

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

Tuş modülündeki SOS uyarı lambası kırmızı yanıyor.

Atölye tespiti:

Müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.

Acil çağrı modülü kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0075) altında aşağıdaki vaka bellek kayıtları (kalıcı) kayıtlıdır:

- B200049 - Kontrol ünitesi arızalı

ve/veya

- B20004B - Kontrol ünitesi arızalı

ve/veya

- B200047 - Kontrol ünitesi arızalı

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2061633/9	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Faturalandırma bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Acil çağrı modülünde donanımla ilgili sorun.

Seri uygulama

TH 40/2021 itibarıyla modifiye edilmiş bir acil çağrı modülü kullanılmaktadır.

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT IBIZA (KJ1), ARONA (KJ7), ATECA (K**), TARRACO (KN2) modelleri üzerinde çalışırken, onarımlardan önce TPI 2066766'nın kontrol edildiğinden ve uygulandığından emin olun.
--

NOT Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.
--

- Acil çağrı modülü (OCU) kontrol ünitesinde, yukarıda belirtilen vaka bellek kaydı kaydedilmişse, acil çağrı modülü (OCU) değiştirilmelidir.
- Değiştirirken, Atölye El Kitabındaki talimatları izleyin.

NOT Yeni kontrol ünitesi takıldıktan sonra, acil çağrı sisteminin doğru şekilde etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Tavan kaplamasında bulunan tuş modülündeki SOS uyarı lambası yeşil yanmalıdır.
--

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 9170 / 0040 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manüel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
91 70 XX XX	Telematik kontrol ünitesi değiştirilsin	XX 1) 2)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracak için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) XX, modellere ait geniş bant aralığı sebebiyle, araç varyantı için Seat Atölye El Kitabı gereğince doldurulur. İşçilik kodlarını ve ilgili önceki ve sonraki işçilik kodlarını, işçilik kodu kataloğundan bağımsız olarak uygulayın.

! NOT

Not:
– Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

! NOT

YP bilgileri:

– İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.