

一带一路倡议十周年系列报道 

链接世界的新方式：上合示范区“客厅”里的奇迹

本报记者 孙丽朝 路炳阳
青岛胶州报道

一列搭载着二手汽车及零配件的中欧班列(齐鲁号)“上合快线”在一声长鸣后,缓缓驶出位于青岛胶州的中国-上合组织地方经贸合作示范区(以下简称“上合示范区”)青岛多式联运中心。这列始发于5月18日的中欧班列共55车,两周后,它们在新疆霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦,抵达终点乌兹别克斯坦。

中欧班列搭建国际物流大通道

随着中国与“一带一路”沿线国家贸易量不断增长,中欧班列在上合示范区内开行数量和辐射范围不断突破。

在青岛多式联运中心,有来自山东及周边区域的汽车零配件、干海产品及建材、设备、生活用品等本地货物;也有来自日本、韩国、美国及东南亚地区的汽车及零配件、日用家电、纸制品、植物油、干果、家具等过境货物。它们通过汽运、内贸铁路、海运等集结到这里,再搭乘中欧班列发运到上合组织及“一带一路”沿线国家。与此同时,来自欧洲、中亚国家的板材、纸浆、动力煤、粮食、石棉、橡胶等大宗货物,搭乘回程班列抵达这里。

随着中国与“一带一路”沿线国家贸易量不断增长,中欧班列在上合示范区内开行数量和辐射范围不断突破。

满坤透露,上合示范区2019年到2022年分别开行中欧班列(齐鲁号)346列、401列、621列和775列;2022年,回程班列开行量达296列,同比增长92%,班列结构进一步优化。2023年前4个月,中欧班列(齐鲁号)在上合示范区开行了288列,确保全年完成800列以上。“运营线路不断丰富,目前常态化开行的班列有上合快线9条、鲁欧快线9条,此外还有日韩陆海快线、中老国际货运列车等。”

中欧班列(齐鲁号)是由山东省发展改革委牵头负责,山东高速集团统筹运营的全国首个省级中欧班列统一运营平台。

中铁联集青岛中心站市场部经理李晓鹏向记者介绍:“目前,我们的中欧班列通达23个国家54个城市,这些班列的开行将进一步畅通我国与‘一带一路’沿线国家的物流贸易通道,凸显青岛在‘一带一路’中互联互通的枢纽地位。”

同时,为强化集货能力,形成海外物流支点,上合示范区依托

“像这样的中欧班列,青岛多式联运中心每月大约发出60多列,平均一天就要发出2列。”班列运营方山东高速齐鲁号投资发展有限公司董事长满坤对《中国经营报》记者介绍道。

在这个占地约3600亩的多式联运中心内,记者看到不同国家,不同功能与颜色的集装箱成排列堆集在一起,整个多式联运中心好似一个“集装箱小镇”。“小镇”内集装箱正面起重机与门式起重机能有条不紊地配合工作,从白天到黑夜一箱箱

青岛港、山东高速等大型国企,在重要物流枢纽城市布局海外仓和境外办事处。

满坤介绍,目前,山东高速已在德国汉堡、塞尔维亚贝尔格莱德、乌兹别克斯坦塔什干、波兰马拉等地建立海外仓,在德国、日本、韩国和乌兹别克斯坦设立营销中心。“海外仓和境外办事处的设立,主要是为企业提供运输和政策上的支撑,增加贸易便利性。同时,依托海外仓,加大回程货源的组织力度,为客户提供集装箱堆存、境外配送、租箱还箱、海外清关等一系列的海外延伸业务,让企业走出去、引进来更加方便。”

青岛双星轮胎工业有限公司(以下简称“双星轮胎”)隶属于老牌企业青岛双星股份有限公司(000599.SZ),双星轮胎此前长期通过海运向欧洲出口轮胎,2021年疫情导致海运价格大涨、运输时效难以保障,双星轮胎开始尝试用中欧班列运输。

