

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****! NOT**

İthalatçıya yönelik bu TPI, ancak önceki onarımlar başarısız olduysa ve araçlarla ilgili tekrar şikayetler alındıysa geçerlidir.

**Müşteri şikayeti:**

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde elektrikli gaz kelebeği uyarı lambası yanıyor.

ve/veya

- Motor, rölanti hızında dengesiz çalışıyor/sarsılıyor/duruyor vb.

ve/veya

- Aracın dişli davranışında anormallikler (sarsıntı/düzensizlik) var.

**Atölye tespiti:**

- Müşteri beyanlarından bir veya birkaçı tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

**! NOT**

Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0001) farklı vaka kayıtları saklanabilir, örneğin bunlar, (bir veya birden fazla silindirdeki) ateşleme anormalliklerine ilişkin olabilir.

**Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2072231/1	İlk yayın.
<b>! NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

**Teknik açıklama**

---

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

**! NOT**

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

**1. Motorun elektrik kablosu tesisatını kontrol edin**

## 2. Gerekirse: Motorun elektrik kablosu tesisatını değiştirin

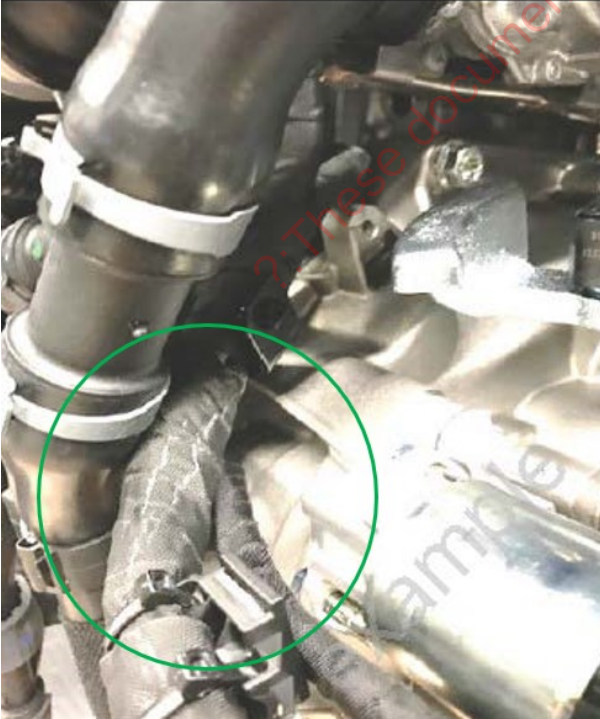
řikayet durumunda bayinin aşağıdaki şekilde ilerlemesini talep edin:

**Madde 1 ile ilgili olarak: Motorun elektrik kablosu tesisatını kontrol edin:**

- şanzıman/marş motoru bölgesinde, motorun elektrik kablosu tesisatını kontrol edin (bkz. şekil 1 ve 2, yeşil ovaler).



**şekil 1:** şanzıman/marş motoru bölgesinde motorun elektrik kablosu tesisatına örnek.



**şekil 2:** şanzıman/marş motoru bölgesinde motorun elektrik kablosu tesisatına örnek.

Elektrik kablosu tesisatı şekil 1 ve 2'de gösterildięi gibiyse:

- Elektrik kablosu tesisatını destekten çıkarın (bkz. şekil 1, yeşil oval). Ardından, elektrik kablosu tesisatını kontrol ederek herhangi bir

anormallik/sürtünme kaynaklı erozyon olup olmadığına bakın (bkz. Şekil 3).



Şekil 3: Motorun elektrik kablosu tesisatı desteğinde anormallik/sürtünme kaynaklı erozyon örneği.

Dış kısımda, motorun elektrik kablosu tesisatında başka bir anormallik/sürtünme kaynaklı erozyon yoksa:

- Motorun elektrik kablosu tesisatındaki yalıtımı açın (kumaş yapışkan bant) ve her bir elektrik kablosunu kontrol ederek anormallik olup olmadığına bakın (bkz. Şekil 4).



Şekil 4: Motorun kablo tesisatında etkilenen kabloları örnek.

**NOT**

- Motorun elektrik kablosu tesisatında etkilenen bir veya daha fazla kablo varsa şuradan devam edin: **"Madde 2 ile ilgili olarak:"**.
- Motorun elektrik kablosu tesisatı **etkilenmemişse** bu TPI geçerli değildir. Bu durumda, araç arıza teşhis ekipmanını kullanarak arıza teşhis/Rehberli Arıza Arama uyarınca hareket edin. Bu durumda araç onarım masraflarının bu TPI'ya dayalı olarak belirlenemeyeceğini unutmayın.

**Madde 2 ile ilgili olarak: Gerekirse: Motorun elektrik kablosu tesisatını değiştirin:**

Motorun elektrik kablosu tesisatında etkilenen bir veya daha fazla kablo varsa:

- Motorun elektrik kablosu tesisatını SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal Parça Kataloğuna göre değiştirin.

**NOT**

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9752 / 0015 / ...

### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
<b>Madde 1 ile ilgili olarak:</b>		
97 52 01 99	Motor kablosu seti, kontrol	20 1)
<b>2. madde için gerekliyse:</b>		
97 52 19 XX	Motor kablosu seti, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
<b>Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.</b>		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

### NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

## OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.