

# Dataproduktspecifikation – Trafik



**Trafikverket**

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Dokumenttitel: Dataproduktspecifikation – Trafik

Dokumentdatum: 2022-11-02

Version: 4.0

Sida 2 (19)

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Identifiering och syfte .....</b>	<b>6</b>
1.1.	<i>Sammanfattning .....</i>	6
1.2.	<i>Syfte .....</i>	6
1.2.1.	<i>Beskrivning .....</i>	6
1.2.2.	<i>Användningsfall .....</i>	6
1.3.	<i>Restriktioner .....</i>	7
<b>2</b>	<b>Om dataproduktspecifikationen .....</b>	<b>7</b>
2.1.	<i>Beskrivning .....</i>	7
<b>3</b>	<b>Omfattning .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Innehåll och struktur .....</b>	<b>9</b>
4.1.	<i>Om dataprodukten .....</i>	9
4.2.	<i>Definition för datakatalog .....</i>	9
4.2.1.	<i>Datakatalogsförändringar .....</i>	12
<b>5</b>	<b>Referenssystem .....</b>	<b>13</b>
5.1.	<i>Rumsligt referenssystem .....</i>	13
5.2.	<i>Temporalt referenssystem .....</i>	13
<b>6</b>	<b>Krav på datakvalitet .....</b>	<b>13</b>
6.1.	<i>Krav på dataprodukten .....</i>	13
6.1.1.	<i>Krav per datakvalitetsegenskap .....</i>	13
6.1.2.	<i>Aktualitet .....</i>	15
6.2.	<i>Uppföljning av kravuppfyllelse .....</i>	15
<b>7</b>	<b>Metadata .....</b>	<b>16</b>
7.1.	<i>Krav på metadata .....</i>	16
7.2.	<i>Standard, profil eller dylikt .....</i>	16
<b>8</b>	<b>Datafångst och produktion .....</b>	<b>16</b>
8.1.	<i>Datakällor .....</i>	16
8.1.1.	<i>Initiala datakällor .....</i>	16
8.1.2.	<i>Datakällor för ajourhållning .....</i>	16
8.2.	<i>Produktion .....</i>	16
<b>9</b>	<b>Underhåll .....</b>	<b>17</b>

9.1.	<i>Ajourhållning</i> .....	17
<b>10</b>	<b>Regler för manérsättning</b> .....	<b>17</b>
<b>11</b>	<b>Tillhandahållande</b> .....	<b>17</b>
11.1.	<i>Tillhandahållandeformat</i> .....	17
11.2.	<i>Tillhandahållandesätt</i> .....	18
<b>12</b>	<b>Övrig information</b> .....	<b>18</b>
<b>13</b>	<b>Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt</b> .....	<b>18</b>
13.1.	<i>Gemensamma standarder, ramverk och dylikt</i> .....	18
13.2.	<i>Specifika standarder, ramverk och dylikt</i> .....	19



## Ändringsförteckning

Datum	Ändring
2020-09-21	Reviderad och anpassad till ny version av standard för dataproduktspecifikationer.
2021-11-03	Kap 4.2 uppdaterad tabell över datakatalogen, 9 nya attribut som visar tids- och fordonsuppdelad trafikflöde som används som bullerberäkningsunderlag avseende vägtrafik. För att möjliggöra sekvensnummer införs egenskapen <i>Ordnad</i> i datakatalogen.
2022-11-02	Nytt attribut Mc flöden samt en förändring av alias namnet long name enligt nedan ÅDT fordon-> ÅDT samtliga fordon Osäkerhet fordon-> Osäkerhet samtliga fordon ÅDT lastbilar-> ÅDT tunga fordon Osäkerhet lastbilar-> Osäkerhet tunga fordon

# 1 Identifiering och syfte

Titel	Trafik
Alternativ titel	-
Språk	Svenska
Ämnesområde	Transporter
Spatial representation	Vektor/ Linje
Geografisk omfattning	Omfattningen består av det geografiska området Sverige.
Temporal omfattning	Från datum: 1982-01-01 Till datum:
Kontaktinformation	<a href="mailto:lastkajen@trafikverket.se">lastkajen@trafikverket.se</a>

## 1.1. Sammanfattning

Dataprodukten innehåller information om genomsnittligt trafikflöde och kommer från mätningar eller bedömningar.

