

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

Gösterge tablosundaki benzinli motor elektroniği kontrol lambası yanıyor.

Motor çalışmasında sapma tespit edildi.

Atölye tespiti:

Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Motor kontrol ünitesinin vaka belleğinden bir veya aşağıdaki kayıtlardan daha fazlası kayıtlı olabilir:

P1093 1. sıra, yakıt miktarı sistemi 2. Fonksiyon normal değil

P164B Yağ basınç müşiri. Fonksiyon normal değil

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2032242/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Önlem
Not: Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

SEAT, müşterilerine daima teknolojinin son durumunu sunmayı taahhüt ettiğinden, ilgili kontrol ünitesinin yazılımı iyileştirildi, bunda ürünlerimizin sürekli iyileştirilmesinin ve geliştirilmesinin de etkisi yüksektir.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT
Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın.

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT
Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri bu TPI'nin yayınlandığı esnadaki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" kolonundaki veya daha üstü kullanılmalıdır.

Model	Motor kodu	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
LEON (5F)	CJZA	04E 906 016	4220, 4363, 4830, 5071, 5263, 5543, 6132, 6391	04E 906 016	7700 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CJZA	04E 906 016 B	4229, 4365, 4832, 5072, 5270, 5544, 6133, 6387, 7699	04E 906 016 B	8155 veya üzeri	33B5

LEON (5F)	CJZA	04E 906 016 C	4230, 4366, 4833, 5074, 5271, 5545, 6388, 7696	04E 906 016 C	8156 veya üzeri	33B5
LEON (5F)	CHPA	04E 906 016 F	4541, 4911, 5273, 5539, 5760, 6186, 7603, 7861	04E 906 016 F	9170 veya üzeri	33B5

NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS): Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.



Not:

Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli WiFi sinyali ile gerçekleşebilir.

Yetersiz WLAN alışımda bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.

Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.

USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!

USB kablosu frekans başlığı takılıken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleşiyor.

NOT:

- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gerekir.
- Kontrol ünitesi yazılım güncellemesi için sadece USB modunda VAS 6154 arıza teşhis ara birimi (WLAN telsiz bağlantısı) veya kablo bağlantısı ile VAS5055 kullanınız. Bu sayede ideal bir bağlantı stabilitesi sağlanır. Bu cihazlar atölyede mevcut değilse, USB bağlantısı ile - VAS5054- kullanın.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.



Resim 1: WLAN / Bluetooth üzerinden alışı yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2470 / 0041 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	40 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

! NOT

Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

! NOT

Yetkisiz parça değişimi garanti hizmetleri üzerinden uygulanan işlemin reddedilmesine veya geri fatura edilmesine yol açabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.