

## Uyarılar



### Teknik Neden

#### Etkilenen kontrol ünitesi: Kontrol ünitesi ekranı

Yukarıdaki VIN aralığında bulunan, belirli CUPRA Ateca, SEAT Ateca, Tarraco, Ibiza ve Arona araçlar için ekranda aşağıdaki sorunların görüntülenme olasılığı bulunmaktadır:

- Radyo ve navigasyon sistemi otomatik olarak kapanıyor ve otomatik olarak tekrar açılıyor (sürekli yeniden başlatılıyor).
- Sürekli ve sonsuz olarak gerçekleşen ekran görüntüsünün sıfırlanması ve bilgi-eğlence sisteminin yeniden başlatılması.
- Ekranda bulunan ON/OFF tuşu, bazen tepki vermiyor/çalışmıyor.

### Çözümü

İlgili araçlarda, ekran kontrol ünitesi tekrar programlanmalıdır.

Tüm araçlar bu saha önleminde etkilenmemektedir.

Etkilenen tüm araçlar bir atölye ziyareti çerçevesinde onarılmalıdır.

Herhangi bir onarım çalışması gerçekleştirilmeden önce "Saha önlemleri" ElsaPro altında aracın gerçekten bu veya başka bir önlem kapsamında olup olmadığı kontrol edilmelidir.

### Müşteri Bilgilendirmesi

**Müşterilerin yazılı ve/veya telefonla bilgilendirilmeleri öngörülmemiştir.**

Etkilenen tüm araçların atölye ziyareti çerçevesinde kontrol edildiğinden ve onarıldığından emin olunmalıdır.

Eğer önlem atölye ziyareti sırasında gerçekleştirilmemiş ise müşteriyi hemen bilgilendiriniz.

Ayrıca yeni ve ikinci el araç satış departmanlarınız, ilgili araçların satışı beklenmeden hemen kontrol edilip onarılmaları için, derhal bilgilendirilmelidir.

### Faturalandırma Bilgileri

Saha önlemi bitiş tarihi	Saha önlemi <b>31.12.2028</b> tarihine kadar geçerli olup belirtilen tarihte sona erecektir.
Vaka bellek kaydı	<b>91FH</b>
Fark kodu	<b>0066</b>
Sökülen parçanın numarası	<b>VD1</b>
Onarım kodu	Garanti el kitabına göre 1 = Soruna neden olan işçilik süresi 2 = Soruna neden olan parça
Başvuru tipi	7-10 = Saha önleminin tescil işlemi yapılmış olan araçta uygulanması 7-90 = Saha önleminin trafik tescil işlemi henüz yapılmamış araçta uygulanması
Kriterler	<b>Bakınız ElsaPro veya Online Servis'te "Saha önlemleri"</b> S1/C1 = Ekran kontrol ünitesinin tekrar programlanması

#### Not!

Belirtilen işçilik süreleri ElsaPro'da yer alan işçilik kataloğu değerlerinden farklılık gösterebilir.

Kriter S1 / C1	91 96 25 99 Ekran kontrol ünitesinin tekrar programlanması	30 ZB

Dikkat edilmesi gereken diğer önlemler: Bkz. ElsaPro'da "Saha Önlemleri".

Not:

### NOT

- Not:
- Bu saha önlemi kapsamında, sadece kontrol ünitesi yazılımını güncellemesi gerçekleştirilir. Arıza teşhis oturumu sırasında, bu saha önlemiyle ilgisi bulunmayan herhangi bir farklı işlem gerçekleştirmeyiniz
  - Vaka bellek kayıtlarından veya aracın arıza teşhis cihazlarından gelen bilgiler neticesinde uygulanan işçilikler onarım önlemleri kapsamına girer ve bu saha önlemiyle birlikte faturalandırılmaz.
  - Yeniden programlama sonrasında hazırlık kodunun oluşturulması gerekli değildir.

### Orijinal parçalar

### Parça temini

Bu saha önleminde parça tedarikine gerek yoktur.

### Parça gönderim işlemi

Bu saha önleminde parçaların iade edilmesi gerekli değildir.

## Çalışma talimatı



### Teknik Neden

Etkilenen kontrol ünitesi: Kontrol ünitesi ekranı

Yukarıdaki VIN aralığında bulunan, belirli CUPRA Ateca, SEAT Ateca, Tarraco, Ibiza ve Arona araçlar için ekranda aşağıdaki sorunların görüntülenme olasılığı bulunmaktadır:

- Radyo ve navigasyon sistemi otomatik olarak kapanıyor ve otomatik olarak tekrar açılıyor (sürekli yeniden başlatılıyor).
- Sürekli ve sonsuz olarak gerçekleşen ekran görüntüsünün sıfırlanması ve bilgi-eğlence sisteminin yeniden başlatılması.
- Ekranda bulunan ON/OFF tuşu, bazen tepki vermiyor/çalışmıyor.

