

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Motor marş basmıyor.

ve/veya

- Gösterge tablosundaki alternatör kontrolü kontrol lambası sürekli yanıyor.

ve/veya

- Motor bölmesinden bir ısıklık sesi duyulabiliyor.

Atölye tespiti:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Alternatörde, avare kasnak klapesi düşmüştür.
- Alternatör tahrik edilemiyor/ dönmüyor.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2072045/1	İlk yayın
<div><div><div>!</div><div>NOT</div></div><div>Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.</div></div>	

Teknik açıklama

Alternatördeki avare kasnakta fonksiyon kaynaklı farklılık.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

<div><div><div>!</div><div>NOT</div></div><div>Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.</div></div>

Avare kasnağın çalışmasını kontrol edin ve eğer gerekiyorsa avare kasnağı ya da alternatörü değiştirin.

- Oluklu V kayışını SEAT Atölye el kitabına bakarak sökün.
- Avare kasnağı elle çevirin ve bu esnada
 - avare kasnağının motor dönüş yönünün tersine işleyip işlemediği
- ve
- alternatörün motor dönüş yönünde tahrik edilip edilmediğini kontrol edin.
- Eğer avare kasnak
 - kilitlendiyse

veya

– her iki yönde serbestçe dönüyorsa

avare kasnak, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca sökülmelidir.

- Alternatör gövdesinde sorun olup olmadığını kontrol edin (bkz. Resim 1, kırmızı oklar ve Resim 2, kırmızı daire).



Resim 1: Normal olmayan alternatör muhafazasının örnek görünümü (sürtünme izleri mevcut)



Resim 2: Kusursuz alternatör muhafazasının örnek görünümü (sürtünme izleri yok)

- Alternatör muhafazasında anormallikler tespit edilirse (bkz. Resim 1, kırmızı oklar), alternatör ve oluklu V kayışı, SEAT Atölye El Kitabı/ YP Kataloğu gereğince tamamen değiştirilmelidir.
- Alternatör muhafazasında herhangi bir anormallik tespit edilmezse (bkz. Resim 2, kırmızı daire) yalnızca avare kasnak değiştirilmelidir. Bu konuyla alakalı önce alternatörün üzerindeki yedek parça numarası okunmalıdır:
 - Aşağıdaki düzenlemeye (tablo) uygun olarak avare kasnak, Atölye El Kitabı/ YP Bilgileri uyarınca değiştirilmelidir.
 - Ayrıca oluklu V kayışı da SEAT Atölye El Kitabı/ YP Kataloğu doğrultusunda değiştirilmelidir.

YP numarası Alternatör	YP numarası (yeni parça):	Açıklama
05L.903.026.L	04L.903.219.B	Koruyucu kapaklı avare kasnak
05L.903.026.N		

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2721 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
13 72 19 XX	Oluklu V kayışının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
27 21 01 99*	Serbest V kayışının kontrol edilmesi	10 1)
Avare kasnak bloke olduysa veya iki yönde serbestçe dönüyorsa:		
27 22 19 99*	Alternatörün sökülmesi ve takılması Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none"> Akü şase bandını sökme ve takma Soğutma fanı gövdesinin sökülmesi ve takılması Kayış gerdirmе sönümleyicisinin sökülmesi ve takılması Kompresörün çözülmesi ve sabitlenmesi 	90 1)
27 21 21 99*	Serbest V kayışının sökülmesi Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none"> Alternatör muhafazasının anormallik açısından kontrol edilmesi 	10 1)
Alternatör muhafazasında herhangi bir anormallik tespit edilmezse:		
27 21 55 99*	Serbest V kayışının değiştirilmesi Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none"> Oluklu V kayışının değiştirilmesi 	10 1)

Alternatör muhafazasında herhangi bir anormallik tespit edilmezse:

27 22 55 99*	Alternatör değişimi Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none">• Oluklu V kayışının değiştirilmesi	10 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları**NOT**

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Not
04L.903.219.B	Koruyucu kapaklı avare kasnak	Yalnızca "Önlem" altındaki düzenleme (tablo) uyarınca YP numaralarına sahip alternatörler için
YP kataloğu gereğince	Alternatif akım alternatörü	—
YP kataloğu gereğince	Oluklu V kayışı	—

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.