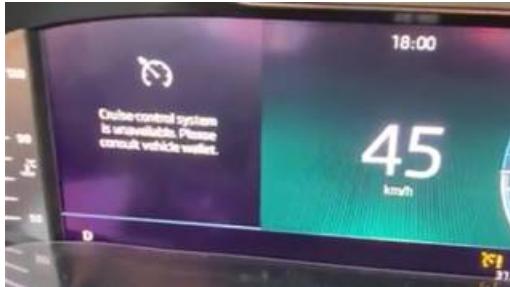


## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Bazen motor çalıştırıldıkten sonra hız ayarlayıcısı/hız sınırlayıcısı kullanılamıyor.
- Gösterge panelinde, hız ayarlayıcısı/hız sınırlayıcısında bir anomalilik görüntüleniyor (bkz. Şekil 1).



Şekil 1

- Kontak kapatılıp açıldığında hız ayarlayıcısı düzgün çalışmaya başlıyor.

### Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2071563/2	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li><b>Baslık bilgisi.</b></li><li><b>Önlem.</b></li></ul>

#### **! NOT**

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

### Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım sapması.

### Seri uygulama

---

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

#### **! NOT**

Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

Motor kontrol ünitesi yazılımını (arıza teşhis adresi 0001) aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

## ! NOT

Aşağıdaki tabloda yer alan yazılım sürümü, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan sürümü belirtir. Müteakip güncellemeler yazılım sürümlerinde küçük farklılıklara yol açabilir. "Yazılım sürümü (yeni)" sütununda belirtilen yazılım sürümü veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır.

### Motor kontrol ünitesi yazılımını güncelleyin:

Model	Motor	Orijinal parça referansı	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DJKA	04E.906.014.AA	1485	04E.906.014.AA	2736 veya sonrası	36A0
LEON/CUPRA LEON (KL, KU)	DJKA	04E.906.014.L	1231	04E.906.014.L	2735 veya sonrası	36A0

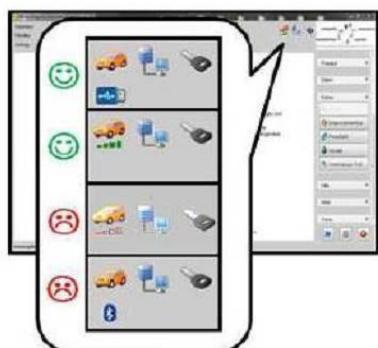
## ! NOT

Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Offboard Arza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Yazılım güncellemesi sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (örn. havalandırma, koltuk ısıtması vs.).
- Kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (ör. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Offboard Arza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arza teşhis ekipmanı ile araç arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Bluetooth® (telsiz iletişim sistemi) veya Wi-Fi, yazılım güncelleme işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A veya VAS 6154B arza teşhis arayüzü (Wi-Fi telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletim kararlılığı sunar.
- Offboard Arza Teşhis Bilgi Sistem (ODIS) Servisi arza teşhis cihazı ile atölye ağı arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Wi-Fi ağ bağlantıları yazılım güncelleme işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.

## ! NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güclüyse Wi-Fi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- Wi-Fi sinyali yeterince güclü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 2) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 2: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.**

## NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2470 / 0202 / ...

## NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (İşlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST İşlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)

**Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.**

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

## NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen süreler dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.