

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

! NOT

Bu TPI, halihazırda belirli yayınların mevcut olduğu durumlar için geçerli değildir (örneğin Saha Aksiyonları, diğer TPI'ler veya Servis Bültenleri).

Müşteri şikayetisi:

- Frenleme sırasında direksiyonda titreşim.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Lastik durumu normal.

Doküman geçmişi:

Öge No./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070055/3	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Müşteri şikayetisi.Teknik arka plan.Önlem.Müşteri bilgilendirme.

! NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlıklığında değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Farklı koşullar veya kullanım profilleri nedeniyle kısa bir süre içerisinde frenlerin soğumasına izin vermeden birkaç kez sert frenleme yaptığınızda, ön aks fren diskleri çok yüksek bir termal yüklenme meydana gelir ve artırılmış eksenel kaçılık nedeniyle titreşimler oluşur.

! NOT

Etkilenen ve aşırı kullanıma tabi tutulmaktan dolayı hasarlanan fren bileşenleri, garanti altında bir arıza olarak ele alınmaz.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin bir şikayette bulunması durumunda, ön aks fren bileşenlerindeki hasar onaylandığından onarım prosedürü izlenmelidir.

! NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Fren diskleri ve tekerlek poyrası eksenel kaçılık ölçümü:

Eksenel kaçılığı ölçerken hataları önlemek için aşağıdaki hususlar önemlidir:

- Eksenel kaçılık ölçümünü gerçekleştirmeden önce fren diskini tekerlek poyrasına 5 bijon civatası ile sabitleyin.

Veya

- 5 uygun sabitleme vidaları ile sabitleyin.
- Özel alet kullanımı VAS6079 (komparatör) ve VAS6079/1 (komparatör braketi)

- Eksenel kaçıklık ölçüm sırasında fren diskinin yavaş dönüşü kardan milinin dış birleşme yerinin manuel bir cırcır tornavida ile vidalanarak veya fren diskini el ile döndürerek gerçekleştirilir.



Şekil 1: Bir ön fren diskindeki eksenel kaçıklık ölçümü örneği.

Fren disk eksenel kaçıklığı (maks. 0,06 mm) tolerans aralığının dışındaysa, tekerlek poyrası eksenel kaçıklığı da tespit edilmelidir (maks. 0,02 mm). Bu durumda, eksenel kaçıklık önlem raporunu doldurun (bkz. Ek) ve bu raporu DISS Kalite Raporuna ekleyin.

⚠ ÖNEMLİ

Yaralanma veya araçta hasar tehlikesi: Fren disk, eksenel kaçıklık ölçümü sırasında yavaşça döndürülmeli. Bu nedenle elektrikli aletlerin (örneğin pnömatik tornavida) kullanımına izin verilmez. Fren diskinin motor röllantisı sırasında döndürülmesi yasaktır.

⚠ NOT

Fren sistemini takarken tekerlek poyrası, fren disk ve tekerlek arasındaki temas yüzeyinin temiz olduğundan emin olun.

⚠ NOT

Titreşimlere yönelik şikayetler tekrar meydana gelirse, arka aks eksenel kaçıklığını kontrol edin.

Özel durumlar:

1) Tüm modeller: Bu TPI'yi uygulamadan önce modele, boyaya seçeneğine ve müşteri tarafından bildirilen semptoma uygun başka yayınların olup olmadığını kontrol edin.

2.) Modeller: PR 1LE ön frenli Leon (KL ve KU) MY22 - MY23 / PR 1LE ön frenli Formentor (KM) MY21- MY22 - MY23: Tekrarlanan müdahaleler/Sürüş profilinin bildirilen belirtiye neden olduğu müşteriler:

Tekrarlanan müdahaleler durumunda veya sürüş profilinin yukarıda belirtilen belirtiye neden olduğu müşterilerde, SEAT / CUPRA başlıkta listelenen araçlara yönelik müşteri memnuniyetini sağlamak için arka fren balatalarının orijinal parça referansı: 5FF 698 451 ile değiştirilmesine izin verir. Böylelikle ön fren disk ve balata sisteminin tabi tutulduğu yukarıdaki aşırı yüklenmenin etkilerini azaltmaya yardımcı olur.

