

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti**Müşteri şikayeti:****Atölye tespiti:**

Yüksek voltajlı bataryada bir onarım (vb.) kapsamında bir yüksek voltaj modülü değiştirilmelidir.

Bülten geçmişi:

İşlem no./ Revizyon numarası:	Değişikliğin içeriği / tipi:
2072244/4	"Teknik arka plan" altında değişiklik
NOT Aşağıdaki revizyon , sadece bu bültene ait başlık bilgilerindeki bir değişikliğe dayanıyorsa, bu tabloya ait içerik değiştirilmez!	

Teknik açıklama

Bir yüksek voltaj modülünün değiştirilmesi durumunda, yapı durumu dokümantasyonunu güncellemek ve yüksek voltaj modül üreticisine bağlı olarak hibrit yönetim kontrol ünitesini (arıza teşhis adresi: 008C) yeniden yapılandırmak için belirli iş adımları yerine getirilmelidir.

- Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK)
- Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem üreticisinin yüksek voltaj modüllerinde)

ÖNEMLİ
<p>Araçta çalışma yaparken mutlaka "P" vites kademesine geçin! Araçta çalışma yaparken (örneğin yazılımı güncellerken veya kontrol ünitelerini değiştirirken) çalışmalar tamamlanana kadar araç fonksiyonlarında kısıtlamalar olabilir. Bu örneğin aracın terk edildiğinde kendini kaymaya karşı emniyete almadığı anlamına gelebilir:</p> <ul style="list-style-type: none">Bu nedenle araç daima "P" vites kademesinde park edilmelidir.Hatalar, molalar veya çalışma kesintileri öncesinde ve sonrasında da "P" vites kademesinin seçilip seçilmediğini aktif olarak kontrol edin.Çalışmalar kapsamında aracın hareket ettirilmesi gerekirse aktif bir sürüş kademesine geçilmediğinden mutlaka emin olun; onun yerine "N" vites kademesine geçin.

1'e ilişkin: Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK):

NOT
Bu iş adımı, LG Chem, CATL ve SK üreticilerinin yüksek voltaj modülleri için geçerlidir!

Sökülen ve takılan yüksek voltaj modülleri için bir yapı durumu dokümantasyonunun gerçekleştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayın! Yapı durumu dokümantasyonu, ⇒ araç arıza teşhis test cihazı ve -VAS 6161/1a- tarayıcısı yardımıyla gerçekleştirilir.

NOT
-VAS 6161/1a- tarayıcısının devreye alınmadan önce yapılandırılması gerektiğini lütfen unutmayın!

⇒ Araç arıza teşhis test cihazında aşağıdaki dizini seçin:

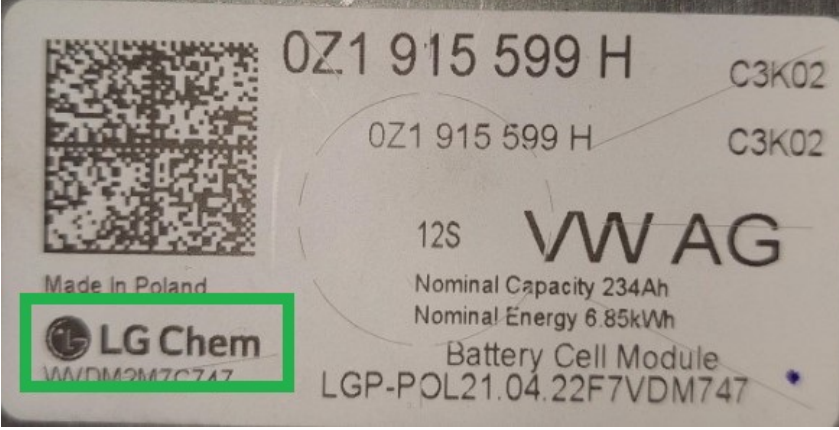
- Yazılım sürümü yönetimi,
- Yapı durumu dokümantasyonu,
- CarPort batarya modülleri yapı durumu dokümantasyonu.

