

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Motor bölgesi/araç ön tarafından sesler duyulmaktadır.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

ve

- Sesler, yakıt yüksek basınç pompası/vakum pompası alanına bağlanmaktadır.

ve/veya

- Motor kontrol ünitesinde (arıza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır/kayıtlı olabilir (kalıcı/ geçici):
 - P008700 Yakıt yolu / sistem basıncı çok düşük

Dokümana ait geçmiş veriler:

| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi: |
|---|------------------|
| 2066161/1 | İlk yayın |
| Not: Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez. | |

Teknik açıklama

Belirli bir üretim aralığındaki yakıt yüksek basınç pompası tahrik kısmında tolerans sorunları bulunabilir. Parça toleransları, yakıt yüksek basınç pompası tahrikinin zamanından önce aşınmasına yol açar.

Seri uygulama

Yakıt yüksek basınç pompası tahrikinin iyileştirilmesi.

- Motor tip numarası sonrası: DNF* 032378

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

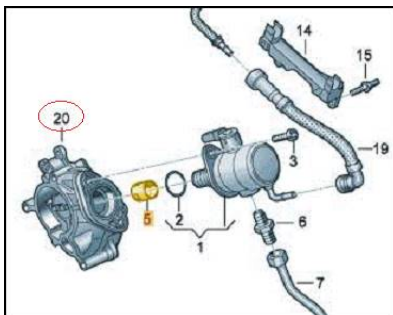


Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Yakıt yüksek basınç pompası pistonunu veya vakum pompası muhafazasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin

- Yakıt yüksek basınç pompasını (bkz. Resim 1, numara 1) Atölye El Kitabı gereğince vakum pompası muhafazasından sökün.
- Parçaların kontrolü amacıyla vakum pompasının (bkz. Resim 1, numara 20, kırmızı elips) sökülmesi gerekmez.



Resim 1: Yakıt yüksek basınç pompası parçalarının örnek görünümü

1 = Yakıt yüksek basınç pompası

5 = Yakıt yüksek basınç pompası pistonu

20 = Vakum pompası muhafazası

Yakıt yüksek basınç pompası pistonunu veya vakum pompası muhafazasını kontrol edin

- Aşağıdaki resimler (2, 3 ve 4) parçalarda yüksek oranda bir aşınma gösteriyor.



Resim 2: Normal değil! Yakıt yüksek basınç pompasının sökülen pistonunun örnek görünümü, vakum pompasının muhafazasında yüksek aşınma mevcut



Resim 3: Normal! Yakıt yüksek basınç pompasının sökülen pistonunun örnek görünümü, vakum pompasının muhafazasında yüksek aşınma yok



Resim 4: Normal değil! Yakı yüksek basınç pompasındaki yüksek aşınmanın örnek görünümü

- Önceden kontrol edilen parçalardan birinde artmış aşınma tespit edilirse, yakıt yüksek basınç pompasının pistonu ve vakum pompası muhafazası, SEAT Atölye El Kitabına/YP kataloğuna göre değiştirilmelidir.

**Dikkat:**

Bu durumda, yakıt yüksek basınç pompasının değiştirilmesine gerek yoktur. Gereksiz bir yakıt yüksek basınç pompası değişimi geri fatura edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2463 / 0010 / ...

| İşçilik kodu no. | İşçilik kodu açıklaması | Zaman birimleri (ZB) |
|--|--|--------------------------------------|
| 01 50 00 00 | Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon | Arıza teşhis protokolü gereğince. 1) |
| 27 06 89 50 | Akü geriliminin sağlanması | 10 1) |
| 24 63 19 XX | Yüksek basınç pompasının sökülmesi ve takılması | Zaman tarifelerine göre 1) 2) |
| 47 76 01 99 | Vakum pompasının kontrolü Aşağıdaki işlemleri kapsar: <ul style="list-style-type: none">Vakum pompası muhafazasının kontrolüYakıt yüksek basınç pompa pistonunun kontrolü | 10 1) |
| Gerekirse: | | |
| 47 76 19 XX | Vakum pompasının sökülmesi ve takılması | Zaman tarifelerine göre 1) 2) |
| Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır. | | |

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

**Not:**

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.