

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2043355/4	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">YP Bilgileri
Not: Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Müşteri şikayeti:

- Araç hareket etmiyor/ kalkmıyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki vites kolu pozisyonu için ekran göstergesi yanıp sönüyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki şanzıman kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor.

□

Dikkat:

DSG Şanzıman kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kayıtları kayıtlı olabilir: Vaka bellek kayıtları geçici veya kalıcı olabilir ve tek ya da birleşik olarak kaydedilebilir. Bunun için aşağıdaki listeyi baz alın:

Tek:

- P173A00 Vites konumlama yol sensörü 1 tutarsız sinyal
- P173B00 Vites konumlama yol sensörü 2 tutarsız sinyal
- P173C00 Vites konumlama yol sensörü 3 tutarsız sinyal
- P173D00 Vites konumlama yol sensörü 4 tutarsız sinyal
- P072B00 Geri vites R ayarlanamıyor
- P073B00 6. vites ayarlanamıyor

Kombine:

- P173D00 Vites konumlama yol sensörü 4 tutarsız sinyal ve P073A00 5. vites ayarlanamıyor
- P173D00 Vites konumlama yol sensörü 4 tutarsız sinyal ve P073C00 7. vites ayarlanamıyor
- P073A00 5. vites ayarlanamıyor ve P073C00 7. vites ayarlanamıyor
- P073A00 5. vites ayarlanamıyor ve P073B00 6. vites ayarlanamıyor
- P073C00 7. vites ayarlanamıyor ve P173D00 Vites konumlama yol sensörü 4 tutarsız sinyal
- P073C00 7. vites ayarlanamıyor ve P072B00 Geri vites R ayarlanamıyor
- P073C00 7. vites ayarlanamıyor ve P073B00 6. vites ayarlanamıyor
- P073B00 6. vites ayarlanamıyor ve P073A00 5. vites ayarlanamıyor

Teknik açıklama

Vites çatalı iletkin yataklarında üretime bağlı toleranslar (6./ Geri vites) tespit elemanının kırılmasına neden olabilir (rulman yatağı yuvası) (bkz. Örnekler resim 3, 4 ve 5).

Seri uygulama

İyileştirilmiş şanzıman sürümünün kullanılması:

- Üretim tarihi 01.06.2016'dan itibaren.

□

Dikkat:

Üretim tarihi vites kutusundan okunabilir (bakınız Resim 1).

Resim 1: Üretim tarihinin örnek görünümü: 1.06.2006

Resim 1 hakkında açıklamalar:

- KHN = Şanzıman kodu
- 01.06.06 = Üretim tarihi (01.06.2006)
- 14= Atölye kodu
- 13:59 = Üretim zamanı
- 0026 = Sıra numara

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

□

Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

6. vites ve geri vites çatalı değiştirilmelidir.

□

Dikkat:

DSG şanzıman onarımından önce tekrarlanan onarımı önlemek amacıyla lütfen aşağıdaki kontrolleri uygulayın:

- Mekatroniği SEAT atölye el kitabına göre sökün.
- Vites solenoidlerini çapaklar veya kırılmış parçalar açısından kontrol edin (bakınız resim 2-6 örnek görünüm).
- Vites solenoidlerinde yapışmış çapaklar veya kırılmış parçalar mevcutsa, bunlar fotoğrafla belgelendirilmelidir. Fotoğraflar DISS mesajına eklenmelidir.

Resim 2: Mevcut çapaklar sorun yaratmamaktadır. Yatağın etkilenmemiş olabileceği varsayılabilir..



Resim 2: Örnek görünüm.

Resim 2a: Yatak normaldir.



Resim 2a: Örnek görünüm.

Resim 3: Mevcut çapaklar sorun yaratmaktadır. DSG şanzıman yatağının etkilenmiş olabileceği varsayılabilir. Bu durumda onarım önlemi uygulanamaz. DSG şanzıman SEAT atölye el kitabı/OP kataloğu uyarınca değiştirilmelidir.



Resim 3: Örnek görünüm.

Resim 3: Yatak etkilenmiştir.



Resim 3a: Örnek görünüm.

□

Dikkat:

Şayet mekatronik, şanzımana ait 6. vites ve geri vites çatalı sıkıştığından, SEAT Atölye El Kitabı gereğince sökülemiyorsa, şanzıman ekte (çalışma talimatları) açıklandığı şekilde onarılabılır. Mekatronik, daha sonraki zamanda vites kutusu ayrılırken sökülebilir. Şanzıman, sıkışan bir 6. vites/geri vites sebebiyle değiştirilmemelidir.

