

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

### Atölye tespitı:

Yüksek voltajlı bataryada bir onarım (vb.) kapsamında bir yüksek voltaj modülü değiştirilmelidir.

### Bülten geçmişi:

İşlem no./ Revizyon numarası:	Değişikliğin içeriği / tipi:
2072244/3	“Konu (Başlık)” altında değişiklik
	“Başlık bilgilerinde” değişiklik
	“Teknik arka plan” altında değişiklik

### **! NOT**

Aşağıdaki revizyon **sadece bu bültenin ait başlık bilgilerindeki bir değişikliğe dayanıyorsa, bu tabloya ait içerik değiştirilmez!**

## Teknik açıklama

Bir yüksek voltaj modülünün değiştirilmesi durumunda, yapı durumu dokümantasyonunu güncellemek ve yüksek voltaj modül üreticisine bağlı olarak hibrit yönetim kontrol ünitesini (ariza teşhis adresi: 008C) yeniden yapılandırılmak için belirli iş adımları yerine getirilmelidir.

1. Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK)
2. Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem üreticisinin yüksek voltaj modüllerinde)

**1'e ilişkin: Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK):**

### **! NOT**

Bu iş adımı, LG Chem, CATL ve SK üreticilerinin yüksek voltaj modülleri için geçerlidir!

Sökülen ve takılan yüksek voltaj modülleri için bir yapı durumu dokümantasyonunun gerçekleştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayın! Yapı durumu dokümantasyonu, **⇒ Araç arıza teşhis test cihazı** ve -VAS 6161/1a- tarayıcısı yardımıyla gerçekleştirilir.

### **! NOT**

-VAS 6161/1a- tarayıcısının devreye alınmadan önce yapılandırılması gerektiğini lütfen unutmayın!

⇒ Araç arıza teşhis test cihazında aşağıdaki dizini seçin:

- Yazılım sürümü yönetimi,
- Yapı durumu dokümantasyonu,
- CarPort batarya modülleri yapı durumu dokümantasyonu.

**2'ye ilişkin: Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem yüksek voltaj modül üreticisinde):**

### **! NOT**

Bu iş adımı **yalnızca** LG Chem yüksek voltaj modül üreticisinin yüksek voltaj modülleri için gereklidir!

– Yüksek voltaj modül üreticisi, yüksek voltaj modülünün tip etiketinde (bkz. Resim 1, yeşil renkle vurgulanmış) bulunabilir!



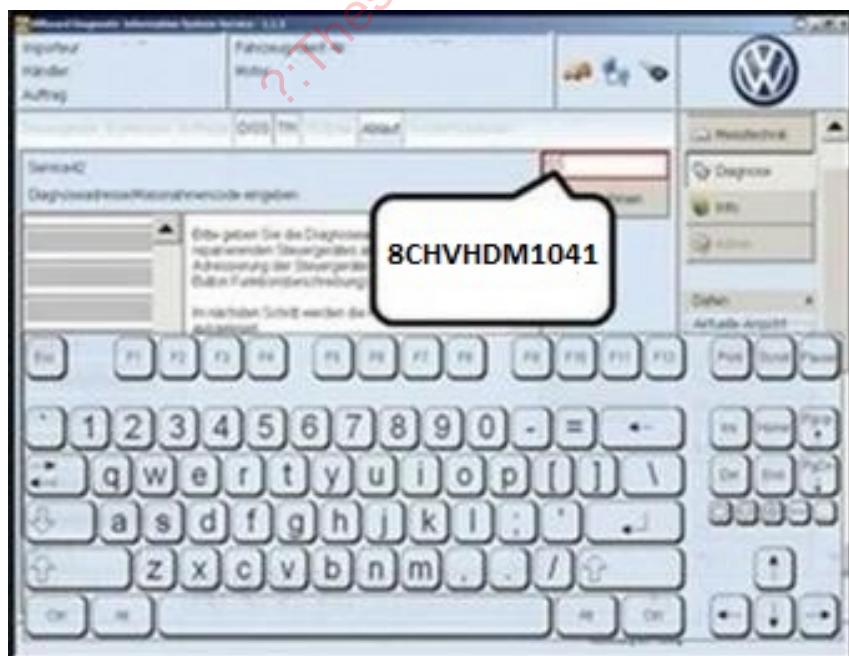
Resim 1) Örnek: LG Chem üreticisinin yüksek voltaj modülündeki tip etiketi

#### **! NOT**

"Yeniden" yapılandırma, bir yüksek voltaj modülü değiştirildikten sonra "008C Hücre dengelemesinin kontrol edilmesi" adlı kontrol programı tekrar gerçekleştirilirken yüksek voltaj modülünün tekrardan arızalı olarak gösterilmemesi için gereklidir. Böylelikle tekrarlayan onarımlar önlenebilir!

