

财政支出节奏明显提速 前8月民生基建预期改善

本报记者 杜丽娟 北京报道

随着8月份财政收支数据的出炉,积极财政政策加力提效的信号逐渐明显。财政部最新数据显示,

支出增速超预期

从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。

在经济持续恢复的推动下,8月份的财政支出节奏有所加快。从支出结构看,8月财政支出向教育、社保就业、卫生健康等刚性领域明显倾斜。

具体而言,8月教育、社保和卫生健康这三项民生支出同比增速分别为3.4%、15.7%、5.3%,整体较上月均明显改善。受此带动,城乡社区事务、农林水事务和交通运输支出这三项基建类支出也同比增长,增速分别达7.9%、4.8%和6.8%,整体看,这些数据均出现明显提升迹象。

光大证券首席宏观经济学家高瑞东分析,从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。

在第十四届全国人民代表大会常务委员会第五次会议上,财政

强化民生兜底保障

财政部、税务总局等部门还延续降低失业保险、工伤保险费率以及失业保险稳岗返还政策,加大一次性吸纳就业等补贴力度。

按照十四届全国人大一次会议有关决议要求和全国人大常委会审议意见,财政部将加力提效实施积极的财政政策,优化支出结构,增强国家重大战略任务和重点民生保障,加快预算执行,推动经济运行整体回升向好。

在民生方面,财政部表示将持续增加民生投入,强化民生兜底保障。以落实就业优先政策为例,截至7月底,中央财政就业补助资金668亿元已全部下达,这有效支持了地方落实各项就业创业政策。

与此同时,财政部、税务总局等部门还延续降低失业保险、工伤保险费率以及失业保险稳岗返还

今年1—8月累计,全国一般公共预算支出171382亿元,同比增长3.8%。

从单月数据看,8月一般公共预算支出进度同比增长7.2%,两年平均增速为6.4%(前值4.4%),

支出增速超预期

从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。

部部长刘昆向全国人大常委会报告今年以来预算执行情况时表示,今年以来,各级财政部门加强财政资源统筹,落实党政机关过紧日子要求,保持必要支出强度,持续加大对经济社会发展薄弱环节和关键领域的投入。

按照财政部的要求,教育、科技攻关、乡村振兴、区域重大战略、基本民生等重点支出得到有力保障。

值得注意的是,在财政支出进度提速的同时,专项债的发行情况也备受关注。数据显示,8月新增专项债发行规模为5945.77亿元,创今年以来月度新高;9月以来,新增专项债已发行2150.12亿元,目前仍保持较快发行节奏。

根据财政部的统计,1—8月,各地在批准下达的新增债务限额内,发行用于项目建设的专项债券29455亿元,主要用于市政建设和产业园区基础设施、社会事业、交通基础设施、保障性安居工程、农

依此计算,8月单月完成预算进度的7.2%,快于2019—2022年同期水平。

财税专家表示,按照往年进度,进入8月份财政支出进度通常

支出增速超预期

从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。



今年8月,城乡社区事务、农林水事务和交通运输支出这三项基建类支出同比增长,增速分别达7.9%、4.8%和6.8%。图为新疆大石峡水利枢纽工程正在修建坝基。视觉中国/图

林水利等重点领域建设。

高瑞东表示,按照相关部署,专项债要力争在9月底前完成发行,10月底前完成使用。“预计9月单月新增专项债发行规模超7000亿元,这会对基建投资形成更多支撑。”

从实物工作量转化角度看,专

项债的快发快用也有助于带动扩大有效投资。

财政部有关部门负责人表示,下一步将指导各地及时做好专项债券发行使用工作,持续推进重点项目建设,促进形成实物工作量,有效支持高质量发展。

支出增速超预期

据了解,共链行动旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业融通平台,打造产业链生态圈战略合作,有效促进大中小企业在更宽领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

来自国资委的信息显示,共链行动有“五共”内涵:

共建新机制,实现多维度协同。绘制产业链图谱,牵头组织产业联盟,加强与产业链相关企业的协调会商,建立产业链上中下游供需对接机制、项目共建机制、成果共享机制和生态共建机制,提升我国产业链协作效率。

共筑新基础,夯实产业发展底座。加大科技创新投入,组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新平台,联合中小企业开展强基补链工程,提升产业链供应链的韧性和竞争力。

共强新生态,打造互利共赢共同体。发挥龙头企业产业主导作用,强化产业链供需协同,引领带动各类市场主体参与新型价值创造体系建设,着力营造开放共享、相融共生、互利共赢的平台和生态。

共谋新发展,掌握未来竞争主动权。加强与各类所有制企业在新领域新赛道上的合作,大力发展新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等科技含量高、带动作用大的战略性新兴产业,积极培育孵化未来产业,加快形成新质生产力。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

