业务场景更迭 汽车金融锚定数字化实践

本报记者 刘颖 张荣旺 北京报道

随着新能源汽车技术的不断 成熟,和未来发展趋势的不可阻 挡,各大汽车金融公司已经将新能 源汽车作为开拓新业务的重点。

今年,广汽汇理汽车金融有限 公司(以下简称"广汽汽金")和广汽 埃安新能源汽车股份有限公司(以 下简称"广汽埃安")联合启动云直 联,这不仅使得广汽汇理成为首家 实现与广汽埃安APP全面数字服务 集成的金融合作伙伴,更是金融机 构对新能源汽车大力支持的体现。

此外,上汽通用汽车金融有限 责任公司(以下简称"通用汽金")推出

"小管家"APP,实现新车和二手车在 线申请、客户预审、电子合同签署等重 要功能的掌上"一站式"操作,同年推 出基于大数据底层逻辑打造了智能化 的"北斗星"零售信贷审批系统,形成 一整套完整的系统解决方案等。

对此,贝恩公司全球副合伙人 赵雯婷对《中国经营报》记者表示,

车联网是汽车产业发展的大趋势, 车联网数据的应用将重构车企与车 主的关系,通过数智化的全面普及, 车联网会全面覆盖,而这也将会让 汽车成为一个"智能车机",让汽车 金融公司有机会成为一家科技企 业。而业务数据化将帮助汽车金融 公司更懂用户,最终受惠于用户。

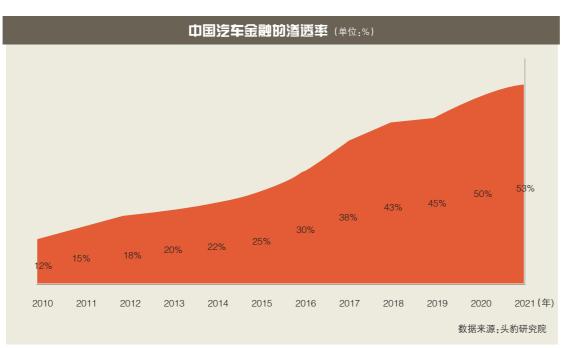
场景更替再塑业务模式

头部企业正积极探索汽车金融业务数字化转型,依托人工智能、大数据、车联网、生物识别等技术手段实现业务的线上化、智 能化开展。

新一代信息技术在汽车行业 的加速渗透,汽车正在成为车轮上 的数据中心,新能源汽车也将从单 纯的交通工具向移动智能终端、储 能单元和数字空间转变。而转变 的不仅仅是汽车本身,还包括新基 建、智能交通以及汽车服务等。

中关村科金副总裁邓江指 出,汽车金融市场增长前景广阔, 市场份额竞争日益白热化。随着 车联网、人工智能、大数据等科技 的不断发展催生出线上购车新场 景,传统的线下4S店购车模式已 无法满足年轻一代的消费习惯。 对于市场参与主体,无论是市场 端、运营端还是风险端,都需要进 一步加速数字化转型,通过科技 赋能来应对不断变化的外部环 境,建立满足数字化购车场景的 一站式服务生态。通过打造"选 车"+"分期购车"+"提车"的一站 式数字化服务体系为消费者提供 便捷、高效的购车服务,提升用户 体验、强化市场竞争力、激发产业 活力。这就需要汽车金融机构搭 建一整套的数智化业务系统平 台,涵盖产品营销、电子签约、产 品管理、渠道管理、贷后风控、贷 后催收等系统功能,满足汽车金 融业务线上化的运营管理需求。

邓江认为,传统的汽车贷款 流程涉及业务申请、业务审核、业 务审批、业务发放、贷后管理,业



务办理流程繁琐且耗时耗力。受 汽车产业"新四化"趋势影响,头 部企业正积极探索汽车金融业务 数字化转型,依托人工智能、大数 据、车联网、生物识别等技术手段 实现业务的线上化、智能化开 展。通过产品准人、自动审批、客 户评级、智能定价、反欺诈、风险 预警、贷后催收等智能手段形成 完整的数字化业务闭环,为企业 角逐市场份额提供了制胜要素。

