



# **GTraX**

GTraX white paper Ver. 01- Kor.

# Index

## 1.개 요

## 2.GTraX(지트랙스)의 탄생배경

## 3.GTraX이 도입한 블록체인 기술 ERC20 프로토콜

## 4.GTraX 코인 생태계 구성 요소

4-1. 기존 글로벌 카드 사업자

4-2. 해외 현지 PG사

4-3. 결제 서비스 이용 가맹점 (Merchants)

4-4. 글로벌 카드 사용자

## 5. GTraX 카드의 경쟁력 분석

## 6. Gtrax 사업 단기 활성화 지원계획

## 7. GTraX 플랫폼 지갑

## 8. 자금 배분 계획

## 9. RoadMap

## 10. 면책 조 항

# 1. 개요

전세계적으로 금융글로벌화와 경제공동화가 진행되고 있으며, 이러한 추세는 인터넷 5G의 급격한 보급확대로 인해 더욱 가속화 되고 있습니다.

그러나 이러한 글로벌화의 이면에는 많은 문제점이 발견되고 있는 것이 사실입니다.

글로벌경제의 핵심인 결제과정에 있어 금융권력이 기존 초대형 금융사와 일부 선진국과 개발국가들 에게 집중되고 있는 것이 바로 그 문제입니다.

국제 결제는 사실상 글로벌금융결제사들의 네트워크를 통해서만 가능할 뿐더러, 결제통화도 기존의 기득권국가들의 기축통화위주로만 이루어져 글로벌 경제의 가장 큰 문제인 빈익빈 부익부의 문제가 시간이 지날수록 더욱 심해지고 있습니다.

또한 글로벌 카드사는 막강한 자금력과 네트워크를 무기로 소비자들이 알기 어려운 숨어 있는 높은 수수료 (hidden fees)를 부과하여 사실상 전세계를 대상으로 고리대금업을 하고 있는 것과 마찬가지 입니다.

게다가 멕시코, 엘살바도르, 인도네시아 등 사실상 인구의 상당 부분이 금융서비스의 혜택을 받지 못하는 수십개의 국가는 이러한 경제 공동화의 추세에서 더욱 뒷전으로 밀려나고 있는 것이 사실입니다.

[1]



## "해외서 카드 원화결제수수료 2200억 바가지"

카드사, DCC수수료 안내 소홀

현지통화 결제보다 3~8% 비싸

2015-09-15 11:41:44 게재

해외에서 카드로 물건을 살 때, 원화로 결제할 경우 현지통화로 결제할 때보다 해외가맹점 뒤편의 수수료를 최대 8%까지 더 내지만 카드사들은 회원 고객들에게 이런 점을 적극적으로 알리지 않고 있다는 지적이 나왔다. 이에 따라 최근 4년간 카드사 고객들은 2200억여원의 수수료 바가지를 쓴 것으로 집계됐다.

[2]



## World's Most Unbanked Countries 2021

World's Most Unbanked Countries						
Country	Total Population (Millions)	Unbanked Population (%)	Cash Transactions (%)	Card Transactions (%)	# of ATMs per 100,000 Adults	Internet Penetration (%)
Morocco	36.9	71	41	27	28.6	62
Vietnam	97.3	69	26	35	25.9	66
Egypt	102.3	67	55	27	20.1	45
Philippines	109.6	66	37	22	29.0	60
Mexico	128.9	63	21	44	61.5	66
Nigeria	206.1	60	24	27	16.9	70
Peru	33.0	57	22	62	126.7	49
Colombia	50.9	54	15	55	41.3	62
Indonesia	273.5	51	13	34	53.3	55
Argentina	45.2	51	18	45	60.9	76
Kenya	53.8	44	40	25	7.7	83
Romania	19.2	42	78	19	64.4	64
Kazakhstan	18.8	41	60	20	85.9	76
Ukraine	43.7	37	60	28	96.3	57

[1] 출처:내일신문뉴스: :[http://www.naeil.com/news\\_view/?id\\_art=165994](http://www.naeil.com/news_view/?id_art=165994) ₩

[2] 출처: Global Finance<https://www.gfmag.com/global-data/economic-data/worlds-most-unbanked-countries>

