

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### NOT

Bu şikayetten sadece kilometresi çok düşük olan araçlar etkilenmektedir.

### Müşteri şikayeti:

- Motor bölmesinden/ aracın ön tarafından gıcırtı/ıslık sesleri geliyor.

### Atölye tespiti:

- Şikayette neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Krank karteri hava tahliye hortumu hava filtresi muhafazasına takılı değil.

ve

- Üretim tarafındaki tappa (bkz. Resim 1, kırmızı elips) halen crank karteri hava tahliye hortumunda takılı durumdadır.



Resim 1: Hava filtresi muhafazasına takılı olmayan crank karteri hava tahliye hortumunun veya çekilmemiş fabrika çıkışlı tapanın örnek resmi

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2070990/1	İlk yayın

### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlısa bu durumda tablo içeriği değişmez.

### Teknik açıklama

Krank karteri hava tahliye hortumunun takma işleminde yanlış fabrika proses akışı.

### Seri uygulama

- - -

### Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



## NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

**Tapayı çıkartın ve krank karteri hava tahliye hortumunu takın.**

- Krank karteri hava tahliye hortumu hava filtresi muhafazasına takılmadıysa ve fabrika çıkışlı tapa henüz krank karteri hava tahliye hortumundan çekilmediyse (bkz. Resim 1, kırmızı daire):
  - Tapayı krank karteri hava tahliye hortumundan çekin.
  - Krank karteri hava tahliye hortumunu, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca hava filtresine takın.



## NOT

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

### Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 1052 / 0213 / ...



## NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
10 83 19 XX	Kaplamanın sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
10 52 23 99	Krank karteri hava tahliye hortumunun montajı	10 1)

**Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.**

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayınız.



## NOT

Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayılma tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).