



LivraisonCo - Livrable

Optimisation du processus de livraison par la prédiction du trafic routier sur trois axes parisiens

Alpha Team 02.02.2023

Phase 1 : Prédiction du trafic routier

Phase 2 : Optimisation du processus de livraison

Récupération des données

Récupération des **données majeures**, heure par heure, du 01/12/2021 au 31/12/2022



Données de trafic sur 3 axes parisiens :

- Débit horaire
- Taux d'occupation



Données météo:

- Température (min ; max ; avg)
- Taux d'occupation (pluie ; neige)
- Visibilité

Ajout de paramètres de précision



Semaine / weekend



Jour travaillé / férié



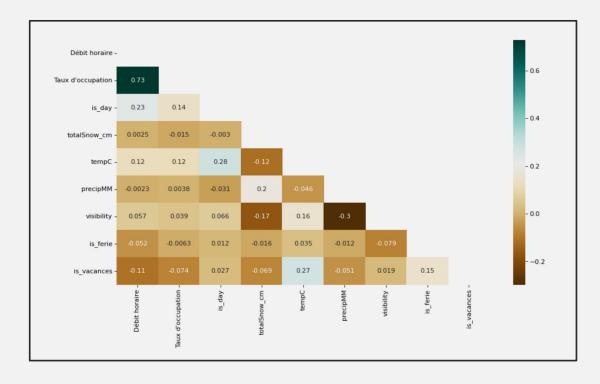
Vacances scolaires



Jour / nuit

Visualisation des données (1/2)

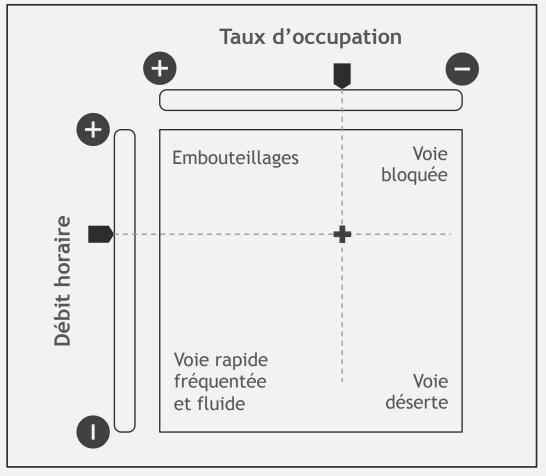
Matrice de covariance pour les données utilisées :



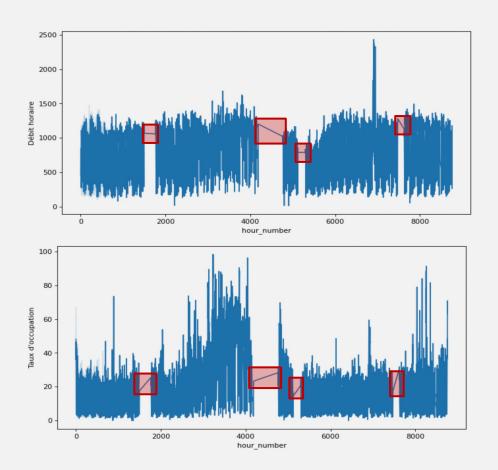
Remarques:

- Les précipitations ont un impact limité sur le débit horaire
- Les autres données ont un intérêt certain pour la modélisation

Explication des valeurs prédites :

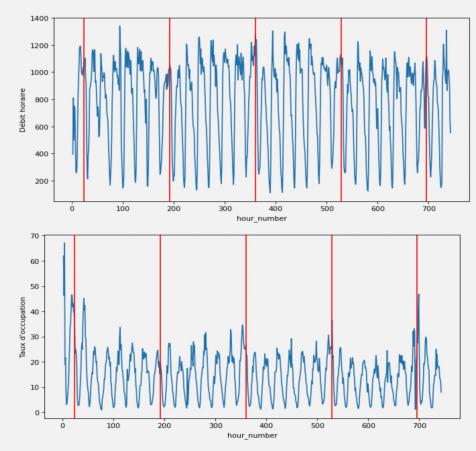


Visualisation des données (2/2)



Données manquantes sur les Champs-Elysées et pour tout le mois de Janvier rue de la Convention.

On les simule pendant une première phase de training.



