

**31.07.2025**

**Copyright VW AG**

**Servis teknik el kitabı**

**ElsaPro işlem no.: 135240**

**DMS İş emri no::**

**FIN:**

**Model yılı: 2017**

**Satış kodu: 3V322D**

**Model tanımı: SUPERB GrTACT TD88/1.6 A7F**

**Motor kodu: DCXA**

**Şanzıman seri kodu: PKC**

**Plaka numarası:**

**Aks tahrığı kodu:**

**Kullanıcı adı: Eroğlu**

**Servis danışmanı ismi: Eroğlu, Kağan(DPU1CF4)**

**⚠ Araç tanımından dolayı alttaki filtre kriterleri bu metinde otomatik olarak filtrelenmemiştir. Lütfen bu metne ilişkin belirtilen sınırlamaları dikkate alınınız!**

**İşletim hafızası kayıtları:**

Teşhis adresi	İşletim kodu	İşletim türü	Durum
0001 - Motor elektronik i	P040100: Egzoz gazını geri gönderme sistemi Yayılım çok düük	-	statik
0001 - Motor elektronik i	P200200: Sıra 1 partikül filtresi Hatalı fonksiyon	-	arasıra
0001 - Motor elektronik i	P200200: Sıra 1 partikül filtresi Hatalı fonksiyon	-	statik
0001 - Motor elektronik i	P040100: Egzoz gazını geri gönderme sistemi Yayılım çok düük	-	arasıra

**Araç tanımına yönelik temel filtreleme**

Marka	Model yılı	Satış tipi	MKB	GKB	AKB
C	2017	% - ---	DCXA	%	%

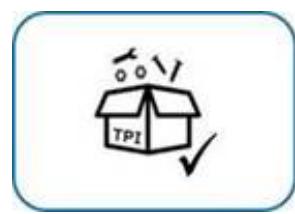
**Teknik ürün bilgisi**

Motor yönetimi/ kontrol göstergesi ön ısıtma sistemi yanıyor,  
P200200, P040100

**İşlem No.: 2055927/4**

Yayınlama Tarihi 21.Ara.2020

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti**



Onarım derinliğine dikkat edin Paket PPS Online içerisinde mevcut

**Müşteri ifadesi:**

- Gösterge tablosunda motor yönetimi arıza göstergesi (elektronik motor kumandası) yanıyor. **ve/veya**
- Gösterge tablosunda ön ısıtma sistemi kontrol lambası yanıyor;

#### **Atölye tespiti:**

- Bir veya birden fazla müşteri ifadeleri tespit edilip arıza doğrulanmıştır.
- Motor kontrol ünitesinin işletim hafızasında aşağıdaki işletim hafızası kayıtları (statik veya sporadik) bulunabilir:  
**P200200 Sıra 1 partikül filtresi fonksiyon hatası**  
**P040100 Egzoz gazı geri dönüş sistemi, geçiş fazla küçük**

#### **Bülten tarihçesi:**

TPI Revizyon No	İçindekiler / Değişiklik türü
2055927/4	<p>Teknik arka plan <b>değişikliği</b></p> <p>Önlem <b>değişikliği</b></p> <p>Fatura bilgileri <b>değişikliği</b></p> <p>OP bilgileri <b>değişikliği</b></p>



#### **Not:**

*Bu revizyonun içeriği, aşağıdaki revizyonun yalnızca TPI başlık verilerindeki bir değişiklikten kaynaklandığı sürece değişmeyecektir.*

#### **Teknik açıklama**

Motor kontrol ünitesinde yazılım koordinasyonu.

