本报官方微博

2023/12/4

中国经营报

CHINA BUSINESS JOURNAL

总2532期/每周一出版/本期32版

新闻热线:(010)88890030 中国社会科学院主管 中国社会科学院工业经济研究所主办 《中国经营报》社有限公司出版 社长、总编辑/季为民

零售价/ RMB5.00

八部门发布25条举措助力民营经济发展壮大



荣耀确定国内IPO 未来重心是全球多元化发展 \C1



科技不是炫技 为用户增值才是真谛

2023年,中国车市风云激

荡,在多重挑战和压力下,奔驰

依旧实现高质量的增长——今

年前三季度,梅赛德斯-奔驰

在华累计交付超过57.87万辆

新车;与此同时,1-10月保险

数据显示,在前20大豪华品牌

燃油车市场、前20大豪华品牌

插混市场、100万元以上及150

万元以上的市场中,奔驰均拔

国际汽车展览会(以下简称

"广州车展")成功举办。梅赛

德斯-奔驰以全品牌31款车

型产品矩阵"驶向"羊城。其

开启预售,全新CLE 轿跑车中

国首秀,3款中国首秀、11款上

近日,2023(第21届)广州

得头筹,问鼎"四料冠军"。

市的重磅产品阵容,令其备受

斯-奔驰集团股份公司董事会 成员、大中华区业务负责人唐 仕凯与《中国经营报》等媒体记 者就产品与定位、价值与价格、 市场与发展等话题进行了深入 的交流。在中国工作、生活12 载,唐仕凯一直为深化中德合 作做努力,亦是持续向世界"讲 好中国故事"的一员。他表示: "我一直坚持我的判断,不断强 调中国市场的巨大潜力。在过 去十多年的时间里,我始终对 于中国经济的长期发展保持乐 观。对我们来说,最关键的是,



就在广州车展开幕几天 后,权威品牌咨询公司Interbrand 发布"2023 全球最佳品 是致力于新技术能为客户带来 续8年人选"全球最佳品牌", 排名升至第7位,蝉联"全球

最具价值豪华汽车品牌"。 与2022年相比,梅赛德斯-奔 驰品牌价值提升9%,达到

与老板对话 ND4

日前,《中国经营报》记者 专访了唐仕凯。

社评✓

支持民营经济"25条":重在落实和协同

更多增加值。"

民营经济发展又迎来新支 持。日前,中国人民银行、国家金融 监督管理总局等八部门联合印发 《关于强化金融支持举措 助力民营 经济发展壮大的通知》(以下简称 "25条"),提出支持民营经济的25 条具体举措。这些措施,共包括持 续加大信贷资源投入,助力民营经 济发展壮大;深化债券市场体系建 设,畅通民营企业债券融资渠道;更 好发挥多层次资本市场作用,扩大 优质民营企业股权融资规模;强化 正向激励,提升金融机构服务民营 经济的积极性等七方面内容。

金融是实体经济的血脉,支持 民营经济发展、完善金融服务体系 是其中非常重要的一环。当前中国 经济仍处于疫后复苏的关键阶段, 强化金融对民营经济的支持力度, 无论是之于民营经济高质量发展, 还是之于全国经济大盘的恢复企 稳,都来得正是时候。

关于民营经济的重要性,有一 个"56789"的说法,即民营经济贡献 了全国50%以上的税收、60%以上的 国内生产总值、70%以上的技术创新 成果、80%以上的城镇劳动就业和 90%以上的企业数量。但是金融对 民营经济的支持力度,与其贡献有 着明显的落差。如一个具有参考意 义的数据是:截至2023年9月末, 5182家非金融业A股上市公司的贷 款规模累计达17.95万亿元,而民营

上市企业贷款规模仅有4.39万亿元, 占上市企业贷款规模的比重为 24.45%。在这一现实之下,此次"25 条"明确提出,银行业金融机构要加 大对民营企业的金融支持力度,逐 步提升民营企业贷款的占比,可以 说具有非常强的现实针对性。

当前阶段民企对于金融支持的 强需求有一个非常现实的背景,那 就是受内外部发展环境变化及市场 调整的影响,一些民营企业陷入了 困难之中,尤其在资金链上出现紧 张。对这些企业及时伸出援手,有 利于留住经营主体的"青山"。"25 条"中专门提到,要主动做好资金接 续服务,对暂时遇到困难但产品有 市场、项目有发展前景、技术有市场 竞争力的民营企业,按市场化原则 提前对接接续融资需求,不盲目停 贷、压贷、抽贷、断贷。这种安排,应 该说让很多处于困难中的企业看到 了新的希望。值得注意的是,"25 条"还特别提到,保持信贷、债券等 重点融资渠道稳定,合理满足民营 房地产企业金融需求。这对于整个 房地产市场的发展而言,都不啻为

不过,尽管"25条"在着力解决民 企金融困难方面具有较强的"应急" 色彩,但是也不能忽视于长远角度, 要为化解民企长期以来所面临的融 资难、融资贵问题,在金融服务机制 方面进行更多的优化。众所周知,相

