

POINT ADRESSE®

Version 2.1

Descriptif de contenu

Date du Document : Octobre 2011

Révision : Septembre 2015



| | |
|--|----|
| SOMMAIRE | 2 |
| 1. GÉNÉRALITÉS | 3 |
| 1.1 Ce que contient ce document | 3 |
| 1.2 La composante Adresse du RGE® | 3 |
| 1.2.1 Référentiel à Grande Echelle (RGE®) | 3 |
| 1.2.2 Définition des produits issus de la composante Adresse | 4 |
| 1.2.3 Usages | 4 |
| 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | 5 |
| 2.1 Description de contenu | 5 |
| 2.1.1 Contenu | 5 |
| 2.1.2 Extension géographique | 5 |
| 2.1.3 Emprise de livraison | 5 |
| 2.1.4 Références géodésiques | 5 |
| 2.2 Nouveautés de la version 2.1 | 6 |
| 2.2.1 Évolutions de contenu entre les versions 2.0 et 2.1 | 6 |
| 2.2.2 Évolutions de structure entre les versions 2.0 et 2.1 | 6 |
| 2.3 Qualité des données | 7 |
| 2.3.1 Paramètres de qualité géométrique | 7 |
| 2.3.2 Paramètres de qualité sémantique | 10 |
| 2.3.3 Actualité | 10 |
| 2.3.4 Superposition | 10 |
| 3. STRUCTURATION DES DONNÉES | 11 |
| 3.1 Définition des termes employés | 11 |
| 3.1.1 "Classe" | 11 |
| 3.1.2 Définition des termes se rapportant à l'attribut | 11 |
| 3.2 Classe ADRESSE | 12 |
| 3.2.1 Définition | 12 |
| 3.2.2 Description des attributs | 12 |
| ANNEXES | 17 |
| Annexe A : Abréviations des types de voie | 17 |
| Annexe B : Types de voie non abrégés | 19 |
| Annexe C : Abréviations d'autres termes génériques | 20 |
| Annexe D : Communes pluri-distribuées | 22 |

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de précision géométrique et de qualité sémantique, les caractéristiques du produit POINT ADRESSE® version 2.1.

Le terme POINT ADRESSE® fait référence au produit POINT ADRESSE® version 2.1 dans l'ensemble de ce document.

Ce document ne décrit pas le produit POINT ADRESSE® en termes de structure de livraison qui est traitée dans le document appelé « Descriptif de livraison ».

Ce document n'est pas non plus un manuel d'utilisation du produit POINT ADRESSE®.

1.2 La composante Adresse du RGE®

1.2.1 Référentiel à Grande Echelle (RGE®)

L'institut national de l'information géographique et forestière (IGN) a pour mission de constituer le Référentiel géographique à Grande Echelle, RGE®, de précision métrique, en intégrant des données de référence issues de ses propres bases ou provenant d'autres producteurs.

Ce référentiel contient quatre composantes cohérentes entre elles, déclinées en produits par l'IGN :

| Composante du RGE | Produits commercialisés |
|-------------------|--|
| Image | BD ORTHO® |
| Topographique | BD TOPO® RGE ALTI® |
| Parcellaire | BD PARCELLAIRE® |
| Adresse | BD ADRESSE® POINT ADRESSE® ROUTE ADRESSE® ADRESSE PREMIUM |

1.2.2 Définition des produits issus de la composante Adresse

La version 2.1 de la composante Adresse se décline en quatre produits :

| Produit | Contenu |
|------------------------|--|
| POINT ADRESSE® | <ul style="list-style-type: none">• Adresses ponctuelles localisées (2D) |
| ROUTE ADRESSE® | <ul style="list-style-type: none">• Réseau routier (2D) comprenant l'ensemble des routes avec des attributs relevant du thème adresse• Toponymes de lieux-dits habités• Limites administratives |
| BD ADRESSE® | <ul style="list-style-type: none">• Adresses ponctuelles localisées (2D)• Réseau routier (2D) comprenant l'ensemble des routes avec des attributs relevant du thème adresse• Toponymes de lieux-dits habités• Limites administratives |
| ADRESSE PREMIUM | <ul style="list-style-type: none">• BATI_PARCELLE : Objets géométriques permettant de faire le lien entre les bâtiments, les adresses et les parcelles• IRIS : Tables attributaires sans géométrie permettant de faire le lien entre les identifiants des adresses et les identifiants des IRIS (îlots de regroupement pour l'information statistique) de l'INSEE• HEXA : Tables attributaires sans géométrie permettant de faire le lien entre les identifiants des adresses et les codes Hexavia et Hexaclé de la Poste |

La composante Adresse est en cohérence géométrique avec les autres composantes du RGE®. En particulier les graphes planimétriques des voies des produits BD ADRESSE®, ROUTE ADRESSE® et BD TOPO® ont une géométrie identique.

1.2.3 Usages

Les produits de la composante Adresse sont destinés à compléter les informations géographiques pour permettre les actions suivantes :

- Localiser un lieu désigné par une adresse
- Géocoder des fichiers d'adresses
- Rationaliser la gestion d'un réseau
- Faciliter l'analyse de l'espace
- Contribuer aux dispositifs d'aide aux déplacements

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Description de contenu

2.1.1 Contenu

Le produit POINT ADRESSE[®] est une base de données vecteur bidimensionnelle (2D) couvrant l'ensemble du territoire métropolitain, les Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) et les Collectivités d'Outre-Mer de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin. Il contient :

- **Les ponctuels ADRESSE** : ils sont matérialisés par des points situés de part et d'autre de l'axe de la voie, au centre d'autres objets (Zone d'Activité Commerciale, lieu-dit habité,...) ou à défaut au centre de la commune. Ils sont calculés puis positionnés à partir d'un fichier d'adresses littérales (c'est-à-dire alphanumérique et sans localisation géographique), et de la BD PARCELLAIRE[®] (composante Parcellaire du RGE[®]). S'ils proviennent d'une autre source (La Poste, SDIS – Service Départemental d'Incendie et de Secours, etc.), leur position est calculée par interpolation le long des tronçons de voie.

2.1.2 Extension géographique

Le produit POINT ADRESSE[®] couvre l'ensemble des départements français et les Collectivités d'Outre-Mer de Saint-Barthélemy et de Saint-Martin (livrées avec la région Guadeloupe). Les autres Collectivités d'Outre-Mer (COM) ne sont pas couvertes.

Au-delà des frontières du territoire national, les données sont décrites par leur géométrie sur une bande de largeur maximale 500 m.

