

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

**ve/veya**

- Gösterge panelindeki elektrikli gaz kumandası kontrol lambası yanıyor.

**Atölye tespiti:**

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinin vaka belleğinde bir veya aşağıdaki vaka bellek kayıtlarından biri (geçici/kalıcı) kayıtlı:
  - P245300 - Partikül filtresi fark basınç sensörü 1 tutarsız sinyal
  - P245400 - Partikül filtresi fark basınç sensörü 1 şaseye kısa devre

**Dokümana ait geçmiş veriler:**

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2061444/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>

**NOT**

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

**Teknik açıklama**

Fark basınç sensörünün hatları fabrikada montaj işlemi sırasında karışmış/ yanlış bağlanmış (bkz. Resim 1).



**Resim 1:** Karışık / yanlış bağlanmış fark basınç sensörü hatlarının örnek görünümü.

## Seri uygulama

---

## Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

### ! NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Fark basınç sensörünün hatlarını kontrol edin / doğru şekilde bağlayın.

- Fark basınç sensörü hatlarının karıştırılıp karıştırılmadığını / yanlış bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin (bkz. Resim 1).
  - Fark basınç sensörünün hatları doğru şekilde bağlanmışsa, bu TPI kapsamı dışındadır. Vaka bellek kayıtlarını rehberli arıza aramaya göre giderin. Bu durumda da aracın onarım giderleri bu TPI baz alınarak faturalandırılmaz.
  - Fark basınç sensörünün hatları yanlış bağlanmışsa (bkz. Resim 1), bunların değiştirilmeleri gerekir (bkz. Resim 2).



Resim 2: Doğru bağlanmış fark basınç sensörü hatlarının örnek görünümü.

### ! NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

## Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2676 / 0010 / ...

### ! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
10 82 19 00	Ses yalıtımının sökülmesi ve takılması <u>Aşağıdaki işlemleri kapsar:</u> Fark basınç sensörü hatlarının kontrolü	Zaman tarifesine göre 1)
Gerekirse:		
26 75 41 99	Fark basınç sensörünün hatlarını doğru şekilde bağlayın	20 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

#### NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Fark basınç sensörünün hatları doğru şekilde bağlanmışsa, bu TPI kapsamı dışındadır. Bu durumda da aracın onarım giderleri bu TPI baz alınarak faturalandırılmaz.