

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

**ve/veya**

Gösterge panelindeki yakıt sistemi uyarı lambası yanıyor.

**ve/veya**

Normal şekilde yakıt alımı mümkün değil. Dolum ağzı her zaman/anlık olarak/sürekli ayrılıyor.

**Atölye tespiti:**

Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka kayıtlarından biri veya daha fazlası (kalıcı/geçici) kaydediliyor:

- P242200 – Yakıt deposu hava alma sistemi, havalandırma valfi – Orta konumda takılı kalıyor // Semptom:14536

**ve/veya**

- P30DC00 – Basınç azaltma, yakıt deposu doldurma mümkün değil

**ve/veya**

- P242100 – Sistem yakıt deposu hava alma, valf havalandırması. açık konumda takılı kalıyor

**ve/veya**

- P045000 - Yakıt deposu havalandırma sistemi basınç sen.

**ve/veya**

- P050700 - Rölanti ayarı, Hız belirtilenin üzerinde

**NOT**

Başka şikayetlere ilişkin vaka bellek kayıtları da mevcutsa, öncelikli olarak bu kayıtlar, Rehberli Arıza Araması uyarınca işleme alınmalıdır. Bu durumda çalışma masraflarının bu TPI'ya dayalı olarak işleme alınamayacağını unutmayın

**Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2064912/7	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Müşteri şikayeti / Atölye tespiti</li><li>Teknik arka plan</li><li>Önlem.</li></ul>

**NOT**

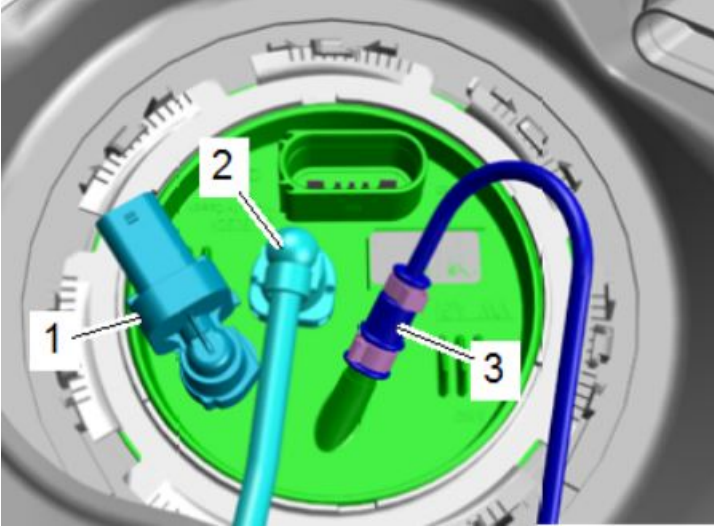
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

**Teknik açıklama**

Belirli bir tarih aralığında üretilen hibrit çekiş sistemli bazı SEAT / CUPRA modellerinde, orijinal parça referansı 5WA 201 733 olan basınç sensörü (G400) altın kontaklara sahipken aracın kablo demeti kalay kontaklara sahiptir. Bu, elektrik bağlantısı (pinler) ve basınç sensörü ve ayrıca aracın ana kablo demeti arasında uygunsuz bir malzeme kombinasyonu nedeniyle bir uyumsuzluğa neden olabilir.

Bunun sonucunda geçiş direnci artabilir ve basınç sensörü yanlış çalışabilir. Bu nedenle araca yakıt doldurulamaz, arıza teşhis adresi: 0001

içerisine vaka bellek kayıtları kaydedilir ve/veya egzoz kontrol sistemi/yakıt sistemi uyarı lambası etkinleştirilir (yanar).



Şekil 1: Basınç sensörü (-G400-) örneği (numara 1).

## Seri uygulama

---

## Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

### ! NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

### ! NOT

Tüm işlemlerde, DISS Kalite Raporuna şikayetin görülebileceği temsili bir fotoğraf ekleyin.

- Araca ilişkin tam bir referans elde etmek için, fotoğrafta şasi numarası ve tarih de yer almalıdır.
- Fotoğrafların sonradan düzenlenmesine izin verilmez. Fotoğrafın net ve yeterince aydınlık olması önerilir. Yüksek çözünürlükte olması şart değildir.
- Mümkünse, parça analizinde şikayetle ilgili net bir referans olması açısından şikayete konu olan noktayı işaretleyin.
- Belgeleyici fotoğraflarda insan, yüz, araç plakası veya müşteri bilgilerinin yer almaması gerektiğini lütfen unutmayın.

## Not:

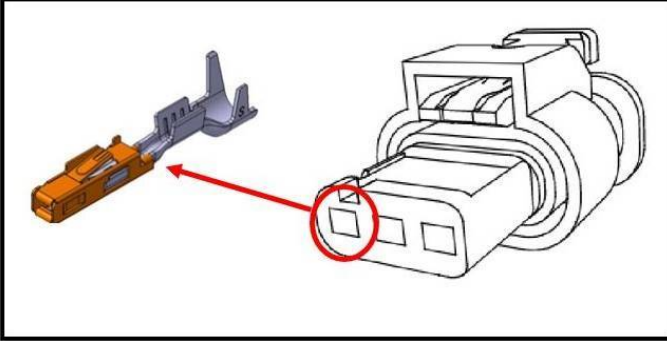
Bu TPI'nın konuyla tam olarak başladığından emin olmak için müşteri şikayetini tekrar oluşturmaya çalışın ("Sorun/Neden açıklaması"na göre). Lütfen onarımı ancak tüm faktörler (model/tip, VIN, motor/şanzıman kimlik harfi, PR numara(lar)ı, parça referansı, yazılım sürümü, kodlama vs.) tam örtüştüğü takdirde gerçekleştirin. Aksi takdirde, bu satış sonrası çözümü, müşterinin şikayetini gidermez ve mükerrer onarıma yol açabilir. Bu durumda, garanti kapsamında ödeme taleplerini reddetme ve sökülen parçaları normal şekilde tanzim etme hakkımız saklıdır.

