

高质量发展谋新篇

借力杭州亚运会东风 多城竞相掘金“亚运+”经济

本报记者 方超 张家振 上海报道

在杭州第19届亚运会(以下简称“杭州亚运会”)各项赛事如火如荼开展之时,浙江省及周边多座城市正竞相掘金“亚运+”经济。

“为喜迎杭州亚运会,积极推动‘引客入黄’,决定面向杭州市民及

赴杭游客或超2000万人次

杭州市得益于举办亚运会,“十一”假期的整体订单预订量同比增长超5倍。

跻身国内前三热门旅游城市、酒店预订量同比增长超8倍……进入“亚运时刻”的杭州市,旅游市场热度正在持续攀升。

公开资料显示,本届杭州亚运会是史上规模最大、项目最多、覆盖面最广的一届亚运会,亚洲全部45个亚奥理事会成员超过1.2万名运动员报名,如加上技术官员和记者等人群,参会总规模将达到3万余人。

在业内人士看来,作为“史上最大规模的亚运会”,杭州亚运会在向世界奉献精彩纷呈的体育赛事之时,将极大带动当地旅游产业发展。

飞猪平台统计数据显示,在杭州亚运会举办期间,飞往杭州市的国际机票预订量同比2022年同期增长超20倍,以杭州市为目的地

多地借势密集促消费

萧山区正密集打出“迎亚运促消费”王牌。

除文旅行业外,浙江省多地近期也密集推出了以亚运会为主题的促消费活动,掘金“亚运+”经济,尤以新能源汽车消费最受外界关注。

“‘亚运主赛地 消费首选地’消费年·喜迎亚运汽车消费补贴方案来啦。”9月18日,杭州市萧山区商务局主办的“萧山商务粮食”微信公众号发布信息称,此次汽车购车消费补贴一次性投放金额2000万元,申报时间为9月19—30日。

萧山区是本届杭州亚运会名副其实的“主战场”。公开信息显示,萧山区拥有亚运“三馆”和亚运

亚运会观赛游客发放黄山风景区‘观亚运·游黄山’文旅消费券。”9月23日,在杭州亚运会开幕当日,安徽省黄山市黄山风景区管理委员会在对外发布的公告中表示。

《中国经营报》记者注意到,瞄准杭州亚运会红利的不仅仅是黄山市。在浙江省内,绍兴市、金

的火车票预订量同比增长超4.7倍,杭州赛事场馆周边的酒店预订量和去年同期相比增长超3倍。

无独有偶,携程方面发布的《中秋国庆旅游预测报告》也显示,杭州市得益于举办亚运会,“十一”假期的整体订单预订量同比增长超5倍。其中,机票预订量同比增长近5倍,酒店预订量同比增长超8倍。

记者注意到,杭州市也早已未雨绸缪推出了一批亚运主题精品旅游线路。杭州市文化广电旅游局官方微信“杭州文广旅游发布”信息显示,为了更好地服务市民游客,杭州市文化广电旅游局及各区、县(市)文化和广电旅游体育局对外推出了100条丰富多彩的主题游戏。

据了解,100条主题游线包括

“三村”等在内的17个亚运场馆,4个功能中心。萧山区拥有浙江省最多涉亚场馆和保障点位,约有四分之一的金牌将在萧山产生。

在此情形下,萧山区正密集打出“迎亚运促消费”王牌。萧山区人民政府官网信息显示,当地发布了“亚运主赛地 消费首选地”消费年品牌计划,描绘四季五色消费图,鼓励指导镇街平台、各大型商贸企业开展形式多样的促消费活动。“今年上半年,全区累计开展各类促消费活动近60场。”

此外,西湖区等杭州市下辖区

华市、嘉兴市等多座城市也早已在文旅、汽车等行业密集开展促消费活动。

此外,在多地争相掘金“亚运+”经济,促进文旅等消费的同时,“史上最大规模的亚运会”亦将极大助力杭州市等地城市建设,带动当地经济发展。

15条“看亚运·游杭州”亚运会主题经典线路、5条“看亚运·游杭州”亚残运会无障碍主题经典线路和3条“看亚运·游杭州”水上夜游主题经典线路等,“内容涵盖杭州市最具文化底蕴、国际化特色和来杭必打卡的文旅IP”。

