

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Common-Rail motorda turboşarj devresinde gaz pedalı bırakıldığında ve/veya hız değişiminde akım sesleri oluşur.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlemNo./ Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2039517/2	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriTeknik arka planÖnlemFaturalandırma bilgileri

! NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Yaklaşık 2000 dev/dk üzerindeki ivmelenmede azami şarj basıncına ulaşılır. Gaz pedalı bırakılarak devir düşürüldüğünde veya hız değişiminde emilen havanın geri tutulması ve hava sütununa geri akışı gerçekleşir. Egzoz turboşarj turbin kanatlarının ayar toleranslarına bağlı olarak bu geri akım kısa süreli akım sesi olarak hissedilir.

! NOT

Bu sesler başka yapı parçası aşınmasına neden olmaz ve aracın kullanım ömrünü veya gücünü etkilemez. Teknik konuma uygundurlar.

Seri uygulama

Önlem

! NOT

Onarım uygulamayın. Burada sistemin kendi davranışının söz konusudur. Bu nedenle yapı parçalarının değişimi tavsiye edilmez ve garanti üzerinden bir uygulamanın reddedilmesini sebep olabilir.

Faturalandırma Bilgileri

! NOT

Bu sürecin garanti veya alacak işlemi mümkün değildir çünkü yalnız teknik - yapısal özellikler ilgili bilgi söz konusudur.

OP notları

Müşteri bilgisi
