

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki Şerit Yardımı uyarı lambası yanıyor ve "Şerit Yardımı mevcut değil" metin mesajı gösteriliyor (bkz. Şekil 1).



Şekil 1: Gösterge paneli ekranındaki uyarı mesajı örneği.

- Gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntüleniyor: "Hata: Trafik İşareti Algılama" (Bkz. şekil 2). Trafik İşareti Algılama Sistemi tanımı mevcut değil.



Şekil 2: Gösterge paneli ekranındaki uyarı mesajı örneği.

Atölye tespiti:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Aşağıdaki vaka belleği sürücü asistan sistemleri için ön sensör kontrol ünitesine kaydedilir (arıza teşhis adresi 00A5):
 - B200FF0 - Dahili arıza. Semptom: 1124116

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2071680/1	İlk yayın.
NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

Teknik açıklama

Sürücü asistan sistemleri için ön sensör kontrol ünitesinde yazılım sapması (arıza teşhis adresi 00A5).

Seri uygulama

Önem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT
Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Sürücü asistan sistemleri için ön sensör kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi (arıza teşhis adresi 00A5).

Kontrol ünitesindeki yazılımı aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT

Ekli tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
2Q0 980 653 D	1401	2Q0 980 653 D	1421 veya sonrası	36EA

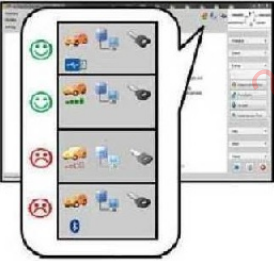
NOT

Yazılımı yapılandırmadan önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- **Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Yazılım konfigürasyonu sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (örn. havalandırma, koltuk ısıtması vs.).
- Kontrol ünitesi yazılımının konfigürasyonu sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (örn. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile araç arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Bluetooth® (telsiz iletişim sistemi) veya Wi-Fi, yazılım konfigürasyonu işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.
- Kontrol ünitelerinin yazılım konfigürasyonu için VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arayüzünü (Wi-Fi telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile atölye ağı arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. WiFi ağ bağlantıları yazılım konfigürasyonu işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.

NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse WiFi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- WiFi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 3) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gerekir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 3: Bluetooth /WiFi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtar kontakta çıkartıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9638 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung"

kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)
Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

NOT

Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gereksiz değişim olarak değerlendirilebilir.