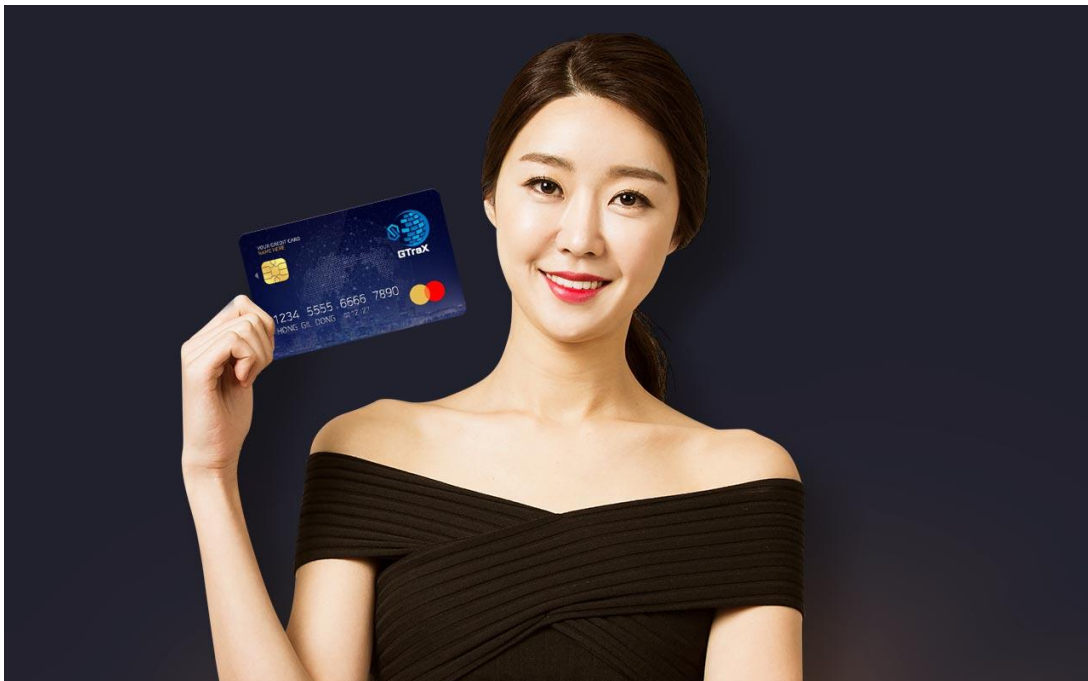
## 2. GTraX의 탄생 배경

지트랙스는 글로벌경제공동화가 가속 되고 있는 현 시점에서 개요에 설명된 것과 같은 심각한 경제적 불평등과 부의 집중에 대한 문제를 혁신적으로 개선하고 해결하기 위해 출시되었습니다

이러한 문제의 해결을 위해서 블록체인의 불가역성, 거래투명성, 위변조성, 낮은 거래비용의 장점을 최대한 활용할 것이며, 사실상 기존 금융결제사들의 네트워크를 이용하지 않고서는 글로벌 거래가 불가능하므로 기존 금융결제사들의 네트워크를 최대한 이용하여 기본적인 글로벌 서비스 영역을 확보하되, 기존 네트워크가 닿지 않는 제3국가들이나 금융불모지등은 거래비용과 운용이 상당히 감소하고 편리한 블록체인 네트워크를 연동하여 실질적인 금융사각지대를 해소 할 목표를 가지고 있습니다.

또한 블록체인의 특성 중 가장 각광받고 있는 낮은 거래 비용의 특성을 최대한 활용하여 기존 카드사나 금융결제사들과 비교해 훨씬 더 경쟁력있는 수수료 체계를 설립하여 거래 비용자체를 낮추고자 하는 목표 또한 세웠습니다.

또한 기존금융사들이 제공 하고 있는 다양한 할인, 연계 서비스제공등의 장점도 최대한 도입하여 사용자관점에서 기존 카드이용시와 별 차이 없는 혜택을 누릴 수 있도록 하여 경쟁력을 높이고, 카드 서비스를 도입하여 결제를 진행하는 vendor사 및 PG (payment gateway: 지불결제 사업자: 인터넷 상에서 금융 기관과 하는 거래를 대행해 주는 서비스. 신용 카드, 계좌 이체, 핸드폰 이용 결제, ARS 결제 등 다양한 소액 결제 서비스를 대신 제공해 주는 회사)들에게도 카드 도입에 따른 실리를 제공하여 글로벌 결제 구성원들이 자발적으로 GTraX의 생태계에 참여 할 수 있는 틀을 마련하고자 합니다.



### 3. GTraX이 도입한 블록체인 기술 ERC20 프로토콜

글로벌 금융 네트워크의 경쟁력은 크게 3가지에서 나옵니다.

**첫째, 낮은 수수료입니다.**

기본적인 서비스의 수준이 비슷한 경우라면 시장은 낮은 수수료를 부과하는 쪽으로 빠르게 이동합니다. 블록체인 사용의 경우 수수료가 거의 없는 수준이므로 기존 금융네트워크와 경쟁시 높은 우위를 점할 수 있습니다.

