

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetleri:

- Debriyaj pedalına basıldıktan sonra pedal ilk konumuna dönmüyor/basılı kalıyor.

ve/veya

- Vitese alınamıyor.

ve/veya

- Aracın ön kısmında/motor bölümünde/şanzımanda sıvı kaybı var.

Atölye tespitı:

- Müşteri şikayetlerinden bir veya birkaç tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Doküman geçmişi:

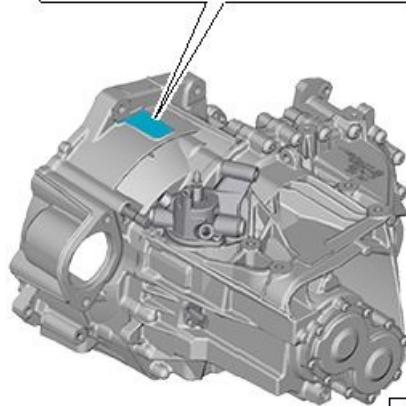
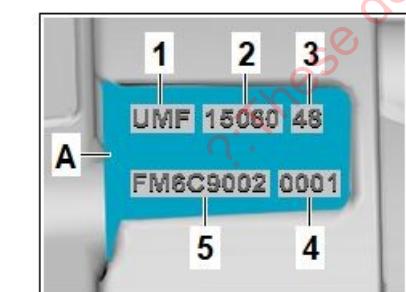
Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2071658/4	<ul style="list-style-type: none">Önlem.

! NOT
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Giriş milinde bileşen sapması.

! NOT
Bu TPI, yalnızca etkilenen şanzıman Córdoba tesisinde üretilmişse (ürütücü kodu "64", bkz. Şekil 1) ve şanzımanın üretim tarihi 27/10/2022 öncesi ise geçerlidir.



N00-11831

Şekil 1: Şanzımandaki verilere dair örnek.

Şanzımandaki verilerin açıklaması (Şekil 1, A):

- 1: "UMF" = Şanzıman kod harfleri.
- 2: "15060" = Üretim tarihi (15 Haziran 2020).
- 3: "48" = Üretim tesisi kodu (bu durumda: El Prat).
- 4: "0001" = Bağlantılı numara.
- 5: "FM6C9002" = Kontrol amaçlı numara.

Seri uygulama

Optimize edilmiş giriş milinin uygulanması

- Üretim tarihi şu tarihten sonra olan şanzıman: 27.10.2022

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



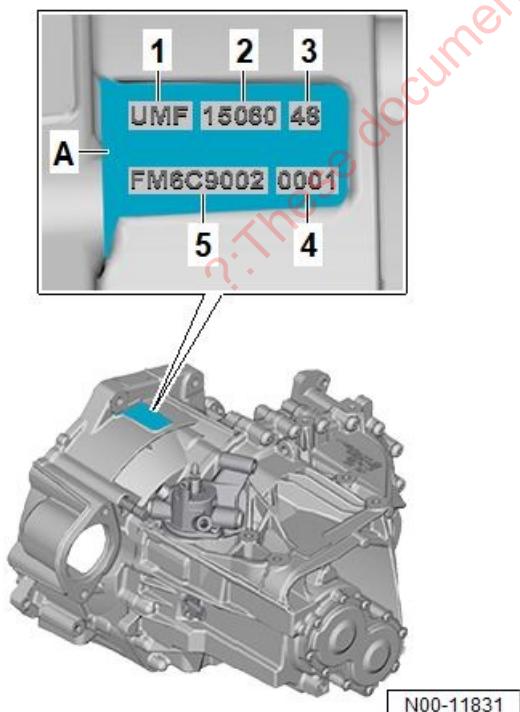
NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

1. Şanzımanın üretim tarihini/ürüm tesisini kontrol edin.
2. Radyal contanın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini kontrol edin/giriş milini kumlayın.
3. Radyal contayı, debriyaj kavrama silindirini, debriyaj bırakma bileziğini, debriyaj ana silindirini ve sert/esnek tüpü değiştirin.