2.1.3 Emprise de livraison

Les données POINT ADRESSE[®] sont livrées par polygones quelconques, issus des emprises administratives simplifiées et augmentées d'une zone tampon, ou par agrégats de dalles kilométriques.

2.1.4 Références géodésiques

Les données sont proposées de façon standard dans les systèmes légaux de référence suivants :

| Zone | Système géodésique | Ellipsoïde associé | Projection | Unité | Résolution |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------|------------|
| France continentale | RGF93 | IAG GRS 1980 | Lambert 93 | m | dm |
| Corse | RGF93 | IAG GRS 1980 | Lambert 93 | m | dm |
| Guadeloupe, Saint-Barthélemy, Saint-Martin | WGS84 | IAG GRS 1980 | UTM Nord fuseau 20 | m | dm |
| Martinique | WGS84 | IAG GRS 1980 | UTM Nord fuseau 20 | m | dm |
| Guyane | RGFG95 | IAG GRS 1980 | UTM Nord fuseau 22 | m | dm |
| Réunion | RGR92 | IAG GRS 1980 | UTM Sud fuseau 40 | m | dm |
| Mayotte | RGM04 | IAG GRS 1980 | UTM Sud fuseau 38 | m | dm |

Pour les autres systèmes de référence, l'IGN peut réaliser une prestation de reprojection (sans contrôle a posteriori d'éventuels problèmes topologiques nouveaux).

2.2 Nouveautés de la version 2.1

2.2.1 Évolutions de contenu entre les versions 2.0 et 2.1

Les évolutions de contenu entre les versions concernent la classe ADRESSE.

- Les ponctuels ADRESSE ne sont plus projetés le long d'un tronçon de route d'une plaque adresse. Ils ont donc les coordonnées de la plaque adresse délivrées par les partenaires.
- Des informations provenant de La Poste sur le détail des adresses dans les ensembles d'immeubles (entrée de la résidence, détails des bâtiments), viennent enrichir la sémantique des ponctuels ADRESSE.
- Des noms de voies synonymes (ou alias), provenant de dénominations anciennes, de noms d'usage local ou en langue régionale, peuvent être renseignés au niveau des ponctuels ADRESSE.
- Les numéros fictifs ou en attente de numérotation sont mis à la valeur **0** (zéro).
- Dans les lieux-dits habités les adresses sans numérotation ou en attente de numérotation ne sont plus « empilées » sur l'objet ponctuel LIEU_DIT_HABITE : un seul ponctuel ADRESSE est représenté, superposé au ponctuel LIEU_DIT_HABITE.
Les adresses possédant une numérotation resteront « empilées » comme précédemment.
- Les ponctuels ADRESSE pour lesquels il n'y a pas de plaque adresse sont positionnés avec un décalage de 4,5 mètres par rapport à l'axe de la voie (et non plus 1 mètre).

2.2.2 Évolutions de structure entre les versions 2.0 et 2.1

Les évolutions de structure entre les versions concernent la classe ADRESSE.

Trois attributs sont créés :

- **COMPL** permet de préciser l'adresse dans les habitats collectifs.
- **ALIAS** contient soit une dénomination ancienne de la voie, soit un nom de la voie en langue régionale, soit une dénomination de voie communale, soit un nom du lieu-dit relatif à l'adresse en usage local.
- **NOM_LD** donne le nom de l'éventuel lieu-dit auquel appartient l'adresse.

Deux attributs sont modifiés :

- **TYP_LOC** comporte une nouvelle valeur : **Entrée**.
Deux valeurs changent de nom :
Projection plaque se nomme désormais **Plaque adresse**.
Projection centroïde se nomme désormais **Projection**.
- **ORIGIN_ADR** se nomme à présent **METHODE** et comporte trois nouvelles valeurs : **Calcul** | **Terrain** | **Prélocalisé**.

Pour plus d'informations sur les évolutions entre les versions 2.0 et 2.1 des produits Adresse, se reporter au document : **Comparatif_ADRESSE.pdf**.

2.3 Qualité des données

2.3.1 Paramètres de qualité géométrique

La modélisation du ponctuel ADRESSE dépend de la méthode de localisation utilisée : pour les méthodes de projection ou d'interpolation, un positionnement avec un décalage de 4,5 mètres par rapport à l'axe de la voie est effectué.

Toutes les adresses littérales du fichier de référence utilisé sont exploitées.

Les adresses peuvent être positionnées de différentes façons :

- Réparties de part et d'autre d'un tronçon de route par projection du centre d'une parcelle,
- Réparties de part et d'autre d'un tronçon de route par interpolation linéaire,
- Localisées de part et d'autre du début du premier tronçon d'une voie (possibilité de superposition de plusieurs adresses),
- Positionnées au complément d'adressage,
- Positionnées à la plaque adresse ou à l'entrée de parcelle,
- Positionnées au centre d'une zone d'adressage (possibilité de superposition de plusieurs adresses),
- Positionnées au centre de la commune (possibilité de superposition de plusieurs adresses).

Les contrôles qualité effectués permettent de mesurer la précision obtenue sur les départements produits. À titre d'exemple, sur le département 03 (contrôles effectués en 2010), les résultats sont les suivants :

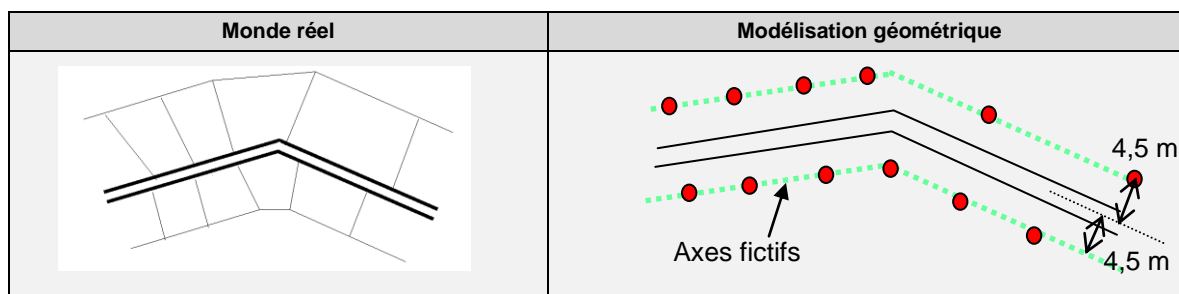
| | |
|---|---|
| Projection du centre des parcelles | Moyenne des différences géométriques entre les coordonnées dans la base et les coordonnées terrain : 11 m (écart type : 18 m) |
| Plaque adresse | Moyenne des différences géométriques entre les coordonnées dans la base et les coordonnées terrain : 6 m (écart type : 12 m) |
| Positionnement relatif | 91 % des adresses sont positionnées sur le bon tronçon 98 % du bon côté |
| Exhaustivité | L'exhaustivité par rapport au terrain est de 98 % |
| Confusion | 2 % de confusion sur les numéros |

