

## 促进区域协调发展 ——认真学习宣传贯彻党的二十大精神

# 多点发力 天津宝坻主动融入京津冀协同发展

本报记者 王登海 北京报道

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。

党的二十大报告再次提出，推进京津冀协同发展。

### 助力“轨道上的京津冀”

京唐、京滨高铁的建设及津承、京沪二线的规划，让宝坻成为京唐秦发展轴上的重要节点。

协同发展，交通先行。

近年来，宝坻区以落实京津冀协同发展重大国家战略为契机，持续优化内外交通布局，构建“内畅外联”综合立体交通网，让宝坻“区位优势+交通”优势聚合凸显，城市空间和承载力有效提升。

宝坻区交通局介绍，京唐、京滨高铁的建设及津承、京沪二线的规划，让宝坻成为京唐秦发展轴上的重要节点。为确保京唐、京滨高铁早日通车，宝坻区成立了高铁建设领导小组，全力协助京唐、京滨高铁建设。完成了征地拆迁、前期手续办理、高铁沿线安全环境整治等一系列工作，做出了巨大努力和贡献，为高铁建设通车奠定了坚实基础。

目前，城际铁路宝坻枢纽站、

### 多举措承接北京非首都功能

近年来，宝坻区以服务北京非首都功能为出发点，强化产业承接力度。

疏解北京非首都功能，是推动京津冀协同发展的“牛鼻子”。

“我们对照目标标企疏解清单，综合考虑宝坻基础条件和优势，积极走访联系邮储银行、国投电力、华润集团、华电集团等大型央企，并引进中关村医疗器械园、林德英利、中科拜克生物制药等北京方向产业项目150多个，计划总投资近500多亿元。其中，今年就完成承接北京非首都功能疏解项目协议投资额62.3亿元，可以说在产业承接方面取得累累硕果。”宝坻区发改委介绍，近年来，宝坻区以服务北京非首都功

“京津冀协同发展是国之大者、国之大略、国之大计，是我们必须承担好的重大政治任务。宝坻区地处京津两市合作的前沿地带、京唐秦发展轴的重要节点，在协同发展大局中具有不可替代的地位和作用。”党的二十大代表、天津市宝坻区委

宝坻南站站房、枢纽站南北广场及市政道路等高铁配套工程整体建设基本完成，并确保与高铁通车同步启用，宝坻在融入“轨道上的京津冀”方面又迈出了坚实的一步。

“京唐、京滨两条高铁通车运营在即，宝坻区即将步入高铁时代。”殷向杰说，要乘势而上，推动宝坻站、宝坻南站与高速公路、国省干线无缝对接，着力打造集高铁、公交、长途客车等于一体的现代化综合交通枢纽。加快乐雅文商旅4.0广场、津侨国际小镇、华润工业4.0智能创新中心等项目建设，高起点推动高铁经济发展。

同时，宝坻区还实施一批普通公路改扩建项目，完善“外联”路网，有效缩短宝坻与京津冀各地的

能为出发点，强化产业承接力度。持续深化与北京方面交流合作，着力引进区域性、功能性总部和优质企业，加快打造北京非首都功能疏解重要承载地。

同时，宝坻区以促进产业转型升级为落脚点，不断完善产业链。依托京津中关村科技城、宝坻经济开发区等重点承接载体，笃定“制造业立区”不动摇，深入实施“链长制”，着力串链、补链、强链，推动产业转型升级。

据介绍，目前，宝坻区已形成了以安泰天龙钨钼、瑞源电缆、首

书记殷向杰在谈到推进京津冀协同发展重大国家战略时说。

“京津冀协同发展上升为国家重大战略，对宝坻区来说是一个千载难逢的历史性机遇。”日前，宝坻区方面在接受《中国经营报》记者采访时表示，京津冀协同发展战略实施以



图为新建设的宝坻站。

时空距离，拉开宝坻发展骨架。实施通宁公路新建工程，畅通高铁站与周边路网的联通；实施“高铁站—京津中关村科技城”快速联通项目，联通宝坻站与京津中关村科技城，打造更高效、更便捷、更安全的便民公共交通道；实施九园公路改建工程，更好地服务唐山地区与天津地区的交通运输；实施宝武公路改建工程，贯穿宝坻区西部地区，极

瑞电气等为龙头的智能装备产业链，以国安盟固利、荣盛盟固利等为龙头的动力电池产业链，以林德英利、联想工业等为龙头的汽车配件产业链。

宝坻区发改委表示，下一步，宝坻区将在北京非首都功能疏解工作中持续发力。一是有效、错位承接北京外疏企业，继续深化与央企、京企、科研院所等的联系对接，实施网格化招商、地毯式覆盖，服务北京非首都功能疏解的同时助力宝坻区高质量发展。二是服务北京城市副中心建设，充分放大现

来，宝坻区充分发挥自身在区位、交通、人文以及载体空间上的比较优势，主动谋划融入协同发展，在经济社会发展、城市空间等规划层面和基础设施建设、产业布局等具体方面，注重协同发展、分工错位进行总体设计，协同发展取得积极进展。