事实上,不少汽车金融公司已 经在进行数字化转型的相关实践。 通用汽金告诉记者,公司在 2019年便开发推出"小管家"APP,实 现新车和二手车在线申请、客户预 审、电子合同签署等重要功能的掌上 "一站式"操作,同年推出基于大数据 底层逻辑打造了智能化的"北斗星" 零售信贷审批系统,形成一整套完整 的系统解决方案。2022年,通用汽 金在批发业务方面上线了"鲲鹏"系 统,经销商可通过该系统进行各类业 务的在线服务,实现业务无纸化、节 点透明化、部分审批自动化。

今年5月27日,广汽汽金和 广汽埃安联合启动云直联,这不 仅使得广汽汇理成为首家实现与

广汽埃安APP全面数字服务集成 的金融合作伙伴,更是金融机构 对新能源汽车大力支持的体现。

此外,大众汽车金融(中国) 有限公司(以下简称"大众汽金")近 年来在"车机系统"领域实施重点优 化,车辆通过车主认证后,实现互联 网接人、手机APP互动等功能,在一 定程度上减少了汽车金融领域的欺 诈类型案件的发生,比如以往的身 份冒用、车辆失窃等问题,近些年随 着数字化已经得到了很大改善,汽 车金融风控所关注的"人、车、场景" 也得到了进一步相互印证。

识别市场新机遇

汽车金融公司在做贷后管理时,可以多方面了解客户的使用行为、 驾驶习惯和行车地点等,可以帮助汽车金融公司全面了解车辆,从 而更好地做好残值评估。

赵雯婷指出,当前,主机厂和 经销商都面临经营生存和深度转型 的双重压力,对于汽车金融公司来 说,需要紧密联合主机厂、经销商, 从营销、服务、产品等方面深度融入 汽车销售体系,共同识别市场机遇。

其中,广汽汽金服务流程进行 了创新。"公司针对服务流程进行 创新,通过微信自助电签、OCR技 术应用、移动端潜客信息跟踪等功 能,不断提升智能化、线上化水 平。公司还将强化客户生命周期 全流程管理,对新车销售、延保、保 值回购、用车出行等全周期进行价 值挖掘,强化对客户购车和用车不 同阶段的服务。面对多样化的合 作企业所提出的纷繁多样的服务 需求,公司定制了多套合作方式, 组建更完善更多样化的服务团 队。"广汽汽金方面表示。

前几年,新能源汽车特别是电动 汽车,由于残值问题使得金融机构对 其开展信贷或者融资租赁业务持谨 慎态度,以至于汽车厂家多次在公开 场合呼吁金融机构多点支持新能源 汽车。事实上,针对新能源销售模 式、客群变化,研究、储备、上线新的 金融模式及产品,是金融机构实现未 来可持续增长及发展的必然选择。

对此,大众汽金针对新能源品 牌,推出普通月还产品、尾款型产 品、灵活尾款产品,以及符合新能 源汽车特点的超长期限的定额电 池租赁产品,及车电分离后车身部 分的车辆零售信贷产品等。

为解决客户对新能源车残值及 车价(包含电池后车价偏高)的顾 虑,大众汽金等多家汽车金融公司 推出新能源残值担保服务等政策。

记者了解到,一些车企、动力 电池、换电设施及电力企业纷纷参

与到电池银行的建设中来,从根本 上解决客户对电池续航里程低、价 格高的顾虑。

此外,赵雯婷认为,汽车金融公 司在做贷后管理时,可以多方面了解 客户的使用行为、驾驶习惯和行车地 点等,可以帮助汽车金融公司全面了 解车辆,从而更好地做好残值评估。

另外,赵雯婷也表示,如果出 现逾期情况,技术层面新能源车可 以实现远程制动,这也在一定程度 上增加风险管理的有效性。

在传统燃油车增长乏力、新能 源汽车渗透率持续提升、二手车 市场逐步走向规范的市场背景下, 金融机构也在积极调整竞争赛道, 培养全场景服务能力。

9月15日,国家市场监管总局企 业名称申报登记公告显示,核准了企 业名称为"宝马(中国)保险经纪有限 公司"。根据宝马汽车金融(中国)有 限公司的官方介绍,宝马汽车金融旨 在为宝马集团经销商及集团客户提 供高端金融产品及服务,公司即将正 式开展的保险及信用卡等业务,以拓 宽服务范围,丰富产品内容。

