```
import pandes as pd
import namely as no
import namely as no
import eachorn as nos
import varnings
import varnings
import varnings
from sklearn.preprocessing import standardScaler
from sklearn.preprocessing import standardScaler
from sklearn.preprocessing import standardScaler
from sklearn.preprocessing import standardScaler
from sklearn.model_selection import train_test_split
from sklearn.model_selection import fregression
from sklearn.nestles import skleartsets
from sklearn.ensemble import AndemOrentExpressor
from sklearn.ensemble import AndemOrentExpressor
from sklearn.ensemble import Conducton_standard
from sklearn.ensemble import AndemOrentExpressor
from sklearn.ensemble import confusion_standard
from sklearn.ensemble import bensionireeRegressor
from sklearn.ensemble import bensionireeRegressor
from sklearn.ensemble import bensionireeRegressor
from sklearn.ensemble import sklearn
import sklearn
import namels
from sklearn.insear_model import VariancefthreeBold
from sklearn.insear_model import Lasso
from sklearn.insear_model import Lasso
from sklearn.insear_model import Lasso
from sklearn.preprocessing import Labellincoder
from sklearn.preprocessing import Labellincoder
from sklearn.model_selection import orsalidation_curve
from sklearn.model_selection import validation_curve
from sklearn.feature_selection import validation_curve
```

### **BUT DU PROJET:**

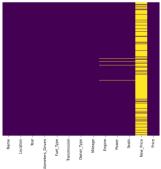
- Nous cherchons à prédire le prix des voitures d'occasion en fonction de certaines caractéristiques de ces voitures
   Le choix de ce dataset nous paraît pertinent. En effet :
- Ce dataset ne contient pas de données trop aberrantes comme cela peut être le cas dans d'autres datasets.
   Ce projet pourrait d'ailleurs être étendu dans le cadre d'une application qui permettrait à des particuliers d'estimer le prix de leurs voitures : le dataset serait alors mis à jour quotidiennement selon l'évolution du marché et des différentes transactions recensées

	Name	Location	Year	Kilometers_Driven	Fuel_Type	Transmission	Owner_Type	Mileage	Engine	Power	Seats	New_Price	Price
0	Maruti Wagon R LXI CNG	Mumbai	2010	72000	CNG	Manual	First	26.6 km/kg	998 CC	58.16 bhp	5.0	NaN	1.75
1	Hyundai Creta 1.6 CRDi SX Option	Pune	2015	41000	Diesel	Manual	First	19.67 kmpl	1582 CC	126.2 bhp	5.0	NaN	12.50
2	Honda Jazz V	Chennai	2011	46000	Petrol	Manual	First	18.2 kmpl	1199 CC	88.7 bhp	5.0	8.61 Lakh	4.50
3	Maruti Ertiga VDI	Chennai	2012	87000	Diesel	Manual	First	20.77 kmpl	1248 CC	88.76 bhp	7.0	NaN	6.00
4	Audi A4 New 2.0 TDI Multitronic	Coimbatore	2013	40670	Diesel	Automatic	Second	15.2 kmpl	1968 CC	140.8 bhp	5.0	NaN	17.74
				***				***					
6014	Maruti Swift VDI	Delhi	2014	27365	Diesel	Manual	First	28.4 kmpl	1248 CC	74 bhp	5.0	7.88 Lakh	4.75
6015	Hyundai Xcent 1.1 CRDi S	Jaipur	2015	100000	Diesel	Manual	First	24.4 kmpl	1120 CC	71 bhp	5.0	NaN	4.00
6016	Mahindra Xylo D4 BSIV	Jaipur	2012	55000	Diesel	Manual	Second	14.0 kmpl	2498 CC	112 bhp	8.0	NaN	2.90
6017	Maruti Wagon R VXI	Kolkata	2013	46000	Petrol	Manual	First	18.9 kmpl	998 CC	67.1 bhp	5.0	NaN	2.65
6018	Chevrolet Beat Diesel	Hyderabad	2011	47000	Diesel	Manual	First	25,44 kmpl	936 CC	57.6 bhp	5.0	NaN	2.50

## 1. Traitement des Variables Manquantes

```
#Commencons par traiter les valeurs manquantes
Data_Cars.isnull().sum()
Name
Location
Year
Kilometers Driven
Fuel Type
Transmission
Owner Type
Mileage
Engine
Fower
Seats
New Price
Price
dtype: int64
  plt.figure(figsize=(8, 7))
sns.heatmap(Data_Cars.isnull(), cbar = False , yticklabels = False , cmap = 'viridis',)
```

