

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Adaptif seyir kontrolü araç hareket halindeyken doğru çalışmıyor ve sonrasında yeniden etkinleştirilemiyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde elektrikli gaz kelebeği uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesine (arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellekleri kaydedilmiştir:
 - P060C00 - Kontrol ünitesi, dahili sistem arızası, ana işlemci - Yanlış çalışma.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2065439/4	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Önlem.
NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım adaptasyonu.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT
Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT
Ekli tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası

güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Model	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
LEON (KL)	DPBA 1.5 I TSI 96 kW	05E 906 012	9971	05E 906 012	9973 veya sonrası	35A6
LEON (KL)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 012 A	9970, 9971	05E 906 012 A	9973 veya sonrası	35A6
ARONA (KJ7)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 AQ	9662	05E 906 018 AQ	9971 veya sonrası	35A6
LEON (5F)	DPBA 1.5 I TSI 96 kW	05E.906.018.AR	9641	05E.906.018.AR	9970 veya sonrası	35A6
LEON (5F)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 AS	9596	05E 906 018 AS	9971 veya sonrası	35A6
ATECA (KH)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 AT	9640	05E 906 018 AT	9971 veya sonrası	35A6
TARRACO (KN2)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 BC	9597	05E 906 018 BC	9971 veya sonrası	35A6
TARRACO (KN2)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 BS	0914	05E 906 018 BS	1902 veya sonrası	35A6
IBIZA (KJ1)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 CF	0806	05E 906 018 CF	1905 veya sonrası	35A6
ARONA (KJ7)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 CG	0807	05E 906 018 CG	1906 veya sonrası	35A6
ATECA (KH)	DPCA 1.5 I TSI 110 kW	05E 906 018 CK	0863	05E 906 018 CK	1910 veya sonrası	35A6

NOT

Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

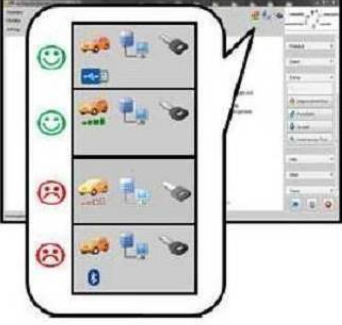
- **Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A arıza teşhis arayüzünü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.
- Tüm elektrikli donanımları (havalandırma, koltuk ısıtması, lambalar vs.) kapatın.
- Arıza teşhis cihazını araca bağlayın.

NOT

- Yazılım konfigürasyonu (SVM) USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi

üzerinden de gerçekleştirilebilir.

- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gerekir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 1: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.

! NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontakta çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2470 / 0202 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

! NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları



NOT

Herhangi bir parça deęiřimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gerekçesiz deęiřim olarak deęerlendirilebilir.

?:These documents are exclusively for internal use.