

일체형 스마트 신호등

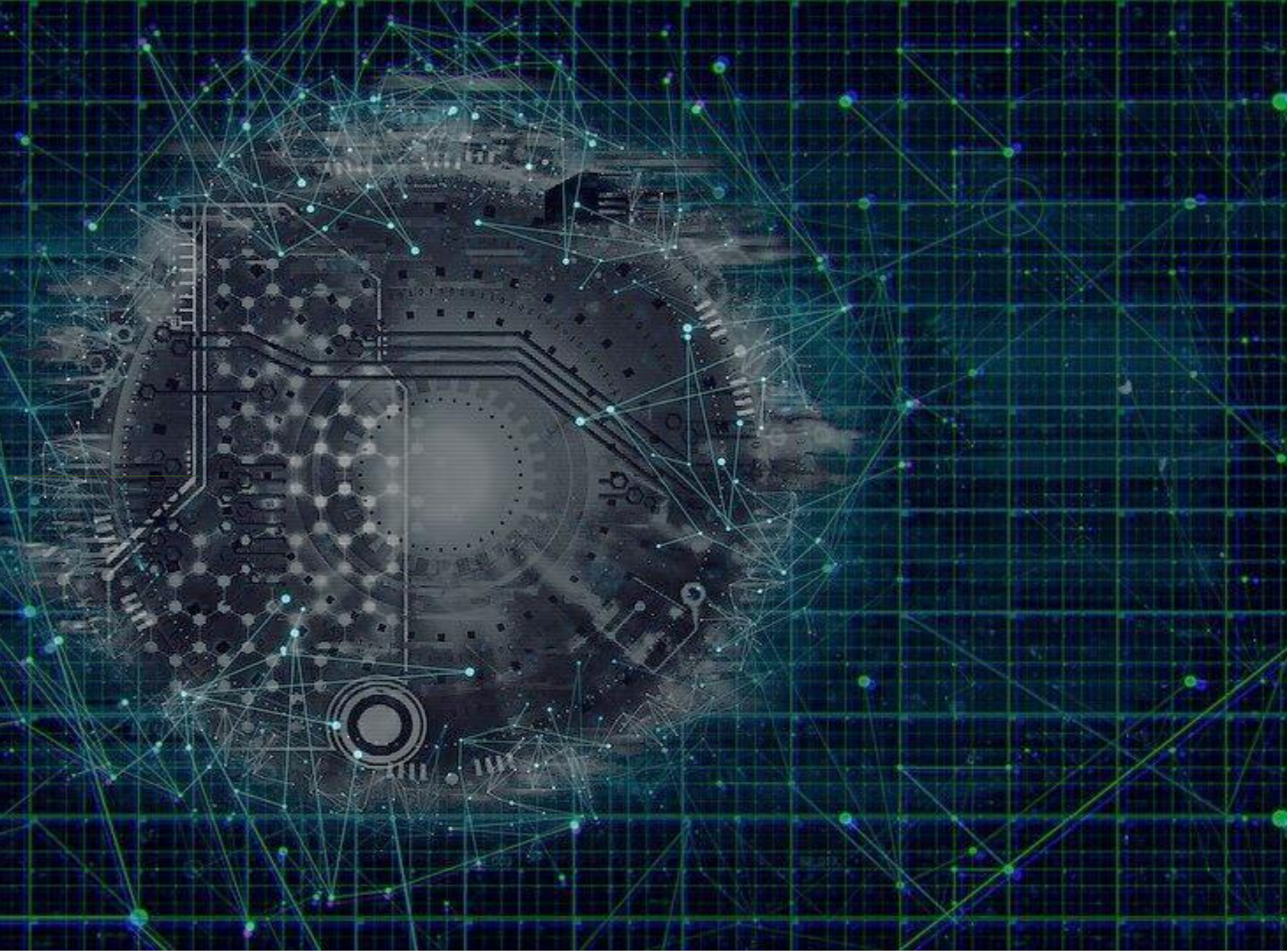
유사 교통안전시설 제안

- NEXTINFRA
- 교통안전문제 현황
- 스마트신호등 솔루션 제안

NEXTINFRA

Part 1

NEXTINFRA



PARTNERS

넥스트인프라 기관 및 기업 협력 파트너

NEXTINFRA

공공기관



