

# 中俄两国将推动“一带一路”倡议与欧亚经济联盟对接

本报记者 索寒雪 北京报道

2023年10月17日上午,俄罗斯总统普京抵达北京,准备出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。

在“一带一路”倡议中,俄罗斯的地位十分重要,从地理位置上看,俄罗斯连接了欧洲与亚洲。同时,俄罗斯能源和矿产资源丰富,这也是贸易中重要的内容。俄罗斯也是经济大国之一。

## 去邻国吃早餐

目前,西布尔公司和中石化积极支持“一带一路”倡议的目标。

中国和俄罗斯在疫情之后,恢复了互免签证,中俄交界处的黑龙江省黑河市,早上6点的早市,大批俄罗斯男女老少涌进早市街上的不同摊位,包子、油条都是他们眼中的美食。

这些俄罗斯人组团来中国吃早餐、买菜,毕竟跨越国境的路程,仅仅需要7分钟的时间。

一些直播平台上,有主播直播金发碧眼的俄罗斯人来早市吃早餐的情形,观众们也充满了好奇。

实际上,在早市不远处的中俄界江——黑龙江上,横跨江面的中俄大桥以及天然气管道,无不说明中国与俄罗斯一衣带水的两座城市,经济与文化已经紧密相连在一起。

黑龙江黑河市对岸的俄罗斯阿穆尔州已经成为中俄经贸往来的重要节点,数据显示,中国最北自贸区——中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区,今年1~7月,开复工项目20个,开工率90%。

对岸俄罗斯相关产业也在向阿穆尔州聚集。

西布尔公司是俄罗斯最大的综合性天然气加工和石化公司,也是全球最大的国际石油化工公司之一,其业务涵盖天然气加工、塑料、合成橡胶加工等整个生产链。

2022年以来,受国际局势影响,西布尔公司将欧洲市场搁置一旁,将该公司的出口重心转至亚洲市场。西布尔公司正在壮大其中国市场的业务,这也是其长期多元化发展战略的重要部分,企业同时也受到了丝路基金的支持。

丝路基金是中国设立的中长期开发投资基金,于2014年12月29日在北京注册成立。

据中国海关总署统计,今年1~8月,中俄进出口总额为1551亿美元,同比增长32%。2023年全年,中俄贸易总额将达到创纪录的2000亿美元。

不久前,普京在索契出席了俄智库瓦尔代国际辩论俱乐部年会。他说,中国经济保持增长,中国依然是世界经济的重要引擎之一。“一带一路”倡议具有广阔发展前景,俄中两国正在推动落实欧亚经济联盟与“一带一路”倡议对接合作。

主要服务于“一带一路”建设,中国与相关国家和地区的经贸合作、双边多边互联互通提供投融资支持,促进中国与有关国家和地区的共同发展、共同繁荣。

西布尔公司代表在接受《中国经营报》记者采访时表示,“2013年‘一带一路’倡议提出以来,中俄关系发展迎来更多机遇。早在2016年,西布尔公司就与丝路基金签署了协议文件,基金收购了西布尔公司10%的股份。该基金在倡议框架内推动基础设施、资源开发、生产设施合作和金融合作等领域的项目。”

他认为,丝路基金对企业发展非常重要,“丝路基金参与俄罗斯项目表明,中俄两国之间商业关系和互信性质的合作更上一层楼了。”

目前,西布尔公司和中石化积极支持“一带一路”倡议的目标。“中石化作为西布尔公司的股东之一,加入过西布尔的克拉斯诺亚尔斯克合成橡胶厂的董事长理事会。目前两家公司正在组建阿穆尔天然化工联合体。按照计划,阿穆尔天然化工联合体的生产将主要面向亚洲市场,以中国出口为主,这将为促进两国经贸合作全面提质升级作出其重要贡献。”上述西布尔公司代表说。

西布尔公司目前已改用人民币与其中国客户进行支付,并简化了向中国客户交付产品的流程。西布尔公司与中国石化公司携手致力发展阿穆尔天然化工联合企业建设项目。该联合企业在建成后将成为世界上最大的基础聚合物生产公司之一,年产将达270万吨。中国是西布尔最重要的市场之一。

## “双11”风头盖过“黑五”

中蒙俄经济走廊、新亚欧大陆桥的铁路、公路等基础设施建设进一步打通了从中国东北和西北边境口岸到俄罗斯的货物运输及通关效率。

在俄罗斯和哈萨克斯坦,互联网消费者对“双11”的热情已经超过了传统的“黑色星期五”大促。

“这是一个有趣的现象,就是我们正在将‘双11’这样的中国电商文化输出到‘一带一路’国家,Ozon平台在俄罗斯及哈萨克斯坦都在大力推动‘双十一’大促,目前也成为俄罗斯及哈萨克斯坦当地全年销售最高的电商交易日,超过了黑五和新年大促。”俄罗斯的头部电商企业Ozon中国区CEO黄效向记者介绍。

