

## 高质量发展谋新篇

携手强化科技创新优势

# 相互“走亲戚”考察学习 长三角合力打造全球产业高地

本报记者 方超 张家振 上海报道

在长三角一体化发展上升为国家战略5周年之际，长三角地区——这片被称为中国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，已加速迈入创新驱动转型发展的新阶段。

《中国经营报》记者注意到，3月16日至18日期间，由上海市委书记陈吉宁，市委副书记、市长龚正率领的上海市党政代表团先后赴江苏省、浙江省和安徽省三省学习考察。据报道，在考察期间，三省一市

共商合作发展大计，携手推动长三角更高质量一体化发展、更好地服务中国式现代化建设大局。

在这场备受外界关注的“走亲戚”中，科技创新成为长三角地区三省一市主政者的主要关注点之一。陈吉宁在安徽省考察期间就强调，长三角地区要“在科技攻关上注重强强联合，结成更为紧密的创新共同体；在产业发展上加强优势互补，全力提升产业整体效能”。

而“推进高水平科技自立自强”“在实现高水平科技自立自强上共创优势”等描述也频繁出现在长三

角地区三省一市主政者的言发表述中。在全球经济面临的不确定性增强、全国加速构建新发展格局的大背景下，长三角地区正携手强化科技创新优势，加速“强链、延链、补链”，以此合力打造全球产业高地。“接下来，整个长三角地区乃至长江经济带，要形成科技创新发展的共同体，形成科技创新的协同效应。”上海市社会科学院党委书记权衡分析认为，这对发展壮大长江经济带的新动能，培育国家经济高质量发展的增长极乃至高质量增长带，都很有现实和重大意义。

## 协力攻坚“卡脖子”技术

在广袤的长三角地区，诸多城市正坚定踏上科技创新引领之路。

“深化供给侧结构性改革，完善国家和地方创新体系，推进科技自立自强，紧紧依靠创新提升实体经济发展水平，不断培育壮大发展新动能，有效应对外部打压遏制。”2023年《政府工作报告》指出，“强化国家战略科技力量，实施一批科技创新重大项目，加强关键核心技术攻关。”

徐工机械总工程师、副总裁单增海日前在接受记者采访时也表示：“2017年，习近平总书记视察徐工时乘坐过的全地面起重机，如今通过技术升级，关键指标已达全球第一，整机国产化率也由原来的71%提升到100%，所有零部件均为中国制造，有力补上了‘中国制造没有芯’的短板。”

“我们始终牢记总书记‘很多

核心技术是求不到、买不来的’的殷殷嘱托，始终心怀产业报国志向，加快科技自立自强步伐，不断解决‘卡脖子’问题。”单增海表示。“窥一斑而知全豹。”不只是徐工等企业，在广袤的长三角地区，诸多城市也正坚定踏上科技创新引领之路。

《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》（以下简称“《规划纲要》”）要求，长三角地区要瞄准世界科技前沿和产业制高点，共建多层次产业创新大平台。充分发挥创新资源集聚优势，协同推动原始创新、技术创新和产业创新，合力打造长三角科技创新共同体，形成具有全国影响力的科技创新和制造业研发高地。

以徐工总部所在地的江苏省

徐州市为例，2023年徐州市《政府工作报告》强调，要更加强化创新驱动发展。“坚持科技自立自强，加快建设国家创新型城市和‘科创中国’试点城市，打造科创平台建设新高地。”

合肥市委副书记、市长罗云峰近日也公开表示，合肥市将牢牢把握国家战略需求，广泛链接高端创新资源，深入推进区域科技协同创新，服务保障大科学装置等“国之重器”建设。

“携手打造G60科创走廊、科创金融改革试验区，高标准建设科大硅谷，联手开展量子科技、聚变能源、空天信息等前沿领域协同攻关，促进应用场景创新在更多城市落地，加快建设具有国际影响力的科创中心。”罗云峰表示。

## 全力“强链、延链、补链”

长三角地区正全力“强链、延链、补链”，合力打造全球新兴产业高地。

《规划纲要》指出，到2025年，长三角地区优势产业领域竞争力进一步增强，形成若干世界级产业集群。创新链与产业链深度融合，产业迈向中高端。“到2025年，研发投入强度达到3%以上，科技进步贡献率达到65%，高技术产业产值占规模以上工业总产值比重达到18%。”

在加速科技创新步伐的同时，长三角地区也正全力“强链、延链、补链”，合力打造全球新兴产业高地。

“近年来，在国家政策、企业创新、用户认可的综合作用下，我国新能源汽车实现了快速发展，并正向着‘电动+智能+生态’更高阶的智能网联汽车新时代‘全速前进’，智能网联汽车已成为新能源汽车产业‘下半场’竞争的高地。”零束科技有限公司（以下简称“零束科技”）党委副书记、纪委书记、工会主席刘懿艳表示。

