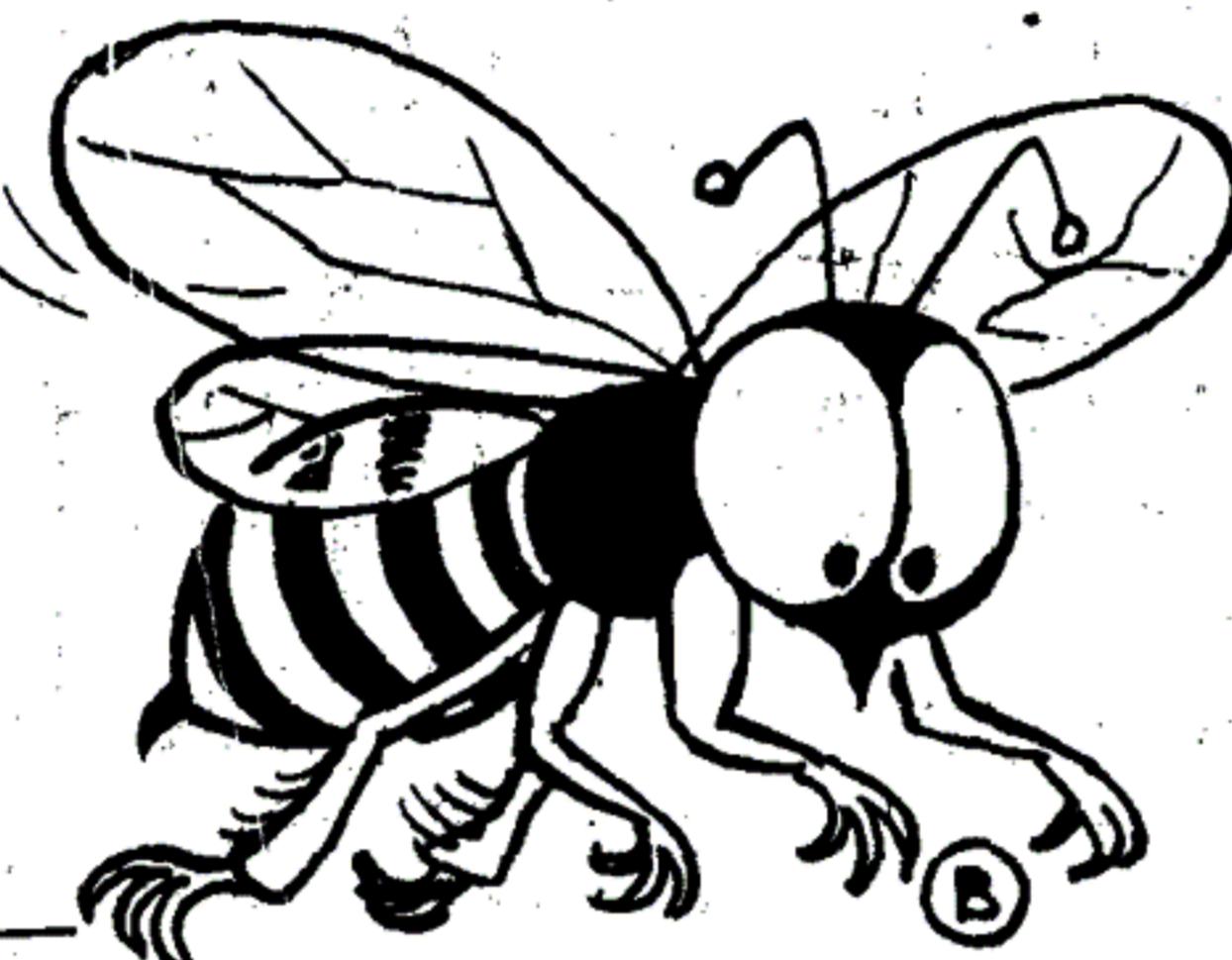
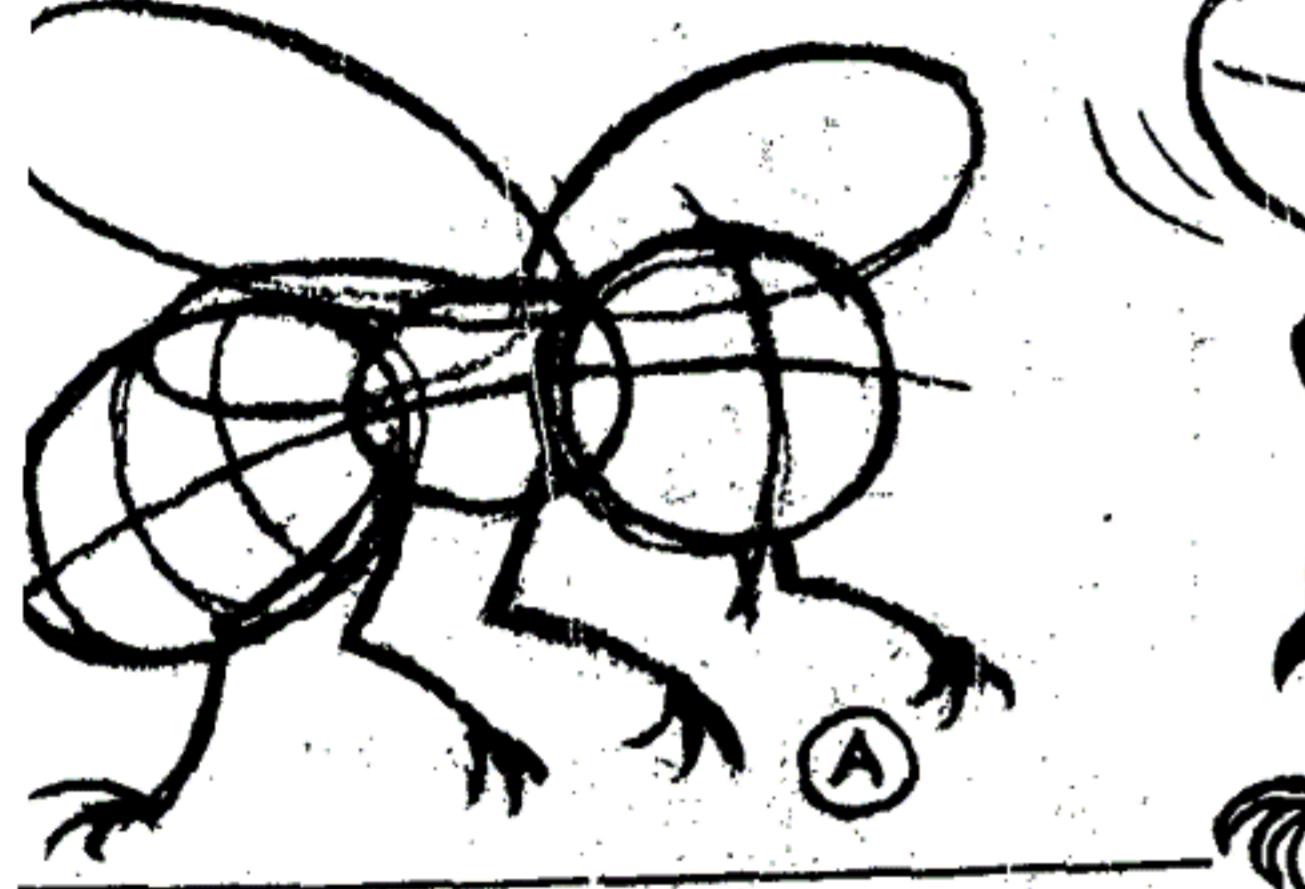
En el recuadro vemos de cuantas partes se compone un insecto común, lo que tendremos en cuenta y que nos servirá de base para las exageraciones que hagamos de él al trasladarlo al dibujo cómico.

