

# **EcuapassBot:**

## Software Inteligente para transmitir documentos de Transporte de Carga Internacional al Sistema ECUAPASS

# Flujo General de Exportación



# Registro y Transmisión en Ecuapass



Transmitir (Digitar)



# Registro y Transmisión en Ecuapass

<p><b>Carta de Porte Internacional por Carretera (CPIC)</b></p> <p>PO CO-0035-32</p> <p><b>CO No. CO06861</b></p> <p><b>1. Denominación o razón social y dirección del transportista autorizado</b></p> <p><b>Byza soluciones que facilitan tu vida</b></p> <p>NIT: 900.168.467-2 DRA. No +1-5 AV PANAMERICANA TEL (02)720664 FAX: (02)72010199 BODA - COLOMBIA</p> <p>NOTIFICAR A: <b>HUERA HUERA SEGUNDO MARCOS</b> AV. MARIANO ACOSTA 26-127 IBARRA - ECUADOR RUC: 1001820412001</p> <p>Lugar, país y fecha en que el transportista recibe las mercancías <b>MANIZALES - COLOMBIA, NOVIEMBRE 25 DE 2023</b></p> <p><b>2. Nombre y dirección del remitente</b></p> <p><b>TOPTEC S.A. - TECNOLOGÍA EN CUBRIMIENTO S.A.</b> EXCELENCIA 12-12 MANIZALES - COLOMBIA NIT: 890005453-8</p> <p><b>3. Nombre y dirección del destinatario</b></p> <p><b>HUERA HUERA SEGUNDO MARCOS</b> AV. MARIANO ACOSTA 26-127 IBARRA - ECUADOR RUC: 1001820412001</p> <p><b>4. Nombre y dirección del consignatario</b></p> <p><b>HUERA HUERA SEGUNDO MARCOS</b> AV. MARIANO ACOSTA 26-127 IBARRA - ECUADOR RUC: 1001820412001</p> <p><b>5. Condiciones de transporte y condiciones de pago</b></p> <p><b>DIRECTO, SIN CAMBIO DE TRACTOCAMIÓN / POR COBRAR</b></p> <p><b>6. Contenido de la caja</b></p> <p>1. Marca y Número de la mercancía (indicar si son más de los bultos) 2. Descripción corriente de la naturaleza de las mercancías (indicar si son más de los bultos)</p> <p><b>7. PESO Y VOLUMEN DE LOS BULTOS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Clase de bulto</th> <th>Neto</th> <th>Brtos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>87 PALLETS TOPTEC</td> <td>236504.00</td> <td>238984.00</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>8. Volumen en metros cúbicos</b></p> <p><b>9. Otras unidades de medida</b></p> <p><b>10. Precio de las mercancías</b></p> <p>11. Importaciones al transportista</p> <p><b>MERCANCIA INGRESA A BODEGAS ADUANAS CODIGO: 9371</b> TULCAN - ECUADOR</p> <p><b>12. GASTOS A FAGAR</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Concepto</th> <th>Monto a cargo remitente</th> <th>Tipo de moneda</th> <th>Monto a cargo destinatario</th> <th>Tipo de moneda</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valor del flete</td> <td>14075.11</td> <td>USD</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>13. Documentos recibidos del remitente</b></p> <p><b>FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA FV - 18498</b></p> <p><b>14. Lugar, país donde emisión</b></p> <p><b>MANIZALES - COLOMBIA, NOVIEMBRE 25 DE 2023</b></p> <p><b>23. Nombre, firma y sello del transportista autorizado, su representante o agente</b></p> <p><b>COPIA</b></p>		Clase de bulto	Neto	Brtos	87 PALLETS TOPTEC	236504.00	238984.00	Concepto	Monto a cargo remitente	Tipo de moneda	Monto a cargo destinatario	Tipo de moneda	Valor del flete	14075.11	USD		
Clase de bulto	Neto	Brtos															
87 PALLETS TOPTEC	236504.00	238984.00															
Concepto	Monto a cargo remitente	Tipo de moneda	Monto a cargo destinatario	Tipo de moneda													
Valor del flete	14075.11	USD															