Dataprodukten innehåller attribut som beskriver fordonsflödet för olika fordonsklasser och tidsintervall samt kvalitetsmått på dessa.

## 1.2. Syfte

### 1.2.1. Beskrivning

Trafik är viktig grunddata för dimensionering av såväl investeringsåtgärder som drift- och underhållsåtgärder i det statliga vägnätet. Trafik används också för trafik- och samhällsplanering.

### 1.2.2. Användningsfall

Namn på användningsfall	Beskrivning
Planering	Dataprodukten kan användas för olika typer av planering, t.ex. dispenshantering, investerings- och beläggningsplanering.
Drift och underhåll av vägar	Dataprodukten kan användas för beräkning av ersättning för beläggningsarbeten, trafikledning, åtgärdsanalys.

Namn på användningsfall	Beskrivning
Analys	Dataprodukten kan som indata för beräkning av prognoser för trafik. Den används också vid analyser av trafiksäkerhet, miljö, buller och luftkvalité. Används även för kartproduktion.

### 1.3. Restriktioner

Öppna data	Ja
Åtkomstrestriktioner	Ej känslig information
Användningsrestriktioner	Creative commons CC0 1.0 Universiell

## 2 Om dataproduktspecifikationen

### 2.1. Beskrivning

Dataproduktspecifikationen beskriver dataprodukten *Trafik*.

Titel	Dataproduktspecifikation - Trafik
Version	4.0
Datum	2022-11-02
Format	Pdf
Språk	Svenska
Termer, begrepp och förkortningar	<a href="https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproduktspecifikationer-vag/</a>
Kontaktinformation	<a href="mailto:lastkajen@trafikverket.se">lastkajen@trafikverket.se</a>

## 3 Omfattning

Omfattningar eller indelningar för dataprodukten beskrivs i tabellerna nedan. De används för att beskriva olika aspekter för hela eller olika delar av dataprodukten t.ex. län, vissa objekt eller viss tidsperiod.

Det måste finnas en omfattning som täcker hela dataprodukten och övriga omfattningar måste ingå i den.

Identitet för omfattning	Hela dataprodukten
Resurstyp	Datamängd

<b>Namn på resurs</b>	Sverige
<b>Beskrivning av resurs</b>	Dataprodukten ska finnas där dataprodukten <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät och dataprodukten <i>Väghållare</i> har värdet statlig.
<b>Utsträckning, beskrivning</b>	Omfattningen består av det geografiska området Sverige.
<b>Geografisk utsträckning</b>	Väst 10
<b>(latitud och longitud)</b>	Öst 25
	Nord 69
	Syd 54

Nedan beskrivs de omfattningar för dataprodukten som används för att beskriva de krav som ställs på dataprodukten. För dataprodukten *Trafik* används idag en annan indelning i kvalitetskravklasser än det som vanligen används för andra dataprodukter.

<b>Identitet för omfattning</b>	Kvalitetskravklass (för trafik) 1
<b>Resurstyp</b>	Datamängd
<b>Namn på resurs</b>	-
<b>Beskrivning av resurs</b>	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Vägnummer</i> är 1-99 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät. (Sammanfaller med Europavägar och Riksvägar.)</p> <p>Kvalitetskravklasserna grundar sig på dataprodukterna <i>Vägnummer</i> samt <i>Vägtrafiknät</i>, se referens #10. Vägnätet är indelat i tre kvalitetskravklasser där de viktigaste vägarna har höga kvalitetskrav och de minst viktiga vägarna har låga kvalitetskrav.</p>

<b>Identitet för omfattning</b>	Kvalitetskravklass (för trafik) 2
<b>Resurstyp</b>	Datamängd
<b>Namn på resurs</b>	-
<b>Beskrivning av resurs</b>	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Vägnummer</i> är 100-499 och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät. (Sammanfaller med primära länsvägar.)</p> <p>Kvalitetskravklasserna grundar sig på dataprodukterna <i>Vägnummer</i> samt <i>Vägtrafiknät</i>, se referens #10. Vägnätet är indelat i tre kvalitetskravklasser där de viktigaste vägarna har höga kvalitetskrav och de minst viktiga vägarna har låga kvalitetskrav.</p>