Un calcul sur la France entière, effectué en septembre 2013 et concernant le pourcentage de ponctuels selon leur positionnement, donne les résultats suivants :

| | |
|--|-------------|
| Positionnée à la plaque adresse | 48 % |
| Projection à partir du centre des parcelles | 36 % |
| Interpolation (tronçon et voie) | 14 % |
| Positionnement à la zone d'adressage | 1 % |
| Positionnement au centre de la commune | 1 % |

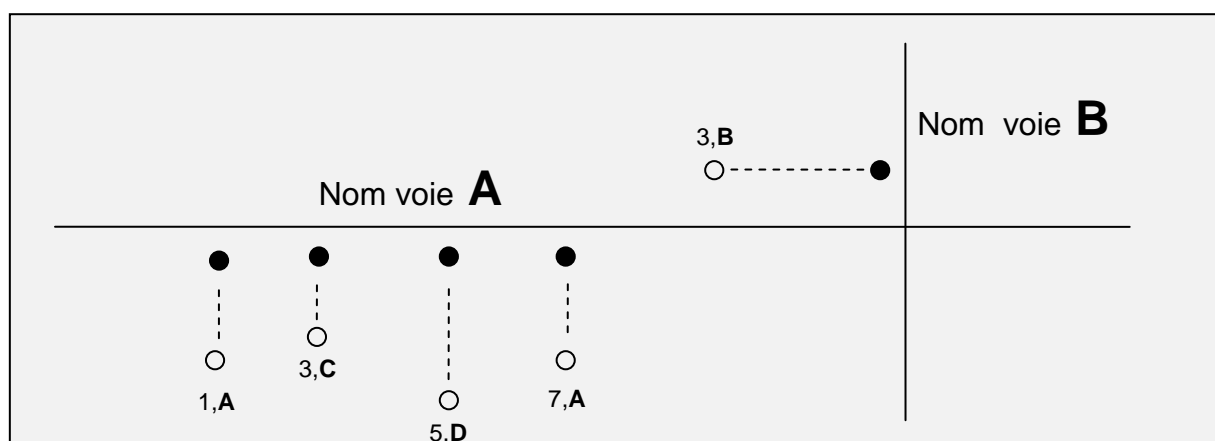
- **Géométrie**

Les adresses positionnées par projection ou interpolation, sont figurées par un ponctuel décalé de 4,5 mètres par rapport à l'axe de la voie.

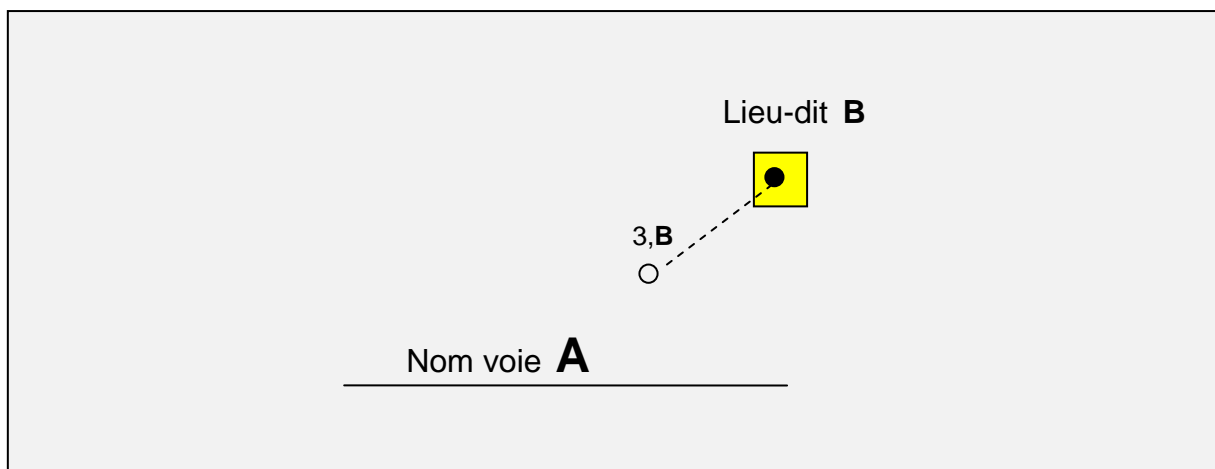


- **Les règles de projection**

Le centre de la parcelle est projeté sur la voie qui porte le même nom, si cette voie existe, sinon elle est projetée sur la voie la plus proche :

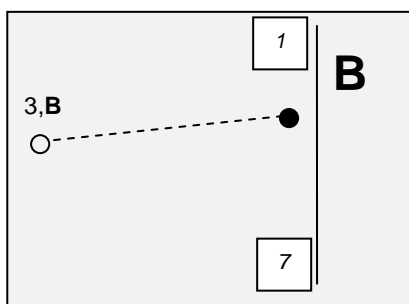


Si une adresse porte un nom de lieu-dit, elle est empilée sur le lieu-dit habité du même nom s'il existe, sinon, l'adresse est positionnée au centre de la commune.

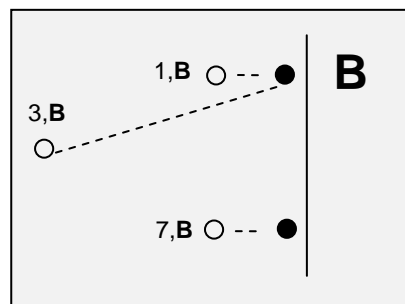


- **Les règles d'interpolation**

Une voie porte le nom correspondant à l'adresse : la position de l'adresse est interpolée entre les bornes du tronçon. Dans certains cas, elle est positionnée sur le ponctuel dont le numéro est le plus proche.