比于国有企业,民营企业尤其是科创 型企业缺乏合适的抵押品、完整的财 务数据以及政府信用,这与以抵质押 和担保为主的传统贷款模式天然不 匹配。那么,要真正解决好民企在贷 款上的难处,就必须建立与民企特点 相适应的新的金融服务机制。"25条" 提出要强化科技赋能,开发适合民营 企业的信用类融资产品,推广"信易 贷"模式,发挥国家产融合作平台作 用,持续扩大信用贷款规模;完善民 营企业信用信息共享机制,健全中小 微企业和个体工商户信用评级和评 价体系等,这些工作不能只是一时的 改进,而是要有长远的谋划部署及推 进,从根本上缓解民企在金融需求方

提振民企发展信心、护航民营 经济健康发展是一个系统工程。今 年7月,《中共中央 国务院关于促进 民营经济发展壮大的意见》发布后, 相关部门积极行动起来,推出了一 系列配套举措,囊括了民营经济营 商环境、涉企服务、法治保障等诸多 方面和维度。这一次的"25条"实际 上是金融方面的跟进完善。同时, 中央编办还正式批复在国家发展和 改革委员会内部设立民营经济发展 局,作为促进民营经济发展壮大的 专门工作机构。今年以来,相关部 门也多次召开与民营经济发展相关 的座谈会。这些全方位的政策和行

动,应该说释放的信号不言而喻,社

会也对此充满期待。

策出台,一方面,要保障好实施的质 量,真正把政策所允诺的红利,及时 输送到企业的手中,让它们真切感受 到实质性的利好。事实上,政策的实 施,本身也是一个与经营主体"互动" 的过程,到底哪些政策还需要加强, 哪些政策可能还不够"精准",不妨对 效果进行跟踪评估,并及时听取来自 市场的反馈和建议。如此,才能让政 策不断趋于科学、完善,实现效果的 最大化。毕竟,民企对支持政策的需 要,更多在乎的是质量而不是数量。 另一方面,则要注重各个维度政策的 协同发力。影响民企信心的因素很 多,有效提振信心,切不可"眉毛胡子 一把抓"。其中,最基础的是,要加快 破除民营经济发展中的各类隐性壁 垒,实现对不同经营主体的真正平等 对待,构建法治化营商环境,依法保 护民营企业产权和企业家合法权益, 强化他们对稳定发展的预期。所有 的支持政策,都应该围绕这些基础重

但还是要看到,短时间内大量政

信心比黄金更重要。支持民营 经济发展的各类利好政策密集出台, 相信能够让更多企业"敢干、敢闯、敢 投",从而形成政策与企业的"双向奔 赴",为经济社会发展注入更多信心 和活力。同时,各类政策也要在实践 中不断检验、调整、完善,形成对民企 和民营经济的持续助力。

本期热词 📐

款,购买方必须全款进行交易,提升了交易的门槛。然而,面对法拍房挂牌量的不断增多,很 多地方法院、交易所为了顺利撮合交易,与银行尝试合作"法拍贷",这令法拍房在交易上更有

网上拍卖日趋完善 众多银行布局"法拍贷" 📐 B2

数字员工

近期,多家银行在打造数字员工方面取得新突破。百信银行App上线了行业首个数字人直播 服务;广发银行官宣其首位数字员工上线并开启了有奖征名活动……据分析,到2030年,数 字化劳动力将形成一片价值1.73万亿元的蓝海。

数字员工"出圈"银行深挖超万亿蓝海市场 ≥ B6

"是否会延长发放免费牌照需要等待下半年新的政策通知,请关注经信委官网文件的发放,耐 心等待。若到今年年底截止发放,则需在2023年12月31日前完成资格审核和车辆信息确认

车市年终冲刺:内卷加剧 消费者观望情绪浓厚 ≥ C5

羽绒涨价

羽绒服这一赛道被越来越多的企业和商家盯上,近年来关于其价格的讨论也时上热搜。据中 华全国商业信息中心数据,2015年到2020年间,中国的羽绒服均价已经从438元升到656 元,大型防寒服的价格突破千元,其中接近七成价格在2000元以上。

羽绒服涨价背后:防寒赛道加速多元化创新 🛚 D1

▶ 经济大势 A1~A4 积极推动"政策找人"……A2 税总已发布70份税费优惠政策 PPP新机制配套措施征求意见……A3 → 营商环境 北交所政策利好频出 · · · · · B3 基金埋伏"一鱼三吃" 完善跨境投融资便利政策……… B5 数字化助力企业"走出去" 分级管理促专业提升 ····· B8 300万保险代理人再临优化 推动长江经济带高质量发展 ············ B9 沿线省市共建区域协调"样板间"

1+1能否大于2? 政策力度持续加大 房企融资获进展 ··· B13

国资金隅集团22亿元人股居然之家 ····· B11

冲击创业板生变 ······ B14 丽珠集团子公司欲转道北交所

▶ 智在公司 C1~C8

业绩增长放缓	新华三管理层集体降薪 ··· C2	
"清理"一台电衬	观机 搅动多条利益链 C3	

算力租赁价格暴涨 玩家涌人赛道拥挤 ··· C4

"鲇鱼"特斯拉年底掀起车市波澜

▶ 消费连锁 D1~D4

探索"书店式文化空间"破圈新路径 …… D2

大窑进军华南市场 ······ D3 汽水品牌加速"跑马圈地"





老牌车企不能完全倚仗品牌的力量



本报官方订阅微店

广告许可证:京海工商广字第0224号 本报常年法律顾问所:北京德和衡律师事务所 总机电话: (010)88890000 发行/征订电话: (010)88890120 广告热线: (010)88890020 监督电话: (010)88890050