

两会聚焦智能网联汽车发展 自动驾驶立法再引热议

本报记者 黄琳 赵毅 深圳报道

随着汽车行业步入下半场竞争,智能化、网联化成为车企高质量发展关注的焦点。今年两会期间,包括广汽集团总经理冯兴亚、小鹏汽车董事长何小鹏、长安汽车董事长朱华荣等全国人大代表

智能网联技术快速迭代

长期以来,如何保障智能网联汽车,尤其是自动驾驶汽车,在数据使用方面的合规合法是行业技术发展的核心之一。目前,智能网联汽车所需的高精度地图是数据使用的焦点。尽管碍于政策法规的限制条件,部分造车新势力高层曾透露有意“去地图化”发展自动驾驶技术。

随着智能网联技术的快速迭代,发展智能驾驶汽车包括自动驾驶汽车对促进产业转型升级具有重大意义。今年两会,冯兴亚、何小鹏等两会代表委员均围绕自动驾驶汽车立法提出建议。

当前,国内自动驾驶汽车商业化运营缺乏具体法律法规的支持与规范,且各地方出台的自动驾驶汽车商业化运营试点规定尚未统一。而现行法规未充分考虑自动驾驶技术的快速发展进程及其独特性,对自动驾驶系统运行中发生的交通事故无法进行差异化的事故责任认定、赔偿等。

基于此,冯兴亚建议将自动驾驶汽车立法纳入下一个五年立法规划,并尽快成立专项立法工作组,探索制定自动驾驶汽车商业化运营专项法律。在法律层面肯定自动驾驶汽车的合法性地位,明确自动驾驶汽车商业化运营的特殊规则,优先完善自动驾驶汽车商业化运营情形下的各类主体责任问题等。

何小鹏则建议,加快推进智能网联汽车准入和上路通行试点

均围绕智能网联汽车发展积极建言献策。

具体而言,自动驾驶立法、高精度地图数据审核、道路测试等成为两会代表委员们关注的方向,而保障数据信息安全则是智能网联汽车领域相关建议中的高频词组,也是行业发展的难点及

智能网联技术快速迭代

长期以来,如何保障智能网联汽车,尤其是自动驾驶汽车,在数据使用方面的合规合法是行业技术发展的核心之一。目前,智能网联汽车所需的高精度地图是数据使用的焦点。尽管碍于政策法规的限制条件,部分造车新势力高层曾透露有意“去地图化”发展自动驾驶技术,但目前,自动驾驶技术的发展仍需要高精度地图辅助。

工作,并推动相关法律法规修订、解释,明确自动驾驶系统运行时的法律要求,产品准入要求、事故认定边界、产品责任等,加快完善“网络安全、数据安全、功能安全和预期功能安全”等相关标准制定和管理规范。

长期以来,如何保障智能网联汽车,尤其是自动驾驶汽车,在数据使用方面的合规合法是行业技术发展的核心之一。目前,智能网联汽车所需的高精度地图是数据使用的焦点。尽管碍于政策法规的限制条件,部分造车新势力高层曾透露有意“去地图化”发展自动驾驶技术,但目前,自动驾驶技术的发展仍需要高精度地图辅助。

对此,朱华荣建议搭建国家智能网联汽车数据法律、法规工作组,建立完善的企业准入制度,并推动健全车联网数据共享的法律法规,在确保数据安全的前提下,支持“国家级地图公司”统一收集相应原始数据。同时,建立汽车数据采集统一方案、数据统一标准,并完善高精度地图数据策略与管理机制。另可培育3~

解决措施中的关键点。

除此之外,两会代表委员们在提振汽车消费、新能源汽车“出海”、新能源汽车上游动力电池及车规级芯片发展、充电桩等基础设施配套建设等方面,也分别提出自己的建议,以期推动汽车工业发展更上一层楼。

5家国资为主的国家级地图公司,数据资产接受自然资源部指导、监督等。何小鹏则提出,在保证国家地理信息安全的前提下,进一步优化、简化、便利化高精度地图的审核流程,允许和鼓励众源方式更新城市高精度地图,并允许高精度地图增量更新集中审核,建立线上备案流程和先用后审机制。

冯兴亚提出建议,国家对智能驾驶汽车需要收集的场景及地理数据的权限适度放开,对不涉及国家安全、国家秘密的普通场景数据允许车企在合规范围内自行收集,国家可以加强相应的监管等。值得一提的是,日前,《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》发布,提出到2025年,初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系,先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准。到2030年,形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系。

