

一揽子政策稳经济、促发展、强信心

山西织牢市场主体保障网

本报记者 颜世龙 北京报道

“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。”作为能源大省的山西正在为稳住经济大盘出力。山西省统计局最新消息,5月,

纾困“中小微”

针对当前中小企业面临的突出困难和问题,山西省财政从资金扶持、减税降费、融资担保、政府采购等多方面的措施予以支持。

“非常感谢娘家人对我公司的热心帮助,使我公司疫情期间的原材料运输问题得到妥善解决,有力保障了公司的正常生产。”山西省晋城市兰帝煤制品有限公司(以下简称“兰帝公司”)总经理成进军感动地说。

成进军说,公司成立于2003年,是一家专业生产野外烧烤炭的外贸型煤炭深加工民营企业。今年3月,兰帝公司一辆运输原材料(黏结剂)的河南牌照货车由于没有《车辆通行证》,被交通部门滞留在环城高速“晋城东收费站”,如果不能按时完成“点对点”交接,公司将面临停产的困扰。当天上午9:00至下午5:00,成进军问遍了“晋城东”“晋城南”“晋城北”三个收费站的工作人员,找不到解决问题的办法。在一筹莫展的情况下,成进军怀着试试看的心理,拨通了晋城市

梯度培育“专精特新”

“通过临汾市中小微企业发展中心组织专家上门辅导帮扶,公司在内部管理、体系管理、企业定位等多方面都发生了新的变化。”

山西华德冶铸有限公司(以下简称“华德公司”)是临汾市10家国家级“小巨人”企业之一。该公司成立于2007年,发展至今已经成为拥有实业公司、贸易公司、物流公司等子公司和机构13家、员工600余人,集研发、生产、销售和应用服务为一体的专用设备零部件生产企业,截至目前累计出口近15亿美元。

自去年7月被认定为国家级专精特新“小巨人”企业以来,华德公司搭上了政策快车,不仅享受到了金融服务机构落实国家政策推出的专属信贷产品,还通过中国进出

一揽子政策稳经济

今年1~5月,全省一般公共预算收入完成1509.3亿元,同比增长36.6%,提前一个月实现过半目标。

6月10~14日,山西省政府新闻办接连举办多场新闻发布会,专题介绍“稳住经济一揽子政策措施”。山西省政府副秘书长向弟海表示,面对复杂严峻的疫情形势和经济下行压力,山西坚决落实中央提出的“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的明确要求,为进一步贯彻落实全国稳住经济大盘电视电话会议精神,山西谋划制定了《扎实推进稳住经济一揽子政策措施的行动计划》(以下简称《行动计划》)。《行动计划》包括7

全省规模以上工业增加值增长9.8%。今年前5月,山西省规模以上工业增加值增长10.7%,增速比全国快7.4个百分点。全省规模以上工业中,工业战略性新兴产业增长19.0%,其中新能源汽车增长

泽州县中小企业发展促进中心(以下简称“中小企业中心”)的服务热线电话。

《中国经营报》记者了解到,当时,中小企业中心相关负责人迅速与县工信局等职能部门沟通联系,并责成相关股室与工信、交通等职能部门精准对接,经过1个多小时的政策咨询和部门协调,兰帝公司顺利拿到交通部门出具的疫情防控物流运输《车辆通行证》,依照《物流运输承诺书》的要求,按时完成工业原材料“点对点”交接。

受疫情影响,遇到类似小问题、小麻烦但却足以“致命”的中小企业并不少,如何更大力度地纾困中小企业,山西蹚出了路子。

今年4月,山西省政府出台《加大纾困帮扶力度支持中小企业平稳健康发展若干措施》(以下简称《措施》)。《措施》涵盖资金纾

口银行山西分行获得支持资金1000万元,尧都农商行落实国家扶持政策专项贷款900万元,山西金控到公司考察,瞄准“北交所”实施上市辅导。

“通过临汾市中小微企业发展中心组织专家上门辅导帮扶,公司在内部管理、体系管理、企业定位等多方面都发生了新的变化,不仅被国家生态环境部认证为环保治理A级企业,还成立了省级技术中心,新取得专利7项,另有4项专利程序正在进行中;主打产品特种车辆部件‘平衡重’已于去年成功申报省级‘单项冠军’产品,今年正向

