



YAMAHA DIAGNOSTIC TOOL USER MANUAL

Seperti yang kita ketahui, perkembangan motor injeksi mulai meningkat. Hal ini bisa dilihat dari hampir semua produk motor yang dijual akhir-akhir ini berbasis injeksi. Hemat bahan bakar, emisi gas buang yang rendah dan lebih minim perawatan merupakan keunggulan motor yang menggunakan ECU. Konsumen diuntungkan tapi bagi bengkel dibutuhkan alat khusus agar dapat melakukan perawatan teknologi injeksi. Salah satu alat yang wajib dimiliki bengkel adalah *diagnostic tools for fuel injection system* yang fungsinya untuk mendiagnosa kerusakan sensor-sensor pada sistem injeksi. Dengan alat semacam ini pekerjaan mekanik jauh lebih mudah. Tidak perlu lagi melakukan pengecekan tiap komponen satu per satu.



Gambar 1. Hardware Diagnostic Tool

Diagnostic tool ini merupakan perangkat diagnostik motor YAMAHA yang dibuat oleh IQUTECH Racing . Alat ini mampu berkomunikasi dengan *Engine Control Unit* (ECU) dan akan menampilkan data-data dari ECU pada layar komputer. Data-data yang dapat ditampilkan diantaranya adalah data kesalahan sensor yang terdeteksi ECU, baik data kesalahan yang sudah terjadi dan tersimpan dalam memori ECU ataupun data yang sedang terjadi yang terdeteksi ECU. Diagnostic tool ini juga memiliki fasilitas untuk melakukan re-set atau menghapus data-data kesalahan yang tersimpan di ECU dengan amat mudah. Selain itu, diagnostik ini juga memiliki kemampuan untuk menampilkan data semua sensor, mengecek aktuator atau komponen injeksi lainnya.

INSTALLATION MANUAL

I. SOFTWARE INSTALLATION

1. Masukkan CD drive.
2. Install software dengan cara mengklik dua kali ikon software “YDiag_setup.exe”
3. Pada setup wizard pilih tombol “Next”, atau pilih “Browse (untuk memilih tempat penginstalan program), kemudian pilih “Next”
4. Check pada pilihan yang tersedia untuk menampilkan icon pada desktop, kemudian pilih “Next”
5. Kemudian pilih “Install” untuk menginstal software.

II. USB DRIVE

Untuk instalasi USB driver terdapat perbedaan antara windows 7 dan windows 8.

