

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

---

**Atölye tespiti:**

---

**Dokümana ait geçmiş veriler:**

İşlemNo./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070996/1	İlk yayın
<div><div><div>!</div></div><div>NOT</div></div> <div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div>	

**Teknik açıklama**

Teslimat kontrolü (PDI) öncesi depolama sırasında akünün bakımı ile ilgili genel bilgiler:

**Stok araçları:**

- Araç 2 hafta içerisinde nakledilmediğinde veya müşteriye teslim edilmediğinde bir stok aracı söz konusudur.

**Araçta uygulanacak genel talimatlar:**

- Düz şanzımanlı araçlarda birinci vitese geçilmelidir. Otomatik şanzımanlı araçlarda park konumu (P) seçilmelidir.
- Park frenini çekmeyin.
- Kontak anahtarını çekin ve sürücü tarafındaki kapı eşya gözüne koyun.
- Nakiye modunun devre dışı bırakılması ve müşteriye teslimat arasında iki haftadan fazla süre geçmemelidir.
- Araçtaki tüm elektrikli tüketiciler devre dışı bırakılmalıdır (örn. radyo, koltuk ısıtması, vb.).
- Camları, kapıları, motor kaputunu, bagaj kapağı ve açılır tavanı kapatın.
- Akü gerilimini korumak için: Tüm grup markaları, güneş panellerinin kullanılmasını önerir!
- Akü bakımı, şarj durumunun kaydından ve duruma göre yeniden şarj edilmesinden oluşur. Şarj durumunun kaydı için araca bağlı olarak farklı seçenekler mevcuttur.
- Akünün şarj durumu sonraki araştırmalar için düzgün bir şekilde kaydedilmelidir.
- Bir teşhir aracı söz konusuysa, araç bekleme süresi boyunca korumalı bir şarj cihazına bağlanmalıdır.
- Akünün şarj seviyesi kontrol edilmeli ve akü gerekirse depolama sırasında her 3 ayda bir şarj edilmelidir.
- Sürücü kapısını açın ve akü şarj durumunu derhal okuyun. Çok zaman geçtiğinde değer okunmayabilir.
- Motor, değer okunmadan önce en az 3,5 saat kapalı kalmalıdır.

< %10 veya < 11,6 V	≥ %10 - < %80 veya ≥ 11,6 V - < 12,5 V	≥ % 80 veya ≥ 12,5 V
Arızalı/tamamen deşarj olmuş. Akünün artı terminalini işaretleyin.	Derhal şarj edin.	Normal.

**Şarj işlemine ilişkin önemli bilgi:**

- Artı terminali: her zaman marş yardımı bağlantısı (mevcutsa), aksi takdirde akünün artı kutbunda.
- Eksi terminali: her zaman şarj için öngörülen kaporta şasesinde.
- Akünün şarj edilmesi için sadece onaylanmış şarj cihazları kullanılabilir. Maksimum 14,4 Voltluk şarj gerilimi aşılmamalıdır.
- Önerilen şarj cihazlarından hiçbirisi mevcut değilse, akü her zaman yavaşça şarj edilmelidir.

**Not:**

- Daha fazla bilgi için bkz. HST, Bölüm 6.

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

---

**Faturalandırma Bilgileri**



NOT

Bir servis bilgilendirmesi olduğu için, bundan dolayı veya bu işlem için bir parça değişimi mümkün değildir.

?:These documents are exclusively for internal use.