상장사



Part 2

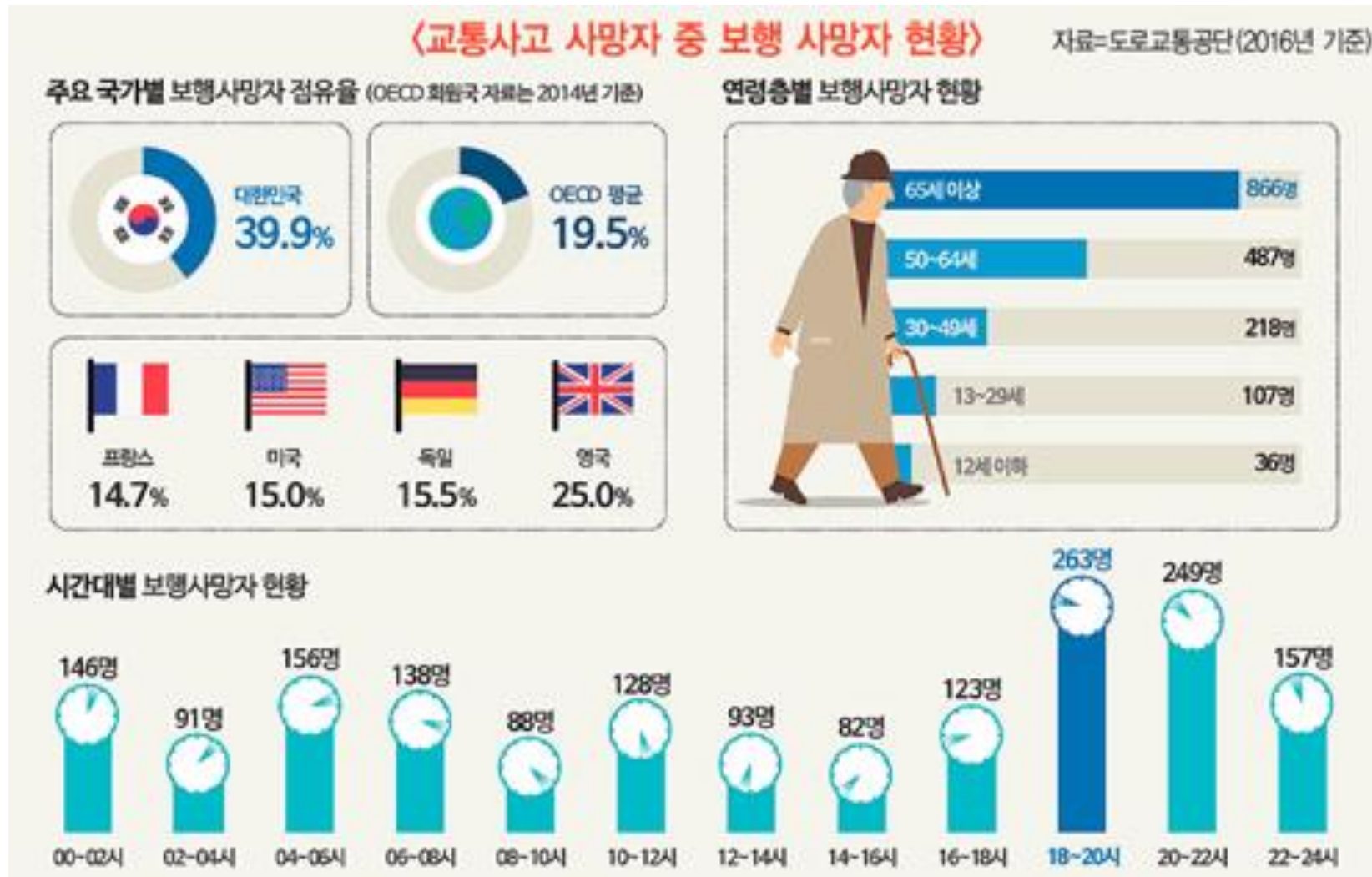
교통 안전문제 현황



교통안전문제 현황

교통사고 사망자 OECD 통계비교

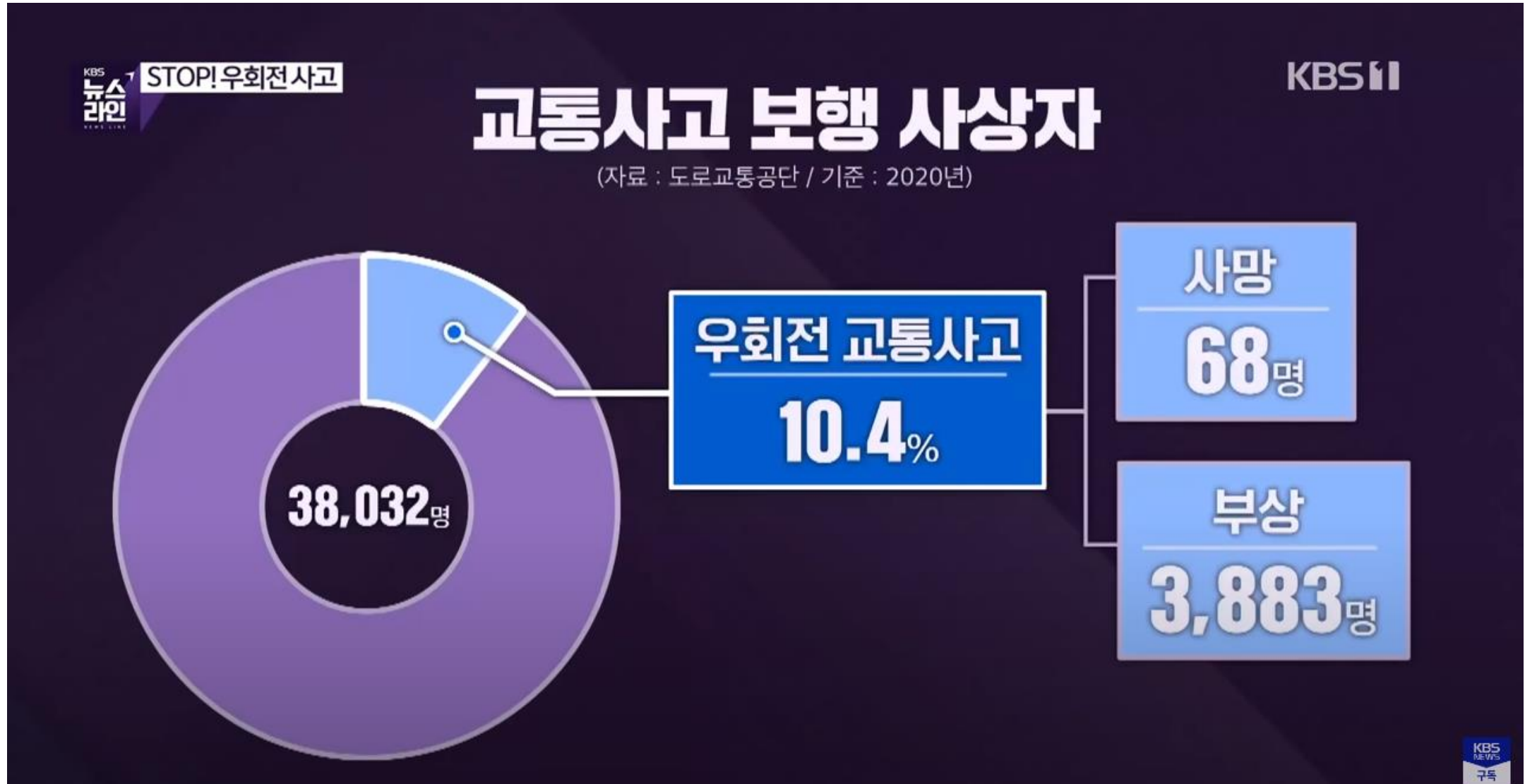
NEXTINFRA



교통안전문제 현황

고위험 보행자 안전사고

NEXTINFRA



교통안전문제 현황

우회전 보행사고 사망 치사율

NEXTINFRA



교통안전문제 현황

2022 도로교통법 개정안 및 주행기준


NEXTINFRA

교차로 우회전 통행방법

2022년 7월 12일 시행
개정 도로교통법 보행자 보호의무 강화
교차로 주변에는 횡단을 종료하지 못한 보행자, 무단횡단 보행자 등이 있을수 있어 주의하며 운행하여야 합니다.

