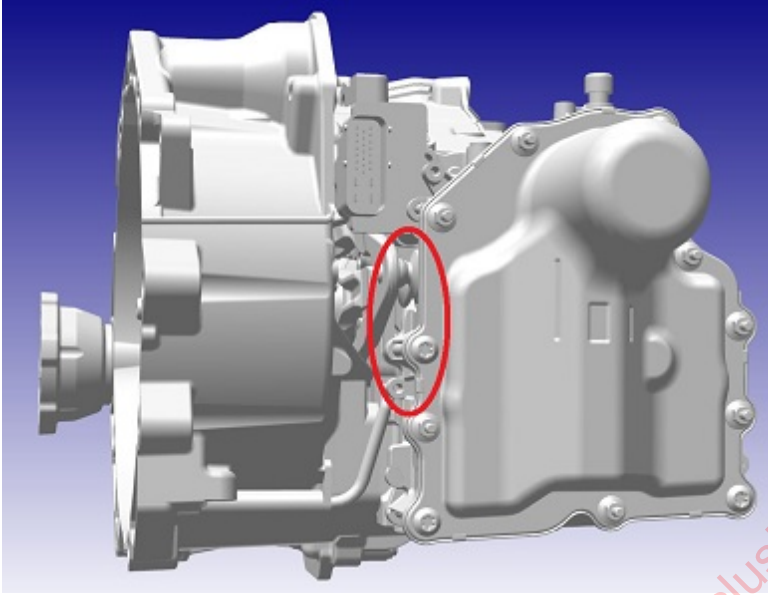


**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti****Müşteri şikayeti:**

---

**Atölye tespiti:**

- Bakım/muayene/onarım sırasında, debriyaj çalıştırma silindirlerinde sızıntı oluyor (bkz. Şekil 1, kırmızı oval).



Şekil 1: Debriyaj çalıştırma silindirlerine örnek.

**Doküman geçmişi:**

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2046917/3	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgisi.</li><li>Önlem.</li><li>Faturalandırma bilgileri.</li><li>Orijinal parçalarla ilgili göstergeler.</li></ul>
<b>NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

**Teknik açıklama**

Debriyaj çalıştırma silindir körüklerinde bileşen sapması.

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

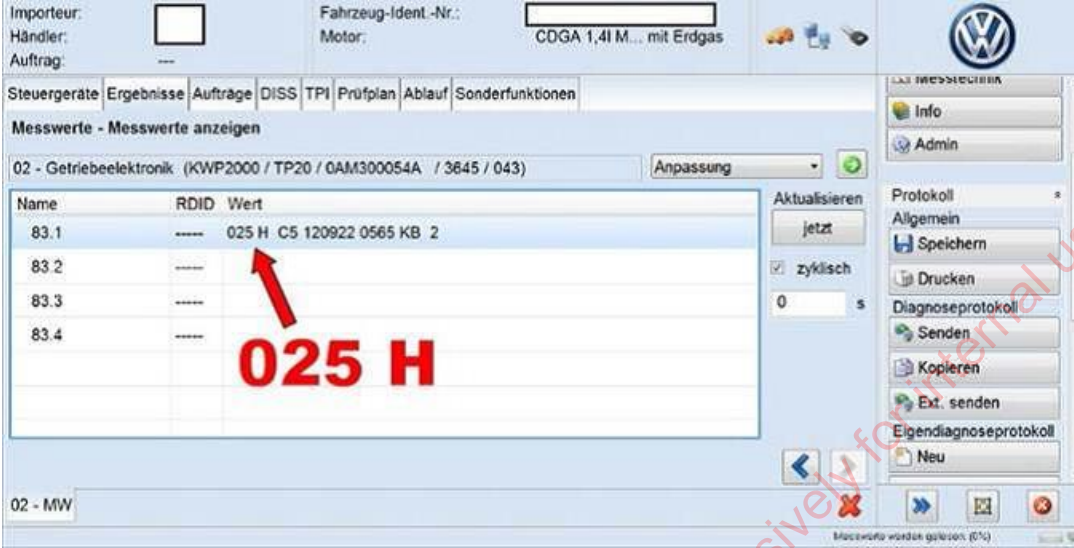
Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

<b>NOT</b> Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.
--

- SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal Parça Kataloğu uyarınca debriyaj çalıştırma silindirlerini değiştirin.

## NOT

Debriyaj silindirleri konusunda iki üretim versiyonu birbirinden ayırt edilmelidir. Debriyaj silindirlerine yönelik onarım kiti (parça numarası: 0AM.398.091, yalnızca donanım harfi "D" ve "P" olan mekatronik ünitesi için kullanılabilir. Diğer tüm harfler için (C, E, F, H, K, L, M, N) yalnızca şu orijinal parça referansı kullanılmalıdır: 0AM.398.091.A. Mekatronik ünitesinin donanım harfi, arıza teşhis adresi: 02, şanzıman kontrol ünitesi, ölçülen değer bloku 83.1 (örnek olarak bkz. Şekil 2, kırmızı ile vurgulanan kısım) veya "Okunan ölçülen değerler" bölümünde düz metin olarak, - DQ200 mekatronik ünitesinin tanımında görülebilir (örnek olarak bkz. Şekil 3, kırmızı oval).



Şekil 2: Ölçülen değer bloku 83.1'deki donanım harfi örneği (mekatronik ünitesi)

Mechatronikidentifikation DQ200		Mechatronic_identification_DQ200
Endnummer	025	
Index	K	
Konstruktionsstand	D3	
Produktionstag	160119	
Lfd. Nr. pro Tag	0115	
Linienkennung	K	
Ventilkennung	A	
Prüfzeichen	2	

Şekil 3: Donanım harfinin (Mekatronik Ünitesi), "Okunan ölçülen değerler" bölümünde düz metin olarak görünümü.

## NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 3511 / 0010 / ...

## NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin onaylanması	10 1)
35 11 19 XX	Mekatronik kontrol ünitesi: sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)

35 11 56 99	2 debriyaj silindiri, deęiřtirme	30 1)
Belirtilen iřçilikler, iř talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, çalışma ögesi kataloğundaki çalışma ögelerini ayrı olarak kullanın.

#### NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. Iřçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. Iřçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

#### OP notları

#### NOT

Bu TPI'da ve ilgili mektuplarda yayınlanan orijinal parça numaraları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğunda yapılan ara güncellemelerden dolayı farklılıklar olabilir. Bu durumda güncel orijinal parça numaraları ve yürürlükteki harfler Orijinal Parça Kataloğuna göre geçerlidir.

Referans	Açıklama	Miktar	Donanım harfi (mekatronik ünitesi)
0AM 398 091	Debriyaj silindiri onarım kiti	1	D, P
0AM 398 091 A	Debriyaj silindiri onarım kiti	1	C, E, F, H, K, L, M, N
N 904 142 03	Sızdırmazlık elemanlı kilit civatası	1	—
0AM 927 377	Sızdırmazlık elemanı	1	—
G 004 000 M2	Hidrolik sistem yağı	0,9 litre	—

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.