

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

### Atölye tespiti:

- Motor bölmesindeki onarım/bakım çalışmaları sırasında, vakum pompasında, vakum hattı bağlantı ağzının alanında bir yağ sızıntısı tespit ediliyor (bkz., Resim 1).

### ve/veya

- Vakum pompasında, vakum hattı bağlantı ağzında bir boşluk (muhtemelen gevşek bir bağlantı ağzı) tespit edilebiliyor (bkz. ekteki örnek video).



Resim 1) Örnek: Vakum pompasında vakum hattı bağlantı ağzı alanında yağ sızıntısı

### İşlem geçmişi:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişikliğin içeriği/ tipi:
2075448/1	"İlk yayın"
<div><div><div>NOT</div></div><div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div></div>	

### Teknik açıklama

<div><div><div>NOT</div></div><div>Üretici analizleri sonucunda, vakum pompasındaki vakum hattı bağlantı ağzı alanında tespit edilen yağ sızıntısının (bkz. Resim 1) vakum pompası ve/veya vakum hattı bağlantı ağzından kaynaklanmadığı tespit edilmiştir. Ayrıca vakum hattı bağlantı ağzındaki boşluk (bkz. ekteki örnek video) normal ve yapısal durumdan kaynaklıdır ve herhangi bir yağ sızıntısına neden olmaz.</div></div>
--

Vakum pompasında tespit edilen yağ sızıntısı, motor yağı kalıntılarında kaynaklanmaktadır. Motor yağı ilave edildiğinde kısmen bir miktar motor

yağı dökülür ve bunun sonucunda yağ, motor kaplaması üzerinden vakum pompasına kadar akar/damlar (bkz. Resim 2, sarı ok). Motor kaplaması/vakum pompası ve çevresi, atölye gereçleri ile ayrıntılı bir şekilde temizlenmelidir.



Resim 2) Örnek: Motor kaplamasının ve motor yağının vakum pompasına akışının görünümü

**! NOT**

Vakum pompası muhtemelen tespit edilen bir yağ sızıntısı nedeniyle değiştirilmemelidir. Vakum pompasının değiştirilmesi herhangi bir çözüm sağlamaz. Talimatlara aykırı parça değişimi veya yenilemesi geri fatura edilir.

**Seri uygulama**

—

**Önlem**

—