

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### ! NOT

Bu TPI, YV sistemleri (yüksek gerilim) ve lityum iyon bataryalar ile ilgili sorunlar için geçerli değildir. Bu bataryalar PHEV (Plugin Hibrit Elektrikli Araçlar) veya EV (Elektrikli Araçlar) teknolojisine sahip araçlarda bulunur.

- Bunun dışında, bu TPI uygulanmadan önce, müşteri memnuniyetini korumak ve ideal bir onarım süreci sağlamak için yukarıda belirtilen teknolojilere sahip araçlara özel yayınlanan bültenler (örn. TPI: 2069723/\*) öncelikli olarak uygulanmalıdır.

### Müşteri şikayetisi:

- Marş motoru çalışmıyor.
- Göstergelerde çok düşük bir gerilim gösteriliyor.

### Atölye tespitı:

- Batarya gerilimi çok düşük olduğu için marş motoru çalışmıyor.
- Batarya boşalmış.
- Batarya, yıpranma sınırına zamanından önce ulaşmıştır, örneğin batarya bakım programının yapılmamasından dolayı.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2014116/40	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Faturalandırma bilgileri</li><li>• Ek: Durgun akımda tüketim ölçümü</li><li>• Ek: Batarya kontrolüne ilişkin talimatlar</li></ul>

### ! NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Bayi ağında değiştirilen ve fonksiyon kontrolü için gönderilen parçaların analizlerinde, bataryaların büyük oranda iyi durumda olduğu ve gereksiz yere atölye tarafından değiştirildiği tespit edilmiştir.

Olası nedenler şunlardır:

- Müşteriden kaynaklanıyor olabilir (kontağın açık bırakılması, ışığın açık bırakılması, kısa sürüs mesafeleri, uzun park süreleri vs.)
- Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda batarya bakım programlarının talimatlarına göre şarj edilmemiştir ya da şarjı eksik uygulanmıştır.
- Teşhir araçlarında harici gerilim beslemesi yok. Referans: Derhal bir batarya şarj cihazına bağlanmalıdır. Şarj akımı minimum 30 A. Teşhir araçlarında minimum 12,5 V gerilim sağlanmalıdır.
- Batarya kontrolü doğru şekilde uygulanamadı. Batarya durumunun tümüyle ve düzgün bir şekilde kontrolü uygulanamadı.
- Aracın yüksek durgun akım nedeniyle meydana gelen sorunlar.
- Dahili bir sapma nedeniyle boşalmış batarya.

## Seri uygulama

- Bataryanın durgun gerilimi olmasına bağlı olarak oluşan farklılığın giderilmesi ve araç teslimatında ideal kalitenin sağlanması amacıyla alınacak çeşitli önlemlerin hayata geçirilmesi.
- Stokta bekleyen araçlar için bakım programının uygulanması için gerekli bilgiler.

- Teşhir araçlarında yapılacaklar ile ilgili gerekli bilgiler.
- Garanti kapsamında değiştirilen tüm baryaları geri gönderme yükümlülüğü.
- Talep edilmesi halinde garanti süresi içerisinde değiştirilen baryaların geri gönderme zorunluluğu.

## Önlem

Müşteri şikayetinde lütfen şu kontrol sürecini uygulayın:



NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Batoryanın durumunu etkileyebilecek deşarj durumlarının engellenmesi gereklidir. Bir aracın, SEAT Yetkili Servisinde bulunduğu sürede aracın eksiksiz şekilde bakımı yapılmalıdır.

Batoryaların bakım ve kontrolüyle ilgili tüm talimatlar SEAT atölye el kitapları "Elektrik sistemi" ve batorya test cihazı kullanım kılavuzunda ASE44704200000 (VAS 6161) bulunabilir.

Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda bakım programının uygulamalarında bu talimatlara dikkat edin. SEAT atölye el kitapları – bakım tabloları – teşhir ve stokta bekleyen araçlarda servis.