Cas 1 : adresse interpolée entre les bornes (1 et 7)

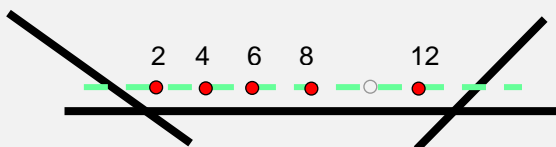
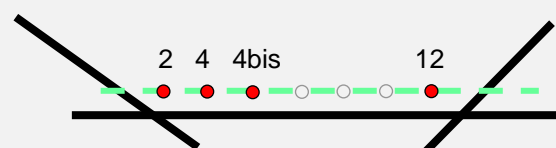


Cas 2 : adresse positionnée sur le ponctuel dont le numéro est le plus proche (le 3 sur le 1)

S'il n'y a pas d'adresse déjà positionnée, l'adresse est positionnée au centre du tronçon.

Si la voie ne comporte pas de numéros aux carrefours (attributs bornes postales portés par les tronçons de route), l'adresse est positionnée au début de la voie, c'est-à-dire au début du premier tronçon de la voie. Plusieurs ponctuels ADRESSE peuvent alors se trouver « empilés » en début de voie.

Sans indice de répétition, l'interpolation est linéaire et proportionnelle au numéro de l'adresse. Avec indice de répétition, l'interpolation est linéaire et tient compte du nombre total d'adresses avec ou sans indice de répétition.

| | |
|---|--|
| <p><u>Sans indice de répétition</u></p> <p>Cas où seuls les numéros 2, 4, 6, 8, 12 existent : le segment est divisé en 5 parties égales.</p> |  |
| <p><u>Avec indice de répétition</u></p> <p>Cas où seuls les numéros 2, 4, 4bis, 12 existent : le segment est divisé en 6 parties égales.</p> |  |

2.3.2 Paramètres de qualité sémantique

Toutes les adresses littérales présentes dans le FPB (Fichier des Propriétés Bâties) de la DGFIP, et celles issues du fichier HEXACLE de La Poste, sont exploitées et intégrées dans POINT ADRESSE®, mises à part celles dont la voie associée n'existe plus (défaut d'actualité entre réalité terrain et fichiers littéraux), et celles de La Poste possédant une numérotation fictive.

Les contrôles qualité effectués sur le terrain en 2013 sur 2 départements (Loiret et Essonne) montrent qu'environ 98% des numéros associés aux ponctuels adresses sont justes. Environ 70% d'entre eux sont à moins de 10 mètres de leur position réelle sur le terrain. Les adresses positionnées à la plaque adresse sont à moins de 5 mètres de leur position réelle pour 50% d'entre elles.

2.3.3 Actualité

Des informations sont collectées en continu « sur le terrain » auprès de contacts identifiés et via des partenariats avec plusieurs organismes.

Le processus de production des ponctuels ADRESSE intègre des informations de fichiers d'adresses littérales. Entre la mise à jour de l'adresse chez le partenaire (La Poste, DGFIP, etc.), et sa diffusion dans les produits Adresse, il peut s'être écoulé 2 ans. L'actualité des adresses dans la composante Adresse peut donc être estimée à 2 ans.

2.3.4 Superposition

La base de données contient des adresses superposées, c'est-à-dire ayant la même géométrie (mêmes coordonnées).

Celles-ci sont superposées suivant les cas, soit au début de la voie nommée, soit sur un point d'activité et d'intérêt (PAI), soit au centre de la commune.

Sémantiquement, ces adresses peuvent par exemple avoir le même nom de voie, mais avec des numéros et des indices de répétition différents.

Il s'agit d'adresses pour lesquelles le processus de production actuel ne permet pas de fournir une meilleure géométrie, et de distinguer ces adresses en leur attribuant une position individuelle.

Des actions d'amélioration du positionnement de ces adresses sont à l'étude.

3. STRUCTURATION DES DONNÉES

3.1 Définition des termes employés

3.1.1 “Classe”

Une classe regroupe des objets de même genre (linéaire, ponctuel ou surfacique), de même dimension (bi-dimensionnel ou tri-dimensionnel) et définis par les mêmes attributs. Chaque classe est présentée sous forme de fiche contenant les informations suivantes :

Définition : Définition de la classe. Cette définition s'applique à tous les objets de cette classe.

Topologie : Simple ou complexe

Genre : Le genre spécifie la géométrie des objets de la classe (exemple : ponctuel 2D)

Attributs : Des attributs sont associés à chaque objet d'une classe et permettent de lui associer des informations à caractère quantitatif (valeurs d'attribut numériques) ou qualitatif (énumération de valeurs).

Sélection : Précision sur le caractère exhaustif ou non des objets de cette classe.

Modélisation : Précision sur la façon dont la structure géométrique traduit la réalité de l'objet topologique.

3.1.2 Définition des termes se rapportant à l'attribut

Définition : Définition de l'attribut.

Type : Précision sur la structure de l'attribut : caractère, entier, décimal, etc.

Contrainte : Cette contrainte précise si l'attribut doit être renseigné (Valeur obligatoire), ou dans quelles conditions il ne l'est pas. S'il n'y a pas de contrainte, l'attribut peut être vide.

Valeurs de l'attribut : Définitions de la signification des valeurs de cet attribut. La liste des valeurs possibles est fournie.

Valeurs particulières : Définitions de la signification de certaines valeurs, ou de l'absence de valeur.

Certaines abréviations sont utilisées :

| Abréviation | Signification | Définition |
|-------------|---------------|--|
| NC | Non concerné | Cet attribut n'a aucun sens pour l'objet considéré. (le nombre de voies pour un escalier par exemple) |
| NR | Non renseigné | Cet attribut n'a pas pu être renseigné. (information manquante) |

3.2 Classe ADRESSE

3.2.1 Définition

| | | |
|-------------------|--|--|
| Définition | Objet matérialisant une adresse postale | |
| Topologie | Simple | |
| Genre | Ponctuel 2D | |
| Attributs | ID ID_TR METHODE NUMERO REP NOM_VOIE CODE_INSEE CODE_POST TYPE_LOC COTE COMPL NOM_LD ALIAS | Identifiant stable de l'adresse Identifiant du tronçon qui porte l'adresse Méthode d'adressage Numéro de l'adresse Indice de répétition Nom de la voie Code Insee Code postal Type de localisation de l'adresse Coté Complément d'adressage Nom de lieu-dit Autre nom de la voie |

Sélection :

La version 2.1 de la composante Adresse a pour objectif de disposer de 90% des adresses du territoire.

Modélisation géométrique :

Dépend du type de localisation de l'adresse (cf. § 2.2.1).

3.2.2 Description des attributs

- **ID**

Définition : Identifiant de l'adresse.

Cet identifiant est unique. Il est stable d'une édition à l'autre.

Type : Caractères (24)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

- **ID_TR**

Définition : Identifiant Tronçon.