<b>Identitet för omfattning</b>	Kvalitetskravklass (för trafik) 3
<b>Resurstyp</b>	Datamängd
<b>Namn på resurs</b>	-



<b>Beskrivning av resurs</b>	<p>De utbredningar för dataprodukten där <i>Vägnummer</i> är 500 eller högre och <i>Vägtrafiknät</i> har värdet bilnät. (Sammanfaller med övriga länsvägar.)</p> <p>Kvalitetskravklasserna grundar sig på dataprodukterna <i>Vägnummer</i> samt <i>Vägtrafiknät</i>, se referens #10. Vagnätet är indelat i tre kvalitetskravklasser där de viktigaste vägarna har höga kvalitetskrav och de minst viktiga vägarna har låga kvalitetskrav.</p>
------------------------------	--

## 4 Innehåll och struktur

### 4.1. Om dataprodukten

En dataprodukt ska innehålla alla utbredningar som finns i verkligheten. Eventuella begränsningar framgår av kapitel 3 *Omfattning* under "Beskrivning av resurs". Med verklighet avses t.ex. en fysisk förekomst, ett beslut eller en klassificering av hela eller delar av vägnätet.

Hela det statliga bilvägnätet är indelat i mätavsnitt. På de flesta avsnitt görs mätningar i en slumpmässigt vald punkt på avsnittet, som får representera hela avsnittet. Kvalitetskrav vid mätning beskrivs i "DPS-Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) på statliga bilvägar mätt med mobil utrustning". På mätavsnitt som inte mäts ska trafikflödet bedömas. Det kan göras med eller utan stödmätning. Det innebär att hela det statliga bilnätet ska ha ett trafikflöde.

Utöver attributen ÅDT samtliga fordon, ÅDT tunga fordon och ÅDT axelpar som innehåller värden på trafikflödet finns ett antal attribut som beskriver kvaliteten på uppgiften. Mätmetod anger om trafikflödet är mätt eller bedömt. Mätårsperiod anger vilket år som uppgiften avser. Osäkerhet samtliga fordon, Osäkerhet tunga fordon och Osäkerhet axelpar anger osäkerheten i de fall trafikflödesuppgiften är mätt i ett urval av dygn.

Det finns även attribut som beskriver trafikflödet uppdelat på dag, kväll och natt för fordonsklasserna lätta fordon, medeltunga fordon samt tunga fordon. Dessa är framtagna för att passa bullerberäkningsmodellen Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU).

Vidare finns ett attribut som beskriver det genomsnittliga dygnsflödet för motorcyklar under sommarhalvåret.

Dataprodukten använder *Det svenska vägnätet* som referenssystem d.v.s. utbredningarna är angivna i förhållande till bil-, cykel- eller gångnätet, se referens #5.

### 4.2. Definition för datakatalog

I tabellen nedan beskrivs företeelsetypen Trafik

Företeelsetyp:	Trafik
Kortnamn:	Trafik

Definition:	Trafikflödet enligt mätning eller bedömning. ÅDT = årsmedeldygnstrafik (antal fordon per dygn i genomsnitt under året). ÅDT som redovisas är ett flöde för hela mätavsnittet och baserar sig på 2 till 6 mätningar fördelade på vardag och helg i en slumpmässigt vald punkt inom avsnittet. Flödet kan även vara ett bedömt värde. Trafikflödet redovisas med olika koder, som visar mätår, osäkerhet och trafiksiffrans ursprung.		
Företeelsetillkomst:	Ja	Från-datum	Ja
Utbredningstyp:	Sträckutbredning	Vägtrafiknät	Bilnät
Färjeled	Ja	Riktning	Nej
Samtidighet	Nej	Heltäckande	Ja (på bilnätet)
Ordnad	Ja	Sidoläge	Nej
Sidoavstånd	Nej	Historik	Ja
Namnrymd	Trafik_DK		

