

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelinde, EPC kontrol (elektrikli güç kontrolü) uyarı lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde, kızdırma bujisi sistem kontrolü uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Müşteri şikayeti tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Motor kontrol ünitesi vaka belleğinde şu vaka kayıtlıdır:

- P164700** Şanzıman kontrol ünitesi kodlamasını/versiyonunu kontrol edin // Semptom: **17149**

veya

- P164700** Şanzıman kontrol ünitesi kodlamasını/versiyonunu kontrol edin // Semptom: **25130**

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2057127/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık verileri.Faturalandırma bilgileri.
NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değişmeyecektir.	

Teknik açıklama

Kontrol ünitesi kodlaması yanlış (araç arıza teşhisi kapsamında önceden yapılan bir onarım nedeniyle).

NOT
Bu TPI yalnızca araç arıza teşhisi kapsamında önceden bir onarım yapıldıysa geçerlidir. Örneğin: <ul style="list-style-type: none">Bir kontrol ünitesi değişimiKodAdaptasyonAdaptasyon (örneğin kontak anahtarı)

Seri uygulama

Önlem

Belirtilen semptom tespit ediliyorsa aşağıdaki açıklama uyarınca işlem yapın:

NOT
Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Araçta önceden araç arıza teşhis kapsamını etkileyen bir onarım gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğini kontrol edin:

Önceden bir onarım gerçekleştirildiyse şu açıklamaya göre ilerleyin:

- Offboard Diagnostic Information System Servisi kullanarak SVM'de (Software- "Yazılım" Version - "Sürüm" Management - "Yönetimi") içerisinde fonksiyon aktivasyon sistemini (FFS) seçin.
 - Veri yoru arıza teşhis arayüzünün (adres kodu 19) ve MMI multimedya sisteminin (adres kodu 5F) fonksiyonunu geri yükleyin. Aşağıdaki dizinde sunulan veri yolu arıza teşhis arayüzü ve MMI multimedya sistemi (adres kodu 5F) fonksiyon geri yükleme testini yürütün:
Yazılım sürüm yönetimi / Fonksiyon aktivasyon sistemi (FFS) / Seçenek: "2. Fonksiyon geri yükleme: Arıza teşhis adresini girin".

Önceden bir onarım gerçekleştirilmediyse şu açıklamaya göre ilerleyin:

- Burada belirtildiği gibi önceden bir onarım yapılmadıysa bu TPI geçerli değildir. Vaka bellek kaydı, Rehberli Arıza Araması (RAA) kullanılarak işleme alınmalıdır. Bu durumda, araç onarım maliyetleri bu TPI üzerinden faturalandırılmaz.

Faturalandırma Bilgileri

NOT

Bir önceki onarımda soruna neden olan parça üzerinden faturalandırılmalıdır.

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Bağlantısı" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Bağlantısı" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/Rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolüne göre. 1)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu teknik servis bülteninde (TPI) yayınlanan işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı zaman birimlerinde (ZB) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için harcanan süre aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre ODIS arıza teşhis cihazından alınacak çıktı ile ayrıca faturalandırılmalıdır.