

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P219600 - Lambda sondası 1, Sıra 1 - Sinyal çok zengin/ Semptom: 4116

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2064627/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Müşteri şikayeti / Atölye tespitiTeknik arka planÖnlemFaturalandırma bilgileri
Not: Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Katalitik konvertör sonrası Lambda sondasına giden soket bağlantısında nem (-G130-)

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Katalitik konvertör sonrası Lambda sondasını (-G130-) değiştirin ve elektrik kablo demetini onarın.

- Katalitik konvertör sonrası Lambda sondasını (-G130-) SEAT atölye el kitapları/ YP kataloğu gereğince değiştirin.
- Katalitik konvertör sonrası Lambda sonda elektrik soket bağlantısını (-G130-) kablo demeti tarafından kesin.
- Kablo demeti onarım seti -VAS 1978 B- yardımıyla yeni pinleri, ekte gösterildiği gibi katalitik konvertör sonra Lambda sondasının elektrik soket bağlantısına (-G130-) ("YP bilgileri" altındaki YP numaralarına bakın) takın.



Dikkat:

Ek ayrıca VAS 1978 B kablo demeti onarım seti ile kablo demetlerinin onarımına yönelik notlar içerir.



Dikkat:

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2473 / 0010 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
24 73 19 XX	Katalitik konvertör öncesi Lambda sondasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
97 09 41 XX	Merkezi kablo tesisatının onarılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.



Not:

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları



Dikkat:

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Adet
04E 906 262 EC	Lambda sondası	1x
000 979 025 EA	2 kontaklı tekli hat	2x
000 979 941	Geçmeli konektör	4
3C0 972 741	Tek hat izolasyonu	4