

ALGORITMI DI INSTRADAMENTO (ROUTING)

Ogni nodo della rete ha un meccanismo in grado di decidere su quale sistema a code deve essere inviato il pkt in transito al fine di raggiungere efficientemente il destinatario.

Il modo con cui questa decisione è presa si chiama politica di instradamento che è realizzata tramite un algoritmo di instradamento che può essere:

- centralizzato / distribuito
 - statico / dinamico
- ▷ centralizzato: un'unica entità decide per tutti i nodi \Rightarrow questa deve conoscere lo stato dell'intera rete.
 - ▷ distribuito: ogni nodo è partecipe e decide come instradare verso i vicini sulla base di info locali
 - ▷ statico: ogni nodo ha tabelle in-out definite a priori
 - ▷ dinamico: l'instradamento si adatta al traffico \Rightarrow si cerca di evitare la congestione di parte della rete.

l'algoritmo di instradamento può anche essere

- proattivo / reattivo
- uniforme / non uniforme

- ◀ proattivo : l'instradamento viene creato all'instaurarsi del collegamento
- ◀ reattivo : l'instradamento viene creato al momento del bisogno
- ◀ unif. / non unif : i nodi potrebbero avere ruoli diversi (es. WSN con cluster di nodi e cluster head) e la segnalazione per il routing dipende dal ruolo.

A seconda del tipo di instradamento c'è un diverso compromesso fra segnalazione e tempo di consegna dei pkt



gli algoritmi di instradamento risolvono problemi di ottimizzazione con funzioni di costo legate a: numero hop, costo fisico percorsi, ritardo complessivo o locale, throughput complessivo o locale. $C = \alpha_1 C_1 + \alpha_2 C_2 + \dots$

ALGORITMO DI DIJKSTRA

Risolve il problema della ricerca del percorso minimo (shortest path). Ne vediamo una versione centralizzata (1959).

$D(v)$ distanza/costo di v dalla sorgente s

$l(i, j)$ distanza/costo del percorso $i \rightarrow j$
(∞ se non esiste percorso)

\mathcal{S} insieme di nodi selezionati ad una iterazione

i) inizializzazione

$$\mathcal{S} = \{s\}, \forall v \notin \mathcal{S}$$

$$D(v) = l(s, v)$$

ii) fra i nodi non già selezionati scelto di quello con distanza minore

$$w \notin \mathcal{S} \mid \forall z \notin \mathcal{S}, z \neq w$$

$$D(w) \leq D(z)$$

iii) selezione del nodo scelto

$$\mathcal{S} = \mathcal{S} \cup \{w\}$$

iv) calcolo nuove distanze considerate w

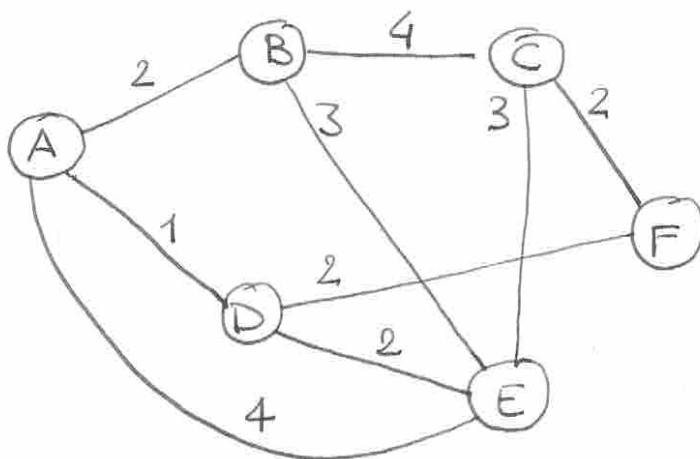
$$\forall z \notin \mathcal{S} \quad D(z) = \min \{D(z), D(w) + l(w, z)\}$$

v) se $|\mathcal{S}| < M$ allora vai a (ii) altrimenti stop.