En la fig. 1 tenemos algunos ejemplos, como la construcción de una mosca, con su sucio aspecto, que luego al "humanizarla" la adaptamos a un vagabundo de acuerdo a su "personalidad"; a su lado hay un bosquejo de un mosquito largo y flaco, y a su cara le hemos dado una expresión de malicia. Más adelante tenemos la construcción de una abeja, esa gordita laboriosa, luego al simpático grillo al que humanizamos tocando el violín, y más abajo la construcción de una oruga con sus colmillitos como tijeras para cortar las hojas, su cuerpo, como ven, está formado por una serie de anillos, uno tras otro, y que al caminar se irán estirando y plegando con un acordeón.

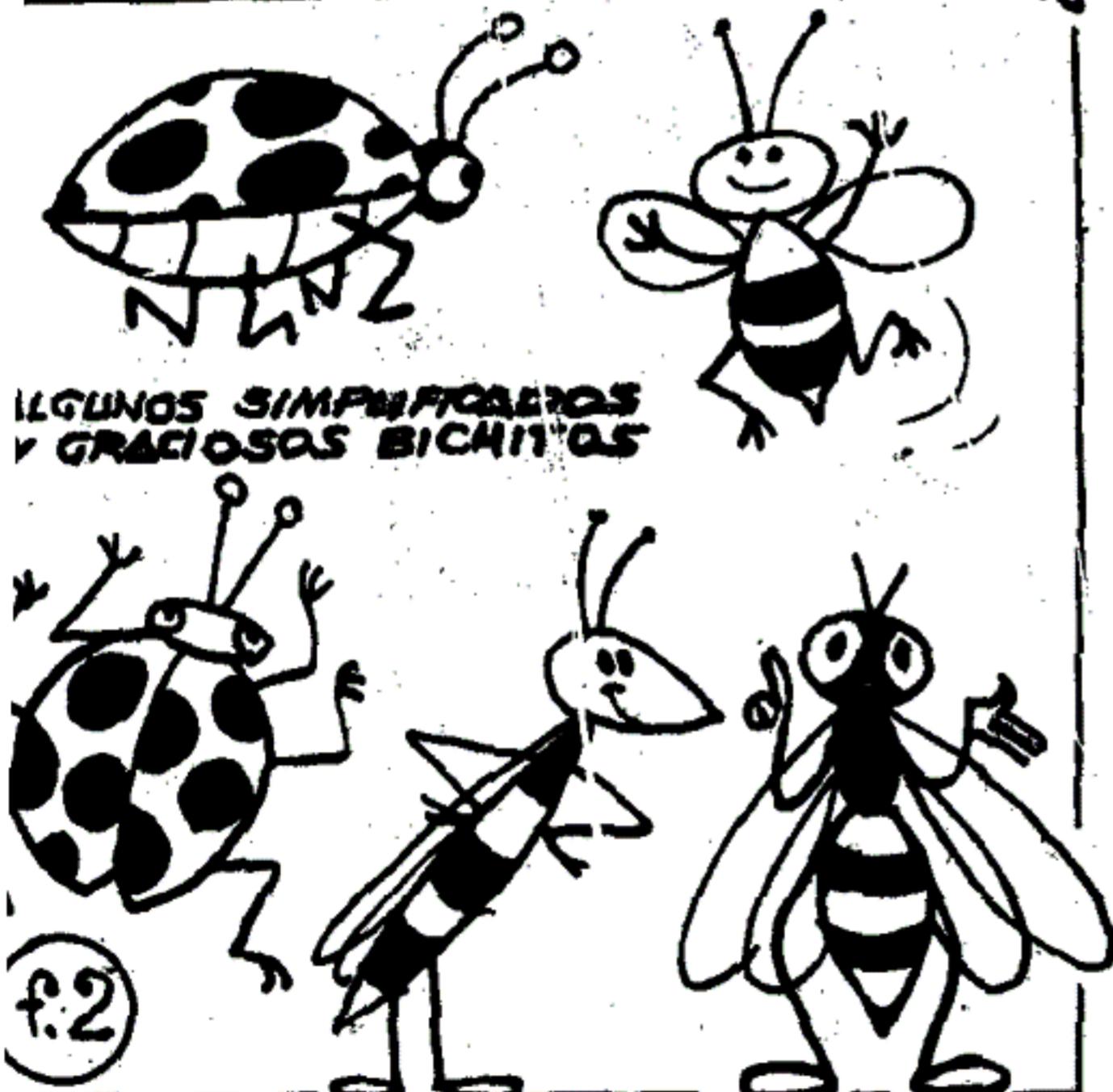


podés dibujar . 23 —

UNA LABORIOSA ABEJA



HUMANICEMOS
AL SIMPÁTICO
GRILLO



Finalmente, en el recuadro, hay unos cuantos bichitos simplificados en forma simpática como para ubicarlos en chistes o historietas, entre ellos vemos uno "de la suerte" o vaquita de San Antonio. Como ven, la gama es infinita y se pueden humanizar dándoles expresiones graciosas de acuerdo a sus características.