冯兴亚提出建议,国家对智能驾驶汽车需要收集的场景及地理数据的权限适度放开,对不涉及国家安全、国家秘密的普通场景数据允许车企在合规范围内自行收集,国家可以加强相应的监管等。值得一提的是,日前,《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》发布,提出到2025年,初步构建能够支撑汽车驾驶自动化应用的智能汽车基础地图标准体系,先行制定急用先行的10项以上智能汽车基础地图重点标准。到2030年,形成较为完善的智能汽车基础地图标准体系。

产业链协同发展促增长

在动力电池原材料供给方面,朱华荣建议内外同步,加快推动锂资源等矿产资源开发布局。

2023年政府工作报告指出,围绕制造业重点产业链,集中优质资源合力推进关键核心技术攻关。加强重要能源、矿产资源国内勘探开发和增储上产。

聚焦汽车行业,为解决芯片“卡脖子”难题,冯兴亚建议大力提高国产芯片的应用率,从政策层面加快引导产业转型,推动“卡脖子”及高端芯片的研发及应用,在芯片的研发端、应用端以及汽车消费端等多方面研究和出台针对国产芯片全产业链条的鼓励措施。同时,加速完善汽车芯片的配套措施,健全汽车芯片应用保障机制、完善细分领域技术规范 and 测试标准。

在充换电基础设施建设方面,冯兴亚建议加快全国换电模式推广的整体布局,研究出台各类对换电模式支持的扶持政策,扶持奖励

政策助力提振汽车消费

围绕新能源汽车消费,两会代表委员们各抒己见,而加快新能源汽车“出海”也是扩大外需的重要一步。

围绕新能源汽车消费,两会代表委员们各抒己见。冯兴亚建议国补政策向需求侧战略转型,对新能源汽车消费实施持续补贴,直接将优惠补贴给消费者,并延续汽车购置税减免政策;同时优化汽车限购措施,推动汽车消费由购买管理向使用管理转变,并加快推动二手车市场走向成熟,健全报废机动车回收利用体系,促进汽车循环流通。

冯兴亚进一步建议,尽快出台提振汽车消费一揽子政策措施,同时完善其他配套措施,释放良好的汽车消费信号。今年以来,广汽集团旗下子公司多款新车型上市,包括传祺GS3、埃安Y Younger等,促进了汽车消费。

朱华荣则从公务用车着手新能源汽车消费。其建议各部委牵头,在公务出行中,鼓励使用、采购中国品牌汽车,并完善新能源SUV、MPV等车型的公务用车配备标准,上限18万元的配备标准提高至25万元。同时允许公务用车采购混动车型,放开对新能源SUV车型限制。

另在燃油车方面,朱华荣建议将2.0L及以下排量的汽车消费税税率减半,并将车辆购置税、汽车消费税合并,保留一个税种,并增加地方财政留成比例,促进汽车消费。

汽车企业推出换电车型、加大车电分离政策鼓励,在国家取消新能源汽车购置税免征政策后,针对换电车型免征电池部分的购置税。

同时,其建议由政府牵头组织企业或行业协会加速统一电池标准,并同步开展公共领域车辆换电试点,在电池规格与换电站标准上统一先行先试,推动汽车电池全面标准化快速落地。

对此,朱华荣则提出,按照适度超前原则,加速构建慢充、(超)快充和换电等为一体的多层次补能网络,适度加大对超快充和换电领域等支持力度,并探索共享私桩的模式,实现多车一桩、分时共享、临近车位共享等。

在动力电池方面,朱华荣建议推进动力电池标准化,基于市场化机制,完善科研成果到商业化落地

的全流程支持政策,加速推动下一代电池等卡脖子技术,研究针对中端市场的购车支持政策,优化市场结构。

更进一步,在动力电池原材料供给方面,朱华荣建议内外同步,加快推动锂资源等矿产资源开发布局。国内方面,建议出台相关政策,鼓励有技术实力和资金实力的企业加快国内高品质锂资源的探测和开发。国外方面,鼓励和引导国内矿产资源企业、整车企业和电池电芯企业等市场主体,通过多种方式进行海外锂矿等矿产资源战略布局与开发。

赣锋锂业董事长李良彬则建议企业前往海外寻找、投资、开发更多低风险、低成本的优质矿山项目,并在专业部门的支持下,整合政企资源,大力开展锂矿资源勘探工作,找到更多优质本土矿源,提升资源自给率等。