Transmitir

**Carta de Porte Internacional por Carretera 2**

<b>1. Distrito</b>	[073] TULCAN	<b>2. Número de CPIC</b>
<b>3. MRN</b>	CEC2023*****	<b>3. MSN</b>
<b>4. Tipo de Procedimiento (Importación-Exportación)</b>	<b>5. Empresa de Transporte</b>	
<b>5. Depósito de la Mercancía</b>	[04904035] N. T. A. NUEVO TRANSPORTE DE	
<b>6. Selección--</b>	<b>7. Dirección de Transportista</b>	
<b>7. Selección--</b>		
<b>8. Número de Identificación</b>		

**Datos Generales de la CPIC 2**

<b>9. País del Remitente</b>	<b>10. País del Destinatario</b>	<b>11. País del Consignatario</b>
<b>12. Dirección del Remitente</b>	<b>13. Dirección del Destinatario</b>	<b>14. Dirección del Consignatario</b>
<b>15. Nombre del Remitente</b>	<b>16. Nombre del Destinatario</b>	<b>17. Nombre del Consignatario</b>
<b>18. Número de Documento de Identidad del Remitente</b>	<b>19. Número de Documento de Identidad del Destinatario</b>	<b>20. Número de Documento de Identidad del Consignatario</b>
<b>21. Dirección del Remitente</b>	<b>22. Dirección del Destinatario</b>	<b>23. Dirección del Consignatario</b>
<b>24. Selección--</b>	<b>25. Selección--</b>	<b>26. Selección--</b>
<b>25. Selección--</b>	<b>26. Selección--</b>	<b>27. Selección--</b>
<b>26. Selección--</b>	<b>27. Selección--</b>	<b>28. Selección--</b>
<b>27. Selección--</b>	<b>28. Selección--</b>	<b>29. Selección--</b>
<b>28. Selección--</b>	<b>29. Selección--</b>	<b>30. Selección--</b>
<b>29. Selección--</b>	<b>30. Selección--</b>	<b>31. Selección--</b>
<b>30. Selección--</b>	<b>31. Selección--</b>	<b>32. Selección--</b>
<b>31. Selección--</b>	<b>32. Selección--</b>	<b>33. Selección--</b>
<b>32. Selección--</b>	<b>33. Selección--</b>	<b>34. Selección--</b>
<b>33. Selección--</b>	<b>34. Selección--</b>	<b>35. Selección--</b>
<b>34. Selección--</b>	<b>35. Selección--</b>	<b>36. Selección--</b>
<b>35. Selección--</b>	<b>36. Selección--</b>	<b>37. Selección--</b>
<b>36. Selección--</b>	<b>37. Selección--</b>	<b>38. Selección--</b>
<b>37. Selección--</b>	<b>38. Selección--</b>	<b>39. Selección--</b>
<b>38. Selección--</b>	<b>39. Selección--</b>	<b>40. Selección--</b>
<b>39. Selección--</b>	<b>40. Selección--</b>	<b>41. Selección--</b>
<b>40. Selección--</b>	<b>41. Selección--</b>	<b>42. Selección--</b>
<b>41. Selección--</b>	<b>42. Selección--</b>	<b>43. Selección--</b>
<b>42. Selección--</b>	<b>43. Selección--</b>	<b>44. Selección--</b>
<b>43. Selección--</b>	<b>44. Selección--</b>	<b>45. Selección--</b>
<b>44. Selección--</b>	<b>45. Selección--</b>	<b>46. Selección--</b>
<b>45. Selección--</b>	<b>46. Selección--</b>	<b>47. Selección--</b>
<b>46. Selección--</b>	<b>47. Selección--</b>	<b>48. Selección--</b>
<b>47. Selección--</b>	<b>48. Selección--</b>	<b>49. Selección--</b>
<b>48. Selección--</b>	<b>49. Selección--</b>	<b>50. Selección--</b>
<b>49. Selección--</b>	<b>50. Selección--</b>	<b>51. Selección--</b>
<b>50. Selección--</b>	<b>51. Selección--</b>	<b>52. Selección--</b>
<b>51. Selección--</b>	<b>52. Selección--</b>	<b>53. Selección--</b>
<b>52. Selección--</b>	<b>53. Selección--</b>	<b>54. Selección--</b>
<b>53. Selección--</b>	<b>54. Selección--</b>	<b>55. Selección--</b>