교차로 우회전 시 일시정지 [도로교통법 제27조 제1항]


보행자가 있는 경우
*건너려고 하는 경우도 포함



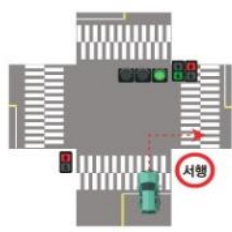
교차로 우회전 시
횡단보도 앞 **일시정지 후**
보행자 없으면 **서행**하며 우회전

보행자가 없는 경우

● 차량신호 적색시
일시정지 후
서행하며 우회전



● 차량신호 녹색시
서행하며 우회전



* 위반 시 승용차 기준 범칙금 6만원·벌점 10점 / 과태료 7만원



교통안전문제 현황

2022 도로교통법 개정안 위반 현황

NEXTINFRA



교통안전문제 현황

2022 도로교통법 개정안 위반 현황

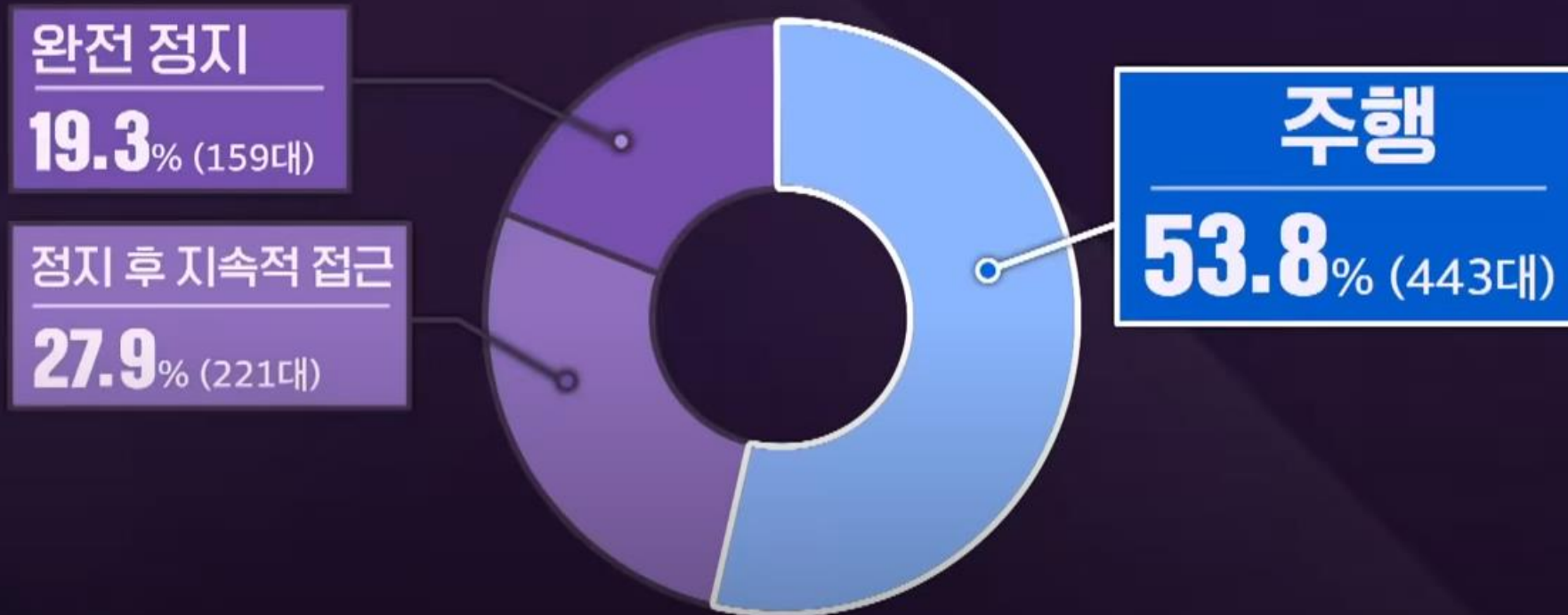
NEXTINFRA

KBS
뉴스
라인
1
STOP! 우회전 사고

KBS 11

보행자 횡단 중 우회전 실태

(자료 : 한국교통안전공단 / 기준 : 2021년 5월, 서울 교차로 6곳, 차량 823대 조사)