Out[4]: <AxesSubplot:>



```
#Il y a beaucoup de valeurs manquantes pour New_Prices 5195 sur 6019 , on choisit donc de cettre supprimer cette colonne Data_Cars=Data_Cars.drop(['New_Price'],axis=1)
```

```
#Regardons maintenant
Data_Cars.isnull().sum()
Location
Year
Kilometers_Driven
Fuel_Type
Transmission
Owner_Type
Mileage
Engine
Power
Seats
Price
dtype: int64
```

```
#Affichons les lignes de ces données manquantes

Missed_data-Data_Cars[(Data_Cars.isnull()['Engine']==True) | (Data_Cars.isnull()['Foyer']==True) | (Data_Cars.isnull()['Mileage']==True) | (Data_Cars.isnull(
```

```
Fuel_Type -
Transmission -
Owner_Type -
Mileage -
Engine -
Fower -
Seats -
```

```
# On aurait pu déterminer ces features grâce à une régression linéaire simple (en constatant une potentielle corrélation entre deux features ou en 
# resplaçant les valeurs anaquantes par des valeurs moyennes/fréquentes. Cependant, on remarque que les valeurs anaquantes le sont pour la même
# ligne et que le les me représentent qu'une faible proportion de notre dataset (16/602), soit 0,60): on pour la même
# ligne et qu'elles me représentent qu'une faible proportion de notre dataset (16/602), soit 0,60): on pour dans les soit donc les supprimer ainsi que les

bata_Cars.inqu'(['Naidente aurait | Naidente aurait | Naid
       (5975, 12)
(5975, 12)
Name
Location
Year
Kilometers_Driven
Fuel_Type
Transmission
Owner_Type
Mileage
Engine
Power
Seats
Price
dtype: int64
```

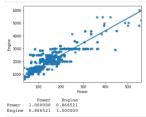
## 2. Traitement des variables de type object

```
Name
Location
Year
Kilometers_Driven
Fuel_Type
Transmission
Owner_Type
Mileage
Engine
Power
Seats
Price
dtype: int64
  Data_Cars.isnull().sum()
Name
Location
Year
Kilometers Driven
Fuel Type
Transmission
Owner_Type
Mileage
Engine
Fower
Seats
Price
dtype: int64
```

\*\*Convertir ces données nous a montré qu'il y avait 103 valeurs manquantes. Ces données là ont été mal renseignées : au liue d'avoir "null" 

# ces données contiennent "null ce" ce qui explique pourquoi on n'a pas découvert ces données à l'étage précédente.

# Nous allons donc traiter ces données maquantes grâce à une régression linéaire simple (cf schéma)
sns.regplot(x=Data\_Cars['Power'), y=Data\_Cars['Engine'], fit\_reg=True, order=1)
print(Data\_Cars['Power', Engine']].corr())



#On remarque que les données 'Power' et 'Engine' sont fortement correlées (0,86).
#On procède donc à une interpolation pour remplacer les valeurs manquantes de 'Power
bate (Carg ["Power", 'Engine']]=Data\_Cars[["Power", 'Engine']].interpolate()
Data\_Cars["Power", 'Engine']]

Name Location Year Kilometers\_Driven Fuel\_Type Transmission Owner\_Type Mileage Engine Power Seats Price dtype: int64

#Conversion des variables catégorielles : Fuel\_Type , Transmission , Owner\_Type , Name ,Location # à ce stade, un questionnement se pose quant au choix du modèle : les modèles de régression multiple ainsi que #de régression par random forest semblent pertinentes ici auvu de la présence de features catégorielles et #de variables continnes
# Les variables catégoriles visibles sont : Name , Fuel\_Type , Transmission et Owner\_Type #Nous allons analyser nos variables par le biais de graphiques afin de voir quel modèle semble le plus adéquat for f in Data\_Cars.columns:
 print( "Nombre de catégorie de "+f+" :",Data\_Cars[f].value\_counts().values.size)

Nombre de catégorie de Name : 1855
Nombre de catégorie de Location : 11
Nombre de catégorie de Vera : 22
Nombre de catégorie de Vera : 179e : 4
Nombre de catégorie de Vilometers Driven : 3080
Nombre de catégorie de Vilometers | 79e : 4
Nombre de catégorie de Ovenc Type : 4
Nombre de catégorie de Ovenc Type : 4
Nombre de catégorie de Ovenc Type : 4
Nombre de catégorie de Rojie : 145
Nombre de catégorie de Rojie : 142
Nombre de catégorie de Price : 1369
Nombre de catégorie de Price : 1369

# 2.1. Analyse des données

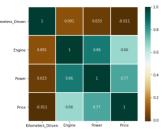
In [15]:

# Les variables Year , Puel\_Type , Transmission , Owner\_Type , Hileage , Hileage , Seats sont clairement
# des petites variables catégorielles plus adaptées pour un arbre
# Analyons les autres : Kiloneters Driven , Engine , Power avec norte target : Price
Sub0-Data\_Cars[['Kiloneters\_Driven', Engine', 'Power', 'Price']]

plt.figure(figsize=(7,6))
sns.heatmap(data = corr\_matrix,cmap='BrBG', annot=True, linewidths=0.2)

