

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

! NOT

Bu TPI, YV sistemleri (yüksek gerilim) ve lityum iyon bataryalar ile ilgili sorunlar için geçerli değildir. Bu bataryalar PHEV (Plugin Hibrit Elektrikli Araçlar) veya EV (Elektrikli Araçlar) teknolojisine sahip araçlarda bulunur.

- Bunun dışında, bu TPI uygulanmadan önce, müşteri memnuniyetini korumak ve ideal bir onarım süreci sağlamak için yukarıda belirtilen teknolojilere sahip araçlara özel yayınlanan bültenler (örn. TPI: 2069936/*, 2069723/*) öncelikli olarak uygulanmalıdır.

Müşteri şikayetleri:

- Marş motoru çalışmıyor.
- Gösterge panelinde çok düşük bir gerilim gösteriliyor.

Atölye tespitleri:

- Akü gerilimi çok düşük olduğu için marş motoru çalışmıyor.
- Akü boşalmış.
- Akü, yıpranma sınırına zamanından önce ulaşmıştır, örneğin akü bakım programının yapılmamasından dolayı.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2014116/36	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Ek (instruc_comp_bateria_3)

! NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Bayi ağında değiştirilen ve fonksiyon kontrolü için gönderilen parçaların analizlerinde, akülerin büyük oranda iyi durumda olduğu ve gereksiz yere atölye tarafından değiştirildiği tespit edilmiştir.

Olası nedenler şunlardır:

- Müşteriden kaynaklanıyor olabilir (kontağın açık bırakılması, ışığın açık bırakılması, kısa sürüş mesafeleri, uzun park süreleri vs.)
- Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda akü bakım programlarının talimatlarına göre şarj edilmemiştir ya da şarjı eksik uygulanmıştır.
- Teşhir araçlarında harici gerilim beslemesi yok. Referans: Derhal bir akü şarj cihazına bağlanmalıdır. Şarj akımı minimum 30 A. Teşhir araçlarında minimum 12,5 V gerilim sağlanmalıdır.
- Akü kontrolü doğru şekilde uygulanamadı. Akü durumunun tümüyle ve düzgün bir şekilde kontrolü uygulanamadı.
- Aracın yüksek durgun akım nedeniyle meydana gelen sorunlar.
- Dahili bir sapma nedeniyle boşalmış akü.

Seri uygulama

- Akünün durgun gerilimi olmasına bağlı olarak oluşan farklılığın giderilmesi ve araç teslimatında ideal kalitenin sağlanması amacıyla alınacak çeşitli önlemlerin hayatı geçirilmesi.
- Stokta bekleyen araçlar için bakım programının uygulanması için gerekli bilgiler.
- Teşhir araçlarında yapılacaklar ile ilgili gerekli bilgiler.

- Garanti kapsamında değiştirilen tüm aküler geri gönderme yükümlülüğü.
- Talep edilmesi halinde garanti süresi içerisinde değiştirilen akülerin geri gönderme zorunluluğu.

Önlem

Müşteri şikayetinde lütfen şu kontrol sürecini uygulayın:



NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Akünün durumunu etkileyebilecek deşarj durumlarının engellenmesi gereklidir. Bir aracın, SEAT Yetkili Servisinde bulunduğu sürede aracın eksiksiz şekilde bakımı yapılmalıdır.

Akülerin bakım ve kontrolüyle ilgili tüm talimatlar SEAT atölye el kitapları "Elektrik sistemi" ve akü test cihazı kullanım kılavuzunda ASE44704200000 (VAS 6161) bulunabilir.

Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda bakım programının uygulamalarında bu talimatlara dikkat edin. SEAT atölye el kitapları – bakım tabloları – teşhir ve stokta bekleyen araçlarda servis.

Teşhir araçlarında bayinin şarji doğru şekilde kullanması ve akünün ideal durumunu koruması için SEAT tarafından izin verilen bir şarj cihazını kullanması gereklidir.

