

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

### Müşteri şikayetleri:

- Gösterge paneli ekranında aşağıdaki metin bildirimi gösteriliyor:
  - "Elektrik sistemi düzgün çalışmıyor. Lütfen yetkili servise başvurunuz."

ve/veya

- Gösterge panelinde elektrikli çekicilik sistem kontrol lambası ( yanıyor.

### Atölye tespitleri:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kayıtları (aktif/kalıcı) kayıtlıdır:
  - P068500 - Ana röle açık devre
  - P068A00 - Ana röle - Çok erken açıyor
  - P1BEF00 - Yüksek voltajlı batarya ıstıci kontrol ünitesi Yüksek voltajın kesilemediği durumu algılanıyor

ve

- Yüksek voltajlı batarya şarj cihazı kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 008C) aşağıdaki vaka bellek kayıtları (aktif/kalıcı) kayıtlıdır:
  - B158131 - YV ıstıci kontrol ünitesi sinyal yok
  - POC4700 - Hibrit /yüksek voltajlı batarya devirdaim pompası 1 kumandası, elektrik hatası/açık devre

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070337/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"> <li>Faturalandırma bilgileri</li> </ul>

### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

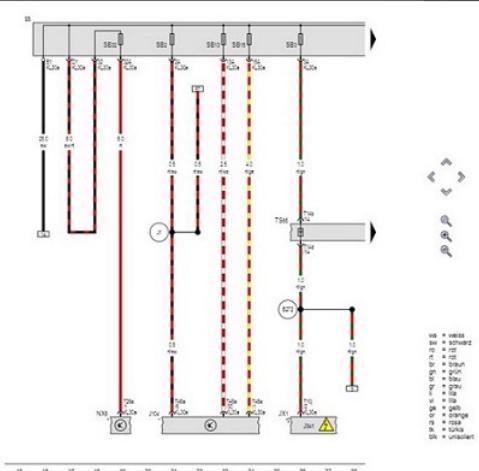
-J1- bağlantısında (Splice, terminal 30 artı bağlantısı, bkz. Resim 1) yüksek geçiş direnci. Bunun sonucunda ABS kontrol ünitesine (-J104-) ve ana röle (-J271-) yapılan gerilim beslemesi arkasındaki SB23, SB24, SB25 ve SB26 sigortalar tarafından kısmen veya tamamen kesiliyor.

ID.3

Stromlaufplan

Nr. 12 / 3

Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb, Steuergerät für ABS,  
Bremsensteuerung und Sicherungshalter II  
J01 - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb  
J104 - Steuergerät für ABS  
J041 - Steuergerät für Elektroantrieb  
N01 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter I  
SB1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter I  
SB2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter I  
SB3 - Sicherung 3 auf Sicherungshalter I  
SB13 - Sicherung 13 auf Sicherungshalter I  
SB15 - Sicherung 15 auf Sicherungshalter I  
SB32 - Sicherung 32 auf Sicherungshalter I  
T13g - Steckerverbindung, 14-fach, schwarz  
T14b - Steckerverbindung, 14-fach, schwarz  
T14d - Steckerverbindung, 26-fach, schwarz  
T26a - Steckerverbindung, 26-fach, schwarz  
T26b - Steckerverbindung, 26-fach, schwarz  
T585 - Kupplung für Fahrwerk.com  
T585 - Plusverbindung (30) im Hauptleitungstrang  
T585 - Plusverbindung (30) im Leitungstrang ABS  
\*siehe gültigen Stromlaufplan für Bremsystem  
\*siehe gültigen Stromlaufplan für elektrisches Antriebssystem der Hinterachse



**Resim 1:** Akım şeması -J1- bağlantısının (Splice, Terminal 30 artı bağlantısı) örnek görünümü

### Seri uygulama

-J1- bağlantısındaki özel yalitimlı Splice'nin kullanıma alınması.

- Aşağıdaki üretim tarihinden itibaren (olan araçlar): 01.02.2022.

### Önlem

Bir müşteri şikayetleri olduğunda ve sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



#### NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

**Splice/ Bağlantıyı (-J1-, terminal 30 artı bağlantısı) onarım setinin yardımıyla (YP numarası: 10A 998 110) ve -VAS1978B- onarın.**



#### NOT

Ek ayrıca VAS 1978 B kablo demeti onarım seti ile kablo demetlerinin onarımına yönelik notlar içerir.