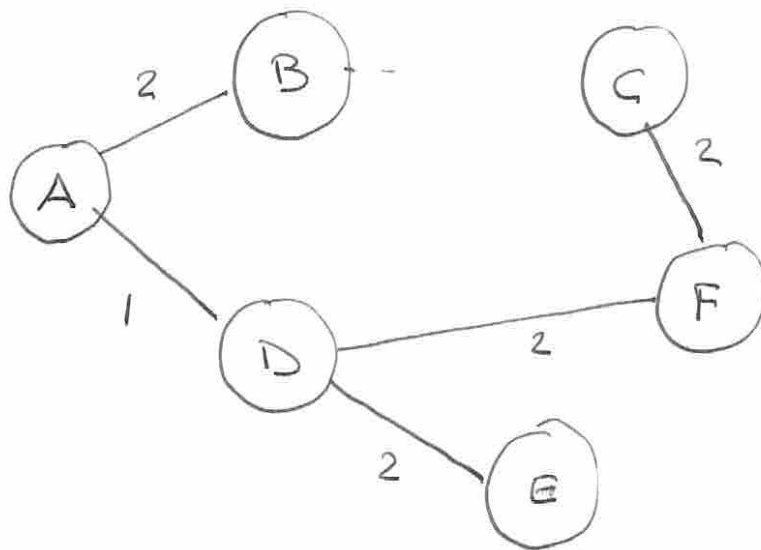
Esempio

4

Fissa sorgente $s = A$



S	$D(B)$	$D(C)$	$D(D)$	$D(E)$	$D(F)$
$\{A\}$	2 (A-B)	∞	1 (A-D)	4 (A-E)	∞
$\{A, D\}$	2 $D(B)=2$ $D(D)+l(D,B)=\infty$ (A-B)	∞	1 (A-D)	3 $D(E)=4$ $D(D)+l(D,E)=3$ (A-D-E)	3 $D(F)=\infty$ $D(D)+l(D,F)=3$ (A-D-F)
$\{A, D, B\}$	2 (A-B)	6 (A-B-C)	1 (A-D)	3 (A-D-E)	3 (A-D-F)
$\{A, D, B, E\}$	2	6	1	3	3
$\{A, D, B, E, F\}$	2 (A-B)	5 $D(F)+l(F,C)=5$ (A-D-F-C)	1 (A-D)	3 (A-D-E)	3 (A-D-F)
$\{A, D, B, E, F, C\}$	2 (A-B)	5 (A-D-F-C)	1 (A-D)	3 (A-D-E)	3 (A-D-F)



I percorsi sono a costo minimo, ma

- c'è un solo percorso sorg. - dest
il che limita il throughput in caso
di traffico sbilanciato
- difficoltà di adattamento a condizioni
dinamiche del traffico

Note: dall'algoritmo di Dijkstra deriva
l'algoritmo di Viterbi per la decodifica
dei codici convoluzionali.

Siamo in un contesto di rete di code e abbiamo definito una matrice di instradamento

$$\underline{I} \quad (M+1) \times (M+1)$$

\uparrow
 sorg. (s)

\uparrow
 dest. (d)

i cui elementi I_{ij} rappresentano la prob. di andare da i a j .

$$\underline{I} = \begin{bmatrix} I_{11} & I_{12} & \dots & I_{1M} & I_{1d} \\ I_{21} & I_{22} & \dots & I_{2M} & I_{2d} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots \\ I_{M1} & I_{M2} & \dots & I_{MM} & I_{Md} \\ I_{s1} & I_{s2} & \dots & I_{sM} & I_{sd} \end{bmatrix}$$

$I_{sd} = \phi$
 (si pensa per la rete)

ALGORITMO DI BIFURCAZIONE (MULTIPATH ROUTING)

Si possono usare più linee contemporaneamente, se disponibili, e cercare di minimizzare il temp medio W_s di permanenza di un pkt nella rete (di code).

$$W_s = \frac{1}{\lambda_s} \left[\sum_{i=1}^M \frac{f_i}{c_i - f_i} + \hat{c}_i \right] \approx \frac{1}{\lambda_s} \sum_{i=1}^M \frac{f_i}{c_i - f_i}$$

$$c_i = \mu_i \in \{F\}, \quad f_i = \lambda_i \in \{F\}$$

trasc. $\hat{c}_i = \frac{c_i}{\sum \{F\}}$

$$\underline{c} = (c_1, c_2, \dots, c_M) \quad \underline{f} = (f_1, f_2, \dots, f_M, f_s)$$

$$W_s = W_s(\underline{c}, \underline{f}, \underline{I})$$

si deve risolvere un problema di ottimizzazione

$$\underline{I}_{\text{opt}} = \arg \min_{\underline{I}} W_s(\underline{c}, \underline{f}, \underline{I})$$

s.t. vincoli

vincoli

- f_s : tasso complessivo degli arrivi fissato
- rete non completamente comune $\Rightarrow \underline{I}$ ha alcuni elementi nulli a priori
- collegamenti con l'esterno (I_{si} e I_{id}) definiti a priori $\forall i$.
- velocità di trasm. dei collegamenti fissate (c note)
- conservazione di flusso

