

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti**Müşteri şikayeti:**

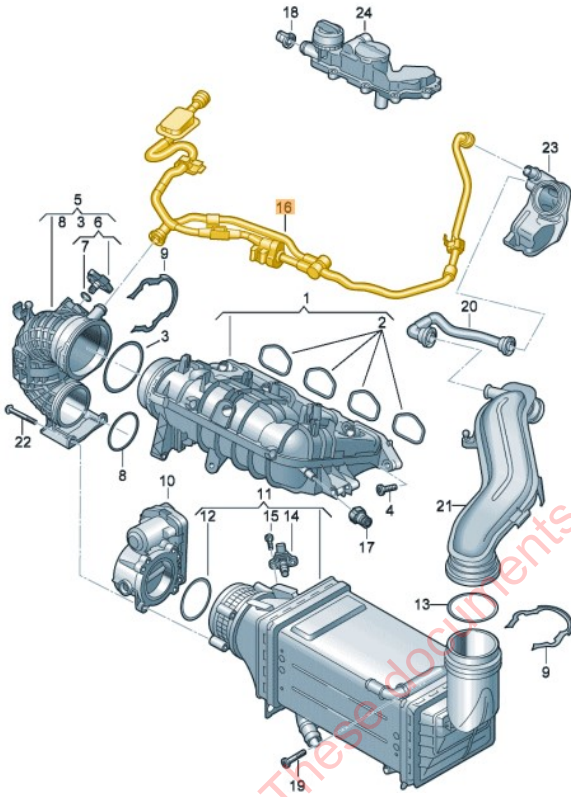
- Aracın ön kısmından/ motor bölgesinden kısmi yükte ve yaklaşık 40 km/sa hızda ıslık sesi (yüksek frekans) duyuluyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Sesler motor bölgesinde aktif karbon filtresi hattı (körüklü boru) (Resim 1, numara 16/ sarı çerçeve içine alınan yere bakın) tarafından oluşmaktadır.

NOT

Islık sesinin tasnifi amacıyla, ekte bulunan her iki ıslık sesi ses dosyalarını dikkate alın.



Resim 1: 16 numaranın örnek görünümü (sarı renkle vurgulanmıştır): Aktif karbon filtre hattı (Kıvrımlı boru)

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2072840/1	İlk yayın

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Aktif karbon filtre hattında parça (körüklü boru) kaynaklı sorun.

NOT

Bu şikayetten sadece motor bölümünde 05E.133.366.CQ YP numarasına sahip aktif karbon filtre hatları (körüklü borular) etkilemektedir.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

1. Motor bölümündeki aktif karbon filtre hattı (kıvrımlı boru) YP numarasının kontrol edilmesi
2. Motor bölümündeki aktif karbon filtre hattının (gerektiğinde) değiştirilmesi

1'e ilişkin:

- "Motor bölümündeki aktif karbon filtre hattı (körüklü boru) YP numarasının kontrol edilmesi (bkz. Resim 2).



Resim 2: Aktif karbon filtre hattı (körüklü boru) YP numarasının örnek görünümü

NOT

Bu TPI sadece, aşağıdaki 05E.133.366.CQ YP numarasına sahip bir aktif karbon filtre hattının (körüklü boru) takılı durumunda geçerlidir.

- 05E.133.366.BK YP numaralı bir aktif kömür filtre hattı (körüklü boru) takılıysa, bu TPI kapsamında bulunmaz.
- Aktif karbon filtre hattının (körüklü boru), gereksiz yere değişimi geri faturalandırılacaktır.

- Sesler, kesin olarak motor bölümündeki aktif karbon filtre hattından (kıvrımlı boru) meydana geliyorsa ve motor bölümüne YP numarası: 05E.133.366.CQ takılıysa, "Madde 2'ye ilişkin" ile devam edilir.

2'ye ilişkin:

- "Aktif karbon filtre hattını (körüklü boru) Atölye El Kitabı/YP Kataloğu gereğince değiştiriniz.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2022 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
20 22 19 XX	Aktif karbon haznesi hattını sökme ve takma	Zaman tarifelerine göre. 1) 2 model yılı araçlarda)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemten önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğundan ayrı olarak uygulayınız.

NOT

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleri (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.