

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Sürücü ve/veya ön yoldu tarafındaki pencere kolu kapanmıyor.

### Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Aşağıdaki kontrol ünitelerinde kaydedilen bir veya daha fazla vaka girdisi mevcut:

Arıza teşhis adresi:	Vaka kayıtları (7 haneli kod)	Arıza türü:	Arıza durumu:
0042	<b>B148713</b>	<b>196661</b>	kalıcı
0042	<b>B148701</b>	<b>196662</b>	kalıcı
0052	<b>B148713</b>	<b>196661</b>	kalıcı
0052	<b>B148701</b>	<b>196662</b>	kalıcı
0019	<b>U019900</b>	<b>131658</b>	geçici
0019	<b>U020000</b>	<b>131659</b>	geçici

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070687/6	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Faturalandırma bilgileri.</li></ul>

**! NOT**  
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

### Teknik açıklama

Harici aşırı voltajın sebep olduğu spesifik bir durum sebebiyle, kontrol ünitesinin dahili bir elektronik bileşeni etkilenir.

### Seri uygulama

2024 yılının 02. haftasından itibaren kapı kontrol ünitesi için yeni bir donanım versiyonu (HW 15) sunulmuştur.

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

**! NOT**

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

- Sürücü veya ön yolcu kapısı elektronik kontrol ünitesi, SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal Parça Kataloğundaki talimatlara göre değiştirilmelidir.



#### NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya parça değişimleri "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

### Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 6438 / 0040 / CU5



#### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST İşlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

ATECA (KHP), CUPRA ATECA (KBP), LEON (KL), CUPRA LEON (KU), CUPRA FORMENTOR (KM7) modelleri için geçerlidir:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
70 59 19 00	Ön kapı döşemesi: sökme ve takma	40 1)
64 38 55 50	Kapı kontrol ünitesi, değiştirme	10 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

**İş ögelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut ögelerdeki bilgileri dikkate alın.**

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

CUPRA BORN (K11) modelleri için geçerlidir:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)

**Sürücü kapısı elektroniği kontrol ünitesinin değişimi durumunda:**

70 59 19 00	Ön kapı döşemesi: sökme ve takma	40 1)
64 38 19 50	Kapı kontrol ünitesi: sökme ve takma	10 1)

**Ön yolcu kapısı elektroniği kontrol ünitesinin değişimi durumunda:**

70 59 19 00	Ön kapı döşemesi: sökme ve takma	40 1)
64 38 19 50	Kapı kontrol ünitesi: sökme ve takma	10 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

**İş ögelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut ögelerdeki bilgileri dikkate alın.**

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

## NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen süreler dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

## OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.

?These documents are exclusively for internal use.