

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntüleniyor: Izgara panjuru: Hatalı!
- Gösterge panelinde bu mesaj belirmeden araç maksimum 160 km/s hızla ulaşabiliyor.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka kayıtlarından biri veya daha fazlası kayıtlıdır:
 - P05AF00 – Aktif izgara panjuru 2 - Açık konumda tutukluk - Belirti 28397
ve/veya
 - P05B200 – Aktif izgara panjuru 2 - Sinyal tutarsızlığı - Belirti 28405
ve/veya
 - P05A000 – Aktif izgara panjuru 1 - Açık konumda tutukluk - Belirti 28396
ve/veya
 - P05A300 – Aktif izgara panjuru 1 - Sinyal tutarsızlığı - Belirti 28408

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2073441/3	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.

! NOT
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde anormallik.

Seri uygulama

- - -

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

! NOT

Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

! NOT

Aşağıdaki tabloda yer alan yazılım sürümü, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan sürümü belirtir. Müteakip

güncellemeler yazılım sürümlerinde küçük farklılıklara yol açabilir. "Yazılım sürümü (yeni)" sütununda belirtilen yazılım sürümü veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
05L.906.022.DE	1603, 1724	05L.906.022.DE	4251 veya sonrası	35F2
05L.906.022.DM	1606, 1725	05L.906.022.DM	4234 veya sonrası	
05L.906.022.HJ	2089	05L.906.022.HJ	4253 veya sonrası	
05L.906.022.HM	2095	05L.906.022.HM	4254 veya sonrası	
05L.906.022.HN	2091	05L.906.022.HN	4235 veya sonrası	
05L.906.022.KS	1981	05L.906.022.KS	4256 veya sonrası	
05L.906.022.KT	1998	05L.906.022.KT	4257 veya sonrası	
05L.906.022.LA	1999	05L.906.022.LA	4236 veya sonrası	

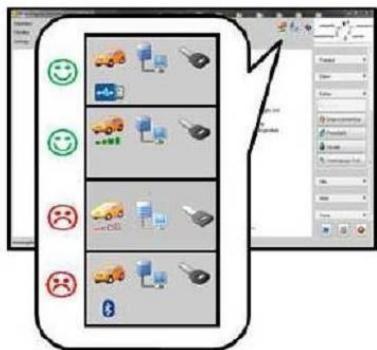
NOT

Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Yazılım güncellemesi sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (örn. havalandırma, koltuk ısıtması vs.).
- Kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (ör. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile araç arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Bluetooth® (telsiz iletişim sistemi) veya Wi-Fi, yazılım güncelleme işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletişim kararlılığı sunar.

NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi üzerinden de gerçekleştirilebilir.**
- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.**
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.**
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!**
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.**



Şekil 1: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.

! NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 1935 / 0202 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (İşlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

! NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99.).
- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır

OP notları

! NOT

Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gereksiz değişim olarak değerlendirilebilir.