

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

Gösterge panelinde hava yastığı sistemi uyarı ışığı yanıyor.

Atölye tespiti:

Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Hava yastığı kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0015) aşağıdaki vaka girdisi kaydedilmiştir (geçici/kalıcı):

- B104512** - Sürücü emniyet kemeri anahtarı, 3. koltuk sırası - Artıya kısa devre.
Semptom: **9454866**

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2077679/2	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Ek.
NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

Teknik açıklama

Hava yastığı kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0015) yazılım sorunu.

Bu TPI, yalnızca hava yastığı elektronik kontrol ünitesinin (arıza teşhis adresi 0015) yazılım seviyesi, donanım seviyesi ve orijinal parça referansı aşağıdaki tabloda yer alan bilgilere karşılık gelen araçlar için geçerlidir:

Arıza teşhis adresi	Parça referansı	Yazılım sürümü	Donanım sürümü
0015 - Hava yastığı bağlantı kutusu	5QS.959.655	0077	004
0015 - Hava yastığı bağlantı kutusu	5QS.959.655.A	0077	004

NOT Araçta farklı bir parça referansı bulunması veya yazılım veya donanım seviyesinin tabloda belirtilenle uyuşmaması durumunda bu TPI geçerli değildir.
--

Seri uygulama

2025 yılının 09. haftasından itibaren iyileştirilen yazılımın uygulanması.

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.
--

Bildirilen semptomu çözmek için yazılım paketini "PV2+" sürümüne güncelleyin. Bunu yapmak için ekteki belgede açıklanan prosedürü uygulayın:

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 6953 / 0212/ ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manüel olarak doldurulmalıdır.

NOT

Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre 400 zaman birimi ile sınırlandırılmıştır. Zaman, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis ekipmanı formu kullanılarak ayrı olarak işleme alınmalıdır; ancak bu sınırlandırma faturalandırma sırasında dikkate alınmalıdır.

İşçilik parçalarının ödenmesi:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon Arıza teşhis ekipmanının bağlanması, güncelleme işleminin flaşlama ile gerçekleştirilmesi	Arıza teşhis prosedürüne göre 1)
01 51 00 99	Yazılım güncelleme Not: USB'nin radyo ve navigasyon sistemi yazılım güncellemesi için hazırlanması	10 1)
06 92 00 99	Siparişle ilgili hazırlık süresi (Sayfa 6-10)	10 1)
Gerekirse:		
97 85 09 50	Toprak kayışı, çözme ve sabitleme	10 1)
01 50 00 99	Uyku modu ve adaptasyon işlemi	30 1)
06 91 00 99	Belgelendirme için ilave süre. Not: Video veya ses kaydını yapmak veya talep edilen fotoğrafların çekilmesi ve üreticiye/distribütöre gönderilmesi için ilave süre.	50 1)
97 92 19 99	SC21 sigortasının sökülmesi ve takılması	10 1)
97 93 19 99	SC22 sigortasının sökülmesi ve takılması	10 1)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NF işçilik kodlarının faturalandırılması:

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
001500 V1	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyonunu hazırlayın	NF işçilik parçalarına uygun teknik özellikleri kullanın
001500 A8	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyonu gerçekleştirin Arıza teşhis ekipmanının bağlanması, güncelleme işleminin flaşlama ile gerçekleştirilmesi	Arıza teşhis protokolüne göre TU

001510 00	Yazılım güncelleme Not: USB'nin radyo ve navigasyon sistemi yazılım güncellemesi için hazırlanması	10 1)
006920 A8	Siparişle ilgili hazırlık süresi (6-10 sayfa)	10 1)
Gerekirse:		
907850 09	Toprak kayışı, çözme ve sabitleme	10 1)
001500 00	Uyku modu ve adaptasyon işlemi	30 1)
006910 00	Belgelendirme için ilave süre. Not: Video veya ses kaydını yapmak veya talep edilen fotoğrafların çekilmesi ve üreticiye/distribütöre gönderilmesi için ilave süre.	50 1)
907920 19	SC21 sigortasının sökülmesi ve takılması	10 1)
907930 19	SC22 sigortasının sökülmesi ve takılması	10 1)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

! NOT
<ul style="list-style-type: none"> - Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)." - Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır. - Arıza teşhis raporuna göre kullanılan zamanın ödenmesi için kullanılan 001500 A8 işçilik parçası NF iş parçası sistemi tarafından otomatik olarak oluşturulacak ve sepete otomatik olarak dahil edilecektir.

OP notları

! NOT
Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gerekçesiz değişim olarak değerlendirilebilir.