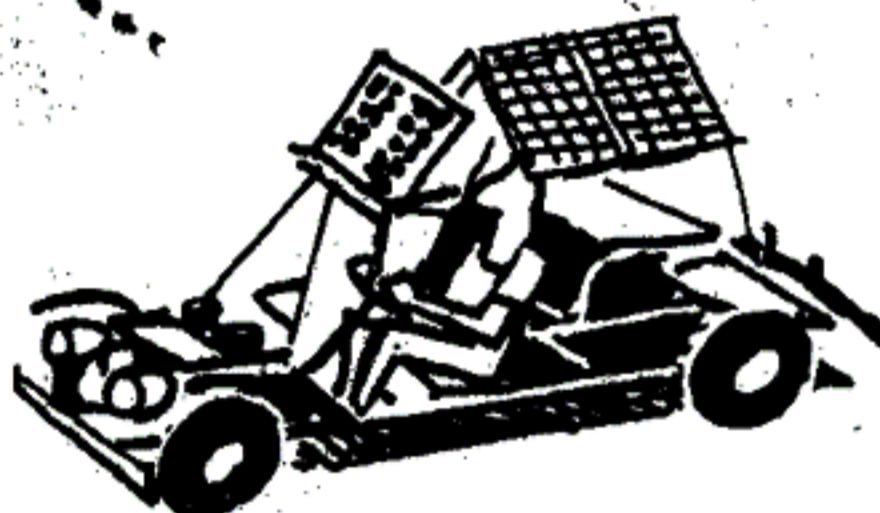
Como ejercicio les recomendamos copiar primero estos dibujos, completar los boquetos, estilizar sus formas, idear otros, dibujarlos en distintas poses y tamaños. Construyan con líneas suaves, hagan un rápido esquema, y sobre este, los detalles sobresalientes del insecto elegido.

En la próxima lección vamos a "plantar" árboles.



**USTED NOS CONSULTO
POR CURSOS de
ENERGIA SOLAR
POR CORRESPONDENCIA**

TAMBIEN CURSOS PERSONALMENTE
EN NUESTRO LABORATORIO EN BUENOS AIRES.



**SE LO
OFRECEMOS
AHORA**

dirigido por Ariel C. Rietti

**que diseño el auto solar
eléctrico argentino**

**LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA**

NOMBRE

DIRECCION

CIUDAD PAÍS

Alfeneque

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



PRONTUARIO

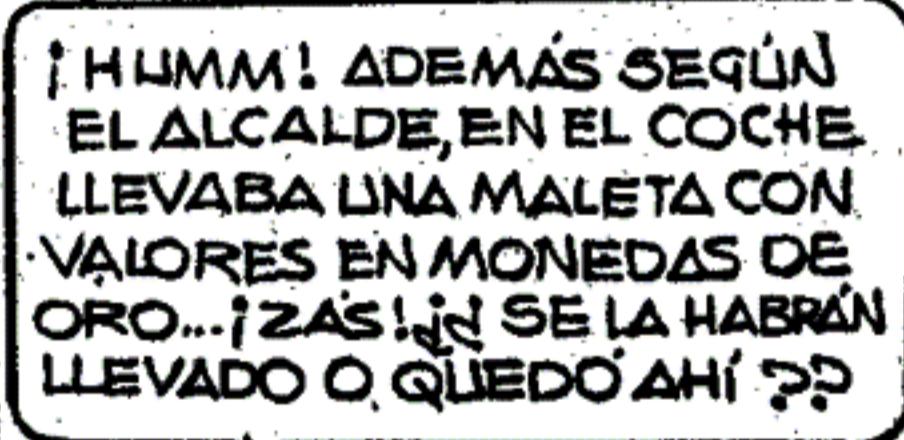
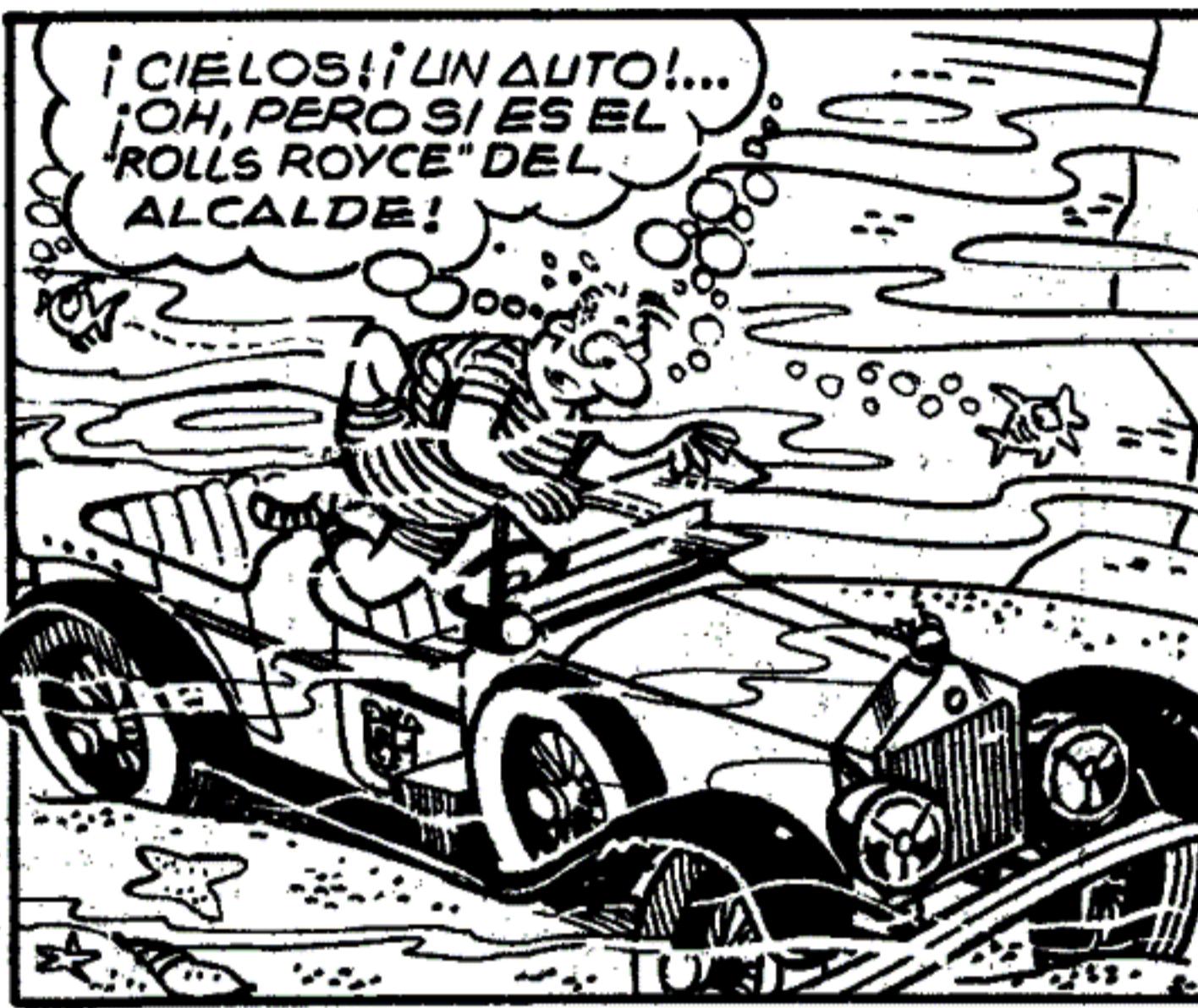
Gangster o policia a ratos perdidos no es ni mas ni menos que un producto del submundo de los tumultuosos años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

