

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

### Müşteri şikayetleri:

- Akü deşarj oluyor, gerilim çok düşük.

### Atölye tespitleri:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

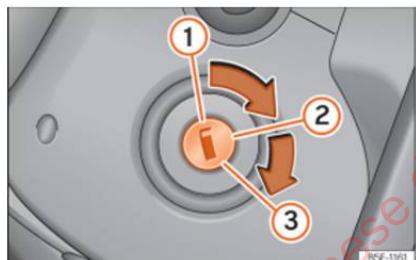
| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi:  |
|------------------------------|---|
| 2065004/2                    | <p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Teknik arka plan</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul> |

### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Kontak anahtarı, motor durdurulduğundan sonra sonra uzun süre kontakta bırakıldığından (bkz. Resim 1) araç elektronisinin bir kısmı belirli koşullar altında açık kaldığından akü tamamen veya kısmen deşarj oluyor.



Resim 1: Kontakta kontak anahtarı konumlarının örnek görünümü

### NOT

Araç, atölyede bulunduğu süre boyunca kontak anahtarının kontaktan çekilmesi tavsiye edilir.

## Seri uygulama

---

## Önlem

---

## Faturalandırma Bilgileri

### NOT

Bir servis bilgilendirmesi olduğu için, bundan dolayı veya bu işlem için bir parça değişimi mümkün değildir.

## Müşteri bilgisi

Müşteriyi, ürünün bu şekilde tasarılandığını ve bir değişikliğin söz konusu olamadığı hakkında bilgilendirin. Müşteriyi "Teknik arka plan" kapsamında yer alan bilgiler hususunda bilgilendirin. SEAT Kullanım Kılavuzundaki "Aracın çalıştırılması" bölümündə ayrıntılı bilgiler bulunabilir.

?These documents are exclusively for internal use.