本报资料室/图

大缓解城区交通压力；实施九园公路京哈跨线桥改建工程，畅通天津北部交通梗阻。

此外，宝坻区以“四好农村路”全国示范县创建为抓手，实施农村路网升级改造，构建“内畅”交通路网。年内实施区县级公路大中修工程18.3公里，区县级桥梁维修1座，乡村公路新改建3.347公里，新建桥梁1座。

有基础和优势，抢抓高铁机遇，整合宝坻商贸、人文、生态、旅游等特色资源，加快打造区域消费枢纽，为迎接北京方向特色化消费需求做好准备。三是做强非首都功能疏解平台，大力建设京津中关村科技城、京津新城现代服务业集聚区和高铁站前区三个重点承接平台，完善配套服务设施，补齐短板弱项，确保“京凤凰”引得来、留得住。四是持续优化对企服务，针对重点企业强化跟踪对接，依托“跨省通办”，简化材料办理流程，让企业落地更省心、项目建设更快捷。

### 环境保护协同治理

今年以来，宝坻区生态环境局与周边地区生态环境部门联合行动，累计出动执法人员4153人次，检查企业1046家次，发现问题343个，立案76家次，处罚金额96万元，均已依法依规整改完毕，形成了联合执法的震慑力和齐抓共管的工作合力。

生态环境是京津冀协同发展的重要支撑，也是协同发展三大率先突破的重点领域之一。

近年来，宝坻区始终坚持把生态保护作为协同发展的一项重要举措来抓，强化联合执法、协同治理以及联合应急演练，凝聚区域协同作战强大合力，取得了积极进展。

宝坻区生态环境局介绍，宝坻区在现有京津冀协同发展有关协议的基础上，积极与周边市、区、县对接研讨，召开协同共商工作会议，结合各地产业结构特点和污染结构特征，提升生态保护协同深度和广度。近年来，相继签订了《宝坻区、玉田县、香河县、三河市区域生态环境保护协同机制框架协议》《通州区、宝坻区、唐山市区域生态环境保护协同机制框架协议》等，强化信息通报、数据共享、联防联控、应急处置等方面合作，协同事项进一步细化、合作领域不断拓展。

同时，宝坻区生态环境局还在“水陆空”领域上与周边市、区、县开展协同作战。

在水生态方面，重点针对潮白新河、蓟运河等跨界河流加强水环境协同治理，完善水环境自动监测网，开展联合监测与会商，共同分析水环境质量波动原因，制定并落实应对措施，推动上下游一盘棋、左右岸同治理。目前，潮白河、蓟运河水质全面消劣，地表水考核断面全部达到Ⅳ类及以上。

大气生态方面，建立了大气污染联防联控工作机制，推行大气污染防治协作跨界监测、异地互查，在重污染天气期间进行联

合预警、联合响应、联合应对，共守一片蓝天，推动大气质量持续改善。2021全年空气质量达标天数比率同比增加4.8%，PM2.5平均浓度同比下降17.6%。

在危险废物管理方面，开展危险废物跨区域协同处置合作，对违法线索开展联合调查，严厉打击跨区域危险废物环境违法犯罪，建立危险废物产生、收集、转移、处置全过程监管，进一步筑牢安全链条。

宝坻区生态环境局还与周边地区生态环境部门协同开展联合执法行动，互派执法人员，共同排查、处置跨区域环境污染问题。

据介绍，今年以来，宝坻区生态环境局与周边地区生态环境部门联合行动，累计出动执法人员4153人次，检查企业1046家次，发现问题343个，立案76家次，处罚金额96万元，均已依法依规整改完毕，形成了联合执法的震慑力和齐抓共管的工作合力，有力保障区域生态环境质量不断提升。

“未来将在强化交通协同、产业协同、生态协同和公共服务协同等领域狠抓落实，加快破除制约协同发展的行政壁垒和体制机制障碍，把京津冀区域内创新要素集聚、产业基础雄厚、综合实力较强的优势充分发挥出来，形成引领高质量发展的“重要引擎。”殷向杰说，党的二十大报告提出，深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略，这激励我们要在服务 and 推进京津冀协同发展中作出新贡献。

## 甘肃庆阳：革命老区打造西部算力枢纽

### 西部算力枢纽

如今，世界已经进入数字经济时代，随着数字技术向经济社会各领域的全面持续渗透，全社会对算力的需求十分迫切，算力成为全球战略竞争的新焦点。

业内专家介绍，“东数西算”工程是要通过构建数据中心、云计算、大数据一体化的新型算力网络体系，将东部算力需求有序引导到西部，优化数据中心建设布局，促进东西部协同联动。

2021年12月，国家发展改革委等四部委批复同意甘肃省启动建设

### 抢抓机遇

以“东数西算”试点工程为牵引，以打造千亿级数据信息产业链为目标，今年，庆阳谋划实施“东数西算”工程重大项目12个，总投资113.11亿元，目前各项规划、建设工作正有序进行中。

“围绕高质量建设国家枢纽节点，庆阳市出台了‘19条’政策。”庆阳市委宣传部相关负责人称，从财政支持等多方面扶持数字经济发展，着力增强庆阳发展数字经济的“软实力”。

