

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.
- Kontrol panelinde, elektrikli gaz kumandasında sorun olduğuna ilişkin kontrol lambası yanıyor.
- Kontrol panelinde, Start-Stop sisteminde soruna yönelik kontrol lambası yanıyor.
- Sürüş sırasında düzensiz motor çalışması veya motorda güç sorunları (sarsıntı)
- Motor acil çalıştırma modunda

### Atölye tespiti:

- Müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Motor, rölantideyken düzensiz çalışabilir, sürüş sırasında sarsılabilir veya acil çalıştırma modunda bulunabilir.
- Motor kontrol ünitesinin vaka belleğinde (arıza teşhis adresi 0001), motor kumandasının elektrikli bileşenleriyle bağlantılı çeşitli kayıtlar (Semptomlar: şasiye kısa devre, açık devre vb.) kayıtlıdır.
  - Örneğin akım devrelerinde (5 V), ateşleme bobinlerinde, bujilerde, enjeksiyon valflerinde ve elektrikli motor kablo demetine bağlı olan diğer sensörlerde ve aktüatörlerde sorunlar mevcuttur.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2072469/1	İlk yayın
<div><div><div></div></div><div>NOT</div></div> <div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div>	

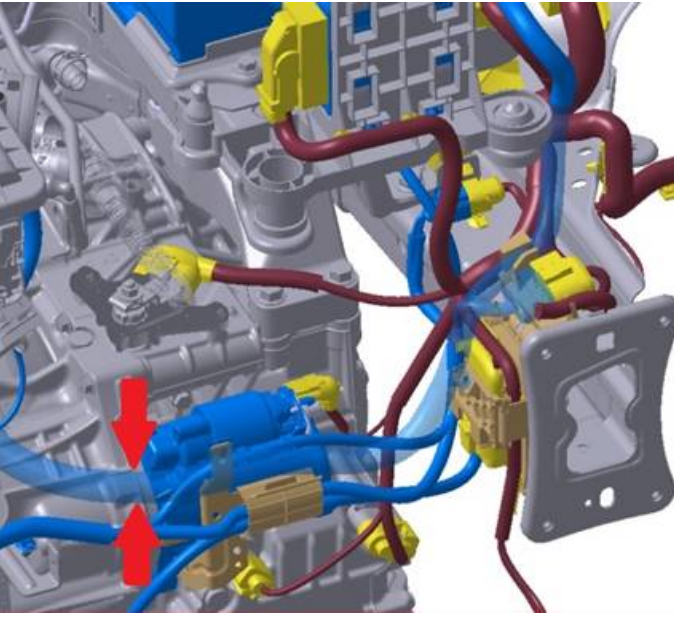
### Teknik açıklama

Elektrikli motor kablo demetinde çarpışma ve müteakiben kısıtlamalar/kısa devre meydana gelir.

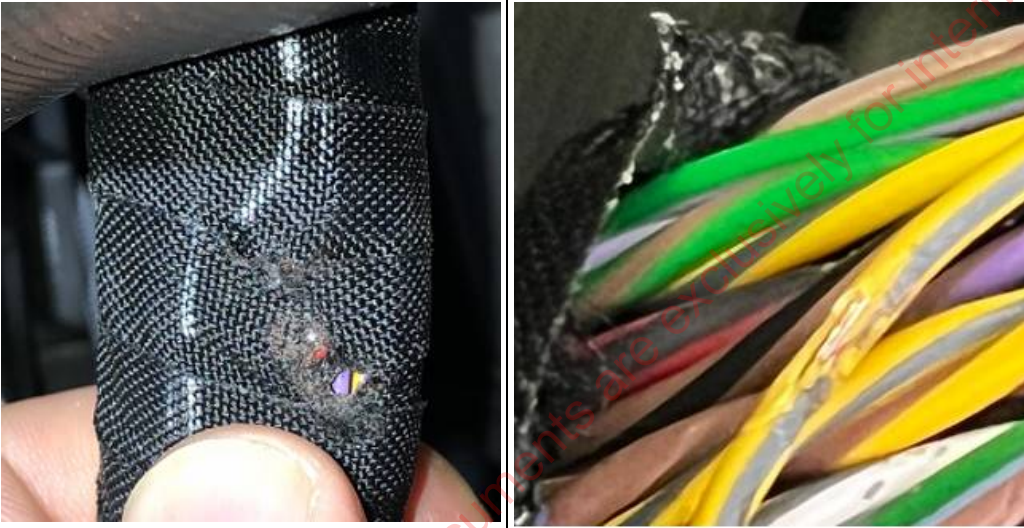
Kablo demeti, şanzıman muhafazasının kenarına çarpar (bkz. Resim 1, marş motorunun yakınındaki alan, kırmızı ok ile işaretlenmiş yer).