赵雯婷指出,如今汽车金融公 司线上化服务已经初具规模,汽车 金融公司应重点研究如何提升车主 价值,为整个汽车交易的闭环引流。

在邓江看来,我国汽车金融业 务发展潜力巨大,但市场环境错综 复杂。作为参与主体,应积极拥抱 前沿科技,提升汽车金融业务的数 字化程度。向上要打通渠道,搭建 互联、开放、智能的数字化平台生 态;向下要有强有力的技术支撑, 利用科技驱动传统业务流程的升 级改造,才能有效解决业务开展中 的难题,提升机构的整体业务管理 水平和市场竞争力。

中国人寿寿险公司 推出国寿鑫瑞稳赢年金保险

近年来,随着人均可支配收入不断提 高,年金保险以其安全性和稳定性优势, 越来越受到广泛关注。中国人寿保险股 份有限公司(以下简称"中国人寿寿险公 司")于近期应势重磅推出国寿鑫瑞稳赢 年金保险,为符合条件的客户给付特别生 存金、年金、满期保险金,同时提供身故保 障,以灵活的保障规划,乐享美好人生。

投保宽泛,各年龄段畅享无忧未来。 该保险产品投保范围宽泛,覆盖人群广,

凡出生二十八日以上、六十五周岁以下, 身体健康者均可投保。

交费多样,特别生存金领取逐年递

增。国寿鑫瑞稳赢年金保险自合同生效 年满五个保单年度后的首个年生效对应 日起,至合同生效年满十个保单年度后的 首个年生效对应日前,若被保险人生存至 合同的年生效对应日,可于合同生效年满 五个保单年度后的首个年生效对应日按 照合同约定领取特别生存金:合同交费方 式为一次性交付的,按合同基本保险金额 确定的年交保险费的8%领取特别生存 金;合同交费期间为三年的,按合同基本 保险金额确定的年交保险费的30%领取 特别生存金;合同交费期间为五年的,按 合同基本保险金额确定的年交保险费的 60%领取特别生存金;合同交费期间为八 年的,按合同基本保险金额确定的年交保 险费的80%领取特别生存金;合同交费期 间为十年的,按合同基本保险金额确定的 年交保险费的100%领取特别生存金。以 后每个保单年度的年生效对应日,领取的 特别生存金将在前一个保单年度的特别 生存金领取金额基础上,按合同基本保险

金额确定的年交保险费的3%增加。

给付稳健,美好随心。该保险产品自 合同生效年满十个保单年度后的首个年 生效对应日起,至合同保险期间届满前, 若被保险人生存至合同的年生效对应日, 每年将按合同基本保险金额的100%领取

满期领取,幸福无忧。被保险人生存 至合同保险期间届满的年生效对应日,合 同终止,可按合同基本保险金额的300% 领取满期保险金。

身故保障,为爱延续。若被保险人于 合同生效年满十个保单年度后的首个年 生效对应日前身故,合同终止,公司按合 同所交保险费(不计利息)给付身故保险 金;若被保险人于合同生效年满十个保单 年度后的首个年生效对应日起身故,合同 终止,公司按合同未领取的年金和满期保 险金之和给付身故保险金。

作为一款新推出的产品,国寿鑫瑞稳 赢年金保险有效彰显保障功能的产品设 计是中国人寿寿险公司以客户为中心,科 学布局产品研发,推进高质量发展的具体 体现,可帮助广大消费者运用保险工具规 划和稳赢幸福人生。

中国人寿寿险公司2022年第2季度的 综合偿付能力充足率为235.56%,核心偿付 能力充足率169.05%,已达到监管的要求。 公司最近一期的风险综合评级,即2022年 第2季度的风险综合评级结果为AAA。相 关数据以公司公开披露信息为准。本文 内容仅供参考,具体以《国寿鑫瑞稳赢年 金保险利益条款》和《中国人寿保险股份 有限公司个人保险基本条款》为准。



95519

www.chinalife.com.cn

国寿鑫瑞稳赢年金保险

- 特别生存金 逐年享递增
- 年金给付稳 规划更随心
- •满期保险金 幸福赢人生 •身故有保障 护航更安心

中国人寿保险股份有限公司 China Life Insurance Company Limited 北京市西城区金融大街16号

