

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

- Bir teslimat kontrolü/bakım/onarım, müşteri şikayeti vb. kapsamında gösterge panelinde, egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

ve

- Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kayıtları (kalıcı veya geçici) kayıtlıdır:
  - U043100 - Yol bilgisayarı 2 / Konfor sistemi merkezi modülü / ZKE tutarsız sinyal
  - U042200 - Yol bilgisayarı 1 / Merkezi elektrik kontrol ünitesi / Merkezi elektrik tutarsız sinyal

## Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2073873/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Önlem</li></ul>



NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde (MH. No. 2470) (arıza teşhis adresi: 0001) kayıtlı vaka bellek kayıtları U043100, U042200 elektronik merkezi elektrik kontrol ünitesi (MH. No. 9710) (arıza teşhis adresi: 0009) tarafından kaynaklanıyor ve bu nedenle MH. No. 9710'a dahil edilmelidir.

## Seri uygulama

Seride kullanılacak yazılım: 0994, elektronik merkezi elektrik kontrol ünitesi için (MH No. 9710) (BCM, arıza teşhis adresi: 0009, -J519-).

## Önlem

İki vaka bellek kaydı: U042200 ve U043100 motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0001) kalıcı olarak kayıtlıysa veya şikayet tekrar tekrar meydana gelirse aşağıdaki şekilde ilerleyin:

- Vaka belleğini silin.
- Elektronik merkezi elektrik kontrol ünitesini (MH. No. 9710) (arıza teşhis adresi: 0009) SEAT Atölye El Kitabı / YP kataloğu gereğince değiştirin.
- Elektronik merkezi elektrik kontrol ünitesinde (MH. No. 9710) değişiminde gerekli olan temel ayarları gerçekleştirin (arıza teşhis adresi: 0009).

## Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 9710 / 0202 / SME



NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manüel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)

97 10 19 XX	Merkezi elektrik kontrol ünitesinin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
97 10 55 50	Merkezi elektrik kontrol ünitesini değiştirin	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
<b>Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.</b>		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) TPI adımlarına uygun şekilde gerçekleşen adımlara istinaden mevcut çalışmaları uygulayın. Kataloğda mevcut çalışma pozisyonları aynı zamanda bu TPI kapsamında uygulanan adımlara bağlı olarak ön ve ardıl işlemleri uygulanmalıdır.

#### NOT

- Not:**
- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. İşçilik kodları kataloğunun belirli zamanlarda uygulanan güncellemeleri farklılıklara neden olabilir. Bu durumda işçilik kodu kataloğunda öngörülen güncel süreler geçerlidir. Burada manüel girilen işçilik süre kodları hariç tutulmaktadır (... 99).
  - Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

?:These documents are exclusively for internal use.