



## S1.04 Etape 1

---

## L'organisation du sauvetage

C'est à partir de 00h05 que le commandant commença à rassembler l'équipage et à préparer l'évacuation.

Pour rassurer les passagers, les stewards sont passés dans les cabines en demandant aux passagers de mettre des vêtements chauds et un gilet de sauvetage et de venir sur le pont en prétendant que c'était un exercice. Un officier était placé de chaque côté du bateau pour s'occuper des canots; l'officier William Murdoch s'occupait des canots à tribord et l'officier Charles Lightoller s'occupait des canots à bâbord. Une équipe de chauffeurs s'occupait d'évacuer les vapeurs d'eau des chaudières afin de maintenir le plus longtemps possible l'électricité à bord.

À 00h25, Le commandant Smith appliqué la règle "les femmes et les enfants d'abord" d'après des illustrations de plusieurs magazines de l'époque comme "The Sphere" ou "The illustrated London News" bien que quelques hommes s'étaient déguisés en femmes pour accéder aux canots de sauvetage. L'évacuation se fait lentement au début car les passagers ne croyaient pas à l'imminence du naufrage et refusaient d'embarquer. Malheureusement, il n'y avait pas assez de canots à bord pour sauver tout le monde. En effet la capacité d'évacuation totale était de 1178 personnes contre 2200 personnes à bord. Lors de l'évacuation, les premières classes avaient un avantage pour évacuer à cause de la proximité de leur cabine avec le pont des embarcations. À partir d'1h15, les passagers se rendent réellement compte du naufrage et l'évacuation s'accélère, l'officier Lowe est obligé de tirer trois coups de feu afin de dissuader. Durant tout le long de l'évacuation, un orchestre joue pour rassurer les passagers et s'arrête peu de temps avant le naufrage vers 2h17.

Néanmoins, il y a eu de nombreux morts car il n'y avait pas assez de canots de sauvetage et notamment à cause d'un équipage pas entraîné pour ce type d'événements, l'évacuation et la prise de conscience était également trop tardive.

## Règles de gestions organisées

RG1 : Les passagers doivent venir d'un pays et embarquent dans le port le plus convenable pour eux.

RG2 : Les ports possèdent un nom, un numéro unique et le pays où ils sont

RG3 : Les passagers ont un numéro unique, un nom et un sexe

RG4 : Les survivants seront pris en compte

RG5 : Certains passagers possèdent leur personnel possédant un rôle

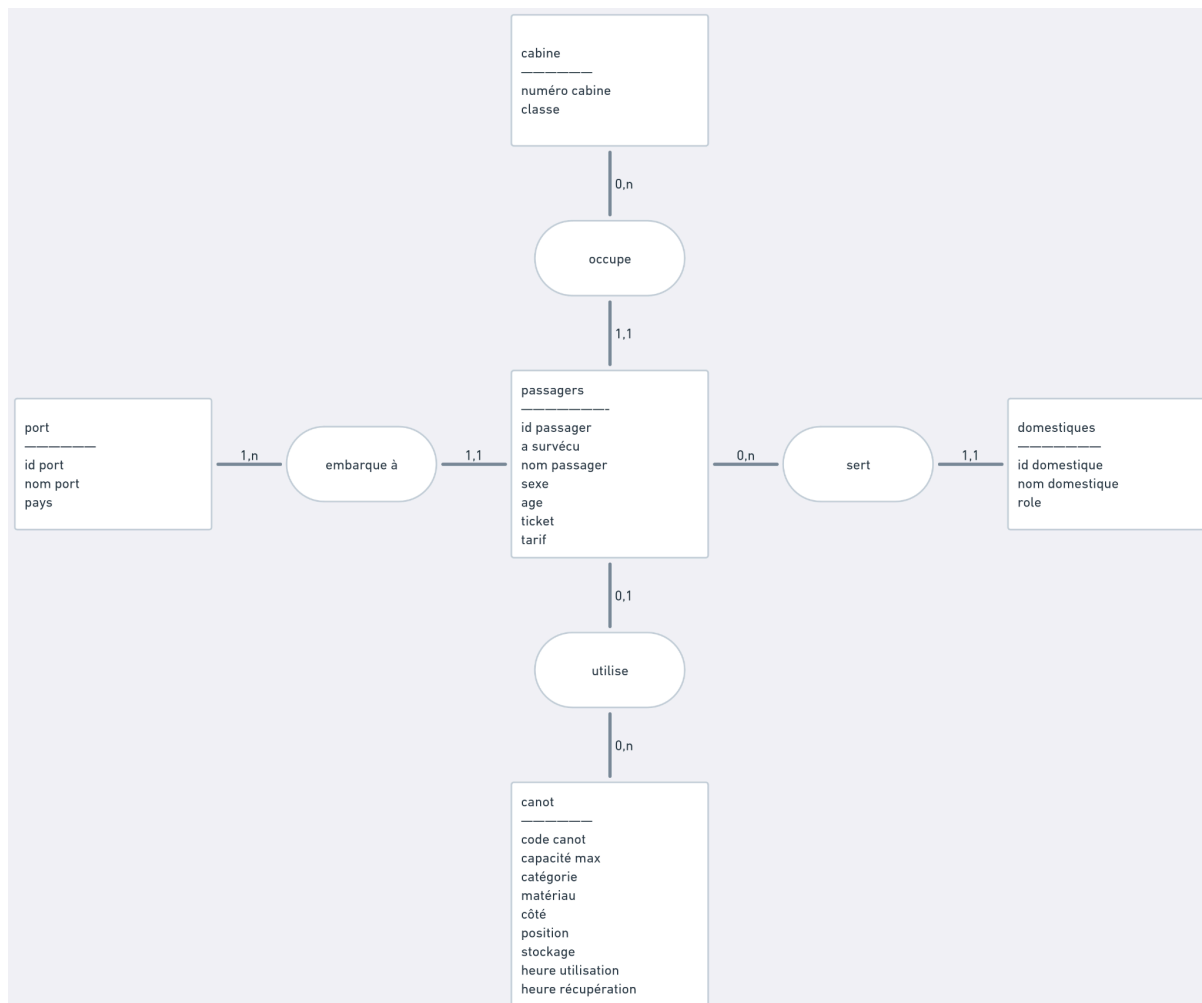
RG6 : À l'achat de leur billet, ils ont choisi une classe (1ère, 2ème, 3ème) et occupent une cabine avec un code

