

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Motor çekisi zayıf.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz sistemi kontrol lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespitleri:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.

ve/veya

- Bir aracın bakım kontrolünde (muayene/ bakım/ onarım vs.) bir veya birden fazla turboşarj basınç regülatörünün (bakınız resim 1, kırmızı oklar) bağlantı civatalarının gevşediğini ve/veya tamamen yerinden çıktıığını tespit ettik.



Resim 1: Turboşarj aktüatörünün bağlantı civatalarının örnek görünümü.

- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P226300 Egzoz turboşarj/Kompresör - Sistem çalışmıyor/ Fonksiyon doğru değil. Motor kontrol ünitesine kayıtlıdır. Ayrıca bu hususta TPI 2040312^'yi de dikkate alınır.

NOT

Vaka bellek kaydı: "P226300 Egzoz turboşarj/Kompresör - Sistem çalışmıyor/ Fonksiyon doğru değil. Motor kontrol ünitesine kayıtlıdır. Ayrıca bu hususta TPI 2040312^'yi de dikkate alınır."

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2047059/4	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriMüşteri şikayeteti/Atölye tespitleriÖnlemFaturalandırma bilgileriYP bilgileri



NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

--

Seri uygulama

--

Önlem

Bir müşteri şikayetleri olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Turboşarj aktüatörünün bir veya birden fazla bağlantı civataları gevşemiş veya tamamen çözülmüş:

- Turboşarj aktüatörünün bağlantı civatalarını SEAT Atölye El Kitabı/YP Kataloğu gereğince değiştirin.



NOT

Sadece "Orijinal parçalara ilişkin bilgiler" bölümünde belirtilen bağlantı civatalarını turboşarj aktüatörünü vidalamak için kullanın.



NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 2158 / 0018 / ...



NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (İşlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no:	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
Triger kayışı 1.4 I TFSI :		
21 41 19 15	Basınç borusunun sökülmesi ve takılması	30 1)
24 25 19 99	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması	10 1)
21 13 19 65	Emme hortumunun sökülmesi ve takılması	10 1)

Triger kayışlı 1.0 I TFSI :

24 25 19 37	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması IBIZA (6P) modelleri için geçerli	30 1)
24 25 19 35	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması LEÓN (5F) modeli için geçerlidir	30 1)
21 41 19 85	Basınç borusunun sökülmesi ve takılması LEÓN (5F) modeli için geçerlidir	10 1)
21 41 19 37	Basınç borusunun sökülmesi ve takılması IBIZA (6P) modelleri için geçerli	50 1)

Tüm motorlar için

21 58 55 99	Turboşarj basınç regülatörü bağlantı civatalarının kontrol ve değiştirilmesi	10 1)
-------------	--	-------

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğu bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar.
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Ön işlemler için işlem pozisyon kataloğu bulıtınlı işlem pozisyonları kullanılmalıdır.
- Eğer başka işlemlerin uygulanmasına gerek olursa, bunlar da aynı şekilde hesaplanmalıdır. Bahsedilen işler sadece SAGA2'deki metin hanesine girilmelidir.

OP notları
NOT

Sadece belirtilen bağlantı civatalarını turboşarj aktüatörünü vidalamak için kullanın.

YP numarası	Açıklama	Adet
N 105 103 01	Alyen silindir civatası	3

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğu bulabilir.