I tabellen nedan beskrivs de attribut som företeelsetypen Trafik har

Obligatoriskt Attribut Övrigt Attribut	Definition	Värdemängd	Datatyp	Antal tecken
<b>Avsnittsidentitet</b>	Del av vägnät som bedöms ha samma flöde och som mäts eller bedöms gemensamt.	0-99999999	Heltal	8
<b>Mätmetod</b>	Beskrivning av hur data tillkommit	1 Helårsmätning 2 Stickprovsmätning 3 Bedömt flöde med stödmätning 4 Bedömt flöde utan stödmätning	Uppräkning	-
<b>Mätårsperiod</b>	Startår och månad för trafikflödesuppgiften i formatet ÅÅÅÅMM	0-999999	Heltal	6
<b>Osäkerhet axelpar</b>	Obligatoriskt om <b>mätmetod = 2</b> , annars tom. Vid stickprovsmätning beskrivs den osäkerhet skattningen har p.g.a. att mätningen inte genomförts hela året. För bedömningar måste osäkerheten anses vara stor även om inget värde angetts.	0-99 %	Heltal	2
<b>Osäkerhet samtliga fordon</b>	Obligatoriskt om <b>mätmetod = 2</b> , annars tom. Vid stickprovsmätning beskrivs den osäkerhet skattningen har p.g.a. att mätningen inte genomförts hela året. För bedömningar måste osäkerheten anses vara stor även om inget värde angetts.	0-99 %	Heltal	2
<b>Osäkerhet tunga fordon</b>	Obligatoriskt om <b>mätmetod = 2</b> , annars tom. Vid stickprovsmätning beskrivs den osäkerhet skattningen har p.g.a. att mätningen inte genomförts hela året. För bedömningar måste osäkerheten anses vara stor även om inget värde angetts.	0-99 %	Heltal	2
<b>ÅDT axelpar</b>	Antal per årsmedeldygn. Avser trafikflöde räknat i axelpar	0-200000	Heltal	6
<b>ÅDT samtliga fordon</b>	Antal per årsmedeldygn. Avser totalt trafikflöde, räknat för alla fordonsklasser	0-200000	Heltal	6

ÅDT tunga fordon	Antal per årsmedeldygn. Avser trafikflöde för fordonsklassen som omfattar alla tunga fordon med totalvikt över 3.5 ton.	0-200000	Heltal	6
ÅDT lätta fordon 06-18	Antal lätta vägfordon (med en vikt under 3,5 ton) som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 06.00-17.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
ÅDT lätta fordon 18-22	Antal lätta vägfordon (med en vikt under 3,5 ton) som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 18.00–21.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
ÅDT lätta fordon 22-06	Antal lätta vägfordon (med en vikt under 3,5 ton) som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 22.00–05.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
ÅDT medeltunga fordon 06-18	Antal medeltunga vägfordon som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 06.00-17.59 baserat på årsdygnstrafik.  Not: Med medeltunga vägfordon avses tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med två axlar och utan släp.	0-200000	Heltal	6
ÅDT medeltunga fordon 18-22	Antal medeltunga vägfordon som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 18.00–21.59 baserat på årsdygnstrafik.  Not: Med medeltunga vägfordon avses tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med två axlar och utan släp.	0-200000	Heltal	6
ÅDT medeltunga fordon 22-06	Antal medeltunga vägfordon som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 22.00–05.59 baserat på årsdygnstrafik.  Not: Med medeltunga vägfordon avses tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med två axlar och utan släp.	0-200000	Heltal	6
ÅDT tunga fordon 06-18	Antal tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med fler axlar än två, som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 06.00-17.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
ÅDT tunga fordon 18-22	Antal tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med fler axlar än två, som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 18.00–21.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
ÅDT tunga fordon 22-06	Antal tunga vägfordon (med en vikt över 3,5 ton) med fler axlar än två, som passerar en plats eller sträcka under tidsperioden 22.00–05.59 baserat på årsdygnstrafik.	0-200000	Heltal	6
Mc flöden	Mc flöde är genomsnittligt dygnsflöde för motorcykel under sommarhalvåret.	1. 0 - 10	Uppräkning	-

	Skattningarna för mc baseras på ordinarie trafikflödesmätningar. Mätningarna omfattar både helgperioder (vanligtvis tre dygn) och vardagsperioder (ett dygn).	2. 11 - 50 3. 51 - 100 4. 101 - 150 5. 151 - 200 6. 201 - 250 7. 251 - 300 8. 301 – 99. Uppgift saknas		
--	---	---	--	--

Det går även att söka fram datakatalogen på Lastkajen, via länken nedan kan du skapa ett konto, klicka sedan på Läs om våra data, skriv in *Trafik*: <https://lastkajen.trafikverket.se/aboutdata>

