

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Akü deşarj oluyor, gerilim çok düşük.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Dokümana ait geçmiş veriler:

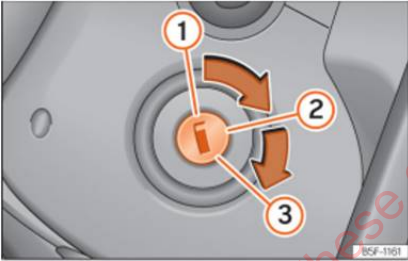
İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2065004/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriTeknik arka planFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Kontak anahtarı, motor durdurulduktan sonra sonra uzun süre kontakta bırakıldığında (bkz. Resim 1) araç elektroniğinin bir kısmı belirli koşullar altında açık kaldığından akü tamamen veya kısmen deşarj oluyor.



Resim 1: Konaktaki kontak anahtarı konumlarının örnek görünümü

NOT
Araç, atölyede bulunduğu süre boyunca kontak anahtarının kontakta çekilmesi tavsiye edilir.

Seri uygulama

Önem

Faturalandırma Bilgileri

NOT
Bir servis bilgilendirmesi olduğu için, bundan dolayı veya bu işlem için bir parça değişimi mümkün değildir.

Müşteri bilgisi

Müşteriyi, ürünün bu şekilde tasarlandığını ve bir değişikliğin söz konusu olamadığını hakkında bilgilendirin. Müşteriyi "Teknik arka plan" kapsamında yer alan bilgiler hususunda bilgilendirin. SEAT Kullanım Kılavuzundaki "Aracın çalıştırılması" bölümü altında ayrıntılı bilgiler bulunabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.