

高质量发展谋新篇

东北全面振兴：“黑土地”迸发新质生产力

本报记者 颜世龙 北京报道

无人驾驶插秧机、无人驾驶收割机、智能化控制灌溉等一系列智慧农业应用在黑龙江佳木斯北大荒农业股份七星分公司(以下简称“北大荒七星农场”)已由过去的探索变成了如今的常态;而在吉林省长白山脚下,占地25平方公里的长白山华美胜地也早已从荒草野坡华丽转“三产”齐头并进

“面朝黑土背朝天”式样的传统农耕早已不复存在。

“我们通过智能采集设备,对水稻生长过程中叶龄、株高、分蘖、茎数等生长要素信息进行精准识别,分类制定对应农艺措施,并通过手机APP发给种植户,指导大家的农业生产。”北大荒七星农场相关负责人说。

在北大荒七星农场,使用的科技不仅仅是上述智能叶龄诊断示范系统,他们还通过精准施肥系统开展精准变量施肥更是有效提高了肥料利用率,节约肥料2000吨以上、节约成本超过600万元。

农机全程无人化作业、智能化育秧工厂、七星大数据管理平台……在这里,“面朝黑土背朝天”式样的传统农耕早已不复存在。这一项项新技术的推广应用使得北大荒七星农场构建出了以物联网大数据驱动,以人工智能技术为核心的智慧农业管理云平台,让智慧农业、科技农业扎根黑土。

“我们总控面积1208平方公里,耕地126万亩,是全国优质粳稻面积最大的现代化农场之一,已被列入全国农垦现代农业示范区、粮食生产功能区和重要农产品生产保护区。”北大荒七星农场相关负责人说,自2016年起,公司累计投

身成为了国家4A级景区,旅游、康养、休闲……成为无数南方人心中的“雪国”;在辽宁辽阳,作为我国环氧乙烷新材料行业中的领军企业,奥克集团刚刚欢度了31岁生日。当初从8万元起家的校办小微企业,一步步成长为如今全球最大的环氧乙烷衍生精细化工新材料制造商。

在东北,无论是农业、工业、服务业,还是传统产业、新兴产业,一入8000万元推进现代农业转型升级,并于2021年9月获批农业农村信息化示范基地。

与北大荒七星农场的规模农业有所不同,位于吉林省抚松县漫江镇的枫林村和前进村,却凭借着“绿水青山”揽怀了“金山银山”。

在乡村振兴战略指引下,原本这片在长白山脚下的荒草野坡却摇身一变,成了宛若银龙的山地滑雪场、灯火辉煌的国际酒店群,这就是长白山华美胜地,被无数南方人视为“雪国”般的存在。

“当初为了保护这里的原生态,滑雪场竖起了‘不砍一棵树’的发展理念,甚至不惜为此多次更改设计方案。”长白山华美胜地负责人说。

据负责人介绍,长白山华美胜地通过生态移民、扶贫搬迁的开发模式,异地安置移民310户,共计710人,累计向社会提供了1000余个就业岗位。度假区开展了丰富多样的就业技能培训、加强原住民就业帮扶,积极展开校企合作,为家乡学子提供就业岗位,把人才留在当地,助力区域经济发展。一系列的举措,让当地居民人均年收入提高了2万余元,当地财政收入迈

家家企业链接起来的一个个产业,都在铆着劲儿向前冲!

“根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级。”习近平总书记9月在黑龙江省哈尔滨市主持召开“新时代推动东北全面振兴座谈会”(以下简称“座谈会”)上如是强调。

时隔5年,习近平总书记再一次



吉林长白山华美胜地,依靠“绿水青山”理念,揽怀“金山银山”,如今已摇身一变成拥有山地滑雪场、国际酒店群的4A级景区。

上了一个新台阶。

为实现“产业兴旺”,长白山华美胜地还因地制宜,充分利用当地的绿色生态环境,挖掘特色农特产品,拓展产业扶贫合作方式,切实帮助当地农民和农企增加收入,改善生活。

总部位于辽宁辽阳的奥克集团发展至今已过而立之年。31年前,出身高校的朱建民和3位老同事一起创立了一家聚焦环氧乙烷领域的公司。“我们创业的课题成果就是我的研究生论文,创业团队就是当时教研室课题组成员,创业时也是大学的校办企业。”十三届全国政协委员、中国民间商会副会长朱建民在受访时说,“在东北,与我们类似的还有很多,都是从产学研中创新与历练出来的。”