支出增速超预期

从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。

据了解,共链行动旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业融通平台,打造产业链生态圈战略合作,有效促进大中小企业在更宽领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

共筑新基础,夯实产业发展底座。加大科技创新投入,组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新平台,联合中小企业开展强基补链工程,提升产业链供应链的韧性和竞争力。

共强新生态,打造互利共赢共同体。发挥龙头企业产业主导作用,强化产业链供需协同,引领带动各类市场主体参与新型价值创造体系建设,着力营造开放共享、相融共生、互利共赢的平台和生态。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

共谋新发展,掌握未来竞争主动权。加强与各类所有制企业在新领域新赛道上的合作,大力发展新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等科技含量高、带动作用大的战略性新兴产业,积极培育孵化未来产业,加快形成新质生产力。

国资委、工信部 推进“共链行动” 提升中国产业链竞争力

本报记者 索寒雪 北京报道

中国移动“破风8676”芯片研制成功、中国中车创造相对交会时速891公里世界新纪录、华为新手机销售“秒光”,无不显示着中国产业链的韧性竞争力。

9月14日,国务院国资委会同工业和信息化部,以“共建新机制、共筑新基础、共享新成果、共创新生态、共谋新发展”为主题召开中央企业产业链融通发展共链行动(以下简称“共链行

解决我国产业体系“缺基少核”问题

据了解,共链行动旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业融通平台,打造产业链生态圈战略合作,有效促进大中小企业在更宽领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

来自国资委的信息显示,共链行动有“五共”内涵:

共建新机制,实现多维度协同。绘制产业链图谱,牵头组织产业联盟,加强与产业链相关企业的协调会商,建立产业链上中下游供需对接机制、项目共建机制、成果共享机制和生态共建机制,提升我国产业链协作效率。

共筑新基础,夯实产业发展底座。加大科技创新投入,组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新平台,联合中小企业开展强基补链工程,提升产业链供应链的韧性和竞争力。

共强新生态,打造互利共赢共同体。发挥龙头企业产业主导作用,强化产业链供需协同,引领带动各类市场主体参与新型价值创造体系建设,着力营造开放共享、相融共生、互利共赢的平台和生态。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

新产业融合集群发展

从过去两年的平均视角看,8月教育、社保就业、卫生健康这三项支出的增速分别达到7.3%、16.4%、8.4%,这一水平显著高于财政整体支出增速的6.4%,预计四季度财政支出有望继续保持较高增速。

据了解,共链行动旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业融通平台,打造产业链生态圈战略合作,有效促进大中小企业在更宽领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

共筑新基础,夯实产业发展底座。加大科技创新投入,组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新平台,联合中小企业开展强基补链工程,提升产业链供应链的韧性和竞争力。

共强新生态,打造互利共赢共同体。发挥龙头企业产业主导作用,强化产业链供需协同,引领带动各类市场主体参与新型价值创造体系建设,着力营造开放共享、相融共生、互利共赢的平台和生态。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

共谋新发展,掌握未来竞争主动权。加强与各类所有制企业在新领域新赛道上的合作,大力发展新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等科技含量高、带动作用大的战略性新兴产业,积极培育孵化未来产业,加快形成新质生产力。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

动”)启动会。

国务院国资委日前向中央企业印发的《关于开展中央企业产业链融通发展共链行动的通知》显示,共链行动将面向中央企业每年择选一批重点产业链组织开展6—8场专题活动;将聚焦中央企业间产业合作、中央企业与中小企业协同融合,重点在供需匹配、协作配套、创新合作、资源共享、产业赋能、产融结合、央地合作等7方面形成一批示范项目。

解决我国产业体系“缺基少核”问题

据了解,共链行动旨在引导推动中央企业更好发挥在建设现代化产业体系中的引领带动作用,通过搭建开放共享、互利共赢的产业融通平台,打造产业链生态圈战略合作,有效促进大中小企业在更宽领域、更深层次实现供需匹配、协同创新、成果共享、生态共建,共同提升我国产业链供应链的韧性和竞争力。

共筑新基础,夯实产业发展底座。加大科技创新投入,组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新平台,联合中小企业开展强基补链工程,提升产业链供应链的韧性和竞争力。

共强新生态,打造互利共赢共同体。发挥龙头企业产业主导作用,强化产业链供需协同,引领带动各类市场主体参与新型价值创造体系建设,着力营造开放共享、相融共生、互利共赢的平台和生态。

共促新合作,构建开放共赢生态。加强与国际商业伙伴合作,完善面向全球的生产服务和资源获取网络,构建具有更强创新力、更加多元化、更安全可靠供应链体系。

发展新路径。”

