

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:****Atölye tespiti:**

Yüksek voltajlı bataryada bir onarım (vb.) kapsamında bir yüksek voltaj modülü değiştirilmelidir.

**Bülten geçmişi:**

İşlem no./ Revizyon numarası:	Değişikliğin içeriği / tipi:
2072244/3	"Konu (Başlık)" altında <b>değişiklik</b>
	"Başlık bilgilerinde" <b>değişiklik</b>
	"Teknik arka plan" altında <b>değişiklik</b>
<b>NOT</b> Aşağıdaki revizyon , sadece bu bültene ait başlık bilgilerindeki bir değişikliğe dayanıyorsa, bu tabloya ait içerik değiştirilmez!	

**Teknik açıklama**

Bir yüksek voltaj modülünün değiştirilmesi durumunda, yapı durumu dokümantasyonunu güncellemek ve yüksek voltaj modül üreticisine bağlı olarak hibrit yönetim kontrol ünitesini (arıza teşhis adresi: 008C) yeniden yapılandırmak için belirli iş adımları yerine getirilmelidir.

- Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK)
- Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem üreticisinin yüksek voltaj modüllerinde)

**1'e ilişkin: Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK):**

<b>NOT</b>
Bu iş adımı, LG Chem, CATL ve SK üreticilerinin yüksek voltaj modülleri için geçerlidir!

Sökülen ve takılan yüksek voltaj modülleri için bir yapı durumu dokümantasyonunun gerçekleştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayın! Yapı durumu dokümantasyonu, ⇒ araç arıza teşhis test cihazı ve -VAS 6161/1a- tarayıcısı yardımıyla gerçekleştirilir.

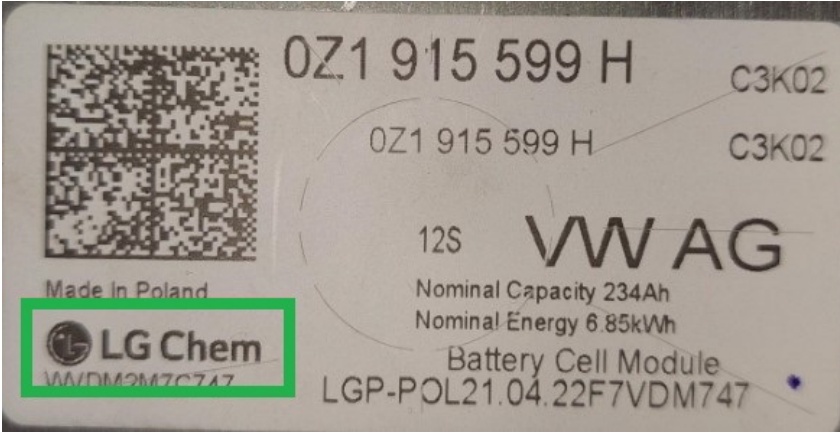
<b>NOT</b>
-VAS 6161/1a- tarayıcısının devreye alınmadan önce yapılandırılması gerektiğini lütfen unutmayın!

⇒ Araç arıza teşhis test cihazında aşağıdaki dizini seçin:

- Yazılım sürümü yönetimi,
- Yapı durumu dokümantasyonu,
- CarPort batarya modülleri yapı durumu dokümantasyonu.

**2'ye ilişkin: Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem yüksek voltaj modül üreticisinde):**

<b>NOT</b>
Bu iş adımı <u>yalnızca</u> LG Chem yüksek voltaj modül üreticisinin yüksek voltaj modülleri için gereklidir! – Yüksek voltaj modül üreticisi, yüksek voltaj modülünün tip etiketinde (bkz. Resim 1, yeşil renkle vurgulanmış) bulunabilir!



Resim 1) Örnek: LG Chem üreticisinin yüksek voltaj modülündeki tip etiketi

**! NOT**

“Yeniden” yapılandırma, bir yüksek voltaj modülü değiştirildikten sonra “008C Hücre dengelemesinin kontrol edilmesi” adlı kontrol programı tekrar gerçekleştirilirken yüksek voltaj modülünün tekrardan arızalı olarak gösterilmemesi için gereklidir. Böylelikle tekrarlayan onarımlar önlenir!

