



O QUE DIZEM OS DADOS? ∨

SEGURANÇA VIÁRIA NA SUA REGIÃO (2016-2018)

SEGURANÇA VIÁRIA NA SUA REGIÃO (2015-2017)

ANATOMIA DA FISCALIZAÇÃO DE SÃO PAULO

O IMPACTO DAS OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO NO SISTEMA DE SAÚDE ∨

O IMPACTO DAS OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO NO SISTEMA DE SAÚDE

A CLASSIFICAÇÃO INTERNACIONAL DE DOENÇAS CID-10

COMO USAR AS BASES DE DADOS DO DATASUS

COMO A IMPRENSA TEM RETRATADO A VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO

OS OBSTÁCULOS DAS LEIS

O QUE A PREFEITURA PODE FAZER?

SOBRE O SITE ∨

(ANTIGOS) ∨

PARTICIPE DAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO!

COMO VOCÊ PODE AJUDAR?

DADOS BRUTOS

A Classificação Internacional de Doenças CID-10



ICD-10 Version:2010

Overview | Advanced Search | ICD-10 | Versions - Languages | Info

X00 Diseases of the musculoskeletal system and connective tissue

X01 Diseases of the genitourinary system

X02 Pregnancy, childbirth and the puerperium

X03 Certain conditions originating in the perinatal period

X04 Congenital malformations, deformations and chromosomal abnormalities

X05 Symptoms, signs and abnormal clinical and laboratory findings, not elsewhere classified

X06 Injury, poisoning and certain other consequences of external causes

X07 External causes of morbidity and mortality

X08-V09 Transport accidents

X10-V19 Pedestrian injured in transport accident

X20-V29 Cyclist injured in transport accident

X30-V39 Occupant of three-wheeled motor vehicle injured in transport accident

X40-V49 Occupant of motor vehicle injured in transport accident

X50-V59 Occupant of heavy transport vehicle injured in transport accident

X60-V69 Occupant of other motor vehicle injured in transport accident

X70-V79 Occupant of other motor vehicle injured in transport accident

X80-V89 Other transport accidents

X90-V99 Other external causes of accidental injury

X00-V09 Transport accidents

X01-V09 Pedestrian injured in transport accident

X02-V09 Cyclist injured in transport accident

X03-V09 Occupant of three-wheeled motor vehicle injured in transport accident

X04-V09 Occupant of motor vehicle injured in transport accident

X05-V09 Occupant of heavy transport vehicle injured in transport accident

X06-V09 Occupant of other motor vehicle injured in transport accident

X07-V09 Other transport accidents

X08-V09 Other external causes of accidental injury

X09-V09 Intentional self-harm

X10-V09 Assault

X11-V09 Event of undetermined intent

X12-V09 Legal intervention and operations of war

X13-V09 Complications of medical and surgical care

X14-V09 Sequelae of external causes of morbidity and mortality

X15-V09 Supplementary factors related to causes of morbidity and mortality classified elsewhere

X16-V09 Factors influencing health status and contact with health services

(V01-V99)

Transport accidents

(V01-V99)

Note: This section is structured in 12 groups. Those relating to land transport accidents (V01-V89) reflect the victim's mode of transport and are subdivided to identify the victim's "outlook" in the type of event. The vehicle of which the injured person is an occupant is identified in the first two characters since it is seen as the most important factor to identify for prevention purposes.

Excl: accidents to persons engaged in the maintenance or repair of transport equipment or vehicle (not in motor vehicles injured by another vehicle in motion (V02-V09); accidents involving vehicles, but unrelated to the hazards associated with the means of transportation, e.g., injuries received in a fight on board ship; transport vehicle involved in a collision; finger crushed when shutting car door (V00-V09); accident by crushing of motor vehicle (V00); event of undetermined intent (X11-V12); intentional self-harm (X13-V14).

Pedestrian injured in transport accident

(V01-V09)

Excl: collision of pedestrian (consequence) with other pedestrian (consequence) (X11); collision of pedestrian (consequence) with other pedestrian (consequence) + with subsequent fall (X12).

The following fourth-character subdivisions are for use with categories V01-V09:

0 Nontraffic accident

1 Traffic accident

2 Unspecified whether traffic or nontraffic accident

V01 Pedestrian injured in collision with pedal cycle

V02 Pedestrian injured in collision with bus or other motor vehicle

V03 Pedestrian injured in collision with car, pick-up truck or van

V04 Pedestrian injured in collision with heavy transport vehicle or bus

V05 Pedestrian injured in collision with railway train or railway vehicle

V06 Pedestrian injured in collision with other nonmotor vehicle

A Classificação Internacional de Doenças, a CID10

Para entender como os dados de ocorrências de trânsito com vítimas aparecem nos sistemas de saúde, é preciso falar sobre a **Classificação Estatística Internacional de Doenças e Problemas Relacionados com a Saúde** (em inglês: *International Statistical Classification of Diseases and Related Health Problems – ICD*), frequentemente designada pela sigla CID.