中国移动打造了产业链高效协作平台,推动产业机制“建起来”;推出“十百千万”合作伙伴计划,发布12条产业支持政策,通过“串珠成链”,汇聚上链企业超1300家。GTI(TD—LTE全球发展倡议)国际产业合作平台已汇聚全球143家运营商、256家产业合作伙伴。

此外,中国移动创新“雁阵式”协同攻关模式,实现关键技术“创出来”。中国移动与产业链伙伴一起,共同谋划90余项产业关键共性需求,建立127支攻关战队,实现了一系列卡点突破。协同产业链成功自研“破风8676”芯片,填补了国内空白。

中国移动促进多链条融合高效发展,确保科研成果“用起来”;设立260亿元链长基金,为超900家产业伙伴提供800亿元供应链金融服务,助力孵化“专精特新”企业,推动创新链、资本链、供应链融通发展。

建成全链开放平台

中国中车董事长孙永才向记者介绍,中国中车建成全链开放的中车工业互联网。

“项目基于轨道交通装备产业链各场景,提供智能化生产、网络化协同、个性化定制、服务化延伸等服务能力和解决方案,构建起统一门户和中车集团、子公司、客户、供应商、创新者五大应用场景,总投资近亿元,2022年已建成。”孙永才说。

此外,中国中车分步推进产业链数据平台建设。总投资3亿余元,建设覆盖轨道交通装备产业链的云架构大数据中心,为上下游企业提供连接、计算、存储、分析、安全等基础服务保障。

中国中车引领支持产业链智能化升级。统筹实施数字化

转型48项重点任务和产业数字化19个系统工程,推进企业开展数字化转型、智能化改造。培育服务产业链智能化升级的专业化企业,运输网络+VMI仓储服务+储运一体化包装“三位一体”中车工业智慧物流模式和中车“宜企拍”绿色循环经济交易电商平台得到广泛推广应用。

孙永才表示,下一步,中国中车集团将深入贯彻落实本次会议精神和,充分借鉴兄弟企业先进经验,瞄准世界一流,突出融通发展,加强与产业链上下游企业合作,持续打造自主可控、安全可靠、开放共赢的产业链生态体系,推动我国轨道交通装备行业高质量发展,为加快建设现代化产业体系、构建新发展格局作出新的更大贡献。

前8月铁路投资4320亿元 全年将新建高铁2500公里

本报记者 路炳阳 北京报道

前8个月全国铁路完成固定资产投资4320亿元,同比增长7.2%,其中8月完成607亿元,同比增长8.39%。9月10日,中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)发布上述消息。

虽然铁路投资同比持续增长,但环比连续下降态势。6月和7月,全国铁路完成固定资产投资分别为988亿元和664亿元,7—8月,铁路投资环比下降幅度分别达到32.79%和8.58%。

数据显示,前8个月铁路投资仍是3年来同期最高。2016—2020年上半年铁路投资额度均高于今年同期。受疫情影响,2022年同期铁路投资过于低迷,这是今年投资显著上升的主要原因。

国铁集团在7月公布了全年铁路固定资产投资计划,预计7600亿元以上,投产新线3000公里以上,其中高铁2500公里(详见中国经营网7月23日报道《铁路投资2023年计划完成7600亿元 近3年来最高》),前8个月铁路投资已完成全年计划的56.84%。

国铁集团方面称,要抓住当前建设施工的黄金季节,统筹建设资源,加强施工组织,优质高效推进铁路建设,确保年内开通项目按期投产,在建项目努力完成更多实物工作量,计划新开工项目早日开工



数据显示,前8个月铁路投资仍是3年来同期最高。图为建设中的湖北宜兴铁路黄柏河特大桥。视觉中国/图

建设,坚决完成年度投资任务;认真分析装备购置需求,超前谋划明年装备采购等工作。

当前多个重大铁路项目即将开通运营,沪宁沿江高铁、广汕高铁、福厦高铁、川青铁路青白江至镇江关段陆续转入试运行阶段,即将开通运营。

济郑高铁山东段、昌景黄高铁、津兴城际铁路等项目已开始联调联试,对沿线轨道、接触网、通信、信号等各项设备逐步进行测试,并依据测试结果对发现的缺陷进行调整,直至各个系统以

及整体系统满足符合高速运行及动态验收要求的过程。此外,成宜高铁、滇藏铁路丽江至香格里拉段、叙永至毕节铁路、龙龙铁路龙岩至武平段等多个项目建设也已接近尾声。

交通运输部规划司副司长李传光在7月31日召开的交通运输部例行新闻发布会上表示,扩大交通有效投资是宏观经济扩内需、稳增长的现实需要,也是交通运输部将持续发挥交通基础设施建设投资带动作用,在保持既有投