	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7
1	478	184	40	74	11	31	20
2	494	213	32	72	11	43	18
3	643	347	57	70	18	16	16
4	341	565	31	71	11	25	19
5	773	327	67	72	9	29	24
6	603	260	25	68	8	32	15
7	484	325	34	68	12	24	14
8	546	102	33	62	13	28	11
9	424	38	36	69	7	25	12
10	548	226	31	66	9	58	15
11	506	137	35	60	13	21	9
12	819	369	30	81	4	77	36
13	541	109	44	66	9	37	12
14	491	809	32	67	11	37	16
15	514	29	30	65	12	35	11
16	371	245	16	64	10	42	14
17	457	118	29	64	12	21	10
18	437	148	36	62	7	81	27
19	570	387	30	59	15	31	16
20	432	98	23	56	15	50	15
21	619	608	33	46	22	24	8
22	357	218	35	54	14	27	13
23	623	254	38	54	20	22	11
24	547	697	44	45	26	18	8
25	792	827	28	57	12	23	11
26	799	693	35	57	9	60	18
27	439	448	31	61	19	14	12
28	867	942	39	52	17	31	10
29	912	1017	27	44	21	24	9
30	462	216	36	43	18	23	8
31	859	673	38	48	19	22	10
32	805	989	46	57	14	25	12
33	652	630	29	47	19	25	9
34	776	404	32	50	19	21	9
35	919	692	39	48	16	32	11
36	732	1517	44	49	13	31	14

	wiek	wyksztalcenie	st.cywilny	plec	praca	cisnienie.skurczowe	
1	70	zawodowe	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	143	
2	66	zawodowe	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	123	
3	71	zawodowe	singiel	kobieta	uczen lub pracuje	167	
4	57	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	150	
5	45	srednie	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	130	
6	48	srednie	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	138	
7	53	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	149	
8	61	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	103	
9	63	srednie	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	125	
10	47	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	158	
11	71	zawodowe	singiel	kobieta	uczen lub pracuje	148	
12	71	wyzsze	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	127	
13	49	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	138	
_14	60	zawodowe	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	148	
15	54	zawodowe	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	139	
16	74	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	178	
17	72	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	133	
18	53	$\operatorname{srednie}$	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	137	
_19	63	podstawowe	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	123	
20	58	srednie	w zwiazku	kobieta	nie pracuje	158	
21	48	srednie	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	138	
22	43	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	142	
_23	53	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	158	
24	57	podstawowe	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	139	
25	71	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	117	
_26	49	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	133	
_27	46	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	135	
_28	56	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	122	
_29	50	srednie	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	103	
_30	71	podstawowe	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	161	
_31	47	zawodowe	w zwiazku	kobieta	uczen lub pracuje	147	
32	52	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	142	
33	63	srednie	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	135	
34	49	srednie	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	123	
35	67	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	106	
36	59	wyzsze	singiel	kobieta	uczen lub pracuje	135	
37	75	wyzsze	singiel	kobieta	uczen lub pracuje	115	
38	67	podstawowe	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	107	
39	58	zawodowe	singiel	mezczyzna	nie pracuje	132	
40	67	podstawowe	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	112	
41	49	srednie	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	147	
42	58	podstawowe	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	137	
43	64	srednie	singiel	kobieta	uczen lub pracuje	147	
44	68	podstawowe	w zwiazku	mezczyzna	uczen lub pracuje	144	
45	49	srednie	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	139	
46	53	wyzsze	w zwiazku	mezczyzna	nie pracuje	121	

	mpg	cylindry	moc	przysp	rok	waga	producent	marka	model	cena	legenda
1	43.1	4	48	21.5	78	1985	2	Volkswagen	Rabbit Dl	2400	America=1
2	36.1	4	66	14.4	78	1800	1	Ford	Fiesta	1900	Europe=2
3	32.8	4	52	19.4	78	1985	3	Mazda	GLC Deluxe	2200	Japan =3
4	39.4	4	70	18.6	78	2070	3	Datsun	B210 GX	2725	_
5	36.1	4	60	16.4	78	1800	3	Honda	Civic CVCC	2250	
6	19.9	8	110	15.5	78	3365	1	Oldsmobile	Cutlass	3300	
7	19.4	8	140	13.2	78	3735	1	Dodge	Diplomat	3125	
8	20.2	8	139	12.8	78	3570	1	Mercury	Monarch	2850	
9	19.2	6	105	19.2	78	3535	1	Pontiac	Phoenix	2800	
10	20.5	6	95	18.2	78	3155	1	Chevrolet	Malibu	3275	
11	20.2	6	85	15.8	78	2965	1	Ford	Fairmont A	2375	
12	25.1	4	88	15.4	78	2720	1	Ford	Fairmont M	2275	
13	20.5	6	100	17.2	78	3430	1	Plymouth	Volare	2700	
14	19.4	6	90	17.2	78	3210	1	AMC	Concord	2300	
15	20.6	6	105	15.8	78	3380	1	Buick	Century	3300	
16	20.8	6	85	16.7	78	3070	1	Mercury	Zephyr	2425	
17	18.6	6	110	18.7	78	3620	1	Dodge	Aspen	2700	
18	18.1	6	120	15.1	78	3410	1	AMC	Concord D1	2425	
19	19.2	8	145	13.2	78	3425	1	Chevrolet	MonteCarlo	3900	
20	17.7	6	165	13.4	78	3445	1	Buick	RegalTurbo	4400	
21	18.1	8	139	11.2	78	3205	1	Ford	Futura	2525	
22	17.5	8	140	13.7	78	4080	1	Dodge	Magnum XE	3000	
23	30	4	68	16.5	78	2155	1	Chevrolet	Chevette	2100	
24	27.5	4	95	14.2	78	2560	3	Toyota	Corona	2975	
25	27.2	4	97	14.7	78	2300	3	Datsun	510	2775	
26	30.9	4	75	14.5	78	2230	1	Dodge	Omni	2250	
27	21.1	4	95	14.8	78	2515	3	Toyota	Celica GT	3700	
28	23.2	4	105	16.7	78	2745	1	Plymouth	Sapporo	3200	
29	23.8	4	85	17.6	78	2855	1	Oldsmobile	Starfire	2400	
30	23.9	4	97	14.9	78	2405	3	Datsun	200-SX	2975	
31	20.3	5	103	15.9	78	2830	2	Audi	5000	4475	
32	17	6	125	13.6	78	3140	2	Volvo	264GL	5875	
33	21.6	4	115	15.7	78	2795	2	Saab	99GLE	4200	
34	16.2	6	133	15.8	78	3410	2	Peugeot	604SL	5450	
35	31.5	4	71	14.9	78	1990	2	Volkswagen	Scirocco	3675	
36	29.5	4	68	16.6	78	2135	3	Honda	Accord LX	3425	
37	21.5	6	115	15.4	79	3245	1	Pontiac	Lemans V6	3925	
38	19.8	6	85	18.2	79	2990	1	Mercury	Zephyr 6	3200	
39	22.3	4	88	17.3	79	2890	1	Ford	Fairmont 4	2975	
40	20.2	6	90	18.2	79	3265	1	AMC	ConcordDL6	3150	
41	20.6	6	110	16.6	79	3360	1	Dodge	Aspen 6	3325	
42	17	8	130	15.4	79	3840	1	Chevrolet	Caprice Cl	4650	
43	17.6	8	129	13.4	79	3725	1	Ford	LTD Landau	4850	
44	16.5	8	138	13.2	79	3955	1	Mercury	GrandMarqs	5725	
11	10.0		100	10.2	1 10	0000	1	Microary	aranaman q	0120	1