Il s'agit de la valeur de l'attribut **ID** du tronçon auquel l'adresse est associée.

Il permet d'établir un lien entre le ponctuel de la classe ADRESSE et l'objet linéaire de la classe ROUTE_ADRESSE des produits BD ADRESSE® et ROUTE ADRESSE®.

Type : Caractères (24)

Valeur particulière de l'attribut :

| | |
|----------------------|---|
| Non renseigné | L'adresse n'a pas été codée sur un tronçon ou une voie. Elle a été codée à la zone d'adressage ou au centre de la commune. Lorsque les informations sur les bornes ne permettent pas une localisation au tronçon, l'adresse est positionnée de façon arbitraire sur un des tronçons de la voie. |
|----------------------|---|

- **METHODE**

Définition : Il s'agit de méthode d'adressage utilisée.

Type : Caractères

Valeurs de l'attribut :

| | |
|--------------------|---|
| Calcul | Les adresses sont positionnées par jointure entre le fichier FPB (Fichier des Propriétés Bâties de la DGFIP) et à partir de la géométrie de la BD PARCELLAIRE®. Lorsqu'il est impossible de faire un lien entre FPB et BD PARCELLAIRE®, les adresses sont positionnées avec la géométrie BD PARCELLAIRE® et la sémantique déduite par proximité à une voie. |
| Terrain | Les adresses sont positionnées à partir de levés terrain. |
| Prélocalisé | Les adresses sont fournies par un partenaire avec leur géolocalisation. |

- **NUMERO**

Définition : Il s'agit du numéro de l'adresse dans la voie, sans indice de répétition (2 pour « 2 bis RUE PASTEUR »).

Type : Entier (4)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire.

Valeur particulière de l'attribut :

| | |
|-----------------|--------------------------|
| 0 (zéro) | Numérotation est fictive |
|-----------------|--------------------------|

- **REP**

Définition : Indice de répétition.

Mention qui complète une numérotation de voirie (par exemple : **bis, ter, quater**, ... ou une lettre **A, B, C, D** ... ou **1, 2, 3** ...). L'indice de répétition permet de différencier plusieurs adresses portant le même numéro dans la même rue.

Type : Caractères (9)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

Valeur particulière de l'attribut :

| | |
|-----------|----------------------------|
| NR | Pas d'indice de répétition |
|-----------|----------------------------|

- **NOM_VOIE**

Définition : Nom de la voie de l'adresse.

Type : Caractères (70)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

Valeur particulière de l'attribut :

| | |
|-----------|---|
| NR | L'adresse ne possède pas de nom de voie |
|-----------|---|

- **CODE_INSEE**

Définition : Numéro INSEE de la commune de l'adresse.

Type : Caractères (5)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

- **CODE_POST**

Définition : Code postal de la commune.

Dans le cas de communes pluri-distribuées (plusieurs bureaux de poste, donc plusieurs codes postaux), un seul code postal est fourni (cf. [Annexe D](#)).

Type : Caractères (5)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

- **TYPE_LOC**

Définition : Type de localisation. Attribut précisant comment l'adresse est positionnée.

Type : Caractères (16)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

Valeurs de l'attribut :

| | |
|-------------------------|--|
| Plaque adresse | Ponctuel ADRESSE correspondant à la plaque adresse sur le terrain, ou plus généralement de l'entrée d'une parcelle. |
| Projection | La position de la plaque adresse n'est pas connue. L'adresse est issue d'une projection vers le tronçon routier correspondant à 4,5m de celui-ci (du bon côté), soit à partir du centroïde de la parcelle, soit de toute autre position éloignée de moins 50m d'un tronçon. |
| Entrée | Lorsque qu'il est possible de préciser l'entrée d'un bâtiment dans un ensemble d'immeubles, l'adresse est positionnée à cette entrée. L'attribut TYP_LOC ne sera rempli avec cette valeur que lorsque ces adresses seront réellement positionnées à l'entrée des bâtiments. |
| Zone d'adressage | L'adresse est positionnée sur une zone d'adressage (ZAC, lieu-dit habité, hameau, carrefour nommé, etc.) dont le toponyme figure dans l'adresse. |
| Tronçon | Grâce aux informations "Bornes de début" et "Bornes de fin" des tronçons qui constituent la voie nommée dans l'adresse, le tronçon correspondant à l'adresse est localisé. L'adresse est alors positionnée par interpolation linéaire le long de ce tronçon précis. |

| | |
|----------------|---|
| Voie | Lorsque les informations sur les bornes ne permettent pas une localisation au tronçon, l'adresse est positionnée de façon arbitraire sur un des tronçons de la voie. |
| Commune | Lorsqu'aucune des localisations précédentes n'a pu être mise en place, l'adresse est positionnée au centre de la commune. Il s'agit en grande majorité d'adresses non localisées provenant de La Poste. Il existe un cas particulier d'adresses issues de la DGFIP avec un type de localisation « Commune », qui en réalité sont positionnées au centre de leur parcelle d'origine, lorsque le processus de production l'a permis. |

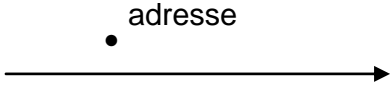
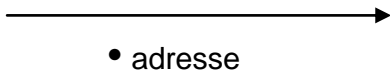
• COTE

Définition : Précise si l'adresse est située à droite ou à gauche du tronçon de voie en fonction du sens de numérisation du tronçon, c'est-à-dire du sens géométrique dans la base de données.

Type : Caractères (6)

Contrainte sur l'attribut : Valeur obligatoire

Valeurs de l'attribut :

| | |
|---------------|--|
| Gauche | L'adresse est à gauche du tronçon.  |
| Droite | L'adresse est à droite du tronçon.  |
| NR | Non renseigné. La position n'est pas connue, dans le cas où l'adresse est localisée à la zone d'adressage ou à la commune (voir valeur de l'attribut TYPE_LOC ci-dessus). |

• COMPL

Définition : Désignation de l'entrée.

Valeur qui permet de préciser l'adresse dans les habitats collectifs.

Exemples : ENTREE 03, ENTREE A, BATIMENT D, BATIMENT C1, etc.

Cette valeur est issue d'un fichier fourni par La Poste (HEXALIGNE).

L'adresse est désormais décrite de la façon suivante :

NUMERO : 23

NOM_VOIE : R GEORGES CLEMENCEAU

COMPL : ENTREE 03

Type : Caractères (70)

- **ALIAS**

Définition : Dénomination ancienne de la voie, un nom de la voie en langue régionale, une voie communale, ou un nom du lieu-dit relatif à l'adresse en usage local.