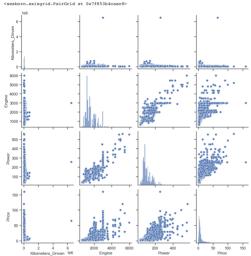
#Donc voici la matrice de confusion:
#On peut déjà voir qu'il n'y pas de corrélation entre Kilometers\_Driven avec les autres features

### Out[16]: <AxesSubplot:>



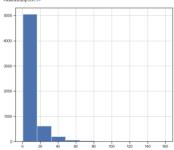
ue qui visualise les données Kilometers\_Driven , Engine , Power et Price entre elles

#### <seaborn.axisqrid.PairGrid at 0x7f853b4caac83</pre>

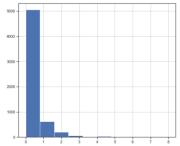


#Pour s'en convaincre, on va couper nos valeurs de la variable Price en intervalle
# comme sur le grahique ci-dessous, c'est à dire qu'on sépare nos datas en intervalles de tailles égales pour
# svoir une nelleure visualistion de nos données avec une dimension supérieure (couleur)
# Afin de pouvoir mieux visualiser si une méthode par arbre est adaptée

plt.rcParams.update({'font.size': 20, 'figure.figsize': (8, 7)})
Data\_Cars('Price').hist()



#On coupe nos données
SubOl'Price'] = pd.cut(Data\_Cars['Price'], 10)
From Albent, preprocessing import LabelEncoder
enc = LabelEncoder()
SubOl'Price'; "enc.fit\_transform(SubD['Price'])
SubOl'Price', hist()
#Le découpege
#les histogrammes concernant les valeurs contir ontinues et catégorielles coïncident : le découpage est donc réussi



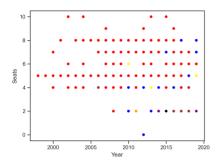
#Voici donc nos nouvelles valeurs de prix SubD['Price'].value\_counts()

5058 616 199 64 29 5

def colorapply(x):
 if x==0:
 return "red"
 if x==1:
 return "blue"

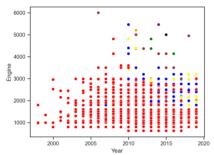
```
if x==2:
return "yellow"
if x==3:
return "brown"
if x==4:
return "green"
if x==5:
return "purple"
if x==6:
return "black"
if x==7:
return "orange"
if x==8:
return "pink"
co = pd.Series(SubD['Price']).apply(colorapply)
```

imatplotlib notebook sss.scatterplot(Data\_Cars['Year'], Data\_Cars['Seats'],c=co).plot() fon voit dass ces 3 figures qu'on peut tracer des droites orthogonales aux axes pour délimiter les différents fnusges de points associés à chaque couleur



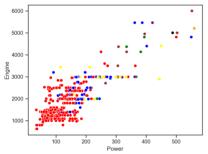
Out[23]: []

In [24]: | lmatplotlib notebook sns.scatterplot(Data\_Cars['Year'], Data\_Cars['Engine'],e=co).plot()

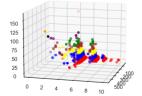


Out[24]: []

In [25]: | %matplotlib notebook sns.scatterplot(Data\_Cars['Power'], Data\_Cars['Engine'],c=co).plot()



Out[25]: []



Out[26]: <mpl\_toolkits.mplot3d.art3d.Path3DCollection at 0x7f853e9be240>

#Donc on conclut qu'un modèle de regression par arbre semble être plus adapté qu'une regression mutliple # Les variables à encoder sont de types objet Data\_Cars.info()

Calass 'pandas.core.frame.DataPrame'>
Int64Index: 5975 entries, 0 to 6018
bata columns (total 12 columns):