- 12V aküyü SEAT atölye el kitabı uyarınca ayırın.
- B sigorta kutusunun (SB) kapağının (bkz. Resim 2, kırmızı dikdörtgen) kilidini açın ve çıkarın. A sigorta kutusuna (SA) (bkz. Resim 2, kırmızı elips) giden bağlantı hattını çözün.



**Resim 2:** B sigorta kutusu kapağının (SB, kırmızı dikdörtgen), A sigorta kutusu (SA, kırmızı elips) bağlantısının örnek görünümü

- SB2 sigortasını ve -J271- rölesi (bkz. Resim 3, kırmızı elips) çekin.



Resim 3: SB2 sigortasının (kırmızı elips sol) ve -J271- rölesinin (kırmızı elips sağ) örnek görünümü

- **Gerekirse:** Silecek suyu dolum ağızını ayıran/sökün.
- B sigorta kutusunun (SB) kapağını çıkarın (bkz. Resim 4, kırmızı dikdörtgen)
- Kablo bağını (bkz. Resim 4, kırmızı elips) ayıran ve çıkartın.



Resim 4: Çıkarılan kapağın (kırmızı dörtgen) ve kablo bağının (kırmızı elips) örnek görünümü

- B sigorta kutusunu (SB) SEAT Atölye El Kitabı uyarınca çözün ve dışarı hareket ettirin.
- SB2 sigortasının iki 2A kontağıını ve -J271- rölesinin 41 nolu kontağını (bkz. Resim 5, kırmızı elips) -VAS 1978/18- ile sigorta tutucusundan

ayırın.



Resim 5: B sigorta kutusundaki kontakların (SB, kırmızı elipsler) örnek görünümü

- Splice/Bağlantının (-J1-, terminal 30 artı bağlantısı) yerini belirleyiniz (bkz. Resim 6, kırmızı daire) ve dokuma yapışkan bantla sarın. Gerekirse sargıyı (dokuma yapışkan bandı) bir dikiş makasıyla dikkatlice keserek açın.

 NOT

Bu esnada sarginın konumuna, hatların uzunluğuna ve bağlantısına özellikle dikkat ediniz (bkz. Resim 2 ve Resim 4).



Resim 6: Splice/Bağlantının (-J1-, Terminal 30 artı bağlantısı, kırmızı daire) örnek görünümü

- Merkezi elektrik taraflı Splice kablosunu (-J1-, terminal 30 artı bağlantısı, kırmızı daire) ayırin (bkz. Resim 7, kırmızı elips).



Resim 7: Merkezi elektrik taraflı kablonun Splice'siz (kırmızı elips) örnek görünümü

- Merkezi elektrik taraflı kabloyu korozyon açısından kontrol edin. Çok telli kablolar bu esnada temiz ve parlak olmalıdır.

**NOT**

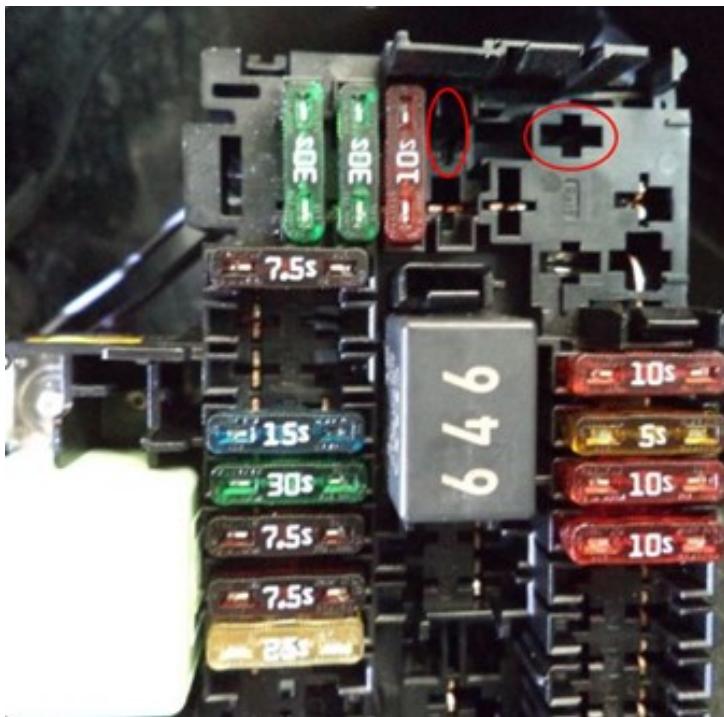
**Çok telli kablolar temiz ve parlak değilse, kablo uygun şekilde kısaltılmalı ve uzatılmalı veya değiştirilmelidir.**

