

“美国教育体系显然并不公平”

本报驻美国记者 郑 琪

长期以来,教育公平缺失是美国民众“痛感”最强烈的社会问题之一。近日,美国司法部公布的一起大规模高校入学骗局让这一问题再次成为舆论关注的焦点。根据法庭文件,33名家长通过一名招生咨询顾问,以作弊造假的方式帮助孩子进入美国顶尖大学。

据路透社报道,目前,好莱坞女演员菲丽西提·霍夫曼已被就被指控的共谋与欺诈罪等罪名发表声明,对受控罪行供认不讳。另外13名学生家长也作出了同样表态。这一案件折射出美国教育体系的深层弊端。专家认为,美国大学现行的申请体系,正让富裕家庭子女在进入优质大学方面拥有不成比例的明显优势,教育体系公平性缺失愈加严重。

“美国历史上最大的入学骗局”

根据检方公布的文件,从2011年起,涉案家长向加利福尼亚州一家招生咨询机构的经营者威廉·辛格提供资金,由后者出面贿赂高校体育教练和入学考试机构工作人员。受贿者通过将子女包装成运动员、请枪手代考标准化入学考试或篡改考试答案等手段提高进入名牌大学的机会。涉案家长则为这种“服务”支付高达数十万美元的“酬劳”。

这起案件被媒体称为“美国历史上最大的人学骗局”。卷入舞弊案的高校包括耶鲁大学、斯坦福大学、乔治城大学、加州大学洛杉矶分校等多所知名大学。共有包括家长和大学体育教练等在内的50人被提起诉讼,涉案资金达到2500万美元。涉案的33名家长多为法律、金融等行业拥有一定社会地位的人士。

参与调查的美国联邦调查局特工约瑟夫·博纳沃隆塔表示,这个骗局“击中了美国大学录取过程的核心部分”。不少媒体对大学给予运动员学生的大幅度特殊待遇提出质疑。报道称,所有申请哈佛大学的学生会根据学业表现,按1到6分进行排名。通常情况下,得分为4分的运动员被录取的几率约为70%,但相同分数的非运动员学生的录取率只有0.076%。

美国VOX新闻网在报道中指出,高校对运动员学生的偏好是因为“优秀的体育项目非常符合学校利益”,能为学校带来更多资金、社会知名度和校友的捐赠。美国全国广播公司的评论称,在大学体育运动中存在腐败现象。“许多教育工作者和教练非常乐意利用自己的地位,通过舞弊的手段换取财富。”

案件曝光后,涉事大学纷纷采取了紧急应对措施。斯

■长期以来,教育公平缺失是美国民众“痛感”最强烈的社会问题之一。近日,美国司法部公布的一起大规模高校入学骗局让这一问题再次成为舆论关注的焦点。在美国教育界人士看来,虽然此次舞弊案中花钱造假的违法行为并不常见,但部分富裕家庭利用金钱在名牌大学入学竞争中获得优势的做法,却正变得越来越普遍。

■美国公众对高等教育的不满不断上升。民调机构盖洛普去年10月发布的一项调查显示,只有不到一半的美国民众对高等教育体系持有信心。公平性问题不局限于大学,也出现在中小学教育体系之中。

■38所美国知名大学中,来自收入水平处全美前1%家庭的学生数量,多于来自收入水平处全美后60%家庭的学生的总和。

坦福大学、加州大学洛杉矶分校、维克森林大学已解雇了涉案体育教练。斯坦福大学在3月底新发布了一套针对体育特长生的核实方案。除教练推荐外,学校体育部门将指定专门人员负责审查申请人的运动员资质,只有通过审查的体育特长生才能进入下一步审核。

“为富有家庭的子女提供特殊待遇,是布朗大学和其他精英大学的标准操作程序”

案件引发了美国各界对教育制度性漏洞的持续关注。在美国教育界人士看来,虽然此次舞弊案中花钱造假的违法行为并不常见,但部分富裕家庭利用金钱在名牌大学入学竞争中获得优势的做法,却正变得越来越普遍。

富裕家庭学生更容易进入美国名校,一大原因是高校对校友以及大额捐赠者的子女给予优先照顾。不久前一场针对哈佛大学的诉讼显示,哈佛大学负责招生的院长威廉·菲茨西蒙斯在电子邮件中,暗示对大额捐赠者后代作出特别考虑。大额捐赠包括“承诺为一栋楼出资”或是“捐赠艺术收藏品”。

