

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki motor elektroniği kontrol lambası seyir esnasında yanıyor. ☐
- Araç güçsüz, "Acil durum çalışma" modu etkinleşir.
- Motorun çalıştırılması sırasında oluşan farklılıklar.

Atölye tespiti:

- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P008700 - Yakıt Rail / Sistem basıncı çok düşük.

- Yakıt besleme sistemindeki (yakıt deposundan yakıt pompasına giden) vakum yetersiz.
- Yüksek basınç pompası kaynaklı parçacık/ talaş gibi yabancı maddelerin kirlettiği yakıt sistemi.



Dikkat:

Lütfen P008700 nolu vaka bellek kaydının sadece istisnai durumlarda parçacık mevcudiyetiyle ilişkilendirilebileceğini unutmayın. Çoğu durumlarda P008700 nolu vaka bellek kaydı yakıt sistem basıncından kaynaklanır: donan dizel yakıt ya da yakıt deposundaki düşük yakıt seviyesi veya boş yakıt deposu buna yol açar. Bu doğrultuda rehberli arıza arama (RAA) yaparken tüm talimatlara uyun.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2028089/13	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Servis önlemi
Not: Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Olası nedenler:

Madde 1 hakkında)

- Yakıt besleme sistemindeki vakum yetersiz.

Madde 2 hakkında)

- Dizel yakıtı Norm EN590'ı karşılamıyor.
- Dizel yakıtında su.
- Dizel yakıtında benzin.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Madde 1: Yakıt besleme sistemindeki vakum yetersiz.

- a) Dizel yakıt donarsa veya yakıt deposu boş ya da neredeyse boş (<5 Litre) ise vaka belleğini silin ve müşterileri bu doğrultuda bilgilendirin.
- b) Yakıt basıncını rehberli arıza arama (RAA) bilgilerini ve SEAT Atölye Kitaplarını dikkate alarak kontrol edin.

Madde 2: Parçacık/ talaş gibi yabancı maddeler nedeniyle yakıt sisteminin kirlenmesi.

Yakıt filtresinde gözle görülebilen parçacıklar bulunması illa bir yüksek basınç pompasında sorun olduğunu göstermez. Bu parçacıklar yakıt filtre gövdesinden de geliyor olabilir. Bu partiküller/parçacıklar tamamen zararsızdır (bakınız şekil 1).



Resim 1: Yakıt filtre gövdesinden gelen partiküllerin görüntüsü.

TDI EA288evo tipi motorlar için



Bu motorlarda, N290 yakıt dozajlama valfi sökülemez.

Durulmasını bekleyin, ardından ışık ile yakıt deposunun parlak partiküller içerip içermediğini kontrol edin. Yakıt yolu vb. yerlerde bulunan yağı kağıt ile filtreleyin. Bu partiküller muhtemelen mıknatıslara yapışmaz ve bu nedenle bu tür bir kontrol bir şey ifade etmez. Muhtemelen çok küçük, çıplak gözle görülemeyen partiküller söz konusudur.

Tüm diğer CR TDI tipi motorları için

“Yüksek basınç pompasında talaş” kontrolünde SEAT Atölye Kitaplarında belirtilenden farklı olarak N290 yakıt dozajlama valfinin sökülmesine izin verilmektedir.

Yakıt dozajlama valfin N290 sökülmesinde mutlaka şu hususlara dikkat edilmelidir:



Dikkat:

Yakıt dozajlama valfin N290 çok hassas, çünkü yüksek basınç pompası da kir girmesiyle etkilenebilir.

- Valf N290'ın sökülmesinden önce çevresinde bulunan alan **çok dikkatli ve itinalı şekilde** temizlenmelidir.
- Eğer N290 valfinde veya deliğin dibinde bir çapak tespit edilemiyorsa valf derhal tekrar monte edilmelidir. Her iki contayı görsel olarak etkilenmelere karşı kontrol edin. Etkilenme durumunda yüksek basınç pompası yenilenmelidir.
- Valf N290 yeniden takılmasında alttaki conta yakıt veya yağ ile sürülmelidir.
- N290 valfini döndürerek içeri itin.
- Her iki M5 civatasını elle sıkın. Dişliler yağlanmamalıdır.
- Önce 2 Nm ve daha sonra 6,5 - 7 Nm ile sıkın.

Çapakların biriktiği durumlarda yüksek basınç yakıt sistemi komple değiştirilmelidir:

Yüksek basınç pompası, basınç ayar valfi, Rail, yüksek basınç hatlı enjektör valfleri, yakıt basınç sensörü, basınç tutma valfli enjeksiyon valflerinden gelen yakıt dönüş hattı.

Yakıt sistemin düşük basınç tarafında yer alan yakıt deponun pompa birimi, yakıt filtresi ve elektrik yakıt pompası değiştirilmelidir.



Dikkat:

Yakıt filtresi ve yakıt deposu arasındaki akış hattını ve geri akış hattını temizleyin ve çalkalayın. Burada bir değişim gereksizdir.

- Yakıt deposunu pompa ünitesinin değişiminden önce boşaltın ve yakıt hatlarını yıkayın.
- Pompa biriminin sökülmesinden sonra yakıt deposunun tabanını mümkün olduğu kadar tüy bırakmayan bezlerle silin.



Dikkat:

Tüm çalışmaları SEAT atölye el kitabına göre gerçekleştirin.

Triger kayışının takılması sırasında motor zamanlarının ve yüksek basınç pompasının özel aletler kullanılarak sabitlenmesi gerektiğini unutmayınız.



Dikkat:

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

Dikkat: "Yüksek basınç pompasında talaşlar" bulunuyor olması hatalı yakıt doldurulması sonucunda oluştuğu kanıtlanabiliyorsa, bu vaka ürünün yol açtığı bir farklılık olarak sınıflandırılmayacaktır.

MH No./ Hasar tipi / Üretici: 2374 / 0010 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodunun açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
20 34 01 99	Yakıt filtresini açın ve çapak olup olmadığını kontrol edin	20) 1)
23 74 01 99	N290 Valfinin sökülmesi, takılması ve çapak kontrolü	10) 1)
23 74 19 XX	Yüksek basınç pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
23 73 19 XX	Distribütör çubuğunun sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
23 40 20 XX	Enjektörün sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
20 66 19 XX	Elektrikli yakıt pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
20 34 19 XX	Dizel yakıt filtresinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
20 15 19 XX	Yakıt deposu şamandırasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
20 66 19 XX	Ek yakıt pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminden emin olunur	10) 1)

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları da dikkate alınız.

Ek temizlik işleri için süreye göre faturalandırma yapın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti prosedürünü uygulamak ve prosedürü kolaylaştırmak için uygulanan TPI numarasının girilmesi gerekir.



Not:

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.