

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- 4. vitesten 3. vitese otomatik geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Manüel vites aktarımında (Vites kolu Tiptronic yolunda) 4. vitesten 3. vitese geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Manüel vites aktarımında (Vites kolu Tiptronic yolunda) 2. vitesten 3. vitese geçiş esnasında gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- 2. vitesten 3. vitese otomatik geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde şanzıman kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Şanzıman kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kayıtlarından biri kayıtlıdır:
 - P177900 - Belirti 30577 - Şanzıman giriş mili 1 - Devir hızı yüksek
 - P072C00 - Belirti 10647 - Vites 1 ayarlanamıyor
 - P074B00 - Belirti 10719 - 3. vitesin senkronizasyonu hata verdi
 - P086800 - Belirti 10824 - Şanzıman basıncı - Sınırdaki adaptasyon

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2050862/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Faturalandırma bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

3. vites senkromecinde üretime bağlı sorun

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.
--

1./3. vites çatalını ve 3. vites senkromecini değiştirin.

! NOT

DQ200 DSG şanzımanın onarılmasından önce mükerrer onarımı önlemek için aşağıdaki işlemler/kontroller yapılmalıdır:

- Mekatronik kontrol ünitesini SEAT atölye el kitabına göre sökün.
- DSG şanzıman DQ200'ün vites solenoidlerinde çapaklar olup olmadığını kontrol edin (örnek 1'den 4'e kadar verilen örnek resimleri inceleyin).

Resim 1: Yapışan çapaklar normaldir. Yatağın etkilenmemiş olduğu kabul edilmelidir.



Resim 1: Örnek görünüm.

Resim 2: Yapışan çapaklar normal değildir. DSG şanzıman DQ200 yatağının etkilenmiş olduğu kabul edilmelidir. Bu durumda onarım önlemi uygulanamaz. DSG şanzıman DQ200'ü SEAT atölye el kitabı/yedek parça kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.



Resim 2: Örnek görünüm.

Resim 3: Kusursuz bir yatağın görüntüsü.



Resim 3: Örnek görünüm.

Resim 4: Etkilenen bir yatak örneği; Böyle bir durumda onarım önlemi uygulanamaz. DSG şanzıman DQ200'ü SEAT atölye el kitabı/yedek parça kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.

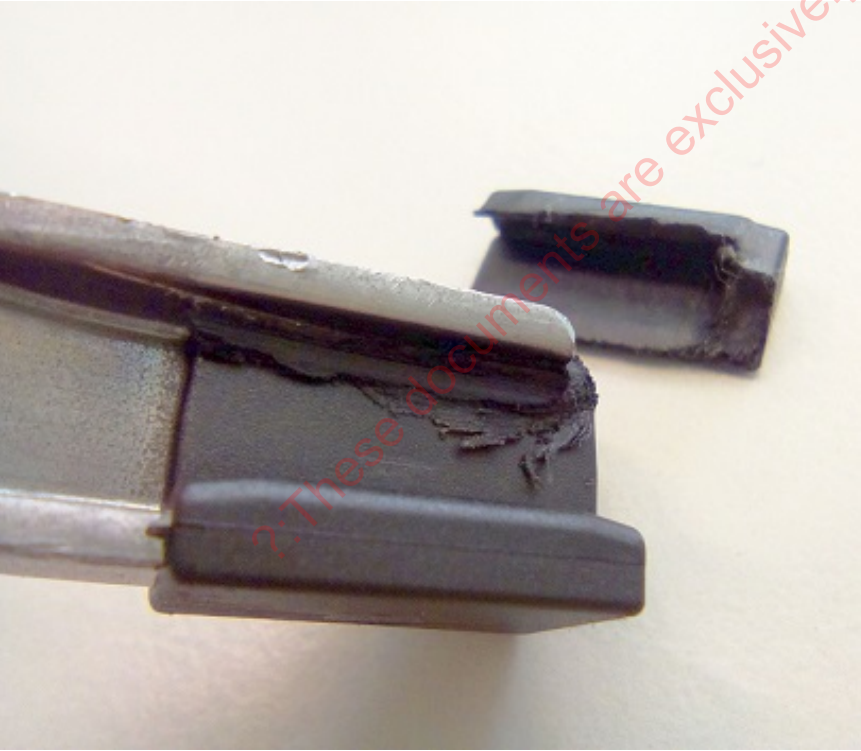


Resim 4: Örnek görünüm.

