

高质量发展谋新篇

制造业规模位居全国第一 万亿级产业集群加速崛起

经济强省挑大梁 江苏加快构建现代化产业体系

本报记者 方超 张家振 上海报道

“要把坚守实体经济、构建现代化产业体系作为强省之要，巩固传统产业领先地位，加快打造具有国际竞争力的战略性新兴产业集群。”“推动数字经济与先进制造业、现代服务业深度融合。”

制造业规模多年保持全国第一位的江苏省，正在全国经济发展大局中扮演着越来越重要的“挑大梁”角色。相关统计数据显示，2022年，江苏省规模以上工业增加值增长5.1%，制造业高质量发展指数连续两年位居全国第一。

制造业实力强劲的江苏省，当前正按下“智改数转”（智能化改造和数字化转型）快进键，朝着

“大国重器”展现制造实力

“实体经济是江苏省的家底，制造业是江苏省的根基。”

创造中国载人深潜新纪录的“奋斗者”号载人潜水器，“全球第一吊”——徐工XCA2600超级起重机、连续四次位居世界超级计算机TOP500榜单第一的“神威·太湖之光”……这些闪耀全球的“大国重器”，无一不是展现江苏省制造实力的样本。

例如，在旋挖钻机方面，由徐工集团最新自主研发的XR1600E旋挖钻机于2022年正式下线，攻克了修建跨海大桥面临的钻孔直径和深度不足问题。“我们旋挖钻机的最大钻孔直径可达7.5米，最大钻孔深度达190米，被业内誉为‘全球第一钻’。”徐工基础工程机械服务工程师刘国表示。

“实体经济是江苏省的家底，制造业是江苏省的根基。”江苏省工信厅副厅长徐军近日公开表示，2022年，江苏全省制造业增加值达4.6万亿元，约占全国的13.7%、全球的4%。

值得注意的是，在全球产业变革大背景下，制造业规模多年保持全国第一的江苏省，制造业“硬核”实力更表现在拥有多个全国排名前列的先进制造业强市。

“先进制造业是制造业中创新活力强、复杂程度高和成果转化多的领域，发展先进制造业是筑牢实体经济根基的主要抓手。”赛迪顾问日前发布的《2022先进

有全球竞争力的产业高地加速迈进。在全国首批45个先进制造业集群名单中，江苏省占据10席。此外，在全球132家“灯塔工厂”（全球制造业数字化转型典范）中，江苏省共有9家工厂入围，数量居全国第一。

“江苏省制造业大省的定位非常鲜明，2022年制造业增加值占GDP的比重达37.3%，稳居全国第一位，国家级先进制造业集群数量也位居全国第一位。”南京信息工程大学江北新区发展研究院执行院长丁宏向《中国经营报》记者表示，“江苏省非常符合国家‘抓实体经济一定要抓好制造业’‘保持制造业比重基本稳定’的战略要求。”

制造业百强市》研究报告显示，江苏省13个地级市全部入围，数量位居全国第二，成为全国唯一一个所有城市均上榜的省份。

记者梳理《2022先进制造业百强市》榜单发现，苏州市位居全国第二，较2021年提升1位。苏州全市规模以上工业总产值已迈上4万亿元台阶，纳米新材料、生物医药及高端医疗器械、高端纺织产业集群成功入选国家先进制造业集群。

除苏州市外，江苏省另一制造业强市——南京市，在上述榜单中位居全国第四。南京工信局相关负责人向记者提供的资料显示，2022年，南京市完成规模以上工业总产值突破1.5万亿元，规模以上高新技术产业产值占工业总产值的比重达到54.5%。

“江苏省制造业已全面融入长三角区域一体化国家战略，以上海市为龙头的长三角科技创新共同体为区域制造业高质量发展提供了强大支撑，‘上海研发、江苏制造’的成功案例早已屡见不鲜。”丁宏分析认为。