Teşhir araçlarında bayının şarji doğru şekilde kullanılması ve batoryanın ideal durumunu koruması için SEAT tarafından izin verilen bir şarj cihazını kullanması gereklidir.

## BATORYA DURUMUNUN ATÖLYEDE DEĞERLENDİRİLMESİ VE ARIZA TEŞHİSİ İÇİN TALİMATLAR

Önceki adımlar:

- Batoryanın takılı bir tüketici veya sonradan takılan bir düzenek nedeniyle deşarj olup olmadığını kontrol edin.
- Vaka belleğini okuyun ve sonucu kaydedin.
- Batoryanın tüm kıskaçlarının ve kaportadaki şası hattının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
- Batorya asit seviyesini (ALI, Acid Level Indicador); önceden „Kontrol gözü“ ile kontrol edin; bakınız ek : “cont\_visual\_batería”.



NOT

Yatay duran batoryada asit seviyesini kontrol edin.



ÖNEMLİ

Renksiz veya sarı renkli "ALI"ye (sihirli göz) sahip batoryaları ne kontrol ne de şarj edin! Batoryanın kontrolü ve şarj edilmesi sırasında patlama tehlikesi söz konusu olduğu için marş yardımcı almayın. Bu batoryaların değiştirilmesi gereklidir.



NOT

Tedarikçi, terminal ucuna ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişe korozyon koruması olarak mikro yağ uyguluyor (bkz. Resim 1). Bu batoryalar sorunsuzdur ve değiştirilmemelidir.



Resim 1: Tedarikçi tarafından uygulanan mikro yağın örnek görünümü (Terminal ucunda ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişte korozyon koruması).

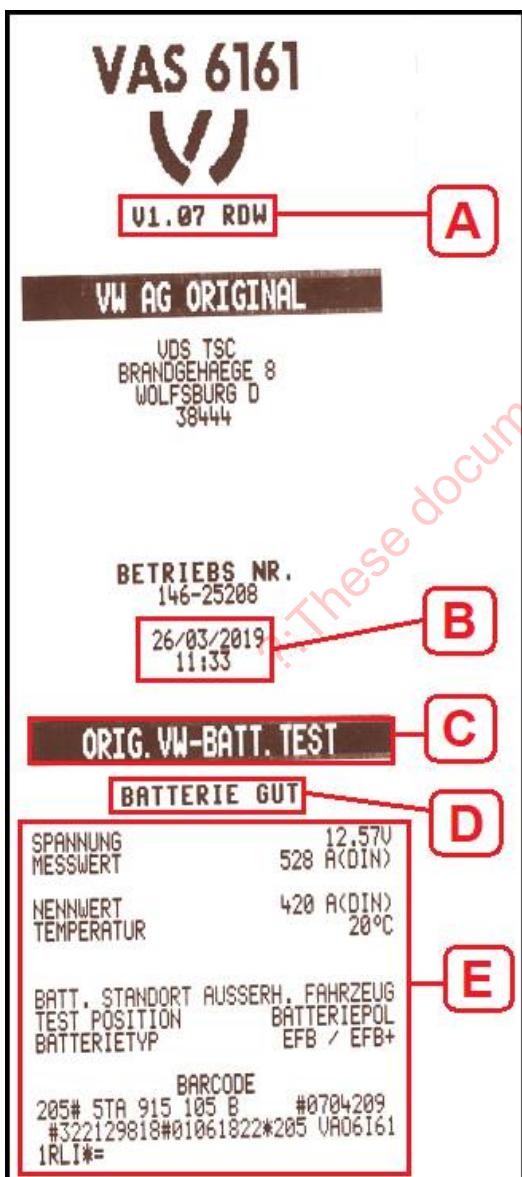
Aşağıda kodu verilen batarya test cihazı **hakkında önemli bilgiler ASE44704200000 (VAS 6161) ayarlarının kontrolü**:

Uygulanan ölçümün geçerli olarak değerlendirilebilmesi amacıyla, aşağıdaki açıklamalar mutlaka yerine getirilmelidir:

Test cihazı, Firmware'e ait son güncelleme sürümüne sahip olmalıdır. Bakınız resim 1.