# Column Non-Null Count Dtype
10 Non-Null Count Object
11 Non-Null Count Object
12 Year 5975 non-null int64

```
4 Fuel_Type
5 Transmission
6 Owner_Type
7 Mileage
8 Engine
9 Power
10 Seats
11 Price
dtypes: float64(?
memory usage: 606
                                     2.2. Encodage
                                           # L'encodage à choisir est très imporant : on a 2 encodages qu'on peut utiliser :
# \( \infty \) Si on utilise un menodage qui ignore les relations d'ordres de nos features alors ceci va grandement impacter l'efficacité d'une régression multiple
# (car dans une régression multiple on utilise un calcul de distance qu'on chercher à minimiser entre notre variable target Y et X*B )
# \( \infty \) Dans le cas où on ignore les relations d'ordre on pourrait utiliser un modèle basé aur les arbres .
# In effet, les modèles par arbre sont par définition insemibles aux relations d'ordres.
                                        # cela reviendrait donc à classer les features Fuel_Type , Transmission , Owner_Type en fonction du prix ce qui
# est facile car chacune d'elle ne comporte pas beaucoup de catégories (voir en bas)
# Par contre la varibale Mame peut prendre du temps à classer en fonction du prix car il existe un grgnd nombre de modèles de voitures
# différents Nous allons donc encoder nos variables en fonction du prix pour ne pas se limiter par le choix d'un modèle
# par la suite
                                        #Encodage
L=['Fuel_Type' , 'Transmission' , 'Owner_Type']
for 1 in L:
    print(Data_Cars[1].value_counts())
                                   print(Data_Cars[1].Vasue_count
Diesel 1195
Petrol 2714
Lac 120
                                      # lci, nous allons encoder les varibales Transmission, Fuel_Type , Owner_Type selon le prix
# De manière gédérale, à même modèle, une voiture automatique est plus chère qu'une nanuelle
# Done nous les classons selon leur prix de manière croissante
# Done nous les classons selon leur prix de manière croissante
# Pour cela, pour checume des catégories de chaque features, nous allons lui attribuer la moyenne de ses prix
# (witie pour une régression multiple car calcul de distance)
                                        print(Data_Cars[['Transmission', 'Price']].groupby('Transmission').mean())
Data_Cars['Transmission']=Data_Cars['Transmission'].replace(['Manual','Automatic'],[5,20])
                                        print(Data_Cars[['Fuel_Type','Price']].groupby('Fuel_Type').mean())
Data_Cars['Fuel_Type']=Data_Cars['Fuel_Type'].replace(['Diesel','Petrol','CNG','LPG'],(13,6,4,2])
                                      Price
Fuel_Type
CNG 3.516786
Diesel 12.839934
LPG 2.487000
Petrol 5.721054
                                        print(Data_Cars[('Owner_Type','Price']).groupby('Owner_Type').mean())
Data_Cars['Owner_Type']=Data_Cars['Owner_Type'].replace(['Pirst','Second','Third','Fourth & Above'],[10,8,5,3])
                                                                                                          Price
                                        Owner_Type
First 9.979721
Fourth & Above 3.396250
Second 7.622644
Third 4.956937
                                      # Pour la varibale Name nous ne gardons que les 2 premiers mots (nom de la marque et nom du modèle de la voiture)
# car ils résument de manière asser efficace la valeur d'une voiture (se limiter à deux mots nous convient puisque peredre en compte
# les différentes options d'une voiture complexifierait from la base de données). Ainsi, on accepte de tronquer l'information
# mais cela nous permettre d'avoir un modèle qui ne se "reposere" pas uniquement sur le nom des voitures pour estimer le prix ;
# il devra prendre en compte d'autres features (ce qui tombe plutôt bien pour un projet de machine learning vu qu'on pourra mieux
# analyser l'importance des autres features pour la prédiction)
                                        **On remarque qu'on a 21] catégories de Mame. La marque et le modèle d'une voiture ont un impact direct sur le prix puisque plus 

d'une marque ou un modèle sont commus et prestigieux et plus 11s codient cher.

d'une marque ou un modèle sont commus et prestigieux et plus 11s codient cher.

d'une marque qu'on acceptant pour le cacul de distance dans une Régression Multiple)

d'une care ["mane"] = compaque apply(lambda x: x=plit())

Data Care ["mane"] = compaque apply(lambda x: x[o]+ "+x[1])

print[pata Care ["mane"] = compaque conta():size
                                      213
                                     # Comme on voit sur ce tableau le nom de la voiture sera encodé par son prix moyen
# par exemple, une Audi A3 aura pour valeur 19.28
# Attention il faut s'assurer qu' on a bien 213 prix moyen comme ca on peut avoir une association bijective
# (pour éviter de requiper 2 noms dans une meme valeur ce qui biaiserait notre résultat)
* "Poblac_Cars[" Numer , "Picie"], jercoppy (Namer), meant()
                                        Ambassador Classic 1.350000
                                                                            Audi A3 19.287500
                                                                            Audi A4 18.39705
                                                                            Audi A6 22.058163
                                                                             Audi A7 27.230000
                                                                         Volvo S60 19.501429
                                                                       Volvo S80 9.120000
                                                                         Volvo V40 20.500000
                                                                    Volvo XC60 18.480000
                                   213 rows × 1 columns
                                        # Cependant, il faut s'assurer qu'on ait bien 213 prix moyens afin d'avoir une association bijective
#[pour éviter de repouper 2 noms dans une même valeur ce qui bisiserait notre résultat]
# On remarque qu'on a 210 prix moyens , donc il faut dissocier ceux qui ont la même valeur en les
                                          #identifant
T['Price'].value_counts().size
Out (361: 210
                                        #On affiche les noms des voiture qui ont le même prix mo;
new_list = []
for i in list(["Price"]) :
    if i not in new_list;
    new_list.append();
elsee.
    print(["Price"]=["]")
                                     Name
Ford Classic 3.0
Ford Fusion 3.0
Smart Portwo 3.1
Smart Portwo 3.1
Manne Fleet dtyper float64
Maruti 1000 0.85
Name: Price, dtyper float64
Name Price, dtyper float64
Name Price of typer float64
Ford Classic 3.0
Ford Fusion 3.0
Name: Price, dtyper float64
Name: Price, dtyper float64
```