RG7 : Les canots ont plusieurs types et était fait à partir d'un matériaux et possédaient une capacité maximale

RG8 : Pour l'évacuation, on possède l'heure du départ et l'heure à laquelle chaque canot est revenu avec les passagers

RG9 : Les canots possèdent un numéro unique et se situaient à différents endroits du navire

## Schéma Entité Association du titanic



## Justification du SEA

Entité “Domestique” : Les domestiques sont séparés des autres passagers car ils ont un rôle qu’il faut spécifier. L’attribut “id domestique” permet d’identifier les domestiques car les mêmes noms et rôles pourraient apparaître deux fois.

Entité “Passager” : Il est théoriquement possible que deux passagers aient le même nom, sexe, âge, etc... d’où l’utilité d’un champ “id passager”. On enregistre aussi son ticket et le prix payé. Il est aussi spécifié s’ils ont survécu au naufrage.

Entité “Port” : Pour un port on enregistre son nom et son pays. On considère que théoriquement plusieurs ports peuvent exister dans une même ville, d’où le champ “id port”.

Entité “Canot” : On enregistre pour un canot son code (unique) qui l’identifie, sa capacité maximum, sa catégorie et son matériau de fabrication, la position par rapport au navire (à l’avant / à l’arrière, à bâbord / à tribord), l’heure à laquelle il a été mis à l’eau et l’heure à laquelle il a été récupéré dans le cas où il l’a été. Le stockage correspond à l’endroit auquel est entreposé le canot sur le bateau.

Relation “sert” : Il peut y avoir aucun ou aucune domestique pour un passager, ou bien 1, ou bien plusieurs. En revanche, on considère qu’un / une domestique ne sert qu’un seul passager et ne peut pas en servir aucun.

Relation “occupe” : Les passagers sont associés à une unique cabine. On considère qu’il peut y avoir une ou plusieurs personnes dans chaque cabine, ou aucune.

Relation “utilise” : Un passager a utilisé un canot ou aucun. Un canot peut avoir été utilisé par une personne, plusieurs, ou aucune.

Relation “embarque à” : Un passager embarque à un unique port. A un port, on considère qu’au moins une personne a embarqué, mais il peut y en avoir plusieurs.

## Pourquoi faire une base de données?

Une base de données permet de recenser les différents événements qui sont survenus lors de l’évacuation comme le départ et l’arrivée des canots de sauvetage mais également les passagers présents sur le Titanic et savoir s’ils ont survécu ou non.