AKÜ DURUMUNUN ATÖLYEDE DEĞERLENDİRİLMESİ VE ARIZA TEŞHİSİ İÇİN TALİMATLAR

Önceki adımlar:

- Akünün takılı bir tüketici veya sonradan takılan bir düzenek nedeniyle deşarj olup olmadığını kontrol edin.
- Vaka bellek kaydını okuyun ve sonucu kaydedin.
- Akünün tüm kıskaçlarının ve kaportadaki şasi hattının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
- Akü asit seviyesini (ALI, Acid Level Indicador); önceden „Kontrol gözü“ ile kontrol edin; bakınız ek : "cont_visual_batería".



NOT

Yatay duran aküde asit seviyesini kontrol edin.



ÖNEMLİ

Renksiz veya sarı renkli "ALI"ye (sihirli göz) sahip aküler ne kontrol ne de şarj edin! Akünün kontrolü ve şarj edilmesi sırasında patlama tehlikesi söz konusu olduğu için marş yardımı almayın. Bu akülerin değiştirilmesi gereklidir.



NOT

Tedarikçi, terminal ucuna ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişe korozyon koruması olarak mikro yağ uyguluyor (bkz. Resim 1). **Bu baryalar sorunsuzdur ve değiştirilmemelidir.**



Resim 1: Tedarikçi tarafından uygulanan mikro yoğun örnek görünümü (Terminal ucunda ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişte korozyon koruması).

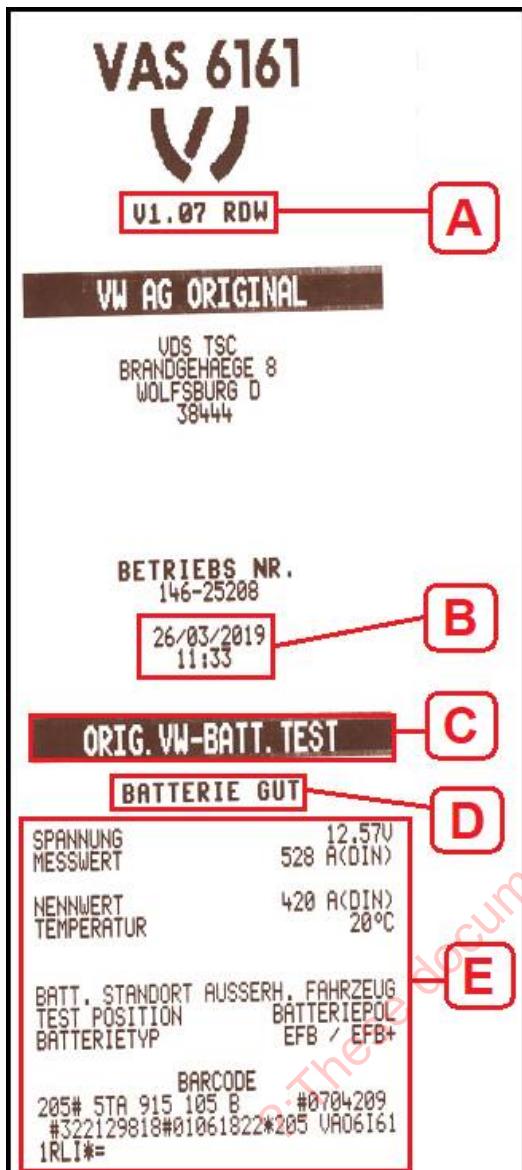
Aşağıda kodu verilen akü test cihazı hakkında önemli bilgiler **ASE44704200000 (VAS 6161) ayarlarının kontrolü**:

Uygulanan ölçümün geçerli olarak değerlendirilebilmesi amacıyla, aşağıdaki açıklamalar mutlaka yerine getirilmelidir:

Test cihazı, Firmware'e ait son güncelleme sürümüne sahip olmalıdır. Bakınız resim 1.

Kontrolün uygulanmasına ilişkin fonksiyon adı: "ORJ. VW-AKÜ TESTİ".

İhtiyaç halinde, test cihazına ait fonksiyon el kitabı bilgi amaçlı kullanılmalıdır.



Resim 2: Bir akü kontrol belgesine ait örnek görünüm.

Resim 2'ye dair açıklamalar:

A: Bu belgenin yayılması sırasında kontrol cihazına ait güncel Firmware sürümü. Şüphe durumunda akü test cihazına ait en yeni Firmware sürümü **VAS 6161** Lütfen yetkili distribütörle temas kurun.