Em sua décima revisão, a chamada **CID-10** fornece códigos relativos à classificação de doenças e de uma grande variedade de sinais, sintomas, aspectos anormais, queixas, circunstâncias sociais e causas externas para ferimentos ou doenças.

A CID-10 está dividida em capítulos, grupos, categorias e subcategorias. “Acidentes de transporte” podem ser encontrados dentro do **Capítulo XX – Causas externas de morbidade e de mortalidade** > “Grupo – Acidentes” > Categorias “V01 a V99 – Acidentes de transporte”.

As categorias estão divididas por tipo de pessoa e veículos envolvidos, sendo que as subcategorias V90 à V99 não se referem a acidentes terrestres. Nosso recorte, portanto, tende a estar entre as subcategorias V010 à V899, conforme abaixo:

Categoria CID-10 Descrição

V01-V09	Pedestre traumatizado em acidente de transporte
V10-V19	Ciclista traumatizado em acidente de transporte
V20-V29	Motociclista traumatizado em acidente de transporte
V30-V39	Ocupante de triciclo motorizado traumatizado em acidente de transporte
V40-V49	Ocupante de automóvel traumatizado em acidente de transporte
V50-V59	Ocupante de caminhonete traumatizado em acidente de transporte
V60-V69	Ocupante de veículo de transporte pesado traumatizado em acidente
V70-V79	Ocupante de ônibus traumatizado em acidente de transporte
V80-V89	Outros acidentes de transporte terrestre
V90-V94	Acidentes de transporte por água
V95-V97	Acidentes de transporte aéreo e espacial
V98-V99	Outros acidentes de transporte e os não especificados



A Wikipedia possui uma [ótima listagem traduzida](#) dos códigos usados pela CID-10, assim como das [categorias relacionadas ao Capítulo XX](#). No entanto, caso você queira uma descrição mais detalhada, é melhor consultar diretamente o [site específico dedicado à descrição da CID-10](#) na Organização Mundial de Saúde (em inglês). Ali explica, por exemplo, porque as subcategorias V98-V99 não se relacionam a transportes terrestres.

Cuidado na base de dados sobre internações hospitalares

Ao se estudar os dados relacionados a internações hospitalares, é importante notar que o registro do motivo que levou à internação se dá nos campos de diagnósticos principal e secundário, conforme a Portaria 142 do Ministério da Saúde, vigente a partir de 01/01/1998. O campo de **diagnóstico principal** se refere ao código do tipo de lesão, presente no **Capítulo XIX – Lesões, envenenamento e algumas outras conseqüências de causas externas**, enquanto o de **diagnóstico secundário** receberá o código do motivo da causa externa, referente ao **Capítulo XX – Causas externas de morbidade e de mortalidade**. 1.1- Quando o quadro que levou à internação do paciente for compatível com causas externas, definidas nos Capítulos XIX e XX da Classificação Internacional de Doenças, 10ª Revisão – CID 10.

1.1.2- no campo DIAGNÓSTICO PRINCIPAL, o código referente a natureza da lesão provocada pela causa externa que motivou a internação, relacionados no Capítulo XIX da CID 10.

1.1.3- no campo DIAGNÓSTICO SECUNDÁRIO, o código referente à causa externa que motivou a internação, conforme o Capítulo XX da CID-10 – Circunstância da Lesão.

(Portaria 142, de 13 de novembro de 1997. Fonte: D.O. 222, de 17/11/1997)



Em resumo, ao usar dados do **Sistema de Informações Hospitalares (SIH)**, os dados de ocorrências de trânsito com vítimas (categorias V01 a V89) estarão nas colunas de “diagnóstico secundário”: DIAGSEC1 a DIAGSEC9 (a partir de 2015) ou DIAG_SECUN (até 2015). Já nos dados do **Sistema de Informações de Mortalidade (SIM)**, a classificação está na coluna CAUSABAS. A página [Como usar as bases de dados do DATASUS](#) traz uma descrição detalhada de como acessar ou baixar os dados integrais do SUS.

copyright all rights reserved | Theme: Minimal Blog by [WPinterface](#).