“以前走海运,正常要50多天到达德国曼海姆,而走中欧班列,只需要20天左右,最快18天即可达到,客户对于我们的运输效率非常满意。”双星轮胎海外订单执行部部长王体刚向记者介绍。

按照欧盟要求,德国、丹麦等国家在冬季汽车必须更换冬季轮胎,以更适应严寒气候保证安全,通常欧洲客户要求每年8月底冬季胎到货。往年走海运,6月底之前就要从中国港口发货,现在通过中欧班列可以节约30天左右的运输时间。“对企业来说,这意味着冬季胎可以多出一个月的生产和销售时间,可以多接一个月的订单量。”王体刚说。

在他看来,“一带一路”倡议的提出,进一步加深了中国与沿线国家的经贸往来,也给企业带来

货物起起降降,一列列货运班列有序调度。“青岛多式联运中心24小时都处在这样的工作状态。”满坤说。

作为上合示范区所在地,青岛市整合胶州火车站、中铁联集青岛中心站、青岛港等资源,于2018年7月成立了青岛多式联运中心,构建起“海陆空铁”一体化物流运转体系。目前青岛多式联运中心开行31条国际国内班列线路,通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家54个城市。截止到今年一季度,青岛多式联运中心共开行中欧班列近

3000列,成为连通欧亚大陆的物流新枢纽。

2018年6月,国家主席习近平在上合组织青岛峰会上宣布:“中国政府支持在青岛建设中国-上海合作组织地方经贸合作示范区。”

2019年,国务院批复《中国-上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》,明确示范区建设区域物流中心、现代贸易中心、双向投资合作中心和商旅文交流发展中心的目標,并赋予其打造“一带一路”国际合作新平台的历史使命。



更多机遇。今年一季度,双星轮胎对“一带一路”沿线国家的出口同比增幅达到34%。

得益于中欧班列(齐鲁号)打开销售渠道的不只双星轮胎,近年来,山东本地企业万华化学在匈牙利建立生产基地,玲珑轮胎在塞尔维亚建立工厂,这些企业均通过中欧班列向欧洲运送设备、原材料和半成品等。中欧班列(齐鲁号)的开通,助力更多本土企业走出去。“每年年底公司都能收到不少来自企业的感谢信和锦旗,我们为参与中欧班列这一伟大事业而感到自豪。”满坤说。

在上合多式联运中心的基础上,青岛市充分发挥上合示范区和青岛“海陆空铁”四港联动的资源禀赋,规划建设上合国际枢纽港。

上合示范区管委会产业发展一部副部长李擎向记者介绍,上

合国际枢纽港将打造上合组织国家面向东北亚的加工制造中心、物流分拨中心和商品集散中心的国际合作新平台,搭建中国企业走向上合组织国家的“母港”和上合组织国家面向亚太市场的“出海口”,服务上合示范区建设、沿黄流域高质量发展、青岛国际门户枢纽城市建设。

上合国际枢纽港规划面积99平方公里、核心区面积22.5平方公里,计划分两期建设,概算投资超千亿元。其中一期(2023~2025年)重点打造港基组团、航贸金服组团和城市更新组团,规划总面积7389亩,总投资约802亿元,主要包含国际铁路港、国际物流、航贸金服、统仓共配、智慧公路港等五大工程。规划目标为到2025年实现枢纽综合货运量8000万吨、2030年过亿吨的国际综合枢纽港。

“小”客厅解决“大”问题

在示范区内上合组织经贸学院、上合之珠国际博览中心、上合跨境人民币服务中心、上合特色商品馆等,一项项由中国发起、各国共同参与的上合组织多边合作平台逐一落地扎根。

思路开,出路宽。创新引领下,上合示范区在招商引资上硕果累累。上合示范区管委会产业发展二部副部长赵建锋对记者介绍,上合示范区成立之初就非常重视外向型经济发展,立足联动上合组织国家资源禀赋、产

投资发展提供专业帮助。

近期,王子海和他的同事们正在推动中巴间石油炼化项目合作。王子海介绍,巴基斯坦排名第一的外汇进口品种就是原油。整个巴基斯坦只有5家炼化厂,产能不到2000万吨,且炼化技术相对落后,巴基斯坦迫切需要大量原油。

