

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Motor soğuk başlatma sonrasında aracın motor bölmesinden/ön kısmından tıknır/titreşim sesi geliyor.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Tıknır/titreşim sesi net şekilde turboşarj ünitesinden gelmektedir. Tıknır/titreşim sesi motor bölmesinde olmaktadır ve bunun sebebi, katalitik konvertörünün sıcaklık artış aşamasından turboşarj ünitesi basınç kontrol bağlantısında oluşan titreşimlerdir.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2067379/5	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.

! NOT
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

! NOT
Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Turboşarj ünitesi kontrol çubuğu yeni sabitleme parçalarını (onarım kiti) takın.

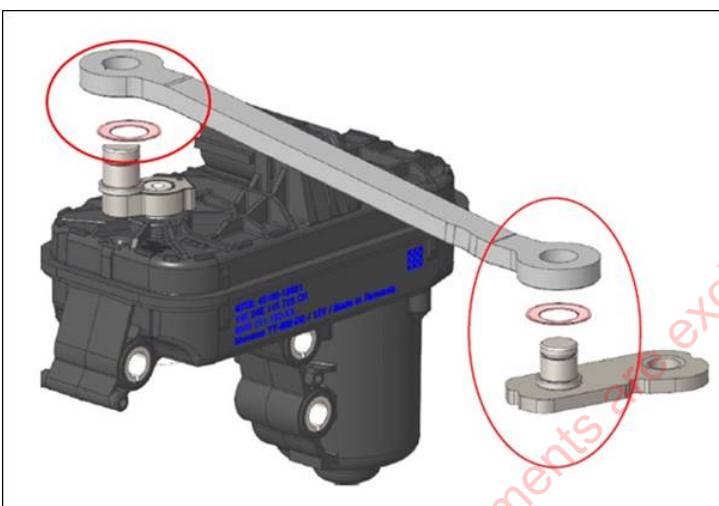
Tıknır/titreşim sesi net şekilde turboşarj ünitesinden geliyorsa öncelikle turboşarj ünitesi basınç kontrol çubugunu çıkarın. Ardından, onarım kitindeki yeni sabitleme parçalarını kullanarak turboşarj ünitesi basınç kontrol çubugunu takın (bkz. "Orijinal Parçalarla İlgili Göstergeler").

- Turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğundaki iki adet segmanı söküün (bkz. Şekil 1, kırmızı ovaller).
- Turboşarj ünitesi basınç kontrol çubugunu çıkarın (bkz. Şekil 1).

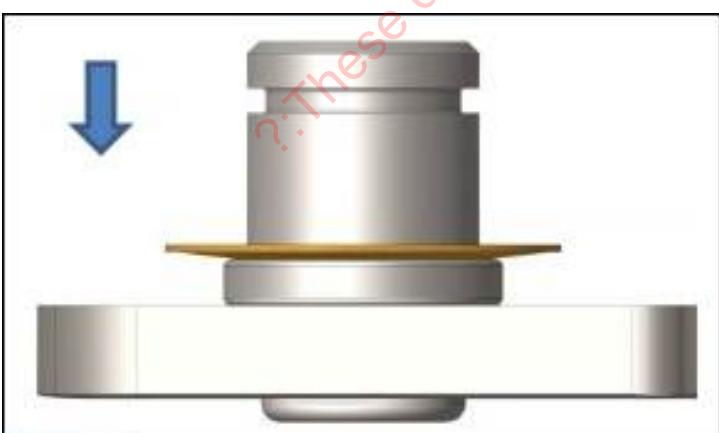


Şekil 1: Turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğu segmanlarına örnek (bkz. Kırmızı ovaller).

- Onarım kitindeki iki adet yaylı rondelayı takın (bkz. "Orijinal Parçalarla İlgili Göstergeler") (bkz. Şekil 2). Yaylı rondelanın montaj konumunu kontrol edin (bkz. Şekil 3).

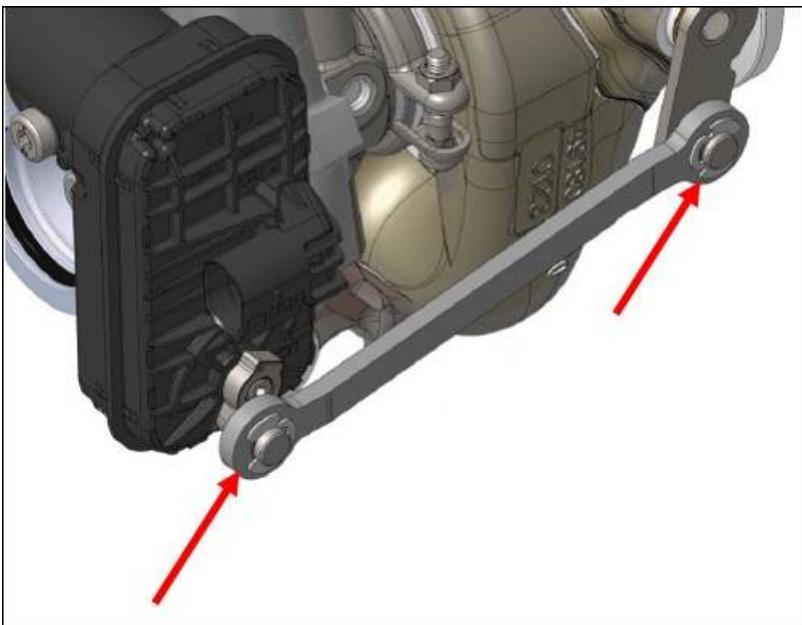


Şekil 2: Turboşarj ünitesi basınç regülatöründeki/pivot kolundaki iki adet yaylı rondelanın montajına örnek.



Şekil 3: Yaylı rondelaların montaj konumuna örnek.

- Onarım kitindeki yeni segmanları kullanarak turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğu takın (bkz. "Orijinal Parçalarla İlgili Göstergeler"). Turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğu ve segmanların montaj konumunu kontrol edin (bkz. Şekil 4, kırmızı oklar).



Şekil 4: Turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğu/segmanlarının montaj konumuna örnek.

NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2130 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (İşlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
24 38 19 XX	Giriş hortumu: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
21 32 19 XX	Deflektör plakası: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
21 58 41 99	Onarım, turboşarj ünitesi basınç kontrol çubuğu (Montaj onarım kiti)	10 1)

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitliliğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

NOT

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."

OP notları

NOT

Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemelerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğına göre geçerlidir.

Referans	Açıklama	Miktar
05E 198 701 A	Onarım kitabı	1

?These documents are exclusively for internal use.