#### **Seri uygulama**

#### **Önlem**

1. **Egzoz uç borusunu kurum birikintileri açısından kontrol edin ve (gerekirse) dizel partikül filtresini değiştirin**
2. **Egzoz gazı geri akış soğutucusunu tıkanma ve yağ / kurum birikintileri açısından kontrol edin ve temizleyin (gerekirse)**
3. **Motor kontrol ünitesi yazılım güncelleme, DSG araçlarda ayrıca motor ve şanzıman kontrol ünitesinde yazılım güncelleme**

#### **1. Egzoz uç borusunu kurum birikintileri açısından kontrol edin ve (gerekirse) dizel partikül filtresini değiştirin**

- Bir **temiz ve hafif bez** ile egzoz gazı uç borusunun içini uzunlamasına silin.
- Temizlik bezlerinde yoğun kurum birikintisi varsa (bakınız **Şek. I**), **diesel partikül filtresi Atölye el kitabı / ETKA uyarınca değiştirilmelidir.**
- Ardından 2. maddede verilen talimatları izleyin.



**Şek.1**



**Not:**

- Dizel partikül filtresinin sökülmesi sırasında egzoz turboşarj kompresörü tarafından ve turboşarj yolunda ve / veya kompresör tarafından yağ birikmesi tespit edilirse, etkilenen alanlar atölye ekipmanı ile iyice temizlenmelidir.
- Bu yağ birikintilerinden dolayı turboşarj değiştirilmemelidir.
- Egzoz turboşarjin garanti kapsamında haksız yere değiştirilmesi durumunda masraflar geriye dönük olarak talep edilebilir!

## 2. Egzoz gazı geri akış soğutucusunu tıkanma ve yağ / kurum birikintileri açısından kontrol edin

- Daha önce çıkarılmış olan egzoz gazı geri akış soğutucusunda, soğutma borularını olası tıkanmalar ve / veya ağır yağ / kurum birikintileri açısından kontrol edin.  
Örnek: Tıkalı ve ağır yağ / kurum birikintileri olmuşmuş egzoz gazı geri akış soğutucusu (Üretici: Benteler **Şek.2** Ve (Üretici: Mahle **Şek.3** ).
- Soğutucudaki egzoz gazı geri akışı soğutma boruları yağ / kurum birikintileriyle tıkanmışsa (bakınız **Şek.2**) ve / veya yoğun yağ / kurum birikintileri **Şek.2** ve **Şek.3** ) varsa, egzoz gazı geri akış soğutucusu aşağıdaki çalışma talimatlarına göre ultrasonik cihazla (-VAS 6418-) temizlenmelidir.



**Şek.2**



**Şek.3**

- Eğer **Tıkanma ve / veya yağ / kurum birikintisi yoksa, egzoz gazı geri akış soğutucusunu atölye el kitabına göre yeniden takın.**



**Not:**

*Soğutucudaki egzoz gazı geri akışında küçük miktarlarda yoğunlaşma / yağı artıkları normaldir ve sisteme bağlı olarak her zaman mevcuttur, yani zararsızdır.*

*Bu durumlarda, egzoz gazı geri akış soğutucusu değiştirilmemelidir!*

- Bundan başka **dizel partikül filtresi** atölye el kitabına ve OP kataloğuına **göre** değiştirilmelidir.

#### **Egzoz gazı geri akışı soğutucusunun temizlenmesi için çalışma talimatı**

- Egzoz gazı geri akış valfini, egzoz gazı geri akış soğutucusundan atölye el kitabına bakarak sökün.

- Egzoz gazı geri akışı soğutucusunun üzerinde bir etiket olup olmadığını kontrol edin (bakınız **Şek.4**, kırmızı elips).



**Not:**

Yalnızca Mahle üreticisinin egzoz gazı geri akış soğutucuları için geçerlidir!



**Şek.4**

- Soğutucu üzerinde egzoz gazı geri akışı için yapıştırılmış bir etiket varsa, temizleme işleminden önce bu, kumaş yapışkan bantla (OP numarası: **D 437 S40 A1**) olası kopmalara karşı korunmalıdır (bakınız **Şek.5**, kırmızı elips).



**Not:**

Üretici adının kazılı olduğu diğer tüm egzoz gazı geri akış soğutucuları için ek koruyucu önlemlerin alınmasına gerek yoktur!



