Budapesti Műszaki Szakképzési Centrum

Neumann János Informatikai Technikum

***Szakképesítés neve:*** Informatikai rendszer- és   
alkalmazás-üzemeltető technikus

***száma:*** 5-0612-12-02

**Vizsgaremek**

**Metropolitan Transportation Authority**

Bodnár Martin, Huszár Bence, Mokos Márk  
2/14.A

Budapest, 2023.

**Tartalom**

Table of Contents

[Cégleírás 3](#_Toc122349856)

[A cég megbízása 3](#_Toc122349857)

[A hálózat dokumentációja 4](#_Toc122349858)

[Sárga terület: Wall Street-i metro megálló 5](#_Toc122349859)

[Wall Street eszközök 6](#_Toc122349860)

[Wall Street VLAN-ok 6](#_Toc122349861)

[VLAN 10 – Kék terület (Jegy nyomtató autómaták) 6](#_Toc122349862)

[VLAN 20 – Narancs terület (Beléptető rendszer) 6](#_Toc122349863)

[VLAN 30 – Magenta terület (Privát WIFI) 7](#_Toc122349864)

[VLAN 40 – Sárga terület (Pékség) 7](#_Toc122349865)

[VLAN 50 – Zöld terület (Admin szoba) 7](#_Toc122349866)

[Wall Street Protokollok 7](#_Toc122349867)

# Cégleírás

A Metropolitan Transportation Authority (MTA) cég felelős a tömegközlekedés biztosításáért a New York City metropolitan területén az USA-ban található New York államnak. Az MTA a legnagyobb tömegközlekedést biztosító cég az USA-ban, mintegy napi 11 millió utast szállítanak egy átlagos hétköznap.

Mivel ennyi utas számít a szolgáltatásra nap mint nap a munkába jutáshoz és egyéb utazási célokból ezért elengedhetetlen a cég dolgozói számára, hogy egy biztonságos és folytonos hálózattal tudjanak dolgozni és igénybe venni a szolgáltatásaikat, hogy biztosítani tudják utasaiknak a fennakadás mentes, menetrendben leírt időre pontos tömegközlekedés lehetőségét.

## A cég megbízása

A metro megállóknak a hálózatát megterverzni és konfiguráni. Mivel a megállók nagyon minimálisan térnek el egymástól ha egyáltalán eltérnek ezért a szimulációs környezetben elég egy ilyen telephely kiépítése ami kapcsolódik az internet szolgáltatóhoz a többi megálló topológiája maximum a kiadott üzlethelységben tér el.

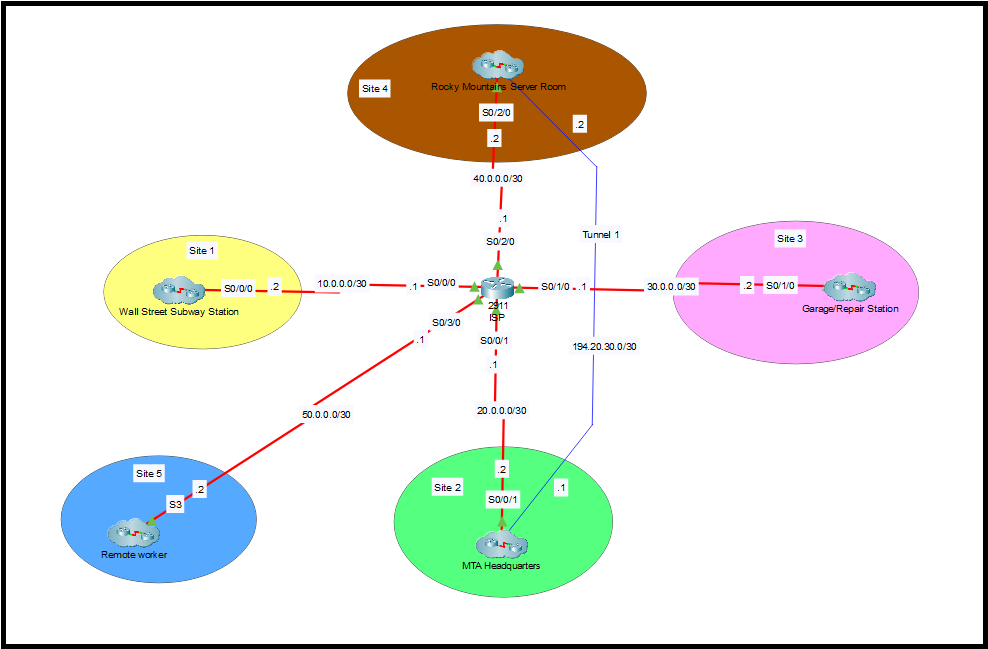
A cég headquarters épületében a hálózat kiépítése az irodák, szerverszoba, admin szoba, kiadott üzlethelység figyelembe vételével. Vezeték nélküli hálózat kiépítése a dolgozók számára. A cég távoli szerverei és a headquarter épülete közötti VPN konfigurálása.

