

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

Atölye tespitleri:

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlemNo./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070996/1	İlk yayın

NOT
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Teslimat kontrolü (PDI) öncesi depolama sırasında akünün bakımı ile ilgili genel bilgiler:

Stok araçları:

- Araç 2 hafta içerisinde nakledilmediğinde veya müşteriye teslim edilmediğinde bir stok aracı söz konusudur.

Araçta uygulanacak genel talimatlar:

- Düz şanzımanlı araçlarda birinci vitese geçilmelidir. Otomatik şanzımanlı araçlarda park konumu (P) seçilmelidir.
- Park frenini çekmeyin.
- Kontak anahtarını çekin ve sürücü tarafından kapı eşya gözüne koyun.
- Nakiye modunun devre dışı bırakılması ve müşteriye teslimat arasında iki haftadan fazla süre geçmemelidir.
- Araçtaki tüm elektrikli tüketimler devre dışı bırakılmalıdır (örn. radyo, koltuk ısıtması, vb.).
- Camları, kapıları, motor kaputunu, bagaj kapağı ve açılır tavanı kapatın.
- Akü gerilimini korumak için: Tüm grup markaları, güneş panellerinin kullanılmasını önerir!
- Akü bakımı, şarj durumunun kaydından ve duruma göre yeniden şarj edilmesinden oluşur. Şarj durumunun kaydı için araca bağlı olarak farklı seçenekler mevcuttur.
- Akünün şarj durumu sonrası araştırmalar için düzgün bir şekilde kaydedilmelidir.
- Bir teşhir aracı söz konusuya, araç bekleme süresi boyunca korumalı bir şarj cihazına bağlanmalıdır.
- Akünün şarj seviyesi kontrol edilmeli ve akü gerekirse depolama sırasında her 3 ayda bir şarj edilmelidir.
- Sürücü kapısını açın ve akü şarj durumunu derhal okuyun. Çok zaman geçtiğinde değer okunmayabilir.
- Motor, değer okunmadan önce en az 3,5 saat kapalı kalmalıdır.

< %10 veya < 11,6 V	≥ %10 - < %80 veya ≥ 11,6 V - < 12,5 V	≥ % 80 veya ≥ 12,5 V
Arızalı/tamamen deşarj olmuş. Akünün artı terminalini işaretleyin.	Derhal şarj edin.	Normal.

Şarj işlemine ilişkin önemli bilgi:

- Artı terminali: her zaman marş yardımı bağlantısı (mevcutsa), aksi takdirde akünün artı kutbunda.
- Eksi terminali: her zaman şarj için öngörülen kaporta şasesinde.
- Akünün şarj edilmesi için sadece onaylanmış şarj cihazları kullanılabilir. Maksimum 14,4 Voltluk şarj gerilimi aşılmamalıdır.
- Önerilen şarj cihazlarından hiçbir mevcut değilse, akü her zaman yavaşça şarj edilmelidir.

Not:

- Daha fazla bilgi için bkz. HST, Bölüm 6.

Seri uygulama

Önlem

Faturalandırma Bilgileri



Bir servis bilgilendirmesi olduğu için, bundan dolayı veya bu işlem için bir parça değişimi mümkün değildir.

?These documents are exclusively for internal use.