B: Kontrol tarihi, bunun doğruluğundan emin olunmalıdır.

C: Kullanılan akü kontrolü fonksiyonu.

D: Tespit edilen akü durumu.

E: Akü bilgisi, bunun kontrol edilen aküye ait özelliklerle uyusmuş olduğundan emin olunmalıdır.

Akü test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) ayarları ölçümden önce ayarlanması (ayrınlı bilgileri SEAT atölye el kitabında şu dizinde bulabilirsiniz: Atölye el kitabı->Elektrik sistemi->Elektrik sistemi: Genel bilgiler-> 27 Mars motoru, GRA akım beslemesi->Akü kontrolü->Yazıcılık akü test cihazı VAS 6161 için geçerlidir).

Lütfen dikkate alın: Kontrol kıskaçını sökmeden önce akü test cihazının açma ve kapama şalteri ile kapatılması gereklidir.

Uygulanacak ölçümler:

"instruc_comp_bateria" ekini uygulanacak işlem için örnek olarak kullanınız.

Lütfen dikkate alın: Akünün **değiştirilmesine**, şarj işleminden ve marka tarafından önerilen kontrollerin uygulanmasından **sonra**, eğer atölyede akü test cihazı **ASE44704200000 (VAS 6161)** ile **aküde dahili bir sorun tespit edilmesi halinde izin verilir**.

! NOT

Kullanıcının dikkatine: Akü test cihazı **ASE44704200000 (VAS 6161)** kontrol protokolü baskısı şu verileri içerir: Kontrol cihazında akü tipine göre ayarlanan ölçüm alanı, şarj kontrolü sırasında akü gerilimi. Araç verileri ve tarihi kullanıcı tarafından atölyede doldurulmalıdır. Verilerin örtüşmesi gereklidir.

- Atölyede arıza teşhis sırasında bir sapmadan mutlaka kaçınılması gereklidir:

Akü, SEAT tarafından onaylanan şarj cihazı takılı olduğu halde şarj edilemiyor.	Pens kenarlarının teması iyi değil.	Güvenli bir şekilde temas etmesini sağlayın ve kıskaçlarda kir/pas olmamasına dikkat edin.
	Şarj cihazı doğru şekilde ayarlanmamıştır.	Ayarları kullanım kılavuzuna göre yapın.
	Farklılıklara sahip şarj cihazı.	Şarj akımını bir amper ölçüm cihazı ile ölçün.
VAS 6161 ile yapılan kontrol sonucu akünün gerçek durumu ile uyuşmuyor.	DIN'e göre akü test cihazındaki soğuk kontrol akımının, akü kapasitesinin ayarı normal değil.	Soğuk kontrol akımını, akü kapasitesini DIN'e göre akü test cihazında doğru şekilde ayarlayın (ölçüm alanını akü tipine göre ayarlayın).
	Kıskaçlardaki bakır köprüler kırılmış ⇒ bakınız resim 3.	Kabloları kıskaçlarla değiştirin.
	Etkilenen temas, temas alanı inceltildi ⇒ bakınız resim 4.	Pens kenarlarını temizleyin ya da değiştirin.
	Bakır boş alanları çatlamış ⇒ bakınız resim 5.	Kıskaçlarla hattı değiştirin.



Resim 3



Resim 4



Resim 5

Ardından durağan konumda bir tüketim ölçümü yapın. Bu işlem için ekteki dokümanı "Durağan konumda tüketim ölçümü" dikkate alın.

! NOT

Deşarj olma sebebinin, araçta aşağıdaki şekilde denetlenmesi gereklidir:

- Rehberli Arıza Arama (RAA)
- Veya

- Ampermetre/Multimetre (bir RAA yapmak mümkün değilse).
- Lütfen akü kontrol formunun ve durgun akım ve gerekirse şarj akımı için kontrol değerlerini içeren online arıza teşhis protokolünün DISS'e eklenmesi gerektiğini unutmayın.

