

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayeti:

- Manevra yaparken aracın ön kısmından takırtı veya gacırı sesleri duyuluyor.
- Sesler, direksiyon döndürülüğünde aracın ön kısmında, ayak bülmesinde, direksiyon alanında, direksiyon kolonu ve direksiyon mili alanında meydana geliyor.

Atölye tespitii::

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Şikayete konu sesin servo ünitesi/direksiyon muhafazası alanındaki grup taşıyıcısi/direksiyon dişli kutusu bölgesinden kaynaklandığı belirlenebiliyor.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2068431/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Önlem

NOT
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

NOT
<ul style="list-style-type: none">Yukarıda açıklanan şikayet sadece Bosch/ZF üreticisine ait elektromekanik hidrolik direksiyona sahip araçları kapsar.Sesin net bir şekilde tanımlanması için lütfen ekteki video dosyasını izleyin.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT
Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

NOT
Bu TPI'daki önlem gerçekleştirildikten sonra servo direksiyon dişli kutusu ve elektrik motoru YP numarasının mümkün olduğunca iyi odaklanmış ve net fotoğraflarına içeren bir DISS bildiriminde bulunulmalıdır (bkz. Resim 1 ve Resim 2). Sağdan direksiyonlu araçlarda, elektrik motorunun parça numarası (Resim 2) görülemeyebilir veya üstü kapatılmış olabilir. Resim 2 elde edilemiyorsa kabul edilebilir minimum gereksinim olarak Resim 1 sunulmalıdır.



Resim 1: Servo direksiyon dişli kutusu parça numarasının örnek görünümü



Resim 2: Servo direksiyon dişli kutusu elektrik motoru parça numarasının örnek görünümü

Direksiyon dişli kutusunu kontrol edin ve gerekirse onarın.

Şikayete konu sesin aşağıda açıklanan kontrole göre net bir şekilde direksiyon dişli kutusundan kaynaklandığı belirlenebiliyorsa aşağıdaki çalışma adımları gerçekleştirilmelidir:

- Servi direksiyonu, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca sökün.

NOT

Not:

- Aşağıdaki onarım işlemleri için direksiyon dişli kutusunun tamamen sökülmesine gerek yoktur (SEAT Atölye El kitabında belirtilenin aksine).
- Aşağıdaki yapı parçalarının sökülmesine veya çözülmesine gerek yoktur:
 - Salıncaktaki 3x somun,
 - 2x rot başlığı,
 - Direksiyon dişli kutusu grup taşıyıcısındaki 2x civata.
- Direksiyon dişli kutusunun elektrik soket bağlantıları çekilmelidir (bkz. Resim 3 ve 4, pozisyon 1 ve pozisyon 2).
- Ancak sensörün soket bağlantısı (Resim 3 ve 4, pozisyon 3) bağlı kalmalıdır (SEAT Atölye El Kitabı uyarınca).



Resim 3



Resim 4

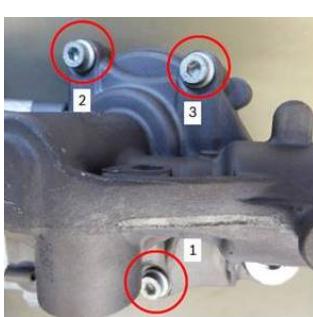
- Grup taşıyıcısını sabitleyin. Ardından grup taşıyıcısını, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca yaklaşık 10 cm indirin.
- Direksiyon dişli kutusunun işi kalkanını bir Torx tornavida (TX30) ile çıkartın (bkz. Resim 5).



Resim 5

Direksiyon dişli kutusunun onarılması:

- Üç adet altigen emniyet civatasını 180° çözün ancak bunlar aracın üretim yılina göre 6 mm'lik alyen anahtarlı bir altigen civata (bkz. Resim 6) veya 40 mm'lik bir Torx civatası (bkz. Resim 7) olabilir. Emniyet civatalarını çözerken belirtilen sırlamayı mutlaka dikkate alın.



