第 15 回報告書 2023 年 6 月 30 日

### ElasticSearch サーバーのデータ移行について

祖父江匠真

#### 1 概要

今回は、前回に引き続き Elastic Search サーバー間でのデータ移行と kibana を用いた可視化結果について報告する。 また、移行元 Elastic Search サーバーにあった  $CO_2$  データ以外のデータの移行についても報告する。

## 2 CO<sub>2</sub> データの移行作業

前回の報告書では、移行元 ElasticSearch サーバーの  $CO_2$  データについて、JPtime が 2023 年より以前のドキュメントを 2022  $_{\rm co2}$  という名前のインデックスに保存し、JPtime が 2023 年のドキュメントを 2023  $_{\rm co2}$  という名前のインデックスに保存した。しかし、インデックスを分けることで 2023 年以前と 2023 年のデータを 2023 年以前と 2023 年以前と 2023 年のデータを 2023 年以前と 2023 年のデータを表記を表示する。 2023 年のデータを表示する。 2023 年のデータを表示する。

# 3 kibana によるデータの可視化

移行後の co2 インデックスに保存されたデータを kibana を用いて可視化した. 横軸をタイムスタンプとし、縦軸を PPM, RH, TEMP としてそれぞれプロットしたものを図  $1 \sim 20$  3に示す.

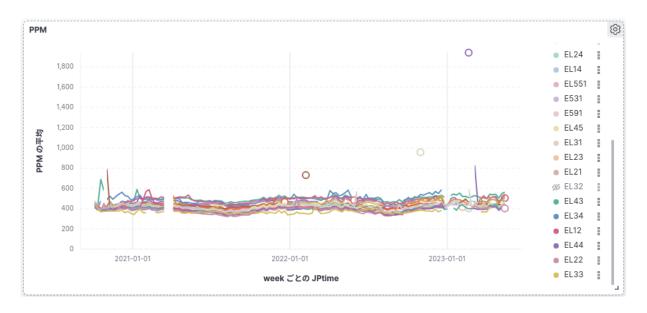


図 1: co2 の PPM

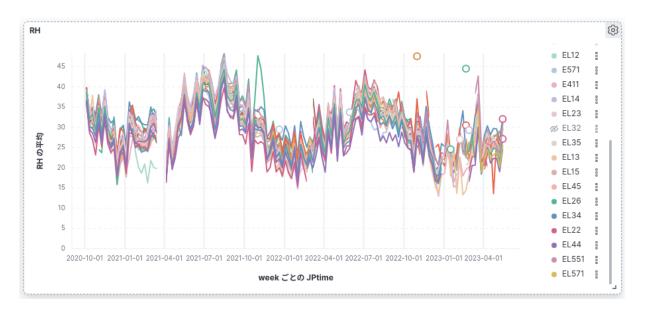


図 2: co2 の RH



図 3: co2 の TEMP

図1~図3について,2022年と2023年の境目でデータが連続的に変化していることが確認出来るので,データ移行作業は正常に行うことが出来たと判断できる.

# 4 CO<sub>2</sub>データ以外のデータの移行について

移行元の ElasticSearch サーバーには  $CO_2$  データ以外に以下のインデックスがあった.

- movement\_diary
- movement\_diary01
- temp2
- temp3
- test

これらのインデックスの内、temp2、temp3 は TIME、TEMP、HUMI フィールドを持ったドキュメントが格納されており、temp2 のドキュメント数は約 150 件、temp3 は約 60 件であった. test は JPtime、PPM、RH、TEMP、ip、number、utctime フィールドを持ったドキュメントを格納しているインデックスである。 従って、temp2、temp3、test インデックスは  $CO_2$  データの収集の研究の中で動作確認目的に作成されたインデックスではないかと考えられる.

movement\_diaryとmovement\_diary01は運行日誌に関する情報を格納したインデックスであり、movement\_diaryは以下のような構造をしたデータである.