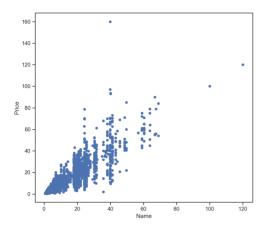
Out[39]: 213

#Ici on s'assure de les di T.loc['Ford Classic']=3.01 T.loc['Ford Fusion']=3.02 T.loc['Fiat Petra']=0.855

# Vérifions si toutes les valeurs sont difféentes (= si le nombre de T('Price').value\_counts().size #On voit que ca marche donc on peut commencer l'encodage maintenant

#On encode name comme explique précédemment
for marque in T.index:
 Data\_Cars['Name']=Data\_Cars['Name'].replace([marque],T.loc[marque])

eleurs sont difféentes (= si le nombre de valeurs est égal à 213)



\*c\* argument looks like a single numeric RGB or RGBA sequence, which should be avoided as value-mapping will have precedence in case its length matches with \*x\* & \*y\*. Please use the \*color\* keyword-argument or provide a 2D array with a single row if you intend to specify the same RGB or RGBA value for all points.

if you intend to specify the same RGB or RGBA value for all points.

In [42]:

Data\_Cars('Location'), value\_counts().size

Out[42]: 11

In [46]:

#/I nous reste à encoder la dernière varibale Location. Or au sein même d'un même pays, le lieu ne semble pas être lié au prix de vente.

#/Ainsi, il serait judicieux dans le cadre d'une régression multiple d'utiliser un onehotencoder pour ne pas influencer les performances d'un modèle
#/Ainsi, il serait judicieux dans le cadre d'une régression multiple de prix de distance)

#/Ainsi, si un onehotencoder pour que par la variable Location (on embre pourrait être plus important si on devait
#/Atendre la base de données, come dans un projet d'application).

#/Ainsi, si un onehotencoder pourrait nous sider, notre mémoire risque d'étre chargée et le temps d'exécution de nos modèles serait + élevé.

#/Nous allons donc utilizer un Label Encoder pour gapner de la vitesse d'exécution au risque d'impacter notre R.M. (puisque le temps d'exécution d'un
#/programme est également un critère important pour juger de sa qualité).

In [47]:

encoder=LabelEncoder()
Data\_Cars

Data\_

Name Location Year Kilometers\_Driven Fuel\_Type Transmission Owner\_Type Mileage Engine Power Seats Price 26 998 58.0 5.0 1.75 19 1582 126.0 5.0 12.50 9 2010 10 2015 1 12 177634 41000 13 18 1199 88.0 5.0 4.50 2 2011 3 6.964800 2 2012 87000 20 1248 88.0 7.0 6.00 4 18.397051 13 15 1968 140.0 5.0 17.74 3 2013 40670 20 6014 4.741312 4 2014 28 1248 74.0 5.0 4.75 27365 6 2015 6 2012 100000 55000 13 13 24 1120 71.0 5.0 4.00 14 2498 112.0 8.0 2.90 **6015** 4.715085 **6016** 4.670000 6017 2.829542 8 2013 998 67.0 5.0 2.65 936 57.0 5.0 2.50 6018 2.360217 5 2011 47000

5975 rows × 12 columns

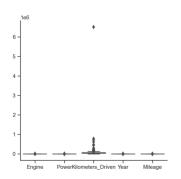
In [49]: #Remarquons que nous n'avons plus de variables de type Object
Data\_Cars.info()

# 3.Analyse d'outliers

Ici, nous allons chercher à supprimer les valeurs aberrantes. Celles-ci concernent les valeurs continues, à savoir : Engine , Power , Kilometers\_Driven , Year , Mileage

```
In [50]:

#On visulation nos outliers selon une box
Le' 'Engine' , 'Power' , 'Kllometers Driven' , 'Year' , 'Mileage' ]
sns.factorplot(data=Deta_Cars[L], kind='box')
```



```
Out[50]: <seaborn.axisgrid.FacetGrid at 0x7f8540fbfc18>
```

```
# Justice Prince

# Justice Prince

# Monthly Prince

# Describes a list of delices of conlider for feature only

outling, lists on list of delices of conlider for feature only

outling, lists, on list of delices of conlider for feature only

outling, lists, on lists, lists, only on the list of outling step) |

# spead for for (difficul) < 0 * outling, step) |.index

outling, lists, lists, coll)

# sealest observations containing more than 2 outlines

outling, indices = Constaining more than 2 outlines

# sealest observations containing more than 2 outlines

outling, indices = Constaining more than 2 outlines

outling, indices = Constaining

# for outlines outlines

# for outlines outlines

# for outlines outlines

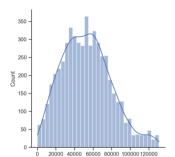
# for the outlines

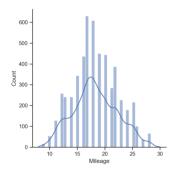
#
```