### Kontrol etmek

Şayet araç, "Araca özel uyarılar" (ElsaPro) kontrol edilmedi olarak not edilmişse, dijital bakım planında veya bakım planında "91FH uygulandı" kaydının mevcut olup olmadığını kontrol edin. Şayet bu kayıt mevcut değilse, ilgili işlemlerin talimatlar gereğince uygulanması gerekir.

### Kontrol

Çalışmaların kontrolü (kriterler) - bkz. ElsaPro

Kriter S1 / C1	Ekran kontrol ünitesinin tekrar programlanması
----------------	--

### Orijinal parçalar

### Çalışmalar

Kriter S1/ C1: Ekran kontrol ünitesinin tekrar programlanması

### NOT

- Tekrar programlamaya başlamadan önce, her zaman kontak değişimi uygulayınız.
- "Anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemi Keyless Access" (KESSY) donanımına sahip araçlarda, kontak anahtarının yuvasına yerleştirildiğinden emin olun.

ODIS servisi	cihazı mevcut en yeni sürüme güncellenmiştir.
--------------	---

- Aracın durağan gerilimi programlama sürecinde en az 12,5 V olmalıdır. Araç aküsünü harici bir besleme kaynağına bağlayınız. Daha fazla

bilgi amacıyla "Bakım El Kitabına" bakın.

- Yeniden programlama sırasında tüm gereksiz tüketicileri (Havalandırma, koltuk ısıtması, iç aydınlatma) kapatınız.
- Araçtaki her bir kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında veya yakın ortamda herhangi bir elektromanyetik kaynağın (cep telefonu veya DECT kablosuz telefon) çalışmadığından emin olunuz.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi (flaş güncellemesi) için arıza teşhis arabiriminin VAS 6154 (WLAN kablosuz başlık) sadece USB modunda kullanılması tavsiye edilir.
- Eğer varsa test cihazının Hotfix dosyasını kaldırın, aksi halde (gerektiğinde) kullanım esnasında vaka kayıtları kaydedilebilir.

#### **Etkilenen kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi**

Arıza teşhis test cihazını online bağlantı ile aracın teşhis bağlantısına ve atölye sunucusuna bağlayınız.

USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!

Hali hazırda bağlı olan bir arıza teşhis başlığı kullanıldığında aşağıdaki adımları belirtilen sıralamada dikkate alınız:

- Kantağı açın
- Otomatik vites kolunu P konumuna getirin (sadece otomatik / DSG şanzımanlarda).
- Dörtlü ikaz sistemini açın.
- Yazılım güncellemesi esnasında motoru asla çalıştırmayın.
- Yazılım güncelleme sırasında radyo ve navigasyon sistemini kumanda etmeye çalışmayınız.
- Sürücü kapısını açınız ve güncelleme esnasında açık halde bırakın.

#### **NOT**

**Dörtlü ikaz sistemi ve açık sürücü kapısı, veri yolunun uyku moduna geçmesini ve bu sayede güncelleme esnasında kopmasını engeller.**

#### **USB oluşturma:**

#### **NOT**

**060E kontrol ünitesindeki radyo ve navigasyon için gösterge kontrol ünitesinin (ABT) yazılım ve donanım versiyonu belirlenecekse, lütfen bu adresin doğrudan arıza teşhiste görünmediğine dikkat edin. Bunun için 005F MIB kontrol ünitesinin arıza teşhisi çağrılmalı ve alt sistemler okunmalıdır.**

**⚠ Aşağıda verilmiş YP numaralı parça, YP departmanından sipariş edilmemelidir. Aşağıda açıklanmış olan işlem sırasında gerekli USB'yi (SEAT / CUPRA yetkili servisi olarak) kendiniz oluşturunuz.**

Ekran kontrol ünitesinin yazılımı güncellenmelidir. Bunun için SD-Creator programı ile bir USB oluşturulur. USB'nin YP numarası ve yazılımı, aşağıda belirtildiği gibi, MIB'nin YP numarasını baz alır.

