

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Lane Assist fonksiyonu kullanılamıyor/direksiyon düğmesi kullanılarak etkinleştirilemiyor veya devre dışı bırakılamıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayet tespit edilebiliyor.
- Elektronik bağlantı kutusu kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka kayıtları (kalıcı olarak) kayıtlıdır (arıza teşhis adresi 0009):
 - B17F804** - Sürücü asistan sistemleri düğmesi arızalı. Semptom: 795662.
 - B105D01** - Direksiyon kolunu elektroniği KÜ - Elektrik arızası. Semptom: 798988

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2074659/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Teknik arka plan.Önlem.Faturalandırma bilgileri.
NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değişmeyecektir.	

Teknik açıklama

Direksiyon kolunu elektroniği kontrol ünitesinde bileşen sapması.

Seri uygulama

Önlem

Müşteri şikayetinin ve farklılığın onayından sonra onarım prosedürü aşağıdaki gibi uygulanmalıdır:

NOT Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili Atölye El Kitabına bakın.

- Direksiyon kolunu elektroniği kontrol ünitesini (bkz. Şekil 1, numara 1, orijinal parça referansı: 5Q1.953.507.GB – IGI) SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal Parça Kataloğu uyarınca değiştirin.

Şekil 1: Direksiyon kolunu elektroniği kontrol ünitesinin (numara 1) örneği.

NOT Verilen bilgilere göre yapılmayan bir onarım veya değişim işlemi haksız olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9449 / 0040 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Bağlantısı" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Bağlantısı" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
94 49 19 50	Direksiyon kolunu elektroniği kontrol ünitesi, sökme ve takma	20 1)
İşçilik kodlarında belirtilen mevcut işlemde önce veya o esnada ya da haricen uygulanacak işçilikleri dikkate alın.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

NOT

- Bu teknik servis bülteninde (TPI) yayınlanan işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı zaman birimlerinde (ZB) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için harcanan süre aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre ODIS arıza teşhis cihazından alınacak çıktı ile ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

NOT

Bu TPI'de yayınlanan orijinal parça numaraları ve kodları, yayın tarihindeki mevcut bilgilerle aynıdır. Orijinal Parça Kataloğundaki ara güncellemeler farklılıklara neden olabilir. Bu durumda Orijinal Parça Kataloğunda yer alan orijinal parça numaraları ve kodları geçerlidir.

Referans	Tanım	Miktar
5Q1.953.507.GB IGI (siyah/beyaz)	Direksiyon kolunu kombine anahtar	1

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.