

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayetleri:

- Gösterge panelindeki egzoz gazi kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.
- Gösterge panelinde elektrikli gaz kelebeği uyarı lambası yanıyor.
- Gösterge panelinde, Start-Stop sistemi uyarı lambası anormal bir şekilde yanıyor.
- Sürüş sırasında düzensiz motor çalışması veya motor çalışma anomalilikleri (sarsılmalar).
- Motor, acil durum modunda.

### Atölye tespiti:

- Müşteri ifadesinde bildirilen durum tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor, rölti sırasında düzensiz çalışabilir, sürüş sırasında sarsılabilir veya acil durum modunda olabilir.
- Motor kontrol ünitesinin (ariza teşhis adresi 0001) vaka belleğinde, motor yönetim sisteminin elektrikli bileşenleriyle ilgili birkaç vaka belleği kayıtlıdır (septomalar: şasiye kısa devre, kesinti, vb.).
  - Örneğin akım devrelerinde (5 V), ateşleme bobinlerinde, bujilerde, enjektörlerde ve diğer sensörlerde ve motor elektrik kablo demetine bağlı aktüatörlerde anomalilikler.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2072469/2	<ul style="list-style-type: none"><li>Üretim değişikliği.</li></ul>

**! NOT**  
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

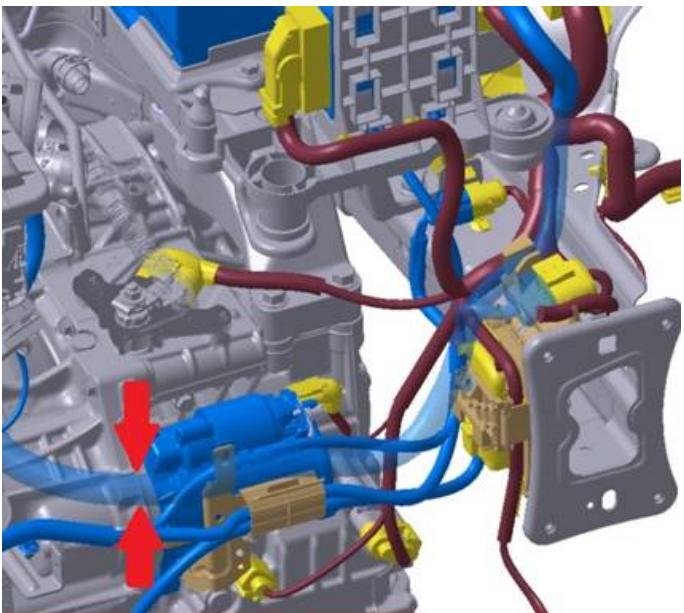
## Teknik açıklama

Çarpışma ve bundan kaynaklı anomalilikler/motorun elektrik kablo demetinde kısa devre.

Kablo demeti, şanzıman muhafazasının kenarına temas ediyor (bkz. Şekil 1, marş motorunun yakınındaki alan, kırmızı okla işaretlenmiş alan).



Şekil 1: Motor bülmesinin üstten görünümü.



Şekil 2: Marş motoru çevresindeki alanın ve şanzıman muhafazası önünün görünümü.



Şekil 3 ve 4: Kablo demeti çarpışması/etkilenen kabloların örneği.

### Seri uygulama

Standart önlem, 12.5.2023 tarihinden sonra üretilen araçlara uygulanmaktadır.

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Bir kablo demeti çarşısının (bkz. Şekil 3) olup olmadığına dair görsel kontrol yaparken aşağıdaki gibi ilerleyin:

- Hava filtresi kapağını sökünen.
- Ses yalıtımını sökünen.
- T60a konektörünü, motor kontrol ünitesinden sökünen (araç donanımında, motor kontrol ünitesi üzerinde bir güvenlik kapağı varsa kapağı sökünen, örn. sabitleme cıvatalarını sökünen).
- Dokuma bandı çıkarmak ve etkilenen kabloyu (kabloları) onarmak için kablo demetini gevşek bir konuma getirin (kablo demetinin sabitlenmesi için kullanılan kablo bağını sökünen).

- Pabuç sıkma penselerini (bkz. Şekil 5) kullanarak etkilenen kabloları mekanik olarak ve standart teknolojiyi uygulayarak onarın.
- Elektrik kablo demetini dokuma bant ile kaplayın (yapışkan bandı iki taraftan sarın, mevcut yalıtım ucunun 3-4 cm üzerinde).
- Uygun bir alet (örn. bir törpü) kullanarak şanzıman muhafazasındaki keskin kenarları giderin (bkz. Şekil 1).
- Motor kablo demetini, motor kontrol ünitesi konektörü dahil olmak üzere tekrardan montaj konumuna takın.
- Kablo demetinin bulunduğu alana, elektrik kablo demetindeki bir önceki çarşışmanın kritik noktasına daha yakın bir yere bir ara halka takın (bkz. Şekil 6 ve 7), referans numarası: N10.755.101.
- Hava filtresi kapağını ve ses yalıtımını takın.
- Motor kontrol ünitesi güvenlik kapağını takın (araç donanımında mevcutsa).



Şekil 5



Şekil 6



Şekil 7

#### NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

#### Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9752 / T025 / ...

#### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)
24 25 19 XX	Hava filtresi: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
10 82 19 XX	Ses yalıtımlı karter; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
24 70 19 XX	Elektronik enjeksiyon kontrol ünitesi, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
97 52 19 99	Motor kablosu seti, sökme ve takma	30 1)
97 09 41 XX	Merkez kablo demeti, onarım	Süre değerlerine göre 1) 2)

**Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.**

- 1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.
- 2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kulanın.

**! NOT**

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

**OP notları****! NOT**

- Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemlerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğu'na göre geçerlidir.
- Onarıma başlamadan önce, yedek parçaların mevcut olduğundan emin olun.

Referans	Açıklama	Miktar	Gözlem
000979940	Pabuç sıkma pensesi, su geçirmez	kablo anormallığıne bağlı olarak	açık sarı (0,35 - 0,5 mm)
000979941	Pabuç sıkma pensesi, su geçirmez	kablo anormallığıne bağlı olarak	kırmızı (0,5 - 1 mm)
000979942	Pabuç sıkma pensesi, su geçirmez	kablo anormallığıne bağlı olarak	mavi (1,5 - 2,5 mm)
D.422.S25.A2	Dokuma bant	1	1 araç için $\frac{1}{2}$
N10.755.101	Dişli halka	1	-
N90.937.702	Kablo bağı	1	-
N91.146.801 *	Koparılabilir civata M6	3	-

\*Araç donanımına bir motor kontrol ünitesi güvenlik kapağı dahilse.