

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

- Normal, kalıcı olmayan hafif buğulanma (bkz. Şekil 1 ve 2).

(Bu fiziksel bir buğulanmadır ve garanti kapsamında bir sorun olarak değerlendirilmez).



Şekil 1 ve 2: Fiziksel buğulanma görünümü.

- Şiddetli buğulanma, belirgin damla oluşumu ve/veya kalıcı su girişi (Bkz. Şekil 3, 4 ve 5).



Şekil 3, 4 ve 5: Şiddetli buğulanma örnek görünümü.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2005490/32	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Önlem.Faturalandırma bilgileri.
NOT	

Teknik açıklama

Müşteri şikayetlerini değerlendirmek için ekli dokümanda yer alan açıklamaya bakınız.

Seri uygulama

Önlem

Bir şikayet durumunda, şikayeti doğru bir şekilde işleme koymak ve yeni farlarla tekrarlanan şikayetlerden kaçınmak için aşağıdaki talimatlara uyunuz:

1. Müşteri şikayet türünün analizi

- Normal, kalıcı olmayan hafif yoğunlaşma.
- Şiddetli yoğunlaşma, belirgin damla oluşumu ve/veya kalıcı su girişi.

2. Sorunun ortaya çıkmasına yol açmış olabilecek olası nedenleri müşteriyle teyit edin:

- Yağmur, kar veya yüksek su seviyelerinde (sel, su birikintileri, ani taşkınlar) sürüş veya park etme.
- Araç yıkama, tünel tipi araç yıkama, yüksek basınçlı jet yıkama.
- Ampul değişimi.
- Araca, far çevresine veya farın kendisine yapılan modifikasyonlar.

3. Müşteriye bilgilendirme:

- Müşteri, buğulanmanın nasıl oluştuğunu ve/veya buğuyu gidermek için nasıl sürüş yapılması gerektiğini biliyor mu?

NOT

Müşteriye, ekli dokümandaki açıklamalara uygun şekilde bilgi verilmelidir.

4. Atölye tarafından yapılacak işlemler:

- Normal, kalıcı olmayan hafif buğulanma.**

Bunun bir sorun olmadığını belirtin ve müşteriye buğulanmanın hangi koşullarda oluştuğunu ve/veya buğuyu gidermek için nasıl sürüş yapılması gerektiğini açıklayın.

Nemli koşullarda park edilmiş araçlarda buğulanma olduğunda (normalde her iki farda da), motordan gelen ısı ve ön tarafın aynı anda soğuması, nemli havanın içeride yoğunlaşmasını sağlayan bir sıcaklık farkına neden olur. Bu etki, aracın sürülmesiyle azalacaktır. Bunu, çevresel bir etkinin kanıtı olarak değerlendirin.

Farların tamamen buğusunun giderilmesi için gereken süre ortam sıcaklığına, araç hızına (yüksek hızlarda farların havalandırılması veya havalanması artar) ve bağıl hava nemine bağlı olacaktır.

Müşteriye, mümkünse buğuyu en hızlı şekilde gidermek için bir sürüş tarzı önerin (optimum koşullar: yağmursuz normal ortam, 1 saat boyunca 100 km/s hızda kısa far kullanımı). Buğulanma kayboluyorsa başka bir onarım gerekmez.

Bu durumda müşteriye fiziksel koşullar hakkında açıklama yapılır.

Müşteriye, Kullanım Kılavuzunun "Aydınlatma" bölümünde far buğulanması ile ilgili bilgi bulunduğunu bildirin.

NOT

Uyarı:

- Bu konsept için ("Normal, kalıcı olmayan hafif buğulanma") DISS (Direkt Informationssystem Service) talebi oluşturmayın.
- Farlardaki herhangi bir onarım, garanti kapsamına giren teknik bir olay olmadığı için kabul edilmeyecektir.

- **Şiddetli yoğuşma, belirgin damla oluşumu ve/veya kalıcı su girişi.**

Kalıcı buğulanma ve/veya su girişi varsa, farın durumunu kontrol ederek nedenini belirleyin:

! NOT

İlgili model ve şasi için “şiddetli buğulanma/su girişi” konusunda bir TPI olup olmadığını kontrol edin. Detaylar ve uygulanacak prosedür için ilgili TPI’ları takip edin.