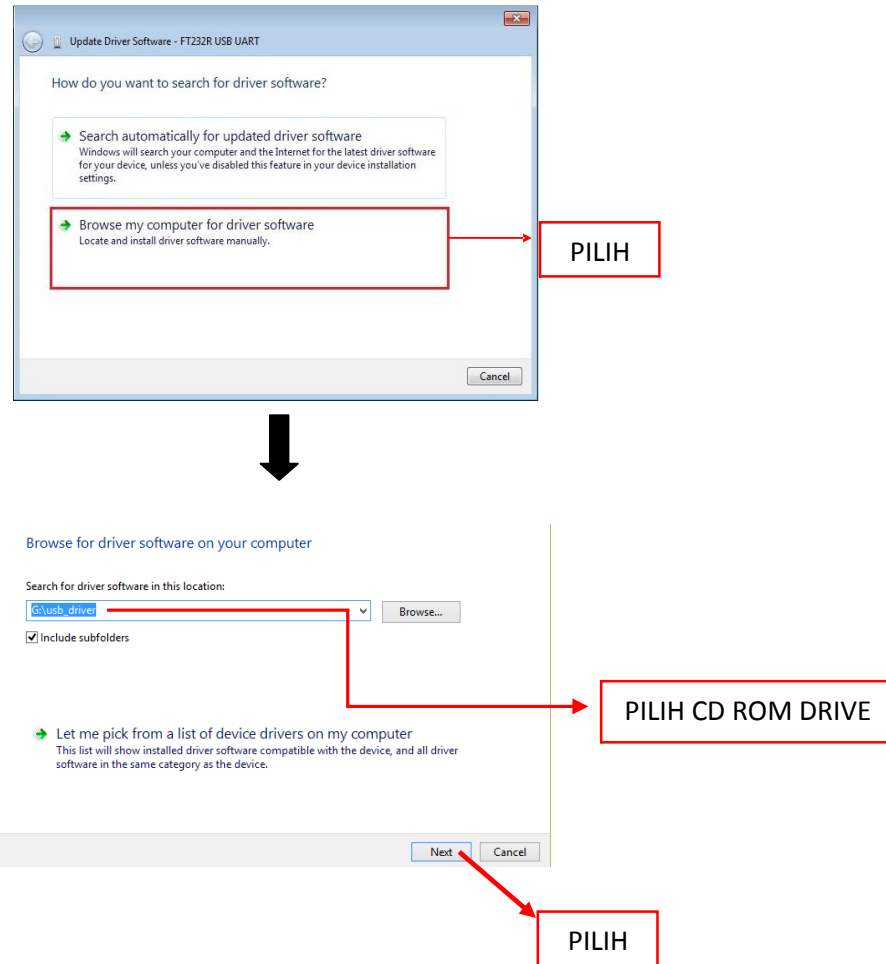
Windows 7

1. Sambungkan kabel mini USB pada ECU dan ujung lainnya ke port USB computer.
2. Klik “Start Menu” kemudian ketik “device manager”, dan klik pada “Device Manager”.



3. Setelah itu jendela dibawah akan muncul. Klik pada “other device” kemudian klik kanan pada “YC-PROG” dan pilih “update driver software”.



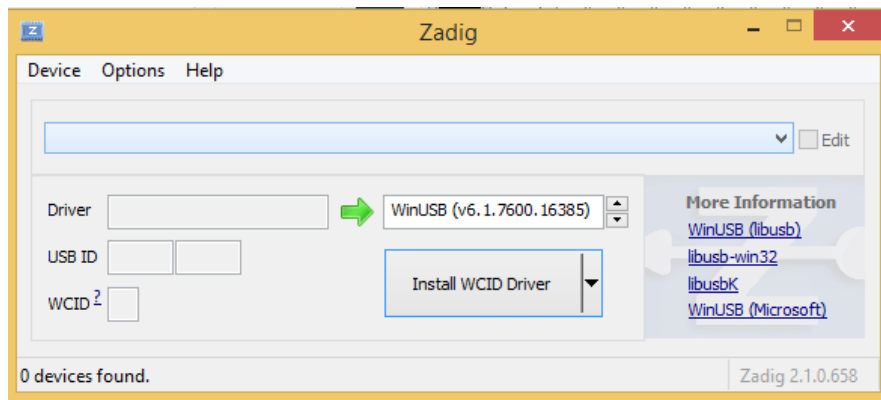


4. instalasi software dan driver sudah selesai.

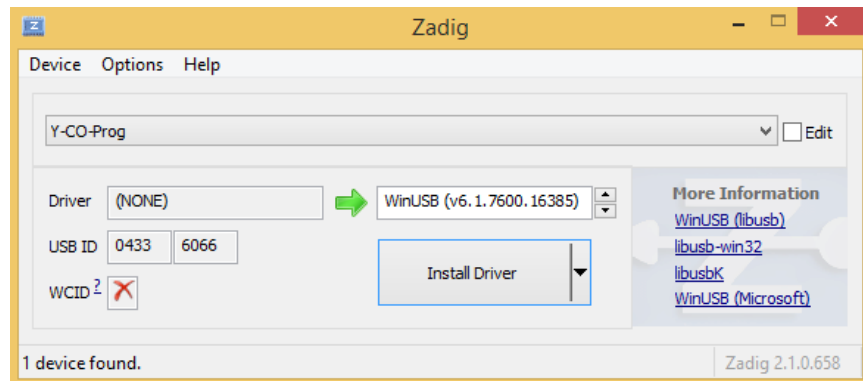
Windows 8

Pada windows 8 instalasi USB driver cukup dengan menggunakan software zadig yang ada dalam CD. Untuk cara penggunaanya adalah sebagai berikut:

1. Buka CD software Yamaha diagnostic tool
2. klik 2 kali software Zadig.exe
3. kemudian muncul window zadig, seperti gambar dibawah ini

