

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde, motor yönetim sistemi (elektronik motor kontrol sistemi) arıza uyarı ışığı yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde ısıtma bujisi sistemi kontrol ışıkları için uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitı:

- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktir.
- Aşağıdaki vaka kaydı belirsiz aralıklarla motor kontrol ünitesinde kaydedilmiştir:
 - P20EE00 - SCR NOx katalitik konvertör, sıra 1 - Performans seviyesi çok düşük.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2056175/11	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Önlem.Faturalandırma bilgileri.



Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Motor kontrol ünitesi yazılımını aşağıdaki tablolara göre güncelleyin:



- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Arıza teşhis konektörünün doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
- Arıza teşhis ekipmanını mevcut en son sürümé güncelleyin.

**NOT**

Ekteki tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm veya daha yeni bir sürüm kullanılmalıdır.

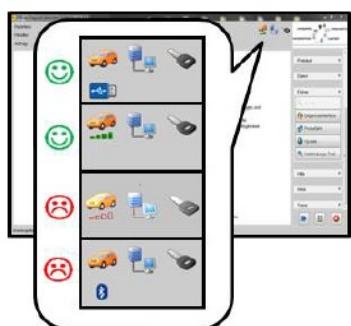
Model	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
IBIZA (KJ1)	DGTA	04L 906 056 HG	5166, 5531, 5927, 6674	04L 906 056 HG	7823 veya sonrası	3604
ATECA (KH7)	DGTE	04L 906 056 HJ	5634, 6630, 7412	04L 906 056 HJ	7803 veya sonrası	3605
ATECA (KH7)	DGTE	04L 906 056 HK	5630, 6631, 7411	04L 906 056 HK	7810 veya sonrası	33B8
LEON (5F)	DGTE	04L 906 056 HN	5631, 6590, 7408	04L 906 056 HN	7807 veya sonrası	3468
LEON (5F)	DGTE	04L 906 056 HT	5628, 6591, 7407	04L 906 056 HT	7805 veya sonrası	3468
IBIZA (KJ1)	DGTC	04L 906 056 JQ	5165, 5528, 5928, 6675	04L 906 056 JQ	7798 veya sonrası	3606
IBIZA (KJ1)	DGTC	04L 997 056 M	5165, 5528, 5928, 6675	04L 906 056 JQ	7798 veya sonrası	361B
IBIZA (KJ1)	DGTD	04L 906 056 LH	5167, 5529, 5929, 6676	04L 906 056 LH	7799 veya sonrası	3606
IBIZA (KJ1)	DGTD	04L 997 056 K	7275	04L 906 056 LH	7799 veya sonrası	361B
IBIZA (KJ1)	DGTD	04L 906 056 LJ	5530, 5930, 6483	04L 906 056 LJ	7824 veya sonrası	3428
ARONA (KJ7)	DGTD	04L 906 056 LK	5169, 5532, 5931, 6678	04L 906 056 LK	7804 veya sonrası	3606
ARONA (KJ7)	DGTD	04L 997 056 H	7273	04L 906 056 LK	7804 veya sonrası	361B
ARONA (KJ7)	DGTD	04L 906 056 LL	5533, 5932, 6486	04L 906 056 LL	7825 veya sonrası	3609
ARONA (KJ7)	DGTA	04L 906 056 LM	5171, 5534, 5933, 6680	04L 906 056 LM	7826 veya sonrası	3606
ARONA (KJ7)	DGTA	04L 997 056 J	7274	04L 906 056 LM	7826 veya sonrası	361B
ATECA (KH7)	DGTE	04L 906 056 TG	7226, 7414	04L 906 056 TG	7806 veya sonrası	360B
IBIZA (KJ1)	DGTA	04L 997 056 N	7278	04L 906 056 HG	7823 veya sonrası	361B
LEON (5F)	DGTE	04L 906 056 TJ	6988	04L 906 056 TJ	7423	3468

Etkilenen Kontrol Ünitesinin programlanması için gereklilikler:

- Yeniden programlama işlemi sırasında aracın dinlenim voltajı en az 12,5 V olmalıdır. Araç bataryasını harici bir elektrik güç kaynağına bağlayın. "Hassas bakım" içerisinde buna ilişkin ayrıntılı bilgiler bulabilirsiniz.
- Yeniden programlama sırasında, tüm gereksiz güç tüketicilerinin (havalandırma, koltuk ısıtması, iç aydınlatma) bağlantısını kesin.
- Farklı kontrol ünitelerinin yeniden programlanması sırasında, aracın içinde veya yakınında hiçbir elektromanyetik kaynağı (cep telefonu veya DECT kablosuz telefonlar) çalıştırılmadığından emin olun.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A veya VAS 6154B ariza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın;** çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.

Etkilenen Kontrol Ünitesinin Yeniden Programlanması:

- Online ariza teşhis ekipmanını, araç ariza teşhis bağlantısına ve atölye sunucusuna bağlayın.
- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, ariza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 1: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

NOT

- Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.
- Şikayet, tabloda belirtilenden farklı bir yazılım referans numarasına sahip bir motor kontrol ünitesinde meydana gelirse ("motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi"), sonraki çalışma şimdilik ertelenmelidir. Güncel olarak bu şikayet için bir onarım çözümü mevcut değildir.
- Uygun bir onarım çözümü mevcut olduğunda sizi bilgilendireceğiz.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2360 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST İşlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)

Rehberli Arıza Arama (RAA) tarafından verilen ek adımların gerçekleştirilmesi gerekiyorsa, iş ögesi kataloğunda bulunan bilgilere göre ilgili iş öğelerini uygulayın.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihazı formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

?These documents are exclusively for internal use.