Bu arka balataları garanti altında işleme almak için aşağıdaki gereklilikler karşılanması gereklidir:

- Arka fren balataları kullanım ömrülerinin sonuna ulaşmamış, aşınma nedeniyle değiştirilmemiş olması lazım. Bu bağlamda, bir DISS Kalite Raporu üzerinden arka fren balatalarının durumu net bir fotoğraf sunulmalıdır.
- Vakalar, eksenel kaçıklık önlem raporu (bkz. Ek) dokümantasyonu edilmiş ve DISS Kalite Raporuna eklenmiştir.
- Ön fren diskleri ve balataları öncesinde kaçıklıklar nedeniyle en az bir kez değiştirilmiştir ve ilgili DISS Kalite Raporuya gerekli gibi dokümantasyonu edilmiştir (bkz. "Önlem" bölümü ve önceki madde).

Faturalandırma Bilgileri

⚠ NOT

Bu TPI ile aşağıdaki işçilik kodlarının işleme alınabileceğini unutmayın. BU TPI, nedeni daha net bir şekilde tanımlamayı/belirlemeyi hedeflemektedir. Bu TPI ile etkilenen parçaları aşınma/aşırı kullanım nedeniyle işleme alınması mümkün değildir, ancak arka fren balataları yalnızca "Özel durum 2" uygulamasında talep edildiği gibi gereklendirildiği ve dokümantasyonu edildiği takdirde işleme alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri gerekli gibi uygulayın:

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 4650 / 0013 / ...

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 4653 / 0013 / ...

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 4064 / 0013 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

Eksenel kaçıklık ölçümü gerçekleştirılmıştır:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
44 05 20 00	2 tekerlek, sökme ve takma	APOS'ta belirtilen teknik özelliklerini kullanın
46 50 02 99	2 ön fren diskinde eksenel kaçıklık ölçümünün gerçekleştirilmesi	20 1)
Fren disk tolerans aralığı dışında (0,06 mm)		
40 67 02 99	2 ön tekerlek poyrasında eksenel kaçıklık ölçümünün gerçekleştirilmesi	10 1)
Tekrarlanan titreşimler nedeniyle şikayetler		
44 05 20 00	2 tekerlek: sökme ve takma	APOS'ta belirtilen teknik özelliklerini kullanın
46 53 02 99	2 arka fren diskinde eksenel kaçıklık ölçümünün gerçekleştirilmesi	20 1)
Fren disk tolerans aralığı dışında (0,06 mm)		
42 67 02 99	2 arka tekerlek poyrasında eksenel kaçıklık ölçümünün gerçekleştirilmesi	10 1)
Yukarıdaki bilgileri dikkate alın, işçilik kodlarında belirtilen pozisyonlar dahil ve dahil olmadan.		
Eksenel kaçıklık önlem raporunu daima DISS Kalite Raporuna ekleyin.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

Ek olarak, "Özel durum 2" uygulamasında talep edildiği gibi gerekçelendirildiği ve dokumante edildi takdirde:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli ariza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin onaylanması	10 1)
46 38 56 50	Arka disk fren balataları, değişim	60 1)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerde dahil değildir. Bu süre, Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihazı formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

Sadece "Özel durum 2" uygulamasında talep edildiği gibi gerekçelendirildiği ve dokumante edildi takdirde:

Referans	Açıklama	Miktar

5FF 698 451	Fren balatası seti	1
-------------	--------------------	---

Müşteri bilgisi

NOT

- Araç gerekli bakımı gördüğü takdirde parçaların koruma altında olacağı ve hasarların meydana gelmeyeceğini müşteriye belirtin. Daha fazla bilgi için lütfen Kullanım Kılavuzuna bakın.
- Genel olarak müşteriye ilk 200 kilometre boyunca (rodaj) fren sistemine aşırı yüklenmeden kaçınılması gerektiğini tavsiye edin (bkz. Kullanım Kılavuzu).
- Müşteriyi, frenlerin yoğun bir kullanımından sonra aracı hemen park etmeden fren sisteminin soğutulması gerekiğine dair bilgilendirin.

?These documents are exclusively for internal use.