## 科创协同引领高质量发展

推动长三角地区形成区域层面定位分工合理、资源协同互补的良好格局。

“作为国家战略，我们要推动长三角一体化高质量发展，将其打造成为具有国际竞争力的世界级产业集群。”芜湖机器人产业发展集团董事长许礼进日前表示，长三角区域科技创新能力目前位居全国前列，创新投入总量较大、创新成果比较丰富、制造产业基础较好，但还存在着原始创新能力不够、科技创新协同不完善、科技成果转化不畅通等问题。

上海市科学院副院长曹阿民也分析认为，当长三角地区一体化融合发展进入“深水区”，区域内的信息平台建设进展缓慢，一些区域内项目依旧只针对区域内单位，“制度壁垒”“信息孤岛”现象依然存在，科研院所跨区域、跨

以零束科技所在的上海市为例，据上海市经信委提供的数据，2022年，上海市新能源汽车产量为99万辆，约占全国的14%。而按照相关规划，到2025年，上海市汽车产业将力争实现制造和服务“两个万亿元”目标。

记者梳理发现，在“双碳”战略加速落地、全球汽车行业大力转型的背景下，新能源汽车赛道正受到越来越多城市的关注。其中，合肥市和常州市等长三角地区城市更是“异军突起”，并确立了打造“新能源之都”的目标。

“当前，新能源已成为长周期、宽领域、高成长的发展赛道。”常州市市长盛蕾日前表示，常州市正举全市之力打造“搬不走、压不垮、拆不散”的新能源战新兴产业融合集群，建设引领长三角、辐射全国、具有全球影响力的“新能源之都”。

据盛蕾介绍，常州市新能源

整车制造领域北有“梦想”比亚迪、南有“理想”新势力，已形成“发电、储能、输送、应用”四端的生态闭环。2022年，产值突破5000亿元，产业集聚度全国第5、投资热度全国第1，正朝着“产值和市值两个过万亿元”的目标阔步前行。

除全力打造“新能源之都”的常州市外，拥有全国最大制造业集群的江苏省也正加快构建现代化产业体系，打造具有全球竞争力的产业高地。

据了解，2023年，江苏省将制定落实重点集群国际竞争力提升方案，加快实施产业基础再造、重大技术装备攻关、传统产业焕新等工程，深入实施产业强链行动计划，高标准建好10个国家先进制造业集群和16个省重点集群，推动新型电力和新能源装备、生物医药、海工装备等集群加快向世界级先进制造业集群跃升。

昔日千年老码头 今朝文旅新地标

# 打造文旅深度融合的西津渡样本

单日接待游客量创下近三年新高，春节街区旅游收入同比增长31%……在文旅业加速复苏的大环境下，人气居高不下的镇江西津渡，文旅融合发展蹄疾步稳。

“不来西津渡，不算到镇江”，

## 活化保护 厚植城市文脉

“金陵津渡小山坡，一宿行人自可愁”“京口瓜洲一水间，钟山只隔数重山”……千百年来文人墨客的低吟慢唱，让西津渡于岁月流转中愈发厚重。

位于历史文化名城镇江西部老城区的西津渡，史载其形成于三国时代，至唐代具有完备的渡口功能。如今，西津渡文化古迹众多，拥有“英国领事馆”旧址、“昭关石塔”等3处国家重点文保单位和38处省市级文保单位，被专家誉为“中国古渡博物馆”的西津渡，更是我国历史最悠久、规模最大、保存最完善的渡口历史街区之一。

不仅如此，西津渡也因其丰富的非物质文化遗产而扬名天下，在西津渡，留下了诸葛亮周瑜西津渡蒜山定计火烧赤壁等諸多历史传

公开数据显示，2023年元宵节期间（2月3日至5日），西津渡共接待客流10.5万人次，其中元宵节当天近6万人次，创下近三年客流量新高峰，而在此前的春节期间，西津渡接待游客超过13.2万人次，同比增长48%。

说，此外，还产生了津渡文化等。而西津渡在成为3000年历史文化名城镇江“看得见的历史”的同时，也与所有历史文化名城中的文化街区类似，其也曾经历过一段复兴之旅。

将时间拉回到20世纪末期，由于街区基础设施不配套，房屋建筑岌岌可危，西津渡街区百姓仍然过着生煤炉、倒马桶的生活，要求改造的愿望迫切。为了让这条富有代表性的古老街区能焕发出新的光彩，充分展现它的文化价值，1998年镇江市成立了西津渡古街保护领导小组，并组建专门公司对西津渡历史街区进行保护。

引发外界关注的是，在这片承载如此厚重历史的文化街区，西津

渡客流量屡创新高的背后，则是凭借独特“津渡文化”名扬天下的西津渡，在文旅深度融合道路上持续发力的真实反映，而首批“江苏省示范步行街”等诸多荣誉，更是行业内外对西津渡实力的广泛认可。