Şikayet kapsamındaki parçayı görsel olarak inceleyin:

- Arka kapakların doğru oturup oturmadığını ve sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.
- Aracın üretim tarihine bağlı olarak, farların arka kapaklarında bir “kontrol etiketi” bulunabilir. Bu etiket, far kapağının araç tesliminden sonra açılıp açılmadığını gösterir ve su girişinin nedeni olup olmadığının değerlendirilmesine yardımcı olur. Bkz. Şekil 5.



Şekil 5: Kontrol etiketi görünümü.

- Bileşende sorunların varlığı, örneğin: ezikler, darbeler, çizikler, vb.
- Şeffaf ön kapak ile far muhafazası arasındaki bağlantıda olası kusurlar.
- Şeffaf nervürlü alanda ürünle ilgili olmayan dış etkenlerden kaynaklanan çatlakların varlığı (örn. daha yüksek bir aracın fara dokunması sonucu oluşan darbeler). Bkz. Şekil 6.
- Tüm far havalandırma koruyucularının varlığı.
- Ürünün müşteri tarafından kullanımı:
 - Orijinal ampulden farklı özellikte ampul takılması Lamba kapaklarını monte ederken müşteri bir hata yapabilir ve bu da farın içine su girmesine neden olabilir.



Şekil 6: Ürün kaynaklı olmayan dış etkenler (darbe) nedeniyle nervürlü bölgede oluşan çatlak görünümü (kırmızı işaretle gösterilmiştir).

! NOT

Eğer inceleme sırasında atölye, ürünle ilgili olmayan bir sorun veya orijinal durumun değiştirilmesini gözlemlerse, olay

garanti kapsamında değerlendirilmeyecektir.

Far yapısının kusursuz durumda olduğu ve herhangi bir arıza tespit edilmediği durumlarda, farın arka kapaklarını açın ve yoğuşmayı azaltmak için minimum sıcaklıkta (20 °C) ayarlanmış atölye ayarlı sıcak hava kurutucusu "Electroblower SAT 1416"yı farın içine uygulayın.

Farda kontrol etiketleri varsa, araç kullanıcısı tarafından değil atölyede yapılan işlemi tanımlayabilmek için bir Stanley bıçağı ile uzunlamasına bir kesim yapın.

Atölye kompresöründen gelen basınçlı havayı kullanmayın, çünkü bu hava toz, yağ veya nem parçacıkları içerebilir ve fara zarar verebilir. Kurutma işlemi, atölyenin toz veya havada asılı parçacık içeriği en az olan bölgesinde gerçekleştirilmelidir.

Daha sonra farı birkaç dakika boyunca kapakları açık şekilde havalandırın.

Far kurutulduktan sonra, %100 oranında su yoğuşması olmadan temiz olmalıdır. Ardından parçayı tekrar araca monte edin ve müşteriye teslim edin.

NOT

Lütfen ilk far kurutma işlemi için bir DISS (Direkt Informationssystem service) Teknik Sorgusu göndermeyin, bir DISS (Direkt Informationssystem service) Kalite Raporu gönderebilirsiniz.

Önlem olarak, müşteriye belirtiler tekrar ederse buğu çözme sürecini en üst düzeye çıkaracak bir sürüş stili benimsemelerini önerin (en uygun koşul: 1 saat boyunca 100 km/s hızda kısa farlarla sürüş).

NOT

Bir müşteri şikayeti durumunda, far değişimi yalnızca "Şiddetli buğulanma, belirgin damla oluşumu ve/veya kalıcı su girişi" doğrulama adımları uygulandıktan ve sebebin fara ait bir arıza olduğunun kesinleşmesinden sonra kabul edilecektir. Farın, değişiklik yapılmamış yeni bir far ile "tahmini" olarak değiştirilmesi, herhangi bir iyileşme sağlamayacaktır.

– Onarımın tamamlanmasının ardından, yeni far belirli koşullarda fiziksel buğulanma yaşayabilir. Bu yeni bir su girişi olarak yorumlanmamalıdır ve sonuç olarak parçaların tekrar değiştirilmesi için bir gerekçe değildir.