KBS
NEWS
구독

Part 3

스마트 신호등 솔루션 제안



스마트 신호등 솔루션 제안

스마트 신호등 솔루션 제안

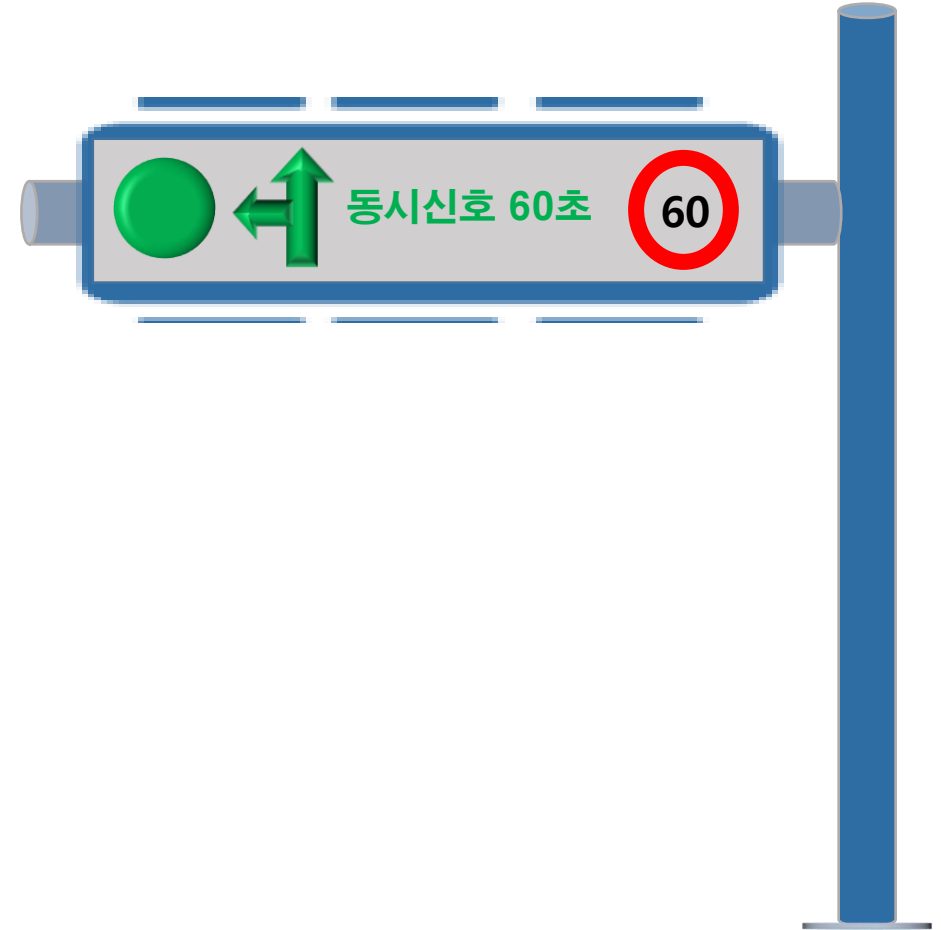
NEXTINFRA



현재 신호등



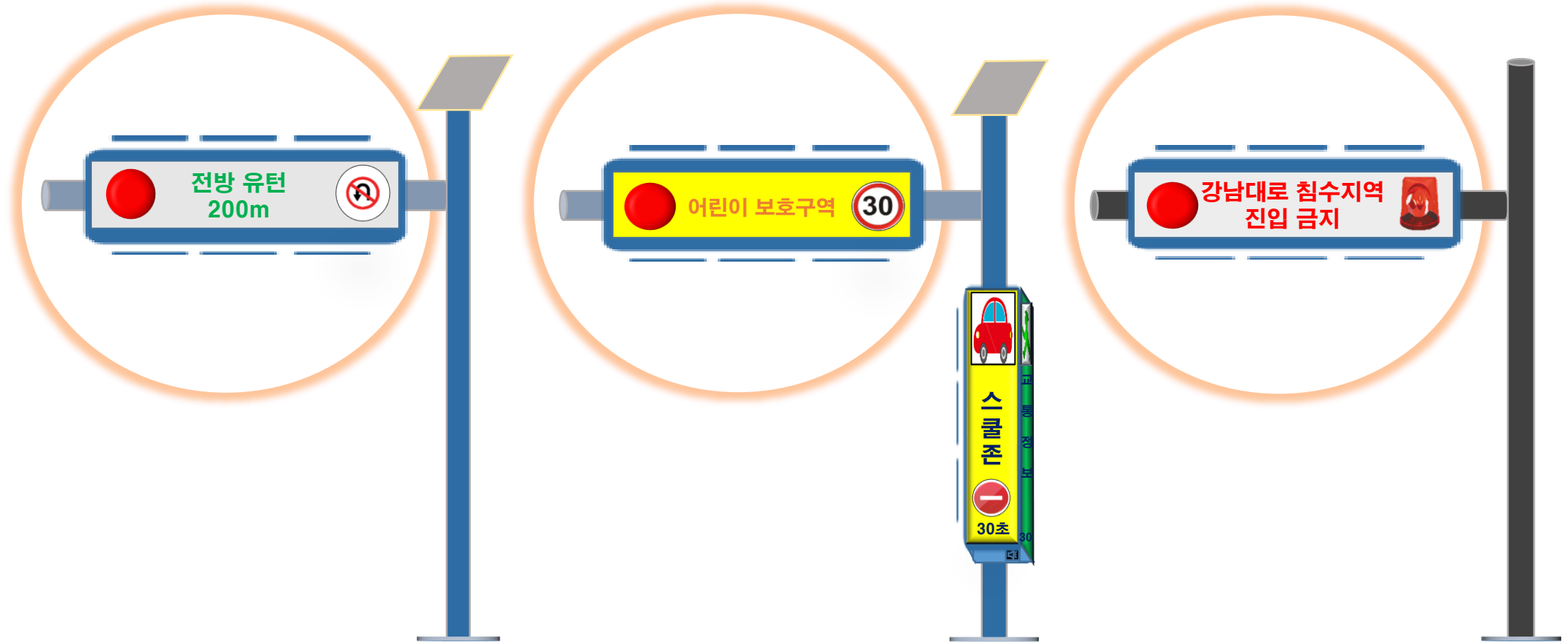
스마트 신호등 실제 화면



스마트 신호등 솔루션 제안

스마트 신호등 솔루션 제안

NEXTINFRA



스마트 신호등 솔루션 제안

스마트 신호등 솔루션 제안

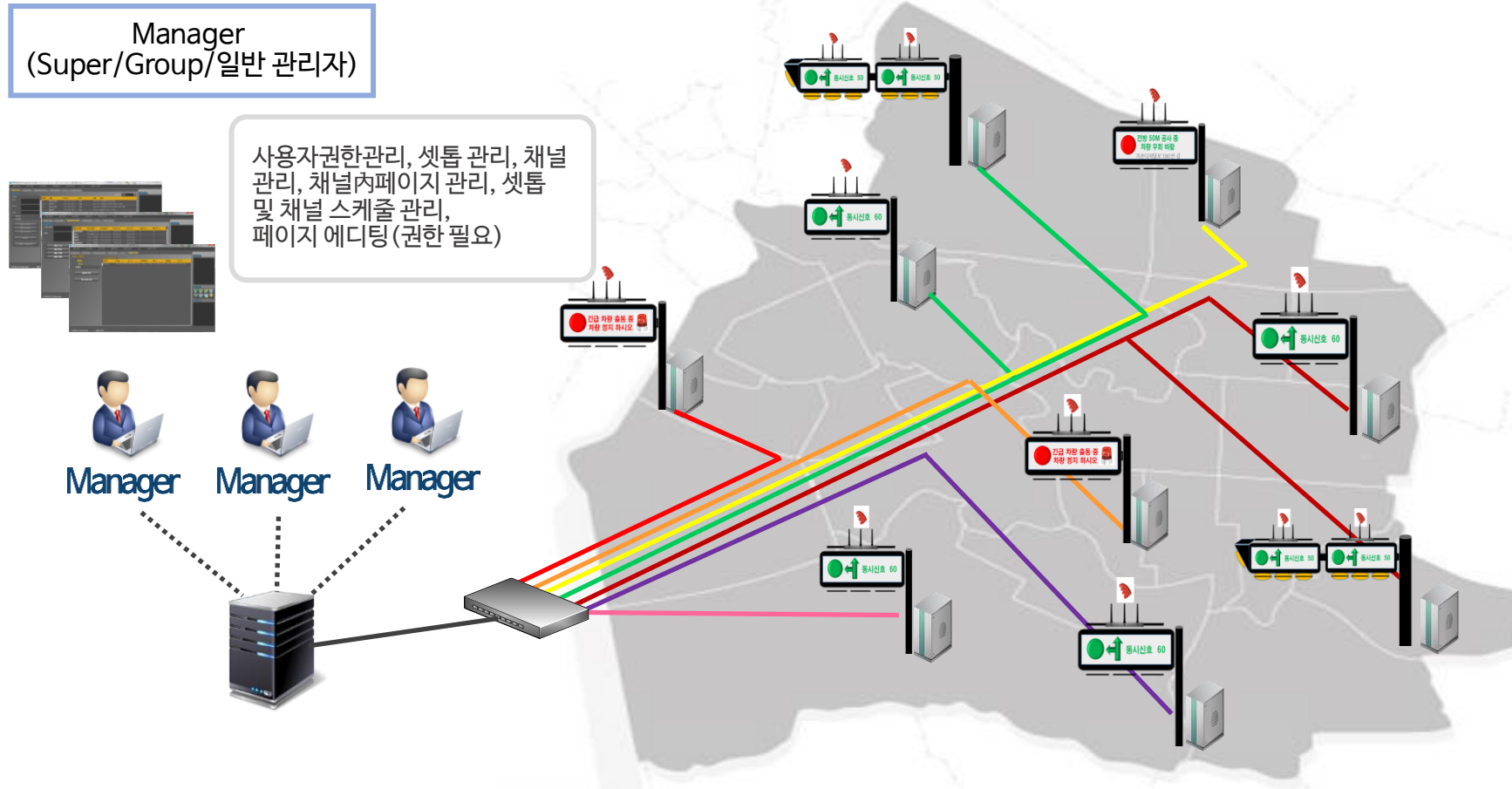
NEXTINFRA



스마트 신호등 솔루션 제안

스마트 신호등 솔루션 제안

NEXTINFRA



스마트 신호등 솔루션 제안

특허 등록 현황

NEXTINFRA

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특 허 제 10-2363225 호
