

## بسمه تعالی

### تغییرات در پمپ سرنگ ورژن جدید

فهرست نشان داده شده روی صفحه نمایش برای حالت **DOUS** بهتر است به شکل **DO** باشد.

۵- طبق محاسبات و اندازه گیریهای انجام شده در مورد زمانبندی پالس های راه انداز موتور، جدول زیر تنظیم شده که لازم است جهت اجرای درست زمان تزریق، مقادیر موجود جایگزین گردند.

زمان تزریق	فاصله فعلی هر پالس موتور (سرنگ ۲۰ سی سی)	مقدار جایگزین
۶ ساعته	۴۶ ثانیه	۴۵ ثانیه
۸ ساعته	۵۴ ثانیه	۱/۰۱ دقیقه
۱۰ ساعته	۱/۰۹ دقیقه	۱/۱۶ دقیقه
۱۲ ساعته	۱/۱۷ دقیقه	۱/۳۱ دقیقه
۱۴ ساعته	۱/۳۳ دقیقه	۱/۴۷ دقیقه
۱۶ ساعته	۱/۴۲ دقیقه	۲/۰۲ دقیقه
۱۸ ساعته	۱/۵۷ دقیقه	۲/۱۸ دقیقه
۲۰ ساعته	۲/۰۴ دقیقه	۲/۳۳ دقیقه
۲۲ ساعته	۲/۲۰ دقیقه	۲/۴۸ دقیقه
۲۴ ساعته	۲/۲۸ دقیقه	۳/۰۳ دقیقه

مقدارهای موجود در دستگیرها با دقت چهار رقمی

فاصله تزریق به صورت یک درمیان ۸ ثانیه و ۱۴ ثانیه است

مثال بین ۶ و ۸ ۸ ثانیه

بین ۸ و ۱۰ ۱۵ ثانیه

بین ۱۰ و ۱۲ ۸ ثانیه

بین ۱۲ و ۱۴ ۱۵ ثانیه

و الی اخر

زمانبندی ها اصلاح شود

برای سرنگ ۱۰ و ۲۰ cc اعداد یکسان باشد همان اعداد اصلاح شده بالا برای هر دو سرنگ به عنوان زمان تزریق جایگزاری شود

در مورد الارم NE پس از هر بار تزریق الارم NE اعمال میشود و ممکن است تا ۴۵ دقیقه ادامه پیدا کند الارم به این صورت باشد با ۳ بار تزریق شرایط الارم NE اعلام شود و سپس قطع شود .

برای اعلام الارم مجدداً NE خارج شدن از شرایط الارم و دوباره وارد شدن به این شرایط، شرط اعلام الارم NE باشد

