

13. Transportasi Kapal Laut

No	Industry Acceptance Criteria	Ya	Tidak	Keterangan
A Aspek Manajemen				
1	Untuk calon debitur/debitur di industri kapal pemilik mayoritas (Pengendali) kapal harus fokus pada bisnis kapal dan atau terkait dengan <i>core</i> bisnis kapal.			
2	Manajemen memiliki pengalaman mengelola usaha perkapalan minimal 3 tahun.			
B Aspek Teknis				
1	Pembiayaan Kapal Siap Beroperasi memiliki sertifikat klasifikasi dari anggota IACS (untuk <i>ocean going</i>) dan atau BKI (untuk domestik), termasuk <i>crew certification</i> .			
2	Pembiayaan Pembangunan Kapal telah ditetapkan klasifikasinya & mempunyai Kontrak dengan <i>ship-builder</i> .			
C Aspek Pemasaran				
1	Bukan kapal penumpang & kapal ikan.			
2	Memiliki kontrak dan trayek reguler atau memiliki <i>captive market</i> .			
D Aspek Legal				
1	Memiliki SIUPAL			
2	Diasuransikan kepada perusahaan asuransi rekanan bank mandiri yg bonafid & berpengalaman			
3	Untuk pembiayaan kapal bekas harus memiliki minimal <i>Gross Akta & deletion certificate</i> (luar negeri).			
4	Memiliki MOA (<i>Memorandum of Agreement</i>), tidak ada klausul pemutusan sepihak dan harga kontrak harus <i>subject to review</i> .			

Dalam hal terdapat satu atau lebih kriteria yang tidak sesuai/ terpenuhi, maka calon debitur tetap dapat dipertimbangkan menjadi *targeted customer* atas dasar pertimbangan-pertimbangan lain yang mendukung.

Industry Acceptance Criteria

11

Edisi : 1 Revisi :-	Berlaku sejak tanggal : Keputusan IAC Tanggal yang digantikan : -	Diverifikasi oleh :
------------------------	--	---------------------