

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki elektrikli gaz kumandası kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kayıtları kayıtlıdır:

- P036300** - Ateşleme kesintisi algılandı , enjeksiyon bloke

ve

- P030000** - Yanma kesintisi belirlendi

ve/veya

- P030100** Sil. 1, Hatalı ateşleme algılandı

ve/veya

- P030200** Sil. 2, Hatalı ateşleme algılandı

ve/veya

- P030300** Sil. 3, Hatalı ateşleme algılandı

NOT

Bu TPI, sadece vaka bellek kayıtları aşağıdaki çevresel koşullar altında kaydedilmişse geçerlidir (bkz Resim 1, kırmızıyla vurgulanmıştır).

Çevre koşulları:

Motor devri	1500-1700 1/dak
Aracın hızı	0 km/s
Soğutma sıvısı sıcaklığı	35 °C altı

Şikayeti net bir şekilde sınırlamak amacıyla, ilgili vaka bellek kaydının genişletilmiş çevre koşullarını kullanın (bkz. Resim 1, kırmızı ile vurgulanmıştır):

Condiciones ambientales ampliadas:	
Régimen del motor	1613.0 rpm
Valor de carga estándar	14.50980419 %
Velocidad del vehículo	0 km/h
Temperatura del líquido refrigerante	22 °C
Temperatura del aire de admisión	15 °C

Resim 1: Genişletilmiş çevre şartlarının örnek görünümü.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2065937/4	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">ÖnlemFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

Seri uygulama

Önem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını güncelleyin ve ardından enjeksiyon valflerinin tanıtma değerlerini sıfırlayın.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" kolonundaki veya daha üstü kullanılmalıdır.

Motor kontrol ünitesinin yazılım güncellemesi:

Model	Motor	Eski YP no.	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
LEON (KL)	DLAA	05C 906 032 AF	1330, 1700, 2361	05C 906 032 AF	3738 veya üzeri	34C3
	DLAB	05C 906 032 C	0802, 1020, 1191, 1329	05C 906 032 AG	3739 veya üzeri	
	DLAB	05C 906 032 AG	1529, 1698, 2359	05C 906 032 AG	3739 veya üzeri	
	DLAA	05C 906 032 F	1075; 1154, 1337	05C 906 032 AK	3735 veya üzeri	
	DLAA	05C 906 032 AK	1713, 2369	05C 906 032 AK	3735 veya üzeri	
	DLAA	05C 906 032 B	0801, 1019, 1188, 1328, 1697, 2358	05C 906 032 B	3736 veya üzeri	
IP17A	DLAC	05C 906 032 J	1108, 1193, 1332, 1702, 2363	05C 906 032 J	3740 veya üzeri	
	DLAC	05C 906 032 K	1109, 1195, 1334, 1705,	05C 906 032 K	3741	

DLAA	05C 906 032 R	2366	05C 906 032 R	veya üzeri	3464
DLAA	05C 906 032 L	1105, 1192, 1331, 1701, 2362	05C 906 032 L	3742 veya üzeri	
DLAA	05C 906 032 M	1110, 1194, 1333, 1704, 2365	05C 906 032 M	3743 veya üzeri	
DLAA	05C 906 032 Q	1106, 1196, 1335, 1434, 1706, 2367	05C 906 032 Q	3744 veya üzeri	34EC

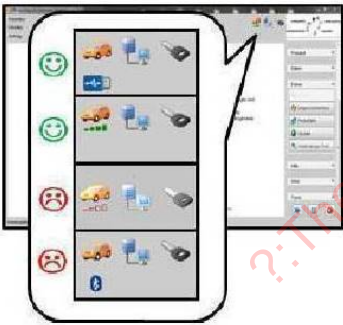
NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- **Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gerekir.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi sırasında elektro manyetik radyasyon kaynaklarının (örn. cep telefonları veya DECT kablosuz telefonlar) araçta veya yakınında kullanılmamasına dikkat edin.
- Test cihazı ve araç arasında kablo bağlantısı kullanılması zorunludur. Bluetooth® (Frekans başlığı) üzerinden bağlantı kurulduğunda yazılım konfigürasyonunda istem dışı kesintiler oluşabilir.
- Test cihazı ve atölye ağı arasında kablo bağlantısı kullanılması zorunludur. WLAN üzerinden bağlantı kurulduğunda yazılım konfigürasyonunda istem dışı kesintiler oluşabilir.

NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleşebilir.
- Yetersiz WLAN alışımda bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 2) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- Kablosuz başlık takılıken USB kablosu bağlanırsa, iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır.



Resim 2: WLAN/ Bluetooth üzerinden alışı yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncelleme sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Yazılım güncellemesinden **Enjeksiyon valfleri tanıma değerlerini sıfırlama** Rehberli Arıza Araması üzerinden motor kontrol ünitesi (arıza teşhis adresi 0001) için gerçekleştirin.

! NOT

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 2470 / 0202 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 10	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	20 1)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

! NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

! NOT

Bu nedenle parçaların değiştirilmesi önerilmez ve yetkisiz değişim olarak değerlendirilebilir.