□

Dikkat:

Aşağıdakilere dikkat edin:

Gönderilmiş olan bazı şanzımanlarda gerçekleştirilmiş analizler, yapışan çapakların şanzımanda kullanılmayan bir malzemeye ait olduğunu göstermiştir. Bu sebeple üretici tarafından, gönderilmiş tüm şanzımanların kapsamlı analizi yapılması kararı alınmıştır. Analiz çerçevesinde, yapışan çapakların şanzımana ait olmadığı tespit edilirse, garanti hizmetleri talebi reddedilir ve ilgili masraflar geri faturalandırılır.

Resim 4: Vites çatalının mıknatıslarında takılı kalmış rulman yatak kovanında kırık parça örnek görünümü.



Resim 4: Örnek görünüm.

Resim 5: Rulman yatağı etkilenen yapı parçaları örneği.



Resim 5: Örnek görünüm.

Buna ilaveten 6. vites/geri vites çatalının hafifçe etkinleştirilmesiyle, yatak kovanında yatay hareketin arttığı gözlemlenmiştir. Resim 6 (mavi ok) ilgili yatağı gösterir.



Resim 6: Örnek görünüm.

□

Dikkat:

Belirtilen örnekler doğrultusunda onarım koşulları mevcutsa DSG şanzımanı ekte yer alan "Çalışma talimatları" ve OP kataloğundaki notlar doğrultusunda onarın.

□

Dikkat:

Şanzımanın iki parçasından birisi sökülürken şanzıman onarımına mani olabilecek başka sorunlar tespit edilirse, bunların mümkün olduğunca açıklayıcı fotoğraflarla belgelendirilmelidir. Fotoğraflar DISS mesajına eklenmelidir.

□

- Onarım kapsamı doğrultusunda giriş mili diskinde (bakınız resim 7, mavi ok) veya konik makaralı rulmanın yatak kepinde (bakınız resim 7, siyah ok) istem dışı hasar oluşabilir. Bunun nedeni hatalı monte edilen kapaktır. DSG şanzıman onarımı, böyle bir durumlarda iptal edilmemelidir. Parça değişimi, eke (çalışma talimatları) ait sayfa 12, 13 ve 14'te açıklanmıştır.
- Bilyalı rulman yatağının veya diskin değiştirilmesi ve bu işlem için gerekli olan işçilik süresi garanti üzerinden faturalandırılmaz. Uygun olmayan parça değişimi veya yenilemesi geri fatura edilir.

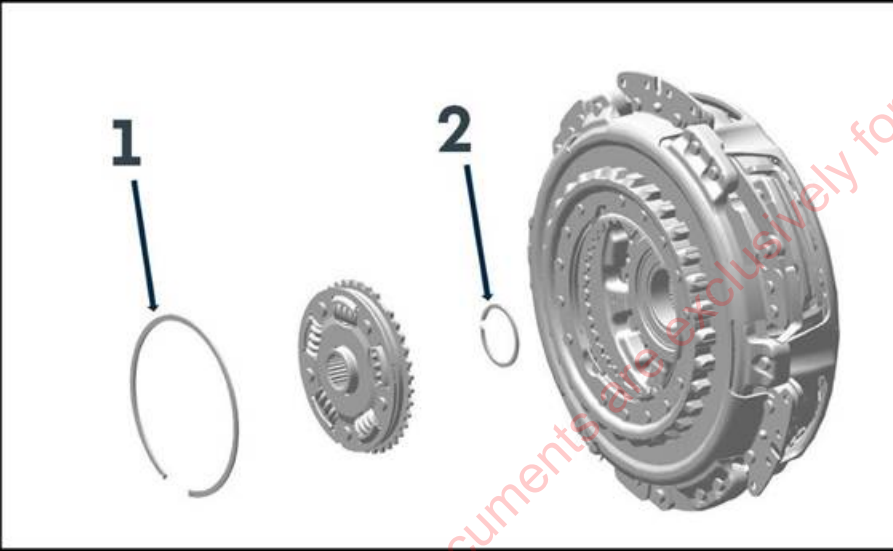


Resim 7: Örnek görünüm

□

Dikkat:

SEAT atölye el kitabında yer alan bilgilerin aksine debriyaj emniyet segmanı (bakınız resim 8 , numara 1) hasar görmemiş ise tekrar kullanılabilir. Küçük emniyet segmanı (bakınız resim 8 , numara 2) sökülmesinin ardından değiştirilmelidir, tekrar kullanılamaz.



Resim 8: Örnek görünüm

□

Dikkat:

Kılavuz kovanları (bakınız Resim 9 ve 10), ⇒ Ekte (çalışma talimatları) bulunan Madde 1.2.2 (6. vites/geri vitesin muhafazadan çıkarılması) açıklandığı şekilde sökülmeli ve yenisiyle değiştirilmemelidir.