A cég garázsának egyben metro, busz és vonat szerelő állomásnak a hálózatát megtervezni, hogy minden áron elérhető legyen a telephely mert fontos adatokat küldenek az irodában dolgozó munkatársaiknak, ami alapján tudják kalkulálni az esetleges kimaradásokat és minél elöbb tájékoztatni erről az embereket.

A cég távoli szervereinek a telepítése a Sziklás-hegységben és a szolgáltatások biztosítása.

A távoli munkás kapcsolatának biztosítása.

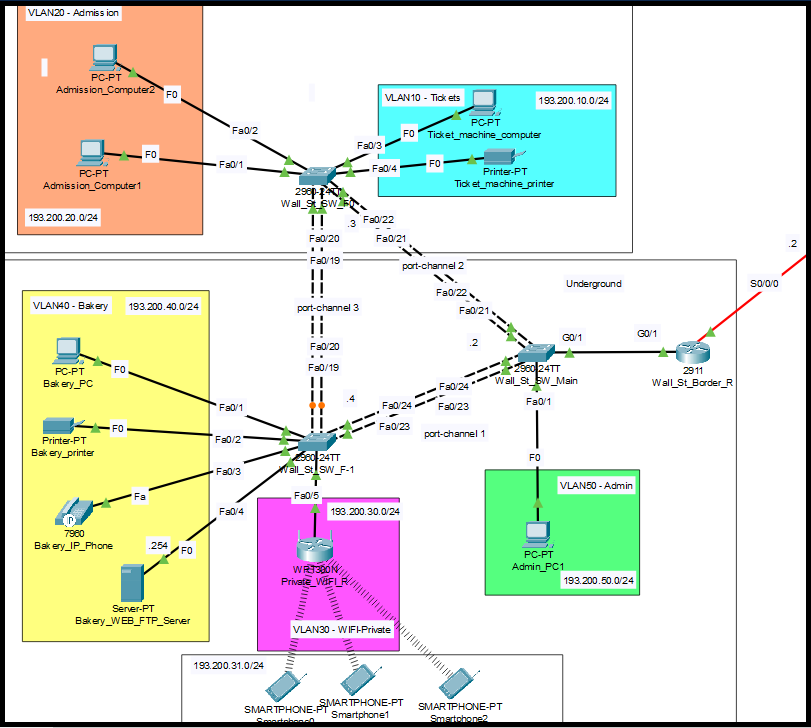
# A hálózat dokumentációja

A prototípus topológiájának felépítéséhez a Cisco Packet Tracer és GNS3 virtualizációs alkalmazásokat használtuk. A következő képen látható a teljes hálózat topológiája.

1. ábra - A hálózat teljes logikai térképe

A citrom sárga színű terület a Wall Street-i metro megálló, mivel az egyes metro megállók hálózata nagyon hasonló ezért ebből csak 1 telephelyet szimuláltunk le. A zöld színű terület a cég irodaháza. A magenta színű terület egy garázs a metrok számára egyben egy szerviz is. A barna színű terület a cég szerver telepe amely az irodaháztól messze található így védve van a természeti behatásoktól illetve fizikailag se férnek hozzá az esetleges rossz indulatú dolgozók. A kék terület a távmunkás otthoni hálózatát szimulálja. A középen található ISP elnevezésű Router az internetszolgáltatónk, az egyes telephelyek serial kábellel kapcsolódnak az internet felé.

# Sárga terület: Wall Street-i metro megálló



2. ábra – Wall Street-i metro megálló (sárga terület) logikai térképe

## Wall Street eszközök

A Cisco Packet Tracerben a következő eszközöket használtuk ezen a területen:

* 1 darab Cisco 2911 forgalomirányító
  + - 1 darab HWIC-2T bővítő kártya

3. ábra – Wall Street-i határ forgalomirányító bővítmények

* 1 darab Cisco WRT300N vezeték nélküli forgalomirányító
* 3 darab Cisco 2960 kapcsoló
* Nyomtatók
* Számítógépek
* IP telefonok
* 1 darab szerver

## Wall Street VLAN-ok

A metro megálló hálózatát különböző logikai szegmensekre (VLANokra) osztottuk, így a sárga terület szórási tartományát felosztottuk. Ennek eredménye, hogy a szórásos üzenetek kevesebb sávszélességet foglalnak le mert minden szórásos üzenet csak a saját VLANjába lesz kiküldve.