**둘째, 거래 안전성입니다.**

초당 거래횟수 (TPS: Transaction per second)가 안전성과 효율성을 보장합니다. GTraX는 안정적이고 빠른 거래속도를 보장하는 블록체인의 고도화된 기술을 도입하여 초당 거래수를 안정적이면서도 높은 수준으로 제공하여 사용자들의 편의성을 확보합니다.

**셋째, 거래의 보안성입니다.**

금융네트워크의 정보 보안은 거래의 생명입니다. 기존 금융사들의 해킹 사례가 거의 매일 전세계적으로 발생하고 있는데 블록체인의 특성 상 비가역적, 동시진행의 특수성이 보장되어 해킹과 거래 기록 위변조가 불가능 합니다. GTraX는 이러한 블록체인의 보안성을 통해 기존의 금융사들이 제공할 수 못하는 거래보안성을 제공 할 것 입니다.

---

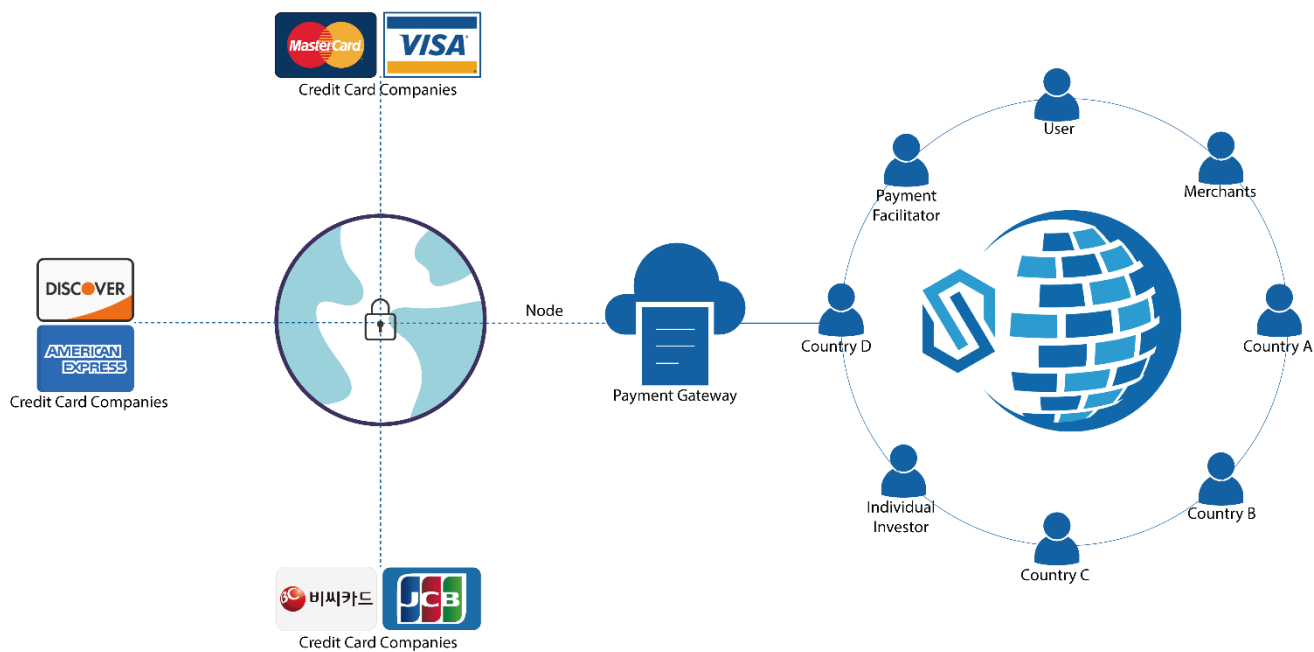
#### 14.20 Algorithm Multiple-precision division

---

INPUT: positive integers  $x = (x_n \cdots x_1 x_0)_b$ ,  $y = (y_t \cdots y_1 y_0)_b$  with  $n \geq t \geq 1$ ,  $y_t \neq 0$ .  
OUTPUT: the quotient  $q = (q_n \cdots q_1 q_0)_b$  and remainder  $r = (r_t \cdots r_1 r_0)_b$  such that  $x = qy + r$ ,  $0 \leq r < y$ .