历经31年的发展,奥克集团虽

为东北全面振兴谋划出了更加清晰的方向与路径:要以科技创新推动产业创新,加快构建具有东北特色优势的现代化产业体系;要以发展现代化大农业为主攻方向,加快推进农业农村现代化;进一步优化政治生态,营造良好营商环境……

新质生产力,正在这片黑土地,持续迸发。



然立足环氧乙烷,却不死守主业。为此,奥克集团包括和中科院等多所科研院所、高校进行联合创新。“我们熟悉市场需求,因此我们将其转化为对科研院所的需求,包括委托开发,寻找一切相关且可转化的科学成果进行转化。为此,建立深度产学研的合资公司,让大学和大学团队,成为我们的创新团队,成为股东和战略伙伴。”朱建民说,“我们身处化工新材料行业,但在2009年就在绿色低碳方面做了大量的尝试,而当后来中央提出‘双碳’概念时,我们已经开始将相关技术和产品产业化了。”

据朱建民介绍,奥克集团目前已经实现将大气中的二氧化碳资源化利用,为此还获得了部级科学技术发明一等奖。

重振雄风、再创佳绩

要做大做强,就要把自己融入到国家和当地的发展战略中。

一家家活跃的实体经济,不仅活跃在东北,也辐射全国。

相关数据显示,今年上半年,东北三省实现地区生产总值2.7万亿元,同比增长5.8%。而近年来,东北三省粮食产量占全国的1/5以上,商品粮量约占全国的1/4;东北地区粮食调出量占全国40%。2022年,东北三省粮食总产量达2866亿斤,占全国21%,大豆产量占全国50%以上。其中,黑龙江省2022年粮食总产量1552.6亿斤(历史第二高),占全国11.3%,连续13年位居全国第一;吉林省2022年粮食总产量达到816.16亿斤,增产8.32亿斤,创历史新高,排名全国第三位,粮食单产940.53斤/亩,居前十名产粮大省第一位。

在工业方面,以黑龙江为例,2022年规模以上工业企业比上年增长10.6%,达4322个;规上工业企业营收12418.7亿元,比上年增长8.4%;利润总额604亿元,同比增长15%。2023年黑龙江省《政府工作报告》显示,5年来,黑龙江通过创新驱动发展战略的深入实施,坚持把振兴发展的基点放在创新上,研发经费投入年均增长5%,技术合同成交额年均增长28.5%,国家认定的高新技术企业由2017年929家增长到3605家。中国一重“国和一号”核反应堆压力容器全部自主化设计、国产化制造,哈电集团单机容量世界最大百万千瓦机组在白鹤滩水电站成功运行。

习近平总书记在此次座谈会上强调,2018年9月在沈阳召开深

入推进东北振兴座谈会以来,东北三省及内蒙古在推动东北振兴方面取得新进展新成效,国家粮食安全“压舱石”作用进一步夯实,产业安全基础不断巩固,能源安全保障作用不断强化,生态安全屏障不断筑牢,国防安全保障能力稳步提升,改革开放呈现新气象。习近平总书记强调,东北地区要牢牢扭住自主创新这个“牛鼻子”,在巩固存量、拓展增量、延伸产业链、提高附加值上下功夫。

朱建民表示,今年座谈会的召开给企业界带来巨大鼓舞,尤其是“根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级”这三句话,可谓是为企业发展指明了清晰的方向。“对企业而言,要做大做强,就要把自己融入到国家和当地的发展战略中,否则就是背道而驰、南辕北辙。然后是保持定力,坚持下去,依靠自主创新,不断推陈出新,做到人无我有,人有我优。”