布鲁金斯学会副会长达雷尔·韦斯特表示,自己此前在布朗大学26年的教学生涯中,“确实见证了富人和人脉广泛人士施加不正当影响的例子”。他在一篇文章中写道:“为富有家庭的女子提供特殊待遇,是布朗大学和其他精英大学的标准操作程序。”

富人阶层的裙带关系是高校录取的另一块敲门砖。很多学校都不讳言在招生时会优先考虑校友和具有影响力家族的后代。由于知名校友能够为学校提供金钱和人脉支撑,或者某一家族对学校有长期资助,高校往往对这些背景的申请者优先青睐。这种家庭出身的申请者还能在就读

后,凭借家族资源获得比普通学生更多的机会,进一步加剧教育不公。

正因如此,美国公众对高等教育的不满不断上升。民调机构盖洛普去年10月发布的一项调查结果显示,只有不到一半的美国民众对高等教育体系持有信心。

美国现行税制允许人们为提供给非营利性大学的捐赠申请税收抵扣。对此,美国联邦参议员罗恩·韦登曾提出一项议案,试图禁止家长为以孩子入学为目的的捐赠申请税收抵扣。韦登在一份声明中说:“中产阶层家庭无法为他们的孩子打开这扇后门。”

“美国高等教育资源总是不成比例地向富人倾斜”

美国教育部长贝齐·德沃斯此前就舞弊案表示:“所有美国人都希望教育公平,但美国教育体系显然并不公平。”她认为,公平性问题不局限于大学,也出现在中小学教育体系之中。

哥伦比亚大学政府学教授罗伯特·夏皮罗对本报记者表示,富裕阶层最大的优势是家长能够为孩子提供更优质的小学和中学教育,因此他们的孩子比那些家境较差的学生更了解高校申请体系,更懂得如何利用机会。

《纽约时报》近日报道了纽约一家名为“常青藤教练”的招生咨询机构。家长支付150万美元后,可以得到该机构为期5年的全方位大学入学咨询,包括帮助学生在中学阶段挑选“正确”的课程和课外活动、为美国“高考”SAT或ACT考试做密集培训、对学生的文章进行密集“编辑”,方便他们进行文书申请。目前,这些服务都是合规的。《纽约时报》还指出,包括耶鲁大学、普林斯顿大学、宾夕法尼亚大学等名校在内的38所美国大学中,来自收入水平处全美前1%家庭的学生数量,多于来自收入水平处全美后60%家庭的学生的总和。

长期研究社会流动性问题的著名学者理查德·里弗斯曾在《梦想囤积者》一书中详细解释美国富有家庭如何为孩子“囤积”机会。同其他西方国家相比,美国的富裕家庭更善于将自己的社会资源优势传递给子女。例如,华尔街投行高盛新招收的10名员工中,有9名之前曾在该公司实习过。但通常只有富裕家庭才有钱供子女在纽约呆上一整个暑假,并获得名牌公司的实习经历。

夏皮罗说:“美国高等教育资源总是不成比例地向富人倾斜。”“最近的丑闻显示了那些经济上富裕的家庭一直拥有的优势。目前,合法的捐赠仍在继续,这进一步保持了富裕阶层的优势。”

(本报华盛顿电)

速就必须改建或新修线路。德国联邦消费者中心认为,发展高速列车将使旅客从中受益,但整个铁路建设需要大量资金,整个战略的实现可能需要花上10—20年。

2017年12月,德国铁路公司已经正式启用了从柏林到慕尼黑的快速线路,最高时速达到300公里,可以在4小时内完成整个行程。据统计,在这条高速线路开通一年内,乘客人数已超400万,同比翻了一番,成为柏林与慕尼黑之间人们的通勤首选。

除了提速之外,德国政府还在推动铁路数字化进程。2018年初,德国铁路公司发布了“德国数字铁路”计划,目标是在2040年左右完全实现铁路数字化。铁路数字化的核心部分是欧洲铁路控制系统。该系统可在不新建轨道的前提下,使通过车辆的时间间隔更短,车次更加密集,从而实现铁路运力扩容。根据麦肯锡咨询公司的调研结果,德国铁路完全实现数字化的相关开支预计高达300亿—350亿欧元,其中资金问题是最大难点。

(本报柏林电)

到1200辆等等。

走在东京大街上,时常会看到在加油站附近写有巨大的“H₂”标识。标有这样标识的设施就是高压氢气加注站。目前日本已经建成了约100处高压氢气加注站,其中有一半是由龙野株式会社制造的。

