# Fisica per LT Informatica Università di Ferrara

# **Lucia Del Bianco**

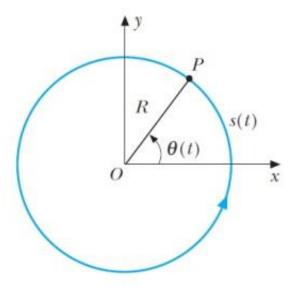
Dip.to di Fisica e Scienze della

Terra





#### **Moto circolare**



▲ Figura 1.18 Traiettoria di un moto circolare.

$$\theta(t) = s(t) / R$$

$$r(t) = R$$
 (costante)

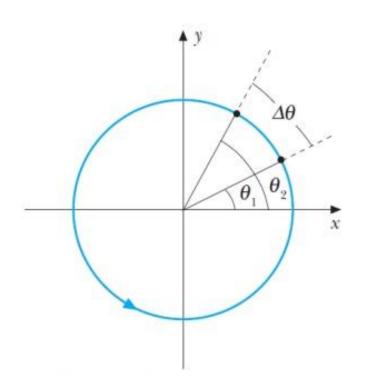
$$x(t) = R \cos \theta(t)$$

$$y(t) = Rsen\theta(t)$$





#### **Moto circolare**



$$t \to \theta_1$$
$$t + \Delta t \to \theta_2$$

$$\omega_{media} = \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$
  $\omega = \frac{d\theta}{dt}$  velocità angolare

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} = \frac{1}{R} \frac{ds}{dt} = \frac{v}{R}$$

La velocità angolare si misura in rad/s

$$\theta(rad) = \frac{\pi}{180^{\circ}} \theta(gradi)$$



#### Moto circolare uniforme

( $v \in \omega$  costanti)

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega t$$

$$s(t) = s_0 + vt$$

$$\theta = \theta_0$$

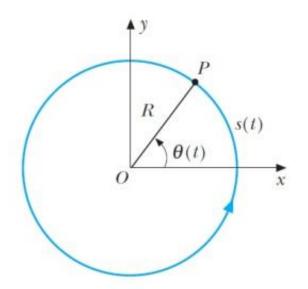
$$s = s_0$$

$$\theta = \theta_0$$

$$s = s_0$$
 per t = 0

$$a_c = \frac{v^2}{R} = \omega^2 R$$

**Accelerazione** centripeta (modulo)



▲ Figura 1.18 Traiettoria di un moto circolare.

# Moto circolare non uniforme

$$a_t = \frac{d|\vec{v}|}{dt} \qquad \text{Acceletion}$$

Accelerazione tangenziale (modulo)

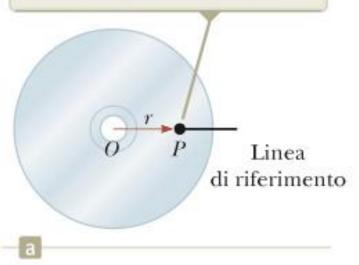
$$lpha_{media} = rac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

**Accelerazione** angolare

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\theta}{dt^2} = \frac{1}{R} \frac{dv}{dt} = \frac{a_t}{R}$$

La accelerazione angolare si misura in rad/s<sup>2</sup>

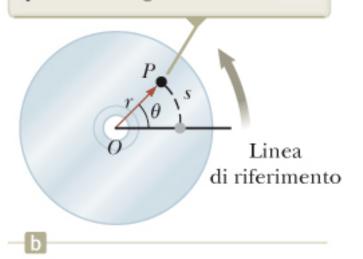
Per definire la posizione angolare, va scelta una linea di riferimento fissa. Una particella nel punto P si trova a distanza r dall'asse di rotazione passante per O.



NB: nel trattare problemi di moto rotazionale bisogna sempre specificare l'asse di rotazione

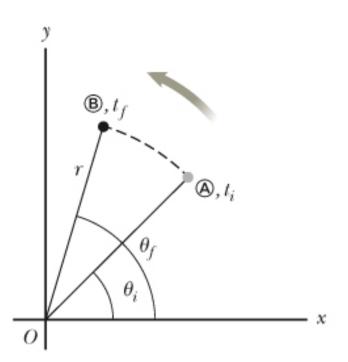
$$\theta(t) = s(t)/r$$

Quando il disco ruota, la particella nel punto P descrive un arco di lunghezza s su una circonferenza di raggio r. La posizione angolare di Pè  $\theta$ .



**Figura 10.1** Un compact disk in rotazione attorno ad un asse fisso passante per *O* e perpendicolare al piano della figura.