! NOT

Verilen örneklerle (bkz. resimler 5 - 7) göre bir onarım işlemi için koşulların yerine geldiği belirleniyorsa, DSG şanzıman DQ200 "Çalışma talimatları" başlıklı ilişikteki ek ve yedek parça kataloğundaki notlar dikkate alınarak bir onarım işlemi yürütülmelidir.

Resim 5: Etkilenmiş bir 1./3. vites çatalı örneği .



Resim 5: 1./3. vites çatalının etkilenmiş kayar parçalarının örnek görünümü.

Resim 6 ve 7: Etkilenmiş bir 3. vites senkromeci örneği .



Resim 6: Senkromecin örnek görünümü, sürgülü manşonun kısa dişlisi aşınmıştır.



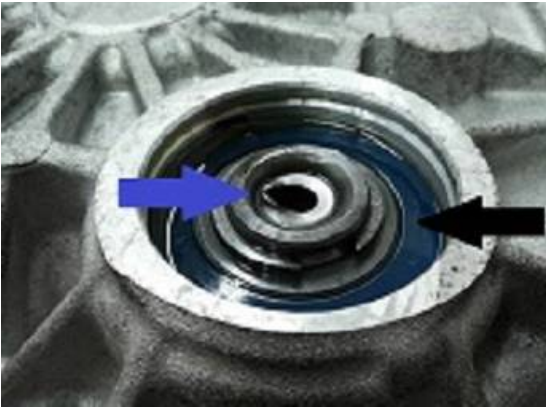
Resim 7: Senkromecin örnek görünümü, senkromeç halkası aşınmış.

NOT

Onarım kapsamı doğrultusunda giriş mili diskinde (bakınız resim 8, mavi ok) veya bilyalı rulman yatağının yatak kapsülünde (bakınız resim 8, siyah ok) istem dışı hasar oluşabilir. Bunun nedeni hatalı monte edilen kapaktır. DSG şanzıman DQ200'in onarımı böyle bir durumlarda iptal edilmemelidir. Parça değişim konusu, "Çalışma talimatları" başlıklı ilişikteki ekin 17. ve 18. sayfasında açıklanmıştır.

NOT

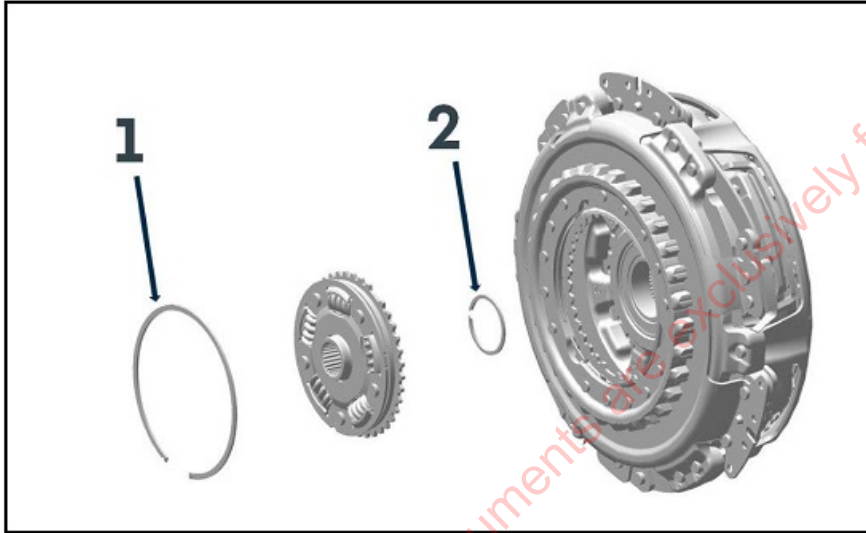
Bilyalı rulman yatağının veya yuva diskinin değişimi ve bunun için gerekli çalışma süresi, garanti hizmetleri kapsamında faturalandırılmaz. Böyle bir durumda garanti işlemi talimatlara aykırı olarak değerlendirilebilir.



