

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

---

### Atölye tespitı:

- Eksantrik zinciri/ kam mili ayarlayıcı alanında onarım önlemlerinin uygulanmasının ardından kam mili ayarı çalışmıyor.
  - Motor çekisi zayıf.

**ve/veya**

- Gösterge panelindeki EPC kontrol lambası (Elektronik gaz pedali) yanıyor.

**ve/veya**

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

- Motor kontrol ünitesinde kam mili ayarı fonksiyonuna ilişkin bir vaka bellek kaydı kayıtlıdır.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2043775/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Teknik arka plan</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>

### **! NOT**

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

### Teknik açıklama

### **! NOT**

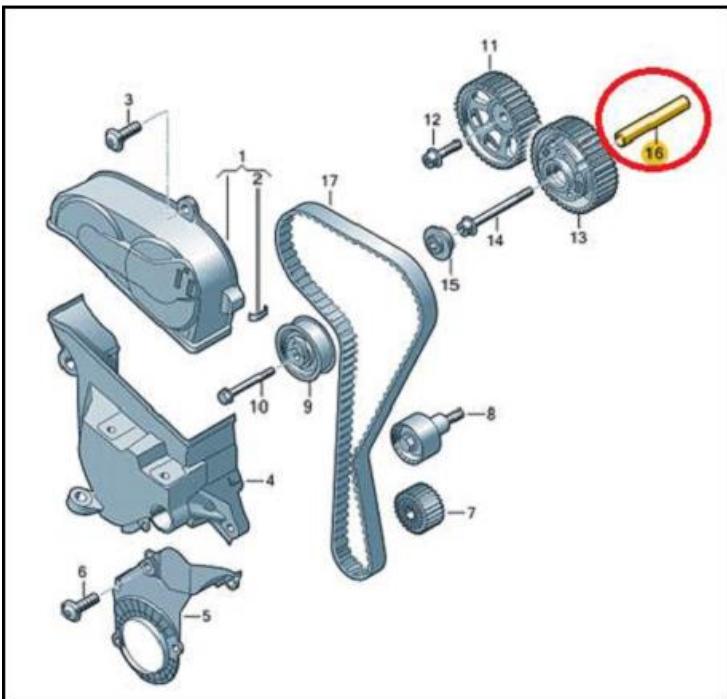
Bu şikayet garanti kapsamı uyarınca bir fark teşkil etmez.

Kam mili ayarının takılması sırasında kam mili ayarının yağ basınç kumandası kılavuz kovanlarını (bakınız resim 1, numara 16 kırmızı daire) takılmamıştır.

Kam mili ayarının takılması sırasında daima yağ basınç kumandası kılavuz kovanlarının (bakınız resim 1, numara 16 kırmızı daire) SEAT Atölye el kitabı doğrultusunda takılmasını sağlayın (OP numaralı kovan: 03C 103 825 A).

### **! NOT**

Yağ basınç kontrolü kovanı (bakınız resim 1, No. 16 kırmızı daire) takılmadığında, kam mili ayarının yağ basıncı kontrol edilemez. Kam mili ayarı doğru çalışmıyor ve motor kontrol ünitesi kam mili ayarını etkinleştirmiyor.



Resim 1: Yağ basınç kontrolü kovası örnek görünümü (No. 16, kırmızı daire)

#### Seri uygulama

#### Önlem

#### Faturalandırma Bilgileri

##### NOT

Servis notu söz konusu olduğundan bu süreç için alacak dekontu veya garanti hizmetleri üzerinden işlem yapmak mümkün değildir.