

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetisi:

Atölye tespitleri:

- Aracın kontrolü, bakım servisi veya onarımı sırasında, motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydının kayıtlı olduğu tespit edilmiştir:
 - P164A00 - Yağ basıncı müşri sinyali tutarsız / Semptom: 5581.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2047837/3	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Müşteri şikayetisiÖnlemFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Bu vaka bellek kaydı, motor dururken (motor devri 0 dev/dk veya rölatif çalışma devrinin altında (500 dev/dak altı) kaydedilmiştir.

Vaka bellek kaydının daha iyi tanımlanması amacıyla, çevre şartlarının bir çiktısını kullanın (bakınız örnek 1, kırmızı işaretli).

Örnek 1

Gelişmiş ortam koşulları:

Motor devri	0,0	1 D/dak
Nominal şarj değeri	0,0	%
Aracın hızı	0	Km/sa
Soğutma sıvısı sıcaklığı	66	°C
Emme havası sıcaklığı	20	°C
Ortam hava basıncı	1010	mbar
Terminal 30 gerilimi	13122	V

Seri uygulama

Önlem

Şikayet durumunda ve sapmanın onaylanması halinde şu onarım çalışmaları uygulanmalıdır:

NOT

Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın.

Arıza teşhis test cihazını bağlayın.

NOT

- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Arıza teşhis bağlantısının doğru bağlanmış olduğundan emin olunmalıdır
- Teşhis test cihazını en yeni versiyon ile güncelleyin.

İlgili kumanda ünitesinin yazılım sürümünün ve YP No.'sunun tablodaki liste ile uyumlu olup olmadığını ,kontrol ünitesinde tanımlanan belirtilerden birinin tespit edilip edilmediğini veya "müşteri ifadesi/atölye ayarı" "müşteri ifadesi/atölye ayarı" bölümünde belirtilen vaka bellek kayıtlarından birinin kayıtlı olup olmadığını lütfen kontrol edin.

Bu durum söz konusu olduğunda lütfen motor kontrol ünitesi yazılım güncelleştirmesini (FLAŞ süreci) "Rehberli Arıza Arama" ile uygulayın.

NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm veya daha üstü kullanılmalıdır.

1.4I TSI (110 kW) CZEA

YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
04E 906 027 HF	0963, 2074, 2245, 2326, 2489, 3545	04E 906 027 HF	3744	33B5

1.4I TSI (92 kW) CZCA

YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
04E 906 027 HB	0993, 2091, 2251, 2328, 2833	04E 906 027 HB	4418	33B5

1.4I TSI (110 kW) CZDA

YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
04E 906 027 HE	0964, 2133, 2244, 2335, 2490, 2604	04E 906 027 HE	3743	33B5

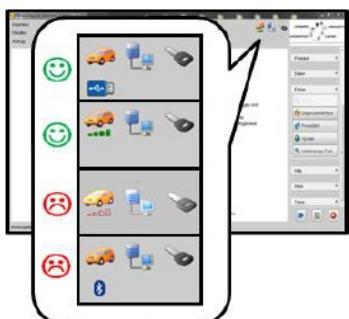
NOT

Yazılım güncellemesi öncesinde aşağıdaki maddeleri dikkate alın:

- Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Araca teşhis cihazını bağlayınız.

NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN altında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- Kablosuz başlık takılıyken USB kablosu bağlanırsa, iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır.



Resim 1: WLAN/ Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırin (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 2470 / 0041 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması	10 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu katalogunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

Yağ basıncı müşirinin değiştirilmesi öngörülmemiştir. Bu nedenle parçaların değiştirilmesi önerilmez ve yetkisiz değişim olarak değerlendirilebilir.