NOT

Gerekçesiz onarımlar veya parça değişimleri garanti talebinin reddine neden olabilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9415 / 0050 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

Yoğun buğulanma (cam difüzörde damlacık oluşumu):

Aşağıda belirtilen pozisyonlara ek olarak bu pozisyonları kullanın, aracın orijinal donanımına bağlı olarak "a" veya "b" seçeneğini tercih edin:

a) Arıza teşhis ekipmanının kullanılması gerektiği durumlarda ACC (Adaptif Hız Sabitleyici) olmayan tüm modeller için geçerlidir:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	10 1)
27 06 89 50	Batarya voltajının onaylanması	10 1)

a) Arıza teşhis ekipmanının kullanılması gerektiği durumlarda **ACC (Adaptif Hız Sabitleyici)** olan tüm modeller için geçerlidir:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya voltajının onaylanması	10 1)

LEON (1P), ALTEA TOLEDO (5P) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Şikayet kapsamındaki bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far da şikayet kapsamında

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Şikayet kapsamındaki bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far da şikayet kapsamında

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Bixenon farlarla işlemler

Bir lamba

--	--	--

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 19 50	Gaz deşarj lambası: sökme ve takma	10 1)

İki lamba

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 20 50	2 gaz deşarj lambası: sökme ve takma	10 1)

IBIZA (6J), IBIZA (6P) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 00	Far: sökme ve takma	50 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 00	Far: sökme ve takma	50 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

IBIZA (KJ1), ARONA (KJ7) için geçerli:

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

EXEO (3R) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 52	Far: sökme ve takma	10 1)

94 15 16 00	2 Far: ayarlama	20 1)
-------------	-----------------	-------

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	20 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 52	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	20 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	20 1)

Bixenon farlarla işlemler

Bir lamba

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 19 XX	Gaz deşarj lambası: sökme ve takma	70 1)

İki lamba

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 20 00	2 gaz deşarj lambası: sökme ve takma	110 1)

ALHAMBRA (710), ALHAMBRA (711) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)

63 29 19 00	Tampon kaplaması, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
66 05 19 50	Radyatör ızgarası: sökme ve takma	10 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Tampon kaplaması, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
66 05 19 50	Radyatör ızgarası: sökme ve takma	10 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	70 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Tampon kaplaması, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
66 05 19 50	Radyatör ızgarası: sökme ve takma	10 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Tampon kaplaması, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
66 05 19 50	Radyatör ızgarası: sökme ve takma	10 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	70 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Bixenon farlarla işlemler

Bir lamba

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 19 50	Gaz deşarj lambası: sökme ve takma	10 1)

İki lamba

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 59 20 50	2 gaz deşarj lambası: sökme ve takma	10 1)

Mii (KF*) / Mii Electric (KE1) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	30 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	30 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	30 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 00	2 Far: ayarlama	30 1)

LEON (5F) modelleri için geçerli

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)

94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

ATECA (KH) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 00	Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:**Bir far**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 19 00	Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

TOLEDO (KG*) modelleri için geçerlidir**Kontrol etme ve kurutma:****Şikayet konusu her bir far için kullanım**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:**Bir far**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

--	--	--

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

TARRACO (KN2) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

LEÓN (KL) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

--	--	--

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 00	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

FORMENTOR (KM) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

BORN (K11) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:**Bir far**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

TAVASCAN (KR) modelleri için geçerlidir**Kontrol etme ve kurutma:****Şikayet konusu her bir far için kullanım**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:**Bir far**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	30 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	40 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

TAVASCAN (KP) modelleri için geçerlidir

Kontrol etme ve kurutma:

Şikayet konusu her bir far için kullanım

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
94 15 31 99	Buğulanmış Farı Kurutma	20 1)

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Değiştirme:

Bir far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 19 50	Far: sökme ve takma	10 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

Her iki far

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
63 29 19 XX	Ön tampon kaplaması: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
94 15 20 50	2 Far: sökme ve takma	20 1)
94 15 16 XX	2 Far: ayarlama	Süre değerlerine göre 1)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).

Müşteri bilgisi

Ekteki açıklamaya bakınız.

?:These documents are exclusively for internal use.