

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Frenler sıcakken fren pedalına basıldığında düşük hızda sesler geliyor.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Sesler yaklaşık 240 Hz ile 250 Hz arasında bir tonu sahiptir ve fren sisteminde net şekilde tespit edilebilir.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2065976/4	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.

NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Brembo fren sisteminin (bkz. Şekil 1) mükemmel performansı sayesinde, arka arkaya fren yapıldığında bile fren bileşenleri çok yüksek sıcaklıklar ulaşır. Bu nedenle, arka arkaya tam fren yapıldığında frenlemeler arasında yeterli bir soğutma süresi bırakılmalıdır; aksi takdirde, üründe varyasyonlar meydana gelebilir. Bu varyasyonlar aracın güvenliğini etkilemese de, özellikle ses açısından konforu etkiler.



Şekil 1: Brembo fren sistemi örneği.

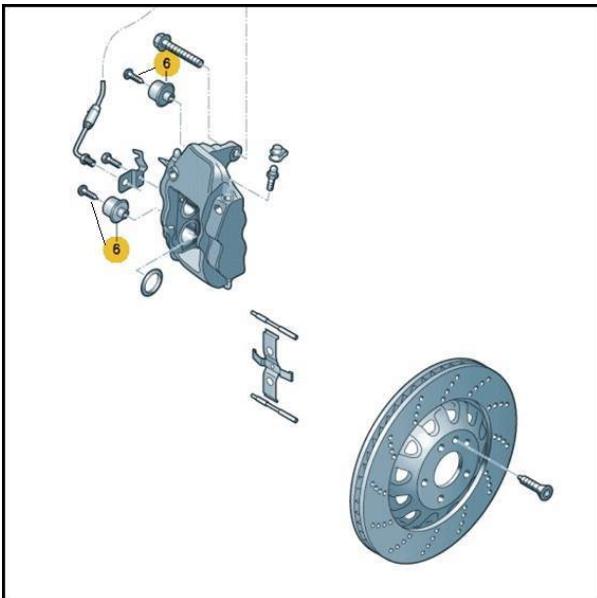
Seri uygulama

Önlem

NOT

Fren pedalına basıldmadan düşük hızda 240 Hz ile 250 Hz arasında duyulan fren sesinin sebebi, fren kaliperi pistonlarından bir tanesinin hafif harekete geçmesidir; aşırı ısı yükü sebebiyle, fren kaliperi pistonlarının sızdırmazlık elemanları etkilenebilir. Bu durum, garanti kapsamında bir anomalilik değildir.

- Ön aks fren kaliperinin her iki tarafına şu referansa sahip iki adet dengeleme ağırlığı yerleştirin: **1K0.615.409** Bunun için de şu referansa sahip sabitleme vidalarını kullanın: **N.106.476.02** (Bkz. şekil 2)Sıkma torku olarak şu değeri kullanın: **8 Nm +/- 1**Şu referansa sahip kilitleme sıvısını: **D.185.400.A3** sabitleme vidalarına uygulayın.



Şekil 2: Denge ağırlıklarına örnek 1K0.615.409 Sabitleme vidalarına örnek N.106.476.02 (konum 6, sarı).

NOT

- Yukarıda açıklanan ses frekansı sebebiyle fren sisteminin disklerini veya pedlerini değiştirmek gerekmeyez. "Teknik geçmiş" bölümünde detayları verilen bilgileri müşteriye açıklayarak, fren sistemindeki aşırı yükten kaynaklanan arızaların tekrarlamasını önleyin.
- Bu şikayetle ilgili bir onarım teknik sorgusu olması durumunda Teknik Destek departmanı, herhangi başka bir bilgi/tavsiye veremez.

Faturalandırma Bilgileri

NOT

Fren sisteminde aşınma ve/veya aşırı ısı yükü olduğunda garanti işlemleri geçerli değildir.

OP notları

NOT

- Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. SEAT Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemlerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yüreklükteki harfler SEAT Orijinal Parça Kataloğu'na göre geçerlidir.
- Onarımı başladmadan önce, yedek parçaların mevcut olduğundan emin olun.

Referans	Açıklama	Miktar
1K0.615.409	Dengeleme ağırlıkları	4 (her yana ikişer tane)
N.106.476.02	Sabitleme vidaları	4 (her yana ikişer tane)
D.185.400.A3	Sabitleyici sıvı	0,2 [her bir taraf için]

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.