

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde motor yönetimi (elektronik motor kumandası) ile ilgili sorunlar olduğunu gösteren ikaz lambası yanıyor.

veya/veye

- Gösterge panelinde ön kızdırma sisteminin ikaz lambası yanıyor.

veya/veye

- Hızlanmaya çalışırken motor gücü yetersiz kalıyor.

Atölye tespitı:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydı var:
 - P164B00 – Yağ basıncı müşiri - Hatalı işlev
 -

Dokümana ait geçmiş veriler:

TPI revizyon numarası	Değişikliğin içeriği/ tipi:
2045405/7	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">• Başlık bilgileri• Önlem• Faturalandırma bilgileri



NOT
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Parça farklılığı:

- Yağ basıncı müşiri (-F1-).

veya

- Yağ basıncı regülatör valfi (-N428-).

Seri uygulama

1) Sorunları düzeltilen yeni bir yağ basıncı müşirinin (-F1-) kullanıma sunulması:

- Şu üretim tarihi **1.07.2016** yağ basıncı müşirinde (-F1-) (bakınız resim 1, kırmızı elips)



Resim 1: Üretim tarihi aralığı 28.08.14 olan bir yağ basınç müşirinin (-F1-) görüntü örneği (kırmızı elips)

2) İyileştirilmiş yağ basınç regülatör valfinin (-N428-) kullanımı.

- Motor üretim tarihinden itibaren: 1.09.2017 (bkz. Resim 2, kırmızı dikdörtgen).



Resim 2: Triger kayış koruması üzerinde bulunan ve motor üretim verilerini içeren etiketin örnek görüntüsü.

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

1) Yağ basınç müşiri (-F1-) kontrol edilir ve ihtiyaç halinde değiştirilir.

2) Yağ basınç regülatör valfinin (-N428-) kontrolü ve gerekirse değişimi.

Madde 1) kapsamında yağ basınç müşiri (-F1-) kontrol edilir ve ihtiyaç halinde değiştirilir:

- Rehberli arıza araması işlemini P164B00 vaka bellek kaydına bağlı kalarak yürütün.
- Farklılık tespit edilemezse ve yağ basınç müşirinin (-F1-) üretim tarihi kullanıma başlama tarihinden (01.07.2016 tarihinden önceyse, yağ basınç müşiri (-F1-) SEAT Atölye El Kitabı/ OP kataloğu gereğince değiştirilir.
- Yağ basınç müşirinin (-F1-) soket gövdesinde bulunan kontakların açık olup olmadıklarını ve/veya bir kontağın kötü durumda olup olmadığını/korozyon olup olmadığını kontrol edin.
- Farklılıklar tespit ediliyorsa, yağ basınç müşirinin (-F1-) soket gövdesindeki kontaklar kablo tesisatı onarım seti -VAS 1978- kullanılarak SEAT Atölye El Kitabındaki talimatlara uyarak değiştirilmelidir
-

NOT

Ek ayrıca VAS 1978 B kablo demeti onarım seti ile kablo demetlerinin onarımına yönelik notlar içerir.

- Yağ basınç müşri (-F1-) üzerindeki üretim tarihi kullanıma başlangıç tarihiyle uyumlussa veya zaman aralığı bundan sonrasa (01.07.2016 tarihinden itibaren veya daha sonrası), "Madde 2 kapsamında".

Madde 2 kapsamında) Yağ basınç regülyasyon valfinin (-N428-) kontrolü ve gerekirse değişimi:

Yağ basınç müşri (-F1-) üzerindeki üretim tarihi kullanıma başlangıç tarihiyle uyumluysa veya zaman aralığı bundan sonraysa (01.07.2016 tarihinden itibaren veya daha sonrası) ve/veya P164B00 vaka bellek kaydı kapsamında yeni bir şikayet meydana geliyorsa, yağ şarj basınç valf (-N428-) aşağıdaki çalışma talimatları gereğince kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

- Yağ düşük basınç müşri (-F378-), SEAT Atölye El Kitabı gereğince değiştirilir.
- Yağ basınç ölçer -VAG 1342-, yağ düşük basınç müşri (-F378-) civata deliğine sokulur ve sıkılır.
- Motoru çalıştırın ve rölatinde bırakın. Yağ basınç ölçerinden -V.A.G 1342 yağ basıncı okunur.
- Ariza teşhis test cihazı kullanımyla "motor çalışması yağ basıncı" fonksiyon kontrolü, aşağıdaki şekilde uygulanır:
 - Ariza teşhis özellikli sistemler => 0001 - Motor elektroniği => 0001 - Motor elektroniği fonksiyonları =>0001 Adaptasyon.
- Güncel "Motor çalışması yağ basıncı" durumu "Etkin değil" durumundan "Etkin" durumuna geçirilir ve yağ basınç ölçer -VAG 1342- gözlemlenir.
- Yağ basıncı, aşağıdaki nominal değerde artmalıdır:
 - **Dizel motorlar** – Nominal değer: 1,0 Bar değerinden yüksek.
- "Motor çalışma yağ basıncı" birden fazla kez "Etkin değil" konumundan "Etkin" konumuna ve tam tersi konumlara değişmeli ve bu sırada yağ basınç ölçerinde -VAG 1342- görüntülenen yağ basıncıları tespit edilmelidir.
 - Yağ basınç farkı, belirtilen nominal değere erişmezse, yağ basınç regülyasyon valfinin (-N428-) SEAT Atölye El Katab/YP kataloğu gereğince değiştirilmelidir.
- Yağ düşük basınç müşri (-F378-), tekrar SEAT Atölye El Kitabı gereğince takılır.

NOT

Son olarak ve "Motor çalışması yağ basıncı" fonksiyon kontrolünün tamamlanmasından önce "Etkin değil" konumuna geçilir.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1705 / 0040 / ... (yağ basınç müşri).

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1719 / 0010 / ... (yağ basıncı regülyasyon valfi).

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
Gerekirse:		
17 05 19 XX	Yağ basınç müşirinin (F1) sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
17 05 19 XX	Yağ basınç şalterinin (F378) sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
17 19 19 XX	Yağ basıncı regülyasyon valfinin N428 sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

Gerekirse:

97 09 41 52	Merkezi kablo tesisatının onarılması	40 1)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlılılı işlemleri de dikkate alın.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni versiyonu araç motoruna uygun OP kataloğuundan bakılabilir.

Gerekli özel aletler, kontrol ve ölçüm cihazları yanında yardımcı malzemeler

YP Numarası: (ASE numarası ..)	YP Numarası: (VAS veya VAG. Numarası ..)	Açıklama
ASE40151002XXX	VAS 1978 B	Kablo demeti onarım seti
ASE40120100000	VAG 1342	Yağ basınç kontrolü