Resim 9: Örnek görünüm



Resim 10: Örnek görünüm

□

Dikkat:

Şanzımanı yeniden takmadan önce, krank milindeki iğne yatağı değiştirilmelidir (bkz. Bölüm: ⇒ Motor ⇒ krank mili ⇒ "Krank milindeki iğne yatağının değiştirilmesi").

- Krank milindeki iğne yatağını SEAT Atölye El Kitabına/YP Kataloğuna bakarak değiştirin.

□

Dikkat:

Garanti kurallarına aykırı onarım işlemi ya da parça değişimi garanti kapsamlı işlemin reddedilmesine veya geri fatura edilmesine yol açabilir.

Fiyatlandırma uyarılar

MH No./ Hasar tipi / Üretici: 3525 / 0015 / ...

MH No./ Hasar tipi / Üretici: 3435 / 0010 / ... (Sadece şanzıman değiştirildiğinde)

□

Dikkat:

MHNo. 3525 (Geri vites çatalı) ve hasar numarası 0015 (çatlak, kırılma) sadece mevcut TPI'da tanımlanan DSG şanzıman onarımı için kullanılabilir. DSG şanzıman başka mekanik farklılıklar nedeniyle değiştirildiğinde MH no. 3435 buna uygun farklılıklar ile uygulanmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçiliğin tanımı	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10) 1)

Şanzımanın onarımından önce tekrarlanan onarımı önlemek amacıyla lütfen aşağıdaki kontrolleri uygulayın:

İşçilik kodu no.	İşçiliğin tanımı	Zaman birimleri (ZB)
35 11 19 XX	Mekatroniğin sökülmesi ve takılması	Zaman tariflerine göre 1)
34 35 01 99	İlgili şanzıman kontrolü	20) 1)

Eğer gerekiyorsa:

İşçilik kodu no.	İşçiliğin tanımı	Zaman birimleri (ZB)
34 35 55 XX	Şanzımanı değiştirin	Zaman tariflerine göre 1)

Belirtilen örnekler doğrultusunda onarım koşulları mevcutsa DSG şanzımanı ekte yer alan "Çalışma talimatları" ve OP kataloğundaki notlar doğrultusunda onarın.

İşçilik kodu no.	İşçiliğin tanımı	Zaman birimleri (ZB)
34 35 19 XX	Şanzımanın sökülmesi ve takılması	Zaman tariflerine göre 1)
34 35 41 99	Şanzımanın bakımı (Talimatlar uyarınca)	230) 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti prosedürünü uygulamak için prosedürü kolaylaştırmak için uygulanan TPI numarasının girilmesi gerekir.

□

Not:

- Bu TPI'da belirtilen işçilik süreleri yayınlandığı tarih itibarıyla geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılaşabilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza

teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

□

Not:

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. SEAT YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda SEAT YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Adet	Notlar
WHT 001 922	Düz başlı vidalar	4	Mekatronik
01X 301 127 C	Düz başlı vidalar	17	Mekatronik ve gövdesi
0AM 301 212 A	Kapak	1	Muhafaza
N 911 743 01	Silindirik cıvata içten alıyın	6	Muhafaza
0AM 301 733 L	Keçe	1	Küçük
02E 409 359	Alyan başlı silindirik cıvata	2	---
0AM 927 377	Conta	1	---
N 106 616 01	Emniyet segmanı	1	Küçük
02E 311 467	Tahrik mili emniyet segmanı	1	---
N 101 961 03	İçten yıldız silindir cıvata (Kombi)	2	---
0AM 311 562 K	6. Vites /Geri vites çatalı	1	---
D 176 600 M1	Sıvı conta	1	---
G 052 512 A2	Şanzıman yağı	1,7 Litre	---
N 100 371 05	Kapatma cıvatası	1	---
06B 105 313 D	İğneli yatak	1	Krank mili

□

Dikkat:

Aşağıdaki YP numaralı silindirik cıvatalar: 01X 301 127 C debriyaj gövdesini vites kutusuna sabitleyen vida bağlantısı için gereklidir. Aşağıdaki YP numaralı silindirik cıvatalar: N 911 743 01 vites kutusundan itibaren debriyaj gövdesine sabitlenir.

□

Dikkat:

Aşağıdaki YP numaralarını, sadece Resim 7'de gösterilen sorunlarla eşleşiyorsa kullanın (konik makaralı yatağın giriş milinde / konik makaralı rulman yatağı kapağında örnek sorunlar).

YP numarası	Açıklama	Adet	Notlar
0AM 311 235 A	Oluklu rulman	1	---
N 012 319 1	Emniyet segmanı	1	---
WHT 000 387 A	Disk	1	---

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.