Madde 1 ile ilgili olarak: Şanzımanın üretim tarihini/ürüm tesisini kontrol edin:

- Şanzımanın üzerindeki üretim tarihini ve üretim tesisi kodunu kontrol edin/okuyun (bkz. Şekil 2).



Şekil 2: Şanzımandaki verilere dair örnek.

Şanzımandaki verilerin açıklaması (Şekil 2, A):

- 1: "UMF" = Şanzıman kod harfleri.

- 2: "15060" = Üretim tarihi (15 Haziran 2020).
 3: "48" = Üretim tesisi kodu (bu durumda: El Prat).
 4: "0001" = Bağlantılı numara.
 5: "FM6C9002" = Kontrol amaçlı numara.

Madde 2 ile ilgili olarak: Radyal contanın sızdırmazlık bölgесindeki giriş milini kontrol edin/giriş milini kumlayın:

! NOT
Atölye El Kitabında belirtilenin aksine kontrol/kumlama sırasında, her seferinde 30 dönüş (360°) olmak üzere iki kez kumlama yapılmalıdır. İlk 30 dönüşte sonra zımpara kağıdı değiştirilmelidir.

- Radyal contanın sızdırmazlık bölgесindeki giriş milini kontrol edin/giriş milini **Atölye El Kitabına** göre kumlayın.

Madde 3 ile ilgili olarak: Radyal contayı, debrijaj kavrama silindirini, debrijaj bırakma bileziğini, debrijaj ana silindirini ve sert/esnek tüpü değiştirin:

! NOT
Onarım sırasında mineral ya� giri�i ihtiyal� sebebiyle, debrijaj ana silindiri ve sert/esnek t�p de�isti�rilmelidir.

- Radyal contayı (referans numarası: 0C9.311.113.B), debrijaj kavrama silindirini/debrijaj bırakma bilezi ini (referans numarası: 0A5.141.671.S), debrijaj ana silindirini (referans numarası: 5Q0.721.388.J), sert/esnek tüpü (SEAT Orijinal Parça Katalo una g re referans numarası), Atölye El Kitabı/Orijinal Parçalara ilişkin Yönergeler uyarınca de isti rın.

! NOT
Verilen bilgilere g�re gerçekleştirilmeyen onarım veya de�ishi�mler "gerek�siz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 3540 / 0010 / ...

! NOT
Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST İşlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
Benzinli motora sahip araçlarda:		
24 25 19 XX	Hava filtresi: s�kme ve takma	Süre değerlerine g�re 1) 2)
Diesel motora sahip araçlarda:		
23 25 19 XX	Hava filtresi: s�kme ve takma	Süre değerlerine g�re 1) 2)
T�m araçlarda sürekli:		
34 35 01 99	�anzıman: kontrol (Üretim tarihini/�retim tesisini kontrol edin)	10 1)
Gerekirse:		
34 35 19 XX	�anzıman; s�kme ve takma	Süre değerlerine g�re 1)
35 50 55 99	Giriş mili ya� contası, de�isti�rme	

Şunu içerir:

- Debriyaj kavrama silindiri, debriyaj bırakma bileziği ile birlikte, sökme ve takma
- Radyal containın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini kumlayın

50 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

! NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen süreler dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

! NOT

Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemelerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğu'na göre geçerlidir.

Referans	Açıklama	Adet
0C9.311.113.B	Radyal conta	1
0A5.141.671.S	Debriyaj kavrama silindiri/Debriyaj bırakma bileziği	1
5Q0.721.388.J	Debriyaj ana silindiri	1
***.721.465.* (SEAT Orijinal Parça Kataloğu uyarınca)	Sert/esnek tüp	1
5WA.721.468	Tahliye ekipmanı	1
B.000.750.*	Fren hidroliği	Gerektiğinde
G.052.527.A2	Dişli yağı	Gerektiğinde

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.