#### 4.2.1. Datakatalogsförändringar

Datum	Ändring
02 nov 2021	<p>Nya attribut</p> <p>ÅDT lätta fordon 06-18</p> <p>ÅDT lätta fordon 18-22</p> <p>ÅDT lätta fordon 22-06</p> <p>ÅDT medeltunga fordon 06-18</p> <p>ÅDT medeltunga fordon 18-22</p> <p>ÅDT medeltunga fordon 22-06</p> <p>ÅDT tunga fordon 06-18</p> <p>ÅDT tunga fordon 18-22</p> <p>ÅDT tunga fordon 22-06</p>
02 nov 2022	<p>Nytt attribut</p> <p>Mc flöden</p> <p>Nya alias namn</p> <p>ÅDT fordon-&gt; ÅDT samtliga fordon</p> <p>Osäkerhet fordon-&gt; Osäkerhet samtliga fordon</p> <p>ÅDT lastbilar-&gt; ÅDT tunga fordon</p> <p>Osäkerhet lastbilar-&gt; Osäkerhet tunga fordon</p>

## 5 Referenssystem

### 5.1. Rumsligt referenssystem

Plan	<a href="http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006">http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/3006</a>
Höjd	<a href="http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/5613">http://www.opengis.net/def/crs/EPSG/0/5613</a>

### 5.2. Temporalt referenssystem

Temporalt	UTC+1
-----------	-------

## 6 Krav på datakvalitet

### 6.1. Krav på dataprodukten

#### 6.1.1. Krav per datakvalitetsegenskap

I tabellen nedan beskrivs kraven på dataprodukten. För information om mått och definitioner se referens #2 eller #9.

Krav per datakvalitetskategori och egenskap	Nivå för godkännande per kvalitetskravklass		
	Kvalitetskravklass (för trafik) 1	Kvalitetskravklass (för trafik) 2	Kvalitetskravklass (för trafik) 3
<b>Fullständighet - brist</b>  Kravet är att alla utbredningar som ska finnas enligt dataproduktspecifikationen finns	0,1%	0,2%	0,5%
<b>Fullständighet - övertalighet</b>  Kravet är att utbredningar som inte ska finnas enligt dataproduktspecifikationen inte finns	-	-	-
<b>Fullständighet i obligatoriska attribut - brist</b>  Kravet är att alla obligatoriska attribut ska finnas för de företeelser som är registrerade			
Avsnittsidentitet	0%	0%	0%
Mätmetod	0%	0%	0%

Krav per datakvalitetskategori och egenskap	Nivå för godkännande per kvalitetskravklass		
	Kvalitetskravklass (för trafik) 1	Kvalitetskravklass (för trafik) 2	Kvalitetskravklass (för trafik) 3
Mätårsperiod	0%	0%	0%
ÅDT axelpar	0%	0%	0%
ÅDT samtliga fordon	0%	0%	0%
ÅDT tunga fordon	0%	0%	0%
<b>Logisk konsistens konceptuellt</b>  Kravet är att alla utbredningar ska följa reglerna i applikationsschemat eller liknande för dataprodukten	0%	0%	0%
<b>Logisk konsistens domänkonsistens</b>  Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	0%	0%	0%
<b>Logisk konsistens format</b>  Kravet är att dataprodukten sätts samman på ett strukturerat sätt enligt datakatalogen	0%	0%	0%
<b>Tematisk noggrannhet av klassning av attribut:</b>  Kravet är att attributen skall vara klassade enligt dataproduktspecifikationen			
Avsnittsidentitet	0%	0%	0%
Mätmetod	0%	0%	0%
Mätårsperiod	0%	0%	0%
Osäkerhet axelpar	0%	0%	0%
Osäkerhet samtliga fordon	0%	0%	0%
Osäkerhet tunga fordon	0%	0%	0%
ÅDT axelpar	0%	0%	0%
ÅDT samtliga fordon	0%	0%	0%
ÅDT tunga fordon	0%	0%	0%
ÅDT lätta fordon 06-18	0%	0%	0%
ÅDT lätta fordon 18-22	0%	0%	0%
ÅDT lätta fordon 22-06	0%	0%	0%
ÅDT medeltunga fordon 06-18	0%	0%	0%
ÅDT medeltunga fordon 18-22	0%	0%	0%



