


Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Atölye tespiti:

Teslimat kontrolü (PDI) sırasında tespit edilenler:

- Motor çalışmıyor (marş motoru çalışıyor ancak motor marş almıyor);
- Yakıt deposundan gelen tuhaf bir koku var;
- Yakıtın rengi sarıya dönük.
- .

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2056244/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriÖnlem
<div><div> NOT</div><div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div></div>	

Teknik açıklama

Yeni araca standart olarak doldurulan yakıt, %7–10 biyodizel oranına sahip piyasa tipi bir yakıt ile karıştırıldığında zaman içerisinde yakıt kalitesinde düzeltilemeyen kimyasal değişiklikler meydana gelebilir.

Bu, elektrikli düşük basınç yakıt pompasına ait hareketli parçaların yapışmasına ve ayrıca park edilen araçtaki yakıt sisteminin tamamında kirlenmelere neden olabilir. Koşullara bağlı olarak motor çalıştırılamayabilir.

Seri uygulama

Önlem

Yakıt filtresinden sonra nominal yakıt basıncı değerine ulaşılmazsa sorunu teyit ettikten sonra Atölye El Kitabına göre ilerleyin.

- Yakıt deposundaki pompanın fonksiyonunu Rehberli arıza araması uyarınca kontrol edin.
- Düşük basınçlı yakıt pompasını kontrol edin. Pompa **1A ve 1B** resimlerindeki gibi görünüyorsa (amonyak benzeri kokuya sahip kıvamlı sarımsı bir kütle) düşük basınçlı yakıt pompasını değiştirin. Bu durumda piyasa tipi yakıtın ilk doldurulan yakıt ile karıştırıldığı kanıtlanmış olur. **Bu durum, üründen kaynaklanmaz ve bu nedenle alacak başvurusu veya garanti üzerinden faturalandırma önerilmez.**
- Pompa kirlendiyse (kir) veya **P008700 (Yakıt basıncındaki dağıtıcı/yakıt sistem basıncında fazla düşük)** vaka bellek kaydı kayıtlıysa **TPI 2028089** uyarınca onarım ile devam edin.

ÖNEMLİ

Yakıt, EN590 dizel yakıt standardını (veya ülkeye özgü standart) karşılamıyorsa onarım ne gerçekleştirilebilir ne de araç garantisi kapsamında faturalandırılabilir.



Resimler 1A ve 1B: Kirlenmiş bir pompanın örnek görünümü.

! NOT

- Yeni ve ticari araçların onarım programını dikkate alın. Aracın en az 3 ayda bir geçerli SEAT talimatları uyarınca çalıştırılıp hareket ettirilmesine dikkat edin.
- Park edilmiş ve üstü açık depolarda muhafaza edilen araçların onarım programına uyulduğundan emin olun.
- Park edilmiş ve üstü açık depolarda muhafaza edilen araçların onarım programı sayesinde sadece değil (frenlerin serbest bırakılması için) aynı zamanda sistemdeki yakıt da hareket ettirilir.

?:These documents are exclusively for internal use