2023年上半年,Ozon平台的中国商铺的整体收入增长了6倍,目前,Ozon平台90%的进口商品来自中国。哈萨克斯坦及吉尔吉斯斯坦等中亚市场是“一带一路”倡议的重要组成部分,而Ozon正是“一带一路”基础设施建设项目与物流项目的明显受益者之一,得益于这些项目,Ozon向客户交付货物的速度得以加快,程序得以简化。

黄效表示,“一带一路”“互联互通”为俄罗斯及哈萨克斯坦电子商务带来变革。

在软联通方面,俄罗斯及哈萨

## 绿色“一带一路”

王文认为,从经济结构上看,“一带一路”重新调整了中国以往过度依赖西方的国际贸易结构,也逐渐推进中国经济重心的再平衡。

复旦大学绿色金融与发展中心在最近的一项研究中发现,中国2023年上半年所参与的“一带一路”项目为史上最“绿”工程:在中国对共建“一带一路”国家能源领域86.1亿美元的投资中,其中对太阳能、水力及风能等可再生能源项目的投资占总金额的56%。“绿色”经济的这一显著进展将在未来几年内改变全球能源市场,这也使得中俄间的合作尤显重要。

随着“一带一路”建设全面推进,位于俄罗斯的乌多坎铜业公司将得到更多的发展机会。

乌多坎铜业公司新闻中心尼古拉-古德科夫向记者表示,“一带一路”倡议涉及到中国东部的交通基础设施的改善,这使得包括乌多坎铜业公司在内的俄罗斯制造商能更加顺畅地将其产品出口到亚太地区。

“具体地说,通过外贝加尔南



共建“一带一路”“朋友圈”不断扩大。截至今年6月底,中国已与包括中亚国家在内的150多个国家和30多个国际组织签署了共建“一带一路”合作文件。视觉中国/图

克斯坦同属于欧亚经济联盟的关税同盟国,“一带一路”与欧亚经济联盟有很强的贸易投资互补性,与中国共同制定的贸易协定及关税政策有助于促进跨境电子商务的发展并提供良好的政策环境。

在硬联通方面,中蒙俄经济走廊、新亚欧大陆桥的铁路、公路等基础设施建设进一步打通了从中国东北和西北边境口岸到俄罗斯的货物运输及通关效率,而中国-中亚-西亚经济走廊则为中国西北部与哈萨克斯坦的货物贸易提供了同样的关键基础设施。

“俄罗斯和哈萨克斯坦近两年的电商增速很快,核心原因在于中国商品利用中欧班列、卡车和空路等新基建快速便捷地送达到俄罗

斯及哈萨克斯坦市场的消费者及本地卖家。货物的物流运输成本降低和时效提高,有助于电商卖家的库存规划能力和货物周转,同时能为当地市场带来售价更低的商品刺激消费。”黄效表示。

“中欧班列,这是共建‘一带一路’标志性品牌,自开行以来保持安全稳定畅通运行,为沿线国家经济社会发展作出了积极贡献,也得到了国际社会的广泛参与和赞誉。”国家发展改革委副主任丛亮说。

截至今年9月底,中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市,累计开行超过7.8万列,运送货物超过740万标箱;运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的

1.5%提高到2022年的8%。

中欧班列具有安全、稳定、富有韧性的优势,运输货物品类不断丰富,在开行初期以数码产品为主,目前已扩大到53个大类、5万多个品种产品。“特别是新冠疫情期间,在国际物流运输受阻的情况下,中欧班列运行实现了逆势增长,年均增长26.3%;累计运送防疫物资近1500万件,被誉为国际抗疫合作的‘生命通道’。”丛亮介绍。

中欧班列在成本上也具备优势,在正常运价下,中欧班列运输费用可控制在空运的1/5,相比传统海铁联运节约8%~20%的综合物流成本。在运输时效上,中欧班列比传统国际铁路联运快1/3,运输时间约是海运的1/4。

# 中车长客获塞尔维亚订单 中国高速动车组将首次出口欧洲

本报记者 路炳阳 北京报道

中国高速动车组将首次出口欧洲。10月17日,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,中国中车旗下中车长春轨道客车股份有限公司(以下简称“中车长客”)与塞尔维亚建设交通和基础设施部正式签署了塞尔维亚高速动车组车辆采购商务合同。这距离中国高铁出口首单——雅万高铁商业运营仅仅半个月。

