

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

Atölye tespitı:

- Şanzımanda SEAT Atölye el kitabı uyarınca bir onarım sonrasında Rehberli arza arama üzerinden şanzıman temel ayarı uygulanamaz.
- Motor kontrol ünitesinde (arza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P085000 – Marş kilidi sinyali (P/N) Artıya kısa devre / Kopukluk Semptom 5604

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik türü:
2071523/1	İlk yayın

! NOT
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

! NOT
Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arza teşhis test cihazını kullanın.

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi/Şanzıman temel ayarı

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin: Ardından şanzımanın temel ayarı, Rehberli Arıza Arama üzerinden gerçekleştirilebilir.

! NOT
Aşağıdaki tabloda belirtilen yazılım sürümü yayınlanma tarihinde geçerli olan sürümle aynı. Yazılım sürümleri gelecekteki bir güncelleme nedeniyle farklılık arz edebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen yazılım sürümlerinden (veya üzeri) biri kullanılmalıdır.

Motor kontrol ünitesinin yazılım güncellemesi:

Model	Motor	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
LEON (5F)	CJZA	04E.906.016.A	4221, 4364, 4831, 5073, 5264, 5541, 6393, 7697	04E.906.016.A	9021 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CJZA	04E.906.016.C	4230, 4366, 4833, 5074, 5271, 5545,	04E.906.016.C	8156 veya üzeri	33B5

			6388, 7696			
LEON (5F)	CHPA	04E.906.016.G	5761; 6185, 7615	04E.906.016.G	7862 veya üzeri	33B5
IBIZA (6P)	CZEA	04E.906.027.AT	6727, 7761, 7966, 8140, 8236, 9001, 9073	04E.906.027.AT	9176 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZEA	04E.906.027.BL	6194, 6728, 7965, 8139, 8235, 9003, 9028, 9041	04E.906.027.BL	9223 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CYVA	04E.906.027.CH	7535	04E.906.027.CH	7992 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZCA	04E.906.027.DA	6182, 6367, 6731, 7580, 7989, 8078, 8231, 9158	04E.906.027.DA	9182 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZEA	04E.906.027.FL	0634, 0798, 2034	04E.906.027.FL	3152 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZCA	04E.906.027.HB	0993, 2091, 2251, 2328, 2833	04E.906.027.HB	4418 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZCA	04E.906.027.HC	0992, 2090, 2250, 2322	04E.906.027.HC	3061 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZDA	04E.906.027.HD	0962, 2073, 2243, 2325, 2603	04E.906.027.HD	3742 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZEA	04E.906.027.HF	0963, 2074, 2245, 2326, 2489, 3545	04E.906.027.HF	3744 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CZEA	04E.906.027.HG	0965, 2075, 2246, 2336, 2491	04E.906.027.HG	3745 veya üzeri	33B5
ALHAMBRA (711)	CZDA	04E.906.027.HJ	9029, 9097	04E.906.027.HJ	9261 veya üzeri	33B5

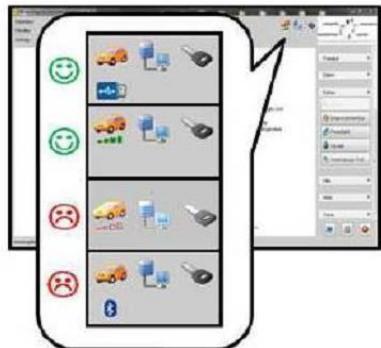
NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Yazılım güncelleme sırasında gereksiz tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk kaloriferi vs) kapatınız.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi sırasında elektro manyetik radyasyon kaynaklarının (örn. cep telefonları veya DECT kablosuz telefonlar) araçta veya yakınında kullanılmamasına dikkat edin.
- ODIS arıza teşhis cihazı (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi) ve araç arasındaki kablo bağlantısı kullanımı zorunludur. Bluetooth® (Frekans başlığı) veya WLAN üzerinden bağlantı kurulduğunda yazılım konfigürasyonunda istem dışı kesintiler oluşabilir.
- Kontrol ünitesi yazılımını güncellemek amacıyla VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arabirimini (WLAN radyo kafası) sadece USB modunda kullanın. Bu sayede, kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi amacıyla optimum bağlantı kararlılığı sağlanmış olur.
- ODIS arıza teşhis cihazı (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi) ve atölye ağı arasında kablo bağlantısı kullanımı zorunludur. WLAN üzerinden bağlantı kurulduğunda yazılım konfigürasyonunda istem dışı kesintiler oluşabilir.

! NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli WiFi sinyali ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN alanında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu frekans başlığı takılıyken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleştiriyor.



Resim 1: WLAN / Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- **Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.**

! NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayıran (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

- Rehberli arıza araması yardımıyla şanzımanın temel ayarını gerçekleştirin.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2470 / 0212 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)

Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

! NOT

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.