

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Kontrol panelindeki şanzıman sıcaklığı ikaz lambası yanıyor.

### ve/veya

- Şanzıman bölgesinden normal olmayan bir koku geliyor.

### Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti doğrulanabilir.
- Şanzıman elektroniği kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0002) muhtemelen aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
  - P278700 - Kavramanın aşırı ısınması

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070409/1	İlk yayın
<div><div><div>NOT</div></div><div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div></div>	

## Teknik açıklama

Şanzıman DQ200 bir iki diskli kuru kavramaya sahiptir.

Kavrama disklerindeki ısı kaydı şu faktörlere bağlıdır:

- Yüksek patinaj devri (Motor devri ile şanzıman giriş devri arasındaki fark)
- Bu kaçırma devrine ilişkin süre

DQ200 şanzıman sıcaklığı gösterge ışığı çeşitli nedenlerle yanabilir:

- Araç yokuşta el freni ile değil, gaz pedalı ile konumu muhafaza edilir.
- El freni sürüş sırasında çözülmez.
- Düşük hız ile yokuşta sürüş (kavrama için büyük kaçırma devri)

Kavrama sıcaklığı 360 °C 'den itibaren kontrol panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görüntüleniyor:

	<b>Şanzıman: çok sıcak. Lütfen sürüş şeklini uygun şekilde ayarlayın.</b>
--	---



- Müşteri bu göstergeye tepki verirse, kavrama soğur soğumaz uyarı mesajı tekrar söner.
- Kavrama gerek **duran konumda** (Vites kolu "N", motor çalışırken) gerekse **sürüş sırasında** (örn. > 15 km/s hızında, kavramanın kaçırma konumunda değil, kapalı halde olmalı) soğur.

Kavramaya ısı etkisi 390 °C'lik sıcaklık eşiğinden itibaren Vaka bellek kaydı P278700 kaydediliyor ve kontrol panelinde aşağıdaki uyarı mesajı görüntüleniyor:

	<b>Şanzıman: çok sıcak! Lütfen aracı durdurun!</b>
--	--

- Vaka bellek kaydı P278700 kaydediliyorsa, şu halde kontrol panelinde verilen ilk uyarı mesajına tepki vermedi demektir.
- Bununla birlikte kavrama henüz hasar görmemiştir ve soğuduktan sonra normal şekilde çalışmaya devam eder. Aynı durum ilk koku

oluşumu için de geçerlidir.

	<b>Müşteri ikinci uyarı mesajına da tepki vermezse, daha fazla ısı uygulanırsa kavrama kalıcı olarak hasar görebilir.</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Kavramanın hasar görüp görmediği bir test sürüşü ile kontrol edilmelidir.</li><li>Arıza teşhis adresi altında arıza teşhis günlüğüne başka vaka bellek kayıtları yapılmalıdır: 0001, kavramanın aşırı sıcaklığının bundan kaynaklanıp kaynaklanmadığını kontrol edin.</li></ul>

### Seri uygulama

---

### Önlem

---

### Müşteri bilgisi

	<b>NOT</b>
Müşteriyi "Teknik arka plan" kapsamında yer alan bilgiler hususunda bilgilendirin.	

?:These documents are exclusively for internal use.