

# 长三角地区驶入经济提振“快车道”

本报记者 方超 张家振  
上海报道

“南通市是毕马威在华东及华西区落子的第二座地级市,除了企业持续加码长三角地区的战略考量之外,也是南通市的发展潜力和营商环境吸引了它。”6月22日,南通市崇川区商务局相关负责人在接受《中国经营报》记者采访时表示。

据了解,毕马威南通公司近日正式落地南通市崇川区,成为首家入驻南通市的四大会计师事务所。“我们坚信疫情的影响是短暂的,我们对于长三角乃至中国经济复苏的信心和决心并没有改变。”毕马威亚太区及中国主席陶国淳在签约仪式上表示。

与此同时,位于长三角地区西部的安徽省六安市,也与蔚来汽车正式签约。据了解,双方将在六安经开区智能电动汽车零部件配套产业园区共建、行业交流和人才互动等方面展开合作。

与明星企业“牵手”的南通市和六安市,只是长三角多城驶入提振经济“快车道”的缩影。近日,上海市和江苏省盐城市、无锡市等先后举办多场重大项目签约活动。例如,在6月16日举行的2022上海全球投资促进大会暨“潮涌浦江”投资上海全球分享季启动仪式上,总投资达5658亿元的产业项目集中签约。

长三角地区某市政府工作人员在接受记者采访时表示,随着新冠肺炎疫情形势逐步好转,各地正抢抓有利时机,在加快推进复工复产的同时,通过加大招商引资力度、改善营商环境等措施,持续加快推进经济复苏回暖的步伐。

## 明星项目“开花结果”

在南通市建所发展是毕马威抢抓长三角一体化发展机遇的重要举措之一。

在长三角地区,一批明星项目正相继“开花结果”。

6月22日,大众安徽白车身下线暨首批本地零部件集中交付仪式在合肥经开区举行。据介绍,首台白车身的顺利下线,标志着大众安徽首款新能源车型的试制生产取得重要进展,亦是江汽集团和大众汽车集团共同努力下,战略目标不断优化,合作项目不断向纵深迈进的阶段性成果。

“在MEB工厂开始建设仅约一年后,我们就完成了首台白车身的下线,这标志着我们向预制生产目标更进一步。在合作伙伴们始终如一的支持下,我们成功克服了新冠肺炎疫情带来的挑战,按时推进生产计划,再次彰显了‘安徽速度’。”大众安徽CEO葛皖镬表示。

## 重大项目次第签约

这些面向未来的新签约项目,将有助于推动当地经济高质量发展。

除了多地明星项目相继“开花结果”外,当下的长三角各地更因一场场的重大项目签约活动而引发外界瞩目。

6月21日,无锡航空航天产业园启动暨航亚科技航空发动机关键零部件项目开工仪式在无锡高新区举行。公开信息显示,在现场,30个涉及航空航天产业的项目成功签约,累计投资157亿元,涵盖零部件制造和技术研发等多个领域。

## 经济韧性依然强劲

疫情的影响是暂时的,上海市在长三角地区乃至全中国市场中的重要地位是长期的。

随着疫情防控形势逐步好转,长三角地区也正展现出愈来愈强劲的发展势头。

记者梳理长三角各省统计局发布的经济数据发现,5月份,浙江省规模以上工业增加值转降为升,同比增长1.5%,比4月回升3.4个百分点;安徽省规模以上工业增加值则同比增长5.2%。此外,1~5月,江苏省规模以上工业增加值累计

增长1.1%。

工业和信息化部副部长辛国斌日前在发布会上也表示,从长三角地区来看,江苏省、浙江省和安徽省规模以上工业企业复工复产情况好于预期,上海市规模以上工业企业复工率也达到96.3%,达产率超过70%。

而在经济持续复苏回暖的大背景下,“加码”长三角地区投资正

成为企业的共同选择。

“疫情的影响是暂时的,上海市在长三角地区乃至全中国市场中的重要地位是长期的。”贝加莱工业自动化大中华区总裁肖维荣近日表示,“我们将努力确保2022年度业绩继续保持两位数增长。”

值得注意的是,在今年6~8月期间,上海市将举办“潮涌浦江”投资上海全球分享季系列活动,“将

苏州市之后,毕马威在华东及华西区布点的第二座地级市。

对于选择在南通市落户的原因,毕马威中国副主席、华东及华西区首席合伙人杨洁表示,从发展布局来看,南通市地处苏中核心区域,承担着贯穿苏南苏北的重要作用,同时与上海市隔江相望,拥有得天独厚的区位优势;从产业基础来看,南通市是长三角技术创新地和长三角高端制造聚集地,拥有50多家上市公司。“因此,在南通市建所发展是毕马威抢抓长三角一体化发展机遇的重要举措之一。”

记者从南通市政府方面获悉,在吸引毕马威落户的过程中,南通市崇川区创新提出了“分步实施”的落户方式——毕马威首先在崇

约项目,将有助于推动当地经济高质量发展。”