Resim 1: Motor bölmesi üstten görünüm örneği



Resim 2: Marş motoru çevresinden ve şanzıman ön tarafından oluşan alanın örnek görünümü



Resim 3 ve 4: Kablo demetinde çarpışmanın/kısıtlanmış kabloların örnek görünümü

### Seri uygulama

Seride önlem, 12.05.2023 tarihinden sonra üretilen TMBGK7NW0P3133154 kaporta numarası ve sonrası araçlarda kullanılacaktır.

### Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

#### NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Görsel kontrolde, kablo demetinde bir çarpışma (bkz. Resim 3) tespit edilirse aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Hava filtresi muhafazasını sökün.
- - Ses yalıtımını sökün.
- T60a soket bağlantısını, motor kontrol ünitesinden ayırın (aracın donanım kapsamında motor kontrol ünitesi için bir güvenlik kaplaması bulunuyorsa bu kaplamayı sökün, yani güvenlik civatalarını çıkarın).
- Dokuma bandın çıkarılabilmesi ve kısıtlanan hattın (hatların) onarılabilmesi için kablo demetini gevşek bir konuma getirin (kablo demetinin sabitlenmesi için kullanılan kablo bağınyı çıkarın).

- Mekanik olarak kısıtlanan kabloları, geçmeli konektör (bkz. Resim 5) yardımıyla ve standart teknolojiyi kullanarak onarın.
- Elektrikli kablo demetini dokuma bant ile izole edin (bandı iki tarafta mevcut izolasyonun 3-4 cm üzerine sarın).
- Şanzıman kalıbındaki keskin kenarları uygun bir alet (örneğin törpü) ile giderin (bkz. Resim 1).
- Motor kontrol ünitesi soket bağlantısı dahil olmak üzere motor kablo demetini tekrardan montaj konumuna takın.
- Kablo demetinin önceki çarpışmanın kritik noktasına en yakın olduğu yerde, elektrikli kablo demetine YP No.: N10.755.101 olan bir ara halka (bkz. Resim 6 ve Resim 7) takın.
- Hava filtresi muhafazasını ve ayrıca ses yalıtımını tekrar takın.
- Motor kontrol ünitesinin güvenlik kaplamasını (aracın donanım kapsamında bulunuyorsa) tekrar takın.



Resim 5



Resim 6



Resim 7

#### NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

#### Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 9752 / T025 / ...

#### NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli hata arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
10 82 19 XX	Ses yalıtımının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
24 70 19 XX	Elektronik enjektör kontrol ünitesinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
97 52 19 99	Motor kablo demetinin sökülmesi ve takılması	30 1)

97 09 41 XX	Merkezi kablo demetini onarma (kablo sayısına göre)	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

#### NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

#### OP notları

#### NOT

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Onarım öncesinde her durumda yedek parçanın stoklarda olup olmadığını kontrol edin.

YP numarası	Açıklama	Adet	Not
000979940	Geçmeli konektör, su geçirmez	Farklı kablolarla göre	açık sarı (0,35–0,5 mm)
000.979.941	Geçmeli konektör, su geçirmez	Farklı kablolarla göre	kırmızı (0,5–1 mm)
000.979.942	Geçmeli konektör, su geçirmez	Farklı kablolarla göre	mavi (1,5-2,5 mm)
D.422.S25.A2	Dokuma yapışkan bant	1	1 araç için ½
N10.755.101	Dişli halka (ara halka)	1	-
N90.937.702	Kablo bağı	1	-
N91.146.801 *	Kopartılabilir cıvata M6	3	-

\* aracın donanım kapsamında motor kontrol ünitesi için bir güvenlik kaplaması bulunuyorsa