2'ye ilişkin: Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem yüksek voltaj modül üreticisinde):

NOT

Bu iş adımı sadece LG Chem yüksek voltaj modül üreticisinin yüksek voltaj modülleri için gereklidir!

- Yüksek voltaj modül üreticisi, yüksek voltaj modülünün tip etiketinde (bkz. Resim 1, yeşil renkle vurgulanmış) bulunabilir!



Resim 1) Örnek: LG Chem üreticisinin yüksek voltaj modülündeki tip etiketi

NOT

“Yeniden” yapılandırma, bir yüksek voltaj modülü değiştirildikten sonra “008C Hücre dengelemesinin kontrol edilmesi” adlı kontrol programı tekrar gerçekleştirilirken yüksek voltaj modülünün tekrardan arızalı olarak gösterilmemesi için gereklidir. Böylelikle tekrarlayan onarımlar önlenir!

Yazılım adaptasyonu/Yazılım konfigürasyonu (önlem kodu üzerinden):

- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Kontakı açın.
- Otomatik vites anahtarını “P” konumuna getirin.
- Çevrim içi (Online) bağlantı özellikli ⇒ araç arıza teşhis test cihazını aracın arıza teşhis bağlantısına bağlayın ve atölye sunucusuna bağlantı kurun.
- “Kontrol planı” çalışma modunda “Arıza teşhisin başlatılması” fonksiyonunu seçin ve aracı tanımlayın.
- Kontrol ünitelerinin tanımlanmasının ardından “Rehberli arıza arama” otomatik başlatılır.
- ⇒ Araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları izleyin.
- “Özel fonksiyonlar” çalışma modunda “Yazılım adaptasyonu” fonksiyonunu seçin.
- Yazılım adaptasyonu “2. Önlem kodu üzerinden yazılım güncellemesi” üzerinden gerçekleştirilir.
- Önlem kodu: 8CHVHDM1041 girin (bkz. Resim 2) ve girdiyi onaylayın.



Resim 2) Önlem kodunun girilmesi

- Program akışının devamında, → araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.

Uyku modunun uygulanması:

Aracın uyku moduna geçmesi için aşağıdaki iş adımlarını belirtilen sıralamayla gerçekleştirin:

- Kontakı kapatın.
- Araç arıza teşhis bağlantısından arıza teşhis ara birimini çekin.
- Akü şarj cihazını ayırın.
- Motor kaputunu/bagaj kapağını ve kapıları kapatın. Ardından aracı dışarıdan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile kilitleyin. Araç anahtarını, araca minimum 20 metrelik mesafeye bırakın!
- Aracın veri yoluna geçmesi amacıyla minimum 15 dakika bekleyin!
- Araç kilitlerini tekrardan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile açın.
- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Arıza teşhis arayüzünü araç arıza teşhis bağlantısına takın.
- Kontakı açın.
- Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Otomatik vitesi anahtarını "P" konumuna alın.

Yazılım konfigürasyonu (arıza teşhis adresi):

- "Özel fonksiyonlar" çalışma modunda "Kontrol ünitesi yazılım konfigürasyonu" fonksiyonunu seçin.
- Yazılım konfigürasyonu "1. Arıza teşhis adresi üzerinden SWK" üzerinden gerçekleştirilir.
- Arıza teşhis adresi: 008C girin (bkz. Resim 3) ve girdiyi onaylayın.



Resim 3) Arıza teşhis adresinin girilmesi: 008C

- Program akışının devamında, ⇒ araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.
- Kontrol programını gerçekleştirdikten sonra arıza teşhis oturumunu sonlandırın. Bu sırada vaka bellek kayıtları otomatik olarak silinir!

Seri uygulama

—

Önem

—

?:These documents are exclusively for internal use.