**Şek.5**

- Motor sızdırılmazlık tipası setinden sızdırılmazlık tipaları kullanarak egzoz gazı geri akış soğutucusundaki her iki soğutma sıvısı borusunu da **-VAS 6122-** (OP numarası: **ASE 404 512 00 000**) kapatın.
- Yakl. 2 litre** Temizleme sıvısını temiz bir kapta karıştırın.  
Karışım oranı: 1:1 = 1 litre su ve 1 litre temizleme çözeltisi (OP numarası: **D 600 200 A2**).
- egzoz gazı geri akış soğutucusunu gösterilen konumda (bakınız **Şek.6**) ultrason cihazının kabına **-VAS 6418-** yerleştirin.



**Şek.6**

- Ardından temizleme sıvısını üst kenara kadar doldurun.
- Ultrason cihazındaki sıcaklık ön seçimini **-VAS 6418-**) **70 °C**'ye ayarlayın ve ultrason cihazını açın. Temizleme sürecini **2 saat** çalıştırın.
- İki saat sonra egzoz gazı geri akış soğutucusunu ultrason cihazının kabından (**-VAS 6418-**) dışarı alın ve kullanılan temizleme sıvısını imha edin.
- Yeniden **yakl. 2 litre** temizleme sıvısını temiz bir kaptı karıştırın:  
Karışım oranı: 1:1 = 1 litre su ve 1 litre temizleme çözeltisi (OP numarası: **D 600 200 A2**).
- Egzoz gazı geri akış soğutucusunu değiştirilen konumda (bakınız **Şek.7**) ultrason cihazının kabına **-VAS 6418-** yerleştirin.



Şek.7

- Ardından temizleme sıvısını üst kenara kadar doldurun.
- Ultrason cihazındaki sıcaklık ön seçiminin **VAS 6418-**) **70 °C**'ye ayarlayın ve ultrason cihazını açın. Temizleme işlemini yeniden **2 saat** çalıştırın.
- İki saat sonra egzoz gazı geri akış soğutucusunu ultrason cihazının kabından (-**VAS 6418-**) dışarı alın ve kullanılan temizleme sıvısını imha edin.
- Her iki soğutma sıvısı borusundaki tipaları çıkarın.
- Egzoz gazı geri akış soğutucusunun egzoz tarafını ve soğutma sıvısı tarafını temiz suyla iyice yıkayın.
- Tüm birikintilerin giderildiğinden emin olmak için son bir görsel inceleme yapın (egzoz gazı geri akış soğutucusunun egzoz tarafında) Aksi takdirde, tüm tortular çıkana kadar temiz su ile tekrar durulayın.
- Egzoz gazı geri akış soğutucusundan (Mahle) etiketi koruyan kumaş bandı çıkarın. Olası kopmalara karşı etiketi kontrol edin:
- Etiket kopmuşsa, etiketi çift taraflı yapışkan bantla (OP numarası: **AKL 440 025**) sabitleyin.
- Egzoz gazı geri akış valfini atölye aletleriyle iyice temizleyin ve atölye el kitabına göre egzoz gazı geri akış soğutucusuna yeni conta ile birlikte takın.
- Atölye el kitabına göre egzoz gazı geri akış soğutucusunu takın.

### 3. Motor kontrol ünitesi yazılım güncelleme, DSG araçlarda ayrıca motor ve şanzıman kontrol ünitesinde yazılım güncelleme

- Şikayet durumunda, motor kontrol ünitesi için bir yazılım güncellemesi ve (DSG'li araçlar için) ayrıca şanzıman kontrol ünitesi için bir yazılım güncellemesi yapın.  
Kontrol ünitelerinin güncellenmesi önlem kodu **368E** altında başlatılır.
- Yazılım güncellemesinden önce, aşağıdaki noktalara dikkat edip bunlara uymalısınız:

