## haocheng@cbnet.com.cn

# 突破"卡脖子"技术 国资委力推央企资源深度整合

本报记者 索寒雪 北京报道

7月12日,在国资委的主持下, 一批科技创新类央企签约,将推进 专业化整合,针对中国"卡脖子"技

术,实施行业领域更广、参与层面更 宽、精细程度更高的专业化整合。

部企业。"李正茂向记者表示。

综合竞争力。

与芯片、光刻机行业同等重要

的工业母机制造业也面临着一定

困境,工业母机是产业链的核心环

节,决定着国家的工业发展水平和

益民向记者表示:"我们把发展高

端数控机床产业作为第一核心主

业,加快战略布局和产业链建设。

近年来,为应对工业母机行业出现

的困难,解决国家重要行业和关键

领域加工装备'卡脖子'的产业安

全问题,我们通过并购重组将机床

行业'十八罗汉'中的7家企业纳入

集团旗下,成为国内机床行业产品

种类最多、服务领域最广、综合技

术能力最强、为重点行业和关键领

域提供高端核心装备最多的企业,

团与天津市共同出资100亿元成立

机床装备集团,对集团机床企业实

施一体化集约化管控,推进研发、

采购、生产组织、市场营销、资源调

2021年6月,中国通用技术集

行业影响力不断提升。"

中国通用技术集团总经理陆

#### 打造头部企业 中央企业的专业化整合有力促进科技创新水平提升。

中国电信短期内成为中国云计 算领域的头部企业,与多家央企集 中合力,整合技术资源密切相关。

"我们通过与中国电子等中央 企业、清华大学等知名高校联合研 发,攻破了多个'卡脖子'技术,已 经构建完整的、自主可控的云原创 技术生态。"中国电信总经理李正 茂向记者表示,"随后,我们突破分 布式数据库、云操作系统等50余项 云计算关键技术;在业界率先提出 算力网络的理念,并在ITU(国际电 信联盟)牵头制定了算力网络标准

在国资委直接指导下,中国电 信引入中国电子、中国电科、中国诚 通和中国国新等中央企业战略投资 者,组建股权多元化的天翼云科技 有限公司,各个企业通过股权合作, 向新公司输入了先进的技术。

"我们协同各合作企业以股权 为纽带,积极推动中央企业云计算 资源整合,合力加强云计算产业链 供应链布局优化,共同打造灵活高 效、充满活力动力的云计算领域头

"当前,国内国际环境中一些 突发因素超出预期,全球市场剧烈 波动,产业链供应链稳定遇到极大 挑战,经济形势更加复杂严峻。在 此背景下,深入实施行业领域更 广、参与层面更宽、精细程度更高 的专业化整合,有利于中央企业进

一步提升核心竞争力,推动产业转 型升级,对于落实国家战略、服务 发展大局具有重要意义。"国资委 副主任翁杰明说。



中央企业正积极打造原创技术策源地,加快突破"卡脖子"关键技术。

新华社/图

配"五统一",锚定世界一流机床装 备企业发展目标打造机床产业发

此外,中国通用技术集团整合 科技研发资源,加快提升关键核心 技术攻关能力。首先整合集团内 部资源,依托北京机床研究所组建 了集团机床工程研究院,在沈阳、 大连、上海等地建设分院,搭建集 团机床产业科技创新体系,并积极 申报建设高端数控机床国家重点

"中央企业的专业化整合有力 促进科技创新水平提升。专业化

整合推动科研资源有效集中,促进 中央企业积极打造原创技术策源 地,加快突破'卡脖子'关键技术, 实现科技自立自强。"翁杰明表示。

据了解,在国资委主导下,中央 企业整合输配电装备制造资源组建 中国电气装备,牵头、参与国家重点 研发计划项目25项,攻克了特高压 输电关键部件、直流电缆等产品一 系列"卡脖子"问题。其中,中国电 信引入多家中央企业战略投资者打 造国家云公司,统筹开展科技创新、 设施建设和安全防护体系部署,加 快构建推动云原创技术生态。

#### 新一轮整合启动

#### 翁杰明表示,下一步工作的总体目标是,通过专业化整合,有效解决中央企业之间的同质化竞争、重复建设等问题。

记者在"中央企业深化专业化 整合工作推进会"上了解到,新一轮 央企的资源整合项目已经启动并集 中签约,其中包括中国电子和中国 物流数字科技平台合作项目。

据了解,中国电子信息产业集 团有限公司和中国物流集团有限公 司积极推动双方战略协同,围绕共 建现代物流体系和物流数字科技平 台,全面加强数字化、智慧化物流体 系建设、数字化转型、网络安全、综 合物流服务、供应链服务等方面合