Patent Number

출원번호 제 10-2020-0077195 호
Application Number

출원일 2020년 06월 24일
Filing Date

등록일 2022년 02월 10일
Registration Date

발명의 명칭 Title of the Invention
다방향에서 확인 가능한 신호등

특허권자 Patentee
주식회사 넥스트인프라(110111-*****)
서울특별시 금천구 서부샛길 606, 에이동, 1806-20호(가산동, 대성디폴리스)

발명자 Inventor
등록사항란에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2022년 02월 10일

특허청장
COMMISSIONER,
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE
김 용 래


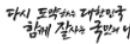

 QR코드로 현재기준 등록사항을 확인하세요


특허청
Korean Intellectual Property Office

스마트 신호등 솔루션 제안

NEXTINFRA

행정안전부 우회전보행사고 점검현황 및 사후 대책

<div> 행정안전부</div> <div>보 도 자 료</div> <div> 국립교통안전연구원</div> <div></div>					
보고 일시		2022. 8. 1.(월) 12:00			
담당 부서	행정안전부 안전개선과	책임자	과 장	전한성 (044-205-4210)	
		담당자	사무관	유정화 (044-205-4229)	
	경찰청 교통운영과	책임자	(대)과 장	김용태 (02-3150-2653)	
		담당자	경 감	김용진 (02-3150-0616)	
	도로교통공단 안전기획처	책임자	처 장	정일섭 (033-749-5200)	
		담당자	과 장	김경래 (033-749-5214)	