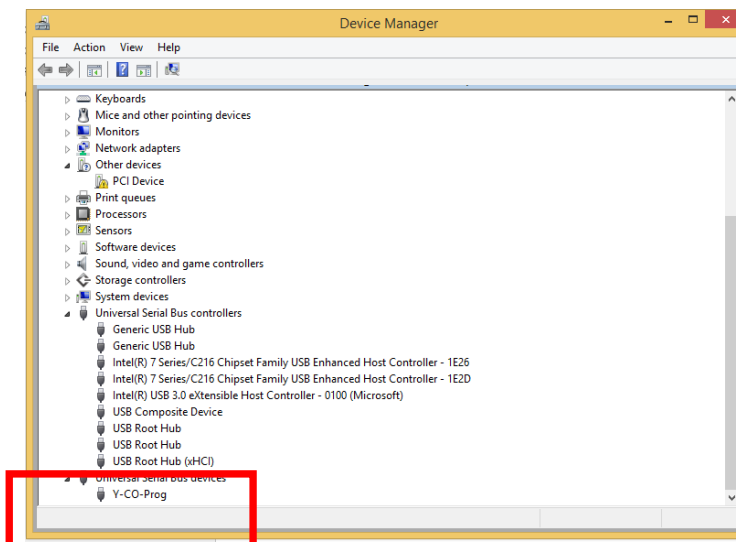


3. hubungkan USB ke port komputer, dan tunggu sampai keluar device Y-CO-Prog



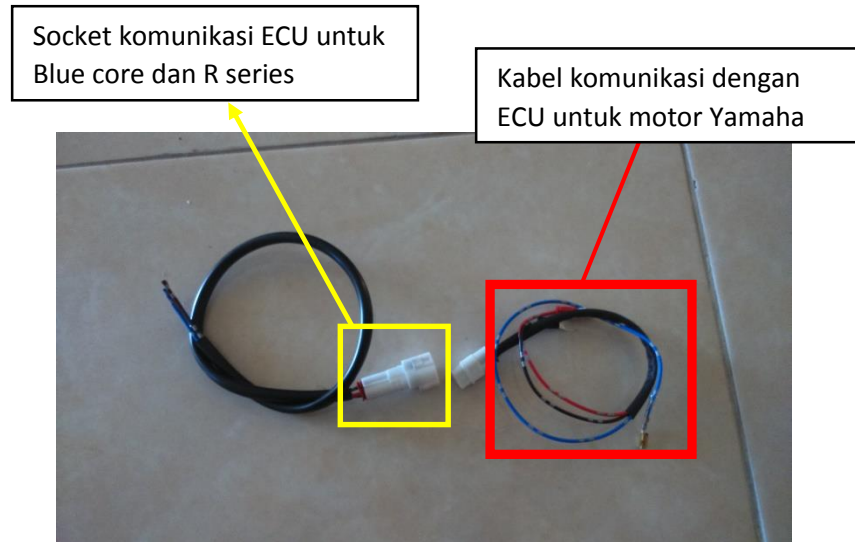
4. klik tombol "Instal Driver", dan tunggu sampai selesai.

5. cek device manager apakah instalasi sudah berhasil.