Kontrolün uygulanmasına ilişkin fonksiyon adı: "ORJ. VW BATARYA TESTİ".

İhtiyaç halinde, test cihazına ait fonksiyon el kitabı bilgi amaçlı kullanılmalıdır.



Resim 2: Bir batarya kontrol belgesine ait örnek görünüm.

Resim 2 ile ilgili açıklamalar:

- A: Bu belgenin yayılması sırasında kontrol cihazına ait güncel Firmware sürümü. Şüphe durumunda batarya test cihazına ait en yeni Firmware sürümü **VAS 6161** Lütfen yetkili distribütörle temas kurun.
- B: Kontrol tarihi, bunun doğruluğundan emin olunmalıdır.
- C: Kullanılan batarya kontrolü fonksiyonu.
- D: Tespit edilen batarya durumu.
- E: Batarya bilgisi, bunun kontrol edilen bataryaya ait özelliklerle uyuştuğundan emin olunmalıdır.

**Batarya test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161)** ölçümden önce ayarlanması (ayrintılı bilgileri SEAT atölye el kitabından sizin bulabilirsiniz: Atölye el kitabı->Elektrik sistemi->Elektrik sistemi: Genel bilgiler-> 27 Motosiklet motoru, GRA akım beslemesi-> Batarya kontrolü->Yazıcılık batarya test cihazı VAS 6161 ibaresi ile belirtilir).

Lütfen aşağıdaki hususları dikkate alın: Kontrol kısacası sökmeden önce batarya test cihazının açma ve kapama şalteri ile kapatılması gereklidir.

#### Uygulanacak ölçümler:

"instruc\_comp\_bateria" ekini uygulanacak işlem için örnek olarak kullanın.

Lütfen aşağıdaki hususları dikkate alın: Bataryanın değiştirilmesine, şarj işleminden ve marka tarafından önerilen kontrollerin uygulanmasından sonra, eğer atölyede batarya test cihazı **ASE44704200000 (VAS 6161)** ile bataryada dahili bir sorun tespit edilmesi halinde izin verilir.

<b>NOT</b>	
<b>Kullanıcının dikkatine:</b> Batarya test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) kontrol protokolü baskısı şu verileri içerir: Kontrol cihazında batarya tipine göre ayarlanan ölçüm alanı, şarj kontrolü sırasında batarya gerilimi. Araç verileri ve tarihi kullanıcı tarafından atölyede doldurulmalıdır. Verilerin örtüşmesi gereklidir.	

#### - Atölyede arıza teşhis sırasında bir sapmadan mutlaka kaçınılmaması gereklidir:

Batarya, SEAT tarafından onaylanan şarj cihazı takılı olduğu halde şarj edilemiyor.	Pens kenarlarının teması iyi değil.	Güvenli bir şekilde temas etmesini sağlayın ve kırkaçlarda kir/pas olmasına dikkat edin.
	Şarj cihazı doğru şekilde ayarlanmamıştır.	Ayarları kullanım kılavuzuna göre yapın.
	Farklılıklara sahip şarj cihazı.	Şarj akımını bir amper ölçüm cihazı ile ölçün.
VAS 6161 ile yapılan kontrol sonucu bataryanın gerçek durumu ile uyuşmuyor.	DIN'e göre batarya test cihazındaki soğuk kontrol akımının, batarya kapasitesinin ayarı normal değil.	Soğuk kontrol akımını, batarya kapasitesini DIN'e göre batarya test cihazında doğru şekilde ayarlayın (ölçüm alanını batarya tipine göre ayarlayın).
	Kırkaçlardaki bakır köprüler kırılmış ⇒ bakınız resim 3.	Kabloları kırkaçlarla değiştirin.
	Etkilenen temas, temas alanı inceltildi ⇒ bakınız resim 4.	Pens kenarlarını temizleyin ya da değiştirin.
	Bakır boş alanları çatlampış ⇒ bakınız resim 5.	Kırkaçlarla hattı değiştirin.