<b>54. Selección--</b>	<b>55. Selección--</b>	<b>56. Selección--</b>
<b>55. Selección--</b>	<b>56. Selección--</b>	<b>57. Selección--</b>
<b>56. Selección--</b>	<b>57. Selección--</b>	<b>58. Selección--</b>
<b>57. Selección--</b>	<b>58. Selección--</b>	<b>59. Selección--</b>
<b>58. Selección--</b>	<b>59. Selección--</b>	<b>60. Selección--</b>
<b>59. Selección--</b>	<b>60. Selección--</b>	<b>61. Selección--</b>
<b>60. Selección--</b>	<b>61. Selección--</b>	<b>62. Selección--</b>
<b>61. Selección--</b>	<b>62. Selección--</b>	<b>63. Selección--</b>
<b>62. Selección--</b>	<b>63. Selección--</b>	<b>64. Selección--</b>
<b>63. Selección--</b>	<b>64. Selección--</b>	<b>65. Selección--</b>
<b>64. Selección--</b>	<b>65. Selección--</b>	<b>66. Selección--</b>
<b>65. Selección--</b>	<b>66. Selección--</b>	<b>67. Selección--</b>
<b>66. Selección--</b>	<b>67. Selección--</b>	<b>68. Selección--</b>
<b>67. Selección--</b>	<b>68. Selección--</b>	<b>69. Selección--</b>
<b>68. Selección--</b>	<b>69. Selección--</b>	<b>70. Selección--</b>
<b>69. Selección--</b>	<b>70. Selección--</b>	<b>71. Selección--</b>
<b>70. Selección--</b>	<b>71. Selección--</b>	<b>72. Selección--</b>
<b>71. Selección--</b>	<b>72. Selección--</b>	<b>73. Selección--</b>
<b>72. Selección--</b>	<b>73. Selección--</b>	<b>74. Selección--</b>
<b>73. Selección--</b>	<b>74. Selección--</b>	<b>75. Selección--</b>
<b>74. Selección--</b>	<b>75. Selección--</b>	<b>76. Selección--</b>
<b>75. Selección--</b>	<b>76. Selección--</b>	<b>77. Selección--</b>
<b>76. Selección--</b>	<b>77. Selección--</b>	<b>78. Selección--</b>
<b>77. Selección--</b>	<b>78. Selección--</b>	<b>79. Selección--</b>
<b>78. Selección--</b>	<b>79. Selección--</b>	<b>80. Selección--</b>
<b>79. Selección--</b>	<b>80. Selección--</b>	<b>81. Selección--</b>
<b>80. Selección--</b>	<b>81. Selección--</b>	<b>82. Selección--</b>
<b>81. Selección--</b>	<b>82. Selección--</b>	<b>83. Selección--</b>
<b>82. Selección--</b>	<b>83. Selección--</b>	<b>84. Selección--</b>
<b>83. Selección--</b>	<b>84. Selección--</b>	<b>85. Selección--</b>
<b>84. Selección--</b>	<b>85. Selección--</b>	<b>86. Selección--</b>
<b>85. Selección--</b>	<b>86. Selección--</b>	<b>87. Selección--</b>
<b>86. Selección--</b>	<b>87. Selección--</b>	<b>88. Selección--</b>
<b>87. Selección--</b>	<b>88. Selección--</b>	<b>89. Selección--</b>
<b>88. Selección--</b>	<b>89. Selección--</b>	<b>90. Selección--</b>
<b>89. Selección--</b>	<b>90. Selección--</b>	<b>91. Selección--</b>
<b>90. Selección--</b>	<b>91. Selección--</b>	<b>92. Selección--</b>
<b>91. Selección--</b>	<b>92. Selección--</b>	<b>93. Selección--</b>
<b>92. Selección--</b>	<b>93. Selección--</b>	<b>94. Selección--</b>
<b>93. Selección--</b>	<b>94. Selección--</b>	<b>95. Selección--</b>
<b>94. Selección--</b>	<b>95. Selección--</b>	<b>96. Selección--</b>
<b>95. Selección--</b>	<b>96. Selección--</b>	<b>97. Selección--</b>
<b>96. Selección--</b>	<b>97. Selección--</b>	<b>98. Selección--</b>
<b>97. Selección--</b>	<b>98. Selección--</b>	<b>99. Selección--</b>
<b>98. Selección--</b>	<b>99. Selección--</b>	<b>100. Selección--</b>