- Onarım setinden (YP Numarası: 10A 998 110) alacağınız kabloyu kablo demeti onarım seti -VAS1978B- yardımıyla merkezi elektrik taraflı kabloya bağlayın (bkz. Resim 8).



Resim 8: Kablo bağlantısının örnek görünümü

- Her iki kontağı (SB2 sigortasının 2A kontağı ve -J271- rölesinden 41 nolu kontağı) onarım setinden (YP numarası: 10A 998 110) alıp sigorta kutusuna bağlayın/pimleyin (bkz. Resim 9, kırmızı elipsler).



Resim 9: İki kontağın boş terminallerinin (kırmızı elipsler) örnek görünümü

- Splice'i kablo demetinde konumlandırın ve dokuma yapışkan bantla (YP numarası: N 107 290 01) sarın.
- B sigorta kutusunu (SB) Atölye El Kitabı uyarınca takın.
- Kablo demetini onarım setinden (YP Numarası: 10A 998 110) bir kablo bağı ile sabitleyin (bkz. Resim 10).



Resim 10: Bir kablo bağı ile sabitlenen kablo demetinin örnek görünümü

- Bağlantı kablosunu A sigorta kutusuna (SA) sabitleyin.
- B sigorta kutusunun kapağını (SB) yerleştirin.
- SB2 sigortasını ve -J271- rölesini yerleştirin/takin.
- B sigorta kutusunun (SB) kapağını takın/ kapatın.
- **Gerekirse:** Silecek suyu dolum ağını yerine sabitleyin/ takın (montaj konumunu kontrol edin/ düzeltin).
- 12V aküyü SEAT Atölye El Kitabı uyarınca bağlayın.
- -G85- direksiyon açı sensörünün temel ayarını yapın.
- Vaka bellek kayıtlarını silin.
- Nihayetinde bir fonksiyon kontrolü yapın.

#### NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

#### Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 9713 / 0213 / ...

#### NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (İşlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

#### APOS'ta faturalandırma:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza araması/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Batarya şarjı	10 1)
97 13 49 99	Motor bölmesindeki kablo demetinin kontrol edilmesi	40 1)
97 09 41 51	Merkezi kablo tesisatının onarılması	30 1)
<b>Gerekirse:</b>		
93 10 83 XX	Yüksek voltaj sistemlerinin akımsız hale getirilmesi ve çalıştırılması	Zaman tarifesine göre 1)

**Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlılı işlemeleri de dikkate alın.**

1) Belirtilen referans süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

#### APOS'ta faturalandırma (yeni versiyon):

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
001500 A8	Rehberli arıza araması/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
207060 89	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
907130 50	Motor bölmesindeki kablo demetinin kontrol edilmesi	40 1)
907090 41	Merkezi kablo tesisatının onarılması	30 1)
<b>Gerekirse:</b>		
903100 83	Yüksek voltaj sistemlerinin akımsız hale getirilmesi ve	Zaman tarifesine göre 1)

**Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağıntılı işlemleri de dikkate alın.**

1) Belirtilen referans süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

### **! NOT**

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

### **OP notları**

### **! NOT**

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayına tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP katalogunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

Tanım	Tanım	Not
10A 998 110	Kablo demeti onarım seti	
N 107 290 01	Dokuma yapışkan bant	<p><b>Tüketim/ Atölyeler için asgari miktarlar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ayrı faturalandırmak mümkün değildir (masraflar işçilik saatı tarifesine dahil edilmiştir.)</li> </ul>