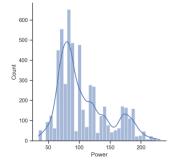
```
# Dans cette partie on normalise nos données pour les ramenemer à la même échelle, ce qui est très important
# quand on utilise une régression mais inutile pour regression par arbre car pas de calcul de distance entre les
# features.
# D'un point de vue intuitif comme graphique, nous nous doutons qu'une régression par random forest sers
# plus efficiente qu'une régression multiple linéaire comme explique diférieurement. Normaliser nos données nous permet
# alors de confirmer cette intuition en ayant sinsi la possibilité de comparer les résultats de la régression multiple
# simple/fraichement optimisée par la normalisation) avec la régression par random forest
# NB: On utilise une normalistion avec un Standard_Scaler quand nos variables sont continues et qui suivent
# une loi normale dans ce cas on les normalisent (on centre et on réduit)
# Dans le cas où nos données ne sont pas continues(discret, classfiables) et on utilise un min_max scaler
```

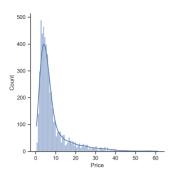
In [54]: #Les variables suivant une loi normale sont : Kilometers\_Driven', 'Milesge', 'Power', 'Price', 'Year', 'Name', 'Engine'
#Comme on peut le voir sur les graphiques suivant

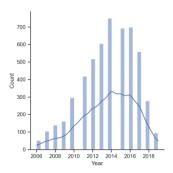
for i in ['Kilometers\_Driven','Mileage','Power','Price','Vear','Name','Engine']:
sns.displot(Data\_Cars, x=i, kde=True)

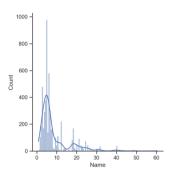


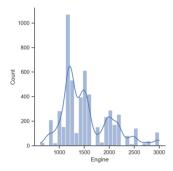












```
In [56]: #On normalise
Standard_Scalers StandardScaler()
min_max_scaler = MinMaxScaler()
col_to_min_max_scaler = MinMaxScaler()
col_to_min_max_scaler = MinMaxScaler()
col_to_min_max_scaler = MinMaxScaler()
for col_to_min_max_scaler = MinMaxScaler()
col_normalize=Standard_Scalerifit_transform(col_array.reshape(-1, 1))
bata_d_rass[col_recl_normalize

for col_in_col_to_min_max_scaler:
col_array=Data_Cars[col].values
col_normalize=Min_max_scaler:
col_array=Data_Cars[col].values
col_normalize=Min_max_scaler:
col_array=Data_Cars[col].values
col_normalize=Min_max_scaler:
col_array=Data_Cars[col].values
```

## 5.Réduction des données

```
In []! # Cette partie est utile quand on a beaucoup de données et qu'on veut les compresser afin d'avoir un traitement plus # rapide.
# In revanche, dans notre cas on n'a pas beacoup de données, donc cette étape nous semble inutile .
```

# 6.Etude des différents modèles

```
In [57]: 
# Dans cette partie nous avons décidé d'entrainer et de comparer nos données sur une régression multiple et
# un random forest car ceux c'est qui nous semblent les plus adaptés comme nous l'avons analysé précedement
# Nous allons donc commence par optimiser au mieux les hyperpramètres de chaque modèle et les analyser
# Puis nous allons les comparer et sélectionner le meilleur pour prédire nos valeurs test
# On commence par comper nou données avec 80% pour l'entrainement et 20% pour la prédiction
% Potate_Cara drop(['Price'],axis=1)
y-Date_Cara drop(['Price'],axis=1)
X_train, X_test, y_train, y_test = train_test_split(X.values, y.values, test_size=0.2,shuffle=True,random_state=1)
```