**Sistema ECUAPASS**

**FronterIA Software**

Software de Frontera soportado por IA

# Registro y Transmisión en Ecuapass

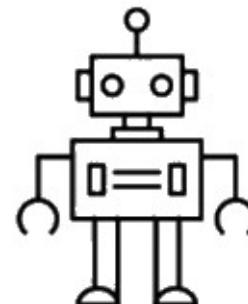


# Forma Manual

- 10~20 minutos
  - % Errores



## Transmitting

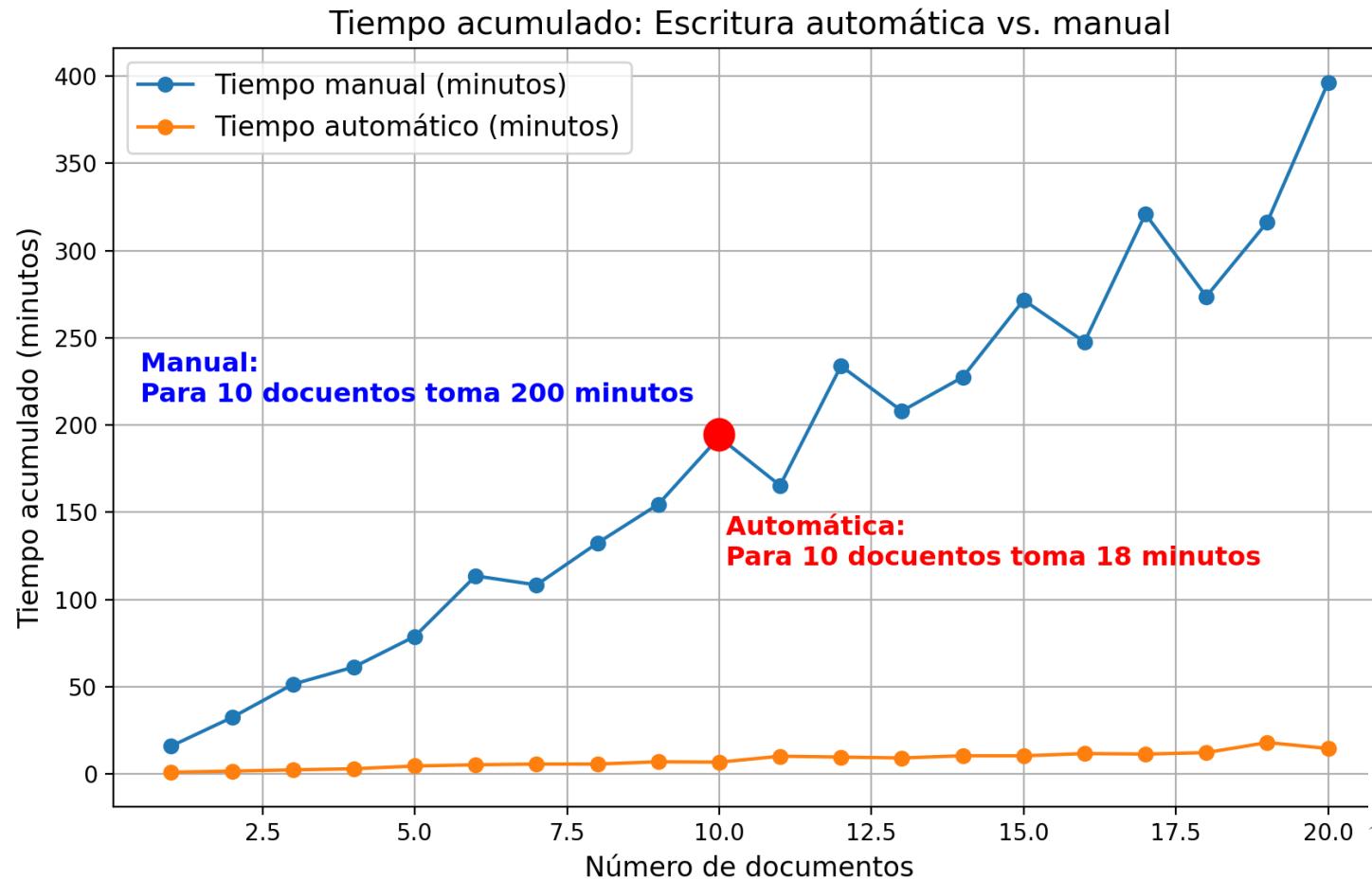


## Forma Automática:

- 40~50 segundos
  - 0% Errores



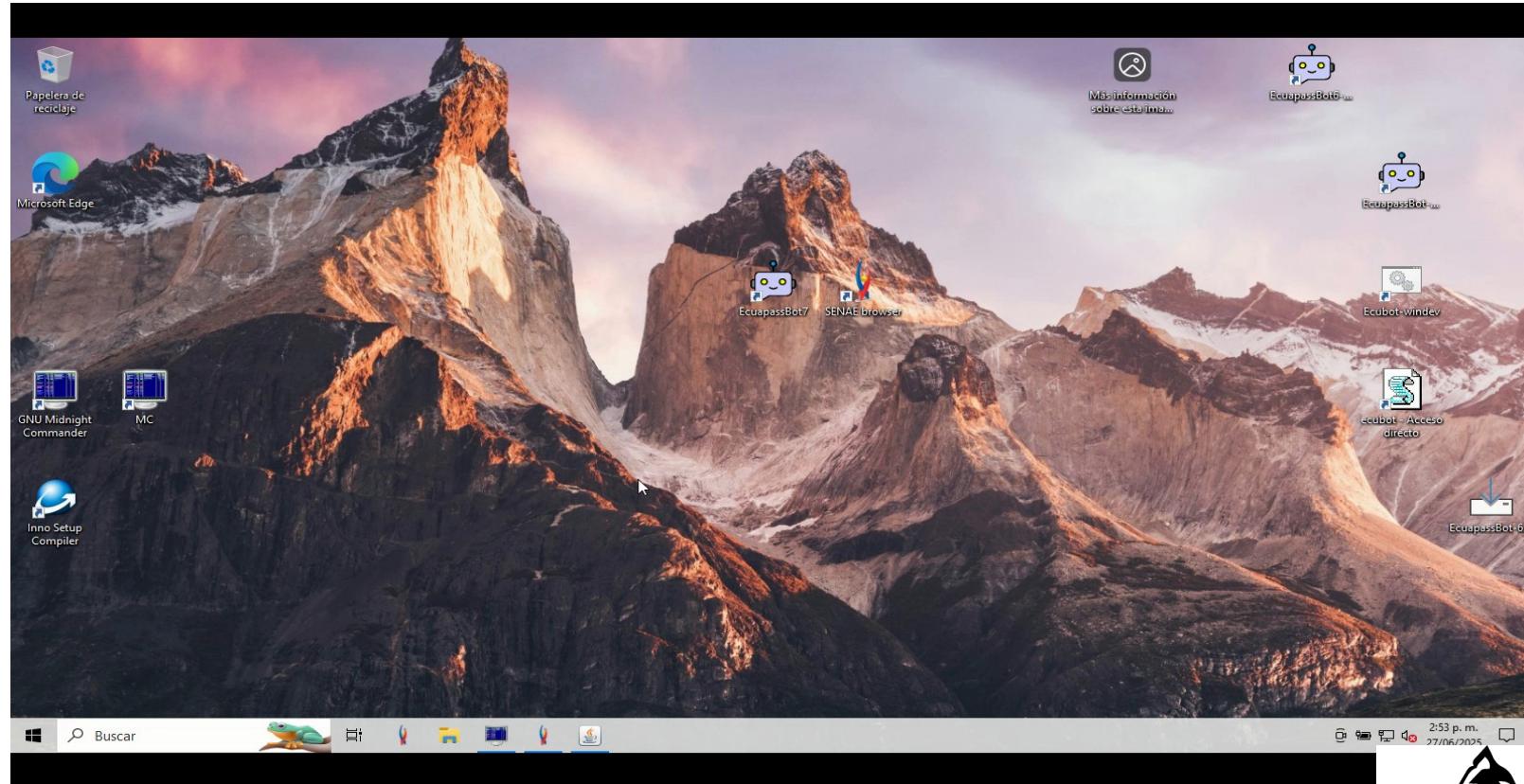
# Ahorro de Tiempo



# Resultados con una empresa real (medianas)

- Documentos procesados en el mes :
  - **349** (Entre Cartas de Porte y Manifiestos)
- Ahorro de tiempo y dinero (1 hora = \$6.471)
  - **174.5** horas ahorradas
  - Aprox. **\$ 1'129.190** pesos

## Video Transmisión de una Carta de Porte al ECUAPASS mediante EcuapassBot



## Video Transmisión de un Manifiesto al ECUAPASS mediante EcuapassBot



# GRACIAS.