#### **SD Creator ile USB oluşturulması:**

- USB'yi, SD-Creator ile servis bülteni 2059999/\* gereğince oluşturun.
- İlgili YP numarasını kullanmadan önce USB'yi tanımlayın. YP numarasını, aşağıdaki tabloda bulabilirsiniz.
- Kullanıcı ayarları bir önceki ayarlara sıfırlanır.
- Kaydedilen tüm radyo kanalları ve telefon bağlantıları silinir. İstasyonlar ve telefon bağlantıları, işlem sonrasında yeniden kaydedilmelidir

**Müteakiben radyo ve navigasyon ekran sistemi yazılımını (ABT) (arıza teşhis adresi: 060E), aşağıdaki tabloya göre güncelleyin.**

Tablo: USB YP numarası, ekran ve yazılım sürümü için YP numaraları:

YP No.	Eski yazılım sürümü	Eski donanım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım versiyonu	SD kartı YP numarası
5FJ 919 606 A	9304, 9306	380	5FJ 919 606 A	9308 veya üzeri	575 919 360 D



Model:

Part number:

Model(s): Arona KJ, Ateca 5F, Ibiza

Min. amount of memory 1 GB

SVM code:

### ! ÖNEMLİ

Ekteki tabloda belirtilen yazılım versiyonları bu alan önleminin yayınlama zamanındaki versiyonlar için geçerlidir. Olası takip eden güncellemeler nedeniyle bazı sapmalar meydana gelebilir. Asgari olarak "Yazılım sürümü (yeni)" sütunundaki sürüm kullanılmalıdır.

- SD Creator'a ilişkin daha fazla bilgi için bkz. Servis bülteni 2059999/\*.

#### Yazılım güncellemesi:

- Radyo ve navigasyon sistemi gösterge kumanda elemanının (ABT) yazılım güncellemesini, aşağıda belirtilen servis bülteni gereğince uygulayınız: 2063010/\*.

### ! NOT

Radyo ve navigasyon için gösterge kumanda elemanı (ABT) kontrol ünitesinin yazılımının güncellenmesinden sonra (arıza teşhis adresi: 060E) yapı durumunu tekrar belgelendirin. Yapı durumunu tekrar belgelendirme işlemi aşağıdaki şekilde yapılabilir:

- Etkilenen aracın rehberli arıza aramasında veya rehberli fonksiyonlarda seçimi:
- Aracın komple sistem testinden geçirilmesi.
- Radyo ve navigasyon için ekran kontrol ünitesinin (ABT) kontrol ünitesinin yazılımının güncellenmesinden sonra (arıza teşhis adresi: 060E) aşağıdaki vaka bellek kaydı (B201A00) kaydedilirse, ilgili kontrol planını işleme alın.
- B201A00: Yazılım Sürüm Yönetimini kontrol ediniz.
- Eğer yukarıda bahsedilen vaka bellek kaydı (B201A00) kaydedilmediyse, bir servis önlem koduyla yapı durumu belgelendirme işlemi yapılmalıdır. Aşağıdaki gibi hareket edin:

**ABT kontrol ünitesini (ekran), ODIS Servis arıza teşhis sistemi üzerinden aşağıdaki dizin altında dokümanite edin:**

Yazılım sürümü yönetimi >> Yazılım özelleştirme>> 2. Önlem kodu üzerinden yazılım güncellenmesi

Bunun için "R308" kullanınız.

### ! NOT

Not:

- Eğer yazılım güncellendikten sonra radyo ve navigasyon sisteminin yazılım sürümü değişmezse, radyo ve navigasyon gösterge kontrol ünitesinin yazılımını tekrar güncelleyin.
- Eğer program, yazılım güncellemesi sunmuyorsa yazılım zaten güncel konumda demektir. Başka herhangi bir işlem uygulanması gerekli değildir "Tanımlama" başlığı ile devam edilebilir.

Ürün no. / Revizyon numarası	Değişiklik türü
2071665/7	<ul style="list-style-type: none"><li>• Faturalandırma bilgileri</li></ul>
Daha sonraki revizyon nedeni, sadece talimat başlığındaki verilerde değişiklik olması halinde, bu tablonun içeriği değişmeyecektir.	

## İşaretlenmesi

### Dijital bakım planına sahip araçlar:

Tüm gerekli çalışmaları (tüm kriterleri) yerine getirdikten sonra, dijital bakım planı <Atölye notu> metin hanesine **"91FH uygulandı"** notu düşülür. Ardından uygulanan servis çalışmalarını gösteren belgenin eksiksiz çıktısı alınır ve **araç belgelerine** eklenir.

### Bakım planına sahip araçlar:

Gerekli tüm çalışmalar (tüm kriterler) uygulandıktan sonra bakım planındaki "Atölye kayıtları alanına" **"91FH Tarih/Kaşe"** notu düşülür.

▲ Çalışma talimatı ▲ Uyarılar

?:These documents are exclusively for internal use.