# 6.1.Random Forest

```
In [59]: #Commengons dejà par afficher le score de ce modèle sans l'optimiser
repressor * RandomforentHepressor()
repressor * fait (*train, *_train)
repressor * fait (*train, *_train)
repressor * fait (*train, *_train)
y.pred * repressor, predictit (*train)
print(*orce quadratique moyenne entre le predit et le train : *,mean_squared_error(y_pred, y_train))
print(*orce du train : *,"repressor.core(*,test; v_test))
y.pred * repressor.predict(*,test)
print(*orreur quadratique moyenne entre le predit et le test : *,mean_squared_error(y_pred, y_test))
score du train : 0.99281009429288
score du train : 0.99281009429288
erreur quadratique moyenne entre le predit et le train : 0.007166396356555773
```

```
In [60]:

(Now obtains déja d'accolont les passiles raiss) sonstatons tout de même un léger overfitting car le score du train

(et un peu obtains déja d'accolont les sais sonstatons tout de même un léger overfitting car le score du train

(et un peu obtains les sais les les listes de les listes de les différents hyperparamètres

(en l'occurence 'e, estimators' ). Or notre fonction de source est déjà très élevés (environ 0.94) :

(l'overfitting peut être réduit par plusieurs manières. D'une part nous pouvons sugmenter la taille de notre

(dataset afin de ne pas surentrainer nos données. D'autre part, nous pouvons optimiser certains

(hyperparamètres de notre régression par arbre ('max depth' qui ont des valeurs par

(défaut de base) estable possible serait de retirer tous les features qui n'apportant rien.

(distant de base) estable sont corrêlées par exemple, mieux want en retirer une. Si une variable a une variance trop

(fabile, elle n'impacters pas le phénomène étudie mair pour flausure les réduites)

(l'une manière de faire ça est d'entrainer le modèle plusieurs fois. A chaque fois on retirerait une des features et

(no detudierait l'impact sur l'entrainement du modèle.

(Nous expliciterons par la suite les différentes méthodes pour limiter l'overfitting

(voici le score avant optimisation

regressor = Randenforestègressor)

cross, val_score(regressor, X_train, y_train, cv=3).mean()
```

Out[60]: 0.9406716544879584

## 6.1.1. Méthode 1 : Optimisation des hyperparamètres

```
In [61]: # Nows allows chercher la meilleur valeur de ce paramétres qui permet de limiter aux mieux
# 1 'towerfeitapy.
# 11 'towerfeitapy.
# 11 'taut faire attention dans cette partie à bien utiliser une cross validation quand on chercher à comparer nos
# modèle selon leur hyperparamètres car sams celle-ci nous pourront obtenir un résultat bisisé.
# 'max_depth': est l'hyperparamètre de optimiser ce contrôler la présondeur de l'arbre, plus celui-ci
# est grand, plus l'arbre est profond et donc précis et plus on tend vers l'overfiting

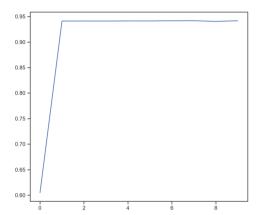
In [62]:

val_score = {|
for ma in range(1, 1000,100):
    requessor = RandomForestHegressor(max_depth = ma)
    score = cross_val_score(regressor, X_train, y_train, cv=3).mean()

val_score = pondendecce)

In [63]:
#On remarque que la fonction score est croissante et devient constante dès lors que la valeur de
# notre hyperparamètre est supérieure à 2

imatplotilh notebook
plt-plot(val_score)
```



Out[63]: [<matplotlib.lines.Line2D at 0x7f85420b2b38>]

In [64]: # Voici notre meilleur score après optimisation ; on remarque que le score n'a pas changé max(val\_score)

Out[64]: 0.9416543373559483

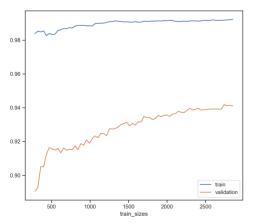
In  $\{65\}$ : # Le modèle atteint peut-être ses limites : voyons si le score augmente avec d'autres méthodes # avec les autres méthodes

## 6.1.2. Méthode 2 : Analyse de la courbe d'apprentissage

In [66]:

# on va voir dans quelle mesure l'évolution de la quantité de données accordée au test entraîne une évolution de 
# notre fonction secre
from sklearn.model\_selection import learning\_curve
regressor = Nandom/GreetRegressor()
N, train\_score, vai\_score = learning\_curve(regressor, X\_train, y\_train,train\_sizes=mp.linspace(0.1, 1.0, 70), cv=3)

% smatplotlib notebook
plt.plot(N, train\_score.mean(axis=1), label='train')
plt.plot(N, val score.mean(axis=1), label='train')
plt.xlabel('train\_sizes')



Out[67]: <matplotlib.legend.Legend at 0x7f85255bf668>

68]:

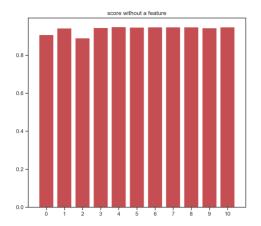
# On constate que l'augmentation du acore en fonction de la quantité de données est globalement croissante
# (ainsi, le score pourrait augmenter dans le cas hypothétique où on aurait plus de données)
# Alinsi, supmenter la taille de notre dataset pourrait améliorer notre score

## 6.1.3. Méthode 3 : Sélection de features

```
In [7]:

plt.figure()
plt.title("score without a feature")
plt.bur(range(X.shape(1)), v_mcore,oclor="r", align="center")
plt.bur(range(X.shape(1)), runge(X.shape(1)))
plt.abow()

plt.abow()
```



In [73]: f on remarque que le score n'a pas augmenté (il ne dépasse pas le score d'avant optimisation : 0.95)