'EL ROLLS ROYCE SUMERGIDO'

POR GUERRERO

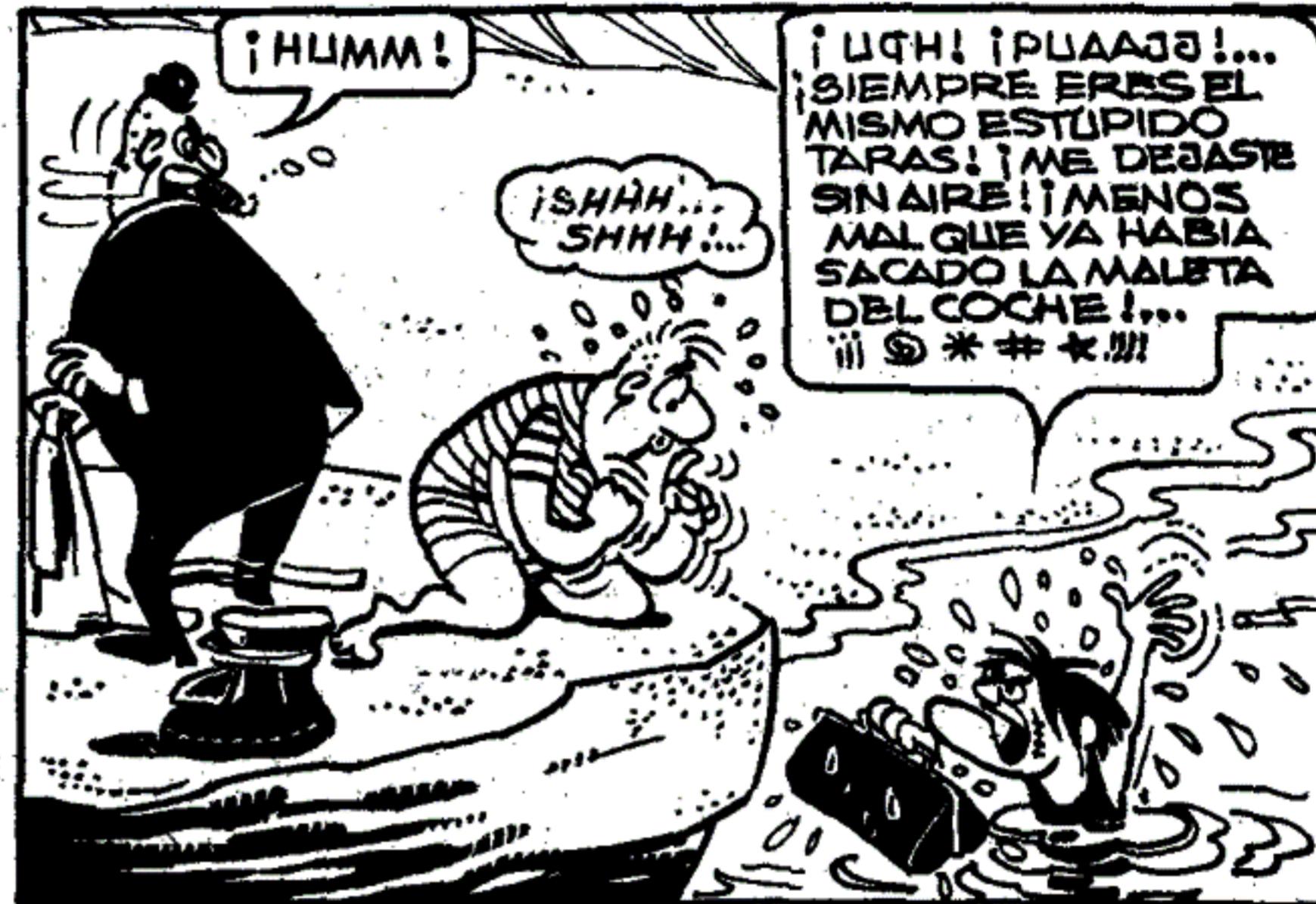












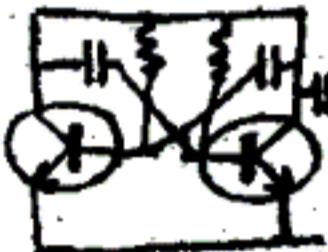


AHORA 5 SUPLEMENTOS TECNICOS 5

CON RECOPILACIONES DE NOTAS Y PLANITOS
YA PUBLICADOS EN LA REVISTA.

ELECTRÓNICA ILUSTRADA (suple A)

Comienza explicando los elementos y sus símbolos para seguir con la electrónica de la manera más sencilla para que un jovencito con apenas conocimientos de electricidad comprenda los amplificadores, receptores y emisores. "Primero saber para luego poder hacer".



PRACTICA ELECTRÓNICA (suple B)

Aquí iniciarás la práctica con circuitos sencillos que una vez armados servirán para el taller como aparatos de prueba, además simples amplificadores, fuentes de alimentación, receptores, luces audiorrítmicas, etc.



PRACTICANDO
ES LA
MEJOR
FORMA DE
APRENDER

C/U # 1.-

2 por # 1,80.-

3 por # 2,50.-

MILES DE
CHICOS YA
LOS TIENEN!.. ¿ME
QUERÉS DECIR QUÉ
ESTÁS ESPERANDO?..

