

经济聚焦

目前个人和企业征信系统年度查询量分别达17.6亿次和1.1亿次

“经济身份证”升级出新招

本报记者 欧阳洁

核心阅读

央行22日宣布，目前征信系统优化升级工作仍在进行中，此次优化升级的重点是提升系统性能、优化信用报告内容和展示、改进产品加工和服务方式、完善系统管理等。

拟推出的新版信用报告增加了展示国籍信息、展示共同借款信息、展示5年还款记录信息等，但尚未采集个人水费、电费、燃气费等公用事业缴费信息。

“此前的征信报告分别有借款人的信贷状况和婚姻状况，但没有直接反映夫妻双方的共同借贷信息，此次增加共同借款信息采集内容，是通过更加直接的方式展示二人的连带偿还责任信息。”王晓蕾说，如后续借款主体发生变更，征信系统将按照金融机构的上报信息，及时更新信息，客观记录实际情况。

尚未采集个人公用事业缴费信息，但将设计展示5年还款记录

此前有消息称，升级后的信用报告设计了水、电、电信等公用事业缴费信息的展示格式，将采集个人水费、电费、燃气费等公用事业缴费信息。

央行相关负责人说，此次征信系统优化升级后，尚未采集个人水费、电费、燃气费等公用事业缴费信息。升级后的信用报告设计了水、电、电信等公用事业缴费信息的展示格式，但在实际采集时，征信中心将与相关数据源单位协商，在数据源单位取得信息主体授权同意后才报送数据。同时，征信中心将严把数据质量关，只有在确保数据质量和安全的情况下，才会切实将数据采集入库并对外提供查询。

“征信系统的核心信息是有关企业、个人和银行之间融资关系的数据。”这位负责人说，除此之外，征信中心自2006年开始探索采集反映个人信用状况的“先消费后付款”的公用事业缴费信息，包括个人电信正常缴费和欠费信息，其中欠费信息只采集欠费两个月以上的信息。

这位负责人说，目前，我国仍有4.6亿自然人没有信贷记录。根据国际实践和全球趋势，公用事业“先消费后付款”的缴费信息，一定程度上能反映借款人的偿还意愿，特别是没有或信用记录较少的信息主体，借此扩大征信系统的覆盖面。

“公用事业缴费数据适用于征信系统还有两方面问题，一方面是数据不一定准确记录在本人名下，比如，水电燃气缴费有可能是租户缴费而非房主本人，另一方面是，数据还有可

争议性，可能是由于公共服务提供商提供的服务不一定到位，造成消费者欠款或者逾期，这种争议很难准确界定。”这位负责人说。

升级后的数据报告还有一个变化，将设计展示5年还款记录，包括还款状态、逾期金额。目前的个人信用报告展示的是2年的正常还款记录和5年的逾期还款记录，升级后的信用报告将正常还款记录时间从2年延长到5年，与逾期还款记录保存期限相同。“这是为了更好地展示信息主体的信用状况，帮助公众积累信用财富，促进获得融资。”这位负责人说。

保管好自己的“经济身份证”，不要轻易提供给其他商业机构

央行的数据显示，自2006年上线以来，信用报告已成为反映企业和个人信用行为的“经济身份证”。目前，个人和企业征信系统已采集9.9亿自然人、2591.8万户企业和其他组织的信息，分别接入机构3564家和3465家，年度查询量分别达到17.6亿次和1.1亿次。

征信中心提醒个人要保管好自己的“经济身份证”。要保管好个人身份证件，身份证件复印件应注明用途；保管好个人信用报告，不随意丢弃信用报告，不要轻易把信用报告提供给其他商业机构；在公共网络查询、保存信用报告后要及时删除。

目前，信息主体有权每年两次免费获取本人信用报告。征信中心通过互联网、现场柜台、自助查询机等多种方式提供查询服务。征信系统正式对外提供服务以来，个人信用报告本人查询量逐年上涨，2018年查询量达到9688.3万次。

缩短研制周期，降低综合应用成本

智能+赋能船舶工业

本报记者 王政 韩鑫

今天，在高速公路上，携带各种“黑科技”的智能汽车已经能完成自动换道超车；在空中，高飞的无人机能在短时间内将货物安全准确地送达客户。在海上，当一艘笨重的大型船舶遇上智能化浪潮，会如何变身？

