

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde motor kontrolü uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka girdisi kaydedilmiştir (geçici/kalıcı):
 - P029900 - Şarj basıncı kontrolü - Kontrol aralığına ulaşılımadı. Semptomlar: 19225 ve/veya 25750

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2074657/3	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Önlem.

! NOT
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Egzoz turboşarj mili içerisindeki karbon oluşumu nedeniyle takılabilir veya zorla dönebilir ve bunun sonucunda yukarıdaki semptomlar meydana gelebilir.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

! NOT
Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili Atölye El Kitabına bakın.

- Atölye El Kitabındaki/Orijinal Parça Kataloğundaki talimatları izleyerek egzoz turboşarji değiştirin.
- Ardından motor/şanzıman kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

! NOT
Ekteki tablolarda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayındığından yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Motor kontrol ünitesi yazılımı:

Models	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu

ATECA (KHP)	DTTC	05L.906.022.BR	0967, 1504	05L.906.022.BR	4045 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.BS	0913, 1505	05L.906.022.BS	4046 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.GD	2117	05L.906.022.GD	4047 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.GE	2118	05L.906.022.GE	4048 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.KJ	1996	05L.906.022.KJ	4049 veya sonrası
	DTTC	05C 906 032 B	1997	05C 906 032 B	4050 veya sonrası
LEON (KL), CUPRA LEON (KU)	DTTC	05L.906.022.DM	1022, 1725, 1606	05L.906.022.DM	4234 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.HN	2091	05L.906.022.HN	4235 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.LA	1999	05L.906.022.LA	4236 veya sonrası
CUPRA FORMENTOR (KM)	DTTC	05L.906.022.BB	1043, 1501	05L.906.022.BB	4240 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.HP	2090	05L.906.022.HP	4241 veya sonrası
	DTTC	05L.906.022.LC	1992	05L.906.022.LC	4242 veya sonrası

Sanzıman kontrol ünitesi yazılımı:

Models	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
ATECA (KHP) LEON (KL), CUPRA LEON (KU) CUPRA FORMENTOR (KM)	0GC.300.046.P	2803, 2806	0GC.300.046.P	2808 veya sonrası	35F2
	0GC.300.047.M	2807	0GC.300.047.M	2809 veya sonrası	
	0GC.300.018.L	2802	0GC.300.018.L	2803 veya sonrası	
	0GC.300.014.L	2802	0GC.300.014.L	2803 veya sonrası	

NOT

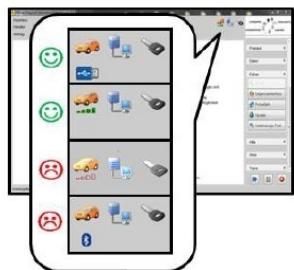
Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.

- Yazılım güncellemesi sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (ör. havalandırma, koltuk ısıtması, iç/dış aydınlatma vs.).
- Kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (ör. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A veya VAS 6154B arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.

! NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 1: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncellemeye prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.

! NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN beklemeye moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

! NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarımlar "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2130 / 0010 / ...

! NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
21 30 19 XX	Turboşarjin sökülmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
Yukarıdaki bilgileri dikkate alın, işçilik kodlarında belirtilen pozisyonlar dahil ve dahil olmadan.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihazı formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.

?These documents are exclusively for internal use.