- ODIS: Offboard Diagnostic Information System Service Patch versiyonu (Ürün versiyonu) 6.2.0 ve Baseline versiyonu (Teşhis verileri - didb\_GFS-v) 2.40.10 veya daha büyüğü yüklenmelidir.
- Bir akü şarj cihazının araç aküsüne bağlanması temin edin.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi sırasında en yüksek aktarım stabilitesine sahip olan teşhis arayüzü -VAS 6154- (WLAN frekans başlığı), sadece USB işletiminde veya -VAS5055- kablolu bağlantıyı kullanın. Bu cihazlar işletmenizde bulunmuyorsa, -VAS5054-'ü "USB" bağlantısı olarak kullanın.
- Yazılım güncellemeleri için prosedür: **ODIS: Teşhis -> Özel fonksiyonlar**

## Fiyatlandırma uyarıları

### MH numarası / hasar türü:

2360 / T202

### **1. maddeye göre çalışma kapsamı:**

#### APOS hesaplaması:

Model	Ana çalışma (HA) Bağlantılı çalışma (VA)	İşçilik kodu	Açıklama	Zaman birimleri (ZE)
*	HA	0150 0000	GFS/Rehberli fonksiyon	*1)
*	VA	2634 0199	Uç borusu - kontrol edin	<b>10</b>
<i>Gerekirse:</i>				
*	VA	2674 19xx	Partikül filtresi - sökülmesi ve takılması	*2)

### **2. maddeye göre çalışma kapsamı:**

#### APOS hesaplaması:

Model	Ana çalışma (HA) Bağlantılı çalışma (VA)	İşçilik kodu	Açıklama	Zaman birimleri (ZE)
*	VA	2643 0199	Egzoz gazı geri akışı soğutucusu - kontrol edilmesi	<b>10</b>
<i>Gerekirse:</i>				
*	VA	2643 2999	Egzoz gazı geri akışı soğutucusu - temizlenmesi *3)	<b>60</b>
*	VA	2674 19xx	Partikül filtresi - sökülmesi ve takılması	*2)

### **3. maddeye göre çalışma kapsamı:**

#### APOS hesaplaması:

Model	Ana çalışma (HA)	İşçilik kodu	Açıklama	Zaman birimleri (ZE)

	<b>Bağlantılı çalışma (VA)</b>			
*	HA	0150 0000	GFS/Rehberli fonksiyon	*1)

**İşçilik kodları çalışma talimatlarının tüm önlemlerini içerir**

\* 1) **ZE, teşhis protokolü uyarınca**

\* 2) **AP ve ZE, önceki işçilik kodları dahil olmak üzere mevcut kataloğa göre**

\*3) **Ultrason kullanarak temizleme işlemi üretken olmayan saat kapsamındadır ve bu TPI kullanılarak faturalandırılamaz.**



#### Not:

Bu TPI için, paket kataloğunda\* "TPI paketleri" kategorisinde spesifik VIN paketleri bulunabilir. Bazı durumlarda, teknik gereksinimlere bağlı olarak, çeşitli paketlerden uygun paketi seçmeniz gerekebilir.

\* Önkoşul, PPS Online'ın (Online paket fiyat sistemi) pazarınızdaki mevcudiyetidir.

## OP notları

OP numarası	Adlandırma	Not
OP kataloguna göre	Diesel partikül filtresi	—
OP kataloguna göre	Conta	Egzoz gazı geri akış soğutucusuna egzoz gazı geri akış valfi contası
D 600 200 A2	Temizleme solüsyonu	—
D 437 S40 A1	Kumaş yapıştırma bandı	Sarf malzemeleri / atölye için en küçük miktar:
AKL 440 025	Çift taraflı yapışkan bant	Ayrıca bir faturalandırma mümkün değildir (maliyetler halihazırda saatlik ücret oranına dahildir).



Bu TPI'de yayımlanan OP numaraları ve endeksleri, bu TPI'nin yayına tarihine kadardır. ETKA'ya yapılan güncellemeler bu orijinal parçaların değiştirilmesini gerektirebilir.

**Bu durumda ETKA kataloğunda yer alan güncel OP numaraları ve gösterimler geçerlidir!**



**Onarımdan önce parça mevcudiyeti kontrol edilmelidir.**