Faturalandırma Bilgileri

Çalıştırma akülerinin analizi, kontrol edilen ve bozuk olarak garanti kapsamında değiştirilen akülerinin kontrollerinde yüksek oranlarda akünün sadece deşarj olduğu ve bu akülerin yeniden şarj edilmesi halinde herhangi bir kalite farklılığı olmaksızın kullanabildiği tespit edilmiştir. Bu nedenle bir akü değişiminden önce akü test cihazı **ASE44704200000 (VAS 6161)** ayarlarının kontrolü ile katı bir kontrol gereklidir ve akü "Alınacak Önlemler" alında verilen talimatlara uyularak şarj edilmelidir.

Bir şikayet olması halinde SEAT yetkili servisinde değiştirilen tüm parçaların gönderilmesi süreci için gerekli tüm belgelerin bulunması gereklidir.

Garanti sözleşmesine ek olarak akünün kontrolünde mevcut tüm verilerin ve değerlerin eklenmesi gereklidir (komple VAS teşhis protokolü, ekteki akü kontrol formunun doldurulması ve şarj sürecinden önce ve sonra akü test cihazının **ASE44704200000 (VAS 6161)** orijinal çıktılarının eklenmesi).



Resim 6: VAS6161 ekranının örnek görünümü.

Akünün şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra garanti kapsamında yürütülen çalışmaların geçerli kılınabilmesi için doldurulmuş akü kontrol formu (bu yayının eki) ve şarj işleminden önce ve sonra akü test cihazından alınan orijinal çıktılar gönderilmelidir.

Bu belgelerin eksik olması halinde (gönderilmediği için) ya da doğru doldurulmaması halinde veya SEAT yetkili servisinin ilgili önlemleri doğru bir şekilde uygulamadığı kontrollerde anlaşıldığında, garanti başvurusu reddedilebilir.

Garanti kapsamında değiştirilen akülerin geçerli koşullarda saklanması ve işleme tabii tutulması gereklidir. Ilgili akü analizinin gerekliliği durumlarda, ilgili aküyü akü kontrol formu ile birlikte göndermeniz istenir.

Akünün gönderilmesinden önce mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Akünün gövdesinde herhangi bir farklılık yoktur.
- Akü, alkalik veya asit gibi tehlikeli durumlara işaret etmiyor.

Bu koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde, parça gönderilmemelidir. Bu gibi bir durumda ilgili akünün belgeleriyle birlikte gönderilmesi gereklidir. Akünün neden gönderilemeyeceği belirtilemelidir.

Olası bir şikayet halinde uygulanan çalışmalar aşağıdaki şekilde işleme tabii tutulmalıdır:

Eğer uygulanan kontrollerde belirli bir kısmın elektrik tüketicisinden kaynaklandığı tespit edilirse, parçanın şu şekilde kodlanması gereklidir:

MH no./Hasar tipi/Üretici: ... / ... / ...

Şarj edilebilecek ve araçta akünün deşarjına neden olabilecek herhangi bir teknik sapma belirlenmeyen aküler için geçerlidir (parça değişimi olmadan):

MH no./Hasar tipi/Üretici: 0629 / 0055 / ...

Asit lekelerine sahip aküler için geçerlidir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar tipi/Üretici: 2706 / 0050 / ...

Düşük asit seviyesine sahip aküler için geçerlidir. Kontrol gözü beyaz veya açık sarı bir renk gösteriyor ve aküde herhangi bir etkilenme veya sızdırma tespit edilmiyor (parça değişimi):



Resim 7: Şeffaf veya açık sarı rengi sahip kontrol gözünün görünümü.

MH no./Hasar tipi/Üretici: 2706 / 0046 / ...

Şarj edilebilen aküler için geçerli değildir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar tipi/Üretici: 2706 / 0040 / ...

Bir sorun nedeniyle akü değişiminin faturalandırılması, aşağıdaki durumlarda reddedilebilir veya garanti hizmetleri sözleşmesinin iptaline neden olabilir: Stokta bulunan araçlar için bakım programının uygulanmaması, teşhir araçlarında akü şarj cihazının sürekli olarak kilitlenmemesi gibi durumlarda.

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

NOT

Alternatörün yetersiz şarj akımından veya tüketimden oluşan şikayet aküden kaynaklanmıyorsa onarım, parçalar ve kontrol çalışmaları soruna neden olan yapı parçası üzerinden faturalandırılmalıdır (MH Numarası).