- Basınç sensörü konektör muhafazasındaki ana kablo demetini (-G400-), Atölye El Kitabı uyarınca boşa çıkarın.
- Konektör muhafazasındaki bir kontağı (pin), Atölye El Kitabı uyarınca ayırın/boş çıkarın (bkz. Şekil 2). Yay kapağı (bkz. Şekil 2, turuncu renkle vurgulanmış) sökülemez.
- Hem basınç sensöründeki (-G400) hem de araç kablo demeti konektöründeki pinlerin yapı malzemesini belirleyin.

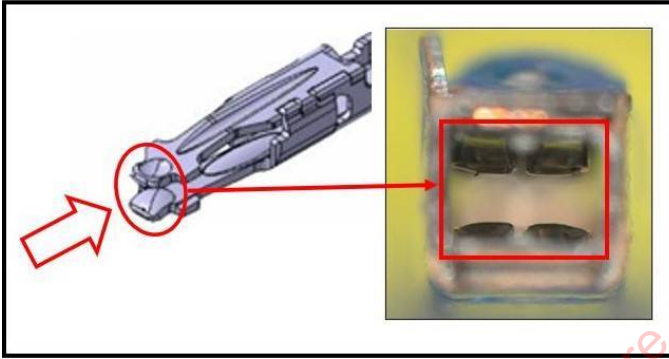
### ! NOT

Montajı gerçekleştirirken basınç sensörü pinlerinin araç ana kablo demeti pinleri ile aynı malzemeden olduğundan emin olun (kalay => kalay/altın => altın).

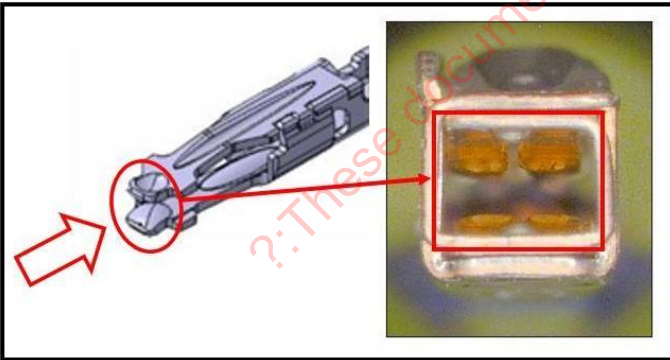
- Basınç sensörünü (-G400-) değiştirin. Lütfen unutmayın:
  - 5WA 201 733 sensörü altın kontaklar ile takıldıysa ve araç kablo demeti konektörü kalay pinlere sahipse: Kalay kontaklarla takılan basınç sensörünü (-G400-), Orijinal Parça Kataloğunda sunulan bilgiler uyarınca talep edin (kablo demeti de kalay kontaklara sahip olduğu sürece). Daima araç kontaklarıyla uyumlu sensörü sipariş etmelisiniz.
  - Kontak malzemeleri arasında doğru bağlantıyı oluşturmak için gerekli basınç sensörü (-G400-) mevcut değilse: lütfen Orijinal Parça Kataloğundaki onarım kitine göre uygun kabloyu sipariş ederek araç ana kablo demetinin konektör kontaklarını adapte edin ve pinleri tekrar bağlayın. Konektör muhafazası (4F0.973.703) için 000.979.034.EA referans numaralı ayrı kablolar gereklidir.



Şekil 2: Konektör muhafazasında boşa çıkarılan pin örneği / Yayı sökmeyin (turuncu renkle vurgulanmıştır).



Şekil 3: Konektör muhafazası pinin örneği (malzeme: kalay/renk: grimsi), kırmızı ok = yön



Şekil 4: Konektör muhafazası pinin örneği (malzeme: altın/renk: sarımsı), kırmızı ok = yön.

#### NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

#### Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2041 / 0040 / ...

#### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung"

kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
20 41 19 XX	Yakıt deposu basınç sensörü: sökme ve takma	30 1)
06 91 00 99	Belgelendirme için ilave çalışma	50 1)
<b>Gerekirse:</b>		
97 09 41 XX	Merkezi kablo demeti, onarım (kablo sayısına bağlı)	Süre değerlerine göre 1)
<b>İş öğelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut öğelerdeki bilgileri dikkate alın.</b>		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

#### NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

#### OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

"Önlem" bölümünde sunulan bilgiler uyarınca ilgili referansı uygulayın:

Referans	Açıklama	Miktar
5WA.201.733	Yakıt basınç sensörü (altın kontaklar)	1
5C0.201.733.A	Yakıt basınç sensörü (kalay kontaklar)	1