

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Motor çalıştırılırken, DSG şanzıman alanından sesler duyuluyor.
ve/veya
- Motor bazen marş basmıyor.
ve/veya
- Otomatik vites kolu geçici olarak park konumundan (P) başka bir sürüş kademesine alınamıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete konu olan semptom geçici olarak tespit edilmektedir.
- Şanzıman elektroniği kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0002) aşağıdaki vaka bellek kaydı (geçici/kalıcı) kayıtlıdır:
 - P072600** - Motor kontrol ünitesinin devir sinyali - Mantıksız sinyal
ve/veya
- Motor kontrol ünitesinde (Arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı (geçici/kalıcı) kayıtlıdır:
 - P085000** - Marş kilidi sinyali (P/N) Artıya kısa devre / Kopukluk
- Yukarıda belirtilen farklılıklar tespit edilirse, DSG şanzımanın/mekatroniğin temel ayarı gerçekleştirilemez.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik türü:
2071066/1	İlk yayın
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

DSG şanzımanlı araçlarda, motor kontrol ünitesi (J623) ve DSG şanzıman kontrol ünitesi (J743) arasında bir iletişim sorunu meydana gelmiştir. Bunun nedeni aracın DSG şanzıman için bir merkezi kablo demetinin bir kısmındaki açık devreli bir elektrikli iletişim hattıdır. Bu kablo demeti, en yüksek mekanik yüklenme altındaki en ince hat bölgesindeki hatlar arasındaki mekanik bir aşırı gerilim nedeniyle hasar görmüştür.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.
--

- Hava filtresi muhafazasını, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca sökün.
- T25a soket bağlantısını, DSG şanzımanı kontrol ünitesinden çözün (bkz. Resim 1), sabitleme klipslerini (yeşil oklar) çıkartın ve kablo demetini gevşek bir konuma getirin.