#### **Yazılım adaptasyonu/Yazılım konfigürasyonu (önlem kodu üzerinden):**

- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Araç anahtarlarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Kontağı açın.
- Otomatik vites anahtarını "P" konumuna getirin.
- Çevrim içi (Online) bağlantı özellikle → **araç arıza teşhis test cihazının** aracın arıza teşhis bağlantısına bağlayın ve atölye sunucusuna bağlantı kurun.
- "Kontrol planı" çalışma modunda "Arıza teşhisin başlatılması" fonksiyonunu seçin ve aracı tanımlayın.
- Kontrol ünitelerinin tanımlanmasının ardından "Rehberli arıza arama" otomatik başlatılır.
- ⇒ Araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları izleyin.
- "Kontrol planı" çalışma modunda "Yazılım güncelleme" fonksiyonunu seçin.
- Yazılım adaptasyonunu "2. Önlem kodu üzerinden yazılım güncellemesi" üzerinden gerçekleştirir.
- Önlem kodu: **8CHVHDM1041** girin (bkz. Resim 2) ve girdiyi onaylayın.



Resim 2) Önlem kodunun girilmesi

- Program akışının devamında, **⇒ araç arıza teşhis test cihazının** ekranındaki talimatları takip edin.

#### ***Uyku modunun uygulanması:***

Aracın uyku moduna geçmesi için aşağıdaki iş adımlarını belirtilen sıralamayla gerçekleştirin:

- Kontağı kapatın.
- Araç arıza teşhis bağlantısından arıza teşhis ara birimini çekin.
- Akü şarj cihazını ayırın.
- Motor kaputunu/bagaj kapağını ve kapıları kapatın. Ardından aracı dışarıdan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile kilitleyin. Araç anahtarlarını, araca minimum 20 metrelük mesafeye bırakın!
- Aracın veri yoluna geçmesi amacıyla minimum 15 dakika bekleyin!
- Araç kilitlerini tekrardan araç anahtarı (uzaktan kumanda) ile açın.
- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Arıza teşhis arayüzüne arıza teşhis bağlantısına takın.
- Kontağı açın.
- Araç anahtarlarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Otomatik vitesi anahtarını "P" konumuna alın.

#### ***Yazılım konfigürasyonu (arıza teşhis adresi):***

- "Kontrol planı" çalışma modunda "Yazılım güncelleme" fonksiyonunu seçin.
- Yazılım konfigürasyonu "1. Arıza teşhis adresi üzerinden SWK" üzerinden gerçekleştirilir.
- Arıza teşhis adresi: 008C girin (bkz. Resim 3) ve girdiyi onaylayın.



**Resim 3) Arıza teşhis adresinin girilmesi: 008C**

- Program akışının devamında, **⇒ araç arıza teşhis test cihazının** ekranındaki talimatları takip edin.

#### **NOT**

**Yazılım konfigürasyonunu başarıyla gerçekleştirdikten sonra uygulamayı henüz sonlandırmayın!**

#### ***VKMS tanıtımı ve arıza teşhisten çıkış:***

#### **NOT**

**Bilgi ve eğlence sistemini, kontrol programını gerçekleştirmeden önce "Offline moduna" alın!**

- Kontağı kapatıp açın.
- Sürüse hazır olma hali oluşturulması.
- Kontağı açın.
- Kontrol planına **kontrol programını** kontrol programını ekleyin.

- İlgili “**Kendi kendine kontrolü seçin**” altında aşağıdaki noktaları seçin:
  - “Arza teşhise uyumlu sistemler”
  - “0025 - Immobilizer”
  - “0025 - VKMS fonksiyonları”
  - “VKMS tanıtımı” seçimini gerçekleştirin ve kontrol planına ekleyin.
- “VKSM’nin tanıtılması” **kontrol programını** başlatın.
- Sürecin devamında → **araç arza teşhis test cihazı** talimatlarını takip edin.
- Kontrol programını gerçekleştirdikten sonra arza teşhis oturumunu sonlandırın. Bu sırada vaka bellek kayıtları otomatik olarak silinir!

#### **Seri uygulama**

—

#### **Önlem**

—

?These documents are exclusively for internal use.