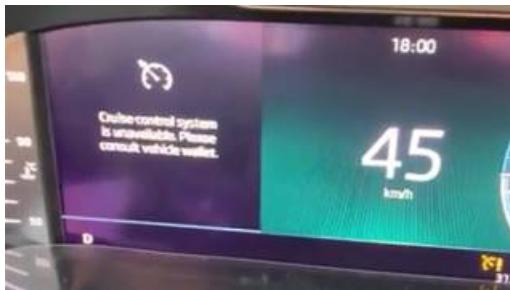


Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayetisi:

- Bazen motor çalıştırıldıkten sonra hız ayarlayıcısı/hız sınırlayıcısı kullanılamıyor.
- Gösterge panelinde, hız ayarlayıcısı/hız sınırlayıcısında bir anomalilik görüntüleniyor (bkz. Şekil 1).



Şekil 1

- Kontak kapatılıp açıldığında hız ayarlayıcısı tekrar düzgün çalışıyor.

Atölye tespiti:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Doküman geçmişi:

| Öge no./Revizyon no.: | Değişiklik tipi: |
|-----------------------|-------------------|
| 2071563/1 | İlk yayın. |

! NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım sapması.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

! NOT

Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesi yazılımını (arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki tabloya göre güncelleyin.

! NOT

Aşağıdaki tabloda yer alan yazılım sürümü, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan sürümü belirtir. Müteakip güncellemler yazılım sürümlerinde küçük farklılıklara yol açabilir. "Yazılım sürümü (yeni)" sütununda belirtilen yazılım sürümü veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Motor kontrol ünitesi yazılımını güncelleyin:

| Model | Motor | Orijinal parça referansı | Orijinal yazılım | Yeni parça referansı | Yeni yazılım sürümü | SVM test kodu |
|-------|-------|--------------------------|------------------|----------------------|---------------------|---------------|
| | | | | | | |

| | | | sürümü | | | |
|-----------|------|---------------|--------|---------------|-------------------------|------|
| LEON (KL) | DJKA | 04E.906.014.L | 1231 | 04E.906.014.L | 2735 veya sonrası | 36A0 |

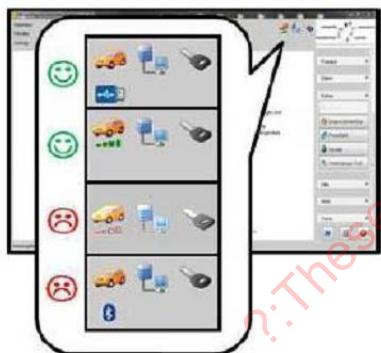
! NOT

Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- **Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir akü şarj cihazı bağlayın.
- Yazılım güncellemesi sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (örn. havalandırma, koltuk ısıtması vs.).
- Kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (örn. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile araç arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Bluetooth® (telsiz iletişim sistemi) veya WLAN, yazılım güncelleme işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir yönetim kararlılığı sunar.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistem (ODIS) Servisi arıza teşhis cihazı ile atölye ağı arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. W-LAN ağ bağlantıları yazılım güncelleme işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.

! NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güclüyse WiFi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- WiFi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 2) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 2: Bluetooth /WiFi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- **Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.**

! NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilemeyecektir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2470 / 0202 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

| İşçilik No. | İşçilik tanımı | Birim Süre (TU) |
|--|---|-----------------------------------|
| 01 50 00 00 | Rehberli ariza arama/rehberli fonksiyon | Ariza teşhis prosedürüne göre. 1) |
| 27 06 89 50 | Akü geriliminin onaylanması | 10 1) |
| Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir. | | |

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

| NOT |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)." - Offboard Arza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Arza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır. |