作,为推动我国现代数字物流体系 高质量发展奠定坚实基础。

此外,按照国资委推进中央企 业专业化整合工作统一部署,近日, 中国航材集团与海南省就中国通用 航空有限责任公司股权整合达成合 作意向。以集约发展和创新驱动推 进产业升级,推动海南省通用航空 产业跨越式发展,打造驱动海南经 济社会发展的新经济增长极。

通过此次专业化合作,海南通 用航空产业体系构成进一步完善,

通航运营服务能力和创新能力显 著增强,通用航空产业加速成为海 南自贸港和国际旅游消费中心建 设的有力支撑和特色产业。海南 省和中国航材集团将共同把海南 自贸岛打造成为我国通用航空国 际合作、创新发展等领域的示范引

航天科工和东方电气集团能源 装备企业划转项目以及招商局集团 和厦门象屿供应链服务合作项目也 签约启动。

翁杰明表示,下一步工作的总 体目标是,通过专业化整合,有效解 决中央企业之间的同质化竞争、重 复建设等问题,实现主责主业更加 聚焦,产业结构更加清晰,形成一批 专业水平高、创新能力强、引领作用 突出的"专精特新"子企业,打造一 批具有全球竞争力的世界一流企 业,推动整体资源配置效率明显提 升,国有经济布局结构不断优化,为 构建新发展格局、实现高质量发展 作出更大贡献。

# 新增专项债基本发行完成 增量政策工具谋划在即

本报记者 杜丽娟 北京报道

稳增长背景下,政策安排靠前 发力明显提速。按照国务院的要 求,6月底前新增专项债要基本发 行完毕,8月底前使用完成。随着 上半年的结束,年内新增专项债的 发行任务也基本完成。

根据东方财富 Choice 的统计, 截至7月6日,新增专项债发行规模

为3.41万亿元,占已下达的3.45万 亿元专项债券发行额度的99%。

今年以来,受多种因素影响, 地产和消费复苏存在不确定性,与 此同时,出口的高景气态势也难以

持续,这使得基建投资成为稳定宏 观经济的首要抓手,伴随3.45万亿 元新增专项债额度的发行完毕,后 续其为基建投资的加速推进,提供 了重要的资金来源。

### 解决资本金难题

在中央经济工作会议和《政府 工作报告》相继明确今年政策靠前 发力安排后,上半年,国常会也多 次提出稳增长政策要应出尽出,这 些政策为新增专项债在6月底前基 本完成发行任务提供了政策支持。

根据数据统计,6月30日,地方 政府新增专项债发行规模为 33965.47亿元,占全年额度(3.65万 亿元)的93%,占已下达目标的 (3.45万亿元)的98%。比较来看, 去年同期新增专项债的发行额为 10143.34亿元,今年发行规模同比

增长了2.35倍。

按照"十四五"专项规划,专 项债仍将继续精准支持国民经济 和社会发展的重点领域,其中"两 新一重"将作为专项债重点投资 方向。

"由于这些项目的投资额基本 有上百亿元规模,仅依靠地方财政 力量其实并不足以支持项目启动, 这也是国家加快新增专项债发行 进度的一个原因。"一位地方财税

"从目前新增专项债的投资方

向和领域分配看,新增专项债规模 的增加和发行进度的提前,可以在 很大程度上解决项目资本金的问 题。"该人士补充道。

据悉,2019年《关于做好地方 政府专项债券发行及项目配套融 资工作的通知》(以下简称《通知》) 发布,在该《通知》中,专项债作为 项目资本金首次被提出。

按照规定,专项债券作为重大 项目资本金的领域,主要包括国家 重点支持的铁路、国家高速公路和 支持推进国家重大战略的地方高

速公路、供电、供气项目。在具体 执行方面,需要有关部门评估项目 收益偿还专项债券本息后,有专项 收入且具备融资条件的项目,允许 将部分专项债券作为一定比例的 项目资本金,但不得超越项目收益 实际水平过度融资。

北京大岳咨询有限公司董事 长金永祥认为,专项债允许作为项 目资本金后,极大调动了社会资本 的积极性,为撬动更多社会资本参 与进来提供了可能性,这可以解决 重大项目的资本金难题。

### 增量政策发力

对地方政府来说,专项债作为 资本金后可以缓解项目融资难的 问题,但由于新增专项债在上半年 已基本发行完毕,假若没有增量政 策出台,下半年稳增长预期的实现 同样存在不确定性。

