

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde motor yönetimi (motor elektroniği yönetimi) sistemi için uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesine aşağıdaki vaka belleklerinden biri kayıtlıdır (ariza teşhis adresi 0001):
 - P258C00 - Fren vakum pompasının etkinleştirilmesi - Şasiye kısa devre // Semptom: 37879
 - P258B00 - Fren vakum pompasının etkinleştirilmesi - Mantıksız sinyal // Semptom: 35414
 - P258A00 - Fren vakum pompasının etkinleştirilmesi - Kesinti // Semptom: 37876

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2069557/5	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Önlem.Faturalandırma bilgileri.

! NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım sapması; fren servo vakum pompasında aşırı aktivasyon süresi.

Seri uygulama

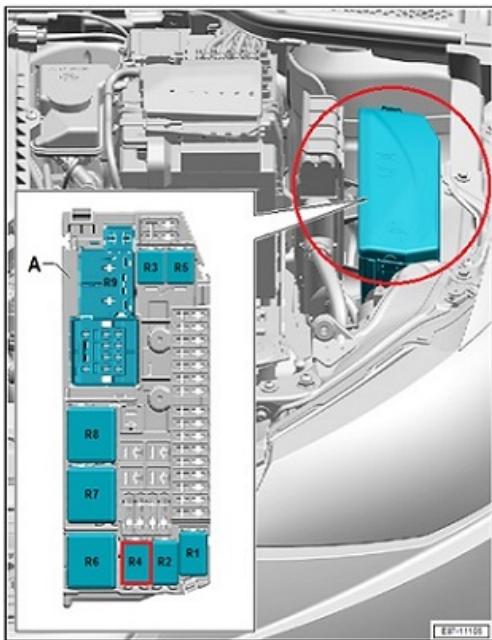
Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

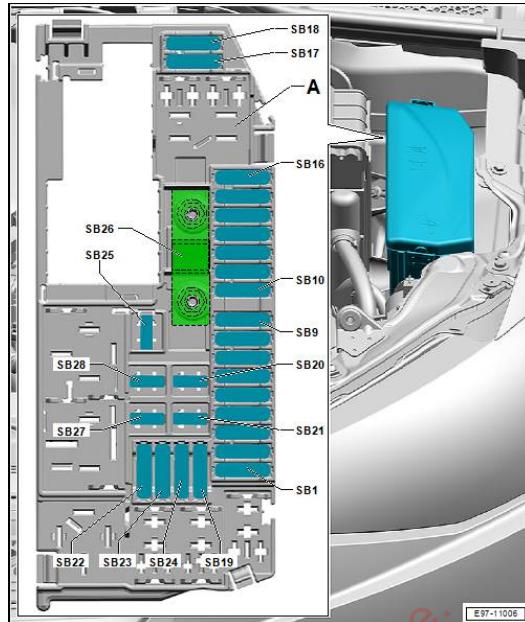
! NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

- Motor kontrol ünitesi güncellenmemiş olarak (yazılım seviyesi < 29xx), Fren servo vakum pompası aktivasyon rölesi -J318- sürekli olarak bağlı kalıp kalmadığını kontrol edin:
 - Röle sürekli olarak uyarlıyorsa, motor kontrol ünitesi SEAT Atölye El Kitabına göre değiştirilmeli ve ünite yazılım tablosuna göre yeniden programlanmalıdır.
 - Röle sürekli olarak UYARILMIYORSA, sadece motor kontrol ünitesi yazılım tablosuna göre yeniden programlanmalıdır.
 - Motor bölmesindeki SB sigorta yuvası elektrik kutusunda (bkz. Şekil 1, kırmızı daire), fren servo vakum pompası aktivasyon rölesi - J318- (bkz. Şekil 1, R4 konumu, kırmızı dikdörtgen) ve fren servo vakum pompasına güç sağlayan SB7 sigortasında (15A, açık mavi) (bkz. Şekil 2, SB sigorta yuvasındaki sigorta 7 -SB7-) fren servo vakum pompasının çalışmasını etkileyebilecek herhangi bir anormallik olmadığını kontrol edin/doğrulayın.



Şekil 1: SB sigorta yuvası elektrik kutusu (kırmızı daire) ve vakum pompası aktivasyon rölesi -J318- (kırmızı dikdörtgen) örneği.



Şekil 2: SB sigorta yuvası elektrik kutusu örneği.