Krav per datakvalitetskategori och egenskap	Nivå för godkännande per kvalitetskravklass		
	Kvalitetskravklass (för trafik) 1	Kvalitetskravklass (för trafik) 2	Kvalitetskravklass (för trafik) 3
ÅDT medeltunga fordon 22-06	0%	0%	0%
ÅDT tunga fordon 06-18	0%	0%	0%
ÅDT tunga fordon 18-22	0%	0%	0%
ÅDT tunga fordon 22-06	0%	0%	0%
Mc flöden	0%	0%	0%

### 6.1.2. Aktualitet

Aktualitet är inte en datakvalitetsegenskap enligt standarden *Geografisk information - Datakvalitet*, se ref #2.

För att bilda sig en uppfattning om aktualitet för produkten används fullständighet, noggrannhet samt uppdateringsfrekvens. Kapitlet *Datafångst och produktion* samt kapitlet *Underhåll* innehåller också information som kan bidra till en uppfattning av aktualiteten för dataprodukten.

För trafik finns också attributet mätårsperiod som anger från när uppgiften gäller i formatet ÅÅÅÅMM. ÅÅÅÅ är alltså mätår eller det år bedömningen avser och MM månaden (oftast 01).

Följande nivå för godkännande av krav på aktualitet gäller:

ÅDT ≤ 500                      1,0%

500 < ÅDT ≤ 4000      0,5%

ÅDT > 4000                  0,1%

## 6.2. Uppföljning av kravuppfyllelse

Uppföljning av kravuppfyllelse görs genom automatiserade datakontroller i databasen, avvikelser- och defektrapporter från kunder samt kvalitetskontroller mot externa källor. De datakontroller som görs baseras på de regelverk och krav som finns på datamängderna och beskrivs i respektive dataproduktspecifikation. Genomförda kvalitetskontroller redovisas i metadata för respektive dataprodukt.

## 7 Metadata

### 7.1. Krav på metadata

Metadata ska ge information om dataprodukten så att man ska kunna hitta vilka data som finns samt kunna utvärdera om dataprodukten kan användas i den egna verksamheten. Det är i metadata som information om uppföljningar och kontroller anges, i dataproduktspecifikationen anges bara kvalitetskraven.

De metadata som skickas med leveranserna är typmetadata, d.v.s. metadata som gäller all data för en specifik dataprodukt. Instansmetadata, metadata som gäller ett visst urval levereras inte i dagsläget. Formatet anpassas efter leveransen och kan antingen vara separata xml filer eller så ligger det inkluderat i levererad datafil.

Metadata för produkter som tillgängliggörs som öppna data eller omfattas av Inspire är publicerade i den nationella geodataportalen och är tillgänglig via [www.geodata.se/geodataportalen](http://www.geodata.se/geodataportalen) Metadata för produkter som inte är öppna data eller omfattas av Inspire kan också vara publicerade i den nationella geodataportalen.

### 7.2. Standard, profil eller dylikt

SIS-TS 80:2018 Geodata – Nationell metadataprofil för geografisk information
--

## 8 Datafångst och produktion

### 8.1. Datakällor

#### 8.1.1. Initiala datakällor

Ej aktuellt.

#### 8.1.2. Datakällor för ajourhållning

*Vägnät där väghållare är statlig* - från Trafikverket som genom upphandling genomför mätningar och bedömningar regelbundet på befintligt vägnät samt vid nybyggnation eller väsentliga förändringar på statliga vägnätet. Även avsnittsutbredning ajourhålls genom avsnittsidentitet.

### 8.2. Produktion

På mätavsnitt där mätning utförs sker detta i en mätcykel som innebär att värden uppdateras vart fjärde år på europavägar, riksvägar och primära länsvägar och vart 12:e år på övriga länsvägar. Mätningar bearbetas efter mätårets slut och läggs in i mars månad året efter mätåret.

På vägar som inte kan eller ska mätas görs bedömningar av trafikflödet. Kontroller av att trafik finns registrerad görs månadsvis och bedömningar görs när behov upptäcks oavsett när under året det sker. Oavsett om mätavsnittet ska mätas eller bedömas får trafikuppgiften inte bli mer än 2 år äldre än vad den planerade mätcykeln anger. För bedömningar anges inte osäkerhetsmått. Trots detta måste man anse bedömningar som mer osäkra än data som grundar sig på mätningar.