Listing 1: movement\_diary のドキュメントデータ

```
{
1
      "_index": "movement_diary",
2
      "_type": "_doc",
3
      "_id": "OL65VHwBr1DnHOWC_d0U",
4
      "_score": 1.0,
      "_source": {
          "pageNo": "1",
          "type": "運行日誌",
          "wether": "雨",
          "driver": "仲村泰明",
10
          "passenger": 2,
11
          "destination": "新田高校・松山聖稜高校",
12
          "dt_S": "2018-05-08T08:26:00",
13
          "battery_S": 99,
14
          "cruisingdistance_S": null,
15
          "odometer_S": 15,
16
          "out_charge": "していない",
17
          "etc": "使用していない",
18
          "etc_section": "",
19
          "etc_budget": "",
20
          "dt_R": "2018-05-08T11:50:00",
21
          "battery_R": 94,
          "cruisingdistance_AC": null,
          "odometer_R": 30.0,
          "meter": 15.0,
25
          "start_charg_time": "2018-05-08T11:52:00",
26
          "remark": "感じなかった",
27
28
          "inspection": null,
          "break_rest_Be": null,
          "break_rest_Af": null,
          "tire_rest_Be": null,
          "tire_rest_Af": null,
32
          "inspection_battery": null,
33
          "charging_rate": null,
34
          "health": null
35
      }
36
```

movement\_diary01は、基本的に movement\_diary と同じフィールド、同じ値のデータを格納しているが、フィールド"driver"と"destination"の値の型が異なっている。 movement\_diaryのドキュメントではそれぞれ単一の値を持っているが、movement\_diary01のドキュメントではそれぞれ配列の形式で値が格納されている。また、movement\_diary01

のドキュメントにはフィールド "charge\_place"、"battery\_rate"、"battery\_rate\_distance" が追加されており、"passenger"が削除されている.

Listing 2: movement\_diary01 のドキュメントデータ

```
{
1
      "_index": "movement_diary01",
2
      "_type": "_doc",
3
      "_id": "oMmqbnwBr1DnHOWCgH90",
4
      "_score": 1.0,
5
      "_source": {
6
          "pageNo": "1",
7
          "type": "運行日誌",
8
          "wether": "雨",
9
          "driver": [
10
              "仲村泰明",
11
              null,
12
              null
13
          ],
14
          "destination": [
15
              "新田高校",
16
              "松山聖稜高校"
17
18
          "dt_S": "2018-05-08T08:26:00",
19
          "battery_S": 99,
20
          "cruisingdistance_S": null,
2.1
          "odometer_S": 15,
22
          "out_charge": "していない",
23
          "charge_place": ""
24
          "etc": "使用していない",
25
          "etc_section": "",
26
          "etc_budget": "",
27
          "dt_R": "2018-05-08T11:50:00",
28
29
          "battery_R": 94,
          "cruisingdistance_AC": null,
30
          "odometer_R": 30.0,
31
          "meter": 15.0,
          "start_charg_time": "2018-05-08T11:52:00",
          "remark": "感じなかった",
34
          "inspection": null,
35
          "break_rest_Be": null,
36
          "break_rest_Af": null,
37
          "tire_rest_Be": null,
38
          "tire_rest_Af": null,
39
          "inspection_battery": null,
40
          "charging_rate": null,
41
          "health": null,
42
43
          "battery_rate": 5,
```

これらのインデックスの移行は、同名のインデックスを移行先の ElasticSearch サーバーに作成して、作成したインデックスにデータを移すことで行った.

#### 5 まとめ

今回は、ElasticSearch サーバー間でのデータ移行と kibana を用いた可視化結果について報告した。 すべての  $CO_2$  データを  $co_2$  という名前のインデックスに格納して kibana で可視化した結果、2022 年と 2023 年の境目でデータが連続的に変化していることが確認出来たので、データ移行は正しく行えたと判断した。

また、移行元 ElasticSearch サーバーにあった  $CO_2$  データ以外のデータの特徴と移行作業についても報告した.

## 参考文献

[1] Ferron H, "ElasticDump ", https://github.com/elasticsearch-dump/elasticsearch-dump, 参照 June 19,2023.