龙野株式会社成立于1911年。近年来,龙野株式会社优先研发和制造用于氢燃料电池汽车的高压氢气加注站。本报记者在该公司横滨工厂内,看到了龙野株式会社建造的日本第一个氢气室内型填充设施、测量氢气加注机精度的测量车。在工厂内的氢气加注站,龙野株式会社公关负责人森英泰对本报记者说,与加油站相比,氢气是被压缩过的,在安全性、严密性等方面的要求更高。在龙野株式会社社长龙野广道看来,中国在发展氢能源等新能源方面有独特优势,也非常重视新能源发展。日本希望提高氢能源利用率,需要与中国加强合作。

2014年12月,丰田汽车公司在日本国内发售了氢燃料电池车“MIRAI(未来)”,受到业界广泛关注。这是氢燃料电池车在全球首次面向普通消费者上市销售。这款氢燃料电池车加氢3分钟即可行驶650公里,在环保性能上与纯电动汽车类似,但在续航里程上更胜一筹。截至今年3月底,“未来”在日本国内的销量为2800多辆。价格偏高和加氢站数量不足成为制约氢燃料电池车普及的瓶颈因素。

(本报东京电)

经济透视

日本近日发布一项计划,准备在2020年东京奥运会期间投入大量机器人“志愿者”提供服务。有媒体认为,这一举措为老龄化日趋严重的一些国家开展经济活动提供了思路。机器人可以协助人类完成很多工作,成为“银发经济”的新蓝海。

老龄化日益成为全球的一大挑战。联合国《世界人口展望》报告显示,到2050年,60岁以上人口占全球总人口比重将超过1/5,从目前的9亿多人增加到21亿人。在现代经济条件下,许多老人的资产收益足够覆盖养老需求,并具有高出平均水平的消费能力。瑞士信贷银行的调查显示,在几乎所有发达国家,60岁以上消费者的人均消费额超过25—64岁年龄段的平均水平。未来20年,老年人的可支配收入将持续增加。在日本,60岁以上的老年人持有全国大约70%的家庭金融资产。

老龄化趋势也带动了社会消费结构的巨大变化,激发出新的产业动能。以日本为例,过去20年里,其建筑业、制造业持续萎缩,而与老龄人口相关的服务业迅速上升。这主要表现在以下几个方面:

对医疗服务产业提出更高需求。世界卫生组织发布报告称,许多老年人受癌症、心脏病、慢性呼吸系统等疾病的困扰。过去的医疗系统主要为应对急性疾病而建,今后需相应地向慢性病健康中心转型。老年人的疾病护理,为相关的生物技术、人工智能、数字医疗等提供了新市场。许多高科技产品正在走向实际应用。比如,一些老年人智能穿戴产品能够与子女和医生的终端相连,养老机器人给老年人进行全方位的护理……

满足老年人需求的旅游、娱乐、文化等产业空间广阔。在少子化社会,老龄人口的精神生活更多依赖社会和市场。70多岁的老人结伴自驾游并不新鲜。老年人需要慢节奏的旅游。互联网社交、娱乐产业已经意识到庞大的银发群体带来的市场潜力。以法国为例,该国约会网站用户中,60岁以上人口占到30%。针对老年人的婚恋网站以及生活分享、技能学习、零工招聘网络平台不断出现。

此外,适合老年人的金融服务也存在巨大缺口。退休老人一方面需要花钱养老,另一方面还要对已积累的资产保值增值。在发达经济体,老年人在自住房产之外,主要把资产配置在养老基金和保险上。在新兴市场国家,其资产主要是房产和银行存款。未来,这些国家会有越来越多的中产阶层进入老年阶段,养老金融服务面临广阔市场。与此同时,老年人在退休后很长时间还会保持健康和独立的生活,那些在设计上方便老人活动、布局上临近医疗服务机构的养老住房将受到青睐。

随着社会发展和医学技术的进步,我们会看到更多相对健康和富有的老年人口。如果针对老年人口需求调整相关政策,企业的创新服务到位,人口老龄化可以转化为经济发展的新机遇。

微阅读

智利期待在更多领域加强与 中国合作

智利创新与投资高峰论坛近日在北京举行。智利总统皮涅拉在论坛上表示,智利支持共建“一带一路”,期待在高科技和产业创新等更多领域深化与中国的合作。

皮涅拉还率智利政府代表团访问了中国互联网科技公司滴滴出行。皮涅拉总统表示,智利目前正在进行大规模综合交通系统转型改革,目的是促进智利交通更加可持续、环保、快速、安全,期待滴滴能够快速进入智利市场。滴滴出行CEO程维表示,愿意在大数据和智慧交通产品方面与智利展开合作。