而对于江苏省制造业区域发展不均衡的问题，丁宏表示，江苏省正全力推进“制造强省”建设，以继续保持制造业规模实力领先地位，通过产业链合作、“经济飞地”“科创飞地”等方式推动苏南区域与苏中、苏北进行南北共建，实现区域协调发展。

锚定万亿级产业集群

南京市软件和信息服务业在全国拥有重要地位。

在持续筑牢实体经济根基的过程中，全力做大做强万亿级产业集群，正成为江苏省各地推动产业升级、经济高质量发展的重要抓手。

相关资料显示，苏州市电子信息产业、装备制造产业和先进材料产业集群已先后迈上万亿级台阶。南通建筑业和无锡机械行业也分别成为当地首个万亿级产业集群。

记者梳理发现，除苏州市、无锡市和南通市外，南京市、常州市和连云港市近年来也纷纷吹响了打造万亿级产业集群的“集结号”。

6月15日，南京市举行全市产业强市建设推进会，现场发布并解读《南京市推进产业强市行动计划（2023—2025年）》。根据计划，南京市将在2025年建成1个万亿级（软件和信息服务业）、1个五千亿级（新型电力/智能电网）和一批千亿级产业集群。

软件和信息服务业产业集群剑指万亿元，南京市的“底气”何在？事实上，南京市软件和信息服务业在全国拥有重要地位，早在2010年就成为工业和信息化部认定的全国首个“中国软件名城”。2021

加快“智改数转”步伐

江苏省将促进产业转型，着力加快高端化、智能化、绿色化发展。

数字化、网络化、智能化正成为制造业转型升级的主流方向，制造业家底雄厚、科技实力发达的江苏省也保持着“领跑”姿态。而面对制造业转型升级趋势，江苏省多地也纷纷出台规划，加快“智改数转”步伐。

据了解，南京市正深入实施制造业“智改数转”行动计划。南京市工信局相关负责人表示，南京市制定出台了《南京市制造业智能化改造和数字化转型实施方案（2022—2024年）》，目前已累计实施4200余个“智改数转”项目，覆盖3300余家规模以上工业企业。

“苏州市拥有4万多亿元的‘工业底盘’，对推动数字化改造的需求非常迫切；同时海量企业、多元行业等基础条件，也为数字化改



2022年，江苏省国家级先进制造业集群数量位居全国第一位。图为南京高速齿轮制造有限公司生产车间。

本报资料室/图

造了丰富的应用场景。”苏州市委副书记、市长吴庆文此前表示，“我们计划用三年时间（2021年—2023年）实现规模以上工业企业数字化改造全覆盖。”

而《泰州市制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划（2022—2024年）》提出，到2024年，泰州市规模以上工业企业全面实施“智改数转”，重点企业关键工序数控化率达65%，经营管理数字化普及率超过80%，数字化研发设计工具普及率达90%。

在徐州市，以徐工集团为代表的大型企业也正加速拥抱数字化浪潮。徐工集团徐州重型机械有限公司装配工艺工程师陈亮表示，如今，徐工生产车间数字化覆盖率已由75%提升到95%，大吨位起重

机由原来的7天生产1台变为日产2台。

据介绍，徐工将“智改数转”作为董事长一号工程，通过发力数字化转型，为工程机械插上智慧的翅膀，用“数字化”释放“生产力”。徐工重型信息化总监李忠福表示：“目前，徐工围绕研、产、供、销、服，全价值链都在推进数字化转型。”

徐工相关负责人提供的资料显示，截至目前，徐工自主研发的汉云工业互联网工业平台，已接入140多万台机械设备，连接全球80多个国家和地区。通过该平台，可以看到徐工设备在巴基斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家使用的状态。

“今年上半年，江苏省推动1.5万余家企业实施‘智改数转’项目

建设，5300余家企业完成了‘智改数转’任务。”江苏省工信厅相关负责人向记者提供的信息显示，江苏省将促进产业转型，着力加快高端化、智能化、绿色化发展。在智能化方面，将深入实施制造业“智改数转”三年行动，力争再完成1万家规模以上企业改造任务。