渡是如何在进行保护的同时，实现更好的开发呢？活化保护无疑是其秘诀之一。

“保护过程中始终坚持一体化保护的原则”，西津渡专门成立文史研究中心，用研究成果指导制定保护利用方案；根据“抢救第一、保护为主”的方针政策进行文物修缮；“以人为本、自愿选择”“可走可留、可修可换”，以人为本引导居民参与保护和管理……多措并举，持之以恒，久久为功。

比如西津渡通过专门成立“西津渡文史研究办公室”，研究编制“西津渡文史研究工作意见”，推进“津渡文化”为核心的西津渡文史系列课题的研究，更形成了10大类超200万文字的文化历史研究成果。

“一曲笙歌春如海，千门灯火夜似昼”，在开发“夜色西津”光影新动线方面，通过结合山、水、城、街连点成线西津渡特有的清旷灵秀之美，完善和提升基础灯光，依托云台阁、鉴园广场等重要的文化节点打造情景灯光与艺术装置，植入丰富多彩的文化演艺活动，营造“动静相宜、虚实相生、光影交替、人景相容”游娱体验。

不仅如此，西津渡还通过构建“西津有味”特色美食圈、“西津有

国家提出：“坚持以文塑旅、以旅彰文，推进文化和旅游深度融合发展。”引发外界关注的是，由千年老码头“变身”今日“网红打卡地”，城市新地标的背后，西津渡实现文旅深度融合的秘诀究竟何在？

此外，西津渡在保护维修工程中坚持规划领先，项目启动循序渐进。在对街区的历史和现状进行了缜密细致的调查的基础上，西津渡保护规划专家组相继提出了《西津渡古街区保护规划》《镇江市西津渡历史风貌区保护与整治规划》，并在建设过程中对实施前的具体设计方案小心求证，循序渐进，同时注重吸收优秀经验和做法，杜绝建设性破坏的发生。

“西津渡保护开发，不仅改善了人居环境，同时也提升了西津渡综合功能，增强了活力，走上西津渡复兴之路”，在城市历史文化街区的保护与开发中，西津渡无疑蹚出了一条可借鉴可复制的新路子，其保护与开发也被相关部门赞誉

为历史文化街区的“西津模式”。

礼”时尚购物圈、“西津有戏”文娱体验圈、“西津有型”健身康养圈等六大夜消费体验圈，全力推进夜经济消费产业拓展。

持续发力之下，西津渡收获了如潮客流，相关数据显示，在2015年至2020年期间，西津渡累计接待游客1700万人次，不仅如此，西津渡更是在2021年8月被江苏省文旅部门认定公布为第一批省级夜间文化和旅游消费集聚区，引发外界广泛关注。



## 抢抓黄金周 打造文旅新地标

自2023年以来，随着文旅行业复苏的步伐不断加快，西津渡也通过抢抓春节黄金假期、持续创新业态，全力打造江苏乃至长三角地区的文旅新地标。

“人间烟火味，最抚凡人心”，2023年春节期间，西津渡游人如织，接待游客超过13.2万人次，同比增长48%，特别是1月26日（初五）当天，客流人数超3万人次，外地游客比例明显上升，占比达67%。

对于客流量的增长，西津渡街区商户无疑感受颇深，有商户表示，今年春节旅游消费市场明显复苏，烟火气“回归”年味儿浓，街区旅游综合收入近1000万元，同比增长31%，西津渡雅阁酒店、津桔酒店更是实现三天满房的佳绩。

在取得亮眼成绩的背后，则是西津渡在文旅业态上的持续创新。

今年春节，为营造浓厚的新春年味，西津渡街区游线上处处挂满喜庆、衬托浓浓节日气氛的传统宫灯，重要节点设置“钱兔似锦”等造型灯组，吸引游客纷纷打卡拍照。

同时，推出的“HAPPY 兔 U，

津彩新年”兔年新春主题活动，30余场的非遗民俗表演、传统戏曲演出等喜闻乐见的活动形式在街区各个节点铺开，而在吃和购方面，在西津渡核心街区小码头街，非遗、文创等丰富多彩的业态，满足游客多样性需求。

无独有偶，在2023年元宵节期间（2月3日至5日），西津渡街区共接待客流10.5万人次，其中元宵节当天近6万人次，远超春节期间单日客流量纪录，创造近三年客流新峰值。

为营造元宵节的传统节庆氛围，西津渡融入了文艺汇演、猜灯谜、非遗活动等形式多样的文化体验内容，文旅资源深度融合。特别是元宵节当天的“欢天喜地闹元宵综艺专场演出”，以一场高质量的文艺演出与市民游客共度元宵佳节，同时，西津渡首次采用三路直播，全方位展现西津渡节日、民俗、商户消费等体验。

“新的一年，新的开始，西津渡将继续深入推进文旅融合，丰富展演展示，提升业态，强化旅游产品创新，让游客全方位体验文旅融合成果，提升街区品牌价值，更能彰显城市魅力。”西津渡相关负责人表示。

广告