1. For  $j$  from 0 to  $(n - t)$  do:  $q_j \leftarrow 0$ .
  2. While  $(x \geq yb^{n-t})$  do the following:  $q_{n-t} \leftarrow q_{n-t} + 1$ ,  $x \leftarrow x - yb^{n-t}$ .
  3. For  $i$  from  $n$  down to  $(t + 1)$  do the following:
    - 3.1 If  $x_i = y_t$  then set  $q_{i-t-1} \leftarrow b - 1$ ; otherwise set  $q_{i-t-1} \leftarrow \lfloor (x_i b + x_{i-1}) / y_t \rfloor$ .
    - 3.2 While  $(q_{i-t-1}(y_t b + y_{t-1}) > x_i b^2 + x_{i-1} b + x_{i-2})$  do:  $q_{i-t-1} \leftarrow q_{i-t-1} - 1$ .
    - 3.3  $x \leftarrow x - q_{i-t-1} y b^{i-t-1}$ .
    - 3.4 If  $x < 0$  then set  $x \leftarrow x + y b^{i-t-1}$  and  $q_{i-t-1} \leftarrow q_{i-t-1} - 1$ .
  4.  $r \leftarrow x$ .
  5. Return( $q, r$ ).
- 

[mathematical formula -01 : Basic formula constituting the blockchain mechanism applied to GTraX]



[Diagram 01 – ERC20 base GTrax Blockchain enabling decentralized global transactions]

## 4. GTraX 코인 생태계 구성 요소

### 4-1. 기존 글로벌 카드 사업자

기존 글로벌 카드 사업자의 촘촘한 글로벌 결제 네트워크를 사용하지 않고 독자적인 네트워크를 단독으로 구성하는 것은 사실상 훨씬 더 높은 비용을 요구합니다. 이에 기존 카드사의 백본(Backbone: 핵심적인 부분)은 그대로 이용하여 기존 금융서비스 시장의 접근성을 확보한 상태에서, 제3국가와 금융 불모지에 대한 결제 네트워크는 블록체인을 통해 제공하는 Dual network(이중네트워크)의 방식을 도입하여 비용절감과 서비스지역확보를 동시에 진행 할 것 입니다.

### 4-2. 글로벌 현지 PG사 (payment gateway: 지불결제 사업자)

현지에서 글로벌 카드 사업자의 로컬 트랜잭션(Local Transaction)을 담당하는 기업들로서 현지에서의 원활한 결제에 있어 가장 중요한 역할을 합니다. 해당 기업들에게 기존 업체 대비 높은 결제 수수료를 제공하여 업체들의 참여와 거래를 유도 할 것 입니다.

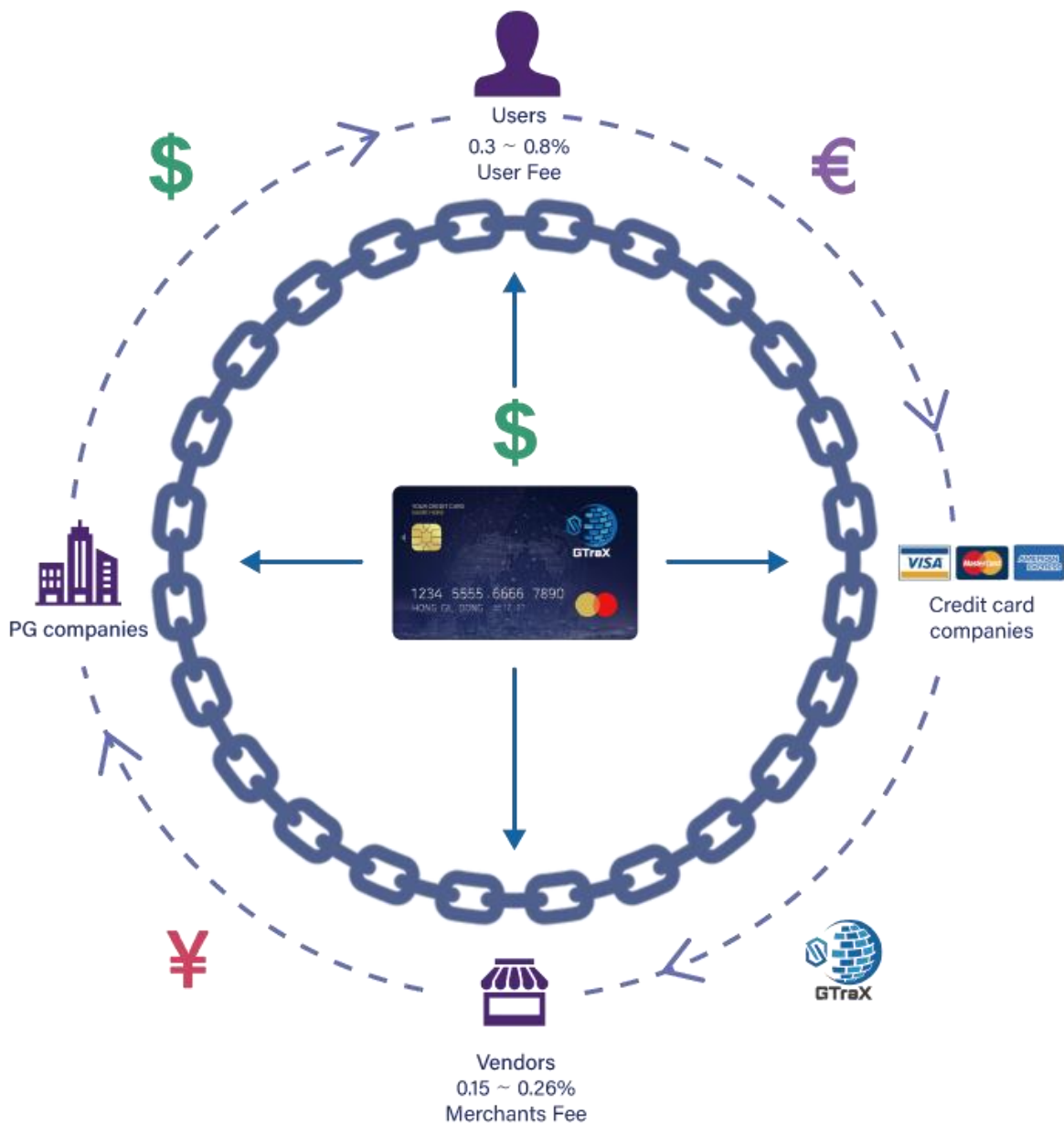
### 4-3. 결제 서비스 이용 가맹점 (Merchants)