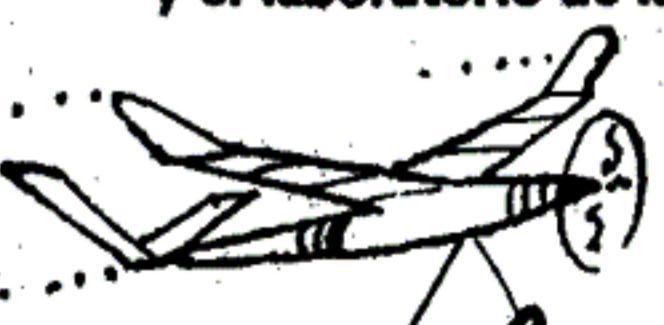


MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR (suple C)

En este suple encontrarás aparatos más complejos para practicar electrónica cada uno con sus explicaciones completas, estos 3 suples son casi una necesidad para el aficionado.

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFIA

Las mejores notas de lo publicado sobre fotografía en la revista se han recopilado para que puedas revelar, copiar y ampliar y llegues hasta los procesos de fotos en colores y como siempre encontrarás ideas de como hacer cámaras fotográficas simples, amplificadoras, copiadoras, fotómetros, etc., etc. En resumen, la foto y el laboratorio de la forma más económica.



AEROMODELISMO

Especial para los jóvenes que buscan una diversión sana en el aeromodelismo, aviones, maquetas, planeadores, las técnicas del UC (U-Control) el motorcito .049 y como ponerlo en marcha, en 2 palabras; armá, balanceá y hacé volar tus propios modelos de la manera más sencilla y sin complicaciones.

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de ENRIQUE MURGA. Diagonal Norte 825 - 3º - revista Lúpín Capital Federal (1363)
(Agregár # 1.- para gastos de envío)



PARA CONSEGUIRLOS
PASA POR REDACCION
DE TARDE

4 suples por # 3.-

5 suples # 3,50.-

LOS PLANITOS

PRECIO POR COPIA ₡ 0,20

VENTAS DE TARDE EN REDACCION de 15 a 19 hs.

ELECTRONICA

UN RECEPTOR MUY SENCILLO
DOS RADITOS, UNA REGENERATIVA
INTERCOMUNICADOR Y MICROFONO
APARATO ELECTRONICO DE MULTIPLES USOS
(oscilador, metrónomo, detector de luz, manipulador telegráfico,
alarma, instrumento musical, etcétera)

PILAS (sin ácido)
AMPLIFICADOR Y RECEPTOR ONDA CORTA
2 MICROFONOS DE CARBON
AURICULARES (monosurales y estereo)
MOTOR ELECTRICO
EMISOR (microtono inalámbrico)
GUITARRA ELECTRICA
MOTORCITO ELECTRICO para el principiante
DISPARADOR DE COMETES

MODELISMO

AVION DE LUPIN
PLANEADOR (sin madera base)
PLANEADOR CON DOS TIPOS DE ALAS
AVION CON MOTOR A GOMA
YATE LIGERO
PLANEADOR VELEIRO (de un metro de ala)

FOTO - CINE

PROYECTOR DE DIPOSITIVAS
de 35 mm (con condensador)
HOY LES ENSEÑO A AMPLIAR

AMPLIADORA FACIL

CÓMO REVELAR Y COPIAR

PROYECTOR DE DIPOSITIVA de 35 mm SIMPLE

PROYECTOR DE CINE 8 mm ó 16 mm

CAMARA AEREA para barrilete y cohete

FLASH para camara

MAQUETAS

AVION DE LUPIN

VARIOS

MORANE SAULNIER

MIMEOCRAFO (impresor)

AUTITO DE BICHO Y GORDI HECTOGRAFO (impresor)

Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 3" ₡ 0,30

Copias de todas las páginas del TELESCOPIO de 6" ₡ 0,30

OPTICA

EPISCOPIO (proyector de vistas opacas)

PROYECTOR DE HISTORIETAS

HACETE UN LARGAVISTA Y CALCULA TUS LENTES

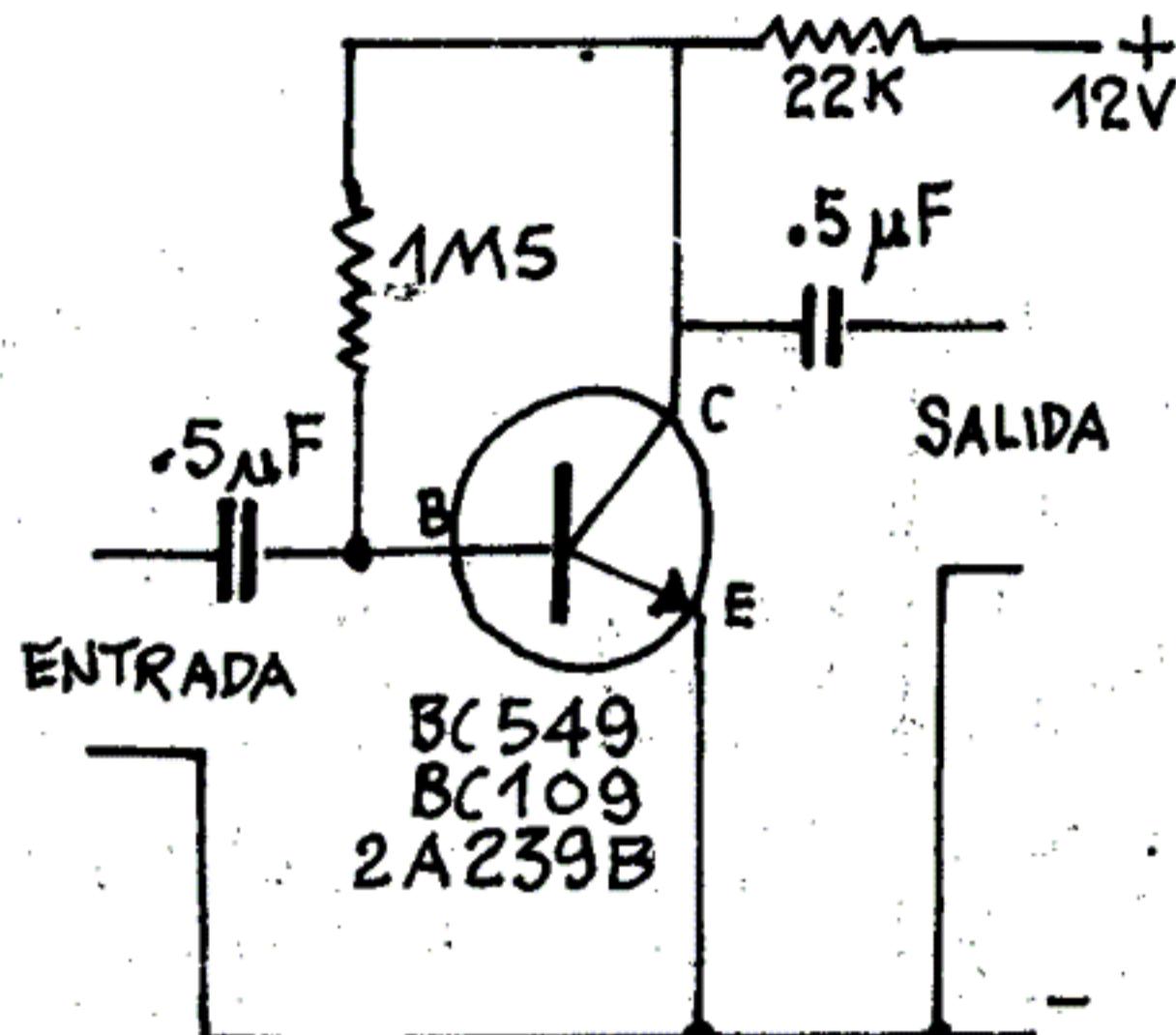
Envíos al interior pedido mínimo 10 copias de diferentes planitos - Agregar ₡ 1.- para gastos de envío certificado.

