

Debriyaj pedalı merkez silindirinde yapı parçası kaynaklı sorun.

Debriyaj pedalı merkezi silindirinde yapı parçası kaynaklı bir sorun, marş motoruna fazla yük bindirebilir ve kısıtlayabilir. Örneğin vites takılıyken Start işlemi sırasında, debriyaj pedalına basılıp frene basıldığında kavramanın tamamen ayrılmaması gibi.

Seri uygulama

Debriyaj pedalı için iyileştirilmiş bir merkez silindirin kullanımı:

- 25.01.2024 sonrası ve şasi numarası: VSSZZZKJ2RR087821.

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



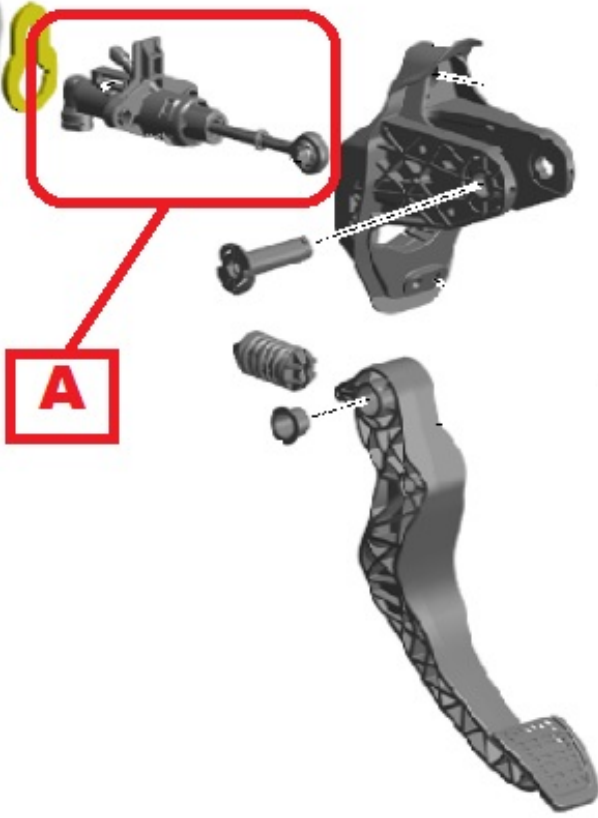
NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Debriyaj pedalı merkez silindirinin değiştirilmesi
- Marş motoru sigortasının kontrol edilmesi (motor bölgesindeki ana sigorta kutusu) ve gerekirse değiştirilmesi
- Marş motorunun Rehberli Arıza Araması uyarınca kontrol edilmesi ve gerekirse değiştirilmesi

Madde 1'e ilişkin: Debriyaj pedalı merkez silindirinin değiştirilmesi

- Debriyaj pedalı merkez silindirini (bkz. Resim 1) Atölye El Kitabı/YP bilgileri uyarınca değiştirin.



Resim 1: Debriyaj kumandası merkez silindiri konumunun örnek görünümü Genel bakış, aracın bir sağdan direksiyonlu veya soldan direksiyonlu olmasına ve ayrıca ilgili modelin donanım versiyona bağlı olarak farklılık gösterebilir. **İşaret A:** Debriyaj pedalı merkez silindiri

- Debriyaj sistemini/debriyaj hidroliğinin havasını Atölye El Kitabı uyarınca tahliye edin.

Madde 2'ye ilişkin: Marş motoru sigortasının kontrol edilmesi (motor bölümündeki ana sigorta kutusu) ve gerekirse değiştirilmesi



NOT

Marş motoru sigortası atmışsa (yanmışsa) ana sigorta değiştirilmelidir. Ayrıca bu durumda marş motoru da Rehberli Arıza Araması uyarınca kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

- Marş motoru sigortasının kontrol edilmesi (motor bölümündeki ana sigorta kutusu):
 - Sigorta atmışsa (yanmışsa), ana sigorta Atölye El Kitabı/YP bilgileri gereğince değiştirilmelidir. Ardından **“Madde 3'e ilişkin” ile devam edin.**
 - Marş motoru sigortası atmamışsa (yanmamışsa) önlem burada sona erer. Bu durumda **“Madde 3'e ilişkin” ile devam edilmemelidir.**

Madde 3'e ilişkin: Marş motorunun Rehberli Arıza Araması uyarınca kontrol edilmesi ve gerekirse değiştirilmesi

- Marş motorunu, rehberli arıza arama gereğince kontrol edin. “Kendi kontrol planının eklenmesi” girişinde aşağıdaki seçenek seçilmelidir: Arıza teşhise uyumlu olmayan sistemler - 27 Marş motoru, akım beslemesi (burada marş motoru kontrolüne ilişkin programlar bulunabilir).
- **Gerekirse:** Marş motorunu Atölye El Kitabı/YP bilgileri uyarınca değiştirin.



NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 3020 / 0010 / RCD



NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda “HST işlem numarası” alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
Madde 1'e ilişkin:		
30 20 19 50	Debriyaj merkez silindirin sökülmesi ve takılması	10 1)
30 06 19 00	Yatak mesnedi sökmek ve takmak	90 1)
30 01 07 50	Debriyaj sistemi havasını tahliye edin	20 1)
Madde 2'ye ilişkin:		
97 92 19 99	Sigortanın sökülmesi ve takılması <u>Aşağıdaki işlemleri kapsar:</u> <ul style="list-style-type: none">• Merkezi elektrik kapağının sökülmesi ve takılması• Sigortanın kontrol edilmesi	20 3)

Madde 3'e ilişkin gerekirse:

27 60 19 XX	Marş motorunun sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
-------------	---------------------------------------	-------------------------------

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

3) Verilen süreler sadece TPI ile kullanılmalıdır.

**NOT**

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları**NOT**

Debriyaj pedalı için yalnızca aşağıdaki tabloda belirtilen merkez silindirini kullanın (ilgili YP numarası ile). Aksi durumda şikayet tekrar meydana gelir ve onarım tekrarı gerekebilir.

YP numarası	Açıklama	Adet
2Q0.721.405.C	Merkez silindiri	1
YP kataloğu gereğince	Marş motoru	1
YP kataloğu gereğince	Elektrik sigortası	1

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.