另外,山东省是石油炼化大省,产能超过1亿吨。随着国家政策的调整,山东省的石油炼化产能严重过剩,面临着关停并转压力。王子海和同事们察觉到这是一个很好的契机,可以将山东的炼化人才和技术与巴基斯坦的市场需求紧密结合,各取所需。

于是,上合示范区促成原油行业相关企业和巴基斯坦相关部门高层多次沟通协调,初步确定在巴基斯坦瓜达尔港经济区进行产能转移和合作投资。

除了在工业领域投资频频,农业合作也是中巴交流的重头戏。巴基斯坦气候炎热,劳动力成本低,有一些特色种植产品,不少中国企业对巴基斯坦农业投资感兴趣,其中中巴辣椒合作的故事具有很强的代表性。

赵建锋对记者表示,巴基斯坦是农业大国,有大片肥沃的可耕地,全国60%以上人口从事农业相关领域工作,但种植技术落后,单产水平、总产量较低。

而在中国四川,有一家名为丽通食品有限公司(以下简称“丽通食品”)的企业,它所在的中国川菜产业城大批川菜原辅材料企业扎堆发展,每年要“吃进”1000余万吨辣椒,其中外调占比90%以上,需要开拓海外市场,于是商机出现了。

赵建锋介绍,2020年8月,巴基斯坦中国中心联手中国国机集团下属的中设集团(CMEC)、丽通食品一起在巴基斯坦建立辣椒合同基地。2021年1月,三方在巴基斯坦拉合尔等市建立起500亩的种植基地。中国企业希望在巴基斯坦投资种植辣椒,并将其进口到中国,但是问题出现了,中国对农产品实行准入制度,巴基斯坦干辣椒并不在输华的名称中。

为了解决问题,2021年3月5日,巴基斯坦中国中心所属青岛格林泰科农业技术有限公司向巴基斯坦中国大使馆递交了辣椒、蚕豆、苜蓿草的进口申请,经过众多部门的工作,巴基斯坦原产干辣椒输华将于近期得到批准。这意味着中国企业在巴种植和向国内出口辣椒的产业链条全部打通。

“2005年我刚到巴基斯坦时,条件非常艰苦,巴基斯坦大城市每天停电10小时以上,农村每天停电20小时以上。”王子海表示,随着“一带一路”倡议的提出,10年来众多中国企业到巴基斯坦投资,巴基斯坦的电力、公路、铁路等基础设施建设突飞猛进,中巴之间科技、教育、文化、旅游、农业合作进一步加强。无论是青岛多式联运中心,还是上合经贸综服平台,抑或是上合示范区国家“客厅”,都只是上合示范区内为优质资源搭建合作平台的一个缩影。在示范区内上合组织经贸学院、上合之珠国际博览中心、上合跨境人民币服务中心、上合特色商品馆等,一项项由中国发起、各国共同参与的上合组织多边合作平台逐一落地扎根。中国正与上合组织国家一道,在“一带一路”合作倡议框架思路内,不断拓展共同发展的广阔空间,合作成果正在惠及各国人民。

经贸综服平台攻克贸易痛点

对企业来说,足不出户就可以进行采购需求发布、寻找贸易伙伴、货物报关、租船订舱等操作,并且提供商事法律服务以及多样化的金融产品。

2022年11月25日,上合示范区打造的中国-上海合作组织地方经贸合作综合服务平台(以下简称“上合经贸综服平台”)正式上线。平台为上合组织国家间经贸合作提供了“贸易+通关+物流+金融”全周期、全要素、全链条一站式解决方案。

上合示范区管委会企业服务一部部长迟永欣向记者介绍,国际贸易的主要痛点在于市场信息渠道不通畅,中国与上合组织国家间经贸产品中客观存在的难点、痛点和堵点,此前并没有国家或机构系统性研究这一问题。