中国国家创新与发展战略研究会副秘书长曹伟指出,东北地区近几年的发展是明显的,各个省都下了很大的功夫,出台了許多改革新措施。东北地区要实现全面振兴,一定要在优势产业基础上借助高科技和科创力量为之赋能,通过新的科学技术成果将原有产业转型升级,才能形成新质生产力。

“东北地区具备非常多的优势,是别的省份所不具有的。东北现在已经意识到自己的优势、长处和短板。现在的东北,从上到下,都充满了干劲儿。”曹伟说。

成都双流建圈强链 航空经济加速腾飞

本报记者 党鹏 成都报道

“先进的厂区完工后,我们运营团队的重头戏就开始了。”空中客车(成都)飞机全生命周期服务有限公司总经理布莱恩·阿格纽说,接下来将对项目开展验收,并接受中国民航局、欧洲航空安全局验收。

布莱恩·阿格纽所说的项目位于成都双流区,从2022年7月26日动工,到2023年9月28日竣工,用时429天。按照计划,该项目将

空客见证“双流速度”

今年4月,由空客公司、TAR-MAC Aerosave公司及成都双流区政府合作成立的空中客车(成都)飞机全生命周期服务有限公司正式成立。

空中客车飞机全生命周期服务项目总投资60亿元,总建筑面积64368平方米,规划建设“四中心一平台”,包括2个维修机库、2个航材库房、办公楼以及配套附属建筑。

“仅用了14个月,双流区就将各类技术要求体现在了这个独特厂区,空客虽然在全球有数百个工

于今年12月投入运营。

这是成都双流区在产业建圈强链方面引入的重要链主企业之一,作为成都国际空港经济区的组成部分,目前集聚了航空制造、航空维修、航空配套、航空服务等多个领域的龙头企业和项目,形成了完整的航空产业链。日前,赛迪顾问发布“2023赛迪百强区”,双流排名再次跃升3位,升至第26位。

“我们将加快构建‘链主企业+公共平台+产业基金+领军

业设施,但双流区在项目中所展现的施工速度、工业设计水平和施工质量,令我们印象深刻。”布莱恩·阿格纽表示。

“作为中国首家飞机全生命周期服务项目合资公司,项目的特殊意义在于,这是全球唯一由飞机制造商运营的飞机循环利用项目,是空客公司在全球布局的首个飞机全生命周期服务项目,将开启飞机绿色循环经济新模式,填补中国航空产业链末端空白领域。”双流航空经济区管委会相关负责人说。

相关数据显示,中国目前约

才+中介机构’产业生态体系,提升我区产业基础高级化和产业链供应链现代化水平,大力培育现代化产业体系,以产业提质助力双流打造社会主义现代化高品质中国航空经济之都。”双流区产业建圈强链工作领导小组表示。

“双流区作为国际空港经济区,有成熟的机场,有航空经济基地,因此一是有入流、物流、信息流、资金流,为其提升核心竞争力带来支撑;二是有人才优势、管理优势、综合的竞争优势。”西南财

有4000架在役飞机,未来20年,中国将有超过3000架在役飞机面临退役。飞机拆解就是把老旧飞机拆开,将其中仍然可用的高价部件拆下,进行“残值管理”。据介绍,有些功能尚好的零件,比如发动机经过修整后,市场价值甚至超过整架老旧飞机。

“这个项目的竣工,对于成都航空经济,对于双流都是一个重要的、具有一定标志意义的事件。”汤继强表示,目前主流的运输飞机主要是空客和波音,而波音飞机的维修、升级、改装这些工作都是在别

丰丰泰产业园。“基于满足顺丰未来发展,我们同时在双流和东部新区规划了两个新项目。”产业园规划部门负责人李雪梅介绍,双流这边是顺丰西部航空货运枢纽项目,拟投资10亿元,已于今年4月开工,预计2025年投运,主要承接顺丰全货机货物的集散和中转;东部新区这边,则是四川顺丰物流园项目,拟投资7亿元,已于今年开工建设,预计明年建成投运,主要以快递中转和电商云仓为主。

