

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Otomatik mesafe ayarı (ACC) sürüş sırasında devreden çıkıyor ve daha sonra tekrar etkinleştirilemiyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

ve/veya

- Kontrol panelinde, elektrikli gaz kumandasında sorun olduğuna ilişkin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P060C00 Kontrol ünitesi dahili sistem arızası, ana işlemci hatalı fonksiyon
Semptom: 37681
Semptom: 37682

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2066103/18	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Önlem

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT
Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın.

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda yazılı olan veya daha yüksek sürüm kullanılmalıdır.

Model	Motor	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AB	1069; 1211, 2334	04E 906 014 BL	3001 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AG	1559	04E 906 014 BL	3001 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 BL	2235	04E 906 014 BL	3001 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AC	1070; 1212, 2235	04E 906 014 BM	3002 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AH	1560	04E 906 014 BM	3002 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 BM	2236	04E 906 014 BM	3002 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 BQ	2352	04E 906 014 BQ	3005 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 J	1343	04E 906 014 BQ	3005 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 BR	2353	04E 906 014 BR	3006 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 K	1344	04E 906 014 BR	3006 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 CA	2784, 2966	04E 906 014 CA	3379 veya üzeri	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 CB	2857, 2967	04E 906 014 CB	3380 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 CE	2788, 2970	04E 90 6014 CE	3383 veya üzeri	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 CF	2789, 2971	04E 906 014 CF	3385 veya üzeri	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 AP	1305; 1461, 2188	04E 906 024 AP	3057 veya üzeri	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 BT	1876	04E 906 024 BT	2616 veya üzeri	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 CK	2538, 2869	04E 906 024 CK	3327 veya üzeri	3653



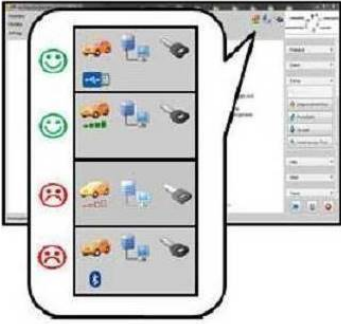
NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- **Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gerekir.
- Kontrol ünitesi yazılımını güncellemek amacıyla VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arabirimi (Wi-Fi radyo kafası) sadece USB modunda kullanın. Bu sayede, kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi amacıyla optimum bağlantı kararlılığı sağlanmış olur.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.

NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleşebilir.
- Yetersiz Wi-Fi alışımda bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu kablosuz başlık takılıyken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır.



Resim 1: Wi-Fi / Bluetooth üzerinden alışı yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2470 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri		

kapsamaktadır.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

Bu nedenle parçaların değiştirilmesi önerilmez ve yetkisiz değişim olarak değerlendirilebilir.

?:These documents are exclusively for internal use.