另据杭州文旅大数据预测,在举办亚运会期间,杭州市将迎来近年来最为密集的游客潮,外地游客量将超过2000万人次。华西证券研报分析认为,杭州亚运会叠加国庆长假,将对当地及周边地区的酒店、景区、餐饮等消费具有直接拉动作用。

除杭州市外,浙江省内的金华市、绍兴市和温州市等杭州亚运会协办城市,以及周边的安徽省黄山市等地亦纷纷推出了丰富的旅游

县也竞相开展以亚运会为主题的促消费活动。9月13日,西湖区发布信息称,为进一步提振当地汽车行业消费,2023年西湖区迎亚运促消费购车补贴政策出炉,消费者(个人)在西湖区登记注册、纳入西湖区社零统计的汽车经销企业购买7座(含)以下非商用新车的,可享受分档补贴,最高可补贴1万元,西湖区政府安排资金1000万元。

“为迎接亚运盛会,庆祝中秋国庆‘双节’,永嘉县政府鼓励汽车销售公司推出汽车让利活动,并投入300万元开展2023年金秋

苏省以仅占全国1%的面积和6%的人口,为全国贡献了11%的工业利润,是名副其实的工业强省。

江苏省仍在不断强化自身的制造业优势。今年6月份,江苏省印发《加快建设制造强省行动方案》(以下简称《行动方案》)。上海市也出台了《上海市推动制造业高

“《行动方案》实施以来,省领导每月专题调度、省常委会按季度听取汇报,我们牵头会同13个设区市和相关部门建立常态化协同联动推进机制,全力推动27项重点任务落实落地,促进全省经济持续回升向好。”9月20日,江苏省工信厅副厅长池宇表示。

池宇同时透露,“今年上半年,江苏省规上工业增加值同比增长8.3%,高于全国、好于周边,特别是‘新三样’出口增长29.6%、总量居全国首位。1~8月,全省工业开票增长2.5%,工业用电量增长6.3%,

力。第一步要苦练内功,技术创新、打造杀手锏,这是最根本的。”信长星表示,同时要数字赋能,数字化升级改造,插上数字化的翅膀,还要拓展市场、面向国内市场,同时要走向国际市场。

在“焕新”传统产业的同时,江苏省亦在加速发展先进制造业。《行动方案》明确,江苏省要聚焦16个先进制造业集群和50条产业链。“到2030年,江苏省将形成10个左右综合实力达到国际先进水平的先进制造业集群。”

活动,瞄准亚运旅游红利。

例如,金华市推出了“金彩亚运·‘滕’飞金华”亚运文旅主题线路,并在江苏省苏州市举办了2023年金华文旅“迎亚运 巡五城”推介活动。绍兴则在近日举办了“2023迎亚运 越城文旅嘉年华暨千车万人游越城”首发活动。

“亚运会的举办,不仅可以提升杭州市及周边地区的知名度和美誉度,还将促进旅游设施建设和旅游服务升级,进一步吸引更多的游客。”柏文喜向记者介绍,“这种热度持续时间会受到多种因素的影响,例如亚运会举办和延续时间、旅游资源开发情况以及后续旅游推广等。综合来看,预计这种热度将持续数月甚至更长时间。”

购物季暨迎亚运‘汽车+文旅’消费大礼包投放工作。”9月22日,“永嘉发布”发布信息称,汽车消费券投放开始时间为9月23日。

“浙江省多地开展以‘迎亚运促消费’为主题的活动,主要是为了借助亚运会的品牌效应和聚集效应,促进当地文旅和消费市场的繁荣发展。通过开展新能源汽车等促销活动,可以带动相关产业的发展,提升当地的经济竞争力。”柏文喜表示,同时还可提高市民对亚运会的关注度和参与度,营造良好的城市氛围和商业氛围。

质量发展三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《行动计划》),而浙江省和安徽省亦出台了类似规划,共同构筑起长三角地区制造业优势。

“在当前全球经济都存在较大不确定性的背景下,长三角地区高度重视制造业发展,以推动制造

工业‘压舱石’作用进一步显现。”除江苏省外,上海市政府发布了《行动计划》,规划到2025年,工业增加值超过1.3万亿元,占地区生产总值比重达25%以上,工业投资年均增长5%,制造业支撑上海全市经济发展的功能地位显著增强。

