

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P227900 - Sızıntı havası emme sistemi. Semptom: 44439

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2068463 /2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriSeride kullanımFaturalandırma bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Krank karteri hava tahliye hortumunda donanıma bağlı sorun.

Krank karteri hava tahliye hortumu yağ ayırıştırıcıya itildiğinde bağlantı, hortumun içine geri kaçmaktadır (bkz, Resim 1, sol). Bu sebeple, krank karteri hava tahliye hortumunda dahili bir sızıntı meydana gelmektedir. Bunun neticesinde, ön paneldeki egzoz kontrol sistemi arıza göstergesi yanar ve motor kontrol ünitesine P227900 vaka bellek kaydı (arıza teşhis adresi: 0001) kaydedilir.



Resim 1: Hortumdaki geri itilmiş bağlantının örnek görünümü (yanlış, kırmızı daire).



Resim 2: Hortumdaki geri itilmemiş bağlantının örnek görünümü (doğru, yeşil daire).

Seri uygulama

Krank karteri için iyileştirilmiş hortumun kullanımı.

- Motor numarası sonrasında: DXDB 219723

Önlem

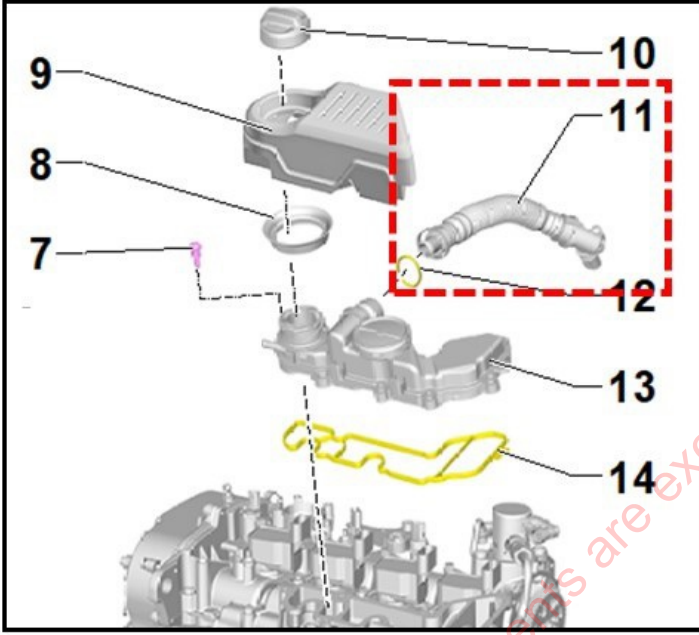
Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Krank karteri hava tahliye hortumunun kontrolü/değiştirilmesi

- Krank karteri hava tahliye hortumunu (bkz. Resim 3, numara 11) SEAT Atölye El Kitabı gereğince yağ ayırıştırıcıdan (bkz. Resim 3, Numara 13) çıkarın.



Resim 3: Krank karteri hava tahliye hortumuna ait örnek görünüm, Numara 11.

- Krank karteri hava tahliye hortumunda, bağlantının geri kaçıp kaçmadığını (bakınız Resim 1, kırmızı daire), gevşeyip gevşemediğini veya hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.
 - Cevap **evet ise**, Krank karteri hava tahliye hortumunu SEAT Atölye El Kitabı/SEAT YP kataloğu gereğince değiştirin.
 - Cevap **hayır ise** bu TPI geçerli değildir. Vaka bellek kayıtlarını rehberli arıza aramaya göre giderein. Böyle bir durumda aracın onarımı mevcut TPI kapsamında faturalandırılmaz.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1052 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Batarya şarjı	10 1)
10 52 19 XX	Krank karteri tahliye hortumunun sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Şayet krank karteri hava tahliye hortumu geri kaçmamışsa, bu TPI kapsamı dışındadır. Böyle bir durumda aracın onarımı mevcut TPI kapsamında faturalandırılmaz.

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.