실제 소비자들이 카드 결제를 진행하는 가맹점으로서 결제 수수료에 무척 민감합니다. 블록체인방식의 낮은 수수료의 장점을 최대한 활용하여 기존 카드사 대비 크게 낮은 수수료. 또한 기존 미국달러, 유로화, 위안화 및 현지 화폐 외에도 이더리움, 비트코인, 트론, GTraX코인을 통한 결제를 가능하게 하여 결제수단의 다양화를 통해 더 많은 가맹점의 자발적인 유입을 유도 할 것 입니다.

### 4-4. 개인 카드 사용자

최종적으로 카드를 통해 결제를 하는 사용자로서, 수수료에 가장 민감한 집단입니다. 기존 통화 외에 다양한 종류의 암호화폐결제를 통한 결제수단 다양화, 기존 카드사 대비 훨씬 경쟁력강한 수수료, 결제 가능 지역의 획기적인 확대등을 통해 사용자들에게 최대한의 혜택을 제공하여 단기간에 사용자 확보를 할 것 입니다.





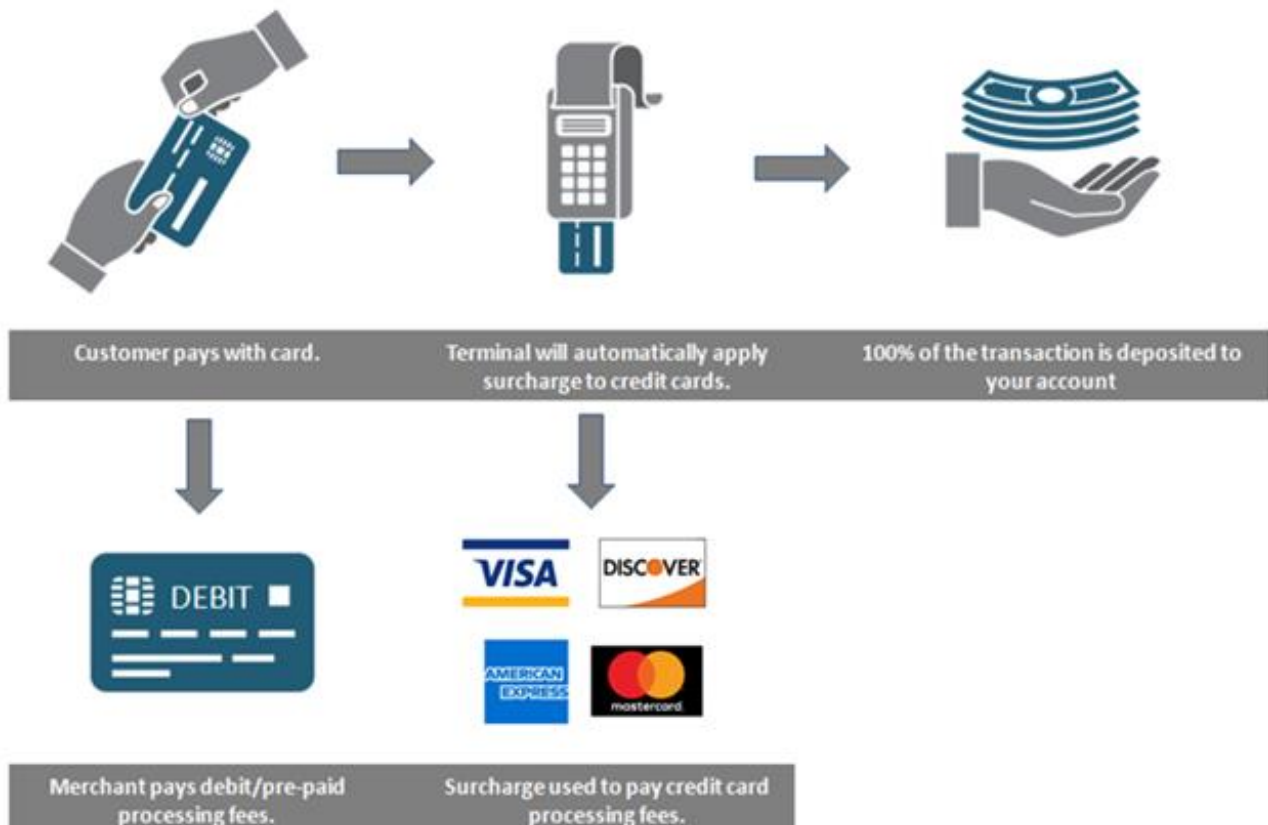
[Diagram 02 : GTrax Ecosystems and interrelationship of each stake holder]



