

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayeti:

Debriyaj pedali kullanırken çıkan sesler (çatırıtı).

Atölye tespitı:

Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Vaka belleğinde herhangi bir kayıt mevcut değildir.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2031435/3	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriÖnlemFaturalandırma bilgileri

! NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Baskı çubuğu yuvası ve debriyaj sensör silindirin baskı çubuğu arasında uygunsuz toleranslar.

Seri uygulama

Tedarikçi tarafından debriyaj pedallarında iyileştirmelerin uygulanması.

11.2010 itibarıyla, şasi no.:

LEON (1P): VSS***1P*BR033800

ALTEA (5P): VSS***5P*BR019000

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

! NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Debriyaj merkez silindiri tespit yerini, SEAT Atölye El Kitabı gereğince değiştirin ve kendinden yapışkanlı keçe parçalarını aşağıda gösterildiği şekilde yapıştırın:

Aşağıdaki YP numaralı iki keçe parçasını: 533 867 910 A kesin (bakınız Resim 1).



Resim 1: Kendinden yapışkanlı keçe parçaları görünümü **533 867 910 A**

Fitil şerit ölçüler: 16 mm uzunluğunda

Kendinden yapışkanlı keçe parçalarını, kısa tarafından ortaya kadar (8 mm) kesin (bakınız Resim 2)



Resim 2: Ortaya kadar kesilmiş kendinden yapışkanlı keçe parçasının görünümü (8 mm).

Aşağıdaki YP numarasına sahip debriyaj merkez silindiri tespit yerini: **1K0 721 357 A** birbirine bastırın (bakınız Resim 3).



Resim 3: Birbirine bastırılmış debriyaj merkez silindiri tespit yerinin görünümü (**1K0 721 357 A**)

Kendinden yapışkanlı keçe parçasını, debriyaj merkez silindirinin birbirine bastırılmış tespit yerine 7 mm mesafeyle yapıştırın (bkz. Resim 4).



Resim 4: Debriyaj merkez silindiri tespit yerine yapıştırılmış keçe parçasının görünümü

Debriyaj merkez silindiri tespit yerini SEAT Atölye El Kitabı gereğince takın.

NOT

Garanti hizmetleri üzerinden gereksiz şekilde onarım veya parça değişimi reddedilebilir veya geri faturalandırılabilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH No./ Hasar tipi / Üretici: 3005 / 0020 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda “HST işlem numarası” alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10. 1)
30 05 19 00	Debriyaj pedalını sökmek ve takmak	130 1)
30 05 55 99	Debriyaj merkez silindiri tespit yerinin değiştirilmesi Dahil: Debriyaj merkez silindir tespit yerinin modifiye edilmesi	10 1)

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğu bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar.

OP notları

YP numarası	Açıklama	Adet
533 867 910 A	Keçe bant (kendinden yapışkanlı)	1
1K0 721 357 A	Tespit yeri	1

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğuunda bulunabilir.

?These documents are exclusively for internal use.