Resim 8: Örnek görünüm.

NOT

SEAT atölye el kitabında yer alan bilgilerin aksine debriyaj emniyet segmanı (bakınız resim 9 numara 1) hasar görmemiş ise tekrar kullanılabilir. Küçük emniyet segmanı (bakınız resim 9 numara 2) sökülmesinin ardından değiştirilmelidir, tekrar kullanılamaz.



Resim 9: Örnek görünüm.

NOT

DSG şanzıman DQ200 tekrar takılmadan önce krank mili iğne yatağı değiştirilmelidir (bakınız bölüm: Motor => Krank mili => "Krank mili iğne yatağı değişimi")

- Krank milindeki iğne yatağını SEAT atölye el kitabına/YP kataloğuna göre değiştirin.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 3593 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
35 11 19 XX	Mekatroniğin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
35 11 01 99	Vites solenoidlerinde çapak kontrolü	10 1)
Gerekirse:		
34 35 19 XX	Şanzımanın sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
35 93 55 99	1./3. vites çatalını ve 3. vites senkromecini değiştirin	320 1)
Gerekirse:		
34 35 55 XX	Şanzımanı değiştirin	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT
<ul style="list-style-type: none"> Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99). Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT
<p>Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. SEAT YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda SEAT YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.</p>

YP numarası	Açıklama	Adet	Notlar
WHT 001 922	İçten yıldız silindir cıvata (Kombi)	4	Mekatronik kontrol ünitesi
01X 301 127 C	Yassı başlı cıvata	17	Mekatronik ve gövdesi
0AM 301 212 A	Kapak	1	Muhafaza
N 911 743 01	Silindirik cıvata içten alyen	6	Muhafaza
0AM 301 733 L	Keçe	1	küçük
02F 400 350	Alyan başlı silindirik	2	

02E 409 339	cıvata	4	—
0AM 927 377	Conta	1	—
N 106 616 01	Emniyet segmanı	1	küçük
G 052 512 A2	Şanzıman yağı	1,7 litre	—
02E 311 467	Tahrik mili emniyet segmanı	1	—
N 101 961 03	Alyen - oval başlı cıvata	2	—
06B 105 313 D	İğneli yatak	1	Krank mili
D 176 600 M1	Silikon sıvı conta	1	—
N 100 371 05	Tapa cıvata	1	—
0AM 311 279 C	Dış segman	1	—
02R 311 335	Genleşme vidası	1	—
0AM 311 549 C	1./3. vites çatalının değiştirilmesi	1	—
0AM 311 301 L	1./3. vites senkromeç gövdesinin değiştirilmesi	1	—
0AM 311 277 D	İç senkromeç halkası	1	Yalnızca QRL kodlu DQ200.
0AM 311 247 J	3. vites senkromeç bileziğinin değiştirilmesi	1	Yalnızca QRL kodlu DQ200.
0AM 311 247 H	3. vites senkromeç bileziği	1	—
0AM 311 277 E	İç senkromeç halkası	1	—
0AM 311 131 N	3. vites dişlisi (49 dişli)	1	3. vites ait eski vites dişlisindeki dişli sayısını belirleyiniz.
0AM 311 131 Q	3. vites dişlisi (47 dişli)	1	3. vites ait eski vites dişlisindeki dişli sayısını belirleyiniz.

NOT

Aşağıdaki YP numaraları, sadece Resim 8'ye benzer sorunlar mevcutsa kullanılmalıdır (örneğin: şanzıman giriş milinin yatak diskinde/konik makaralı rulmanın yatak kapsüllemesinde sorunlar).

YP numarası	Açıklama	Adet
0AM 311 235 A	Oluklu biyeli yatak	1
N 012 319 1	Emniyet segmanı	1
WHT 000 387 A	Disk	1

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.