

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****! NOT**

Bu şikayet yalnızca çok az kilometre yapmış araçlar için geçerlidir.

**Müşteri şikayeti:**

- Aracın motor/ön bölümünden gıcırtı/bip sesi geliyor.

**Atölye tespiti:**

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Krank mili havalandırma hortumu, hava filtresi muhafazasına düzgün şekilde takılmamıştır.

**Ayrıca**

- Fabrikada takılmış kapak (bkz. Şekil 1, kırmızı oval) hala krank mili havalandırma hortumuna takılı durumdadır.



Şekil 1: Krank mili havalandırma hortumunun hava filtresi muhafazasına takılmadığını gösteren şekil/Fabrikada takılmış kapak çıkarılmamış.

**Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070990/1	İlk yayın.
<b>! NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

**Teknik açıklama**

Krank mili havalandırma hortumunun fabrikada yanlış monte edilmiş olması.

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

**NOT**

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

**Kapağı çıkarın ve krank mili havalandırma hortumunu bağlayın.**

- Eğer krank mili havalandırma hortumu hava filtresi muhafazasına düzgün bir şekilde bağlanmamışsa ve fabrikada takılmış kapak hala krank mili havalandırma hortumunun üzerinde duruyorsa (bkz. Şekil 1, kırmızı daire):
  - Kapağı krank mili havalandırma hortumundan çıkarın.
  - Krank mili havalandırma hortumunu SEAT Atölye El Kitabına göre hava temizleyicisine takın.

**NOT**

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarımlar "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

**Faturalandırma Bilgileri**

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 1052 / 0213 / ...

**NOT**

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
10 83 19 XX	Muhafaza; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
10 52 23 99	Krank mili havalandırma hortumu: takma	10 1)
Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

**NOT**

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."