今年5月，庆阳市政府办印发

### 重点项目落地

近日，在国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业园区，各种大型机械设备轰鸣声此起彼伏，施工人员正在按照时间节点赶工期、抢进度。

围绕做大算力规模，搭建国家枢纽节点建设和“东数西算”工程

全国一体化算力网络国家枢纽节点，设立庆阳数据中心集群。认为庆阳数据中心集群应符合新型数据中心发展要求，尽快启动起步区建设，逐步落地重点建设项目。项目建设主体原则上为数据中心相关行业骨干企业，支持发展大型、超大型数据中心，建设内容涵盖绿色低碳数据中心建设、网络服务质量提高、算力高效调度、安全保障能力提升等，落实项目规划、选址、资金等条件。

今年2月，全国一体化算力网络国家枢纽节点启动建设，“东数西

《庆阳市扶持数字经济发展的若干政策（试行）》（以下简称《若干政策》）和配套实施细则，聚焦财政支持、税费减免、科技研发、人才支持、用地用房、金融支持、监管服务共7大方面19条政策，全方位支持庆阳数字经济发展。

《若干政策》提出，试行“极简审批”“不见面审批”“容缺受理登记”等制度；按照审慎包容监管原则，对新设立的新业态、新模式、新产业企业给予2年包容期，在包容期内通过行政指导等柔性监

项目落地的载体和平台，庆阳市规划建设占地17766亩的国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业园区，及数据中心装备制造产业集聚区。

详细信息显示，国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业

算”工程全面启动。庆阳凭借着地理位置优越、黄土层深厚地质稳定、气候条件适宜、能源资源丰富、网络质量良好等八大优势，成为8个国家枢纽节点之一，也成为规划建设10个国家数据中心集群之一。

记者梳理庆阳市发布的文件发现，今年3月，庆阳市出台的《庆阳市“十四五”数字经济引领创新发展规划》明确，以建设全国一体化算力网络国家枢纽节点为契机，以服务“东数西算”发展数字经济为核心，强化算力、网络基础设施两大支撑，

管方式，引导和督促企业依法规范经营；对引进的重点企业，可按“一事一议”“一企一策”落实相应优惠政策。

丑一斐介绍，本着特事特办、快事快办的原则，庆阳市建立了项目落地快速审批机制。凡是“东数西算”产业园区的落地项目，由庆阳市直相关部门建立“绿色通道”，实行“一站式、一条龙”办理，依法合规简化项目落地审批流程，提升项目审批效率和落地速度。

此外，庆阳市提出全方位强化

园区，规划布局枢纽资源调度区、数字经济人才培养基地、综合配套区、智算区、智产区、智能区6大板块产业区域，构建功能互补、布局合理的区域产业协作体系。

与此同时，庆阳市按照“1+1+N”（1个总体规划，1个产业规划，

深入推进数字产业化、产业数字化、治理数字化协同发展。

根据规划，到2023年底，庆阳国家数据中心集群新增2.5千瓦标准机架15万个，信息基础设施支撑能力和服务水平显著提升，庆阳核心数据中心集群直连网络体系初步形成。到2025年底，累计新增2.5千瓦标准机架30万个，数字经济核心产业产值达到1000亿元，庆阳市成为国内领先、省内引领的数据中心集群枢纽和应用创新中心。

丑一斐介绍，庆阳已把建设全

要素保障。按照“资金跟着项目走、土地跟着项目走、资源跟着项目走”的导向，紧盯土地、网络、电力、新能源、人才等大数据企业在项目实施过程中关心关注的关键问题，研究制定要素保障方案，统筹解决园区要素保障问题。

在用地方面，优先保障庆阳数据中心集群及示范项目用地需求，开辟绿色通道，实行快事快批，51天完成“东数西算”产业园区启动区1036亩土地报批及征迁工作，实现了“项目等地”向“地等项目”的转变。

庆阳市委宣传部相关负责人表

国一体化算力网络国家枢纽节点、实施“东数西算”工程作为全市经济社会高质量发展的最大机遇、最大政策、最大平台、最大增量，举全市之力、集各方资源，以打造绿色低碳数据中心集群为目标，围绕“建链、补链、延链、强链”，从算力、链路、绿能、数据调配与应用、安全保障等6个方面系统设计，整体谋划，一体化推进，着力构建上中下游贯通、基础坚实、具有市场竞争力的数字经济产业体系，全力打造面向全国的算力保障基地。

同时，协调三大运营商提早动手，建成开通多条直连链路，为“东数西算”提供网络保障。

庆阳市委宣传部方面称，为充分保障用电需求，综合考虑庆阳数据中心集群近远期规划负荷、变电站合理规模，庆阳规划园区新建750千伏变电站1座，330千伏变电站3座，110千伏变电站22座，按照项目施工建设阶段用电、项目投用阶段用电制定近期方案、过渡方案、远期方案，依照投资界面推进落实。

示，庆阳通过领导包抓、专家服务、每周调度等措施，全流程紧锣密鼓推进“东数西算”项目落地，成效显著。除了国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业园区之外，记者了解到，庆阳还有多个项目已经落地施工，建设进展迅速。