“‘两场一体’的大背景下,也为双流腾出丰富的航班时刻资源



图为空中客车(成都)飞机全生命周期服务项目厂房。

经大学西财智库主任、首席研究科学家汤继强表示,以航空经济

的城市,别的国家来完成。此次有了空客全生命周期服务项目以后,成都不仅具有巨大的运输市场,而且基于航空运输的产业链延伸方面有了新的应用场景。

汤继强表示,对于成都航空经济发展来说,无异于是延伸了产品与服务的能级,提升了航空经济的内核。这一项目不仅可以服务成都的航空枢纽,服务双流本地,而且更多地服务基于空客的城市和航空公司。对航空经济发展来说,能够延长服务半径,延伸到它的产业链,延伸到价值链、

和空域空间。”双流区副区长、双流航空经济区党工委书记胡劲松说:“要求我们必须开辟新空间发展航空货运、制造维修等业态,加速向‘客货并举、两业融合’转型。”

实际上,随着顶层设计的明确,成都国际空港经济区的蓝图也逐渐清晰:除空客项目外,中国商飞飞机示范产业园的一期、二期项目已建成投运,还有20余家航空维修企业。值得一提的是,民航机载航电适航审定中心、航油航化适航审定中心、飞行校验中心、航空医学中心等4大功能性平台也落户这一片区,这是全国继北京之后

为引领,将全面助力县域经济的建圈强链。

创新链。

据介绍,作为双流推动高端航空制造业和现代航空服务业融合发展的重要“链主”,该项目投运后将实现飞机重量90%以上的回收,并通过全球二手航材交易市场实现再次利用。

不仅如此,作为链主企业,在空客项目的带动下,双流已聚集链属项目11个。根据欧洲的经验以及相关数据测算,到2030年,空客项目将带动实现超过400亿元的产业规模。届时,空客在中国将真正形成“北装南修”的发展新格局。

民航功能性平台最全的地区。其中,在适航审定方面,全国8个审定中心有2个布局在双流;飞行校验方面,将建成全国规模最大、功能最全的飞行校验基地。

根据计划,到2025年,成都国际空港经济区将实现航空运营70亿元、航空物流70亿元、航空维修20亿元,带动航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业40亿元,力争成都国际空港经济区航空产业规模突破200亿元。到2027年,力争航空产业规模突破300亿元,推动航空制造业与航空服务业深度融合。

营造国际化营商环境

“双流速度”的背后,是双流区国际化营商环境的不断优化和提

升。比如在空客项目的建设过程中,空港兴城集团副总经理谢小林介绍:“项目建设中,集团分管领导驻扎一线,专业人员管理,严格每日调度,做到了管理有章法。”

“我们召开50余次项目建设推进会、40余场跨国视频会、10余次专题论证会。”中建三局集团西南分公司党委书记、董事长孙志凌说道。

不仅如此。当前,双流区成立深化“放管服”改革优化营商环境工作委员会,全面落实中央、省市稳增长政策措施,出台“双流稳增长50条”“双流纾困15条”、营商环境5.0版等区级政策,助力企业化解难题、提振信心、增产增效。

日前,成都市双流区新科局印发《成都市双流区聚焦产业建圈强链促进工业经济高质量发展十条政策》,从支持加大工业投资、企业转型发展、加强研发创新、企业稳产增产、企业上规入统、“链主”引领带动、企业降本提效、安全绿色发展、企业提质升级等十个方面,全面推进制造业高质量发展,有力支撑建设社会主义现代化高品质中国航空经济之都。

双流区已有国家级专精特新“小巨人”企业18家、省级“专精特新”中小企业105家、创新型中小企业134家,预计2023年全区国家级专精特新“小巨人”企业将突破20家、省级“专精特新”中小企业将突破130家。

“营商环境是经营主体生存发展的土壤,也是城市保持持久竞争力的关键。”成都市投促局相关负责人表示,近年来,成都坚持把优化营商环境摆在首要位置,不断提升政策可及性和企业感受度,为企业在蓉健康发展创造更优环境、更好条件。