

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### NOT

Bu şikayet yalnızca çok az kilometre yapmış araçlar için geçerlidir.

#### Müşteri şikayeti:

- Aracın motor/ön bölümünden gıcırtı/bip sesi geliyor.

#### Atölye tespiti:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Krank mili havalandırma hortumu, hava filtresi muhafazasına düzgün şekilde takılmamıştır.

#### Ayrıca

- Fabrikada takılmış kapak (bkz. Şekil 1, kırmızı oval) hala kranc mili havalandırma hortumuna takılı durumdadır.



Şekil 1: Kranc mili havalandırma hortumunun hava filtresi muhafazasına takılmadığını gösteren şekil/Fabrikada takılmış kapak çıkarılmamış.

#### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070990/1	İlk yayın.

### NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

## Teknik açıklama

Krank mili havalandırma hortumunun fabrikada yanlış monte edilmiş olması.

## Seri uygulama

- - -

## Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



## NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Kapağı çıkarın ve krank mili havalandırma hortumunu bağlayın.

- Eğer krank mili havalandırma hortumu hava filtresi muhafazasına düzgün bir şekilde bağlanmamışsa ve fabrikada takılmış kapak hala krank mili havalandırma hortumunun üzerinde duruyorsa (bkz. Şekil 1, kırmızı daire):
  - Kapağı krank mili havalandırma hortumundan çıkarın.
  - Krank mili havalandırma hortumunu SEAT Atölye El Kitabına göre hava temizleyicisine takın.



## NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarımlar "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 1052 / 0213 / ...



## NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST İşlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
10 83 19 XX	Muhafaza; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
10 52 23 99	Krank mili havalandırma hortumu: takma	10 1)

**Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.**

- Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.
- Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.



## NOT

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'ndan sonra gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."