上合经贸综服平台的推出,很好地解决了这些问题。迟永欣介绍,根据需求,上合经贸综服平台设立综合信息显示、综合功能应用、综合数据发布3大主要功能和8大应用模块、73项子功能,嵌入了信用上合跨境征信、通关信息智能查询、转关业务无纸化等特色应用,涵盖了国际物流大通道建设、跨国别贸易信息共享、双多边通关便利、供应链金融供给等方面,为中国与上合组织国家间经贸合作提供全周期综合

服务体系。

对企业来说,足不出户就可以进行采购需求发布、寻找贸易伙伴、货物报关、租船订舱等操作,并且提供商事法律服务以及多样化的金融产品。企业能够向海关、外汇、税务等部门一次性提交相关申请材料,一窗通办相关部门业务。对地方政府部门来说,实现了各部门间的信息共享和业务协同。

迟永欣举例称,国内多家医疗药品企业通过上合经贸综服平台,与沙特地产集团达成合作,在沙特销售其产品,并计划在沙特上合产业园区投资设厂。

该产业园区工业互联网解决方案供应商是海尔集团旗下平台卡奥斯(COSMOPlat)。沙特园区希望海尔卡奥斯能助力自己建立数字化工业互联网园区。目前,上合经贸综服平台正在助推沙特园区与海尔卡奥斯深度对接,卡奥斯发挥其在现代化工业互联网园区建设能力以及针对企业的数字化转型赋能能力,帮助沙特从传统园区向现代化园区转型,为沙特园区、企业提供工业互联网园区和数字化转型解决方案,把上合示范区打造成为中国工业互联网解决方案的出海口。

一方面中国企业服务“一带一

路”沿线国家的民众,让当地老百姓享受优质的商品;另一方面“一带一路”沿线国家也为中国企业拓展了更多销售市场,实现双赢。

上合经贸综服平台相关负责人刘兵对记者介绍,国内大型药业集团有限公司通过新闻渠道了解到上合经贸综服平台后,公司高层带队来到上合示范区,希望帮助其开拓“一带一路”沿线国家市场。

在平台推动下,该药业集团与沙特实现了对接,进而依托平台优势,将该药业集团的产品针对沙特市场进行了梳理,其中部分产品将在沙特进行销售,为继续扩大市场,目前该药业集团在沙特建厂计划已进入选址阶段。

随着用户的积累,上合经贸综服平台沉淀了海量供需信息,用户可以根据需要,自行检索或发布信息、对接资源。2022年年底,阿富汗干果公司通过平台发布了3000吨松子的出售信息,信息发出后不久,上合干果交易中心就与之达成合作协议,通过平台报关、商检后,匹配了中外运提供的货运包机,仅用15天时间就将松子从阿富汗送到客户手中。

2022年元旦前夕,由于信息不畅通等因素的影响,土库曼斯坦物

流集团一批由柬埔寨经中国发往土库曼斯坦的大理石货物受到积压,这批大理石是其重要项目急需物资,土库曼斯坦方面非常着急。刘兵介绍,上合经贸综服平台通过多方协调,将这批货物重新配载了多个铁路班列,仅用了两周时间就将货物运到土库曼斯坦。

“类似这样的案例还有很多,上合经贸综服平台首先帮助企业在当地销售商品,等需求打开之后,再将产能直接落到当地。”迟永欣说。通过上合经贸综服平台,上合示范区已与乌兹别克斯坦、亚美尼亚等上合组织国家达成合作意向,逐步推动实现AEO(经认证的经营者)互认,提升与上合组织国家间贸易便利化水平。

自平台上线以来,平台企业出口申报4278票,申报金额115.52亿元。目前平台拥有注册用户4800余户,认证企业700多家。还有来自11个国家的60多个政府部门、商协会和贸促机构参与平台合作共建。截至目前已经有来自30个国家的76位驻华使节,以及俄罗斯石油公司、俄罗斯团结商业银行、土库曼斯坦文化中心等来自34个国家的2000多家企业和团体深度参与资源整合。