

## گزارش اولیه تست پمپ تزریق مدل: SD-10V1/2

شماره سریال: ۱۴۰۰۲

(تاریخ: ۱۴۰۲/۰۶/۱۸)

عملکرد کلی پمپ تزریق بجز موارد ذکر شده در ذیل گزارش، مطابق مدل قبلی (SD-10V1) میباشد

- ۱- فاصله بین چشمک زدن های چراغ استارت زیاد است بهتر است مدت آن به ۲ ثانیه کاهش یابد.
- ۲- سرعت تزریق در حالت Bolus بصورت ماکزیموم است، بهتر است به میزان تنظیم شده باشد.
- ۳- در حالت Bolus مادامیکه کلیدها فشرده باشند موتور هم کار میکند، بهتر است زمان کار موتور حداکثر ۵ ثانیه باشد.
- ۴- صدای بلندگو کم است.
- ۵- صدای بلندگو بعد از رها کردن کلیدها شنید میشود، بهتر است هنگام فشار دادن کلید شنیده شود.
- ۶- هنگام جا زدن باتری و آغاز Self-Test بهتر است با تاخیر ۳ ثانیه باشد تا بتوانیم آیتمهای کنترلی را بدرستی انجام دهیم.
- ۷- در حال حاضر زمان خاموش شدن دستگاه در صورتیکه کاری انجام نشود ۲ دقیقه است، بهتر است مدت آن به ۳۰ ثانیه کاهش یابد.
- ۸- در حال حاضر در حین تنظیم پارامترها اگر کاری انجام نشود صفحه روشن میماند، بهتر است بعد از ۱۵ ثانیه آخرین مقدار وارد شده ذخیره و سپس صفحه خاموش شده و اگر باز هم کاری انجام نشد دستگاه بعد ۱۵ ثانیه دوم خاموش شود.
- ۹- در حال حاضر اگر سائز سرنگ تغییر داده شود با خاموش و روشن کردن دستگاه، مقدار تنظیمی مجدداً "۲۰ سی سی میشود، بهتر است آخرین مقدار تنظیم شده باشد.
- ۱۰- در حالت تزریق اگر کلید On/Off را فشار دهیم مقدار روشن ماندن صفحه خیلی کم است، بهتر است این زمان حداقل ۳ ثانیه باشد تا اطلاعاتی که نمایش داده میشود بدرستی خوانده شود.
- ۱۱- صدای Tone بلندگو در حالت متوقف کردن تزریق بهتر است معکوس حالت شروع باشد، همانند روشن و خاموش کردن دستگاه.
- ۱۲- بهتر است برای شروع تزریق بعد از فشار دادن کلید استارت، تاخیری داده شود تا بتوانیم آیتمهای کنترلی موتور را بدرستی انجام دهیم.
- ۱۳- بهتر است برای تغییر پارامترهای قابل تنظیم، بعد از فشار دادن کلیدها، تاخیری گذاشته شود تا از تغییر تصادفی پارامترها جلوگیری شود.
- ۱۴- بهتر است در حالت فعال شدن آلارم، عبارت NE به NE تغییر کند.

۱۵- آلام Batt برای باتری که ولتاژ آن حدوداً ۷.۵ الی ۸ ولت باشد فعال نمیشود.

۱۶- زمان تزریق ۱۲ و ۱۴ ساعته یکسان است.

۱۷- پالسهای حرکت موتور برای ساعتهای تنظیم شده، بین ۲ تا ۳ ثانیه کمتر است. بعبارتی برای تزریق ۶ ساعته، میبایست طول

حرکت اهرم در هر ساعت ۱۰ م باشد که در نمونه فوق ۱۰/۵ م است.

۱۸- در زمان تست، چندین بار پیام خطای ولتاژ روی دستگاه دیده شد بدون روشن شدن نشانگر Batt

۱۹- تست وزنه بخاطر تغییر سرعت موتور هنگام استارت، قابل انجام نیست.