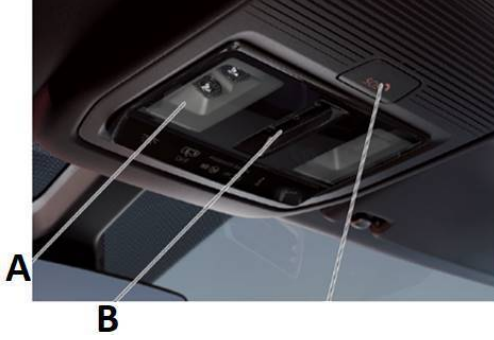


**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

- Tavan penceresi düğmesi arzu edilen yönde kaydırıldığında gerektiği gibi çalışmıyor (bkz. Şekil 1).



Şekil 1: Tavan penceresi panjur kontrol paneli ve tavan lambası örneği.

A: Tavan lambaları.

B: Tavan penceresi panjur kontrol ünitesi.

- Tavan lambaları basıldığında düzgün açılıp kapanmıyor.
- Işık modülündeki dokunmatik tuşlar dokunulduğunda çalışmıyor.
- Tavan lambaları basılmadan açılıp kapanıyor.
- Müşteri servisi ve/veya yol desteği çağrısı, tavan modülündeki tuşlara basılmaksızın kendiliğinden etkinleşiyor (bkz. Şekil 2 ve 3).



Şekil 2: Bilgi-eğlence sistemi ekranında yol destek çağrısı örneği.



Şekil 3: Tavan modülünde etkinleşmiş yol desteği çağrısı örneği (kırmızı oval).

**Atölye tespiti:**

- Müşteri ifadesinde tekrarlanabilir



#### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2072249/1	İlk yayın.
<b>NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

#### Teknik açıklama

LED ortam iç aydınlatma kontrol modülünün iç bileşenlerinin bir tanesinde kaynak sapması.

#### Seri uygulama

LED ortam iç aydınlatma kontrol modülünün iç bileşenleri için kaynak kontrol işleminin optimizasyonu.

#### Önem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

<b>NOT</b> Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.
--

- Lütfen LED ortam iç aydınlatma kontrol modülünü, SEAT Atölye El Kitabına ve SEAT Orijinal Parça Kataloğunda yer alan bilgilere göre değiştirin.

<b>NOT</b> Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.
--

#### Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9620 / 0040 / MW3

<b>NOT</b> Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.
---

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
96 20 55 XX	İç aydınlatma: değiştirme	XX 1) 2)
<b>Gerekirse:</b>		
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)
<b>Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.</b>		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) XX kısmını, söz konusu araç tipine yönelik SEAT İşçilik Kataloğundaki bilgilere göre tamamlayın.



## ! NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

## OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

?:These documents are exclusively for internal use.