

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

---

**Atölye tespiti:**

- Aracın atölye ziyaretinde (onarım, bakım, vb.) bir kavrama sesi tespit edilmektedir. Ses, muhtemelen şanzımanın ayırma yatağından geliyor.

**Dokümana ait geçmiş veriler:**

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2049882/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık verileri</li></ul>

**NOT**

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

**Teknik açıklama**

Ayırma yatağının değişiminin gerekli olarak görülmesi için aşağıdaki manuel kontrol akışı uygulanmalıdır:

- Ayırma yatağını her iki elle sıkıca tutun (bkz. resim 1).



**Resim 1:** Kontrol için ayırma yatağının tutamağı

- Ayırma yatağının dış bileziğini bir eliniz ile sıkıca tutun (bakınız resim 2, sarı ok). Diğer ayırma yatağına ait iç bileziğe aksel olarak yük bindirilir ve döndürülür. Eş zamanlı olarak iç bilezik ileri geri çevrilir (bkz. resim 2, kırmızı oklar ve çift mavi ok).



**Resim 2:** Ayırma yatağı kontrolünde izlenecek yol

- Ayırma yatağı zor dönüyorsa veya bazı yerlerde bloke oluyorsa, zarar görmüştür ve değiştirilmesi gerekiyor.
- Ayırma yatağı sorunsuz şekilde dönüyorsa, normal durumdadır ve değiştirilmesi gerekmez.

**NOT**

- Sorunsuz durumdaki ayırma yataklarının değiştirilmesi ön görülmemiştir.
- Garanti kapsamı dahilinde alınan ayırma yatakları kapsamlı analizlerden geçirileceğinden "tahmini/varsayılan" arıza tespiti sonrasında parça değişimi yapılmamasını öneriyoruz. Bu durum, bir onarım çalışmasının garanti kapsamı dışında olarak değerlendirilmesine yol açabilir.

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

---