

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı**Fotoğraflı belgeler gereklidir.**

Belgeleyici fotoğraflarda insanların ve yüzlerin yer almaması gerektiğini lütfen unutmayın. Lütfen ekleri (fotoğraflar) ilave ederken yalnızca ilgili içerik veya verileri içerdigini kontrol edin.

Müşteri şikayetisi:

- Aracın ön kısmının altında motor yağı kaybı/motor bölmesinde sızıntı.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Sızıntıının kaynağı, ek hidrolik pompa 1 elektrik motoru (-V475-) ile DQ381 şanzımanın yuvası arasındaki bölge olabilir (bkz. Şekil 1 ve 2, kırmızı elips).



Şekil 1: Ek hidrolik pompa 1 elektrik motorunun (-V475-) etrafındaki alanda yağ sızıntısı görünümü.



Şekil 2: Ek hidrolik pompa 1 elektrik motorunun (-V475-) etrafındaki alanda yağ sızıntısı görünümü.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2062738/6	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">• Garanti hesaplama talimatları
Uyarı: Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

Teknik açıklama

Ek hidrolik pompa 1 elektrik motorunun (-V475-) O halkasında bileşen sapması.

Seri uygulama

- - -

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



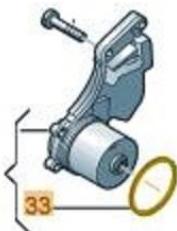
Uyarı:

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

- Atölyede bulunan imkanları kullanarak, etkilenen bölgenin etrafındaki DQ381 şanzıman mahfazasını iyice temizleyin.
- DQ381 şanzımanı ısıtın (motor yağı sıcaklığı: minimum 80°C).
- DQ381 şanzımanın etkilenen bölgесine, sızıntı tespit spreyi (referans: G 001 900 A1) püskürtün ve sızıntıyı tekrar değerlendirin (bkz. Şekil 3, kırmızı elips):
 - Sızıntının, ek hidrolik pompa 1'in elektrikli motoru (-V475-) ile DQ381 şanzıman mahfzası arasındaki bölgeden geldiği kesinse, sızıntı/O halkası anomaliliğinin temsili fotoğrafları çekilmelidir. Sonrasında, orijinal parçalara ilişkin SEAT Onarım Kılavuzu/Belirtiler uyarınca, ek hidrolik pompa 1 elektrikli motoru (-V475-) O halkasını değiştirin (bkz. Şekil 4, no 33/sarı ile gösterilen kısım).
 - Sızıntıının kaynağı** ek hidrolik pompa 1'in elektrikli motorunun (-V475-) O halkası değilse bu TPI geçerli değildir.



Şekil 3: Ek hidrolik pompa 1'in (-V475-) bölgesindeki DQ381 şanzımanın alanındaki yağ sızıntısı görünümü.



Şekil 4: Ek hidrolik pompa 1 elektrikli motoru (-V475-) O halkası, no 33 görünümü.



Uyarı:

Ek hidrolik pompa 1 elektrikli motorunu (-V475-) takmadan önce:

- Dişli yağını kullanarak O halkasının kenarını nemlendirin.
- Dişli yağını kullanarak montaj alanını nemlendirin.



Uyarı:

Fotoğrafları (sızıntı/anormallik/O halkası) DISS (Direkt Informationsysstem servisi) Kalite Raporuna ekleyin.



Uyarı:

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Arıza: 3857 / 0050 / ...

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
10 82 19 XX	Ses yalıtımlı karter; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
34 79 01 99	Hidrolik pompayı kontrol edin	10 1)
Gerekirse:		
34 72 19 XX	Yakit pompası; sökme ve takma Şunu içerir: <ul style="list-style-type: none"> • O halkasını değiştirin 	Süre değerlerine göre 1) 2)

İş öğelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut öğelerdeki bilgileri dikkate alın.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.



Not:

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).

OP notları



Uyarı:

Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemelerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğına göre geçerlidir.

Referans	Açıklama	Gözlem
G 001 900 A1	Kaçak tespit spreyi	Sarf malzemeleri/Minimum atölye miktarları: <ul style="list-style-type: none"> • Ayrı ayrı işleme alınamaz (Maliyetler zaten işçilik ücretine dahil edilmiştir)
OGC 927 115	O halkası	—