## 5. GTraX 카드의 경쟁력 분석

기존카드사 대비 훨씬 경쟁력 높은 수수료를 제공합니다 .

글로벌 카드사		수수료율
GTRAX		0.5~0.77%
American Express		2.5~3.5%
Discover		1.5~2.3%
Master		1.55~2.6
VISA		1.43~2.4%



## 6. Gtrax 사업 단기 활성화 지원계획

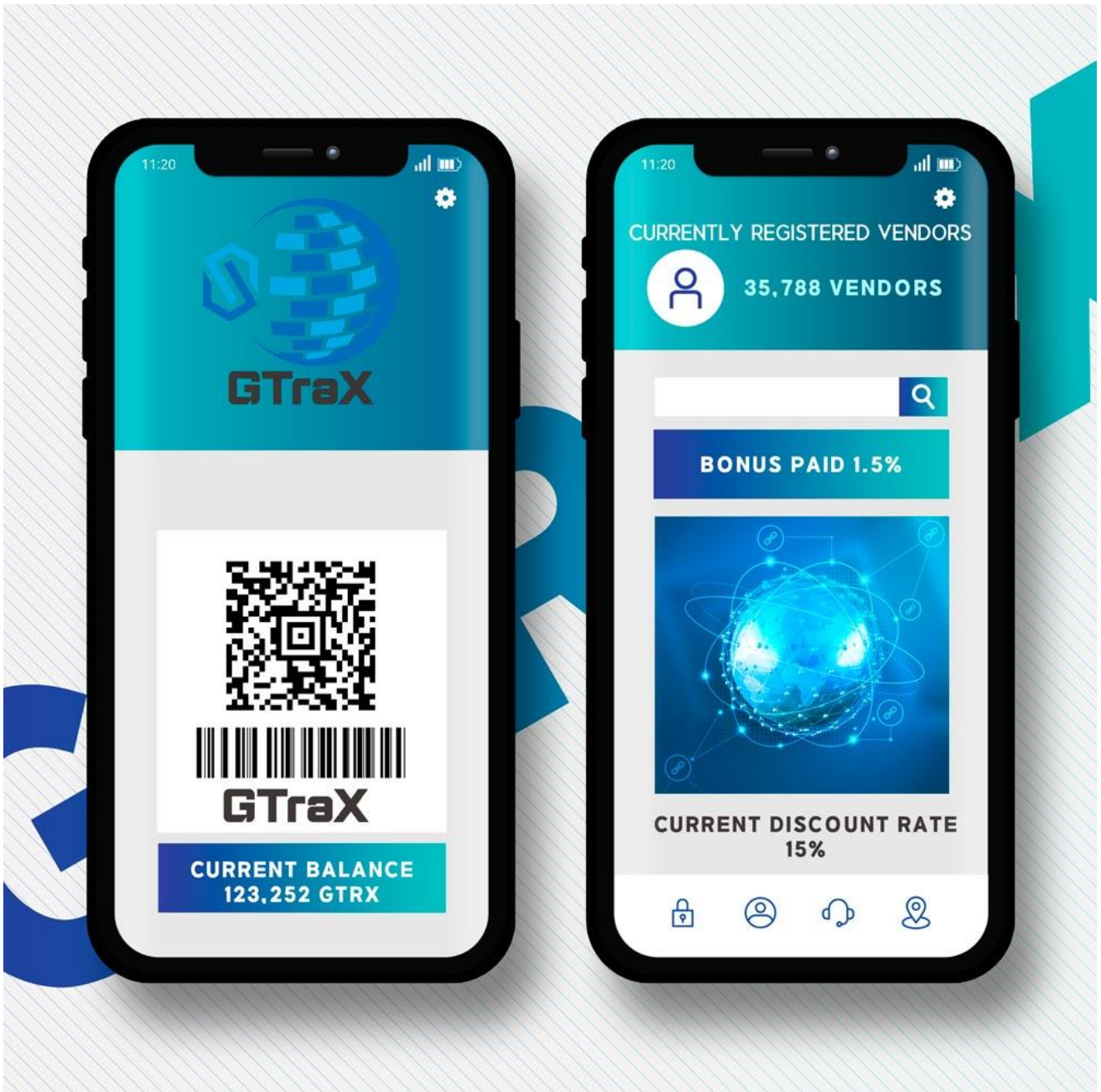
사업의 초기 안착과 단기간 내 카드 사용자 모집확대를 위해 코인의 구매 수량 별 추가 지원물량을 공급합니다.