Double périodicité temporelle des données :

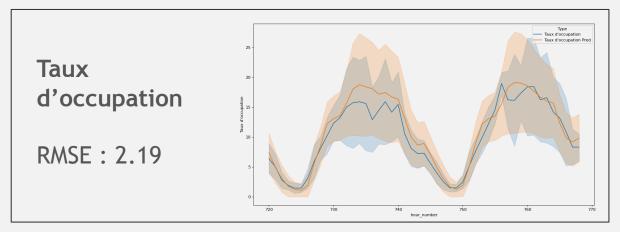
On complète le modèle en ajoutant des **transformations sinusoïdales** des données temporelles, avec une période quotidienne, hebdomadaire et mensuelle

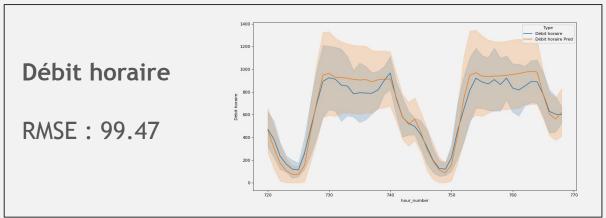
Training et prédictions

Entrainement du modèle avec plusieurs algorithmes :

Algorithme	Type d'algorithme	RMSE
XGBoost	Accélération de gradient	105
Random Forest	Forêt d'arbres décisionnels	90
NN Gru	Réseau de neurones récurrent	85

Prédictions pour le 31/01 et le 01/02:





Phase 1: Prédiction du trafic routier

Phase 2 : Optimisation du processus de livraison

Algo 1 - Nouvelles prédiction

But : Prédire les livraisons à venir

Extrapolation des prévisions précédentes : découpage en 3 zones géographiques

Algorithme de prédiction des colis à livrer par jour :

- Date
- Nombre de colis
- Leur position géographique ou le nombre de kms de livraison sur une journée

Données utilisables :

- Historique des données de livraison
- Semaine / weekend
- Jour travaillé / férié
- Autres : indice de pouvoir d'achat, fêtes de fin d'année, etc.
- => Donne une prévision de kilomètres à parcourir sur une journée par l'ensemble des livreurs.

Algo 2 - listing des possibilités

Vitesse moyenne correspondant à une condition de circulation:

- On compare l'historique des trajets de livraison (durée du trajet/nombre de km) avec des conditions de circulation données sur une tranche horaire
- Une régression nous permet de déterminer la vitesse moyenne d'un livreur dans des conditions de circulation données

But : obtenir un **listing** de tous les **blocs de travail possibles** (créneau horaires - zone géographique)

Pour chaque couple (zone géographique ; créneau horaire) :

- On calcule la vitesse moyenne d'un véhicule sur le créneau
- On déduit le nombre de kilomètres qu'il peut parcourir sur le créneau
- Grâce à l'algorithme 1, on déduit le nombre max de colis livrables

Bloc de travail	Coût	Nombre de colis livrés	Revenu
possible (créneau - zone)	Taux horaire du livreur différent entre la nuit et le jour	Déduit du nombre de kilomètres parcourus	Directement lié au nombre de colis livrés.

Algo 3 - optimisation sous contrainte

But : choisir les blocs de travail précédemment listés pour maximiser le bénéfice réaliser

Le tableau précédemment établi liste tous les blocs de travail possibles.

Idée: minimiser le total des coûts, maximiser le total des revenus, en fonction de la liste de créneaux choisis.

Contraintes:

- Nombre de colis à livrer
- Nombre de véhicules
- Nombres de livreurs disponibles
- Contraintes des horaires de livraison (possibilité de livrer de nuit, etc.)
- •

Choix des créneaux => prévision en amont de l'emploi du temps des livreurs

Algo 4 - optimisation des parcours de la journée

But : le jour J, optimiser les trajets des différents livreurs (ordre livraisons à effectuer)

Données: Livreurs et véhicules dans une zone géographique donnée.

Fonction à minimiser : nombre de kilomètres parcourus.

Variable : itinéraires des livreurs (liste de listes de points de livraison)

Contraintes:

- Durée des créneaux des livreurs
- Temps de recharge des batteries (dans le cas d'une flotte électrique)
- •







Alpha Team **02.02.2023**