

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Kontrol panelindeki şanzıman sıcaklığı ikaz lambası yanıyor.

ve/veya

- Şanzıman bölgesinden normal olmayan bir koku geliyor.

Atölye tespitleri:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetleri doğrulanabilir.
- Şanzıman elektroniki kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0002) muhtemelen aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P278700 - Kavramanın aşırı ısınması

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070409/1	İlk yayın



Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Şanzıman DQ200 bir iki diskli kuru kavramaya sahiptir.

Kavrama disklerindeki ısı kaydı şu faktörlere bağlıdır:

- Yüksek patinaj devri (Motor devri ile şanzıman giriş devri arasındaki fark)
- Bu kaçırma devrine ilişkin süre

DQ200 şanzıman sıcaklığı gösterge ışığı çeşitli nedenlerle yanabilir:

- Araç yokuşta el freni ile değil, gaz pedalı ile konumu muhafaza edilir.
- El freni sürüş sırasında çözülmez.
- Düşük hız ile yokuşta sürüş (kavrama için büyük kaçırma devri)

Kavrama sıcaklığı 360 °C 'den itibaren kontrol panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görüntüleniyor:



Şanzıman: çok sıcak. Lütfen sürüs şéklini uygun şekilde ayarlayın.

- Müşteri bu göstergeye tepki verirse, kavrama soğur soğumaz uyarı mesajı tekrar söner.
- Kavrama gerek **duran konumda** (Vites kolu "N", motor çalışırken) gerekse **sürüs sırasında** (örn. > 15 km/s hızında, kavramanın kaçırma konumunda değil, kapalı halde olmalı) soğur.

Kavramaya ısı etkisi 390 °C'luk sıcaklık eşigidinden itibaren Vaka bellek kaydı P278700 kaydediliyor ve kontrol panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görüntüleniyor:



Şanzıman: çok sıcak! Lütfen aracı durdurun!

- Vaka bellek kaydı P278700 kaydediliyorsa, şu halde kontrol panelinde verilen ilk uyarı mesajına tepki vermedi demektir.
- Bununla birlikte kavrama henüz hasar görmemiştir ve soğuduktan sonra normal şekilde çalışmaya devam eder. Aynı durum ilk koku

oluşumu için de geçerlidir.

	Müşteri ikinci uyarı mesajına da tepki vermezse, daha fazla ısı uygulanırsa kavrama kalıcı olarak hasar görebilir.
	<ul style="list-style-type: none"><i>Kavramanın hasar görüp görmediği bir test sürüsü ile kontrol edilmelidir.</i><i>Arıza teşhis adresi altında arıza teşhis günlüğüne başka vaka bellek kayıtları yapılmalıdır: 0001, kavramanın aşırı sıcaklığının bundan kaynaklanıp kaynaklanmadığını kontrol edin.</i>

Seri uygulama

Önlem

Müşteri bilgisi



NOT

Müşteriyi "Teknik arka plan" kapsamında yer alan bilgiler hususunda bilgilendirin.