与此同时,浙江省也印发了《关于高质量发展建设全球先进制造业基地的指导意见》,提出到2025年,制造业增加值占浙江全省生产总值的比重稳定在1/3左右。

安徽省则提出,力争到2025年,制造业增加值占安徽省生产

近年来,浙江省也在加快传统产业改造提升步伐,并取得了明显效果。相关统计数据显示,今年上半年,在浙江省规上工业中,17个传统制造业增加值增长4.1%,增速比今年一季度回升1.6个百分点。

《安徽省“十四五”制造业高质量发展(制造强省建设)规划》也强调,将围绕十大新兴产业发展方向和传统优势产业转型升级重点,“统筹固根基、扬优势、补短板、强弱项,坚持有所为有所不为”。

“从未来看,长三角地区一是要



9月23日,杭州亚运会正式开幕。图为开幕式当天晚上杭州市奥体中心建筑“大莲花”夜景。视觉中国/图

助力城市建设“加速度”

在杭州市筹办亚运会的8年时间里,当地轨道交通等基础设施建设呈现加速发展态势。

“办好一个会、提升一座城。”在业内人士看来,具有世界影响力的大型体育赛事除了在短期内带动多地文旅等消费外,也将极大促进赛事举办城市的城市发展步伐,进一步提振当地经济发展。

“伦敦奥运会为伦敦带去了超过10亿英镑的经济效应,加速了奥运板块——斯特拉福特地区的城市改造,促进城市基础设施和公共服务的提升,使得一个老工业区转变为宜居宜业的新城区,板块价值进一步激发。”世邦魏理仕分析认为。

世邦魏理仕亦认为,亚运赛事经济对于杭州城市发展产生了深远的影响,对于城市的催化效应集中体现在产业端和城市端。“浙江省统计局数据显示,亚运赛事经济拉动就业人口约67万人,新增财政收入约1033亿元,亚运赛事经济对于产业发展起到了极大的促进作用。”

以轨道交通为代表的城市交通基础设施建设,一直备受外界关注。在杭州市筹办亚运会的8年时间里,当地轨道交通等基础设施建设呈现加速发展态势。

“除场馆建设外,大型综合赛事举办对城市交通、水利等基础设施亦有要求,而政府也会借此契机进行基建投资,促进城市发展。”信达证券研报认为,以轨道交通网络为例,2015年至2020年,杭州市建成超200公里地铁线路,实现了十城区全覆盖。

“在筹办的8年时间里,杭州亚运会对当地社会和经济发展的推动是有目共睹的。比如,杭州市的基础设施建设方面,目前地铁里程已达516公里,还有高速铁路网、快速通道、高铁站、机场等,这些城市大型基础设施都得益于亚运筹办而得到了大大提升。”杭州亚组委执行秘书长、机关党组书记、杭州市副市长陈卫强此前受访时如此表示。

柏文喜表示,杭州亚运会将给举办城市带来多方面的影响。“亚运会将促进城市基础设施建设和城市环境改善,提升城市的知名度和美誉度;将带动相关产业的发展,例如体育、旅游、文化、服务业等,为城市经济注入新的活力;还将推动城市与国际接轨,加强国际交流与合作。”

“制造业旋风”席卷长三角 民营企业活力凸显

本报记者 方超 张家振 上海报道

在实体经济愈受到各地重视的当下,长三角地区刮起了一股“制造业旋风”。

“我倒觉得没什么密码,都是摆在明处的东西。”江苏省委书记信长星近日在解读“江苏制造”密码时

多地密集出台重磅规划

制造业在实体经济中发挥的“压舱石”作用更加明显。

信长星近日表示,作为近代民族工业的发祥地,江苏省拥有厚实的工业基础,在41个工业门类中江苏省有40个,工业门类非常全,同时拥有5个过万亿元的工业,加起来产值达到13万亿元的规模。

“制造业可以说是江苏省的立省之本、强省之基。江苏省一直以来高度重视制造业的高质量发展,保持制造业比重的基本稳定,制造业占国民经济的比重排名全国第一。”丁宏告诉记者。

传统新兴产业“双轮驱动”