Resim 6



Resim 7

- Servo ünitesini çözmek için üç adet emniyet civatasını 1, 2 ve 3 sıralamasıyla çözün (bkz. altigen civata için Resim 6 veya Torx civatası için Resim 7, aracın üretim yılına bağlı olarak).
- Ardından servo ünitesini yüksek kuvvet uygulayarak flansta ileri ve geri döndürün.
- Ardından servo ünitesini tekrar başlangıç konumuna döndürün.
- Üç adet emniyet civatasını 1, 2 ve 3 sıralamasıyla **10 Nm** tork ile sıkın (bkz. Resim 6 ve 7).
- Ardından üç adet altigen emniyet civatasını 1, 2 ve 3 sıralamasıyla **45°** daha döndürün.

Emniyet civatalarını ayrıca **50 Nm** tork ile sıkın:

- Civata numara 1 (bkz. Resim 8).



Resim 8

- Civata numara 2 (bkz. Resim 9).



Resim 9

- Civata numara 3 (bkz. Resim 10).



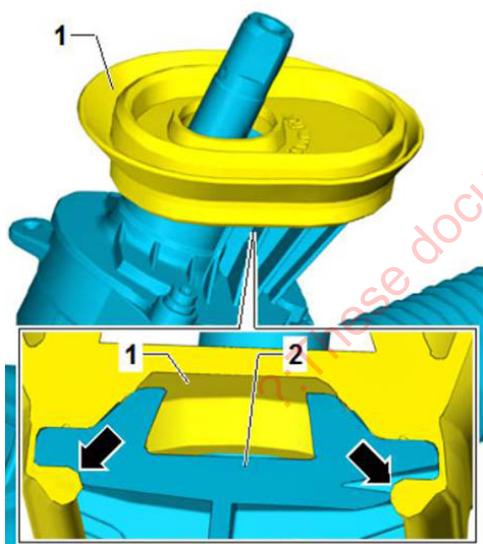
Resim 10

- İslı kalkanını bir Torx tornavida (TX30) ile (sıkma torku **6 Nm**) direksiyon dişli kutusuna takın (bkz. Resim 11).



Resim 11

- Direksiyon dişli kutusundaki contayı değiştirin (bkz. Resim 12, pozisyon 1).



Resim 12

- SEAT Atölye El Kitabındaki ve YP bilgilerindeki talimatlara uyun.

NOT

Direksiyon dişli kutusunu **üniversal mafsala** yerleştirirken containın direksiyon dişli kutusu montaj flansına düz bir şekilde yerleşmesine (deformasyon olmadan) mutlaka dikkat edin. Ayak bölmesine hizalanın açıklık kusursuz bir şekilde kapanmalıdır. Aksi takdirde yine su girebilir ve ses tekrardan meydana gelebilir.

- Grup taşıyıcısını yavaşça kaldırın ve SEAT Atölye El Kitabı uyarınca sabitleyin.
- Araç arıza teşhis test cihazı ile direksiyon açısı sensörünün (-G85) temel ayarını gerçekleştirin.

- Aks geometrisini, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca kontrol edin. Gerekirse belirtilen değerler ayarlanmalıdır.
- Ardından uygulanan önlem ile sesin giderilip giderilmemiğini kontrol etmek için bir test sürübü gerçekleştirin.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 4835 / 0020 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (İşlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
10 82 19 00	Ses yalitimının sökülmesi ve takılması	30 1)
40 07 09 XX	Techizat taşıyıcısını sökünen ve çekin	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
48 35 41 99	Containan değiştirilmesi	30 1)
06 92 00 99	İş emrine bağlı donatım süresi (okuma süresi)	10 1)
06 91 00 99	Dokümantasyona ek işlemler	50 1)
Gerekirse:		
44 95 03 00	Ön ve arka düzenin ölçülmesi	100 1)
93 10 83 XX	YV sistemi akımının kesilmesi, devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracak için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayın.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Onarım öncesinde her durumda yedek parçanın stoklarda olup olmadığını kontrol edin.

YP numarası	Açıklama	Adet
5Q0 423 187 F	Conta	1

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

?These documents are exclusively for internal use.