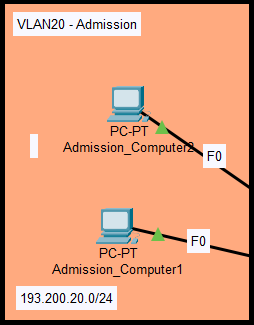
### VLAN 10 – Kék terület (Jegy nyomtató autómaták)

4. ábra – VLAN 10 – Jegy nyomtató autómaták

A szimulációban 1 ilyen autómatát jelenítettünk meg az átláthatóság kedvéért, valós esetben ebből több van a megállóba.

A Cisco Packet Tracerben ezeket az autómatákat egy számítógéppel és egy nyomtatóval szimuláltuk. A számítógépen az utasok ki tudják választani, hogy milyen jegyet vagy bérletet szeretnének venni, majd a fizetés után a nyomtató kinyomtatja a megfelelő jegyet vagy bérletet. Az eszközök autómatikusan kapják IP címüket DHCP-n keresztül amely a határ forgalomirányítón lett konfigurálva.

### VLAN 20 – Narancs terület (Beléptető rendszer)



5. ábra – VLAN 20 – Beléptető rendszer

A szimulációban 2 ilyen eszközt jelenítettünk meg az átláthatóság kedvéért, valós esetben ebből több van a megállóba.

Mivel a cég nem szeretne kieséseket a bevételében az esetleges bliccelők miatt és a jegyek vagy bérletek eladásából származik a cég bevételének egy része ezért fontos, hogy csak utazásra jogosult utasok tudják használatba venni a metrokat. Ennek érdekében üzemel a beléptető rendszerünk. Miután az utas bedugta a bérletét az autómatába, az összehasonlítja az akkori pontos időt a bérleten szereplő dátummal, amennyiben még érvényes a bérlet az ajtók kinyílnak. Jegy használata esetén elég bedugni a jegyet és miután az autómata kijukaszotta azt, kinyílnak az ajtók. Az eszközök autómatikusan kapják meg IP címeiket DHCP-n keresztül a határ forgalomirányítótól.

### VLAN 30 – Magenta terület (Privát WIFI)

7. ábra – Vezeték nélküli forgalomirányító LAN-ja

6. ábra – VLAN 30 – Vezeték nélküli forgalomirányító

A megállóban dolgozók számára (pl. peronőr, pékség dolgozói) a cég szeretett volna egy privát vezeték nélküli hálózatot is biztosítani. A vezeték nélküli forgalomirányító autómatikusan kapja az IP címét DHCP-n keresztül és a saját hálózatának DHCP szerverként is működik.

### VLAN 40 – Sárga terület (Pékség)

8. ábra – VLAN 40 – Pékség

A pékség a cégtől bérli a metro megallóban fenntartott üzlethelyiséget, ezért számukra is mi építettük ki a hálózatot. A dolgozók számára kellettek számítógépek amin számon vannak tartva a rendelések, egy nyomtató a számlázáshoz, egy IP telefon a rendelések felvételéhez és egy WEB szerver a pékség weboldalához ahol a vásárlók megtekinthetik az aktuális kínálatot, készlet információkat és rendeléseket tudnak leadni webes felületen keresztül is. Az eszközök a szerver kivételével autómatikusan kapják meg IP címeiket DHCP-n keresztül a határ forgalomirányítótól.

### VLAN 50 – Zöld terület (Admin szoba)

9. ábra – VLAN 50 – Admin szoba

Az admin számára fenntartott helyiség ahonnan felügyeli és karban tartja a helyi hálózatot. Az eszközök autómatikusan kapják meg IP címeiket DHCP-n keresztül a határ forgalomirányítótól.

## Wall Street Protokollok

Forgalomirányító:

* DHCP
  + Autómatikus IP címkiosztás a VLAN-oknak

Kapcsolók:

* STP
  + Második rétegbeli redundancia
  + A hurkok és a szórási viharok elkerülésének érdekében.
* Link Aggregation
  + Port összevonás.
  + Nagyobb sávszélesség biztosítása.
* Port Security
  + Az interfészek maximum 1 címet tanulnak meg, az első eszköz címét tanulják meg amit csatlakoztatnak az interfészhez, ismeretlen cím (portsértés) esetén az interfész lekapcsol.
* Vlan Trunking Protokoll (VTP)
  + A szerverként beállított kapcsoló VLAN információkat küldd a kliensként beállított kapcsolók számára a trunk protjain keresztül.