在推动制造业高质量发展的过程中,传统产业与新兴产业如何协同共进一直备受外界关注。而长三角地区无疑蹀出了一条符合当地发展实际的“路径”。

“在规上产业中,传统产业营收占比在六成以上、利润在五成以上。从就业角度看,传统产业贡献更大,提供了工业门类七成以上的就业岗位。”信长星近日表示,传统产业是老家底、基本盘,“不能丢”。

相关资料显示,江苏作为传统产业大省,近年来持续推动纺织、

表示,“江苏省的制造业是从近代的民族工业、新中国成立后的国营企业、改革开放以来的乡镇企业、民营经济,包括大量的外资经济,它是一直传承下来的。”

事实上,在制造业领域“没有密码”的江苏省,一直在全国保持领先优势。相关统计数据显示,江

丁宏同时认为,近年来,江苏省聚焦“1650”现代化产业体系建设,实现产业链强链补链延链,不断提升制造业的质量和效率,以及产业链的韧性和安全可控水平,打造具有国际竞争力的制造业基地,为我国建设制造强省提供了坚实有力的支撑。

制造业实力强劲的江苏省,当下仍在持续加码制造业发展。《行动方案》聚焦16个先进制造业集群和50条产业链“1650”产业体系建设,加快产业链强链补链延链,率先探索具有新时代特征的新型工业化道路。

化工等传统优势产业转型升级。

据江苏工信厅相关负责人日前介绍,江苏省印发了实施传统产业焕新工程方案,聚焦轻工、纺织、冶金等六大传统行业,开展“淘汰落后、老旧更新、绿色转型、产品提档、布局优化”等五大行动,力争通过3—5年努力,落后生产工艺装备基本出清,重点行业老旧装备全面更新,能源资源利用效率明显提升。

“面对传统产业,我们不能把它当做落后产能一退了之,要启动传统产业的焕新工程,焕发新活

力。第一步要苦练内功,技术创新、打造杀手锏,这是最根本的。”信长星表示,同时要数字赋能,数字化升级改造,插上数字化的翅膀,还要拓展市场、面向国内市场,同时要走向国际市场。

在“焕新”传统产业的同时,江苏省亦在加速发展先进制造业。《行动方案》明确,江苏省要聚焦16个先进制造业集群和50条产业链。“到2030年,江苏省将形成10个左右综合实力达到国际先进水平的先进制造业集群。”

加强产业链的优势互补和协同竞争,深化跨区域产业合作水平,推进区域产业向价值链中高端攀升。”丁宏分析认为,长三角各地之间也要发挥科技实力优势,加强关键核心技术攻关,尤其是集成电路、生物医药等领域加快摆脱掣制,为提升我国产业链自主可控水平作出贡献。

在制造业数字化转型方面,丁宏表示,长三角各地间需要推动数字经济和制造业进一步深度融合,促进智能化改造和数字化升级,在推进产业链高端化智能化发展上形成示范。

持续强化民企制造优势

在长三角地区竞相推动制造业发展之时,民营企业在制造业中的重要作用得以进一步凸显。

日前,全国工商联发布的“2023中国民营企业500强”榜单显示,浙江省、江苏省、上海市、安徽省入围数量分别为108家、89家、18家、7家,几乎占据榜单的“半壁江山”。其中,来自制造业领域的恒力集团、荣盛控股、吉利控股等民营企业颇受外界关注。

此外,根据中国企业联合会日前发布的“2023年中国制造业综合实力200强”,浙江省、江苏省、上海市、安徽省入围数量分别为29家、20家、6家、5家,民营企业企业亦扮演着重要角色。

以浙江省绍兴市为例,当地共有12家企业上榜“2023中国民营企业500强”榜单,其中制造业企业数量就达到7家,所占比例为58.33%。对此,绍兴市工商联相关负责人表示:“尽管入围绍兴企业主要分布在传统制造业领域,但这些传统企业通过科技创新和项目技改加快转型升级。”

绍兴市工商联相关负责人表示同时表示,绍兴市不少制造业民营企业已经成为掌握产业链核心环节、占据价值链高端地位、具有国际竞争力的行业领军企业。

无独有偶,制造业重镇江苏省无锡市亦实力强劲。据悉,无锡市今年共有26家企业进入“2023中国民营企业500强”榜单,数量连续四年位居江苏省第一,入围企业主要分布于纺织业、船舶制造、新能源等制造业领域。