

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- 4. vitesten 3. vitese otomatik geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Manüel vites aktarımında (Vites kolu Tiptronic yolunda) 4. vitesten 3. vitese geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Manüel vites aktarımında (Vites kolu Tiptronic yolunda) 2. vitesten 3. vitese geçiş esnasında gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- 2. vitesten 3. vitese otomatik geçişte gıcırtı sesi oluşuyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde şanzıman kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespitleri:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Şanzıman kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kayıtlarından biri kayıtlıdır:
 - P177900 - Belirti 30577 - Şanzıman giriş mili 1 - Devir hızı yüksek
 - P072C00 - Belirti 10647 - Vites 1 ayarlanamıyor
 - P074B00 - Belirti 10719 - 3. vitesin senkronizasyonu hata verdi
 - P086800 - Belirti 10824 - Şanzıman basıncı - Sınırda adaptasyon

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2050862/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Faturalandırma bilgileri

! NOT
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

3. vites senkromecinde üretme bağlı sorun

Seri uygulama

- - -

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

! NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

1./3. vites çatalını ve 3. vites senkromecini değiştirin.

NOT

DQ200 DSG şanzımanın onarılmasından önce mükerrer onarımı önlemek için aşağıdaki işlemler/kontroller yapılmalıdır:

- Mekatronik kontrol ünitesini SEAT atölye el kitabına göre söküн.
- DSG şanzıman DQ200'in vites solenoidlerinde çapaklar olup olmadığını kontrol edin (örnek 1'den 4'e kadar verilen örnek resimleri inceleyin).

Resim 1: Yapışan çapaklar normaldir. Yatağın etkilenmemiş olduğu kabul edilmelidir.



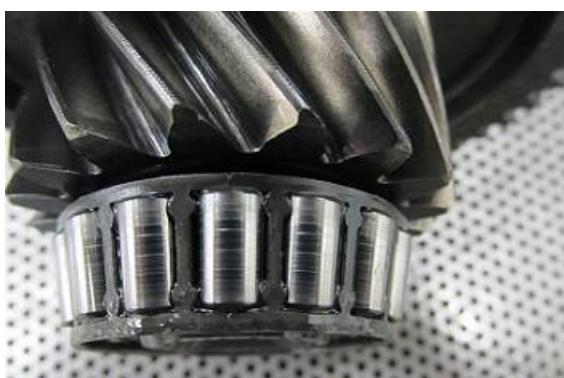
Resim 1: Örnek görünüm.

Resim 2: Yapışan çapaklar normal değildir. DSG şanzıman DQ200 yatağının etkilenmiş olduğu kabul edilmelidir. Bu durumda onarım önlemi uygulanamaz. DSG şanzıman DQ200'ü SEAT atölye el kitabı/yedek parça kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.



Resim 2: Örnek görünüm.

Resim 3: Kusursuz bir yatağın görüntüsü.



Resim 3: Örnek görünüm.

Resim 4: Etkilenen bir yatak örneği; Böyle bir durumda onarım önlemi uygulanamaz. DSG şanzıman DQ200'ü SEAT atölye el kitabı/yedek parça kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.



Resim 4: Örnek görünüm.

! NOT

Verilen örneklerle (bkz. resimler 5 - 7) göre bir onarım işlemi için koşulların yerine geldiği belirleniyorsa, DSG şanzıman DQ200 "Çalışma talimatları" başlıklı ilişkideki ek ve yedek parça kataloğundaki notlar dikkate alınarak bir onarım işlemi yürütülmelidir.

Resim 5: Etkilenmiş bir 1./3. vites çatalı örneği .



Resim 5: 1./3. vites çatalının etkilenmiş kayar parçalarının örnek görünümü.

Resim 6 ve 7: Etkilenmiş bir 3. vites senkromeci örneği .



Resim 6: Senkromecinörnek görünümü, sürgülü manşonun kısa dişli aşınmıştır.



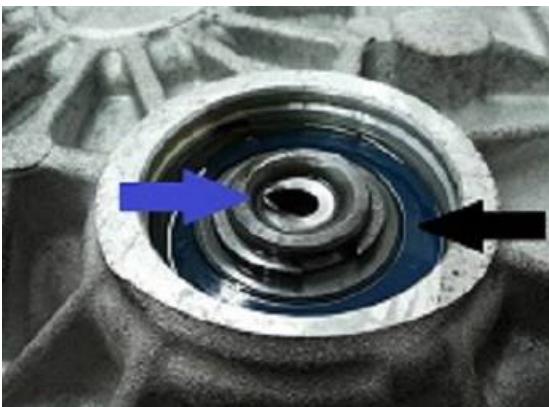
Resim 7: Senkromecin örnek görünümü, senkromeç halkası aşınmış.

NOT

Onarım kapsamı doğrultusunda giriş mili diskinde (bakınız resim 8, mavi ok) veya bilyalı rulman yatağının yatak kapsülünde (bakınız resim 8, siyah ok) istem dışı hasar oluşabilir. Bunun nedeni hatalı monte edilen kapaktır. DSG şanzıman DQ200'in onarımı böyle bir durumlarda iptal edilmelidir. Parça değişim konusu, "Çalışma talimatları" başlıklı ilişkideki ekin 17. ve 18. sayfasında açıklanmıştır.