代电池等卡脖子技术,研究针对中端市场的购车支持政策,优化市场结构。

更进一步,在动力电池原材料供给方面,朱华荣建议内外同步,加快推动锂资源等矿产资源开发布局。国内方面,建议出台相关政策,鼓励有技术实力和资金实力的企业加快国内高品质锂资源的探测和开发。国外方面,鼓励和引导国内矿产资源企业、整车企业和电池电芯企业等市场主体,通过多种方式进行海外锂矿等矿产资源战略布局与开发。

赣锋锂业董事长李良彬则建议企业前往海外寻找、投资、开发更多低风险、低成本的优质矿山项目,并在专业部门的支持下,整合政企资源,大力开展锂矿资源勘探工作,找到更多优质本土矿源,提升资源自给率等。

此外,新能源汽车“出海”则是车企融入国内国际“双循环”、扩大外需的重要一步。近年来,包括比亚迪、广汽集团等车企均稳步迈向国际化道路。海关总署数据显示,前2个月,国内汽车出口968.3亿元,增长78.9%。

对此,赛力斯集团董事长张兴海建议,给予政策技术性指导,助力车企开拓海外市场。帮助车企在技术交流、海外参展等方面提供便利;帮助解决“认证难”;帮助车企熟悉海外汽车市场规范等。同时,协调解决出口运输运费高、运力不足等突出问题。

春游踏青季 全新欧蓝德燃“擎”护航

春寒料峭,万物复苏,户外踏青成为假日出行的生活方式,拥有较大空间的SUV则是备受消费者青睐的车型之一。作为一款日系热门SUV,广汽三菱全新欧蓝德焕新升级,带来出行新体验。

迈步2023年,汽车市场迭代加速,聚焦到SUV赛道,消费者对其出行需求愈发多样化,且更加青睐高性价比的SUV车型。全新欧蓝德凭借“威风凛凛的外形、高

动感驾控全面升级

2022年11月,广汽三菱全新欧蓝德正式上市,掀起SUV市场新一轮风潮。作为合资SUV新车型,全新欧蓝德拥有三菱汽车强大的动力系统,带来硬核实力兼具好玩有趣的驾控新体验。

长期以来,三菱汽车看重车辆动力系统的硬核实力和优质体验。在越野车型方面,三菱汽车于1982年推出第一代四驱越野车PAJERO,于1992年推出第一代Lancer Evolution。在拉力赛事方面,三菱汽车取得达喀尔拉力赛7连胜、12次综合冠军,WRC世界拉力赛34次综合冠军、四连冠纪录等佳绩,展现出对热血运动的无畏追求,对驾驶乐趣的不懈探索。

而从热血赛场回归日常生活,全新欧蓝德正带领更多都市群体感受驾驶乐趣。跨界而来的全新欧蓝德以“探索者”的姿态,诠释SUV崭新“吸引力”。历经二十余年四代传承,全新欧蓝德再次把握住时代发展的脉搏,全面升级动感驾控,为春季户外出行增添新趣味。

全新欧蓝德配备三菱全新一代1.5T涡轮增压4B40发动机和48V轻混系统,匹配钢链式全新一代智能无级CVT变速箱,带来越级动力性能。在中低转速下扭矩

级质感的空间、动感十足的驾控、科技加持的安全系统”四大核心优势脱颖而出,赢得新时代SUV的市场份额。

与此同时,为促进销量增长,包括合资车企、新能源车企等各大车企争相推出优惠促销方案,广汽三菱为全新欧蓝德推出免税金融礼、暖春焕新礼和平安守护礼等三重大礼,切实回馈广大消费者。即刻进店选购,开启全新欧蓝德SUV品质生活!

动感驾控全面升级

强劲,在高转速下平稳易控,最大扭矩可达280N·m,搭配双泵供油的油压系统,整体动力反应更快、更直接,驾驶更平顺,驾驶者能够享受到愉快的城市旅行和有趣的运动驾驶,同时兼具燃油经济性。

此外,得益于三菱汽车多年在拉力赛事积累的经验,全新欧蓝德对S-AWC超级全轮控制系统进行专业调校,通过对4WD、AYC(主动偏航控制系统)、ASC(主动稳定控制系统)、ABS(防抱死制动系统)四个系统的集成,创新采用新开发的耦合装置,强化前后轮扭矩分配,并优化对前后左右车轮之间的驱动力和制动力控制,使日常行驶的稳定性与操控性得以提升。