与此同时,伴随留抵退税政策 的实施,叠加地方财政收入下滑, 目前多地财政收入出现资金缺口 较大的情况。在这种情况下,后续 宏观增量政策如何发力也成为中 央亟须关注的问题。进入7月以 后,这一问题也变得更加迫切。

7月1日,中国人民银行有关司 局负责人表示,为解决重大项目资 本金到位难等问题,人民银行支持 开发银行、农业发展银行分别设立 金融工具,规模共3000亿元。

根据会议要求,财政和货币政 策联动,中央财政按实际股权投资 额予以适当贴息,贴息期限两年。

金永祥认为,3000亿元金融债 券到位后,预计可以带动3万亿元以 上的项目开工,后续稳投资效果也 值得期待。"这项政策将推动大量资 本金不足的政府项目开工建设,使 沉淀的专项债和其他政府资源得以 盘活,从目前看,这是一项针对性很 强的稳投资举措。"金永祥说。

记者了解到,6月底国务院常 务会议也曾提出,要运用政策性、 开发性金融工具,通过发行金融债 券等筹资3000亿元,用于补充包括 新型基础设施在内的重大项目资 本金,但不超过全部资本金的50%。

据悉,目前政策性、开发性金

融工具投资的方向主要包括三类: 一是五大基础设施重点领域,分别 为交通水利能源等网络型基础设 施、信息科技物流等产业升级基础 设施、地下管廊等城市基础设施、 高标准农田等农业农村基础设施、 国家安全基础设施;二是重大科技 创新等领域;三是其他可由地方政 府专项债券投资的项目。

中证鹏元研发部研究员吴进 辉表示,随着一系列政策金融工具 的落地,可以有效解决基建项目的 资金缺口,弥补7月的政策空当 期。不过鉴于当前经济下行压力 较大,财政收支缺口仍然存在,因 此下半年还需要尽快推出更多宏 观增量政策,以加快经济复苏。

对于增量政策工具,在《国务

院关于2021年中央决算的报告》 中,财政部部长刘昆表示,按照中 央经济工作会议精神和《政府工作 报告》部署,财政部将加快落实已 经确定的政策,加大宏观政策调节 力度,谋划增量政策工具,靠前安 排、加快节奏、适时加力,保持经济 运行在合理区间。

"对于增量工具的讨论,目前 学界和业界有多种声音,除了央行 已经发行的金融债券,下半年重启 特别国债或提高赤字率水平等手 段,都是讨论较多的政策,由于刚 进入7月份,后续政策如何实施,还 需要结合宏观形势进行综合判 断。可以肯定的是,目前政策工具 箱可用的举措尚充足。"上述财税 人士分析。

# 外贸"半年报"展韧性 未来有望继续保持稳增长

本报记者 谭志娟 北京报道

近两年来,我国进出口持续 超预期,成为中国经济最重要的 动能。最新出炉的我国上半年进 出口"成绩单"显示,今年上半年, 我国外贸进出口稳步增长,已连 续8个季度实现同比正增长。

7月13日,海关统计显示, 2022年上半年,我国货物贸易 进出口总值 19.8 万亿元人民 币,同比增长9.4%。其中,出 口同比增长13.2%,进口同比 增长4.8%。

对此,中南财经政法大学数 字经济研究院高级研究员杨芳 日前接受《中国经营报》记者采 访时分析说:"这主要有三个方

面的原因:一是当前全球经济缓 慢恢复,国际市场需求仍有韧 性;二是受益于今年出台的一系 列稳外贸稳外资以及稳经济大 盘政策,外贸企业生产经营恢 复;三是价格因素,受乌克兰局 势以及能源等大宗供给约束影 响,大宗商品价格处于高位,由 此拉动了进出口值增速。"

海关总署新闻发言人、统 计分析司司长李魁文7月13日 在国新办新闻发布会上也表 示,总的来看,上半年我国外 贸进出口展现出较强的韧性, 一季度平稳开局,5~6月份迅 速扭转了4月份增速下滑的趋 势,为全年外贸保稳提质打下 了坚实的基础。

#### 外贸增速明显回升

李魁文在新闻发布会上表 示,当前支撑我国外贸增长的 主要因素有以下几个方面:一 是国际市场需求相对稳定;二 是国内生产需求潜力足;三是 部分区域进出口迅速恢复有力 稳住了外贸基本盘;四是市场 主体活力有效激发。

在市场主体活力方面,数 据显示,随着国家稳经济一揽 子政策措施的落地见效,外贸 保稳提质等各项工作加快推 进,我国外贸市场主体活力有 效激发。今年上半年有进出口 实绩的外贸企业数量同比增加 5.5%,各类外贸主体进出口均保 持增长,其中民营企业进出口 增长13.6%,比整体增速高出了 4.2个百分点,拉动我国外贸增 长6.5个百分点。