Type : Caractères (70)

- **NOM_LD**

Définition : Nom de lieu-dit

Nom du lieu-dit éventuel auquel appartient l'adresse.

Par exemple, si l'adresse est décrite sous la forme « La Coste, 09300 L'AIGUILLON », l'attribut **NOM_LD** est rempli avec la valeur LA COSTE. L'attribut **NOM_VOIE** est vide dans ce cas précis, mais l'adresse peut posséder un nom de voie et un nom de lieu-dit si ce dernier désigne un quartier par exemple.

Type : Caractères (70)

Annexe A : Abréviations des types de voie

| | |
|------------------|------|
| ALLEE | ALL |
| ALLEES | ALL |
| ANCIEN CHEMIN | ACH |
| ANCIEN-CHEMIN | ACH |
| ANCIENNE MONTEE | AMT |
| ANCIENNE ROUTE | ART |
| ANCIENNE-MONTEE | AMT |
| ANCIENNE-ROUTE | ART |
| ANCIENNESROUTES | ART |
| ANCIENNES-ROUTES | ART |
| ANCIENS CHEMINS | ACH |
| ANCIENS-CHEMINS | ACH |
| ARCADE | ARC |
| ARCADES | ARC |
| AUTOROUTE | AUT |
| AVENUE | AV |
| BAS CHEMIN | BCH |
| BAS-CHEMIN | BCH |
| BERGE | BER |
| BERGES | BER |
| BOUCLE | BCLE |
| BOULEVARD | BD |
| BVD | BD |
| CALE | CALE |
| CARRE | CARR |
| CARREAU | CAU |
| CARREFOUR | CAR |
| CAVEE | CAV |
| CENTRAL | CTRE |
| CENTRE | CTRE |
| CHARMILLE | CHI |
| CHAUSSÉE | CHS |
| CHAUSSÉES | CHS |
| CHEM | CHE |
| CHEMIN | CHE |
| CHEMIN VICINAL | CHV |
| CHEMINEMENT | CHEM |
| CHEMINEMENTS | CHEM |
| CHEMINS | CHE |
| CHEMINS VICINAUX | CHV |
| CHEMINS-VICINAUX | CHV |
| CHEMIN-VICINAL | CHV |
| CLOS | CLOS |
| COTE | COTE |
| COTEAU | COTE |
| COTEAUX | COTE |
| COUR | COUR |
| COURS | CRS |

| | |
|------------------|------|
| DEGRE | DEG |
| DEGRES | DEG |
| DESCENTE | DSC |
| DESCENTES | DSC |
| DIGUE | DIG |
| DIGUES | DIG |
| DOMAINE | DOM |
| ESCALIER | ESC |
| ESCALIERS | ESC |
| ESPACE | ESPA |
| ESPLANADE | ESP |
| ESPLANADES | ESP |
| FBG | FG |
| FAUBOURG | FG |
| FORUM | FORM |
| FOSSE | FOS |
| FOSSES | FOS |
| GRAND BOULEVARD | GBD |
| GRANDRUE | GR |
| GRAND-BOULEVARD | GBD |
| GRANDE RUE | GR |
| GRAND-ENSEMBLE | GDEN |
| GRANDS-ENSEMBLES | GDEN |
| GRANDE-RUE | GR |
| GRANDES RUES | GR |
| GRANDES-RUES | GR |
| GRAND-RUE | GR |
| GRIMPETTE | GRIM |
| HALLE | HLE |
| HALLES | HLE |
| HAUT CHEMIN | HCH |
| HAUT-CHEMIN | HCH |
| HAUTS CHEMINS | HCH |
| HAUTS-CHEMINS | HCH |
| IMPASSE | IMP |
| IMPASSES | IMP |
| JARDIN | JARD |
| JARDINS | JARD |
| JETEE | JTE |
| JETEES | JTE |
| LEVEE | LEVE |
| LOTISS. | LOT |
| LOTISSEMENT | LOT |
| MAIL | MAIL |
| MARCHE | MAR |
| MARCHES | MAR |
| MONTEE | MTE |
| MONTEES | MTE |

| | |
|----------------|------|
| NOUVELLE ROUTE | NTE |
| NOUVELLE-ROUTE | NTE |
| PARC | PARC |
| PARCS | PARC |
| PARVIS | PRV |
| PASSAGE | PAS |
| PASSE | PASS |
| PASSES | PASS |
| PERIPHERIQUE | PERI |
| PERISTYLE | PSTY |
| PETIT CHEMIN | PCH |
| PETIT DEGRE | PDEG |
| PETIT-CHEMIN | PCH |
| PETIT-DEGRE | PDEG |
| PETITE ALLEE | PTA |
| PETITE AVENUE | PAE |
| PETITE IMPASSE | PIM |
| PETITE ROUTE | PRT |
| PETITE RUE | PTR |
| PETITE-ALLEE | PTA |
| PETITE-AVENUE | PAE |
| PETITE-IMPASSE | PIM |
| PETITE-ROUTE | PRT |
| PETITE-RUE | PTR |
| PETITES ALLEES | PTA |
| PETITES-ALLEES | PTA |
| PETITS DEGRES | PDEG |
| PETITS-DEGRES | PDEG |
| PLACE | PL |
| PLACETTE | PTTE |
| PLACIS | PLCI |
| POTERNE | POT |
| POURTOUR | POUR |
| PROMENADE | PROM |
| QRT | QUA |
| QUARTIER | QUA |
| QUAI | QU |
| RACCOURCI | RAC |
| RAIDILLON | RAID |
| RAMPE | RPE |
| REMPART | REM |
| RESIDENCE | RES |
| RPR | REM |
| ROCADE | ROC |
| ROND POINT | RPT |
| ROND-POINT | RPT |
| ROQUET | ROQT |
| ROTONDE | RTD |
| ROUTE | RTE |
| ROUTES | RTE |
| RUE | R |
| RUELLE | RLE |
| RUELLES | RLE |
| RUES | R |

| | |
|----------------|------|
| RUETTE | RTTE |
| RUETTES | RTTE |
| SENTE | SEN |
| SENTES | SEN |
| SENTIER | SEN |
| SENTIERS | SEN |
| SQUARE | SQ |
| STR | SEN |
| TERRASSE | TSSE |
| TERRASSES | TSSE |
| TERRE PLEIN | TPL |
| TERRE-PLEIN | TPL |
| TERTRE | TRT |
| TERTRES | TRT |
| TRAVERSE | TRA |
| VENELLE | VEN |
| VENELLES | VEN |
| VIA | VIA |
| VIEILLE ROUTE | VTE |
| VIEILLE-ROUTE | VTE |
| VIEUX CHEMIN | VCHE |
| VIEUX-CHEMIN | VCHE |
| VOIE | VOI |
| VOIE COMMUNALE | VC |
| VOIE-COMMUNALE | VC |
| VOIES | VOI |
| VC | VC |

Cas particulier : Les noms de voie du type GRAND RUE, GRANDE RUE, PETITE RUE... seuls ne sont pas abrégés.