个部分46条具体措施,涵盖财税、金融、稳投资促销费、保粮食能源安全、保产业链供应链稳定等多个方面。

山西省财政厅副厅长蔡江泽表示,今年1~5月,全省一般公共预算收入完成1509.3亿元,同比增长36.6%,提前一个月实现过半目标。但受新一轮疫情和国际局势变化等超预期因素影响,我国经济发展环境复杂性、严峻性、不确定性上升,保持经济平稳运行面临新的挑战。此次《行动计划》直接涉

读该政策时表示,成都有340多万个市场主体,是全市经济社会发展的重要力量。因此,“稳增长40条”加大财税支持力度、减轻市场主体经营负担。在落实国家、省减免各项税费政策的同时,对政府性融资担保、政府采购支持中小企业等政策措施扩大支持范围、加大支持力度。

商业银行等金融机构继续按市场化原则与中小微企业(含中小微企业主)和个人工商户、货车司机等自主协商,对其贷款实施延期还本付息,并推动金融机构减费让利,支持拓宽直接融资渠道。

成都市还将加快推动基础设施投资,包括城市有机更新、老旧小区改造、轨道交通建设等。预计全年改造老旧小区600个以上,新启动片区更新项目30个以上。同步推动轨道交通第四期建设规划项目,2022年底完成投资400亿元以上,加快城市

99.0%,节能环保产业增长63.7%,均快于全省规上工业增速。从产品看,能源产品和部分新产品产量快速增长,新能源汽车增长2.8倍,光伏电池增长15.7%。从支撑因素看,用电量、货运量稳定增长,全省

困、减税降费、金融等10项内容35条措施,被外界视为强力纾困举措,其中财政和金融等手段成为支撑重点。

山西省财政厅副厅长蔡江泽表示,针对当前中小企业面临的突出困难和问题,山西省财政从资金扶持、减税降费、融资担保、政府采购等多方面的措施予以支持,重点从加投入、减负担、纾困难、拓市场四方面出招发力,帮助中小企业增强发展活力和市场竞争能力。

在加投入方面,今年山西省财政预算安排省级中小企业发展专项资金5.3亿元,较2021年的3亿元增长76.7%,同时千方百计统筹技术改造等相关专项资金,拿出更多真金白银,以前所未有的力度助力中小企业纾困解难、创新发展。在拓展市场方面,针对中小微企业市场拓展难的问题,山西省财政积极

国家级‘单项冠军’冲刺。”华德公司相关负责人说。

越来越多的“专精特新”正在山西遍地开花。今年3月,山西省促进中小企业发展工作领导小组办公室印发《山西省“专精特新”中小企业培育工作方案》(以下简称《方案》)。《方案》中明确要大力实施“专精特新”中小企业培育工程,持续完善“专精特新”企业梯次培育体系,实现“专精特新”“小升规”“规范化股份制改造”一体化推进。到“十四五”末,“专精特新”和“小巨人”企业实现倍增,山西省“专精特新”企业达到3000户以上,

及财政的有28条,政策指向明确、发力精准、含金量高。

财政方面主要涉及进一步加大退税减税降费政策力度,加快政府专项债券发行使用并扩大支持范围,加强财政金融协同发力,全力支持稳市场主体、保产业链供应链稳定,加大对粮食、能源、投资、消费等重点领域支持等。

山西省税务局党委委员、总经济师李渊说,今年以来,山西不断加快大规模留抵退税等各项组合

《中国经营报》记者了解到,近来越来越多市场主体,是全市经济社会发展的重要力量。因此,“稳增长40条”加大财税支持力度、减轻市场主体经营负担。在落实国家、省减免各项税费政策的同时,对政府性融资担保、政府采购支持中小企业等政策措施扩大支持范围、加大支持力度。

轨道交通第五期建设规划编制。

为促进消费恢复发展,“稳增长40条”提出,支持开展促消费活动。以汽车、家居家电为重点,引导企业开展下乡促销活动。并保持夜间经济活力,依托地标性夜间经济集聚区,开展24小时营业区试点。同时推动全市A级旅游景区首道门票开展打折优惠活动。支持A级景区完善服务设施,对国家4A级以上旅游景区区新(改)建停车场、游客中心、游步道等,按照投入资金10%比例,给予最高100万元补贴。