Akü testi arza teşhis:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 01 50	Akü şarj durumu kontrolü	10 1)

Akünün şarj edilmesi:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)

Akünün değiştirilmesi:

ALTEA TOLEDO (5P*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)

27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması İşçilik kodu Start-Stop sistemine sahip OLMAYAN araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 19 05	Akünün sökülmesi ve takılması İşçilik kodu Start-Stop sistemine sahip OLAN araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

LEON (5F*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)

01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)
-------------	---	----------

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

LEON (KL*) ve CUPRA LEON (KU*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

CUPRA FORMENTOR (KM7*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni	20 3)

	<p>aküye ait kontrol ünitesi adaptasyonu.</p> <p>Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6</p>	
01 50 01 99	<p>Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.</p> <p>Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6</p>	10 3)
01 50 01 99	<p>Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.</p> <p>Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3</p>	10 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

ATECA (KH7*), (KHP*) ve CUPRA ATECA (KBP*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncelleme. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

IBIZA (6J) (bagajda akü) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 02	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncelleme. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Sadece IBIZA ve ST (6J*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 28	Akünün (Bifuel) sökülmesi ve takılması Not: Sadece IBIZA ve ST (6J) için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncelleme. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)

01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)
-------------	---	----------

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Sadece IBIZA ve ST (6P*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 25	Akünün sökülmesi ve takılması (Bagaj bölmesi aküsü CUPRA)	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncelleme Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

IBIZA, ARONA (KJ*) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	50 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)

01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

TARRACO (KN2*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Mii (KF*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 4)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç donanımına bağlı olarak işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

4) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Mii electric (KE1) için geçerlidir:

Araç donanımına bağlı olarak ElsaPro'daki işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

TOLEDO (KG*) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Akünün sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar	10 1) 3)

	için geçerlidir: 7L6	
01 50 01 99	<p>Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.</p> <p>Not:</p> <p>Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3</p>	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

ALHAMBRA (710*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Akünün sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
	Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	15 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	15 1) 4)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

ALHAMBRA (711*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Akünün değiştirilmesi	10 1) 2)

23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Akünün sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni aküye ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: GZ6*	20 1)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.	15 1)

GZ6 ekipman koduna sahip ALHAMBRA (711) araçlarda, lütfen 2042040/ ürün bültenini dikkate alın.

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

Tüm model yılları için geçerlidir: Adım 12:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 01 99	Durgun akım kontrolü	10 1) 2)
27 22 01 00	Alternatif akım alternatörünün kontrol edilmesi	30 1)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

Tüm araçlar için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
06 92 00 99	Siparişin hazırlık süresi	20 1)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

Akünün etkilenmesinin sapmanın yanında sadece saf bir belirti olabileceğini unutmayın. İki durum (düşük gerilimli araçlar ile ilgili yapılacaklar hakkında ayrıntılı bilgiler edinmek için durağan konumda tüketim ölçümü yapılmalı ve sonucuna göre ayrıca 2021185 nolu TPI işleme alınmalıdır (Akü boşaldı: tüketici yerlerinin belirlenmesi) sadece içten yanmalı motoru olan araçlar için. **PHEV ve EV (elektrikli) araçlarda ilgili bültenler kullanılmalıdır.**

ODIS arıza teşhis test cihazı (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi) ait sistemlerin kullanımına ilişkin mevcut TPI'da açıklanmış prosedürün kullanımı için harcanılan süre, yukarıda sunulmuş tablolarda verilmiş iş kodlarında bulunmaktadır.

İş kodu 01 50 00 00'ın (ODIS arıza teşhis test cihazı (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi)) kullanımı fatura kapsamında gerekli değildir ve bu sebeple öngörlümediğinden faturalandırmanın hatalı olmasına sebebiyet verebilir.

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik

kodu katalogunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Güncel olarak işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

NOT

Son kontrolünde (PDI) bir akü vakası tespit edilen araçlarda bahsi geçen akünün açıklanan işlemlerin uygulanmasından sonra usule uygun şekilde değiştirilmesi gerekiyorsa, müşteri memnuniyetini göz önüne alarak 6 aydan eski olmayan bir aküyü araca takmanızı öneriyoruz.

?These documents are exclusively for internal use.