

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki elektrikli gaz kumandası kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Müşteri şikayetlerinden en az bir tanesi tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0001), aşağıdaki vaka bellek kayıtları (geçici/ kalıcı) kaydedildi:

– P044100 – Depo havalandırma sistemi – Geçiş hatası // Belirti 43425

ve/veya

– P04F000 – Depo havalandırma sistemi – Yüksek basınç geçişi hatası // Belirti 43426

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070927/1	İlk yayın
<div><div>NOT</div><p>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</p></div>	

Teknik açıklama

Aktif karbon haznesinin solenoid valfinde (-N80-) parça kaynaklı farklılık

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

<div><div>NOT</div><p>Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.</p></div>
--

1. Aktif karbon haznesi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihini kontrol edin.

2. Gerekirse aktif karbon filtresinin solenoid valfini (aktif karbon filtresi için solenoid valfe giden bağlantı borusu), basınç sensörü, Venturi çek valfini ve aktif karbon filtresini değiştirin.

1'e ilişkin Aktif karbon haznesi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihini kontrol edin:

<div><div>NOT</div><p>Aktif karbon haznesi solenoid valfinde (-N80-), üretim verilerine ilişkin şifreli bilgilere sahip bir QR kodu (bakınız Resim 1) bulunmaktadır.</p></div>
--



Resim 1: Aktif karbon haznesi solenoid valfinde (-N80-) yer alan QR kodun örnek görünümü

Aktif karbon haznesinin solenoid valfinde (-N80-) yer alan üretim tarihinin şifresini çözümlemek için aşağıdaki gibi hareket edin:

- QR kodu geleneksel bir QR kodu tarayıcısıyla (örn. Akıllı telefondaki veya tabletteki uygulamayı kullanarak) okutun.

Okunan QR kodun şifresini çözümleme örneği:

#05C906517B ###*1K4 DC235U35U0B31E*=

Böyle bir durumda 3 kırmızı konum, üretim tarihinin sayısal koduna karşılık gelir.

Üretim tarihinin kodunu aşağıdaki tablo yardımıyla çözümlayın:

1. Rakam		2. Rakam		3. Rakam	
Yılı		Ay		Gün	
3	2020	0	Ocak	1	1
4	2021	1	Şubat	2	2
5	2022	2	Mart	3	3
		3	Nisan	4	4
		4	Mayıs	5	5
		5	Haziran	6	6
		6	Temmuz	7	7
		7	Ağustos	8	8
		8	Eylül	9	9
		9	Ekim	A	10
		A	Kasım	B	11
		B	Aralık	C	12
				D	13
				E	14
				F	15
				G	16

				H	17
				I	18
				J	19
				K	20
				L	21
				M	22
				N	23
				O	24
				P	25
				Q	26
				R	27
				S	28
				T	29
				U	30
				V	31

Tablonun yardımıyla okunan bir QR kodu örneği:

#05C906517B ###*1K4 DC235U35U0B31E*=

3 = Yıl 2020, 5 = Ay Haziran, U = 30. gün

Bu somut durumda aktif karbon haznesi solenoid valfinin (-N80-) bir üretim tarihi örneği şu tarihi ifade eder: **30.06.2020**

2'ye ilişkin Aktif karbon haznesinin solenoid valfini (aktif karbon haznesinin solenoid valfine giden bağlantı borusu) gerekirse değiştirin:

Eğer aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihi 04.10.2021 tarihinden sonra ise:

- Aktif karbon filtresi solenoid valfi (-N80-), basınç sensörü, Venturi çek valfi, aktif karbon filtresi SEAT Atölye El Kitabı/YP Kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.
- Eğer QR kodu taranamazsa: Aracın üretim tarihini ElsaPro'da bulunan araç verilerinden kontrol edin.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2024 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
20 22 19 XX	Aktif karbon haznesi hattını sökme ve takma	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

20 24 19 XX	AKF valfinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
20 24 01 99	AKF valfinin kontrolü	10 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.