### 6.1.5. D'autres modèles d'arbres plus efficaces ?

```
In [74]:

# Les différentes méthodes d'optimisation vues précédemment ne permettent pas d'améliorer notre fonction
# score : on a donc surement atteint les limites de notre modèle. On pourrait alors voir d'autres modèles
# d'arbres limitant + l'overfitting, comme c'est le cas avec le modèle de boosting (dans lequel chaque arbre est
# faible et en underfitting)
```

## 6.1.5. Analyse des performances du modèle

```
O.1.5. Analyse des periorinances du miodele

In [75]:

regressor = RandomPorestRegressor()

ceross_validate(regressor, X_train, v_train, cv=5, scoring=('r2','neg_mean_squared_error'))

In [76]:

for k in c.keys();

print('voici le 'x,' moyen : ', c(k).mean())

voici le fit_time moyen : 0.04244375139502

voici le test_r2 moyen : 0.9457670882851158

voici le test_r2 moyen : voice moyen = 0.0540128754232172

In [77]:

#Pour finir on peut aussi voir quelles sont les features les plus importantes qui permetent de prédire le prix feat_labels=Pota_Cars.columns

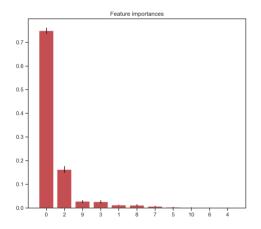
regressor.fit(X_train_Y_train)

importances = regressor.fieture_importances]

indices = mp_argout_importances]

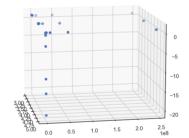
pit_t.idgure()

pit_t.
```



```
1. feature 0 (0.749267) Name
2. feature 2 (0.16241) Year
3. feature 9 (0.027280) Power
4. feature 3 (0.02739) Kilometers_Driven
5. feature 1 (0.01151) Location
6. feature 8 (0.011149) Engline
7. feature 7 (0.00319) Nilsi
```

```
| Price company dates all not not not to the company of the compan
```



```
Out[85]: cmpl_toolkits.mplot3d.art3d.Path1DCollection at 0x7f852ac0e470>
In [86]:
    maxs=max(val_score)
    i_maxs=wal_toole.index(maxs)
    alpha=selphati_maxs]
    degree-degreti_maxs]
    print('le melieur score est : ",maxs,",son degre = ",degre,", et son alpha = ",alpha)

le meileur score est : 0.9364562652326078 ,son degre = 3 , et son alpha = 625

6.2.2. Analyse des performances du modèle optimisé
```

```
| Transmission | 1,709375e-07 | Milesge - 2,028775e-03 | Kilometers_Driven | -3,650408e-03 | Kilometers_Driven | -3,650408e-03 | Kilometers_Driven | -3,650408e-03 | Kilometers_Driven | -3,650408e-03 | Kilometers_Driven | -4,69330e-03 | Kilometers_Driven | -4,69
```

## 7. Conclusion : Choix du meilleur modèle

```
for k in cl.keys():
    print('voici le ",k," moyen pour RM: ", c[k].mean())
    print('voici le ",k," moyen pour RM: ", c[k].mean())
    #RM= random forest

voici le fit_time moyen pour RM: 0.02956843376159668
    voici le store_time moyen pour RM: 0.02056843376159668
    voici le score_time moyen pour RM: 0.02016373623793
    voici le test_r2 moyen pour RM: 0.020163736223793
    voici le test_r2 moyen pour RM: 0.03017373622793
    voici le test_r2 moyen pour RM: 0.04017378622793
    voici le test_r2 moyen pour RM: 0.04057078022851158
    voici le test_neg_mean_squared_error moyen pour RM: 0.06072018274849246
    voici le test_neg_mean_squared_error moyen pour RM: 0.0601228756232172

    voici le test_neg_mean_squared_error moyen pour RM: 0.060128756232172

    voici le test_neg_mean_squared_error moyen pour RM: 0.060128756232173

    voici le test_neg_mean_squared_error moyen pour
```

## 8. Extension

In [15]:

#On peut noter que la métrique MSE n'est pas selon nous très pratique car celle-ci peut différer selon la mise
#A l'échelle qu'on agglique à nos features ou/et targets (ex normalisation , type d'encodige) ce qui est, certes
# normal mais pas très pratique pour comparce le traitement de deux personnes aur une base de données par
# exemple. Il fandre donc s'assurer qu'une mise à l'échelle commune sont effectute pour comparer.

# Pour aller plus loin, on aurait pu utiliser la notion d'ensemble learning (présente dans une méthode de # random forest). L'ensemble learning pourrait ainsi combiner les méthodes de RP et de régression multiple.
# Cependant, si une optimisation de la qualité serait indéniable, cette méthode aurait un coût à savoir une # augmentation considérable du temps d'exécution.