- 5Q0.906.207.B belgesine başvurarak fren servo basınç sensörünün (bkz. Şekil 3) üretim tarihini kontrol edin:
 - 18.01.2024 tarihinden önceyse, fren servo basınç sensörünü Atölye El Kitabı/Orijinal Parça Kataloğuna uygun şekilde değiştirin.



Şekil 3: Fren servo basınç sensörünün ve referans ve üretim tarihinin bulunduğu alanın görünümü (kırmızı dikdörtgen).

- Fren servo vakum pompası ve aktivasyon rölesi -J318- sadece etkilendiklerinde veya düzgün çalışmadıklarında değiştirilebilir.

NOT

Fren servo vakum pompasının değiştirilmesi gerekiyorsa, aktivasyon rölesi de değiştirilmelidir.

- Ardından motor kontrol ünitesindeki yazılımı güncelleyin (ariza teşhis adresi 0001).

NOT

Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT

Eski tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yüklü olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Model	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
IBIZA (KJ1)	DWYA	04E 906 056 AM	1933	04E 906 056 AM	2991 veya sonrası	369E
IBIZA (KJ1)	DWYA	04E 906 056 AN	1938	04E 906 056 AN	2992 veya sonrası	369E
ARONA (KJ7)	DWYA	04E 906 056 BA	2008	04E 906 056 BA	2994 veya sonrası	369E
IBIZA (KJ1)	DWYA	04E 906 056 BB	1939	04E 906 056 BB	2995 veya sonrası	369E
ARONA (KJ7)	DWYA	04E 906 056 BC	1940	04E 906 056 BC	2996 veya sonrası	369E
IBIZA (KJ1)	DWYA	04E 906 056 BD	1941	04E 906 056 BD	2997 veya sonrası	369E
ARONA (KJ7)	DWYA	04E 906 056 BE	1942	04E 906 056 BE	2998 veya sonrası	369E

NOT

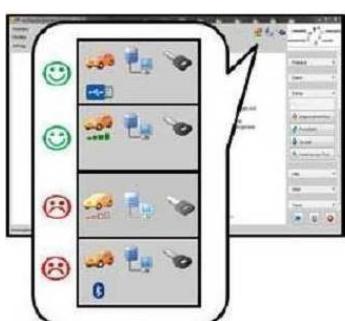
Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- **Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Kontrol ünitelerinin yazılımlarının güncellenmesi için, **VAS 6154A veya VAS 6154B** arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.
- Tüm elektrikli donanımları (havalandırma, koltuk ısıtması, lambalar vs.) kapatın.
- Arıza teşhis cihazını araca bağlayın.

NOT

Not:

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not görüntülenir (bkz. **Şekil 4**) ve bu durumda USB kablosu kullanılması gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 4: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.

! NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

! NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 4776 / 0010 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik parçalarının ödenmesi:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 10	Rehberli ariza arama/rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli ariza arama/rehberli fonksiyon	Arza teşhis prosedürüne göre. 1)
87 19 19 99	Röle, sökme ve takma	10 1)
97 92 19 99	Sigorta, sökme ve takma	10 1)

Gerekirse:

24 70 19 XX	Elektronik enjeksiyon kontrol ünitesi, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
47 76 19 XX	Vakum pompasının sökülmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
47 17 19 XX	Fren servo basınç sensörü, sökme ve takma Sunu içerir: <ul style="list-style-type: none">Üretim tarihini kontrol edin	Süre değerlerine göre 1) 2)

İş öğelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut öğelerdeki bilgileri dikkate alın.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

NF işçilik parçalarının ödenmesi:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
001500 V1	Rehberli ariza arama/rehberli fonksiyonunu hazırlayın	NF işçilik parçalarına uygun teknik özellikleri kullanın

001500 A8	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyonu gerçekleştirin	Arıza teşhis protokolüne göre TU
807190 19	Röle, sökme ve takma	10 1)
907920 19	Sigorta, sökme ve takma	10 1)
Gerekirse:		
204700 19	Elektronik enjeksiyon kontrol ünitesi, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
407760 19	Vakum pompasının sökülmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
407170 19	Fren servo basınç sensörü, sökme ve takma <u>Sunu içerir:</u> • Üretim tarihini kontrol edin	Süre değerlerine göre 1) 2)

İş öğelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut öğelerdeki bilgileri dikkate alın.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen süreler dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.
- Arıza teşhis raporuna göre kullanılan zamanın ödenmesi için kullanılan 001500 A8 işçilik parçası NF iş parçası sistemi tarafından otomatik olarak oluşturulacak ve sepete otomatik olarak dahil edilecektir.

OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.