(本报北京电 记者朱玥颖)

德国科学家利用人工智能勘测油气

德国弗劳恩霍夫智能分析和信息系统研究所(IAIS)日前发布了利用人工智能进行油气勘测的最新成果,这将帮助相关行业更有针对性、更高效地勘测油气资源。

据了解,弗劳恩霍夫智能分析和信息系统研究所与美国休斯敦大学和世界多家石油天然气公司20年前共建了VRGeo联盟,旨在推动油气勘测领域的技术和应用创新。

据介绍,这套人工智能系统通过物体识别可自动发现岩层中不寻常的结构,再依靠人工神经网络对地震数据的分析,推断出最有可能勘测出油气资源的地点。使用人工智能技术不仅能提高分析准确性,也把以往需要三个月的勘测时间缩短至四周。

德国巴斯夫集团下属的温特斯哈尔公司今年也加入VRGeo联盟。该公司勘测业务负责人托尔斯滕·黑尔比希表示,“人工智能在勘测和地震数据分析领域非常重要”,公司认为这项技术具有“巨大潜力”。

弗劳恩霍夫智能分析和信息系统研究所研究人员、VRGeo联盟负责人曼弗雷德·博根认为,将深度学习算法集成到油气勘测的分析过程中,让更快发现高潜质的油气区域成为可能。

(据新华社柏林电 记者张毅荣)

秘鲁首次举办“世界太极日”活动

500多名太极爱好者近日聚集在秘鲁首都利马中秘友谊馆前,庆祝2019年“世界太极日”。这是秘鲁首次举办这一活动。

这些太极爱好者来自利马各区的太极拳俱乐部和培训班,他们在中秘友谊馆前的大道上演练太极拳、太极扇和太极推手,引得众多过往行人和游客驻足观看。

中国驻秘鲁大使馆政务参赞李昀致辞说,这是秘鲁首次举办“世界太极日”活动,吸引了众多中国武术爱好者。她希望今后每年都能举办这样的活动,让更多人学、练太极拳并从中受益。

从1999年起,每年4月的最后一个星期六,世界各地的太极爱好者都会举办活动,表演太极,切磋技艺,庆祝“世界太极日”。此次秘鲁“世界太极日”活动由秘中文化协会和秘鲁精武运动协会共同主办。

(据新华社利马电 记者张国英)

德国加快高速城际列车建设

本报驻德国记者 花 放

德国联邦政府铁路事务专员费勒曼近日表示,德国铁路公司计划在汉诺威至比勒菲尔德市之间新修一条时速达300公里的高速城际列车线路。这项计划是实施“德国节拍”战略的一部分。费勒曼表示,联邦政府还将规划在法兰克福至曼海姆、维尔茨堡至纽伦堡以及柏林至汉诺威这三段干线的重要路段新修时速300公里的高速线路。

“德国节拍”战略是德国政府于2018年提出的。根据此战略,从2030年开始,德国的长途和短途交通将更加紧密连接,所有列车都在固定时间点发车,长途列车实现每30分钟或60分钟发出一班。联邦交通部长朔伊尔表示,希望德国铁路能提供更优质的服务,让旅客人数

在2030年翻倍并提高铁路货运量。

汉诺威至比勒菲尔德段是从首都柏林至科隆东西干线的重要路段,沿线城市众多,客流量很大。德国政府最初计划通过改建线路,将该段铁路最高时速提高到230公里。但这一速度不能满足“德国节拍”战略的目标,于是决定再次提速。在高速线路完成后,从柏林到科隆的行车时间将从4小时40分左右缩短至4小时以内,发车频率也将从每小时一班提高到每半小时一班。

德国很多高速城际列车和速度较慢的普通火车共用铁路网,这给高速城际列车提速带来了不小的难度。在很多路段,高速城际列车无法维持较高的速度,要想提

日本积极发展氢能源

本报驻日本记者 刘军国



图为位于日本横滨市瑞穗码头的风力发电机。发电机所发的电用于电解水,进而生产高压氢气。

使用两个方面制订规划,分步骤列出了很多具体目标,包括到2030年将氢气价格从每标准立方米100日元降至每标准立

方米30日元;到2030年实现氢燃料电池汽车达到80万辆;氢气加注站到2030年增至900个;氢燃料电池巴士到2030年达