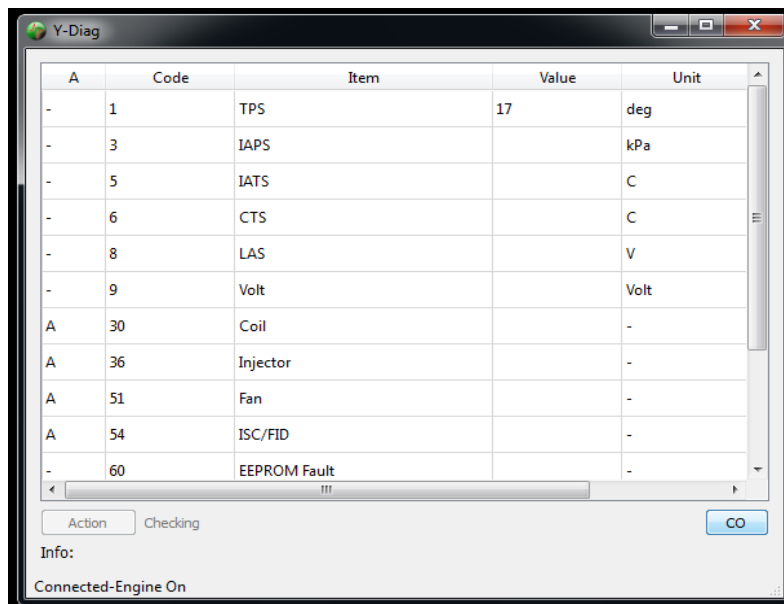


PENGGUNAKAN DIAGNOSTIK TOOL

Pada Yamaha diagnostic tool versi ini sudah banyak mengalami perubahan baik dari hardware maupun software. Untuk Yamaha diagnostic tool ini sudah bisa digunakan untuk sepeda motor Yamaha blue core dan R25. Selain itu socket yang digunakan juga berbeda dengan Yamaha diagnostic tool versi sebelumnya.



Gambar 2. Socket Diagnostik tool



Gambar 3. Diagnostic Tool Software

Keterangan:

1. Kolom pertama (kolom A) adalah kode yang menandakan aktuator dapat dicek.

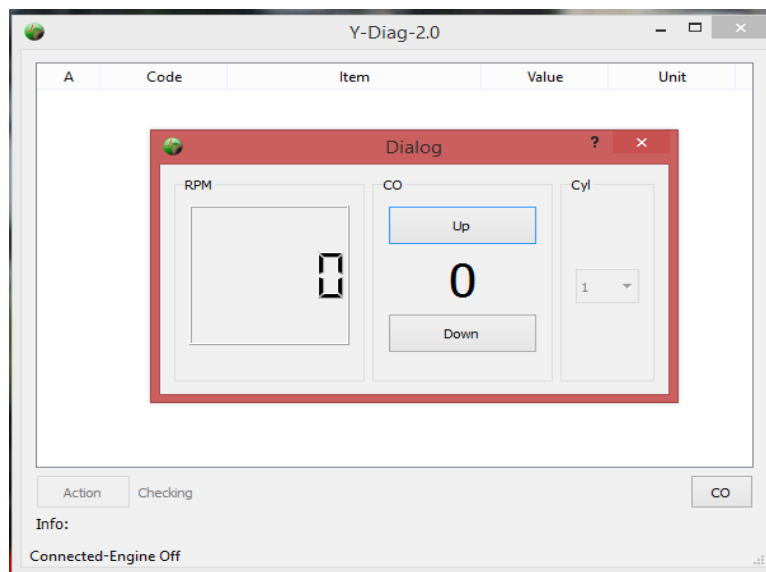
pin BB : 56AD8EB1 | 7CB09A43
Telp : 081230223322 | 081331050602
Email : indomekatronika@gmail.com

2. Kolom kedua (kolom Code) adalah nomor kode sensor, aktuator atau kode kesalahan.
3. Kolom ketiga (kolom Item) adalah deskripsi sensor dan aktuator yang ada pada sepeda motor
4. Kolom keempat (kolom Value) adalah kolom nilai yang terbaca dari sensor yang ada di sepeda motor.
5. Kolom kelima (kolom Unit) adalah kolom yang menunjukkan satuan atau besaran sensor.
6. Pada tampilan software bagian bawah terdapat tombol untuk action yang akan berfungsi jika pada kolom pertama muncul kode A, fungsinya untuk mengecek aktuator apakah masih berfungsi atau tidak (gambar kotak yang berwarna merah pada gambar 4)
7. Kotak yang berwarna biru (gambar 4) menunjukkan informasi berupa nama dan keterangan sensor atau error yang terjadi pada sensor-sensor (jika baris yang dipilih adalah baris display kode error).
8. Kotak yang berwarna kuning (gambar 4) menunjukkan informasi koneksi antara software dengan ECU engine.



Gambar 4. Informasi dan komunikasi antara software dengan hardware

9. Untuk seting CO cukup dengan memilih menu yang bergaris hijau pada gambar 4, dan selanjutnya akan muncul software secara otomatis (gambar 5). Khusus untuk Yamaha R25 pilih Cyl 2 pada sisi sebelah kanan software. Sebagai catatan, untuk menggunakan software ini restart terlebih dahulu kontak sepeda motor.



Gambar 5. Software untuk mengatur CO