



Connection offline

Servis önlemleri 57NL

İşlem No.: 2074644/1

BCM kontrol ünitesi yazılım konfigürasyonu

Yayınlama Tarihi: 11.Tem.2024

## Uyarılar



Çalışma talimatı

### Teknik Neden

Belirli bir zaman diliminde üretilen birçok Skoda modeli, BCM kontrol ünitesinde, anahtar araçta olsa bile aracın kendini kilitlemesine neden olabilecek bir arıza riskiyle karşı karşıyadır.

### Çözümü

Etkilenen araçlarda BCM kontrol ünitesinin konfigürasyonu gerçekleştirilmelidir.



NOT

**Bu nedenle onarım öncesinde, ElsaPro üzerinden "Araca özel uyarılar" fonksiyonu yardımıyla aracın bu alan önleminden etkilenip etkilenmediği kontrol edilmelidir!**

### Müşteri Bilgilendirmesi

Etkilenen araçlara sahip müşteriler, bu servis önlemleri hakkında **derhal ve acil** olarak telefonla bilgilendirilmelidir. Kullanacağınız bilgiler için bkz. "Teknik arka plan" ve "Çözüm".

Servis önleminin uygulanmasına ilişkin bilgiler müşteri imzalamadan önce atölye iş emrine girilmelidir.

Aynı zamanda bu araçların hemen onarıma alınabilmesi için yeni ve kullanılmış araçların satış departmanına da bilgi verilmelidir.

### Faturalandırma Bilgileri

	SAGA/2
Hasar numarası:	57NL 0099 001
Tanımlama verileri:	7 10 Önceden teslim edilmiş araçlar için 7 90 Henüz teslim edilmemiş araçlar için
Onarım kodu:	El kitabına göre garanti kapsamı 1 = Hasara neden olan işçilik kodu (AP) veya 2 = Hasara neden olan OP (Orijinal Parça) durumu
Kriter ID:	Bakınız "Araca özel uyarılar" (ELSA) ya da Servis Online

01 = BCM kontrol ünitesinin konfigürasyonu

**APOS içinde faturalama:**

**Dikkat!**

**Belirtilen işçilik süreleri ELSA'daki işçilik kataloğunda belirtilen değerlerden farklı olabilir!**

Kriter	İş	İşçilik kodu	ZE
01	01 = BCM kontrol ünitesinin konfigürasyonu	0150 0060	Protokole uygun
	Rehberli arıza tespiti	0150 0010	20

**APOS NF \*içinde faturalama**

**Dikkat!**

**Belirtilen işçilik süreleri ELSA'daki işçilik kataloğunda belirtilen değerlerden farklı olabilir!**

Kriter	İş	İşçilik kodu	ZE
01	01 = BCM kontrol ünitesinin konfigürasyonu	001500 A7	Protokole uygun
	Akü - Şarj edilmesi	207060 89	Kataloğa göre

**\*APOS NF'nin başlangıcında geçerlidir/APOS NF'de faturalandırılabilir modeller için**

**Dikkate alınacak diğer alan önlemleri:** Bakınız "Araca özel uyarılar" (ELSA) ya da Servis Online

**Orijinal parçalar**

Yedek parça gerekmez.

**Parça temini**

Yedek parçalar için alışıl gelmiş yollardan ve sadece gerektiği miktarda sipariş verin.

**Parça gönderim işlemi**

Sökülen tüm parçalar garanti prosedürlerine uygun olarak muhafaza edilmelidir.

## Teknik Neden

Belirli bir zaman diliminde üretilen birçok Skoda modeli, BCM kontrol ünitesinde, anahtar araçta olsa bile aracın kendini kilitlemesine neden olabilecek bir arıza riskiyle karşı karşıyadır.

## Kontrol etmek

Araç aksiyona dahildir ve sisteme göre aksiyon uygulanmamıştır:

Her onarımdan önce bu araçta alan önleminin uygulanıp uygulanmadığını kontrol edin (ElsaPro, Servis Planı).

## Kontrol

İşçilik kapsamının (kriterler) kontrol edilmesi - Bakınız Araca özel bilgiler (ELSA, Servis Online).

## Orijinal parçalar

Yedek parça gerekmez.

## Aletler

Onarım için gereken özel aletler, test ve ölçüm cihazları ile yardımcı unsurlar için lütfen Atölye El Kitabına bakınız.

## Çalışmalar

### Kriter 01: BCM kontrol ünitesinin konfigürasyonu

#### Program değişikliğiyle ilgili genel bilgiler:

- Programlama sırasında aracın açık devre voltajı en az 12,5 V olmalıdır. Bu yüzden aracın pilini harici bir gerilim kaynağına bağlayın. Ek bilgileri "Bakım - Kesin Bilgiler" el kitabında veya "Atölye El Kitabı" nda bulabilirsiniz.
- Yeniden programlama sırasında tüm gereksiz tüketiciler kapatılmalıdır (havalandırma, koltuk ısıtması, iç aydınlatma, vb.).
- Yazılımı güncellerken, veri aktarımı asla WLAN üzerinden yapılmamalıdır. Teşhis başlığı kullanılıyorsa, bunun bir USB kablosu aracılığıyla teşhis test cihazına bağlanması kesinlikle gereklidir.

Aracın teşhis, ölçüm ve bilgi sistemi, aracın teşhis soketine (çevrimiçi) bağlanmalı ve servis ağına bağlanmalıdır.



## NOT

*Yeniden programlamaya başlamadan önce kontak açılıp kapatılmalıdır*

- Kontakı açın
- Vites kolunu "P" konumuna getirin
- Dörtlüleri açın.
- Aracın kapısını açın ve program değişimi boyunca kapıyı açık bırakın



## ÖNEMLİ

*Dörtlüler yanmazsa güncelleme kesintiye uğrayabilir. Dörtlüler, güncelleme sırasında veri hattını "uyanık" tutar.*

ODIS uygulaması



## ÖNEMLİ

**Yapılandırmanın gerçekleştirilebilmesi için ODIS Servis'in güncel sürümüne sahip olunması gerekmektedir.**

ODIS teşhis sistemini kullanarak BCM kontrol ünitesini konfigüre edin.

- Rehberli arıza arama başlatın
- "Kontrol Ünitesi Yazılım Konfigürasyonu" işlevini seçin.
- 1. "Teşhis adresi üzerinden SWK" seçin.
- 0009 yazın ve talimatlara göre prosedüre devam edin

## İşaretlenmesi

**Dijital servis planına sahip araçlar:**

Gerekli tüm çalışmaları tamamladıktan sonra (tüm kriterler) dijital servis planında, <Atölye kayıtları> altındaki metin kısmına, „57NL uygulandı“ kaydı girilmelidir.

**Dijital servis planı bulunmayan araçlar:**

Gerekli tüm çalışmalar tamamlandıktan sonra (tüm kriterler) servis defterinde, „Atölye kayıtları alanındaki“ metin kısmına, „57NL Tarih/Kaşe“ kaydı girilmelidir.

Bülten No.	Değişiklikler	Onay tarihi



## NOT

***Bu tablonun içeriği, aşağıdaki revizyonun yalnızca servis önlemi başlık verilerindeki bir değişiklikten kaynaklandığı sürece değişmeyecektir.***



Çalışma talimatı



Uyarılar

?:These documents are exclusively for internal use.