Exemple : GRAND RUE VICTOR HUGO devient GR VICTOR HUGO.
GRAND RUE reste GRAND RUE.

Annexe B : Types de voie non abrégés

| |
|-------------|
| BALI |
| BAN |
| BIDEA |
| BIDEBURUA |
| BIDEKURUTZE |
| BIDECHKA |
| BIDEXKA |
| BRECHE |
| CAMI |
| CAMIN |
| CAMINAU |
| CAP |
| CARRAIRE |
| CARRELOT |
| CARRERA |
| CARRERE |
| CARRERES |
| CARRERO |
| CARREROT |
| CARRIERA |
| CARRIEROU |
| CARRONT |
| CAUSSADE |
| CLAU |
| CLAUX |
| CLOT |
| CLOTS |
| COT |
| COSTE |
| COSTES |
| COSTO |
| COSTOS |
| COUREE |
| DRAILLE |
| DREVE |
| ESCAILLERE |
| ESCALADOU |
| ESCALANETTE |
| ESCALAOUS |

| |
|----------------|
| ESCALARET |
| ESCALE |
| ESCALERE |
| ESCALES |
| ESCALETTE |
| ESCALIROTS |
| ESCALLE |
| ESCALO |
| ESCALOS |
| ESCALUSSE |
| FOURC |
| FOURCADE |
| GARENN |
| GARENNE |
| GARRON |
| GARRONT |
| GOUA |
| GWENOJENN |
| HENCHOU |
| HENT |
| HENT DALL |
| HENT MEUR |
| HENT STLEJAN |
| HENT RIBOUL |
| HENT TREUZ |
| HENT TIZH |
| HENTOU |
| HOURC |
| HOURCADE |
| KARR HENT |
| KARR PONT |
| KARRIKA |
| KARRIKABURU |
| KARRONT |
| KROASHENT TRO |
| KROAZ HENT TRO |
| KROAZ PONT |
| LICES |
| LODENN |

| |
|--------------|
| LOT |
| MOUNT |
| PARK |
| PECH |
| PEY |
| PLA |
| PLACEN |
| PLACETA |
| PLASEN |
| PLASENN |
| PLAZA |
| POND |
| PORT |
| POUECH |
| POURMENADENN |
| POUSTERLE |
| PUJO |
| PUJOL |
| PUJOS |
| QUERREUX |
| RAISE |
| RAIZE |
| RU |
| SARRAT |
| SERRE |
| SOUMET |
| STRAED |
| STRAET |
| STRAETE |
| STREAD |
| STREAT |
| STRET |
| TRE |
| TUC |
| TUCAOU |
| TUCAU |
| TUCAUT |
| TUCO |
| TUQUE |

Annexe C : Abréviations d'autres termes génériques

Noms pouvant être abrégés, éventuellement présents dans le libellé de noms de voies ou de lieux-dits :

| | |
|-------------------|------|
| ABBAYE | ABE |
| AGGLOMERATION | AGL |
| AIRE | AIRE |
| AIRES | AIRE |
| ANSE | ANSE |
| BARRIERE | BRE |
| BARRIERES | BRE |
| BASTIDE | BSTD |
| BASTION | BAST |
| BEGUINAGE | BEGI |
| BEGUINAGES | BEGI |
| BOIS | BOIS |
| BOURG | BRG |
| BUTTE | BUT |
| CAMP | CAMP |
| CAMPAGNE | CGNE |
| CAMPING | CPG |
| CARRIERE | CARE |
| CARRIERES | CARE |
| CASTEL | CST |
| CENTRE CIAL | CCAL |
| CENTRE COM | CCAL |
| CENTRE COMM | CCAL |
| CENTRE COMMERCIAL | CCAL |
| CHALET | CHL |
| CHAPELLE | CHP |
| CHATEAU | CHT |
| CHEZ | CHEZ |
| CITE | CITE |
| CITES | CITE |
| CLOITRE | CLOI |
| COL | COL |
| COLLINE | COLI |
| COLLINES | COLI |
| CONTOUR | CTR |
| CORNICHE | COR |
| CORNICHES | COR |
| COTTAGE | COTT |
| COTTAGES | COTT |
| CTRE CIAL | CCAL |
| CTRE COM | CCAL |
| CTRE COMM | CCAL |
| CTRE COMMERCIAL | CCAL |
| DARSE | DARS |
| ECLUSE | ECL |
| ECLUSES | ECL |
| EGLISE | EGL |
| ENCEINTE | EN |
| ENCLAVE | ENV |
| ENCLOS | ENC |
| ETANG | ETNG |
| FERME | FRM |
| FERMES | FRM |

| | |
|-------------------|------|
| FONTAINE | FON |
| FORT | FORT |
| FOYER | FOYR |
| GALERIE | GAL |
| GALERIES | GAL |
| GARE | GARE |
| GARENNE | GARN |
| GRILLE | GRI |
| GROUPE | GPE |
| GROUPEMENT | GPT |
| GROUPES | GPE |
| HAMEAU | HAM |
| HAMEAUX | HAM |
| HIPPODROME | HIP |
| HLM | HLM |
| ILE | ILE |
| IMMEUBLE | IMM |
| IMMEUBLES | IMM |
| LIEUDIT | LD |
| LIEU-DIT | LD |
| MAISON FORESTIERE | MF |
| MAISON-FORESTIERE | MF |
| MANOIR | MAN |
| MAS | MAS |
| METRO | MET |
| MOULIN | MLN |
| MOULINS | MLN |
| MUSEE | MUS |
| PALAIS | PAL |
| PARKING | PKG |
| PASSAGE A NIVEAU | PN |
| PASSAGE-A-NIVEAU | PN |
| PASSERELLE | PLE |
| PASSERELLES | PLE |
| PATIO | PAT |
| PAVILLON | PAV |
| PAVILLONS | PAV |
| PETITE RUE | PTR |
| PLAGE | PLAG |
| PLAGES | PLAG |
| PLAINE | PLN |
| PLAN | PLAN |
| PLATEAU | PLT |
| PLATEAUX | PLT |
| POINTE | PNT |
| PONT | PONT |
| PONTS | PONT |
| PORCHE | PCH |
| PORT | PORT |
| PORTE | PTE |
| PORTIQUE | PORQ |
| PORTIQUES | PORQ |
| PRE | PRE |