全社会用电量增长5.8%。固定资产投资规模扩大,全省固定资产投资增长5.4%。

这一成绩可谓不亮眼,而这一成绩的取得与山西出台一系列



今年前5月,山西省规模以上工业中,工业战略性新兴产业增长19%,其中新能源汽车增长99%。图为山西晋中市一家新能源汽车总装车间内,工作人员在生产甲醇汽车。 新华社/图

落实《政府采购促进中小企业发展管理办法》,通过提高预留中小企业份额的方式帮助企业获得更多的政府采购份额。同时,积极应用采购需求管理、优先采购、价格评审优惠等措施提高中小企业合同比重。

山西省地方金融监管局(以下简称“金融监管局”)副局长潘跃飞介绍,在今年一季度启动了全省政府性融资担保机构市县一体化运营改革,其中在减量提质的改革路

省级专精特新“小巨人”企业达到500户以上,国家级专精特新“小巨人”企业达到200户以上,推动一批专精特新“小巨人”企业在上交所、深交所、北交所上市,着力推动“专精特新”企业在成长性、创新能力和市场竞争力等方面有大幅提升,在数量、质量、结构、规模、效益、安全等方面有显著突破,成为山西全方位推动高质量发展的生力军。

记者注意到,《方案》从政策要素、财税要素、金融要素等6大方面全力推进。其中,在财税要素保障方面要求,在现有省级财政给予每户“专精特新”中小企业一次性奖

励资金最高不超过30万元的基础上,有条件的市还要设立“专精特新”中小企业奖补资金。同时,发挥省级股权投资基金引导作用。以山西金控集团基金运作优势,设立3亿元的省级“专精特新”中小企业专项引导基金,在合法合规前提下,采用权益类、固定收益类或者夹层类等多种投资方式对省级和国家级专精特新“小巨人”企业给予资金支持,推动专精特新“小巨人”企业加快上市步伐,建立企业上市有序退出机制,实现国有资产的保值增值和对“专精特新”中小企业的滚动支持。

式税费支持政策实施力度,确保企业特别是小微企业及时享受政策红利。截至5月底,全省已为企业减轻税费负担和增加现金流超470亿元,其中继续实施的制造业中小微企业缓缴税费44亿元,这些政策红利为企业纾困解难、提振信息发挥重要作用。

山西省发改委副主任闫中立说,抓好固定资产投资是稳定经济大盘的重要支撑,“稳经济”46条中,抓项目稳投资占7条。在稳投资方面,基础设施投资约占全

为中小微企业让利

“加强就业和民生保障,提升幸福成都品质。”“稳增长40条”提出,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策至2023年4月底。经营性人力资源服务机构向重点工业企业输送劳动者,且劳动者在相应企业连续参加社会保险6个月以上的,按1000元/人标准发放职业介绍服务补助。

在住房方面,“稳增长40条”指出,将进一步完善促进房地产市场平稳健康发展的政策措施,对引进人才、二孩及以上家庭等购买商品住房(含二手房)按照相关规定给予适当支持。而受疫情影响的企业,可以按规定申请缓缴住房公积金,到期后进行补缴。

为了提升现代产业发展能

稳经济举措密不可分。从纾困中小微企业,到梯度培育“专精特新”企业,再到出台一揽子稳经济行动方案,扎实织密保障市场主体的措施正在屡结硕果。

径上,以市级政府性担保机构为主体,吸收合并辖区各县级政府性担保机构,实现组织机构、股权管理、资本管理、业务流程等“九个统一”。11家市级机构将吸收合并53家县级机构,资本金在2023年底前全部达到5亿元以上。同时,明确了普惠性的改革方向:政府性融资担保机构支小支农担保金额占比不低于80%、单户担保金额在1000万元以下、平均担保费率下降至1%以下。