船舶信息在线共享、提供合理航行方向、智能监测船舶能耗、给出维护管理意见……去年11月，全球首艘智能超大型矿砂船“明远号”正式交付，这艘由我国船企设计并建造的船舶实现了人们对于“智能船舶”的想象，也在我国智能船舶发展进程中立下了一块里程碑。

船舶制造是典型的离散式生产，船厂空间范围大，船舶建造工期长，工艺流程相对复杂，究竟为何要让船舶变得更智能？

对企业而言，智能船舶将有效提升船企的竞争力。“通过生产线自动化、智能化应用和改造，相应的工序生产效率提高了40%—400%，产品建造周期缩短15%—20%，稳定保障了企业效益。”大连中远海运川崎船舶工程有限公司党委书记潘志远介绍，目前公司70%的订单来自国际市场，二级市场上平均船价高出平均水平10%以上。

“智能船舶代表船东需求的新方向。”上海外高桥造船有限公司党委书记、董事长王琦说，近年来，国际海事组织大力推动实施“E—航海”战略，具有安全可靠、节能环保、经济高效等比较优势的智能船舶是未来船舶发展的重要趋势。

“据了解，我国造船效率只有世界先进水平的1/2到1/3，劳动生产率的差距更大，要改变这一局面，智能制造是一条重要途径。”工业和信息化部副部长辛国斌提出，发展智能船舶，推动从设计、研发、生产、管理到服务的全价值链优化提升，能有效缩短研制周期，提高造船效率，降低综合应用成本。

值得一提的是，智能船舶也是我国智能航运的重要组成部分。“推进智能船舶技术应用已成为发展智能航运的核心要素。”交通运输部水运科学研究院学术委员会主任张宝晨透露，未来将建立智能船舶、智能航保等智能航运试点。

尽管智能船舶已初见成效，但不少企业反映还存在发展难题。在观念上，一些企业还在长期发展和短期效益之间徘徊不定。“当前航运市场持续不景气，很多企业认为智能化转型必将增加企业盈利压力，无法坚定智能化转型决心。”潘志远说。在技术上，还面临原有设备系统与网络信息共享之间的矛盾。

王琦认为，目前船级规范对设备定义还停留在单个独立设备系统上，需要完善和修订。

全面提升船舶工业智能化转型，下一步应该从哪些方面重点着力？

辛国斌指出，当前，共性技术、基础部件、关键技术供给不足是发展智能船舶的薄弱环节，依靠单个企业解决不了，要注意发挥行业内外力量，以重点项目为牵引进行研发和应用，补齐技术链与产业链短板。

智能化的基础是数字化、网络化，接下来要建立互联互通的网络化工业生态，注重积累数据信息资源，提升智能船舶网络和信息安全防护能力。辛国斌介绍，此外，要在标准规范引领上下功夫，积极参与相关国际标准规范制修订，研究智能船舶标准规范体系建设，建立船舶总装智能制造标准体系。

速览

广深计划年内实现5G试商用

广州、深圳加快5G基站建设，计划今年内完成1万座5G基站的建设，并在年内实现5G试商用

本报广州4月22日电（记者李刚）记者今天从广东省工信厅获悉：作为国内第一批5G试点城市，广州、深圳加快5G基站建设，计划今年内完成1万座5G基站的建设，并在年内实现5G试商用。

广州于2018年10月开通了国内首座5G基站，目前已经建成200多座，并在生物岛实现了5G全覆盖，在外场环境下广州首批5G网络速率稳定维持在2Gbps以上。

随着5G基站的建设，广州、深圳相继开通了包括无人驾驶汽车、无人驾驶船舶、超高清视频等10多个应用场景，为这两座城市年内实现5G试商用做了充分准备与测试。

我国首条农村“绿色公路”建成

浙江省淳安县境内的淳杨公路起于淳安县千岛湖镇，终于县内汾口镇，全长64.1公里，是全国首条农村“绿色公路”