구매 수량 구간	단기적 사업 활성화 지원물량
1~10,000	10%
10,000~30,000	20%

## 7. GTraxX 플랫폼 지갑

코인을 안전하게 보관하고 전송 하는 기능을 탑재하고 있습니다.

추후 탑재 될 플랫폼 기능이 완성 시 카드결제, 할인쿠폰 수령, 보너스 포인트 적립, 글로벌가맹점 수 증가현황 등 다양한 정보와 서비스를 사용 할 수 있게 됩니다.



## 8. 자금 배분 계획

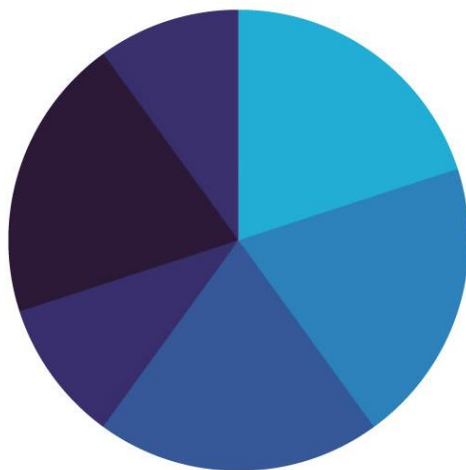
글로벌 프로젝트로서 각국의 다양한 금융규제 등에 원활하게 대응하기 위해 국제법률자문 서비스에 높은 비중의 자금을 사용하며, 국제인터넷 망 결제 플랫폼을 사전에 구축하여 실서비스 개통 시 완벽한 거래를 진행 하며, 사용자들에게 동시에 최대의 혜택이 제공 될 수 있도록 자금 계획을 수립하였습니다.

**Token name: Gtrax**

**Symbol: GTRX**

**type: ERC20**

**Total supply:250,000,000**



- Token Sale 20%
- PG contract cost 20%
- International Legal Services 20%
- International Internet network and payment platform license 10%
- Ecosystem incentive payment 20%
- Team 10%

발행개수		250,000,000
코인세일	20%	50,000,000
PG사 계약 비용	20%	50,000,000
국제 법률 서비스	20%	50,000,000
국제 인터넷 망 및 결제 플랫폼 라이선스	10%	25,000,000
생태계 인센티브 지급	20%	50,000,000
팀 배분	10%	25,000,000
총합	100%	250,000,000

## 9. Roadmap

2021	GTraX 설립	Q3
	사업백서 완료	Q4
2022	GTraX 플랫폼 및 지갑 개발 개시	Q1
	GTraX 설립	Q2
	GTraX 민간개발사 파트너십	Q3
	GTraX 글로벌상위권 거래소 상장	Q4
2023	북미 및 아시아 상위권 거래소 상장 확대	Q1
	GTraX 플랫폼 2차 고도화 작업	Q2
	GTraX PG사 1차 확장	Q3
	GTraX 가맹점 글로벌 확장 마케팅	Q4

