

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

### Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (arza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
  - P060C00 - Kontrol ünitesi, ana işlemcide dahili sistem farklılığı hatalı işlev // belirti: 30925

### Dokümana ait geçmiş veriler:

| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi:  |
|------------------------------|---|
| 2069187/4                    | Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Önlem</li></ul> |

#### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

## Seri uygulama

- - -

## Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

#### NOT

Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arza teşhis test cihazını kullanın.

## Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

#### NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda yazılı olan veya daha yüksek sürüm kullanılmalıdır.

| Model       | Motor | YP numarası    | Eski yazılım sürümü | Yeni YP No.    | Yeni yazılım sürümü | SVM'deki önlem kodu |
|-------------|-------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| IBIZA (KJ1) | DWYA  | 04E 906 056 AM | 1933                | 04E 906 056 AM | 2991<br>veya üzeri  | 369E                |
| IBIZA (KJ1) | DWYA  | 04E 906 056 AN | 1938                | 04E 906 056 AN | 2992<br>veya üzeri  | 369E                |
| ARONA       | DWYA  | 04E 906 056 BA | 2008                | 04E 906 056 BA | 2994                | 369E                |

| (KJ7)       |      |                |            |                | veya üzeri         |      |
|-------------|------|----------------|------------|----------------|--------------------|------|
| IBIZA (KJ1) | DWYA | 04E 906 056 BB | 1939       | 04E 906 056 BB | 2995<br>veya üzeri | 369E |
| ARONA (KJ7) | DWYA | 04E 906 056 BC | 1940       | 04E 906 056 BC | 2996<br>veya üzeri | 369E |
| IBIZA (KJ1) | DWYA | 04E 906 056 BD | 1941       | 04E 906 056 BD | 2997<br>veya üzeri | 369E |
| ARONA (KJ7) | DWYA | 04E 906 056 BE | 1942       | 04E 906 056 BE | 2998<br>veya üzeri | 369E |
| LEON (KL)   | DWYA | 04E 906 056 H  | 1243, 2122 | 04E 906 056 H  | 2982<br>veya üzeri | 369E |

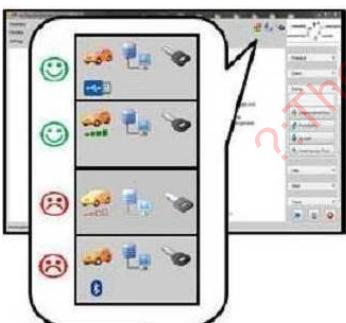
### NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanması için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Kontrol ünitesi yazılımını güncellemek amacıyla VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arabirimini (WiFi kablosuz başlık) sadece USB modunda kullanın. Bu sayede, kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi amacıyla optimum bağlantı kararlılığı sağlanmış olur.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.

### NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli WiFi sinyali ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WiFi alanında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu frekans başlığı takılıyken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleştiriyor.



Resim 1: WiFi / Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.**

### NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırmak (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyi tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

## Faturalandırma Bilgileri

**! NOT**

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

| İşçilik kodu no. | İşçilik kodu açıklaması                  | Zaman birimleri (ZB)                 |
|------------------|--|--------------------------------------|
| 01 50 00 00      | Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon | Arıza teşhis protokolü gereğince. 1) |
| 27 06 89 50      | Akü geriliminin sağlanması               | 10 1)                                |

**Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.**

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

**! NOT**

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) tutulur.
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

**OP notları**

**! NOT**

Bu nedenle parçaların değişimi önerilmiyor ve değiştirilirse bu garanti kurallarına aykırı olarak kabul edilecektir.