

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Fren pedalına hafifçe basıldığında gıcırtı/ıslık sesler (< 2,1 kHz).meydana geliyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2054878/15	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriFaturalandırma bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Gıcırtı/ıslık sesleri, fren modlarının uygunsuz birleşimi sebebiyle fren bileşenlerinin titreşiminden dolayı meydana gelmektedir. Titreşim amortisörü bu titreşimleri alır ve bu sayede seslerin oluşumuna mani olur.

Seri uygulama

Önem

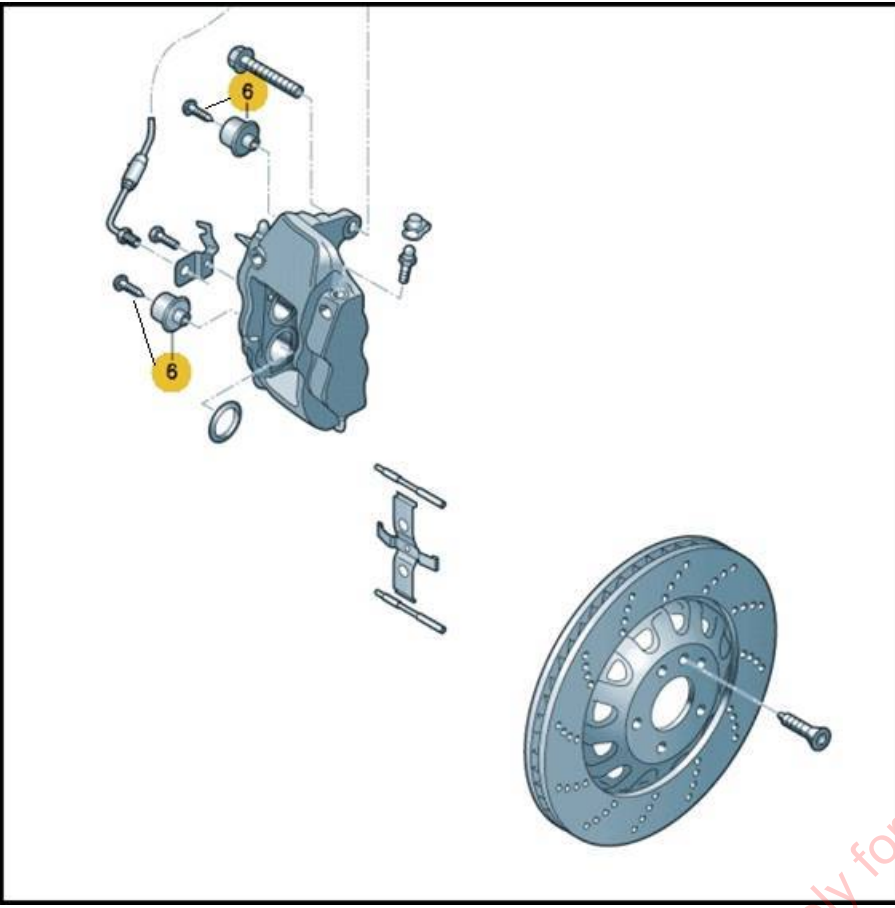
Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.
--

NOT Şikayet konusu ses, yaklaşık 1000 km sürüş sonrası kaybolmaktadır. Şayet ses, 1000 km sürüş sonrası halen mevcutsa, karşı ağırlıkları ve sabitleme cıvatarını aşağıda açıklanmış şekilde ön aksa ait fren kaliperlerine monte edin.

Araçta meydana gelen gıcırtı/ıslık seslerinin < 2,1 kHz frekansında olup olmadığını kontrol edin.

Şayet kapsam dahilindeyse, her iki taraftan ve eş şekilde 4 karşı ağırlığı YP Numarası: **8J0 615 431** ve bağlantı cıvatarını YP Numarası: **N 105 103 01** Ön aks fren kaliperlerine (bkz. Resim 1) **8 Nm** ile monte edin.



Resim 1: Karşı ağırlıkların 8J0 615 431 ve sabitleme cıvatalarının N 105 103 01 örnek görünümü (pozisyon 6, sarı).

NOT

Bu TPI'de anlatılan onarım işlemlerinin geliştirilmesi için bir DSS (Direkt Bilgilendirme Servisi) mesajı uygulayınız. Müşteri tarafından şikayet konusu semptomu açık şekilde gösteren kısa bir ses kaydı ekleyin. Şayet ses kaydı, açıklandığı şekilde eklenmezse, bildirimdeki onarım işlemi muhtemelen garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Frekans analizi veya seslerin kaydı için, Audi frekans analizi uygulaması tavsiye edilir.

Audi'ye ait frekans analizi uygulamaları, mobil son cihazlarla (akıllı telefon ve tabletler) iOS (iOS 7.0 veya üstü) veya Android (Android 4.0 ve üstü) kullanılabilir. Bu uygulama şuradan indirilebilir:

<https://apps.apple.com/us/app/audi-frequency-analysis/id1589055470>

veya

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.audi.frequenzanalyseapp&gl>

NOT

Audi'ye ait APP, frekansların yaklaşık olarak ölçümüne hizmet eden bir uygulamadır. Uyumsuzluk sebebiyle mobil bir terminale kullanılamazsa, benzer bir frekans analiz veya ses kaydı uygulaması (APP) kullanın.

NOT

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 4614 / 0020 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı

bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
47 39 50 99	Ön aks sol ve sağ fren kaliperlerinin ek olarak işleme alınması (4 karşı ağırlığın ön aksa montajı)	40 1)
06 91 00 99	Dokümantasyona ek işlemler	50 1)
Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları da dikkate alınız.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

?:These documents are exclusively for internal use.