Unica forma de enviar el dinero GIRO POSTAL, GIRO BANCARIO o CHEQUE a la orden de Enrique Murga, PAGADEROS EN CAPITAL FEDERAL - NO ACEPTAMOS REMESAS POSTALES O ESTAMPILLAS - Correspondencia a revista LUPIN DIAGONAL NORTE 825 - 3º. CAPITAL FEDERAL (1363). Pedir sólo planitos de los que se encuentran en las listas de estas páginas.

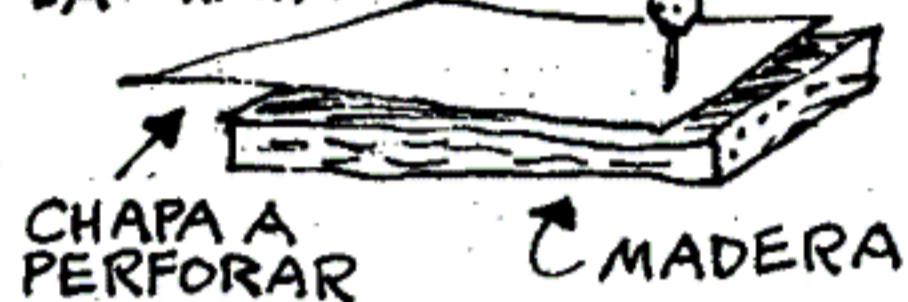
PREamp.



EL RINCON DE

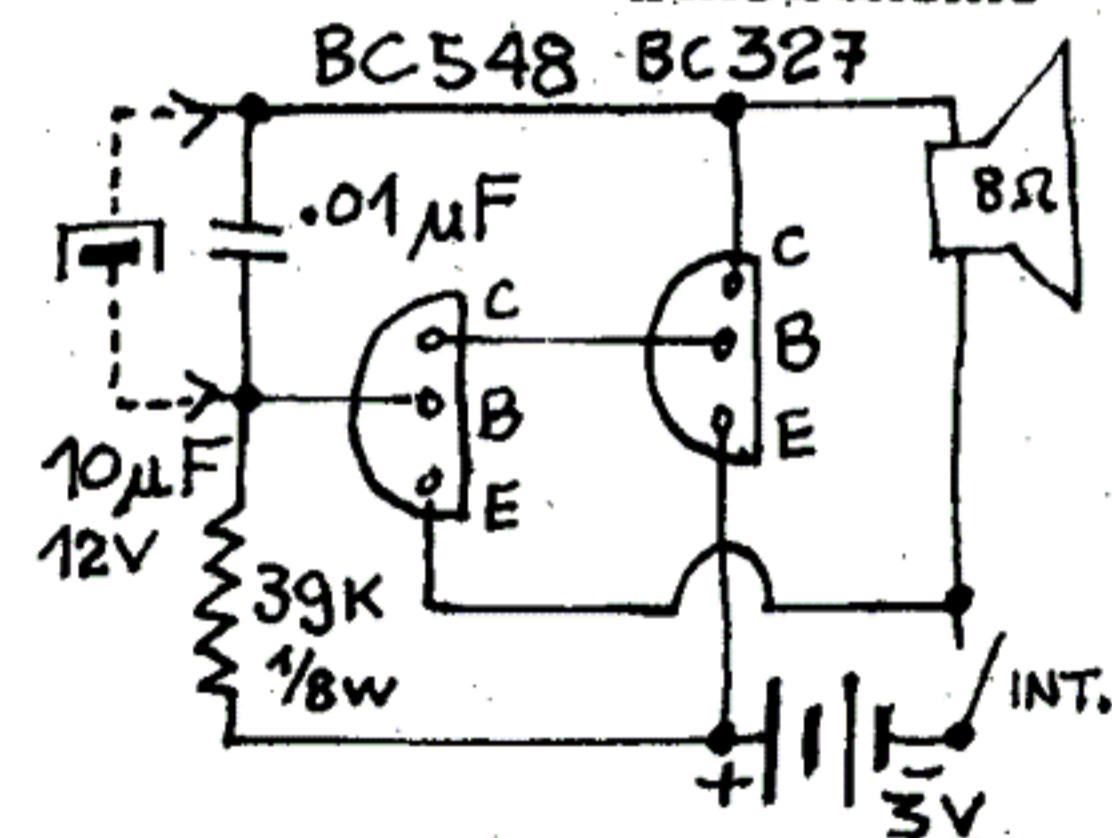


PARA QUE LOS BORDES QUEDEN PAREJITOS AL AGUJEREAR COLOCALE UNA MADERA BAJO LA CHAPA



de ASUSTA MOSQUITO

a metrónomo



Roberto Cordomi les muestra como cambiándole el condensador de .01 por uno de más capacidad, en este caso uno de 10 uF 12 V podemos transformar el ASUSTA MOSQUITOS del Nº 219 en un metrónomo, cuanto más capacidad posea el condensador más espaciados serán los tops del metrónomo.

NO LOS ABANDONE



ese animal que Ud. abandona
crea un grave problema.