NOT

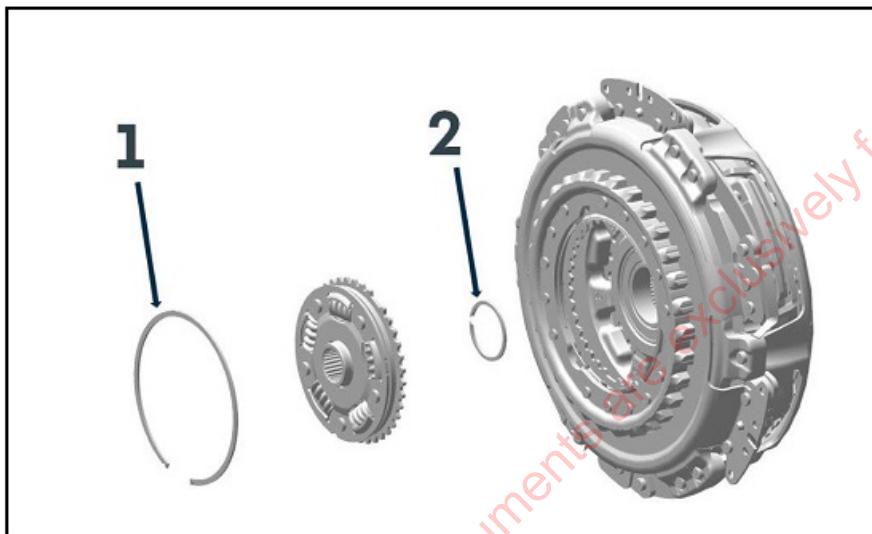
Bilyalı rulman yatağının veya yuva diskinin değişimi ve bunun için gerekli çalışma süresi, garanti hizmetleri kapsamında faturalandırılamaz. Böyle bir durumda garanti işlemi talimatlara aykırı olarak değerlendirilebilir.



Resim 8: Örnek görünüm.

! NOT

SEAT atölye el kitabında yer alan bilgilerin aksine debriyaj emniyet segmanı (bakınız resim 9 numara 1) hasar görmemiş ise tekrar kullanılabilir. Küçük emniyet segmanı (bakınız resim 9 numara 2) sökülmesinin ardından değiştirilmelidir, tekrar kullanılamaz.



Resim 9: Örnek görünüm.

! NOT

DSG şanzıman DQ200 tekrar takılmadan önce krank mili iğne yatağı değiştirilmelidir (bakınız bölüm: Motor => Krank mili => "Krank mili iğne yatağı değişimi")

- Krank milindeki iğne yatağını SEAT atölye el kitabına/YP kataloğuna göre değiştirin.

! NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 3593 / 0010 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli ariza arama/ Rehberli fonksiyon	Ariza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
35 11 19 XX	Mekatroniğin sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
35 11 01 99	Vites solenoidlerinde çapak kontrolü	10 1)
Gerekirse:		
34 35 19 XX	Şanzimanın sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
35 93 55 99	1./3. vites çatalını ve 3. vites senkromecini değiştirir	320 1)
Gerekirse:		
34 35 55 XX	Şanzimanı değiştirir	Zaman tarifelerine göre 1) 2)

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlantılı işlemleri de dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kod kataloğunun güncelleme nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard ariza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) ariza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard ariza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) ariza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayına tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. SEAT YP kataloğunun ara güncelleme nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda SEAT YP kataloğuunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Adet	Notlar
WHT 001 922	İçten yıldız silindir civata (Kombi)	4	Mekatronik kontrol ünitesi
01X 301 127 C	Yassı başlı civata	17	Mekatronik ve gövdesi
0AM 301 212 A	Kapak	1	Muhafaza
N 911 743 01	Silindirik civata içten alyen	6	Muhafaza
0AM 301 733 L	Keçe	1	küçük
02E 400 250	Alyan başlı silindirik	2	

ÜZLE 4009 359	civata	-	-
0AM 927 377	Conta	1	—
N 106 616 01	Emniyet segmanı	1	küçük
G 052 512 A2	Şanzıman yağı	1,7 litre	—
02E 311 467	Tahrik mili emniyet segmanı	1	—
N 101 961 03	Alyen - oval başlı civata	2	—
06B 105 313 D	İğneli yatak	1	Krank mili
D 176 600 M1	Silikon sıvı conta	1	—
N 100 371 05	Tapa civata	1	—
0AM 311 279 C	Diş segman	1	—
02R 311 335	Genleşme vidası	1	—
0AM 311 549 C	1./3. vites çatalının değiştirilmesi	1	—
0AM 311 301 L	1./3. vites senkromeç gövdesinin değiştirilmesi	1	—
0AM 311 277 D	İç senkromeç halkası	1	Yalnızca QRL kodlu DQ200.
0AM 311 247 J	3. vites senkromeç bileziğinin değiştirilmesi	1	Yalnızca QRL kodlu DQ200.
0AM 311 247 H	3. vites senkromeç bileziği	1	—
0AM 311 277 E	İç senkromeç halkası	1	—
0AM 311 131 N	3. vites dişlisi (49 dişli)	1	3. vitese ait eski vites dişlisindeki dişli sayısını belirleyiniz.
0AM 311 131 Q	3. vites dişlisi (47 dişli)	1	3. vitese ait eski vites dişlisindeki dişli sayısını belirleyiniz.

NOT

Aşağıdaki YP numaraları, sadece Resim 8'ye benzer sorunlar mevcutsa kullanılmalıdır (örneğin: şanzıman giriş milinin yatak diskinde/konik makaralı rulmanın yatak kapsüllemesinde sorunlar).

YP numarası	Açıklama	Adet
0AM 311 235 A	Oluklu bilyeli yatak	1
N 012 319 1	Emniyet segmanı	1
WHT 000 387 A	Disk	1

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP katalogunda bulunabilir.