

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Otomatik kalkış desteği veya EPB (elektronik park freni) etkinken elektrikli park freni gecikmeli olarak devreden çıkıyor veya hiç devreden çıkmıyor (elektrikli park freni etkin kalıyor).

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Vaka belleğinde herhangi bir kayıt mevcut değildir.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2063188/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık verileriFaturalandırma bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Fren elektroniği kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi (arıza teşhis adresi: 0003).

Seri uygulama

Önem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT
Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın.

Fren elektroniği kontrol ünitesinin yazılım güncellemesi.

Fren elektroniği kontrol ünitesinin yazılım güncellemesi (arıza teşhis adresi: 0003) aşağıdaki tabloya göre uygulanmalıdır:

NOT
Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri bu TPI'nin yayınlandığı esnadaki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda yazılı olan veya daha yüksek sürüm kullanılmalıdır.

YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
5WA 614 517 BC	0125	5WA 614 517 BL		
5WA 614 517 BE	0127			
5WA 614 517 BG	0129			
5WA 614 517 BG	0130			
5WA 614 517 BJ	0131			

5WA 614 517 BL	0133		0134	
5WA 614 517 BD	0125		veya üzeri	356A
5WA 614 517 BF	0127			
5WA 614 517 BH	0129			
5WA 614 517 BH	0130	5WA 614 517 BM		
5WA 614 517 BK	0131			
5WA 614 517 BM	0133			

NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- **Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gerekir.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Sürücü kapısı ve motor kaputu yazılım güncelleme işlemi esnasında açık kalmalıdır.
- Park freni, yazılım güncellemesi sırasında devre dışı olmalıdır. Aracı istem dışı kaymaya karşı emniyete alın.
- Yazılım konfigürasyonu sırasında aracın sinyal lambasını araçtaki CAN veri hattının sürekli çalışmasını sağlamak için etkinleştirin.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.
- Özel işlevler, yazılım sürüm yönetimi, yazılımı güncelleme, 2- servis önlem kodu üzerinden SVM.

NOT

- Yazılım güncelleme (SVM) hem USB kablosu hem de yeterli WLAN alışı ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN alışında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu frekans başlığı takılıken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleşiyor.



Resim 1: WLAN / Bluetooth üzerinden alışı yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncelleme sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 4545 / 0202 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)

Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

! NOT

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları**! NOT**

Bu nedenle parçaların değişimi önerilmiyor ve değiştirilirse bu garanti kurallarına aykırı olarak kabul edilecektir.