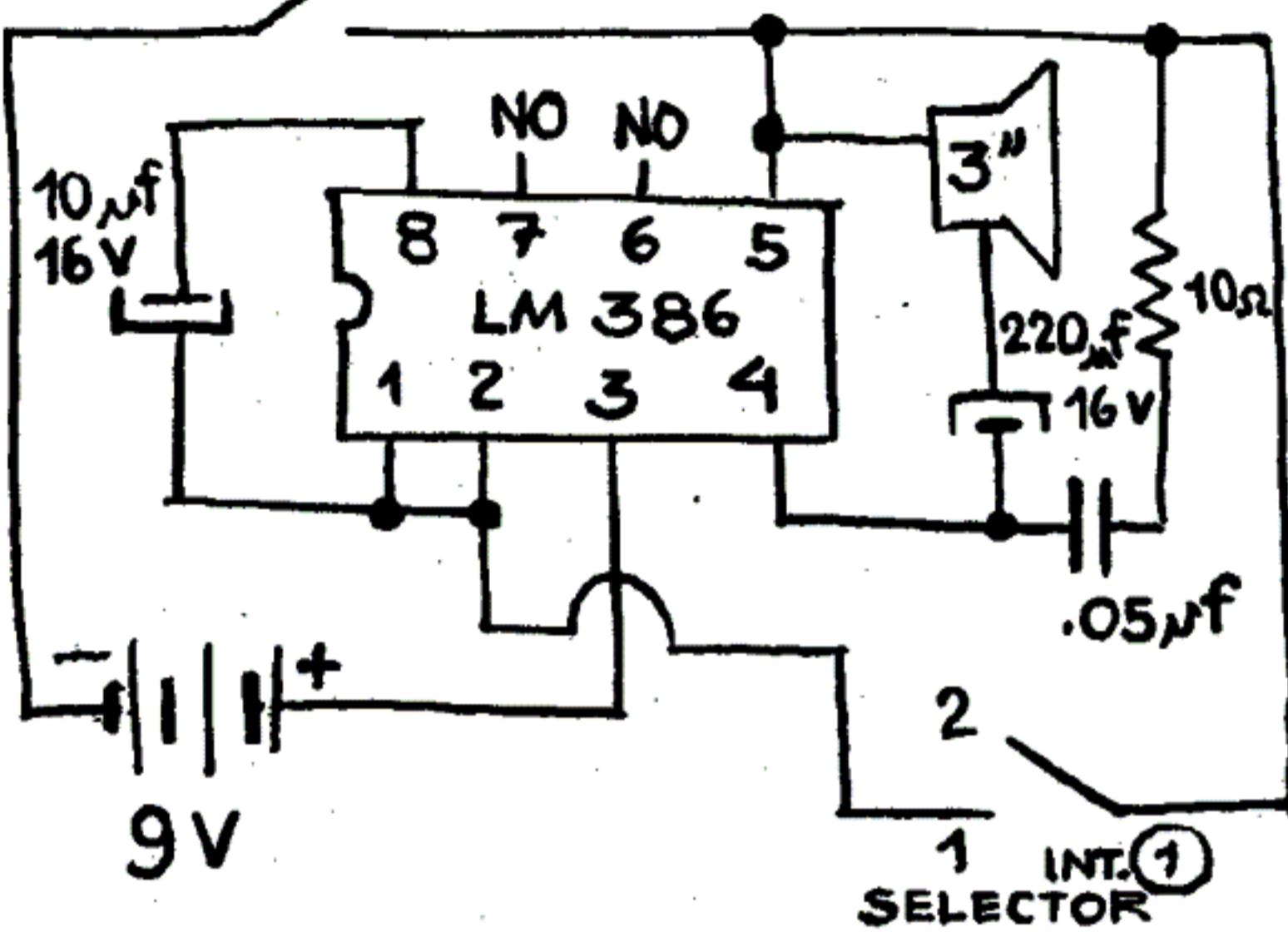
LOS ANIMALES TIENEN MAS SENTIMIENTOS
DE LO QUE NUESTRA
POBRE CIENCIA SUPONIA

OS LECTORES

OSCILADOR DE 2 TONOS.



INT.



an Peralta de la Calle Aráoz 2922 5º E Cap. Fed. Tel. 802-1284 les
enta aquí un oscilador que puede usarse como timbre ya que
ia bastante fuerte utiliza un CI LM 386 y en el dibujo se lo repre-
a visto desde arriba usar un zócalo sobre una plaquetita los
os son pocos elementos, el interruptor 1 es para cambiar de tono

SCRIBOTE

Si te interesa recibir la revista por correo

EXTERIOR: US\$ 5.- (seis meses más números)

INTERIOR DEL PAÍS: A 4- (por correo certificado)

Unicamente GIRO POSTAL a nombre de Enrique Murga,
-Dnal. Norte 825 - 3º. - Cap. Fed. ARGENTINA

suplementos

LUPIN 83

LUPIN 82

Lupin 80

UN SUPLEMENTO A 0,50-

Dos suplementos A 0,90-

Los tres suplementos A 1,20-

(agregar A 1-
para gastos de envío)

revistas atrasadas

NUMEROS EN EXISTENCIA:

Desde el N° 198 al 234 están en oferta. A. 0,15 c/u.

Desde el N° 235 al 237

A 0,20- c/u.

Desde el N° 238 al 240

A 0,25- c/u.

Del N° 241 en adelante

A 0,40 c/u.

Para envíos al interior por CORREO CERTIFICADO agregar A 0,80 (pedido mínimo 3 ejemplares)

Para envíos de las ofertas de 5 ó 10 ejemplares agregar A 1 (correo certificado)

IMPORTANTE: indicar otros ejemplares por si los números del pedido estuviesen agotados.