## 10. 면책조항

1. 본 백서는 GTraX의 사업을 안내하기 위한 목적으로 제작되었고, 시장상황에 따른 변동에 의해 그 일정과 세부 계획에 변동이 있을 수 있으며 이는 사전에 통보되지 않습니다.
2. 본 백서의 버전은 문서 하단에 표기한 버전을 기준으로 제작되었으며, 본 백서의 사업진행 방향과 진행 상황 등의 내용만을 반영하고 있어, 제작 완료 및 배포 이후에도 사전 고지 없이 변경 될 수 있으며 이는 사전에 통보하지 않을 수 있습니다..
3. 본 백서는 자금을 모집, 투자금을 수수할 목적으로 작성되지 않았으며, 본 백서를 기반으로 하여 어떠한 자도 자금을 모집하거나 투자유치를 할 수 없으며, 본 백서의 발송 등의 행위가 투자의 제안을 의미하지 않습니다.
4. 본 백서는 투자를 제안하거나, 투자인을 모집하기 위해 작성된 것이 아니며, 어떠한 지리적, 환경적 상황에서도 투자 제안이나 투자인의 모집 행위로 해석 해서는 안 됩니다.
5. GTraX 코인의 배분은 본 백서와는 별도 계약을 통해 계약되며, 계약 사항은 해당에 명기된 내용을 따릅니다. 만일 본 백서의 내용과 계약서의 내용이 일치하지 않거나, 상충하는 경우, 계약서의 내용을 우선적용합니다.
6. 본 백서의 내용은 관련 사업이 불법으로 규정된 국가, 지역의 경우, 전체 혹은 일부의 복제, 수정, 배포 하는 것을 금지합니다. 또한 본 백서의 내용을 불법으로 규정하고 있는 국가, 지역의 사람들이 본 백서의 내용을 인지하고 투자를 하는 경우, 그러한 투자는 본인이 위험을 감수한 것으로서 GTraX재단은 그에 대하여 아무런 법적 책임이 없습니다.
7. 본 백서에서 정의하는 GTraX는 어떠한 경우라도 채권, 주식, 증권, 옵션, 파생상품 등의 금융 투자 상품으로 해석될 수 없으며, 어떠한 경우에도 이와 관련된 권리를 주장할 수 없습니다. GTraX는 어떠한 경우에도 이자수익, 원금보장 등을 보장하지 않으며, GTraX의 구매자는 어떠한 경우에도 GTraX의 구매 행위를 투자 및 수익창출을 위한 행위로 해석해서는 안되며, 그 누구도 투자수익, 이자 등의 금융 소득을 얻을 수 있는 개체로 이해하거나, 인식 해서는 안 됩니다.
8. GTraX는 토큰을 지갑으로 전송하는 순간부터 완전한 기능을 발휘합니다.
9. 본 백서는 GTraX이 추진하는 사업의 완전성을 보장하지 않고, GTraX을 이용하고자 하는 계약 당사자들은 GTraX의 서비스를 백서에 명기된 가능 범위 내에서만 사용이 가능합니다. 본 백서의 내용은 서비스 제공과 개발 과정에서 발생할 수 있는 오류 및 일정의 지연 및 이와 관련된 사항에 대해 책임지지 않으며, 이에 대해 그 누구도 책임을 물을 수 없습니다.



11. 본 백서는 향후 계획에 대한 플랜을 바탕으로 작성 되었으며, 계획의 실현을 기초로 하여 작성하였습니다. 단, 계획의 실현을 보장 할 수 없으며, 본 백서의 내용이 향후 개발 완료된 서비스의 무결성을 보장하지 않습니다.
12. 본 백서의 내용은 어떠한 경우에도 법률, 재무, 회계, 세무 등의 자문 등으로 해석될 수 없으며, GTraX 를 구매, 사용하는 과정에서 각 국가별, 지역별 정책과 법률에 의거하여 별도의 법률, 재무, 회계, 세무 등의 상황이 발생할 수 있습니다. GTraX의 구매 및 사용자는 이에 대한 별도의 자문이 필요할 수 있으며, GTraX 은 이러한 사항에 대하여 책임이 없습니다.
13. 제 3 자로부터의 시스템 공격, 천재지변 및 불가항력적 사유 등 GTraX 이 의도하지 않은 이유로 인하여 사업모델의 구현이 지연되거나, 그 밖의 유, 무형의 손실이 발생할 수 있습니다.
14. 구매자의 Private Key 분실 및 유출로 인한 구매자의 위험에 대해 GTraX 은 책임질 수 없습니다.
15. 코인 가치의 하락 및 시장 환경의 변화, 불확실성, 정치적 리스크, 경쟁사와의 경쟁 등을 포함한 모든 리스크에서 자유롭지 않으며, 이로 인해 GTraX 의 개발이 중단되거나, 서비스 방향과 사업 실행 계획이 변경될 수 있으며 이는 사전에 통보되지 않을 수 있습니다.
16. GTraX 은 현재 개발중인 기술이므로, 기술의 개발 과정에서 발생할 수 있는 기술의 변화가 GTraX에 부정적인 영향이 있을 수 있습니다.
17. GTraX 은 생태계의 운영 정책과 운영의 중단을 포함한, 모든 결정 사항에 대하여 타인에게 위임하거나 양도 하지 않으며, 모든 사업관련 의사결정은 GTraX재단과 참여자의 자율권에 따릅니다.