

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Bagaj kapağındaki Stop lambası gevşek, düzgün oturmuyor veya yapışmıyor (bakınız Resim 1).



Resim 1: Bagaj kapağına düzgün oturmayan veya kötü monte edilmiş Stop lambasının örnek görünümü.

Atölye tespitı:

- Şikayet konusu symptom görülebilmektedir.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2063519/5	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Söz konusu symptomlar, arka lambanın bagaj kapağına yanlış takılması nedeniyle meydana gelebilir.

Seri uygulama

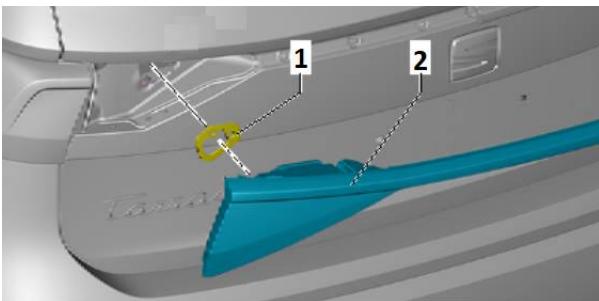
Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

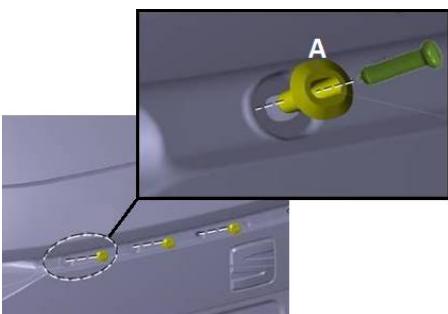
Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Müşterinin şikayetçi olduğu bagaj kapağındaki stop lambasını, Atölye El Kitabı gereğince söküp.
- Bagaj kapağındaki Stop lambası contasının kenarlarında deformasyon olup olmadığını ayrıntılı şekilde kontrol edin.
- Deformasyon mevcutsa, contayı SEAT YP kataloğuna göre değiştirin (bkz. Resim 2).



Resim 2: Bagaj kapağındaki Stop lambasına (2) ait containın (1) örnek görünümü.

- Müteakiben bagaj kapağındaki ilgili stop lambasına ait 5FJ 957 857 YP numaralı contalı üç tapayı (bakınız Resim 3) değiştirin.



Resim 3: Contalı üç tapanın YP No. 5FJ 957 857 örnek görünümü (sarı işaretli).

- Stop lambasını bagaj kapağına düzgün şekilde monte etmek ve containın deformasyonunu önlemek amacıyla, önce dıştan başlayarak Stop lambasının iç tırnaklarını bagaj kapağına takın (bkz. Resim 4 ve 5, oklar).



Resim 4: Bagaj kapağındaki sol Stop lambasının doğru montaj işlemine ait örnek görünümü. Öncelikle dış tarafın tırnakları A, daha sonra orta tırnakları B ve son olarak iç tırnakları C tutturun.



Resim 5: Bagaj kapağındaki sağ Stop lambasının doğru montaj işlemine ait örnek görünümü. Öncelikle dış tarafın tırnakları A, daha sonra orta tırnakları B ve son olarak iç tırnakları C tutturun.

- Son olarak, kalan bileşenleri SEAT Atölye El Kitabı gereğince ters sırada takın ve sorunun giderilip giderilmemişini kontrol edin.

NOT

Bu sebeple bagaj kapağındaki Stop lambasının değiştirilmesi doğru değildir. Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım çalışmaları yetkisiz olarak kabul edilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 9434 / 0018 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
70 92 19 10	Bagaj kapağı kaplamasının sökülmesi ve takılması	60 1)
94 31 19 XX	Stop lambasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifesine göre 1)
94 31 41 99	Stop lambasının onarımı Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none">• Bagaj kapağındaki contalı üç tapanın değiştirilmesi	10 1)
Gerekirse:		
94 39 19 50	Stop lambası contasının sökülmesi ve takılması	10 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

! NOT

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar.

OP notları

YP numarası	Açıklama	Adet
5FJ 957 857	Contalı tapa	3

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.