常州市相关部门向记者提供的资料显示，2022年，常州市新能源领域产值突破5000亿元，动力电池、新能源汽车和光伏三大产业同比增长96.5%。根据规划，到2025年，常州市将推动实现新能源领域产业规模实现超万亿元、资本市场新能源常州板块市值超万亿元的目标。

“制造业是实体经济的根基，也是创新驱动的主战场。”丁宏分析认为，江苏省打造具有全球影响力的产业科技创新中心，就是要通过制造业关键核心技术突破和产业运营模式创新，更好发挥企业的创新主体作用，培育更多的链主企业和产业链关键环节企业，提升在国际产业链中的话语权，破解制造业“大而不强、全而不优”的难题。

优化产业链布局 西安都市圈建设提速

本报记者 王登海 西安报道

近日，陕西省发展改革委印发2023年推进西安—咸阳一体化发展《年度重点工作任务》《重点项目清单》和2023年推进西安都市圈建设《年度重点任务》《重点项目清单》。

《中国经营报》记者观察到，在推进西咸一体化中，除了继续推进交通网络、城市建设、基础设施、生态环保、公共服务一体化外，陕西省

做实西咸一体化

实施西咸一体化，是陕西实现跨越式发展、建设西部经济强省的重大战略措施之一。

近几年，随着西咸两市的共同努力，西咸一体化的发展取得了一定程度的进展，两地交通互联互通水平明显提升、产业协同发展布局正在逐渐形成。

随着关中平原城市群、西安都市圈等区域规划深入实施，西咸一体化进入了全面深化的新阶段，双方都期望深入推进西咸一体化，打破行政边界对资源配置力量的阻碍，消除大西

阳内部之间尚存的体制障碍、区域壁垒，统筹形成一体化内部发展动力。记者观察到，陕西省发改委当前发布的推进西咸一体化重点任务中，除了继续推进交通网络、城市建设、基础设施、生态环保、公共服务一体化外，还在产业链上继续发力。

此外，加快推进西安“双中心”建设成为了推进西咸一体化和推进西安都市圈建设的共同任务，陕西

做实西咸一体化

实施西咸一体化，是陕西实现跨越式发展、建设西部经济强省的重大战略措施之一。

近几年，随着西咸两市的共同努力，西咸一体化的发展取得了一定程度的进展，两地交通互联互通水平明显提升、产业协同发展布局正在逐渐形成。

随着关中平原城市群、西安都市圈等区域规划深入实施，西咸一体化进入了全面深化的新阶段，双方都期望深入推进西咸一体化，打破行政边界对资源配置力量的阻碍，消除大西

阳内部之间尚存的体制障碍、区域壁垒，统筹形成一体化内部发展动力。记者观察到，陕西省发改委当前发布的推进西咸一体化重点任务中，除了继续推进交通网络、城市建设、基础设施、生态环保、公共服务一体化外，还在产业链上继续发力。