**Yazılım adaptasyonu/Yazılım konfigürasyonu (önlem kodu üzerinden):**

- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Kontakı açın.
- Otomatik vites anahtarını “P” konumuna getirin.
- Çevrim içi (Online) bağlantı özellikli → **araç arıza teşhis test cihazını** aracın arıza teşhis bağlantısına bağlayın ve atölye sunucusuna bağlantı kurun.
- “Kontrol planı” **çalışma modunda** “Arıza teşhisin başlatılması” **fonksiyonunu** seçin ve aracı tanımlayın.
- Kontrol ünitelerinin tanımlanmasının ardından **"Rehberli arıza arama"** otomatik başlatılır.
- → **Araç arıza teşhis test cihazının** ekranındaki talimatları izleyin.
- “Kontrol planı” **çalışma modunda** “Yazılım güncelleme” **fonksiyonunu** seçin.
- Yazılım adaptasyonunu **"2. Önlem kodu üzerinden yazılım güncellemesi"** üzerinden gerçekleştirilir.
- Önlem kodu: **8CHVHDM1041** girin (bkz. Resim 2) ve girdiyi onaylayın.



Resim 2) Önlem kodunun girilmesi

- Program akışının devamında, ⇒ araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.

#### **Uyku modunun uygulanması:**

Araçın uykü moduna geçmesi için aşağıdaki iş adımlarını belirtilen sıralamayla gerçekleştirin:

- Kontakı kapatın.
- Araç arıza teşhis bağlantısından arıza teşhis ara birimini çekin.
- Akü şarj cihazını ayırın.
- Motor kaputunu/bagaj kapağını ve kapıları kapatın. Ardından aracı dışarıdan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile kilitleyin. Araç anahtarını, araca minimum 20 metrelik mesafeye bırakın!
- Araçın veri yoluna geçmesi amacıyla minimum 15 dakika bekleyin!
- Araç kilitlerini tekrardan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile açın.
- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Arıza teşhis arayüzünü araç arıza teşhis bağlantısına takın.
- Kontakı açın.
- Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Otomatik vitesi anahtarını "P" konumuna alın.

#### **Yazılım konfigürasyonu (arıza teşhis adresi):**

- "Kontrol planı" çalışma modunda "Yazılım güncelleme" fonksiyonunu seçin.
- Yazılım konfigürasyonu "1. Arıza teşhis adresi üzerinden SWK" üzerinden gerçekleştirilir.
- Arıza teşhis adresi: 008C girin (bkz. Resim 3) ve girdiyi onaylayın.



Resim 3) Arıza teşhis adresinin girilmesi: 008C

- Program akışının devamında, ⇒ araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.

#### **NOT**

Yazılım konfigürasyonunu başarıyla gerçekleştirdikten sonra uygulamayı henüz sonlandırmayın!

#### **VKMS tanıtımı ve arıza teşhisten çıkış:**

#### **NOT**

Bilgi ve eğlence sistemini, kontrol programını gerçekleştirmeden önce "Offline moduna" alın!

- Kontakı kapatıp açın.
- Sürüşe hazır olma hali oluşturulması.
- Kontakı açın.
- Kontrol planına kontrol programını kontrol programını ekleyin.

- İlgili **"Kendi kendine kontrolü seçin"** altında aşağıdaki noktaları seçin:
  - "Arıza teşhise uyumlu sistemler"
  - "0025 - Immobilizer"
  - "0025 - VKMS fonksiyonları"
  - "VKMS tanıtımı" seçimini gerçekleştirin ve kontrol planına ekleyin.
- "VKSM'nin tanıtılması" **kontrol programını** başlatın.
- Sürecin devamında ⇒ **araç arıza teşhis test cihazı** talimatlarını takip edin.
- Kontrol programını gerçekleştirdikten sonra arıza teşhis oturumunu sonlandırın. Bu sırada vaka bellek kayıtları otomatik olarak silinir!

## Seri uygulama

—

## Önlem

—

?:These documents are exclusively for internal use.