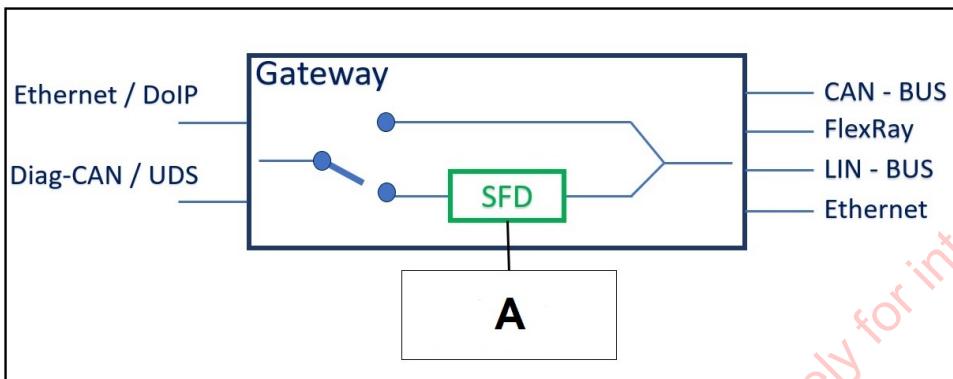


## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

- Nakliye modu devre dışı bırakıldıktan sonra veya servis sırasında ODIS arıza teşhis ekipmanı bağlanırken Arıza Teşhis Filtresi (SFD) ile ilgili aşağıdaki gibi vakalar meydana gelebilir:
  - U17A000 - Arıza teşhis filtresi etkinleştirilmedi
  - B184C00 - Aktif aktivasyon
  - U183200 - Dikkat ve Yorgunluk Asistanı Kısıtlı çalışma

### 1.1 İşlevsel konsept



Şekil 1

### 1.2 Özellikler

Arıza Teşhis Filtresi (SFD), OBD2 arayüzü üzerinden gönderilen tüm arıza teşhis taleplerini işleme alır. DoIP ve CAN mesajları kaynak tarafından işlenir. Genel olarak aşağıdaki işlevsel durumlar arasında bir ayırım yapılır:

- Filtre inaktif
- Filtre başta inaktif
- Filtre geçici olarak inaktif
- Filtre sürekli inaktif

#### "Filtre aktif" durumu

Arıza Teşhis Filtresi (SFD) bu durumda aktiftir. Bu nedenle, yalnızca "izinler" beyaz listesinde tanımlanan arıza teşhis iletişimine izin verir (bkz. Şekil 1, harf A). "İzinler" beyaz listesi, özelliklerden kaldırılmalıdır ve farklı araç platformları arasında farklılık gösterebilir.

Bu durumda, kaydedilen vaka kaydı "Arıza teşhis滤resi - Aktif değil" pasif hale getirilmeli ve böylelikle silinebilir.

#### "Filtre başta inaktif" durumu

Gateway tarafından erişim izni verilirse (arıza teşhis adresi 0019), Arıza Teşhis Filtresi (SFD) "başta inaktif" durumunda olmalıdır. Bu durumda tüm arıza teşhis iletişimlerine izin verilir. Bu durumda, kaydedilen vaka kaydı Arıza teşhis滤resi - Aktif değil aktif olmalıdır.

SFD tarafından erişim izni verildikten sonra iletişim fonksiyonu devam etmelidir.

#### "Filtre Aktif" durumuna geçiş şu şekilde mümkündür:

- 200 km'lik kilometre sınırı aşıldığında.

#### "Filtre geçici olarak inaktif" durumu

Bu durum yalnızca özelliğin geçici olarak açıkça devre dışı bırakılması durumunda elde edilebilir.

#### "Filtre Aktif" durumuna geçiş şu şekilde mümkündür:

- 200 km'lik kilometre sınırı aşıldığında.

## **"Filtre sürekli inaktif" durumu**

Bu durum yalnızca özelliğin sürekli açıkça devre dışı bırakılması durumunda elde edilebilir. Bu durum geliştirme durumu için geçerli olup, arıza teşhis veya onarım hizmetlerinde gerçekleşmeyecektir.

### **! NOT**

**Sunulan vaka kayıtları, açıklanlığı gibi bir güvenlik özelliği olan ve bir arıza OLMAYAN Arıza Teşhis Filtresi (SFD) fonksiyonunun durumunu gösterir.**

## **Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2077977/1	<b>İlk yayın.</b>

### **! NOT**

**Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.**

## **Teknik açıklama**

Arıza Teşhis Filtresi (SFD), sürüş esnasında arıza teşhis verilerinin yazılmasını engellemek için kullanılır ("Araç hareket halindeyken, veriler yalnızca okuma fonksiyonları için kullanılabilir olmalıdır.").

Bu gereksinim, 2018/858 sayılı AB Düzenlemesinde belirtilmiştir (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R0858-20230730>).

Fonksiyon her platformda aracın platforma özgü Gateway (arıza teşhis adresi 0019) üzerinden gerçekleştirilir.

## **Seri uygulama**

---

## **Önlem**

---

## **Faturalandırma Bilgileri**

---

## **OP notları**

---

## **Müşteri bilgisi**

---