同时,全新欧蓝德配置多种驾驶模式。其中,两驱车型拥有5种驾驶模式,四驱车型驾驶模式多达6种。从城市通勤的铺装路面,到户外游玩的复杂路况,全新欧蓝德均能为人车生活带来更多可玩性。

S-AWC超级全轮控制系统更灵敏贴心,它可通过传感器收集信息并结合计算机算法,持续不断地感知驾驶员和车辆的情况,通过调整车轮扭矩分配稳定车身,在保障安全的情况下,为用户提供更好的驾控性能。

尊享质感空间设计

为更好地诠释SUV休闲生活,全新欧蓝德自内而外进行了全方位升级,外观、内饰齐焕新,海外版全新欧蓝德系列更是凭借出色的产品设计和内饰风格,从全球众多品牌产品中脱颖而出,获得2022年度澳大利亚优良设计奖(2022 Australian Good Design Award)、德国iF设计大奖(2022)、日本优良设计奖(2022)、沃德十佳内饰(2021)等多项大奖。

在车型外观设计方面,全新欧蓝德打造出“威风凛凛”的硬朗形象,采用“BOLD STRIDE”全新设计理念,展现出勇往直前、豪迈自信的威风姿态。全新“DYNAMIC SHIELD”家族前脸宽阔厚重,银色镀铬条的装饰增添凌厉动感。配合棱角分明的轮廓线条与车身侧面平直舒展的肌肉感腰线,硬派气

安心购车享好礼

春游出行季,安全驾驶始终是用车要事。全新欧蓝德采用新一代RISE抗冲撞高安全强化车身,其中高强度钢的使用占比达到63%,前横向弯曲刚度提升26%,整体扭转静刚度提升33%,能够有效抑制车身扭曲变形。另有8个安全气囊加持,当车辆受到碰撞冲击



场展露无遗。

此外,全新欧蓝德提供可选的20英寸巨幅暴风轮毂与超宽轮胎来提升稳定性,车尾部分六边形设计彰显独特个性,“T”型尾灯在夜间跃动科技质感。同时,全新欧蓝德空间加码,轴距升级至2706mm,相较前代有了较大提升,使得车身姿态更壮硕沉稳,彰显尊贵大气。

在内饰方面,全新欧蓝德兼顾品质感、功能性与舒适度。中控台部分采用中控水平轴一体设计,拓宽车内横向空间感受,再结合W-HUD10.8英寸智能投影式显示系统,驾驶员得以拥有更加宽阔稳定的前方视野,保障日常行驶的安全性。

在交互方面,全新欧蓝德搭载12.3英寸全液晶数字仪表盘与10.25英寸中控显示屏,配合动感

安心购车享好礼

时,可更大程度减轻事故程度,为市场打造出适合新时代需求的品质SUV。

此外,全新欧蓝德采用三菱新一代主动安全系统,通过PFCW超视距前端碰撞预警系统、FCM前方防撞辅助系统、DAA智能疲劳驾驶预警系统、LDW车道偏离



的UI界面和Carplay、Carlife、Hicar多功能车载交互功能,不仅提升车辆日常使用娱乐性,而且让驾驶操控更直观便捷。

全新欧蓝德以细致入微的匠心精神,提升舱内质感与驾乘感知,从车内大面积软性材料包裹、高级菱格纹缝线工艺、环抱式高支

安心购车享好礼

预警系统&LDP车道偏离抑制系统、EAPM油门误踩智能纠正系统等驾驶辅助系统的搭载,对日常驾驶风险进行提前预警并辅助驾驶,从源头上减少意外事故的发生。

凭借对SUV市场的深刻了解,全新欧蓝德从“威风外观、质感



内饰、动感驾控、科技安全”四大维度构建起核心产品竞争力,同时助力广汽三菱揭开品牌新序幕,开启品牌向上发展的新征程。

为让更多消费者体验到高性价比SUV车生活,全新欧蓝德推出3月促销活动,包括免税金融礼、暖春焕新礼、平安守护礼等三项惊喜大礼,购车可享低首付、低月供、购置税全免的金融方案,更有0利息、0首付、0月供、保值回购等多种金融方案可供选择。

此外,欧蓝德以旧换新最高可享6000元补贴,限牌地区最高可享8000元补贴;其他车型产品以旧换新最高可享5000元补贴,限牌地区最高可享7000元补贴。同时,购车用户购众诚车险即赠价值1888元保险大礼包。以上权益截止至2023年3月31日,详情可咨询各地经销商,更多礼品进店揭晓。广告