记者注意到,6月当月,进 出口数据好于市场预期。数据 显示,按人民币计价,6月我国 进出口总值 37657.3 亿元人民 币,同比增长14.3%。其中,出 口同比增长22.0%;进口同比增 长4.8%。

对于6月当月出口增速进 一步加快的现象,民生银行首 席经济学家温彬认为,这主要 的原因有三个方面:

一是前期受新冠肺炎疫情 影响积压的出口订单集中释放, 特别是长三角地区复工复产有 序推进,进出口快速恢复,带动 全国外贸整体增速明显回升。

二是汇率因素,今年6月 人民币汇率保持在6.7左右, 而去年同期汇率在6.4附近, 以人民币计价的出口增速或 因汇率折算影响加快4~5个 百分点左右。

三是价格因素,6月全球大 宗商品价格虽然高位回落,但 主要出口订单价格可能暂未传 导到位,与去年6月同期相比依 然有明显高差,对出口增速形 成支撑。

整体来看,在温彬看来,6 月出口好于预期虽然有汇率、 价格等技术性因素影响,但疫 情受控后我国重点区域复工复 产的加速推进,以及港口运输 等关键供应链节点的恢复仍是 更为关键的因素。

东方金诚首席宏观分析师 王青也认为:"在上年基数抬 升的背景下,今年6月出口额 增速进一步加快,主要原因是 在疫情受控与稳外贸政策集 中发力下,外贸港口物流进一 步打通,前期积压订单继续集

数据显示,6月八大枢纽港 口外贸集装箱吞吐量同比增长 13.8%, 明显高于上月的7.3%。 在业界看来,疫情影响下,近期 两者之间存在很强的相关性。

在进口方面,数据显示,6 月进口小幅恢复,但仍弱于出 口。上半年人民币计价的进口 同比增长4.8%,较1~5月加快 0.1个百分点,6月当月进口同比 增长略好于市场预期,反映内 需正在逐步回暖。

温彬认为:"进口增长的主 要贡献依旧来自于能源进口, 上半年我国原油、天然气、煤炭 等能源产品合计进口1.48万亿 元,增长53.1%,剔除能源后的 进口同比小幅下降,反映我国 内需仍有较大提升空间。"

### 未来外贸或将继续保持稳定增长

展望下半年外贸走势,杨 芳告诉记者:"中国外贸发展的 不确定性因素较多。一方面从 国际看,全球经济修复不及预 期,部分发达国家加快收紧货 币政策,需求回落以及高基数 下,出口增速预计下行;另一方 面从国内来看,随着稳定产业 链供应链、推动复工复产政策 的显现,企业生产经营活动加 快,带动内需回升,进口增速将 基本保持稳定态势。"

对于下半年进口,浙商证券 表示,预计常态化检测带来的常 态化增长,叠加前期一系列基 建、消费、地产等方面的稳增长 政策逐步兑现,进口有望逐步改 善,但考虑进口价格指数的高基 数影响,预计名义进口增速回升 相对有限。

不过,在出口方面,民生证券 预计,下半年中国出口仍有较强韧 性,并预计下半年出口同比增速为 7.5%,全年出口同比为10.5%。

民生证券还指出,全球生产 修复线索之下,可关注四点结构 性机会:

一是机械设备出口。海外 制造业与采掘业资本开支,从中 国进口设备及零部件。

二是生产资料出口。"中国 生产资料主要出口给东盟。未 来东盟生产持续修复,将带动中 国生产资料出口。生产资料价 格与能源成本相关性最强,预计 下半年偏强的上游能源价格驱 动生产资料价格,抬高其出口 额。"民生证券称。

三是汽车产业链出口。下 半年,海外发达国家汽车和汽车 零部件需求依旧旺盛。

四是海外新能源产业链出 口。在民生证券看来,欧美是全 球新能源产业链的最主要进口 地区。乌克兰危机爆发后,欧美 新能源建设投资加速,下半年海 外新能源投资不会回落。

李魁文也指出,当前新冠 肺炎疫情和国际环境更趋严峻 复杂,我国外贸发展仍面临一 些不稳定不确定因素,保稳提 质还面临不少压力。但是也要 看到,我国经济韧性强、潜力 足、长期向好的基本面没有改 变。随着国家稳经济一揽子政 策措施的落地见效,复工复产 有序推进,我国外贸仍有望继 续保持稳定增长。