励资金最高不超过30万元的基础上,有条件的市还要设立“专精特新”中小企业奖补资金。同时,发挥省级股权投资基金引导作用。以山西金控集团基金运作优势,设立3亿元的省级“专精特新”中小企业专项引导基金,在合法合规前提下,采用权益类、固定收益类或者夹层类等多种投资方式对省级和国家级专精特新“小巨人”企业给予资金支持,推动专精特新“小巨人”企业加快上市步伐,建立企业上市有序退出机制,实现国有资产的保值增值和对“专精特新”中小企业的滚动支持。

省投资的20%,是压舱石和先手旗,要在新老基建上发力。同时聚焦强链扩大产业投资,山西首批确定了特钢材料、新能源汽车、高端装备制造等10条产业链,要发挥“链主”“链长”重要作用,抓好存量项目的建设和新项目的招商引资落地。为此,在筹措项目资金方面,将通过专项债、金融资金、中央预算内投资、地方财政资金等多种方式积极筹措,加快安排项目,加快下达投资计划,形成更多实物投资量。

级,“稳增长40条”制定了激励机制。比如,对企业或机构自主投资建设产业链网络化协同平台并对外服务企业数达到200家(含)以上的,按照企业对该项目投资额的20%给予企业最高300万元补助;对年度营收首次突破10亿元(含)、30亿元(含)、50亿元(含)、100亿元(含)的工业企业,分别给予20万元、30万元、50万元、100万元奖励;对新获评国家专精特新“小巨人”的企业,给予30万元奖励。同时,市场主体的水电网等要素使用成本、房屋租金也有望得到降低。

供应链的稳定同样是“稳增长40条”关注的内容。成都市将对客货运和出租车(网约车)司机、快递员免费进行核酸检测和抗原检测,争取民航应急贷款,支持航空企业发行债券。此外,还将拓展成都至重要国际物流枢纽货运航线网络,提高“全货机+包机+客改货”多元化航空物流服务水平。

“稳增长40条”坚持靠前发力、适当加力原则,着力稳市场主体,以稳增长、保就业、保民生。成都市发改委相关负责人介绍,“稳增长40条”对中小微企业、个体工商户让利,让其充分发挥保就业保民生的重要作用;对重点企业、专精特新企业等市场主体给予更多支持,让其发挥稳增长、稳预期的作用;通过柔性执法、弹性管理、优化服务等方式,为市场主体发展营造宽松的环境,更好激发市场主体活力。

上接B9

在2019年出台的《粤港澳大湾区发展规划纲要》中,广州南沙和深圳前海、珠海横琴一道被定位为粤港澳大湾区合作发展的三大重大平台。

“三个自贸片区,南沙、横琴、前海加起来的面积才120平方千米,应该说取得这些成绩,高质量发展成效是很显著的。”广东省商务厅厅长张劲松在今年5月的广东经济社会发展成就新闻发布会上表示。

张劲松介绍道,南沙、横琴、前海三个平台形成差异化发展格局——南沙侧重战略性新兴产业,目前汽车产业集群产值突破千亿元,成功引进了217个世界500强企业投资项目;前海则形成金融、科技、物流等现代服务业总部经济集聚区;横琴积极促进澳门产业多元发展,科技研发、中医药、文旅会展商贸和现代金融等产业发展迅猛。

日前,广州南沙再落下重要一子,粤港澳大湾区对外开放格局真正实现“三足鼎立”。

6月14日,国务院印发《南沙方案》,明确要加快推动广州南沙深化粤港澳全面合作,打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。

这是继去年出台横琴、前海两个合作区方案后,党中央、国务院作出的又一重大决策部署,对新发展阶段深化改革扩大开放,产生重大而深远的影响。

梁海明告诉记者,《南沙方案》的提出,通过大湾区铁路班列、高铁、公路、港口、机场的联动,区域物流联盟可以促进“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的无缝对接,推动构建“一带一路”新通道、新贸易平台。

“这不仅会增加中国在国际物流业界的国际影响力和话语权,也能为‘一带一路’相关国家应对疫情挑战、实现共同发展作出更大贡献。”梁海明强调称。

“未来的开放可能不是一个单体化或者一个企业的开放,而是集成性的开放。粤港澳大湾区本身具有各种开放的要素,开放的环境也不错,现在我们就是主动把资源集成起来,让南沙和前海、横琴形成一个三足鼎立的高水平对外开放平台,携手共同参与国际竞争。”白明向记者指出。