**Figura 10.2** Una particella su un corpo rigido in rotazione si muove da ⓐ a ⓐ lungo l'arco di una circonferenza. Nell'intervallo di tempo  $\Delta t = t_f - t_i$  la linea radiale di lunghezza r spazza un angolo  $\Delta \theta = \theta_f - \theta_i$ .

$$\Delta\theta = \theta_f - \theta_i \qquad {\rm Spostamento\ angolare\ del} \atop {\rm corpo\ rigido}$$

$$\omega_{media} = \frac{\Delta \theta}{\Delta t}$$

$$\omega = \lim_{\Delta t \to 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} = \frac{d\theta}{dt}$$
 Velocità angolare

 $\omega$  è positivo quando  $\theta$  è crescente (senso antiorario)

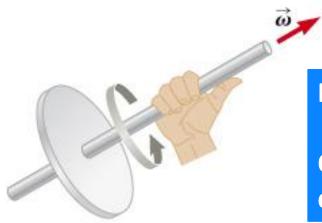
 $\omega$  è negativo quando  $\theta$  è decrescente (verso orario)

$$lpha_{\scriptscriptstyle media} = rac{\Delta \omega}{\Delta t}$$

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt}$$

Accelerazione angolare

La accelerazione angolare si misura in rad/s<sup>2</sup>



#### **REGOLA DELLA MANO DESTRA:**

Quando le quattro dita si avvolgono nel verso della rotazione, il pollice punta nel verso di ω.

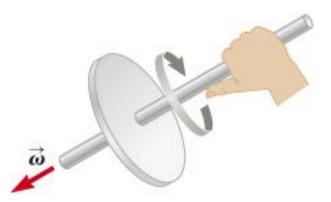


Figura 10.3 La regola della mano destra per determinare la direzione del vettore velocità angolare.

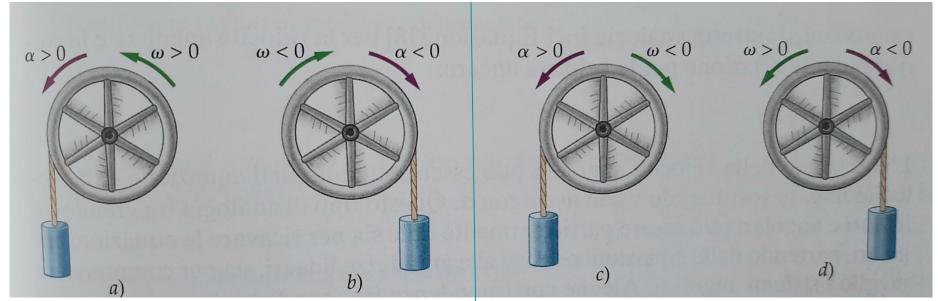
 $\omega$  è positivo quando  $\theta$  è crescente (senso antiorario)

 $\omega$  è negativo quando  $\theta$  è decrescente (verso orario)



$$\alpha = \frac{d\omega}{dt}$$

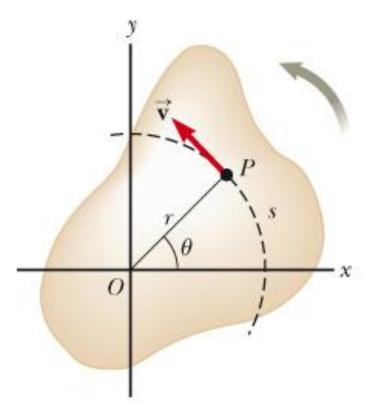
# Accelerazione angolare



Quando la velocità angolare e la accelerazione angolare hanno lo stesso segno, il modulo della velocità angolare aumenta

Quando la velocità angolare e la accelerazione angolare hanno segno opposto, il modulo della velocità angolare diminuisce

#### Grandezze rotazionali e traslazionali



**Figura 10.4** Siccome un corpo rigido ruota attorno all'asse fisso passate per O, il punto P ha una velocità  $\overrightarrow{\mathbf{v}}$  che è sempre tangente alla circonferenza di raggio r.

