

**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

- Debriyaj pedalına basıldıktan sonra pedal ilk konumuna dönmüyor/basılı kalıyor.

**ve/veya**

- Vitese alınamıyor.

**ve/veya**

- Aracın ön kısmında/motor bölümünde/şanzımanda sıvı kaybı var.

**Atölye tespiti:**

- Müşteri beyanlarından bir veya birkaçı tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

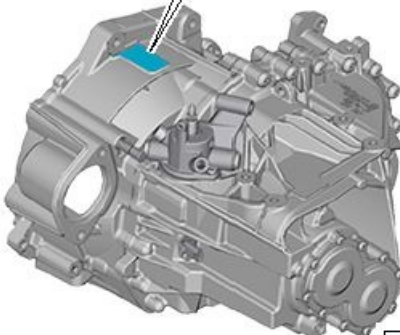
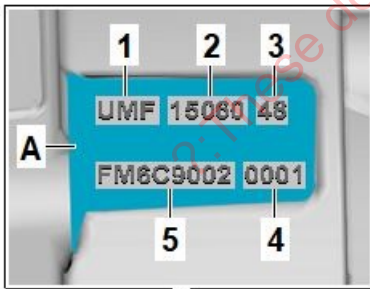
**Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2071658/2	<ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgisi</li></ul>
<b>NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

**Teknik açıklama**

Giriş milinde bileşen sapması.

<b>NOT</b> Bu TPI, yalnızca etkilenen şanzıman Córdoba tesisinde üretilmişse (üretici kodu "64", bkz. Şekil 1) ve şanzımanın üretim tarihi 27/10/2022 öncesi ise geçerlidir.
---



N00-11831

Şekil 1: Şanzımandaki verilere dair örnek.

#### Şanzımandaki verilerin açıklaması (Şekil 1, A):

- 1: "UMF" = Şanzıman kod harfleri.
- 2: "15060" = Üretim tarihi (15 Haziran 2020).
- 3: "48" = Üretim tesisi kodu (bu durumda: El Prat).
- 4: "0001" = Bağlantılı numara.
- 5: "FM6C9002" = Kontrol amaçlı numara.

#### Seri uygulama

Optimize edilmiş giriş milinin uygulanması

- Üretim tarihi şu tarihten sonra olan şanzıman: 27.10.2022

#### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

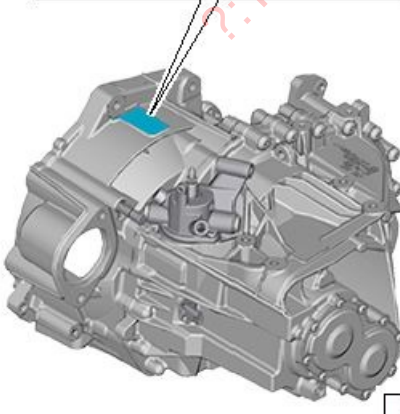
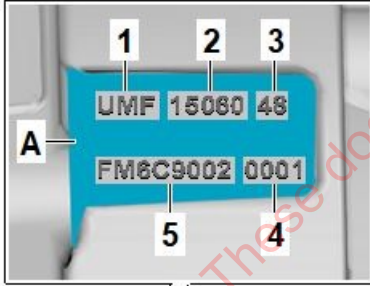
#### NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

1. Şanzımanın üretim tarihini/üretim tesisini kontrol edin.
2. Radyal contanın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini kontrol edin/giriş milini kumlayın.
3. Radyal contayı, debriyaj kavrama silindirini, debriyaj bırakma bileziğini, debriyaj ana silindirini ve sert/esnek tüpü değiştirin.

**Madde 1 ile ilgili olarak: Şanzımanın üretim tarihini/üretim tesisini kontrol edin:**

- Şanzımanın üzerindeki üretim tarihini ve üretim tesisi kodunu kontrol edin/okuyun (bkz. Şekil 2).



N00-11831

Şekil 2: Şanzımandaki verilere dair örnek.

#### Şanzımandaki verilerin açıklaması (Şekil 2, A):

- 1: "UMF" = Şanzıman kod harfleri.
- 2: "15060" = Üretim tarihi (15 Haziran 2020).

3: "48" = Üretim tesisi kodu (bu durumda: El Prat).

4: "0001" = Bağlantılı numara.

5: "FM6C9002" = Kontrol amaçlı numara.

**Madde 2 ile ilgili olarak: Radyal contanın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini kontrol edin/giriş milini kumlayın:**

**NOT**

SEAT Onarım Kılavuzunda belirtilenin aksine, kontrol/kumlama sırasında, her seferinde 30 dönüş (360°) olmak üzere iki kez kumlama yapılmalıdır. İlk 30 dönüşte sonra zımpara kağıdı değiştirilmelidir.

- Radyal contanın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini, SEAT Atölye El Kitabı MQ281 şanzımana göre kontrol edin/giriş milini kumlayın

**Madde 3 ile ilgili olarak: Radyal contayı, debriyaj kavrama silindirini, debriyaj bırakma bileziğini, debriyaj ana silindirini ve sert/esnek tüpü değiştirin:**

**NOT**

Onarım sırasında mineral yağ girişi ihtimali sebebiyle, debriyaj ana silindiri ve sert/esnek tüp değiştirilmelidir.

- Radyal contayı (referans numarası: 0C9.311.113.B), debriyaj kavrama silindirini/debriyaj bırakma bileziğini (referans numarası: 0A5.141.671.S), debriyaj ana silindirini (referans numarası: 5Q0.721.388.J), sert/esnek tüpü (SEAT Orijinal Parça Kataloğuna göre referans numarası), Atölye El Kitabı/Orijinal Parçalara ilişkin Yönergeler uyarınca değiştirin.

**NOT**

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 3540 / 0010 / ...

**NOT**

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
<b>Benzinli motora sahip araçlarda:</b>		
24 25 19 XX	Hava filtresi: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
<b>Dizel motora sahip araçlarda:</b>		
23 25 19 XX	Hava filtresi: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
<b>Tüm araçlarda süreklili:</b>		
34 35 01 99	Şanzıman: kontrol (Üretim tarihini/üretim tesisini kontrol edin)	10 1)
<b>Gerekirse:</b>		
34 35 19 XX	Şanzıman; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1)
35 50 55 99	Giriş mili yağ contası, değiştirme	

<p><b>Şunu içerir:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Debriyaj kavrama silindiri, debriyaj bırakma bileziği ile birlikte, sökme ve takma</li> <li>• Radyal contanın sızdırmazlık bölgesindeki giriş milini kumlayın</li> </ul>	50 1)
<b>Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.</b>	

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

NOT
<p>– Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."</p> <p>– Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.</p>

## OP notları

NOT
<p>Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğunda yapılan ara güncellemelerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğuna göre geçerlidir.</p>

Referans	Açıklama	Miktar
0C9.311.113.B	Radyal conta	1
0A5.141.671.S	Debriyaj kavrama silindiri/Debriyaj bırakma bileziği	1
5Q0.721.388.J	Debriyaj ana silindiri	1
***.721.465.* (SEAT Orijinal Parça Kataloğu uyarınca)	Sert/esnek tüp	1
5WA.721.468	Tahliye ekipmanı	1
B.000.750.*	Fren hidroliği	Gerektiğinde
G.052.527.A2	Dışlı yağı	Gerektiğinde

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.