

Machins : véhicule à propulsion humaine dérivé de la bicyclette (bi-porteur, tri-porteur, remorque, cargo, tall bike épique...) destiné à transporter des charges conséquentes ou encore de personne...

Grand Prix Intergalactique de Vélo Porteur Inventé



+ d'info →

www.velutile.org

23-24
SEPT

EDITION 2023
VELOS UTILES



Le concours des machins est une invitation à construire un vélo solide qu'on a envie (et pas peur) de faire rouler et qui te/vous sera utile pour se déplacer et peut-être remplacer un engin à moteur thermique.

C'est aussi un bon prétexte pour se rencontrer et essayer des vélos!

L'objectif de cette rencontre est de montrer qu'on peut se réapproprier ses moyens de déplacements et les moyens de les fabriquer.

QUI PEUT CONSTRUIRE UN MACHIN ?

Toutes les personnes qui le souhaitent peuvent proposer une construction. Il est possible de présenter un machin construit par les membres d'une asso qui veulent construire un machin pour leur usage associatif, ou un machin construit à plusieurs mains par des personnes qui veulent éprouver le plaisir de construire ensemble, ou un machin fait par une seule personne.

Toutes les constructeurs.trices de machins sont les bienvenu.es !

Que tu n'aies jamais ni soudé ni scié un tube ou que tu sois déjà un.e artisan.e chevronné.e du cycle.

Il n'y aura pas de fabrication sur place. Il faudra donc venir au concours des machins en ayant déjà fabriqué le machin. Pour le présenter et le faire essayer le temps d'un week end.

Toutes les formes de machins sont les bienvenu.es ! Bi ou tri porteur, remorques, tall bike, ancien VTT modifié ... c'est vous qui décidez !

A VOS CHALUMEAUX !

Bricoleuse du dimanche, ou insomniaque de l'atelier vélo; tu as plein d'idées et tu veux participer? Tu as bien raison! Envoie un mail à concoursdemachins@proton.me pour avoir toutes les informations.



★ POUR LA FABRICATION DU MACHIN ★

- dans la mesure du possible on privilégiera le réemploi de pièces et la récup' de matériaux,
- sont encouragées les solutions qui font appel à l'outillage le plus simple.
Les bonnes techniques trouvées pour remplacer des outils très spécifiques à la fabrication de cycle (utilisation de gabarit, marbre, ...) seront valorisées !
- Pour présenter un machin à l'événement, il faudra remplir une fiche pour présenter le machin (quelques photos et des renseignements sur le machin).
Mais on rêve que les constructeur.ices, si le temps leur permet, fournissent un tutoriel ou une fiche plus détaillée qui retrace la fabrication du machin et explique certains choix techniques, pour permettre à d'autres personnes de s'en inspirer et d'en construire chez elles.

TEST DES MACHINS LORS DE LA RENCONTRE

Lors de la rencontre des machins, ceux-ci seront présentés et leurs fiches techniques exposées. Et il y aura des épreuves pour les tester !

Ce qui sera le plus important dans ce concours de machin, c'est l'usage fait du machin et le fait que ça soit diffusable plutôt que les prouesses techniques et autres innovations :

Si votre machin est un vieux vélo de La Poste qui passe les épreuves de chargement avec brio, tant mieux !

Si votre machin est fonctionnel et en plus doté d'un porte parasol et / ou d'un système de projection de films vélorutionnaires pour automobilistes coincés dans les bouchons et / ou d'un coupe frite et / ou de finitions à la limes dignes d'orfèvres et / ou de pièces aérodynamiques pour améliorer la pénétration dans l'air de votre chargement ... tant mieux !

Surprenez-nous !
comment faire
sans véhicule à
Et montrez nous
des étincelles
moteur à explosion !



★ CAHIER DES CHARGES DU MACHIN ★

Le machin devra permettre le transport de charge, et / ou le transport d'une personne.

Le volume des charges peut varier mais le machin doit pouvoir supporter 200KG (pilote, machin et trucs à transporter compris). Un machin pourrait transporter toute sorte d'objets : un abat jour, des ballons, un sac de gravat, une chaise pliante

Pour le concours, la contrainte est qu'il puisse assez simplement permettre de charger et transporter :

soit le contenu de deux grands sacs cabas (les sacs en plastoc pour mettre les courses, vendus en caisse de supermarché soit 2x 37L) et une personne de petite taille (un enfant par exemple)

soit le pilote et un.e passager.e adulte



PARTICULARITÉS TECHNIQUES DU MACHIN

LE MACHIN DOIT :

Être un engin maniable dans un environnement urbain ou rural : Il doit avoir un encombrement lui permettant de circuler sur une piste cyclable (soit une largeur max de 1m en charge) et d'être stationné en ville et à la campagne facilement .

Avoir un système de freinage efficace même en charge maximale.

Être équipé d'éclairages pour être vu et permettre le déplacement de nuit en zone non éclairée.

Être monté principalement à partir de pièces de vélo.

Être maniable par plusieurs pilotes : il se prête facilement à un.e autre cycliste (sauf cas particuliers d'adaptations à des particularités physiques du/de la pilote).

Les solutions non électrifiées sont vivement encouragées.