ENVIAR UNICAMENTE GIRO POSTAL o bancario pagadero en Capital Federal a nombre de Enrique Murga - Av. Roque Saenz Peña 825 Cap. Fed. (1363)



APROVECHA
ESTA
OFERTA
10 REVISTAS
POR A 1-
5 REVISTAS
POR A 0,60-
(SOLO REVISTAS
DEL N° 234
PARA ATRAS)



m̄nicorreito del gordi

Hola, amigos, la revista de este mes debía haber salido con el formato grande como los suples anuales pero el 65 por ciento de los lectores que escribieron o hablaron por teléfono dijeron NO y aquí que ya estaban trabajando en eso tuvieron que dar un golpe de timón y seguir como siempre, algunos pusieron como opinión que la colecciónan y la quieren así, otros que les resulta más cómoda chiquita, en fin, la mayoría quiere este formato así que por mucho tiempo seguiremos así, gracias a todos los que nos hicieron llegar saludos y postales para las fiestas, también recibimos programas pero preferimos los cortos y útiles como los que se publican, Ariel Estrubia de Santa Fe envió uno que lo sacó de una de esas revistas españolas que cuando las leo parece que estoy leyendo el Quixote, copias NO, che, hagan trabajar el bocho, además los jueguitos ya pasaron de moda, en cambio los programas útiles están más de acuerdo con el material de la lupín, Diego Rathmann, de La Plata el plano de ese globo está en el "Suple 80" aquí piensan publicar un globo que hacían los Incas para volar ellos sobre las pistas de Nazca, algunos creen que las marcaron los seres de los platos voladores, nada de eso, los incas volaban en globos de aire caliente, el globo es rectangular y fácil de hacer, Carlos Sposaro, tu mezclador es un poco complejo para publicar en las páginas de los lectores pero muy bueno, Juan Garces de Ramallo, podés hacer el dimmer de la revista 240 que la controla desde la oscuridad hasta brillo total, che. Antes que me olvide, para mediados de FEBRERO la lupín tomará vacaciones y los miércoles de 15 a 19 hs. atenderán para los que necesiten "suples" o re-

Correspondencia a REVISTA LUPIN (Gordi) Diagonal Norte 825 • 3º Cap. Fed. (1363)



vistas atrasadas, tengan en cuenta esto.

Ricardo W. Funes de Formosa, en este número publicamos aeromodelismo y en el próximo habrá más, el CHICOPLANO para volarlo y divertirse. Y para terminar voy a realizar un brindis, levanto mi copa de yogur y deseo que esta revistucha siga saliendo veinte años más por lo menos ¿no?... chau, hasta el mes que viene.

AVISITOS AMONTONADOS

CARLOS ZORZOLO (Carlitos) calle Bvr. Seguí 685, Rosario (2000) S.F. me quiero cartear con chicos/cas sobre electrónica y aeromodelismo, intercambio planitos.
ALBERTO F. ZARATE calle Saavedra 476 La Paz (3190) E.R. PROZHONA PRY, ZONDA HALLEY anuncia que abrió dep. "CAZAOVNI" en el que podrás enviar casos y nosotros lo analizaremos.

DEMÍAN PONELLO calle Stegmann 1130 Coronel Pringles B.A. (7530) cambio cámara fotográfica en muy buen est. calle 127 por metros FQX 8.185.355-212.

MARCELO R. LUGO calle E. Mitre 9106, José L. Suárez (1655) vendo disparador de cohetes "Superluxo" listo para poner en gabinete; cohete fijo, dos motores, rampa y avión motor a goma "J. Newbery", Tel. 766-7745 desp. 18 hs.

LUPIN FEBRERO 1986 Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jóvenes. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la República \$ 0,40. Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3º piso. Teléfono 48-3441, Buenos Aires. Distribuidores Capital: MACHI y CIA., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: CONDOR, Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual No. 318474
Este número se terminó de imprimir el 29 de enero de 1986

JORGE D. LAURES calle Itaquí 842 Cap. Fed. (1437) Tel. 922-8756 vendo avión Corsario U-control, motor Cox Baby Bee .049, tren Lima con accesorios, 1 enciclopedia Inglés-2 tomos-4 cassetes.

ANGEL OLIVERA, teléfono 431-2941 compro proyector de cine 16 mm (mudo) en funcionamiento.

Revista "EL CHUCHO" ya apareció, hecha por jóvenes para los jóvenes, poesías, artículos, reportajes, adjúntala en calle Zenteno 17-19-20 "A" o B, 2-17-17-00.

quierela en calle Zapiola 1742 1º "A" Cap.Fed. (1426).
GUILLERMO OLMO calle San Martín 58 Lobos B.A.
(7240) Vendo 50 revistas Iupins del Nº 129 al actual los 3
suples de electrónica y el de fotografía.

CÉMILIO AMEIJERAS calle H. Yrigoyen 3519 1º p. Dep.
"6" Cap. Fed. vendo TK 83 expansor, joystick, trafo, ma-
nual, 32 juegos, lenguaje máquina. Tel. 88-9242,
MARSOL.

MARCOS D. MUGNO Av. Libertad 3908 Mar del Plata
(7600) desp. Intercombinar correspondencia sobre

(1000) deseo intercambiar correspondencia sobre: aviación, electrónica, computación y ovnis...(12 años).

**MARCOS GALETTO calle Moreno 1348 Río Cuarto (5800)
Cba. compre "Suples Lupos" desde el 74 al 79**

ANDRES VIDELA calle Garay 1393 Cnel. Pringles (7530) S.A. deseo intercambiar estampillas de todo el mundo con chicos/as de todo el mundo.

**GUILLERMO PONIAPÓ calle Pallière 2323 monobloque
28/2-22 "C" Rosario /20021/ tel. 0341-421-11-11**

78/2 3º C Rosario (2000) me carteo con chicos/as de cualquier edad, tema: aeromodelismo, computación e intercambio programas CZ 1000.

CONCREO
ARGENTINO
CENTRALIS

**FRANQUEO A PAGAR No. 728
FRANQUEO PAGADO No. 5231**

**TARIFA REDUCIDA
COMISSION No. 7950**

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.
CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA

inscribiéndose en los Cursos del Colegio Libre de Enseñanza Media por Correo, Pablo Pizzurno.

Solicite información detallada remitiendo sin demora el cupón: **INSTITUTO PABLO PIZZURNO**,
Casilla Correo Central 5142 - Buenos Aires
Viamonte 2247 - 4º P. - Tel. 50-5492

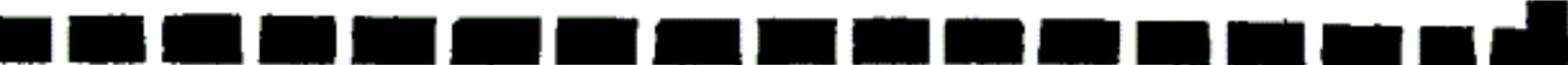


Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



PT-19 TRAINER

EL MODELO U-CONTROL DEL AVION MAS POPULAR QUE SE HAYA CONSTRUIDO

El famoso PT-19 ya entra en la tercera década entrenando pilotos. Este modelo incluye detalles que lo hacen sobresalir, su montaje de alas y fuselaje desarmables le permiten si se estrella volverlo a ensamblar y enseguida seguir volando.

Para más detalles solicite informes por carta o telefónicamente.



AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166

Tel. 37-6030

Buenos Aires

la casa del hobby