

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

### Müşteri şikayetleri:

- Motor ısırma aşaması sırasında motor bölmesinden/aracın ön tarafından bir vuruntu sesi duyulabilir.

### Atölye tespitleri:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070978/1	İlk yayın.

**NOT**  
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

### Teknik açıklama

Cök kanallı V kayış gerdircisinin titresimi. Titresimin nedeni, motor ısınma aşamasında krank mili için (çok kanallı V kayışı tarafı) yer alan titreşim amortisöründür.

NOT
Motor çalışma sıcaklığındayken motor bölmesinden/ aracın ön kısmından gelen vuruntu artık duyulmuyor.

### Seri uygulama

Krank mili için iyileştirilmiş bir titreşim amortisörünün kullanılmaya başlanması:

- Şu motor numarasından itibaren: DPCA\_K11576

### Önlem

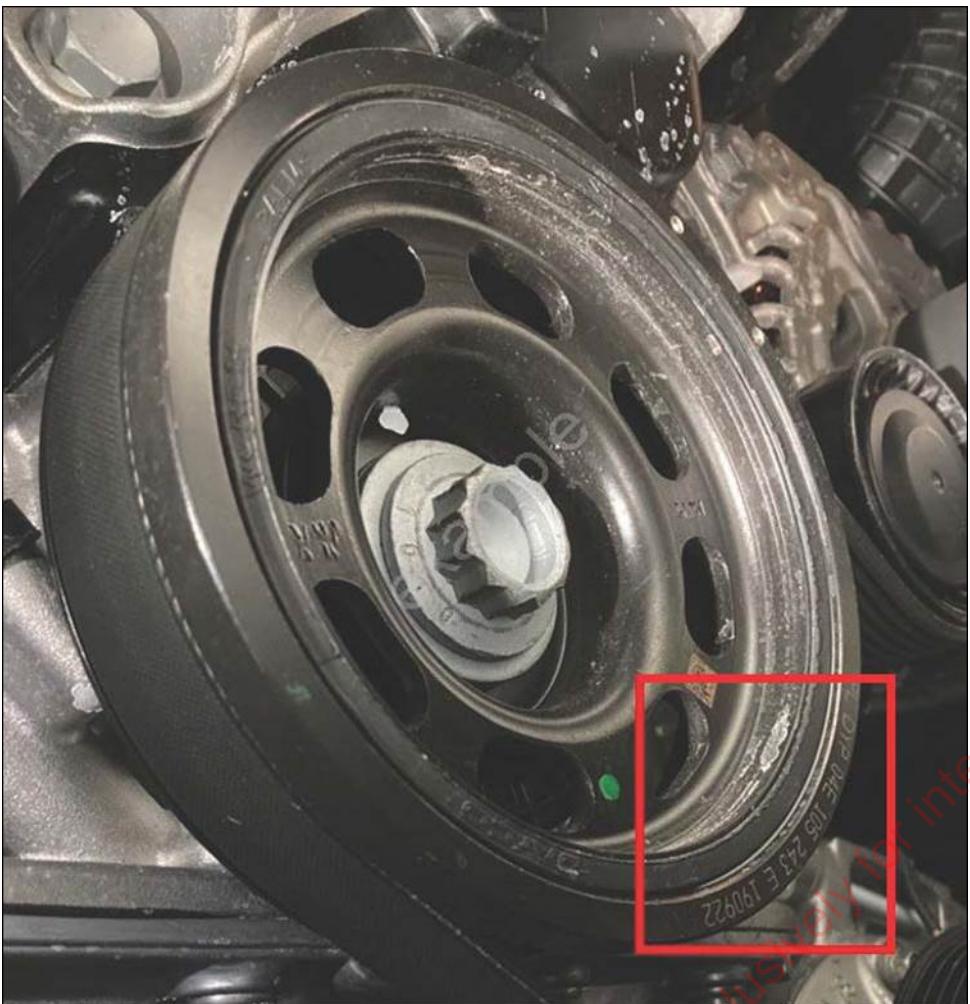
Müşterinin bir şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT
Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Krank mili titreşim amortisörünün referans numarasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

NOT
Referans numarasını kontrol etmek için krank mili titreşim amortisörünün çıkarılmasına gerek yoktur.

- Krank mili titreşim amortisörünün referans numarasını kontrol edin (bakınız resim 1'deki dikdörtgen).



Şekil 1: Krank mili titreşim amortisörünün referans numarasının görünümü.

Krank mili için referans numarasına sahip bir titreşim amortisörü varsa: 04E.105.243.E hali hazırda takılmıştır:

- Krank mili titreşim amortisörünü SEAT Atölye Kılavuzu/Orijinal Parça Kataloğuna uygun olarak değiştirin.

#### NOT

Krank mili için referans numarasına sahip bir titreşim amortisörü varsa: 04E.105.243.AE veya referans numarası ile: 04E.105.243.D hali hazırda takıldığı, bu TPI uygulanabilir değil.

- Bu durumda, aracın onarım masrafları bu TPI üzerinden faturalandırılamaz.
- Krank mili titreşim amortisörünün haksız olarak değiştirilmesi geri fatura edilir.

#### NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

### Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 1045 / 0010 / ...

#### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (İşlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
10 82 19 XX	Ses yalıtımlı karter; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
13 75 01 99	Krank mili titreşim amortisörünün kontrol edilmesi	10 1)
<b>Gerekirse:</b>		

13 75 19 XX

Krank mili titreşim amortisörünün  
sökülmesi ve takılması

Süre değerlerine göre 1) 2)

**Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.**

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinde, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

**! NOT**

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Krank mili için referans numarasına sahip bir titreşim amortisörü varsa: 04E.105.243.AE hali hazırda takılır, bu TPI uygulanabilir değil. Krank mili titreşim amortisörünün haksız olarak değiştirilmesi geri fatura edilir.

**OP notları****! NOT**

Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan ara güncellemlerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğu'na göre geçerlidir.

Referans	Açıklama	Miktar
04C.105.243.AE	Krank mili titreşim amortisörü	1