此外，加快推进西安“双中心”建设成为了推进西咸一体化和推进西安都市圈建设的共同任务，陕西

实施西咸一体化，是陕西实现跨越式发展、建设西部经济强省的重大战略措施之一。

做实西咸一体化

实施西咸一体化，是陕西实现跨越式发展、建设西部经济强省的重大战略措施之一。

近几年，随着西咸两市的共同努力，西咸一体化的发展取得了一定程度的进展，两地交通互联互通水平明显提升、产业协同发展布局正在逐渐形成。

随着关中平原城市群、西安都市圈等区域规划深入实施，西咸一体化进入了全面深化的新阶段，双方都期望深入推进西咸一体化，打破行政边界对资源配置力量的阻碍，消除大西

加快西安都市圈建设

西安都市圈是继南京、福州、成都、长株潭都市圈发展规划之后，第5个获批的国家级都市圈，也是目前西北地区唯一获批的都市圈发展规划。

在当前的重点任务中，陕西省将西安瘦身强体、西咸一体化、西渭协同以及西安与铜川、杨凌联动发展重点方向放在了首位。

也就是说，除了西咸一体化外，陕西省还将积极打造西安与渭南经济一体化协同格局。

事实上，西渭融合历经十余年的探索实践，已经产生了富阎产业合作园区、渭临经济协作区、西渭东区三个跨区域融合发展平台。

推进西安“双中心”建设

记者观察到，加快推进西安“双中心”建设同时出现在了推进西咸一体化和推进西安都市圈建设的重点任务中。

在推进西咸一体化中，陕西省发展改革委表示，加快西安“双中心”建设，强化秦创原牵引，推动西安向咸阳提供协同创新服务；在推进西安都市圈建设中，陕西省发展改革委表示，推进西安“双中心”建设，提升秦创原总窗口功能，推动

在《西安都市圈发展规划》中，将渭南市临渭区、华州区、富平等区域纳入都市圈范围，鼓励渭南积极承接西安的产业转移，积极打造产业融合发展示范样板。

西安都市圈获批后，西渭融合开始加速，在西安都市圈战略框架下，渭南主动融入西安都市圈，积极配套承接产业转移外迁的发展策略愈加明显，也因此实现了促进产业转型升级和经济社会高质量发展。

此外，陕西省发改委发布的重点任务还提出，要完善都市圈综合交通体系，编制西安都市圈多层次轨道交通规划，推进福银

推进西安“双中心”建设

科技成果在都市圈内落地转化。

所谓“双中心”，即综合性国家科学中心和科技创新中心，是我国科技创新体系的核心支点，是国家科技竞争力的关键组成。

去年底，西安正式获批建设综合性国家科学中心和科技创新中心，并由此成为继北京、上海及粤港澳大湾区之后，第四个获批建设“双中心”的城市。

获批“双中心”城市之后，西

线西安至永寿段改扩建、210国道西安过境等道路项目建设。推进西安“双中心”建设，提升秦创原总窗口功能。强化产业链合作，建立完善“西安研发制造+周边转化配套”模式，推动都市圈产业园区开展务实合作。扩大对外开放，推进渭南、铜川建设自贸试验区协同创新区，推动渭南等地建设中欧班列西安集结中心分中心。健全生态保护机制，推动都市圈重度及以上污染天气联防联控。推进公共服务共享，支持西安优质教育资源向都市圈覆盖，加快西安国家医学中心建设，支持杨凌创建国家区域医疗中心。

西安都市圈获批后，西渭融合开始加速，在西安都市圈战略框架下，渭南主动融入西安都市圈，积极配套承接产业转移外迁的发展策略愈加明显，也因此实现了促进产业转型升级和经济社会高质量发展。

此外，陕西省发改委发布的重点任务还提出，要完善都市圈综合交通体系，编制西安都市圈多层次轨道交通规划，推进福银

线西安至永寿段改扩建、210国道西安过境等道路项目建设。推进西安“双中心”建设，提升秦创原总窗口功能。强化产业链合作，建立完善“西安研发制造+周边转化配套”模式，推动都市圈产业园区开展务实合作。扩大对外开放，推进渭南、铜川建设自贸试验区协同创新区，推动渭南等地建设中欧班列西安集结中心分中心。健全生态保护机制，推动都市圈重度及以上污染天气联防联控。推进公共服务共享，支持西安优质教育资源向都市圈覆盖，加快西安国家医学中心建设，支持杨凌创建国家区域医疗中心。

西安都市圈获批后，西渭融合开始加速，在西安都市圈战略框架下，渭南主动融入西安都市圈，积极配套承接产业转移外迁的发展策略愈加明显，也因此实现了促进产业转型升级和经济社会高质量发展。

此外，陕西省发改委发布的重点任务还提出，要完善都市圈综合交通体系，编制西安都市圈多层次轨道交通规划，推进福银