此外,6月10日,六安市政府与蔚来汽车举行框架合作协议签约仪式,双方将在六安经开区智能电动汽车零部件配套产业园区共建和行业交流等方面展开合作。据悉,作为共建方的蔚来汽车,将发挥引导作用,持续推动铝压铸循环产业链企业落户六安。在签约仪式上,5家首批入驻园区企业与六安经开区签署



长三角各地正持续加快推进经济复苏回暖的步伐。图为忙碌的洋山港集装箱码头。 新华社/图

川区设立办事处,时机成熟再建立办公室正式落户。2020年9月,崇川区与毕马威签订战略合作协议,2021年初毕马威南通办事处正式设立,并于当年3月12日对外运营,直至今年6月,毕马威南通公司正式“落子”崇川区。

“这在毕马威发展历史上绝对

了落地协议。

“六安市距离合肥市仅有50公里,是汽车零部件企业落地的最佳区域。”六安市当地知情人士对记者表示,为了吸引蔚来汽车等知名企业落地,当地成立了六安市智能电动汽车产业配套基地建设指挥部,专门负责推动智能电动汽车产业的配套招商工作。

记者进一步梳理发现,上海市和江苏省盐城市等诸多长三角地区城市也在近期举行了一系列

重大项目签约仪式。例如,在6月18日举行的盐城市文化和旅游产业发展大会上,一批文旅合作项目签约,总投资额达到116亿元。

上述长三角地区某市政府工作人员向记者表示,复工复产代表的是存量项目,而重大项目的签约落地,则意味着城市的营商环境和发展潜力等各方面“素质”得到了企业的认可,也有助于为城市的未来发展打下坚实基础。

地。其中,长三角城市群的外商直接投资额占全国外商直接投资总额约35%。

在政经观察人士看来,在经济活力和营商环境等多方面,长三角地区仍是诸多企业落户发展的最佳选择之一,从诸多知名企业当前的投资动向来看,长三角地区经济韧性依然强劲,经济长期向好的趋势并未改变。

十年成就面面观

# 十年建设“对外开放门户枢纽” 广东为世界经济复苏带来新机遇

本报记者 蒋翰林 广州报道

伴随一声声船笛,5万吨级的中谷江苏轮缓缓靠泊在珠海港国际货柜码头,几台硕大的龙门吊起重机正在完成4000标箱的集装箱装卸,一派欣欣向荣的开放发展画卷徐徐展开。

十八大以来的十年,是我国扎实推进高质量开放发展的十年。十年来,我国货物贸易进出口量连创新高,从2012年的24.4万亿元增加至2021年的39.1万亿元

## 外贸第一大省 稳住外贸基本盘

“6·18”启动的第一天,在南沙粤港澳大湾区机场共享国际货运中心,一批批装有小家电、日用品等各色商品的纸箱正进行着称重、贴标、海关申报等,随后它们将运往广州白云机场,发往“一带一路”沿线国家和东南亚地区。

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一,而当前,外贸发展正面临着严峻复杂的国内外形势。5月20日,在中宣部举行“打通内外贸,构建双循环”主题新闻发布会上,商务部副部长盛秋平表示,将坚持稳中求进工作总基调,全力以赴稳住外贸外资基本盘,推动外贸高质量发展,服务构建新发展格局。

广东作为中国对外开放的前沿阵地,稳当全国外贸“稳定器”。在全球经济遭受多重挑战的当下,2021年,广东外贸三大指标创下历史新高,进出口规模首次突破8万亿元,一年净增1.2万亿元、增速达16.7%,实际使用外

元,增量高达14.7万亿元。2017年以来,我国已连续五年保持世界货物贸易第一大国地位。

作为中国改革开放的先行地区和前沿阵地,广东打造高水平对外开放门户枢纽,拓展国际“朋友圈”,牢牢发挥着全国外贸“压舱石”的作用。

6月16日,国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》(以下简称《南沙方案》),支持南沙打造成为立足大湾区、协同港澳、面向世界的重

资1840亿元、增长13.8%,社消零4.4万亿元、增长9.9%。

实际上,广东已连续36年坐稳外贸大省头把交椅。广东年度外贸进出口总额从2017年的6.82万亿元增至2021年的8.27万亿元,占我国全年进出口总额的21.15%,在全国各省、自治区、直辖市中考名列第一。

在广州明珞装备股份有限公司的海外项目生产线上,智能机械臂正有条不紊地工作着。据介绍,公司自主创新产品不断增加,4年前打入国际市场的业务如今已占企业营收七成以上。

珠海国际货柜码头(高栏)有限公司相关负责人告诉记者,作为国家一类开放口岸,今年第一季度,高栏国码已完成纸浆卸船量23.5万吨,累计同比增长超44%,助力外贸稳步发展。

商务部研究院国际市场研究所副所长、研究员白明向记者分析,一季度广东外贸表现稳健,很

大战略性平台,粤港澳大湾区对外开放格局实现“三足鼎立”。

海南大学“一带一路”研究院院长梁海明向《中国经营报》记者表示,南沙方案是继横琴、前海两个合作区方案后,党中央作出的又一重大决策部署。他表示,横琴、前海、南沙合作区三者明确自身发展的方向,将形成差异化开放发展格局。