$$v = \frac{ds}{dt}$$
 modulo velocità traslazionale (o tangenziale)

$$s = r\theta$$

$$v = \frac{ds}{dt} = r\frac{d\theta}{dt} = r\omega$$

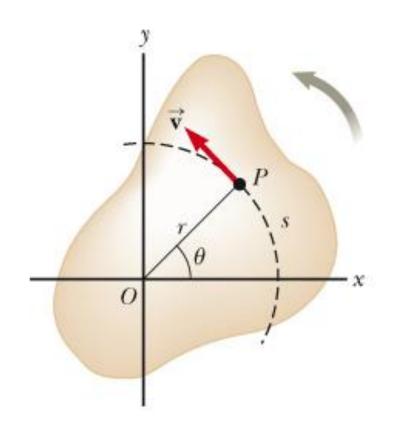
$$v = r\omega$$

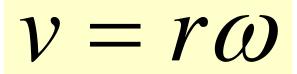
$$a_t = \frac{dv}{dt} = r \frac{d\omega}{dt}$$
 modulo accelerazione tangenziale

$$a_t = r\alpha$$



#### Grandezze rotazionali e traslazionali



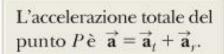


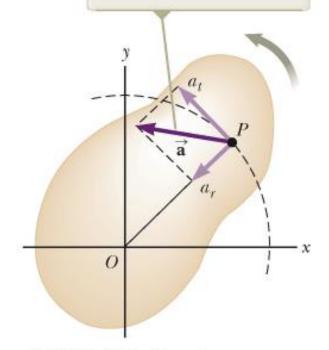
Sebbene ciascun punto del corpo rigido ha la stessa  $\omega$ , non tutti hanno la stessa v.

La v cresce quando ci si allontana dal cento di rotazione.



#### Grandezze rotazionali e traslazionali





**Figura 10.5** Quando un corpo rigido ruota attorno ad un asse fisso passante per O, il punto P ha una componente tangenziale  $a_t$  e radiale  $a_r$  dell'accelerazione traslazionale.

$$v = r\omega$$

$$a_c = \frac{v^2}{r} = r\omega^2$$
 Modulo accelerazione centripeta

$$\vec{a} = \vec{a}_t + \vec{a}_c$$

$$a = \sqrt{a_t^2 + a_c^2} = \sqrt{r_2\alpha_2 + r_2\omega_4} = r\sqrt{\alpha_2 + \omega_4}$$



# TABELLA 10.1 | Equazioni cinematiche per il moto rotazionale e traslazionale

# Corpo rigido soggetto ad accelerazione angolare costante

## Punto materiale soggetto ad accelerazione costante

$$\begin{aligned} \boldsymbol{\omega}_f &= \boldsymbol{\omega}_i + \boldsymbol{\alpha}t & v_f &= v_i + at \\ \boldsymbol{\theta}_f &= \boldsymbol{\theta}_i + \boldsymbol{\omega}_i t + \frac{1}{2} \boldsymbol{\alpha} t^2 & x_f &= x_i + v_i t + \frac{1}{2} a t^2 \\ \boldsymbol{\omega}_f^2 &= \boldsymbol{\omega}_i^2 + 2 \boldsymbol{\alpha} (\boldsymbol{\theta}_f - \boldsymbol{\theta}_i) & v_f^2 &= v_i^2 + 2 a (x_f - x_i) \\ \boldsymbol{\theta}_f &= \boldsymbol{\theta}_i + \frac{1}{2} (\boldsymbol{\omega}_i + \boldsymbol{\omega}_f) t t & x_f &= x_i + \frac{1}{2} (v_i + v_f) t \end{aligned}$$



# **ESERCIZIO**

Una ruota è in rotazione con accelerazione angolare costante di 3.5 rad/s².

(A) Se la velocità angolare della ruota al tempo t = 0 è 2.00 rad/s, quale spostamento angolare compie la ruota in 2.00 s?

$$\Delta\theta = \theta_f - \theta_i = \omega_i t + \frac{1}{2}\alpha t^2$$

Sostituiamo i valori noti per trovare lo spostamento angolare al tempo t = 2.00 s:

$$\Delta\theta = (2.00 \text{ rad/s})(2.00 \text{ s}) + \frac{1}{2}(3.50 \text{ rad/s}^2)(2.00 \text{ s})^2$$
  
= 11.0 rad = (11.0 rad)(180°/ $\pi$  rad) = 630°



(B) Durante questo intervallo di tempo quante rivoluzioni ha compiuto la ruota?

$$\Delta\theta = 630^{\circ} \left( \frac{1 \text{ rev}}{360^{\circ}} \right) = 1.75 \text{ rev}$$

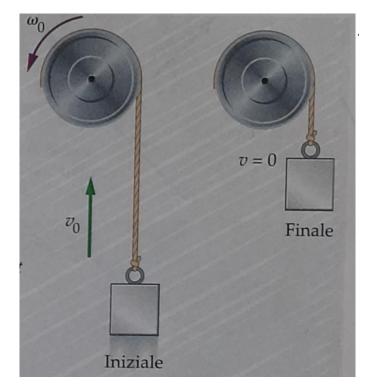
(C) Qual è la velocità angolare della ruota al tempo t = 2.00 s?