本报杭州4月22日电（江南、余泽勤）浙江省淳安县境内的淳杨公路日前通过国家有关部门考核，成为全国首条农村“绿色公路”。

淳杨公路起于淳安县千岛湖镇，终于县内汾口镇，全长64.1公里，总投资25亿元。该项目以千岛湖风景为依托，形成“路、景、湖、人、车”多方位多种形式的绿色公路体系，对于打造“四好农村路”，促进沿线乡村环境提升，加快推进城乡一体化具有示范意义。

“修一条路，成一片景，富一方百姓”，近年来淳安县从建设快速路、畅通路向建设生态路、富民路的“四好农村路”转变，成为浙江省“四好农村路”示范县。

本版责编：杨义 林琳 徐阳

竹代木 绿生金

江西省会昌县因地制宜，利用丰富的速生毛竹资源，大力发展竹制品精深加工产业。当地采取产业聚集、政策扶持、区域合作等措施，瞄准竹家具厨具、竹工艺板、竹纤维纸等以竹代木产业，形成从毛竹生产加工到销售的完整产业链，助力山区贫困户走出了一条生态保护和绿色发展之路。

图为会昌县麻州镇竹制品加工企业的工人在晾晒竹条。

朱海鹏摄（影像中国）



数读

75.9 亿张

银联卡全球累计发行量

银联卡全球发行累计超过75.9亿张，全球受理网络已延伸到174个国家和地区，覆盖超过5370万家商户和286万台ATM

本报北京4月22日电（记者吴秋余）中国银联22日发布《中国银行卡产业发展报告（2019）》。报告显示，2018年中国银联网络转接交易金额占全球银行卡清算市场份额进一步提高，并继续保持全球第一。同时，银行卡发卡和受理规模进一步扩大，银联卡全球发行累计超过75.9亿张，银联卡全球受理网络已延伸到174个国家和地区，覆盖超过

5370万家商户和286万台ATM，用卡增值服务不断丰富。

报告指出，2018年，在全球经济总体平稳增长和中国供给侧结构性改革深入推进的宏观背景下，中国以银行卡为基础的支付产业继续保持稳步创新发展。产业各方扩大金融科技在支付创新中的应用，自主支付技术发展与中国支付产品在境外市场的本地化发展不断取得突破。同时，行业监管规范趋严，国内支付清算市场开放步伐加快，支付市场呈现多元融合发展格局。展望2019年，相关监管政策的进一步落实、国内支付清算市场开放进程的稳步推动等，将推动产业发展步入合规、竞争、创新的新阶段。

据了解，支付机构客户备付金集中存管在2018年取得突破，交存比例逐月提升，为2019年初实现备付金全部交存奠定坚实基础。同时，作为金融业对外开放的重要组成部分，国内支付清算市场开放步伐进一步加快。

63.04%

去年知识产权竞争类案件增幅

2018年，地方各级人民法院新收知识产权竞争类一审案件数量(含垄断民事案件)增幅最大，同比上升63.04%

本报合肥4月22日电（记者游仪）第十九个知识产权日即将来临，最高人民法院22日在安徽合肥发布了《中国法院知识产权司法保护状况（2018）》白皮书。据白皮书披露，2018年，人民法院新收知识产权民事、行政和刑事案件数量达到334951件，比2017年增加97709件，同比上升41.19%。其中，地方各级人民法院新收竞争类一审案件数量(含垄

断民事案件)增幅最大，同比上升63.04%，达到4146件。

据最高人民法院知识产权庭庭长宋晓明介绍，去年北京、上海、江苏、浙江、广东五省市法院收案数量仍保持高位运行，新收知识产权民事一审案件185337件，占全国法院新收知识产权民事一审案件的65.39%。

为进一步优化知识产权案件管辖格局，整合知识产权审判资源，最高人民法院2017年批复在南京、苏州等11个市设立跨区域管辖的知识产权专门机构，在此基础上，2018年批复在天津、郑州、长沙、西安、南昌、长春、兰州、乌鲁木齐8个市设立知识产权法庭。目前，除兰州、乌鲁木齐将于今年揭牌外，其他6家知识产权法庭已全部揭牌成立并开始正式运行。

此外，最高人民法院还通报了2018年中国法院十大知识产权案件和50件典型知识产权案例。