中国经济蓬勃发展,在驶向高质量发展的快车道上,广东不断崛起成为改革开放的排头兵,为世界经济的复苏带来新机遇。

大程度上与近期东南亚国家的复工复产有关,部分订单可能向东南亚流出;同时,物流费用高涨和人民币汇率升值也带来影响。

十年来,广东外贸量质齐升,从贸易转型、产业升级、拓展市场等多方面推进贸易高质量发展。目前,广东出口主导产业已由传统劳动密集型向高新技术型转型升级,2017年至2021年,广东一般贸易进出口占全省外贸比重从46.1%提升至52.3%。

跨境电商是我国发展速度快、潜力大、带动作用最强的外贸新业态。近年来,广东推进跨境电商综试区建设,使“买全球”“卖全球”成为现实。全省跨境电商进出口从2016年的228亿元跃升至2021年3310亿元,年均增长92.1%。

白明指出,广东要用好“贸易创造”效应,要以产业升级促进广东外贸的新升级,企业需要不断增强内生增长动力,打好外贸发展的产业基础。

## 借RCEP“东风”“朋友圈”日益扩大

改革不停顿,开放不止步。这十年来,我国外贸经营主体增长了1.7倍,贸易“朋友圈”不断扩大,与“一带一路”沿线国家贸易持续深化畅通。

十年来,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模不断扩大,占外贸总值的比重从2013年的25%提升到2021年的29.7%。自2020年超过欧盟后,东盟已连续两年成为中国最大货物贸易伙伴。此外,我国与26个国家和地区签署了19个自贸协定,与自贸伙伴贸易额占比达到了35%。

2022年1月1日,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施,全球最大自由贸易区正式启动,已核准成员国之间90%以上的货物贸易将最终实现零关税。

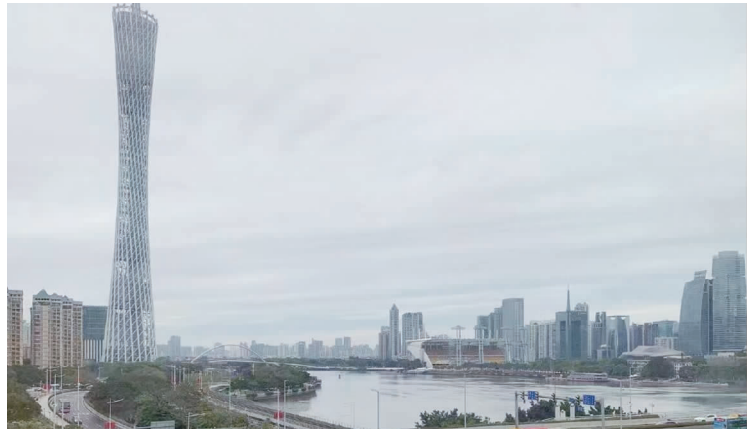
“RCEP是涵盖全球约30%的人口、经济总量和贸易总额且是全球最大的自由贸易协定,RCEP的签署将给全球经济和贸易带来重大利好。”中国银行研究院研究员王梅婷告诉记者,RCEP将利好服务贸易、国际投资和跨境物流产业。另外,成员国之间货物贸易零关税、投资便利化水平提升,带动区域内跨境物流行业增长。

而RCEP生效后,沿海城市将

## “南沙方案”公布 大湾区“开放文章”谱新篇

这十年来,对外开放制度建设分量尤重,以制度创新为核心的全面深化改革开放取得显著成效。

2018年10月,总书记视察广东时强调,要在更高水平上扩大开放,高标准建设广东自贸试验区,



广州标志性建筑“小蛮腰”——广州新电视塔。 蒋翰林/摄影

继续承担开放前沿的角色。王梅婷指出,沿海城市具有较好的港口、产业基础和较大的市场,未来沿海城市将不断对接、拓展与RCEP成员国的经贸合作,进一步发挥交通物流、产业链和市场吸引力等优势,将成为重要的物流枢纽、国际产业投资目的地和消费市场。

随着全球最大贸易“朋友圈”正式上线,广东发挥“近水楼台”优势,借RCEP“东风”拓展新市场。

4月7日,汕头新道编织有限公司从汕头海关所属龙湖海关顺利申领到1份RCEP原产地证书。凭此“经济护照”,该公司出口至日本的一批织带将可享受到一定税收优惠。

据了解,自RCEP生效以来,汕头海关签发输往日本的RCEP原产地证书和签证金额占比均近七成,对日贸易推动效应初步显现,办理RCEP项下进口享惠报关单42份、货值2700多万元,减免税款约200万元,企业得到“真金白银”的实惠。

另据深圳海关统计,RCEP实施的第一季度,深圳关区共计8.36亿元进出口货物享惠。其中,RCEP项下深圳进口货物享惠货值为1.56亿元,税款减让587.13万元;同期,深圳海关共计签发RCEP原产地证书3074份,涉及出口货值6.8亿元,减免关税约0.34亿元。

广东自贸试验区制度创新不止步,营商环境不断升级。广东省商务厅的数据显示,挂牌5年来,广东自贸试验区累计新设企业29.8万家,居全国自贸试验区首位。

下转