## 9 Underhåll

### 9.1. Ajourhållning

<b>Ajourhållning</b>	Kontinuerligt
<b>Eventuell anmärkning</b>	<p>Resultat från mätningar levereras normalt årligen men inte för hela vägnätet varje år. Vägar med vägnummer 1-499 (Europavägar, riksvägar och primära länsvägar) uppdateras normalt vart fjärde år och vägar med vägnummer 500 eller däröver (övriga länsvägar) uppdateras vart 12:e år.</p> <p>Bedömningar uppdateras löpande vid behov.</p>

## 10 Regler för manérsättning

<b>Hänvisning</b>	-
-------------------	---

## 11 Tillhandahållande

### 11.1. Tillhandahållandeformat

Dataformat	Leveransområden	Språk	Teckentabell	Specifikation
ESRI Filbaserade geodatabaser (FGDB)	Län finns färdigpreparerade  Eget kartbaserat uttag möjligt	Svenska	UTF-16LE (text)	
Geopackage	Eget kartbaserat uttag	Svenska	UTF-8, UTF-16BE, UTF-16LE (text)	
MID/MIF	Län, kommun eller eget urval	Svenska	Latin-1 (windows-1252)	

Dataformat	Leveransområden	Språk	Teckentabell	Specifikation
OpenTNF	Levereras efter beställning  Hela dataprodukten, län, kommun (begränsningar i mängden data kan förekomma)	Svenska	-	<a href="https://github.com/OpenTNF/opennf">https://github.com/OpenTNF/opennf</a>

## 11.2. Tillhandahållandesätt

Tjänst	Beskrivning	URI till tjänsten	Dokumentation
Lastkajen	Trafikverkets tillhandahållandetjänst för väg- och järnvägsdata	<a href="https://lastkajen.trafikverket.se/login">https://lastkajen.trafikverket.se/login</a>	
Lastkajen API	Webbtjänst som gör det möjligt att hämta filer från egna beställningar eller från fillager utan manuell inblandning	Se tjänstebeskrivningen.	<a href="https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/">https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/</a>
NVDB på webb	Visningstjänst Sveriges vägar på karta	<a href="https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket">https://nvdb2012.trafikverket.se/SeTransportnatverket</a>	
NetInfo – geodatatjänst för vägdata	WMS-tjänst som innehåller nätanknutna nationella (NVDB) och statliga vägdata.	Se tjänstebeskrivningen.	<a href="https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/">https://www.trafikverket.se/tjanster/data-kartor-och-geodatatjanster/anvanda-data-i-tjanst-eller-karta/</a>

## 12 Övrig information

Ingen övrig information redovisas.

## 13 Referenser till aktuella standarder, ramverk och dylikt

### 13.1. Gemensamma standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#1	Geographic Information – Data Product Specification	SS-EN ISO 19131:2020	Specifikationen ansluter till denna standard
#2	Geographic information - Data quality	SS-EN ISO 19157:2013	
#3	Geographic information - Metadata	SS-EN ISO 19115:2003	
#4	Geografisk information – Nationell metadataprofil för geografisk information	SIS-TS 80:2018	<a href="http://www.geodata.se/geodataportalen">www.geodata.se/geodataportalen</a>

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#5	Dataproduktspecifikation - Det svenska vägnätet	Gällande version	<a href="https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/</a>
#6	Dataproduktspecifikation - Företeelsetillkomst	Gällande version	<a href="https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/</a>
#7	Introduktion till NVDBs vägnät och företeelser	Gällande version	<a href="https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/</a>
#8	Vägdata - Termer, begrepp och förkortningar		<a href="https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/</a>
#9	Handledning för datakvalitet		<a href="https://www.sis.se/relevantastandarder/frgeodataenvgledning/Om19157/">https://www.sis.se/relevantastandarder/frgeodataenvgledning/Om19157/</a>
#10	Samtliga dataproduktspecifikationer		<a href="https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/">https://www.trafikverket.se/dataproductspecifikationer-vag/</a>

### 13.2. Specifika standarder, ramverk och dylikt

Ref #	Dokumentnamn	Dokumentnummer	Kommentar
#100	-		