

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde motor kontrol lambası yanıyor.

### Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebilmektedir.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı (kalıcı/geçici) kayıtlıdır:
  - P029900 – Şarj basıncı ayarı – Ayar sınırının altına düştü. Semptomlar: 19225 ve/veya 25750

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2074657/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Önlem</li></ul>

#### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Egzoz turboşarj mili, iç kısımdaki yağ karbon birikintileri nedeniyle takılabilir veya zor hareket eder ve bunun sonucunda belirtilen semptomlar meydana gelebilir.

## Seri uygulama

- - -

## Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

#### NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Egzoz turboşarjı, Atölye El Kitabı/YP Kataloğu uyarınca değiştirin.

- Ardından motor/şanzıman kontrol ünitesi yazılımını aşağıdaki tablolara göre güncelleyin:

#### NOT

Ekteki tablolarda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Olası takip eden güncellemler nedeniyle bazı sapmalar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda yazılı olan veya daha yüksek sürüm kullanılmalıdır.

### Motor kontrol ünitesi yazılımı:

						SVM'deki
--	--	--	--	--	--	----------

Model	Motor	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	önlem kodu
ATECA (KHP)	DTTC	05L.906.022.BR	0967, 1504	05L.906.022.BR	4045 veya üzeri	35F2
	DTTC	05L.906.022.BS	0913, 1505	05L.906.022.BS	4046 veya üzeri	
	DTTC	05L.906.022.GD	2117	05L.906.022.GD	4047 veya üzeri	
	DTTC	05L.906.022.GE	2118	05L.906.022.GE	4048 veya üzeri	
	DTTC	05L.906.022.KJ	1996	05L.906.022.KJ	4049 veya üzeri	
	DTTC	05C 906 032 B	1997	05C 906 032 B	4050 veya üzeri	

**Sanzıman kontrol ünitesi yazılımı:**

Model	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
ATECA (KHP)	0GC.300.046.P	2806	0GC.300.046.P	2808 veya üzeri	35F2
	0GC.300.047.M	2807	0GC.300.047.M	2809 veya üzeri	
	0GC.300.018.L	2802	0GC.300.018.L	2803 veya üzeri	
	0GC.300.014.L	2802	0GC.300.014.L	2803 veya üzeri	

**NOT**

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanması için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Yazılım güncelleme sırasında gereksiz tüm elektrikli tüketicileri (fan, koltuk kaloriferi, iç/dış aydınlatma vs.) kapatın.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi sırasında elektromanyetik radyasyon kaynaklarının (örn. cep telefonları veya DECT kablosuz telefonlar) araçta veya yakınında kullanılmamasına dikkat edin.
- Kontrol ünitesi yazılımını güncellemek amacıyla VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arabirimini (WLAN kablosuz başlık) sadece USB modunda kullanın. Bu sayede, kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi amacıyla optimum bağlantı kararlılığı sağlanmış olur.

**NOT**

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN altında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu kablosuz başlık takıldığından iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır



Resim 1: WLAN/ Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- **Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.**

#### **! NOT**

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırin (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyi tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

#### **! NOT**

- Tekrarlayan onarımları önlemek için yazılım çözümü üzerinde çalışmalar aşağıdaki modeller için devam etmektedir: LEON (KL), CUPRA LEON (KU), CUPRA FORMENTOR (KM).
- Yeni yazılım sürümü sunulduğunda aşağıdaki modeller için mevcut TPI güncellenecektir: LEON (KL), CUPRA LEON (KU), CUPRA FORMENTOR (KM).

#### **! NOT**

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

### **Faturalandırma Bilgileri**

MH no./Hasar türü/Üretici: 2130 / 0010 / ...

#### **! NOT**

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
21 30 19 XX	Egzoz turboşarjin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

Lütfen işçilik kodlarında verilmiş işlemleri, kapsamı ve bulunmayan pozisyonları dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayın.

#### **! NOT**

- "Bu TPI'de uygulanan çalışma süreleri yayinallyama zaman noktasındaki geçerli zaman birimlerine uygundur. İşçilik kodları kataloğunun belirli zamanlarda uygulanan güncellemleri farklılıklara neden olabilir. Bu durumda işçilik kodu kataloğunda öngörülen güncel süreler geçerlidir. Manüel girilen işçilik süresi kodları istisna teşkil eder (... 99).
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

#### **OP notları**

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

?These documents are exclusively for internal use.