| | |
|---------------------------------|------|
| PRESQU ILE | PRQ |
| PRESQU'ILE | PRQ |
| PRESQU-ILE | PRQ |
| ROC | ROC |
| STADE | STDE |
| STATION | STA |
| TERRAIN | TRN |
| TOUR | TOUR |
| VAL | VAL |
| VALLEE | VAL |
| VALLON | VAL |
| VILLA | VLA |
| VILLAGE | VGE |
| VILLAGES | VGE |
| VILLAS | VLA |
| ZONE | ZONE |
| ZONE A URBANISER EN PRIORITE | ZUP |
| ZONE ARTISANALE | ZA |
| ZONE D AMENAGEMENT CONCERTE | ZAC |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| ZONE D AMENAGEMENT DIFFERE | ZAD |
| ZONE D'AMENAGEMENT CONCERTE | ZAC |
| ZONE D'AMENAGEMENT DIFFERE | ZAD |
| ZONE INDUS | ZI |
| ZONE INDUSTRIELLE | ZI |
| ZONE-ARTISANALE | ZA |
| ZONE-A-URBANISER-EN- PRIORITE | ZUP |
| ZONE-D- AMENAGEMENT- CONCERTE | ZAC |
| ZONE-D- AMENAGEMENT- DIFFERE | ZAD |
| ZONE-INDUS | ZI |
| ZONE-INDUSTRIELLE | ZI |

Annexe D : Communes pluri-distribuées

| INSEE | Commune | INSEE | Commune | INSEE | Commune |
|-------|-------------------------|-------|------------------------|-------|-----------------------|
| 01050 | BOISSEY | 33529 | LA TESTE DE BUCH | 74236 | ST GERVAIS LES BAINS |
| 01104 | CHEZERY FORENS | 34072 | CELLES | 75116 | PARIS 16 |
| 01134 | CROTTET | 34172 | MONTPELLIER | 76217 | DIEPPE |
| 01247 | MIJOUX | 34209 | PORTIRAGNES | 76351 | LE HAVRE |
| 01269 | NANTUA | 34277 | ST MAURICE NAVACELLES | 76540 | ROUEN |
| 01311 | PREMILLIEU | 34336 | VILLENEUVE LES BEZIERS | 76613 | ST MARTIN AUX BUNEAUX |
| 04049 | CHATEAU ARNOUX ST AUBAN | 35238 | RENNES | 80021 | AMIENS |
| 06003 | ANDON | 37261 | TOURS | 83061 | FREJUS |
| 06004 | ANTIBES | 38185 | GRENOBLE | 83107 | ROQUEBRUNE SUR ARGENS |
| 06029 | CANNES | 38534 | VENOSC | 83118 | ST RAPHAEL |
| 06069 | GRASSE | 39041 | BAUME LES MESSIEURS | 83137 | TOULON |
| 06088 | NICE | 39274 | LAJOUX | 84007 | AVIGNON |
| 07075 | CROS DE GEORAND | 39426 | PLASNE | 87085 | LIMOGES |
| 07103 | INTRES | 39439 | PORT LESNEY | 91479 | PARAY VIEILLE POSTE |
| 07105 | ISSANLAS | 39441 | PREMANON | 92048 | MEUDON |
| 07140 | LEMPES | 39470 | LES ROUSSES | 93066 | ST DENIS |
| 07198 | ROMPON | 39570 | VILLERS LES BOIS | 94068 | ST MAUR DES FOSSES |
| 07239 | ST GENEST LACHAMP | 42218 | ST ETIENNE | 95120 | BUTRY SUR OISE |
| 12048 | CAMPOURIEZ | 43053 | CHAMPCLAUZE | 95127 | CERGY |
| 12090 | DRUELLE | 44109 | NANTES | 95488 | PIERRELAYE |
| 12176 | ONET LE CHATEAU | 45234 | ORLEANS | 95500 | PONTOISE |
| 12235 | ST JUST SUR VIAUR | 49007 | ANGERS | 97101 | LES ABYMES |
| 13001 | AIX EN PROVENCE | 50129 | CHERBOURG OCTEVILLE | 97209 | FORT DE FRANCE |
| 13004 | ARLES | 54395 | NANCY | 97301 | REGINA |
| 13047 | ISTRES | 57463 | METZ | 97306 | MANA |
| 13056 | MARTIGUES | 59009 | VILLENEUVE D ASCQ | 97310 | ROURA |
| 15140 | NAUCELLES | 59183 | DUNKERQUE | 97410 | ST BENOIT |
| 15267 | YTRAC | 59350 | LILLE | 97411 | ST DENIS |
| 2A004 | AJACCIO | 60048 | BAUGY | 97413 | ST LEU |
| 2A090 | COGGIA | 63113 | CLERMONT FERRAND | 97414 | ST LOUIS |
| 2A130 | GROSSETO PRUGNA | 66136 | PERPIGNAN | 97415 | ST PAUL |
| 2A240 | POGGIOLO | 67066 | LA BROQUE | 97416 | ST PIERRE |
| 2A362 | ZONZA | 67482 | STRASBOURG | 97422 | LE TAMPON |
| 2B033 | BASTIA | 68005 | AMMERSCHWIHR | 97423 | LES TROIS BASSINS |
| 2B093 | CORBARA | 68026 | BENNWIHR | | |
| 2B261 | ROGLIANO | 68224 | MULHOUSE | | |
| 26067 | CHALANCON | 68374 | WINTZENHEIM | | |
| 27251 | FONTAINE L ABBE | 69299 | COLOMBIER SAUGNIEU | | |
| 27332 | HEUDEBOUVILLE | 71411 | ST EUGENE | | |
| 27628 | THEVRAY | 72181 | LE MANS | | |
| 30189 | NIMES | 73013 | ALBIEZ MONTROND | | |
| 31555 | TOULOUSE | 73088 | COHENNOZ | | |
| 33063 | BORDEAUX | 73198 | LA PERRIERE | | |
| 33236 | LEGE CAP FERRET | 74208 | PASSY | | |