

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitleri:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesine aşağıdaki vaka belleklerinden biri kayıtlıdır (ariza teşhis adresi 0001):
 - P26AB00 Soğutma sıvısı baypas valfi 1 - Açık halde takılı kalıyor // Semptom: 32045
 - P26B100 Soğutma sıvısı baypas valfi 1 - Kapalı halde takılı kalıyor // Semptom: 32046

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2066432/14	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Önlem.

NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım adaptasyonu.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin bir şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT
Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen ariza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncelleme.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

NOT
Eklili tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

Model	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AB	1069, 1211, 2334	04E 906 014 BL	3001 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AG	1559	04E 906 014 BL	3001 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA					3001	

LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 BL	2235	04E 906 014 BL	veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AC	1070, 1212, 2235	04E 906 014 BM	3002 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 AH	1560	04E 906 014 BM	3002 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 BM	2236	04E 906 014 BM	3002 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 BQ	2352	04E 906 014 BQ	3005 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 J	1343	04E 906 014 BQ	3005 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 BR	2353	04E 906 014 BR	3006 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 K	1344	04E 906 014 BR	3006 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 CA	2784	04E 906 014 CA	2966 veya sonrası	3653
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DGEA	04E 906 014 CB	2857	04E 906 014 CB	2967 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 90 6014 CE	2788	04E 90 6014 CE	2970 veya sonrası	3653
FORMENTOR (KM7)	DGEA	04E 906 014 CF	2789	04E 906 014 CF	2971 veya sonrası	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 AP	1305, 1461, 2188	04E 906 024 AP	3057 veya sonrası	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 BT	1876	04E 906 024 BT	2616 veya sonrası	3653
TARRACO (KN2)	DGEA	04E 906 024 CK	2538	04E 906 024 CK	2869 veya sonrası	3653

NOT

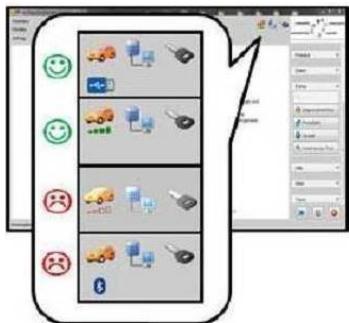
Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir akü şarj cihazı bağlayın.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletişim kararlılığı sunar.
- Tüm elektrikli donanımları (havalandırma, koltuk ısıtması, lambalar vs.) kapatın.
- Arıza teşhis cihazını araca bağlayın.

NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse WiFi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- WiFi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.

- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 1: Bluetooth /WiFi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- **Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.**

NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2470 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin onaylanması	10 1)
Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yüreklikte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerde dahil değildir. Bu süre, Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihazı kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

NOT

Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gereksiz değişim olarak değerlendirilebilir.