

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti**Müşteri şikayeti:**

- Gösterge panelinde, soğutma sıvısı seviyesi/soğutma sıvısı sıcaklığı kontrol lambası yanyor.

ve/veya

- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesi minimum altına inmiş.

ve/veya

- Aracın ön kısmının/ motor bölmesinin altından soğutma sıvısı kaybı.

Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Devirdaim pompasında sızıntı.
- Vaka belleğinde herhangi bir kayıt mevcut değildir.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2047964/8	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriTeknik arka planÖnlemFaturalandırma bilgileri

**NOT**

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Devirdaim pompası contasında işaretli alanda

- parça farklılığı (bakınız resim 1, kırmızı daire).

ve/veya

- "basınç alma elipsi" "(bakınız resim 2, kırmızı kare).



Resim 1: İlgili devirdaim pompası contasının örnek görünümü (kırmızı daireler).

! NOT

“Basınç alma elipsi” sadece aşağıdaki YP numarasına sahip devirdaim pompalarında bulunur (bkz. resim 2, kırmızı kare):
04C 121 600 L.



Resim 2: “Basınç alma elipsi” alanında ilgili devirdaim pompası keçesinin örnek görünümü.

Seri uygulama

Devirdaim pompası conta materyalinin değişimi ve alçalmanın giderilmesi (bkz. Resim 1, kırmızı elips).

Önlem

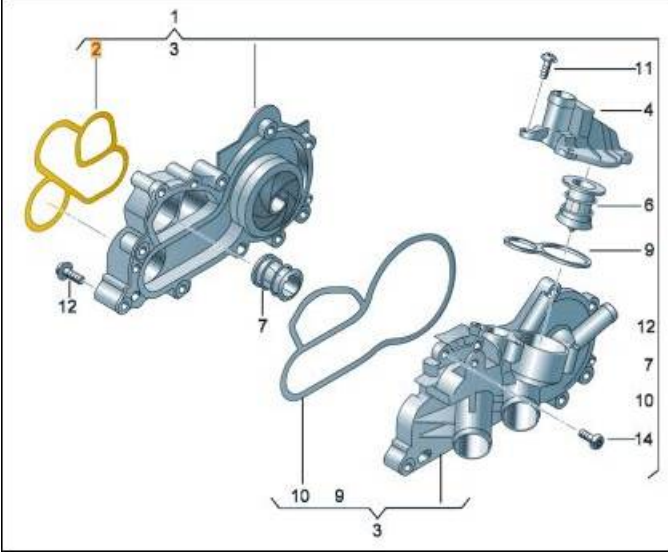
Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

! NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını

dikkate alın.

- Devirdaim pompasını SEAT Atölye El Kitabı gereğince sökün.
- İşaretili bölgede devirdaim pompasının contasında (resim 1'deki kırmızı elips içine alınan yere bakın) ve/veya "basınç düşürme elips" bölgesinde (resim 2'deki kırmızı dikdörtgen içine alınan yere bakın) farklılıklar olup olmadığını inceleyin:
 - Devirdaim pompasının contasında bir farklılık tespit ediliyorsa, devirdaim pompasının contası (bakınız resim 3, numara 2) Atölye El Kitabına/ YP kataloğuna göre değiştirilmelidir.



Resim 3: Devirdaim pompa contasının örnek görünümü (Numara 2).

NOT

Devirdaim pompasında işaretili alanda bir farklılık olduğunda sadece conta (bakınız resim 3, numara 2) değiştirilmelidir. Bu nedenle devirdaim pompasının değiştirilmesi önerilmez ve gereksiz uygulama olarak görülebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1951 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
19 50 19 XX	Devirdaim pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

IBIZA (6J) modeli için

Gerekirse:		
15 24 19 XX	Triger kayışının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

19 50 19 XX	Devridaim pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
-------------	---	-------------------------------

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

IBIZA (6P) modelleri için

Gerekirse:		
19 50 19 XX	Devridaim pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.		

TOLEDO (KG) modeli için

Gerekirse:		
19 50 19 XX	Devridaim pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.		

ALHAMBRA (711) için

Gerekirse:		
15 24 19 XX	Triger kayışının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
19 65 19 XX	Triger kayış kapağının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
15 02 05 XX	Motor zamanlarının kontrol edilmesi ve ayarlanması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
19 64 19 XX	Devridaim pompası triger kayışının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
24 34 19 XX	Kontrol ünitesinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
10 30 19 XX	Motor yatağının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Bu nedenle devridaim pompasının değiştirilmesi önerilmez ve gereksiz uygulama olarak görülebilir.

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.