

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

### ve/veya

- Gösterge panelinde elektrikli gaz keleşği uyarı lambası yanıyor.

### Atölye tespiti:


- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesine aşağıdaki vaka bellekleri (geçici/kalıcı olarak) kaydedilmiştir (arıza teşhis adresi 0001):

– P044100 – Yakıt buharlaştırma sistemi - Akış hızı hatalı // Semptom 43425

### ve/veya

– P04F000 - Yakıt buharlaştırma sistemi - Yüksek basınçlı akış hızı yanlış // Semptom 43426

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2070927/2	<ul style="list-style-type: none"><li>Önlem</li><li>Garanti hesaplama talimatları</li></ul>
<div><div> NOT</div><p>Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.</p></div>	

## Teknik açıklama

Aktif karbon filtresi solenoid valfinde bileşen sapması (-N80-).

## Seri uygulama

---

## Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:


<div><div> NOT</div><p>Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.</p></div>
--

1. Aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihini kontrol edin.

2. Gerekirse aktif karbon filtresi solenoid valfini (aktif karbon filtresi solenoid valfi ile bağlantı borusu) ve aktif karbon filtresini değiştirin.

Bazı modellerde, basınç sensörü bağlantı borusundan sökülebilir. Bu durumda basınç sensörünü de değiştirin.

1. madde ile ilgili olarak. Aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihini kontrol edin:

<div><div> NOT</div><p>Aktif karbon filtresi solenoid valfi (-N80-) üretim tarihine ilişkin bilgilerin bulunduğu bir QR koduna (bkz. Şekil 1) sahiptir.</p></div>
--



Şekil 1: Aktif karbon filtresi solenoid valfindeki (-N80-) QR kodu örneği.

Aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihini okumak için şu şekilde ilerleyin:

- Geleneksel bir QR kodu tarayıcısı (uygulama) kullanarak QR kodunu okutun (örneğin bir akıllı telefon, tablet, vb. ile).

Okunan QR kodu örneği:

#05C906517B ###\*1K4 DC235U35U0B31E\*=

Bu durumda yeşil renkte işaretlenen 3 hane, üretim tarihi kodunun numarasını belirtmektedir.

Üretim tarihi kodunu aşağıdaki tabloyu kullanarak okuyun:

1. Şekil		2. Şekil		3. Şekil	
Yıl		Ay		Gün	
3	2020	0	Ocak	1	1
4	2021	1	Şubat	2	2
5	2022	2	Mart	3	3
		3	Nisan	4	4
		4	Mayıs	5	5
		5	Haziran	6	6
		6	Temmuz	7	7
		7	Ağustos	8	8
		8	Eylül	9	9
		9	Ekim	A	10
		A	Kasım	B	11
		B	Aralık	C	12
				D	13
				E	14
				F	15
				G	16
				H	17

				I	18
				J	19
				K	20
				L	21
				M	22
				N	23
				Veya	24
				P	25
				Q	26
				R	27
				S	28
				T	29
				U	30
				I	31

Tablodan okunan QR kodu örneği:

#05C906517B ###\*1K4 DC235U35U0B31E\*=

3 = yıl 2020, 5 = ay Haziran, U = gün 30

Bu özel durumda, örnek olarak aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) tarihi şu şekildedir: 30.06.2020

**2. madde ile ilgili olarak. Gerekirse aktif karbon filtresi solenoid valfini (aktif karbon filtresi solenoid valfi ile bağlantı borusu) değiştirin:**

Aktif karbon filtresi solenoid valfinin (-N80-) üretim tarihi aşağıda belirtilenden sonra ise: 04.10.2021:

- Aktif karbon filtresi solenoid valfini (-N80-), basınç sensörünü ve aktif karbon filtresini SEAT Atölye El Kitabına/Orijinal Parça Kataloğuna göre değiştirin.
- QR kodu okutulmıyorsa: ElsaPro'daki araç verilerinde aracın üretim tarihini kontrol edin.

**NOT**

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

**Faturalandırma Bilgileri**

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2024 / 0010 / ...

**NOT**

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin onaylanması	10 1)
20 22 19 XX	Aktif karbon filtresi borusu: sökülmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
20 24 01 99	AKF valfi, kontrol edilmesi	10 1)

20 25 19 XX	Aktif karbon filtresi, sökölmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
<b>Gerekirse:</b>		
20 24 19 XX	AKF valfi: sökölmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)
<b>Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.</b>		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

#### NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

#### OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

?:These documents are exclusively for internal use.