

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Kontrol panelindedış aydınlatma kontrol lambası yanmaktadır.
- Halojen gündüz farı çalışmıyor.

Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) aşağıda belirtilen vaka bellek kayıtları mevcuttur:
 - B121E15** – Sağ gündüz farı ampülü açık devre - Artiya kısa devre.
 - B121D15** – Sol gündüz farı ampülü açık devre - Artiya kısa devre.
 - B12EDF2** Sağ gündüz farı ampülü ve park lambası LED modülü - Akım beslemesi açık devre/artiya kısa devre.
 - B12ECF2** - Sol gündüz farı ampülü ve park lambası LED modülü - Akım beslemesi açık devre/artiya kısa devre.

Dokümana ait geçmiş veriler:

| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi: |
|------------------------------|---|
| 2060988/3 | Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriFaturalandırma bilgileri |

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Gündüz farı için kontak plakası ve far yuvası muhafaza kelepçesi arası kötü bir bağlantı sebebiyle yukarıda açıklanmış semptomlar (bakınız Resim 1 ve 2) meydana gelebilir.



Resim 1: Erimiş kontak plakasına sahip ampul yuvasına ait örnek görünüm.

Resim 2: Etkilenen far yuvasındaki muhafaza kelepçesinin örnek görünümü.

Seri uygulama

- - -

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Halojen gündüz farı lamba soketi "Teknik arka plan" bölümünde açıklanan farklılıklar gösteriyorsa, gündüz farları için **6F0 971 671** (Bakınız 3) YP numaralı onarım kablo demeti kullanılarak, aşağıda açıklandığı şekilde değiştirilmelidir:



Resim 3: Gündüz farı onarım kablo demetinin örnek görünümü (YP No. 6F0 971 671 ile gösterilir).

- Motor kaputunun açılması ve bir farın lokalizasyonu (bakınız Resim 4).



Resim 4: Gündüz farları için onarım kablo demetini takmadan önce bir farın örnek görünümü.

NOT

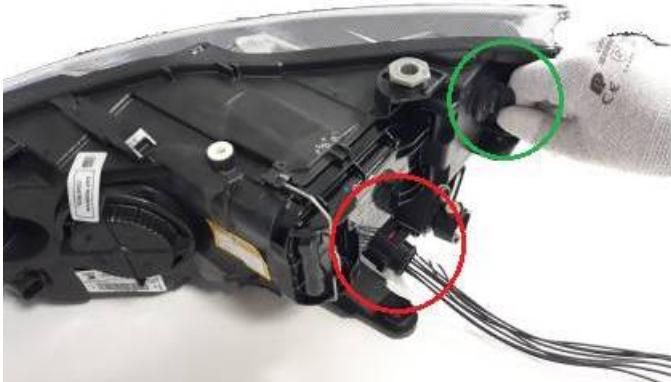
İşlemi her iki farda (sağ ve sol) gerçekleştirin ; bu amaçla, 6F0 971 671 YP numaralı iki onarım kablo demeti sipariş edin

(her iki tarafta birer tane).

NOT

- Aşağıda açıklanan gündüz farları için onarım kablo demetinin montajı için araca ait farın sökülmesi gerekmektedir.
- Farların sökülmüş olarak sergilendiği aşağıdaki resimler, montaj işleminin daha iyi görüntülenmesine hizmet ederler.

- Gündüz farları ampul duyunu döndürerek sökün ve fardan araca giden kablo demeti soket bağlantısını ayırin (bkz. Şekil 5).



Resim 5: Değiştirilecek lamba duyunun (yeşil daire) ve fardan araca giden kablo demetinden ayrılması gereken soketin örnek görünümü (kırmızı daire).

- Müteakiben, 6F0 971 671 YP Numaralı gündüz farı onarım kablo demetini 6 ve 9'da görüntünlendiği şekilde takın

NOT

Gündüz farı onarım kablo demetine dahil olmadığından, mümkünse aynı orijinal gündüz farını / park lambasını kullanın.



Resim 6: Fardaki gündüz farı onarım kablo demetinin soket bağlantısının takılmasına ait örnek görünüm.



Resim 7: Fardaki gündüz farı onarım kablo demetinin, lamba soketine takılmasına (döndürerek) örnek görünüm.

- Son olarak, gündüz farı onarım kablo demetinin kalan soket bağlantısını farın araç kablo demetine ait soket bağlantısına bağlayın (bkz. Resim 9).



Resim 8: Farın araç kablo demetindeki gündüz farı onarım kablo demetinin bağlantısına ait örnek görünümü.



Resim 9: Araçta takılı olan bir gündüz farı onarım kablo demetine sahip farın örnek görünümü.

- Bunun ardından vaka bellek kaydını silin ve farklılığın giderilip giderilemediğini kontrol edin.

NOT

Bu sebeple farın tamamen değiştirilmesi uygun değildir. Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım çalışmaları yetkisiz olarak kabul edilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 9415 / 0040 / VF2

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

| İşçilik kodu no. | İşçilik kodu açıklaması | Zaman birimleri (ZB) |
|------------------|--|-------------------------------------|
| 01 50 00 60 | Rehberli ariza arama/ Rehberli fonksiyon | Arza teşhis protokolü gereğince. 1) |
| 27 06 89 50 | Akünün şarj edilmesi | 10 1) |
| 94 15 42 99 | 2 farın onarılması | 30 1) |

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

| NOT |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar. - Offboard ariza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) ariza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard ariza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) ariza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır. - Gündüz farları için onarım kablo demetinin montajı için <u>araca ait kapsam dahilindeki farın sökülmesi gerekmektedir.</u> |

OP notları

| YP numarası | Açıklama | Adet |
|-------------|----------------------------|------|
| 6F0 971 671 | Farda bulunan kablo demeti | 2 |

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğuunda bulunabilir.