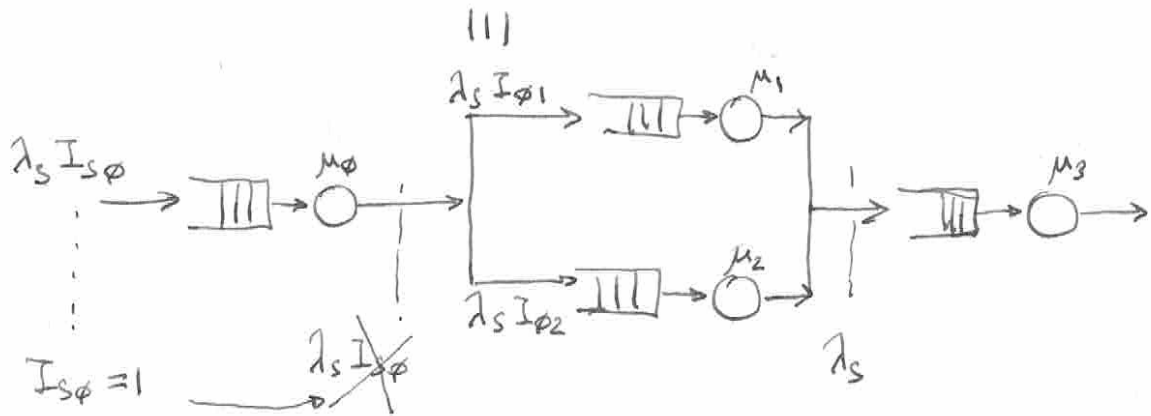
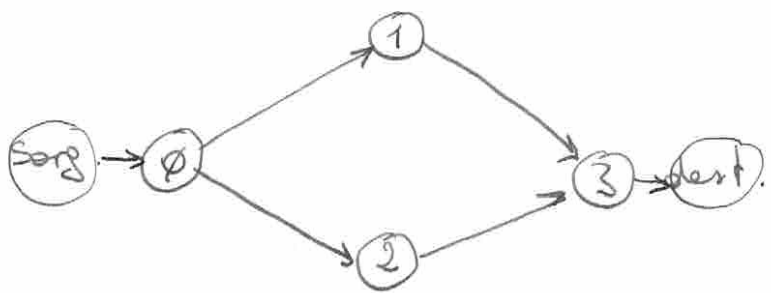
$$f_i = \sum_j I_{ji} f_j = I_{si} f_s + \sum_{j=1}^M I_{ji} f_j$$

\uparrow
 $f_s = \sum_{j=1}^M I_{jd} f_j$



$$\underline{f} = \underline{f} \underline{I}$$

Esempio



$I_{\phi 1} = \beta$, $I_{\phi 2} = 1 - \beta$

$I \equiv 5 \times 5$

$$I = \begin{matrix} & \phi & 1 & 2 & 3 & \text{EXT} \end{matrix}$$

$$\begin{matrix} \phi \\ 1 \\ 2 \\ 3 \\ S \rightarrow \text{EXT} \end{matrix} \begin{bmatrix} \phi & \beta & 1-\beta & \phi & \phi \\ \phi & \phi & \phi & 1 & \phi \\ \phi & \phi & \phi & 1 & \phi \\ \phi & \phi & \phi & \phi & 1 \\ 1 & \phi & \phi & \phi & \phi \end{bmatrix}$$

$\lambda_s W_s = \frac{f_s}{c_\phi - f_s} + \frac{\beta f_s}{c_1 - \beta f_s} + \frac{(1-\beta) f_s}{c_1 - (1-\beta) f_s} + \frac{f_s}{c_3 - f_s}$ ($\hat{c}_i \approx \phi$)

$f_\phi = f_s$, $f_1 + f_2 = f_\phi (I_{\phi 1} + I_{\phi 2}) = f_s$

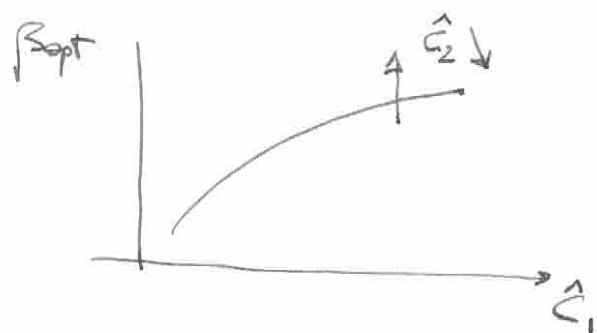
$\hat{c}_i = c_i / f_s$
note

$\Rightarrow \lambda_s W_s = \frac{1}{\hat{c}_\phi - 1} + \frac{\beta}{\hat{c}_1 - \beta} + \frac{1-\beta}{\hat{c}_2 - 1 + \beta} + \frac{1}{\hat{c}_3 - 1}$

e si cerca β che lo minimizza

$$\frac{d}{d\beta} \lambda_S W_S = 0 \Leftrightarrow \beta_{\text{OPT}} = \frac{\sqrt{\hat{c}_1 \hat{c}_2} + 1 - \hat{c}_2}{1 + \sqrt{\frac{\hat{c}_2}{\hat{c}_1}}} \in [0, 1]$$

Nota: la biforcazione ottimale non dipende dalle caratteristiche dei nodi 0 e 3 ma solo da quelle dei nodi fra cui biforca. Dipende solo dal tempo di arrivo esterno (tramite t_S) e dalle velocità delle linee c_1 e c_2 su cui si fa biforcazione.



CUT THROUGH

Per aumentare le prestazioni si comincia a trasmettere un pkt in uscita prima di averlo ricevuto completamente \Rightarrow le informazioni sul destinatario devono essere nella parte iniziale del pkt.