우회전 보행 교통사고 다발지역, 보행환경에 맞춰 시설
개선 추진

- 행정안전부, 관계기관 합동 점검결과 총 350건 위험요인 확인 -

□ 행정안전부(장관 이상민), 경찰청, 도로교통공단은 교통사고 위험이 높은 ‘우회전 보행 교통사고 다발지역’을 대상으로 관계기관 합동점검을 실시하고 분석 결과를 공개했다.

※ 합동점검 기간 : 2022. 4. 18. ~ 5. 16.

○ 이번 점검은 도로교통공단에서 분석한 최근 3년간(’18년~’20년) 보행 중 우회전 차량과 충돌한 교통사고가 4건 이상 발생한 지역 60개소를 대상으로 진행됐다.

□ 점검은 △보행환경, △안전시설, △운전자, △도로환경 요인으로 분석. 실시하여 총 350건의 위험요인이 확인되었으며 주요 결과는 다음과 같다.

○ 보행환경 요인으로는 횡단보도 위치 및 신호 조정 등이 필요한 건이 126건으로 가장 많았으며, 안전시설 요인 중 교통안전시설에 대한 시인성 개선이 필요한 사항이 102건으로 두 번째로 많았다.

스마트 신호등 솔루션 제안

우회전보행사고 사망자중 아동사망자 현황 및 도입 필요

NEXTINFRA

'민식이법'에도... 인천지역 스쿨존 교통사고 사상자 대부분 초등학교 저학년

입력 2022-02-25 14:04:41



인천시 중구 산곡초등학교 앞 횡단보도에서 청자 산호를 지나며 무리하게 통과하려던 덤트럭이 경찰의 제지로 뒤늦게 멈추고 학교를 다니는 학생들을 포함한 보행자들이 횡단보도 밖으로 돌아서 길을 건너고 있다. /경인일보



김주현기자
kj@ajknews.com
광주영기자 기사모음

인천지역 스쿨존(어린이보호구역)에서 발생한 어린이(12세 이하) 교통사고 사상자 가운데 절반은 초등학교 저학년 학생인 것으로 나타났다.

25일 도로교통공단 인천지역본부 교통사고분석시스템(TAAS)을 통해 2016~2020년까지 발생한 스쿨존 교통사고 현황을 분석한 결과, 이 기간 스쿨존 교통사고 사상자 158명 중 78명(49.3%)는 7~9세인 것으로 조사됐다. 같은 기간 10~12세 사상자는 44명(27.8%)이었고, 6세 이하는 35명(22.2%)인 것으로 확인됐다.

뉴스룸 | 최신기사

횡단보도 건너던 초등생, 우회전 시내버스에 치여 사망(종합)

송고시간 | 2022-05-12 13:09



박정홍 기자
jhp@ajknews.com

| 우회전 교통사고로 광주서 매년 1천여명 안팎 인명피해...강화 규정 7월부터 시행



(광주=연합뉴스) 박정홍 기자 = 시내버스가 우회전하다 횡단보도를 건너던 초등학생을 치어, 피해 학생이 사망했다.

12일 광주 북부경찰서 등에 따르면 전날 오후 5시 5분께 광주 북구의 한 횡단보도에서 50대 A씨가 운전한 시내버스가 초등학생을 들이받았다.

횡단보도가 있는 교차로에서 우회전하던 시내버스가 길가에서 횡단보도를 막 건너려던 초등학생을 들이받은 것으로 조사됐다.

MTV 머니투데이 + 구독

PICK ①

"민식이법, 오래걸리지 않았으면"...부모의 간절한 호소

입력 2019.11.19. 오전 7:21 · 수정 2019.11.19. 오전 7:51 기사원문



[머니투데이 한민선 기자] [고(故) 김민식군 어린이 보호구역서 사고..."오래만 버티자는 마음"]



고(故) 김민식군의 어머니 /사진=채널A '아이콘택트'

