

A. - DATOS CLIENTE

NOMBRE	
NIT	
DIRECCION	
CIUDAD	
TELEFONOS	

B. - TPO EJECUCION

MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE	<input type="checkbox"/>
REVISIÓN	<input type="checkbox"/>	OTROS	<input type="checkbox"/>

C. - DATOS DE LA UNIDAD

	UNIDAD 1	UNIDAD 2	UNIDAD 2	UNIDAD 3	UNIDAD 4	UNIDAD 5	UNIDAD 6	UNIDAD 7
MODELO								
SERIE								
TIPO								
CAPACIDAD (BTU/H)								
TIPO REFRIGERANTE (R22/R410)								

D. - DATOS DEL COMPRESOR

	UNIDAD 1	UNIDAD 2	UNIDAD 2	UNIDAD 3	UNIDAD 4	UNIDAD 5	UNIDAD 6	UNIDAD 7
MODELO								
No. DE SERIE								
VOLTS L1 - L2								
VOLTS L1 - L3								
VOLTS L2 - L3								
AMPS. L1								
AMPS. L2								
AMPS. L3								

NOTA : SI LA CORRIENTE ESTÁ DESBALANCEADA MÁS DEL 10 %, ANOTAR LA RESISTENCIA DE LOS DEVANADOS

OBSERVACIONES:

E. - PRESIONES SISTEMA AIRE ACONDICIONADO (PSIG) . Línea líquido / Línea de Gas

	UNIDAD 1	UNIDAD 2	UNIDAD 2	UNIDAD 3	UNIDAD 4	UNIDAD 5	UNIDAD 6	UNIDAD 7
1.- EN LA LÍNEA DE DESCARGA DEL COMPRESOR	/	/	/	/	/	/	/	/
2.- EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO	/	/	/	/	/	/	/	/
3.- EN LA LÍNEA DE SUCCIÓN DEL COMPRESOR	/	/	/	/	/	/	/	/

F. - TEMPERATURA SISTEMA AIRE ACONDICIONADO (°C) . SUMINISTRO / RETORNO

	UNIDAD 1	UNIDAD 2	UNIDAD 2	UNIDAD 3	UNIDAD 4	UNIDAD 5	UNIDAD 6	UNIDAD 7
1.- EN LA LÍNEA DE DESCARGA DEL COM PRESOR	/	/	/	/	/	/	/	/
2.- EN LA LÍNEA DE LÍQUIDO A LA SALIDA DEL CONDENSADO	/	/	/	/	/	/	/	/
3.- EN LA ENTRADA DEL EVAPORADOR	/	/	/	/	/	/	/	/
4.- EN LA SALIDA DEL EVAPORADOR	/	/	/	/	/	/	/	/

ESTADO SISTEMA DE REFRIGERACION

G.- CONDENSADOR

- 1.- ROTACION DEL ABANICO
- 2.- R.P.M. DEL ABANICO
- 3.- RODAMIENTOS DEL ABANICO
- 4.- RODAMIENTOS DEL MOTOR
- 5.- AMPARAJE DEL MOTOR
- 6.- TEMPERATURA DEL MOTOR
- 7.- TEMP. AMBIENTE EXTERIOR
- 8.- AREA LIBRE DE RETORNO
- 9.- ALAMBRADO GENERAL

H.- EVAPORADOR

- 1.- PCM (PIES CÚBICOS POR MINUTO)
- 2.- ROTACIÓN DE LA TURBINA
- 3.- R.P.M. DE LA TURBINA
- 4.- RODAMIENTOS DE LA TURBINA
- 5.- RODAMIENTOS DEL MOTOR
- 6.- AMPERAJE DEL MOTOR
- 7.- TEMPERATURA DEL MOTOR
- 8.- FILTROS
- 9.- DRENE DE CONDENSADOS

I.- COMPRESOR

- | | UNIDAD 1 | UNIDAD 2 | UNIDAD 3 |
|----------------------------|----------|----------|----------|
| 1.- NIVEL DE ACEITE | | | |
| 2.- PRESIÓN DE ACEITE | | | |
| 3.- RESISTENCIA DEL CARTER | | | |
| 4.- RUIDOS ANORMALES | | | |
- J.- LÍNEAS DE REFRIGERACIÓN
- | | |
|-------------------------|--|
| 1.- AISLAMIENTO TERMICO | |
| 2.- SOPORTERIA | |

K. - DETALLES REALIZADOS EN SERVICIO

SE SIENTE SATISFECHO CON EL SERVICIO? SI ☐ NO ☐ ¿POR QUÉ? _____

HORARIO DE ENTRADA: _____

HORARIO DE SALIDA: _____

NOMBRE Y CEDULA
OPERARIO

NOMBRE Y CEDULA
RECIBE EMPRESA