

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Kontrol panelindediş aydınlatma kontrol lambası yanmaktadır.
- Halojen gündüz farı çalışmıyor.

### Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) aşağıda belirtilen vaka bellek kayıtları mevcuttur:
  - B121E15 – Sağ gündüz farı ampulü açık devre - Artıya kısa devre.
  - B121D15 – Sol gündüz farı ampulü açık devre - Artıya kısa devre.
  - B12EDF2 Sağ gündüz farı ampulü ve park lambası LED modülü - Akım beslemesi açık devre/artıya kısa devre.
  - B12ECF2 - Sol gündüz farı ampulü ve park lambası LED modülü - Akım beslemesi açık devre/artıya kısa devre.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2060988/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>
<b>NOT</b> Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

## Teknik açıklama

Gündüz farı için kontak plakası ve far yuvası muhafaza kelepçesi arası kötü bir bağlantı sebebiyle yukarıda açıklanmış semptomlar (bakınız Resim 1 ve 2) meydana gelebilir.



**Resim 1:** Erimiş kontak plakasına sahip ampul yuvasına ait örnek görünüm.



**Resim 2:** Etkilenen far yuvasındaki muhafaza kelepçesinin örnek görünümü.

## Seri uygulama

---

## Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

### ! NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Halojen gündüz farı lamba soketi "**Teknik arka plan**" bölümünde açıklanan farklılıkları gösteriyorsa, gündüz farları için **6F0 971 671** (Bakınız 3) YP numaralı onarım kablo demeti kullanılarak, aşağıda açıklandığı şekilde değiştirilmelidir:



**Resim 3:** Gündüz farı onarım kablo demetinin örnek görünümü (YP No. 6F0 971 671 ile gösterilir).

- Motor kaputunun açılması ve bir farın lokalizasyonu (bakınız Resim 4).



**Resim 4:** Gündüz farları için onarım kablo demetini takmadan önce bir farın örnek görünümü.

### ! NOT

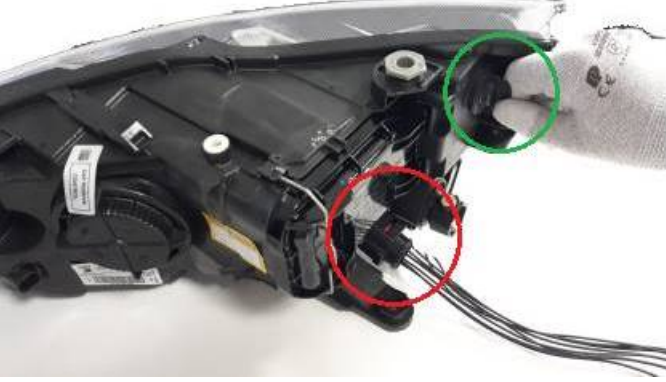
İşlemi her iki farda (sağ ve sol) gerçekleştirin ; bu amaçla, 6F0 971 671 YP numaralı iki onarım kablo demeti sipariş edin

(her iki tarafta birer tane).

**NOT**

- Aşağıda açıklanan gündüz farları için onarım kablo demetinin montajı için araca ait farın sökülmesi gerekmemektedir.
- Farların sökülüş olarak sergilendiği aşağıdaki resimler, montaj işleminin daha iyi görüntülenmesine hizmet ederler.

- Gündüz farları ampul duyunu döndürerek sökün ve fardan araca giden kablo demeti soket bağlantısını ayırın (bkz. Şekil 5).



**Resim 5:** Değiştirilecek lamba duyunun (yeşil daire) ve fardan araca giden kablo demetinden ayrılması gereken soketin örnek görünümü (kırmızı daire).

- Müteakiben, 6F0 971 671 YP Numaralı gündüz farı onarım kablo demetini 6 ve 9'da görüntülediği şekilde takın

**NOT**

Gündüz farı onarım kablo demetine dahil olmadığından, mümkünse aynı orijinal gündüz farını / park lambasını kullanın.



**Resim 6:** Fardaki gündüz farı onarım kablo demetinin soket bağlantısının takılmasına ait örnek görünüm.



**Resim 7:** Fardaki gündüz farı onarım kablo demetinin, lamba soketine takılmasına (döndürerek) örnek görünüm.

- Son olarak, gündüz farı onarım kablo demetinin kalan soket bağlantısını farın araç kablo demetine ait soket bağlantısına bağlayın (bkz. Resim 9).



**Resim 8:** Farın araç kablo demetindeki gündüz farı onarım kablo demetinin bağlantısına ait örnek görünümü.



**Resim 9:** Araçta takılı olan bir gündüz farı onarım kablo demetine sahip farın örnek görünümü.

- Bunun ardından vaka bellek kaydını silin ve farklılığın giderilip giderilemediğini kontrol edin.

#### ! NOT

Bu sebeple farın tamamen değiştirilmesi uygun değildir. Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım çalışmaları yetkisiz olarak kabul edilebilir.

### Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 9415 / 0040 / VF2

#### ! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün <b>şarj edilmesi</b>	10 1)
94 15 42 99	2 farın onarılması	30 1)
<b>Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.</b>		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

#### ! NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar.
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Gündüz farları için onarım kablo demetinin montajı için araca ait kapsam dahilindeki farın sökülmesi gerekmemektedir.

#### OP notları

YP numarası	Açıklama	Adet
6F0 971 671	Farda bulunan kablo demeti	2

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.