**Resim 3****Resim 4****Resim 5**

Ardından durağan konumda bir tüketim ölçümü yapın. Bu işlem için ekteki dokümanı "Durağan konumda tüketim ölçümü" dikkate alın.

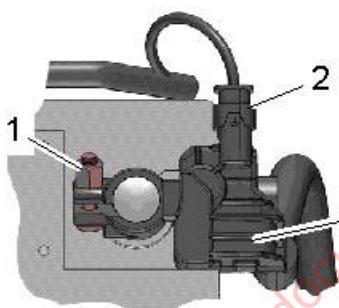
**! NOT**

Deşarj olma sebebinin, araçta aşağıdaki şekilde denetlenmesi gereklidir:

- Rehberli Arıza Arama (RAA)
- veya
- Ampermetre/Multimetre (bir RAA yapmak mümkün değilse).
- Lütfen batarya kontrol formunun ve durgun akım ve şarj akımı için kontrol değerlerini içeren online arıza teşhis protokolünün DISS'e eklenmesi gerektiğini unutmayın.

**! NOT**

- Batarya verileri modülüne sahip araçlar (BDM, bkz. Resim 6): Sorunlu olan bateralar sadece çevrim içi gönderilen (ilgili bateria kontrolünü kapsayan) arıza teşhis protokolüyle ibraz edilmelidir. Gerekirse güncel olarak geçerli bateria kontrol formu (bkz. Ek) de ibraz edilmelidir.
- Batarya verileri modülüne (BDM) sahip olmayan araçlar: Normal durumda olmayan bateralar sadece güncel olarak geçerli bateria kontrol formu (bkz. Ek) ibraz edilebilir.
- Bu form doğrudan bilgisayardan/ekrandan doldurulamazsa (bilgisayara yüklü PDF yazılımına bağlı olarak) bateria kontrol formu yazdırılıp elle doldurulmalıdır.
- Batarya verileri modülüne (BDM) sahip araçlar, kontrol planı -VAS 6161- bateria kontrol cihazı işaret etmediği sürece, yalnızca araç arıza teşhis test cihazı ile kontrol edilebilir.



A27-10252

Resim 6: Batarya verileri modülünün [-J367-] 12V akünün eksi kutbundaki montaj konumunun örnek görünümü

**! NOT**

**Önemli:** Batarya verileri modülü [-J367-] takılı olan araçlarda yeni bir bateria daima Rehberli Arıza Araması (RAA) zerinden araca yeniden adapte edilmelidir.

**! NOT**

Batarya veri modülüne [-J367-] sahip marş bateraları doğrudan akünün eksi kutbundan şarj edilemez. Harici bir şarj cihazı ile şarj sırasında, eksi kablo her zaman araçtaki uygun bir şase noktasına bağlanmalıdır.

**! NOT**

Marş baterası değiştirildikten sonra sürüs davranışına bağlı sorunlar meydana gelirse araç motoru en az 6 saat boyunca kapatılmalı ve aracın uyku moduna geçmesi beklenmelidir. Bateriya değişiminden sonra sürüs davranışına bağlı sorunlar meydana gelmezse araç, müsteriye teslim edilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Çalıştırma baryalarının analizi, kontrol edilen ve bozuk olarak garanti kapsamında değiştirilen baryaların kontrollerinde yüksek oranlarda baryanın sadece deşarj olduğu ve bu baryaların yeniden şarj edilmesi halinde herhangi bir kalite farklılığı olmaksızın kullanabileceği tespit edilmiştir. Bu nedenle bir baryya değişiminden önce baryya test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) ile katı bir kontrol gereklidir ve baryya "Alınacak Önlemler" alında verilen talimatlara uyularak şarj edilmelidir.

Bir şikayet olması halinde SEAT yetkili servisinde değiştirilen tüm parçaların gönderilmesi süreci için gerekli tüm belgelerin bulunması gereklidir.