$$\omega_f = \omega_i + \alpha t = 2.00 \text{ rad/s} + (3.50 \text{ rad/s}^2)(2.00 \text{ s})$$

$$= 9.00 \text{ rad/s}$$



# **ESERCIZIO**



A una carrucola che ruota in senso antiorario è collegata una massa sospesa mediante una fune. La massa determina una riduzione della velocità angolare della carrucola con una accelerazione angolare costante  $\alpha$  = -2.10 rad/s².

Se la velocità iniziale della carrucola è  $\omega_0$  = 5.40 rad/s, dopo quanto tempo la carrucola si ferma? Di quale angolo ruota la carrucola durante questo tempo?

$$\omega = \omega_0 + \alpha t$$

$$t = \frac{\omega - \omega_0}{\alpha}$$

$$t = 2,57 \text{ s}$$

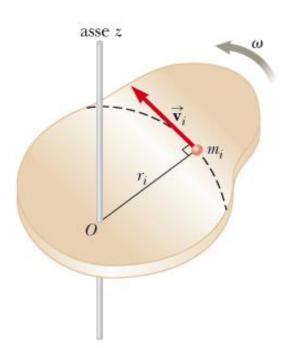
$$\theta - \theta_0 = \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2 = 6,94 \text{ rad}$$

#### Osservazioni

Dopo che la carrucola si è fermata, inizia immediatamente a ruotare in senso orario man mano che la massa appesa cade. L'accelerazione angolare della carrucola è costante (ha sempre lo stesso valore sia prima che la carrucola si fermi, sia quando si ferma, sia quando ruota in senso opposto). La situazione è analoga a quella di un proiettile lanciato diritto verso l'alto, per il quale la velocità lineare è dapprima positiva, poi diventa zero e poi cambia segno, mentre l'accelerazione lineare rimane costante.



# Energia cinetica rotazionale



**Figura 10.6** Un corpo rigido che ruota intorno all'asse z con velocità angolare ω. L'energia cinetica della particella di massa  $m_i$  è  $\frac{1}{2}m_iv_i^2$ . L'energia cinetica totale del corpo rigido è chiamata energia cinetica rotazionale.

$$K_i = \frac{1}{2}m_i v_i^2$$

$$K_r = \sum_{i} K_i = \sum_{i} \frac{1}{2} m_i v_i^2 = \frac{1}{2} \sum_{i} m_i r_i^2 \omega^2$$

#### Energia cinetica totale di rotazione

$$K_r = \frac{1}{2} \sum_{i} (m_i r_i^2) \omega^2$$

$$I = \sum_{i} m_{i} r_{i}^{2}$$

# $K_r = \frac{1}{2}I\omega^2$

# Momento di inerzia del corpo rigido [kg m²]



### Momento d'inerzia

$$I = \sum_{i} r_i^2 \Delta m_i$$

$$I = \lim_{\Delta m_i \to 0} \sum_{i} r_i^2 \Delta m_i = \int r^2 dm$$

$$K_r = \frac{1}{2}I\omega^2$$

**Energia cinetica rotazionale** 

$$K_i = \frac{1}{2}m_i v_i^2$$

**Energia cinetica traslazionale** 

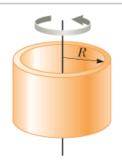
Il momento di inerzia I è una misura della opposizione del corpo alla variazione della sua velocità angolare.

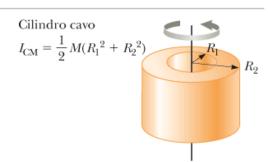
Esso ha un ruolo analogo a quello della massa inerziale nei sistemi traslazionali.

#### TABELLA 10.2

#### Momenti di inerzia di corpi rigidi omogenei con differenti geometrie

Anello o guscio cilindrico sottile  $I_{\rm CM} = MR^2$ 

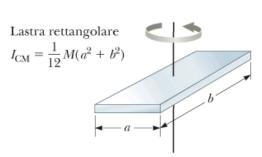




Cilindro pieno o disco

$$I_{\rm CM} = \frac{1}{2} MR^2$$





Asta lunga e sottile con asse di rotazione centrale

$$I_{\rm CM} = \frac{1}{12} M L^2$$



Asta lunga e sottile con asse di rotazione passante per una estremità

$$I = \frac{1}{3} ML^2$$





Guscio sferico sottile  $I_{\text{CM}} = \frac{2}{3}MR^2$ 



#### M = massa totale del corpo

Non c'è un unico momento di inerzia, perché esso dipende dalla scelta dell'asse di rotazione (quello di valore minimo si riferisce ad un asse passante per il centro di massa).



