

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

- Motor çekişi zayıf.

ve/veya

- Düzensiz motor çalışması.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

**Atölye tespiti:**

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti tespit edilmektedir.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıda listelenen vaka bellek kayıtlarından en az bir tanesi (kalıcı/geçici) kayıtlıdır:
  - P226300 Egzoz turboşarj/Kompresör - Sistem çalışmıyor/ Fonksiyon doğru değil.
  - P256200 Turboşarj aktüatörü konum sensörü - Elektriksel sapma.
  - P256400 Turboşarj aktüatörü konum sensörü - Sinyal çok küçük.
  - P334A00 Turboşarj aktüatörü - Elektriksel sapma .
  - P334B00 Turboşarj aktüatörü - Mekanik sapma.
  - P003300 Egzoz turboşarj devridaim valfı - Elektriksel sapma.
  - P003400 Egzoz turboşarj devridaim valfı - Şasiye kısa devre.

**! NOT**

- Eğer şu koda sahip motorlarda:
- CPW\*
- CZC\*
- "P334B00 – Turboşarj aktüatörü – mekanik farklılık" vaka bellek kaydı kayıtlıysa, bu TPI 2050987/\* da dikkate alın.

**! NOT**

- Belirtilen kodlara sahip motorlar ile donatılan araçlarda
- CZDA
- CZEA
- CPTA
- CHPB
- CHPA
- "P226300 – Egzoz turboşarj/Kompresör - Sistem gücü yok/Fonksiyon doğru değil" vaka bellek kaydı kaydedilmişse TPI 2047059/\* da dikkate alın.

**Dokümana ait geçmiş veriler:**

İşlem no./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2040312/11	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Önlem</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>

## NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

## Seri uygulama

## Önlem

Müşteri şikayetinde lütfen şu tamir sürecini uygulayın:

## NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Motor kontrol ünitesinde kayıtlı vaka bellek kayıtlarını rehberli arıza arama yaparak silin.

## NOT

Rehberli arıza araması sorunun nedeni olarak turboşarj aktüatöründen farklı bir yapı parçası tespit ediyorsa mevcut TPI geçerli değildir. Bu durumda motorun onarımına yönelik masrafların ilgili TPI üzerinden fatura edilemeyeceğini dikkate alın.

Sadece rehberli arıza aramada şikayetin nedeni olarak turboşarj aktüatöründen (servo motor onarım seti) kaynaklandığı belirleniyorsa, SEAT atölye el kitabına/ YP kataloğuna bakarak turboşarj aktüatörünü değiştirin.

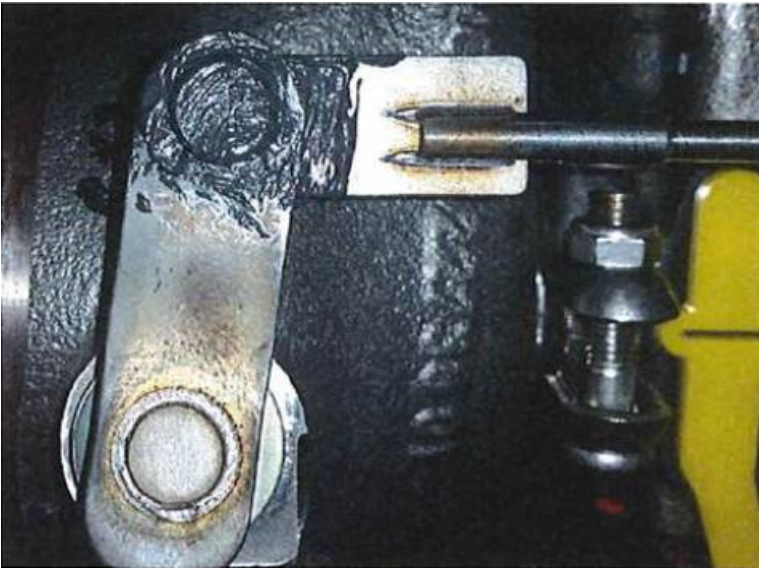
## NOT

Lütfen böyle bir durumda egzoz turboşarjın değiştirilemeyeceği hususuna dikkat edin. Egzoz turboşarjın yetkisiz değişimi geri fatura edilecektir.

## NOT

- Şu koda sahip motorlarda:
- CJZ\_368116 – Fabrika: Salzgitter (S/17)
- CJZ\_541113 – Fabrika: Győr (G/26)
- CYV\_251173 – Fabrika: Győr (G/26)
- CZD\_334012 – Fabrika: Chemnitz (C/27)
- CHP\_305210 – Fabrika: Chemnitz (C/27)
- CPT\_081879 – Fabrika: Chemnitz (C/27)
- CZE\_130677 – Fabrika: Chemnitz (C/27)
- Aşağıdaki işlem adımının (Wastegate klapesi ve turboşarj aktüatörü arasındaki bağlantı noktasına sıcak cıvata macunu ile yağlama) uygulanmasına gerek yoktur.

- Ayrıca **mutlaka** Wastegate klapesi ve turboşarj aktüatörü arasındaki bağlantı noktası sıcak cıvata macunu ile YP No.: G 052 112 A3 (bakınız resim 1) kaplanmalıdır.



Resim 1: Wastegate klapesi ve turboşarj aktüatörü arasındaki bağlantı noktasının örnek görüntüsü.

**NOT**

Wastegate klapesinde “zorlanma hissedilmesi” (turboşarj aktüatörü söküldükten sonra) egzoz turboşarjının arızalı olduğunu göstermez. Turboşarj aktüatörü sorunun kaynağı olduğu tespiti yapılıyorsa, turboşarjın değiştirilmesine gerek yoktur. Sadece turboşarj aktüatörü değiştirilmelidir.

### Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 2130 / 0040 / ...

**NOT**

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda “HST işlem numarası” alanı TPI numarası ile manüel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
<b>Gerekirse:</b>		
21 58 19 XX	Turboşarj aktüatörünün sökülmesi ve takılması Aşağıdaki işlemleri kapsar: Yağlama	Zaman tarifelerine göre 1)
<b>Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.</b>		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

**NOT**

- Bu TPI’de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Rehberli arıza araması sorunun nedeni olarak turboşarj aktüatöründen farklı bir yapı parçası tespit ediyorsa mevcut TPI geçerli değildir. Bu durumda motorun onarım masrafları bu TPI üzerinden fatura edilemeyecektir.
- Egzoz turboşarjın yetkisiz değişimi geri fatura edilecektir.

#### OP notları

YP numarası	Açıklama	Notlar
YP kataloğu gereğince	Servo motor onarım seti (Turboşarj aktüatörü)	---
G 052 112 A3	Sıcak cıvata macunu	Ayrı faturalandırmak mümkün değildir (Masraflar işçilik süresi hesaplanırken dikkate alınmıştır).

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.