Garanti sözleşmesine ek olarak baryanın kontrolünde mevcut tüm verilerin ve değerlerin eklenmesi gereklidir (komple VAS teşhis protokolü, ekteki baryya kontrol formunun doldurulması ve şarj sürecinden önce ve sonra baryya test cihazının ASE44704200000 (VAS 6161) orijinal çıktılarının eklenmesi).



Resim 7: VAS6161 ekranının örnek görünümü.

Baryanın şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra garanti kapsamında yürütülen çalışmaların geçerli kılınabilmesi için doldurulmuş baryya kontrol formu (bu yayının eki) ve şarj işleminden önce ve sonra baryya test cihazından alınan orijinal çıktılar gönderilmelidir.

Bu belgelerin eksik olması halinde (gönderilmemiği için) ya da doğru doldurulmaması halinde veya SEAT yetkili servisinin ilgili önlemleri doğru bir şekilde uygulamadığı kontrollerde anlaşıldığında, garanti başvurusu reddedilebilir.

Garanti kapsamında değiştirilen baryaların geçerli koşullarda saklanması ve işleme tabii tutulması gereklidir. İlgili baryya analizinin gerekli olduğu durumlarda, ilgili baryayı baryya kontrol formu ile birlikte göndermeniz istenir.

Baryanın gönderilmesinden önce mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Baryanın gövdesinde herhangi bir farklılık yoktur.
- Baryya, alkalik veya asit gibi tehlikeli durumlara işaret etmiyor.

Bu koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde, parça gönderilmemelidir. Bu gibi bir durumda ilgili baryanın belgeleriyle birlikte gönderilmesi gereklidir. Baryanın neden gönderilemeyeceği belirtilmelidir.

Olası bir şikayet halinde uygulanan çalışmalar aşağıdaki şekilde işleme tabii tutulmalıdır:

Eğer uygulanan kontrollerde belirli bir kısmın elektrik tüketicisinden kaynaklandığı tespit edilirse, parçanın şu şekilde kodlanması gereklidir:

MH no./Hasar türü/Üretici: ... / ... / ...

Şarj edilebilecek ve araçta baryanın deşarjına neden olabilecek herhangi bir teknik sapma belirlenmeyen baryalar için geçerlidir (parça değişimi olmadan):

MH no./Hasar türü/Üretici: 0629 / 0055 / ...

Asit lekelerine sahip baryalar için geçerlidir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0050 / ...

Düşük asit seviyesine sahip baryalar için geçerlidir. Kontrol gözü beyaz veya açık sarı bir renk gösteriyor ve baryada

herhangi bir etkilenme veya sızdırma tespit edilmiyor (parça değişimi):



Resim 8: Şeffaf veya açık sarı renge sahip kontrol gözünün görünümü.

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0046 / ...

Şarj edilebilen bataryalar için geçerli değildir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0040 / ...

Bir sorun nedeniyle batarya değişiminin faturalandırılması, aşağıdaki durumlarda reddedilebilir veya garanti hizmetleri sözleşmesinin iptaline neden olabilir: Stokta bulunan araçlar için bakım programının uygulanmaması, teşhir araçlarında batarya şarj cihazının sürekli olarak kilitlenmemesi gibi durumlarda.

#### NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

#### NOT

Alternatörün yetersiz şarj akımından veya tüketimden oluşan şikayet bataryadan kaynaklanmıyorsa onarım, parçalar ve kontrol çalışmaları soruna neden olan yapı parçası üzerinden faturalandırılmalıdır (MH Numarası).