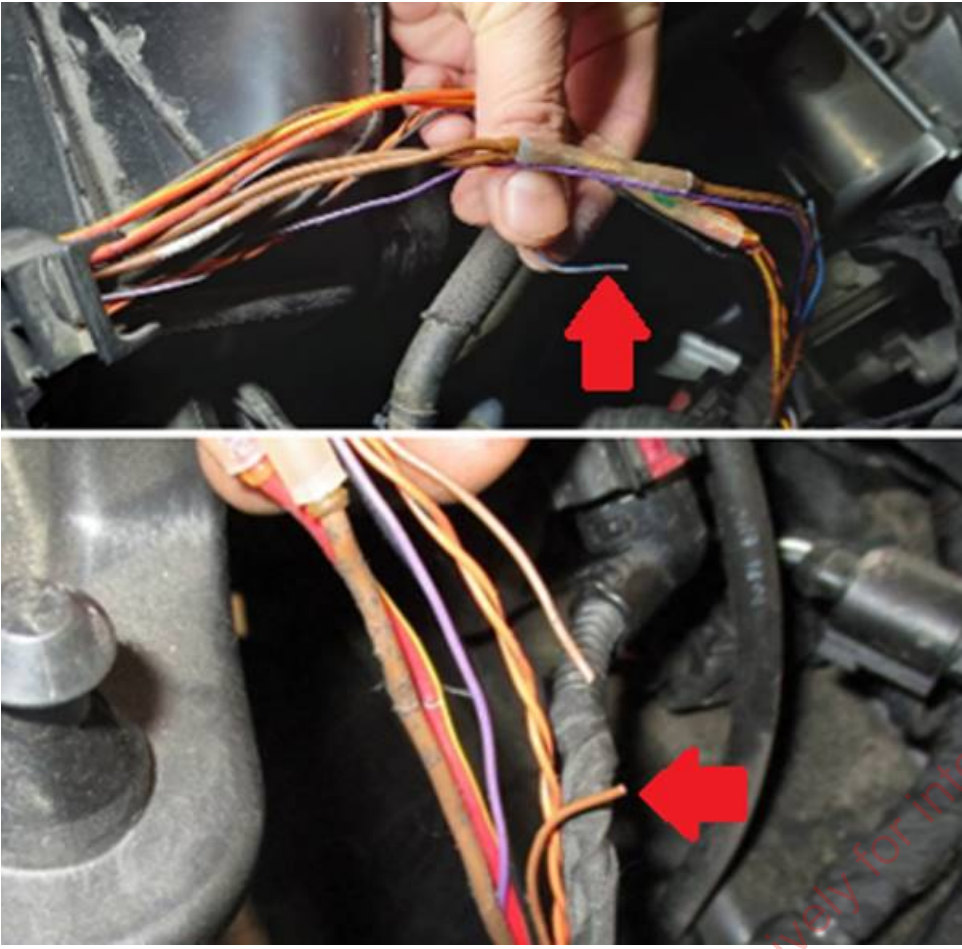
Resim 1

- Kablo demetinin dokuma yapışkan bandını "T25a" soket bağlantısı yönünde, kablo demetindeki en yakın bağlantı yerine kadar (bkz. Resim 2, mesafe yakl. 30 cm) sökün.



Resim 2

- Münferit hatları (bkz. Resim 3), ELSA akım şemaları uyarınca araç şasi numaraları yardımıyla açık devre açısından kontrol edin.



Resim 3

LEON (5F), ATECA (KH*):

- P085000 sorununda mor-beyaz hat (T94a/79 – T25a/16) geçerlidir.
- P072600 sorununda kahverengi-mavi hat (T94a/30 – T25a/14) geçerlidir.

IBIZA (KJ1), ARONA (KJ7):

- P085000 sorununda siyah-mavi hat (T94a/79 – T25a/16) geçerlidir.
- P072600 sorununda mor-kırmızı hat (T94a/30 – T25a/14) geçerlidir.
- Bir açık devre tespit edilirse hattı, standart teknolojiyi kullanarak 000.979.940 YP numaralı su geçirmez bağlayıcı yardımıyla bağlayın.
- Hattı bağlamadan önce hat uçlarındaki izolasyonun bir kısmını söküp ve izolasyonu görünür oksidasyon izleri açısından kontrol edin. Gerekirse hattın bu kısımları değiştirilmelidir.
- Hat uzunluğu kısa gelirse, bu hat onarım setinden aynı enine kesite sahip uygun bir hat ile uzatılmalıdır. Bağlantı için iki adet su geçirmez bağlayıcı kullanılmalıdır.
- Ardından kablo demetini boydan boya (3-4 mm'lik bir kalınlık ile) D.422.S25.A2 YP numaralı dokuma yapışkan bant katmanı ile dikkatlice sarın. Sarıldıktan sonra kablo demeti hatlarında herhangi bir dahili mekanik aşırı gerilim olmamalıdır.
- Ardından kablo demetini orijinal döşemedeki yerine sabitleyin. Bunun için N.911.443.01 YP numaralı yeni kablo tutucusunu (1-2 adet - orijinal klips sayısına göre) kullanın. Kablo tutucusunu yukarıda belirtilen dokuma yapışkan bant ile kablo demetine sabitleyin.
- Kablo demetini, yakınındaki diğer bileşenlerle temas etmeyecek şekilde konumlandırın.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 9709 / 0015 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
97 09 41 XX	Merkezi kablo tesisatının onarılması (kablo sayısına göre)	Zaman tarifelerine göre 1)
97 09 19 99	Merkezi kablo demetinin sökülmesi ve takılması	30 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlama tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Onarım öncesinde her durumda yedek parçanın stoklarda olup olmadığını kontrol edin.

YP numarası	Tanımı	Adet	Not
000979940	Soket bağlantısı tamponu, su geçirmez, kaynaklanabilir	1	Açık sarı
D.422.S25.A2	Dokuma yapışkan bant	1	-
N.911.443.01	Kablo tutucusu	1-2	Orijinal miktara göre

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.