# Momento di una forza (o momento torcente)

La componente F sen  $\phi$  tende a far ruotare la chiave inglese attorno all'asse passante per O.

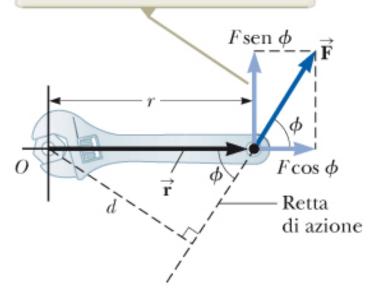


Figura 10.10 Una forza  $\vec{F}$  è applicata ad una chiave inglese nel tentativo di svitare un bullone. La forza tende a far ruotare più facilmente la chiave se il modulo F cresce e se il braccio d della forza aumenta.

$$au = rFsen\phi$$
 [N m]

r è il vettore posizione che individua il punto di applicazione della forza **F** 

**F** forma un angolo  $\phi$  rispetto alla direzione del vettore **r** 

Il momento è definito solo quando è specificato un asse di riferimento rispetto al quale è definita la distanza r



La componente F sen  $\phi$  tende a far ruotare la chiave inglese attorno all'asse passante per O.

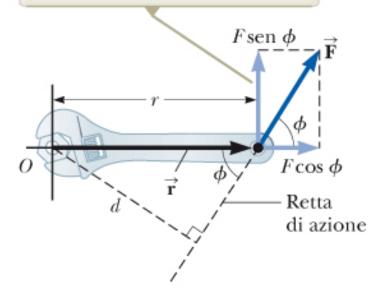


Figura 10.10 Una forza  $\vec{F}$  è applicata ad una chiave inglese nel tentativo di svitare un bullone. La forza tende a far ruotare più facilmente la chiave se il modulo F cresce e se il braccio d della forza aumenta.

$$\tau = rFsen\phi$$
 [N m]

$$\tau = r(Fsen\phi)$$

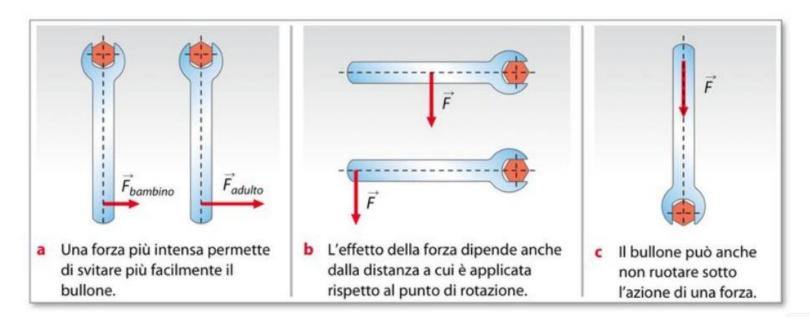
Componente della forza che mette in rotazione il corpo

$$\tau = F(rsen\phi) = Fd$$

d = braccio della forza (distanza fra l'asse di rotazione e la retta di azione della forza)

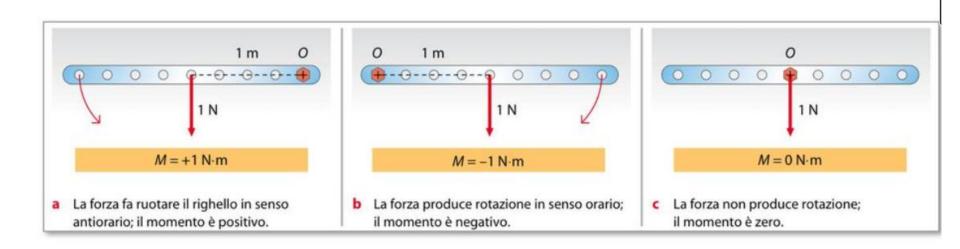


Gli effetti di una forza applicata a un corpo rigido dipendono dalla sua intensità, dal punto di applicazione e dalla direzione della forza



$$\tau = rFsen\phi$$

Momento positivo: la forza produce rotazione antioraria Momento negativo: la forza produce rotazione oraria Momento nullo: la forza non produce rotazione



Quando un oggetto è in equilibrio la somma algebrica dei momenti di tutte le forze applicate, calcolati rispetto allo stesso punto, è uguale a zero.