此次签约列车为动力分散型电力动车组,包括20辆(5列)高速动车组,车辆采用4辆编组,2动2拖,最高运营时速200公里,计划将于2025年投入使用。中国中车股份有限公司(601766.SH,以下简称“中国中车”)称,这是中国高端轨道交通装备“走出去”的重大突破。

中车长客国家轨道客车工程研究中心副主任王成涛对《中国经营报》记者表示,此次签约的高速动车组是根据欧洲互联互通技术规范(TSI)和欧洲技术标准,以及匈塞铁路具体需求,为匈塞铁路量身

打造的电动车组,具有智能、绿色、舒适等特点。“依据欧洲行业标准,这也是中国时速200公里以上高速动车组首次出口欧洲。”他说。

就塞尔维亚市场,中车长客海外事业部副总经理马春生对记者介绍,从2019年匈塞铁路建设开始,中车长客即与当地持续推进科技文化交流,直至促成了中塞两国在高速动车组领域的合作。

中国印尼合作建设的雅加达至万隆高速铁路9月7日开通运行,10月2日正式售票开始商业运营。雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国高铁装备首次全系统、全要素、全产业链在海外落地,全线采用中国技术、中国标准。

雅万高铁动车组由中国中车旗下青岛四方机车车辆股份有限公司制造,与匈塞铁路动车组采用欧洲标准不同,雅万高铁动车组采用时速350公里复兴号中国标准动车组技术(详见中国经营网9月7日报道《中国高铁出口首单雅万高铁开通10月商业运营》)。



从2019年匈塞铁路建设开始,中车长客即与当地持续推进科技文化交流,直至促成了中塞两国在高速动车组领域的合作。图为2023年市域(郊)铁路发展大会中车长客展台。路炳阳/摄影

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目,线路北起匈牙利首都布达佩斯,南至塞尔维亚首都贝尔格莱德,线路全长341.7公里。其中塞尔维亚境内长183.1公里,匈牙利境内长158.6公里。该项目投入运营后,匈塞两国首都之间的旅行时间将

由8小时缩短至3小时。

2022年3月19日,匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段(贝尔格莱德至诺维萨德)开通运营,线路全长约80公里,列车最高运行时速200公里,由贝旧段(贝尔格莱德至旧帕佐瓦)、旧诺段(旧帕佐瓦至诺维萨德)2个区段组成。这是匈塞铁路

首段开通运营线路,至2023年3月19日,匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段累计发送旅客293万人次。

匈塞铁路塞尔维亚境内贝诺段开通运营以来,列车最高运行时速由原来的40公里至50公里提升至200公里,一年来,该区段日均开行旅客列车50多列,发送旅客超8200人次,最高日发送旅客1.44万人次。贝尔格莱德至诺维萨德的列车运行时间由原来的90分钟以上压缩至30分钟左右。

中国企业除为匈塞铁路提供动车组外,钢轨也来自中国。2022年7月1日开工的匈塞铁路诺维萨德至苏博蒂察段长108.1公里,该区段需铺轨278.35公里,其中176.19公里采用中国生产的50米钢轨,实现了国产50米定尺60E1钢轨首次出口欧洲市场。

中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)人士对记者介绍,2023年2月,中国产钢轨通过塞方监理验收,同时,钢轨的TSI认证资料也得到了监管机构认可。6月6日,中国产钢轨运输至

塞尔维亚萨耶罗沃、那维切沃铺轨基地,之后焊接成200米至250米长钢轨,再由长钢轨铺设机组完成铺设。值得一提的是,铺轨机组也为中国自主研发生产的专用机械。

匈塞铁路诺苏段由国铁集团所属的中国铁路国际有限公司牵头,联合中国交通建设股份有限公司组建中方联营体,以工程总承包模式建设。

2016年以来,国铁集团及其前身中铁总推动的“铁路走出去”项目共9个,分别为雅万高铁、中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、巴基斯坦拉合尔橙线、俄罗斯莫高高铁、新马高铁、两洋铁路和美国西部快线项目。目前中老铁路、巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线和雅万高铁三项项目全线建成运营;匈塞铁路塞尔维亚贝泽、泽巴段左线开通运营;中泰铁路正在推进。

剩余4个项目中,新马高铁和美国西部快线分别于2018年和2016年被马来西亚政府和美国企业终止,莫喀高铁和两洋铁路没有进展。