

12. Galangan Kapal

No	Industry Acceptance Criteria	Ya	Tidak	Keterangan
A Aspek Manajemen				
1	Manajemen memiliki <i>track records experience</i> minimal 3 tahun.			
2	Manajemen memiliki pengalaman menangani <i>project management</i> .			
B Aspek Teknis				
1	<i>Lay out</i> galangan kapal harus terintegrasi dari lini <i>keel laying</i> sampai dengan <i>painting</i> atau memiliki area tersendiri untuk fabrikasi.			
2	Memiliki sistem <i>procurement</i> , <i>production</i> dan <i>marketing</i> yang terintegrasi, tercermin dalam kebijakan/ <i>policy</i> / aturan internal perusahaan.			
3	Lokasi galangan kapal diutamakan berada di lokasi yang direkomendasikan pemerintah dan diutamakan berada di kawasan ekonomi khusus/KEK (selama UU mengenai KEK masih berlaku terkait insentif pajak).			
C Aspek Pemasaran				
1	Lini jasa mayoritas untuk jasa pemeliharaan dan perbaikan (harkan).			
2	Ada kontrak pembelian dengan syarat klausa yang berimbang antara galangan kapal dan <i>buyer</i> , khusus untuk stand by L/C tidak berpihak kepada <i>buyer</i> serta klausa perubahan spesifikasi yang tidak merugikan galangan kapal.			
3	Cara pembayaran bukan <i>Turn Key</i> melainkan dengan sistem termin sesuai progres dan ada uang muka.			
D Aspek Legal				
1	Aspek legal yaitu status dan legalitas tanah harus sesuai dengan tata ruang dan tata kota yang ditentukan pemerintah.			

Dalam hal terdapat satu atau lebih kriteria yang tidak sesuai/ terpenuhi, maka calon debitur tetap dapat dipertimbangkan menjadi *targeted customer* atas dasar pertimbangan-pertimbangan lain yang mendukung.