**Batarya testi arıza teşhisisi:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 01 50	Batarya modülü	10 1)

**Bataryanın şarj edilmesi:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)

**Bataryanın değiştirilmesi:**

Tüm model yılları için geçerlidir: Adım 12:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 01 99	Durgun akım kontrolü	10 1) 2)
27 22 01 00	Alternatif akım alternatörünün kontrol edilmesi	30 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

**ALTEA TOLEDO (\* 5P), LEON (1P\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)

27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması İşçilik kodu <b>Start-Stop sistemine</b> sahip <b>OLMAYAN</b> araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 19 05	Bataryanın sökülmesi ve takılması İşçilik kodu <b>Start-Stop sistemine</b> sahip <b>OLAN</b> araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması <b>Not:</b> Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

#### LEON (5F\*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması <b>Not:</b> Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**LEON (KL\*) ve CUPRA LEON (KU\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuonda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**CUPRA FORMENTOR (KM\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuonda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**ATECA (KH7\*), (KHP\*)ve CUPRA ATECA (KBP\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**IBIZA (6J) (bagajda batarya) için geçerli:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 02	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**Sadece IBIZA ve ST (6J\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 28	Bataryanın (Bifuel) sökülmesi ve takılması  <b>Not:</b> Sadece IBIZA ve ST (6J) için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

#### Sadece IBIZA ve ST (6P\*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 25	Bataryanın sökülmesi ve takılması  (Bagaj bölmesi bataryası CUPRA)	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**IBIZA, ARONA (KJ\*) için geçerli:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	50 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**TARRACO (KN2\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**Mii (KF\*) için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 4)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracası için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç donanımına bağlı olarak işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

4) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

**Mii electric (KE1) için geçerlidir:**

Araç donanımına bağlı olarak ElsaPro'daki işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

**TOLEDO (KG\*) için geçerli:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması  <b>Not:</b> Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.  <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracası için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

#### ALHAMBRA (710\*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Bataryanın sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncelleme. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	15 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	15 1) 4)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

#### ALHAMBRA (711\*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Bataryanın sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması <b>Not:</b> Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncelleme. <b>Not:</b> Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: GZ6*	20 1)

**\*GZ6 ekipman koduna sahip ALHAMBRA (711) araçlarda, lütfen 2042040/\* ürün bültenini dikkate alın.**

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

**Tüm araçlar için geçerlidir:**

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
06 92 00 99	Siparişin hazırlık süresi	20 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

**! NOT**

Bataryanın etkilenmesinin sapmanın yanında sadece saf bir belirti olabileceğini unutmayın. İki durum (düşük gerilimli araçlar) ile ilgili yapılacaklar hakkında ayrıntılı bilgiler edinmek için durağan konumda tüketim ölçümü yapılmalı ve sonucuna göre ayrıca 2021185 nolu TPI işleme alınmalıdır (Batarya boşaldı: tüketici yerlerinin belirlenmesi) sadece içten yanmalı motoru olan araçlar için. **PHEV ve EV (elektrikli) araçlarda ilgili bültenler kullanılmalıdır.**

ODIS arıza teşhis test cihazına (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi) ait sistemlerin kullanımına ilişkin mevcut TPI'da açıklanmış prosedürün kullanımı için harcanılan süre, yukarıda sunulmuş tablolarda verilmiş iş kodlarında bulunmaktadır.

İş kodu 01 50 00 00'ın (ODIS arıza teşhis test cihazının (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi)) kullanımı fatura kapsamında gerekli değildir ve bu sebeple öngörülmeliğinden faturalandırmanın hatalı olmasına sebebiyet verebilir.

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. İşçilik kodları kataloğunun belirli zamanlarda uygulanan güncellemeleri farklılıklara neden olabilir. Bu durumda işçilik kodu kataloğuonda öngörülen güncel süreler geçerlidir. Burada manuel girilen işçilik süre kodları hariç tutulmaktadır (... 99).

**OP notları**

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğuunda bulunabilir.

**! NOT**

Son kontrolünde (PDI) bir batarya vakası tespit edilen araçlarda bahsi geçen bataryanın açıklanan işlemlerin uygulanmasından sonra usule uygun şekilde değiştirilmesi gerekiyorsa, müşteri memnuniyetini göz önüne alarak 6 aydan eski olmayan bir bataryayı araca takmanızı öneriyoruz.