

## 1 凸轮

基圆半径 (理论廓线最小)

## 2 齿轮结构, 轮系和齿轮传动

本章节主要考点为齿轮机构的特点和类型, 啮合基本定理, 渐开线轮廓, 部分名称和基本尺寸。渐开线尺寸的啮合和切齿原理, 定轴轮系传动比计算和齿轮传动的失效形式, 设计准则。强度?? 圆柱齿轮传动的受力分析和强度计算。

### 2.1 齿轮机构的特点和类型

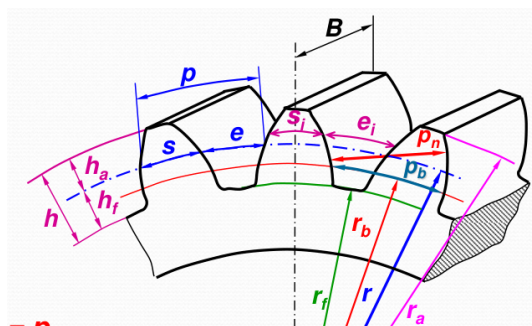
### 2.2 特点

传动比准确, 传动平稳

效率高 大于 99%

主要是平面齿轮机构 (柱) 和空间齿轮机构 (锥)。

### 2.3 部分名称和基本尺寸



#### 2.3.1 部分名称

齿顶圆 (above)

$$d_a, r_a, h_a$$

齿根圆  $r_f, d_f, h_f$

齿厚  $e_i$

齿槽宽  $s_i$

齿距  $p_i = e_i + s_i$

分度圆  $e_i = s_i$  时候的圆, 规定的计算基准圆

齿全高  $h = h_a + h_f$

齿宽  $B$

重合度  $\varepsilon =$

### 2.3.2 基本参数

记住以下五个基本参数: 齿数, 模数, 分度圆压力角, 齿顶高系数, 顶隙系数。注意中心距不是基本参数。

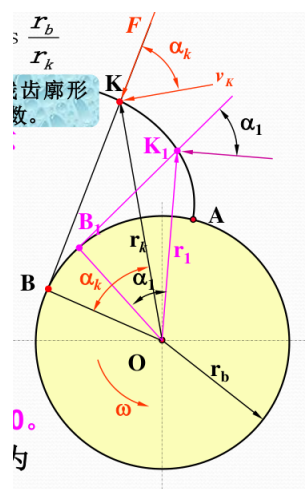
齿数  $Z$

模数  $m$  (mm)

$$l = \pi d = pz \implies d = \frac{p}{\pi} z \quad (1)$$

$$m = \frac{p}{\pi} \quad (2)$$

分度圆压力角  $\alpha$  渐开线某一点的速度方向 (切线) 和其受力 (和原点连线垂线)。



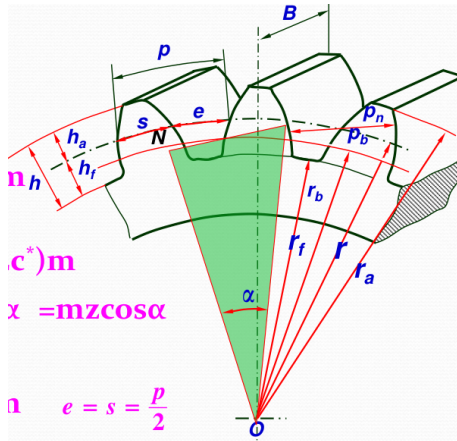
$$\cos \alpha_k = \sin \angle BKO = \frac{BO}{BK} = \frac{r_b}{r_k}$$

不同半径处  $\alpha$  还不一样。基, 齿顶, 分度圆的  $r_k$  分别为  $r_b, r_a, r$

齿顶高系数  $h_a^*$

顶隙系数  $c^*$

## 2.3.3 直齿轮主要计算公式



对于直线：

$$h_a = h_a^* m$$

$$h_f = (h_a^* + c^*) m$$

$$h = h_a + h_f = (c^* + 2h_a^*) m$$

$$c = c^* m$$

为什么规定齿根高要比齿顶高大呢？显然我不知道。

并且对于正常齿，1, 0.25。短，0.8, 0.3。这个参数是你应该记住的，题目中有时不会给出。你在算  $m$  的时候用的是分度圆的，但题目往往不会给出分度圆的。

对于圆：

分度圆直径  $d = mz$

齿顶圆直径  $d_a = d + 2h_a = (z + 2h_a^*) m$

齿根圆直径  $d_f = d - 2h_f = (z - 2h_a^* - 2c^*) m$

基圆半径  $d_b = d \cos \alpha = mz \cos \alpha$

对于弧

分度圆齿距  $m = \frac{p}{\pi}$

法向齿距  $p \cos \alpha$

对于内齿轮的话， $d_a = d - 2h_a$ ,  $d_f = d + 2h_f$

对于斜齿轮的话

$$m_t = \frac{m_n}{\cos \beta}$$

后面的用  $m_t$  来算就行

## 重要概念

- 节圆的大小随中心距变化而变化。分度圆的大小只要齿轮加工好后就确定了
- 分度圆的半径不能大于节圆的半径。
- 分度圆：任一齿轮都有大小确定的分度圆。节圆：一对齿轮啮合时才存在，表明齿轮啮合特性

## 2.4 渐开线尺寸的啮合和切齿原理

## 2.4.1 正确啮合条件

$$m_1 = m_2 = m$$

$$\alpha_1 = \alpha_2 = 20$$

## 正确啮合条件

$$\alpha_1 = \alpha_2 = \alpha, m_1 = m_2 = m$$

传动比  $n_{12} = \frac{d_2}{d_1} = \frac{z_2}{z_1}$

## 标准中心距

分度圆相切时的中心距。当按标准中心距连接时

$$a = r_1 + r_2 = \frac{m(z_1 + z_2)}{2}$$

顶隙  $c = c^* m = h_f - h_a$

## 连续传动

$$\varepsilon > 1$$

## 2.5 定轴轮系传动比

## 2.6 失效形式和设计准则

## 2.7 受力和强度计算