

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Motorda güç yok.
- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitleri:

- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki arıza kodlarından en az biri kayıtlıdır:
 - P334A00 – Şarj basıncı aktüatörü – Elektrik arızası.
 - P334B00 – Şarj basıncı aktüatörü – Mekanik arıza.
 - P334C00 – Şarj basıncı aktüatörü – Adaptasyon başlatılmadı.
 - P256200 – Şarj basıncı aktüatörü konum sensörü – Elektrik sorunu.
 - P256400 – Şarj basıncı aktüatörü konum sensörü – Sinyal çok düşük.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2039325/14	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Önlem.Faturalandırma bilgileri.Orijinal parçalarla ilgili göstergeler.

! NOT
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

! NOT Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.
--

! NOT Takip edilecek prosedüre karar vermeniz için aşağıdaki akış şemasına başvurmalısınız.

- Arıza teşhis ekipmanını bağlayın.

Ölçülen değerleri okuyun:

- Terminal 15 bağlı haldeyken motor çalışmıyorken, Rehberli Ariza Aramasında aşağıdaki ölçülen değerleri okuyun:

Fonksiyon/parça seçimi / test çalışma sırasında ölçülen değerlerin okunması:

- "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - alt limit adaptasyonu", veya
- "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - alt limit için ilk adaptasyon"

DIAG_INST kayıtlarının tümünde, 'sonuç' sütununda "BPA_AD_BOL_1" ve/veya "BPA_AD_FIRST_1" kayıtlarının bulunup bulunmadığını kontrol edin.

Ölçülen değer 4,2 V ile aynı veya düşükse:

- Voltaj değeri, IDE03934 içerisinde ölçülen değere bağlı olarak 4,2 volt ile aynı veya düşükse veya orijinal parça referansı: 03F 145 701 F(X), H(X), G(X) olan turboşarjlar zaten 2 milimetrelük ara pul ile donatılırsa:
 - Turboşarj basınç regülatörünü, SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal parça kataloğu uyarınca değiştirin.
 - Turboşarj basınç regülatörünün ayarını kontrol edin (bkz. Şekil 1, kırmızı elips).



Şekil 1: Basınç regülatörü üzerine yazdırılan 3,08 Volt ayarının örneği (kırmızı elips).

NOT

Turboşarj basınç regülatöründeki ayar 3,08 Volt ise (bkz. Şekil 1, kırmızı elips) herhangi bir ara pulun takılmasına gerek yoktur. Önceden takılan ara pulları bir kez daha sökünen.

- Voltaj değeri, turboşarj basınç regülatörünün ölçülen değerine göre 4,2 volt daha yüksekse motor kontrol ünitesindeki yazılımı güncelleyin ve 2 milimetrelük bir ara pul takın.
- Ayrıca:** Halihazırda bir 1 milimetrelük ara pul takıldıysa bunu 2 milimetrelük bir ara pul ile değiştirin ve yazılımı güncelleyin.
-

NOT

3 milimetre kalınlığında (1 adet 1 milimetre + 1 adet 2 milimetre) ara pulların takılmasına izin verilmez.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını güncelleyin:

- Bu işlemi gerçekleştirmeden önce araçta hiçbir vaka kaydı olmadığından emin olun.
- Arıza teşhis ekipmanını bağlayın.

NOT

- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Arıza teşhis konektörünün doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
- Arıza teşhis ekipmanını mevcut en son sürümé güncelleyin.

- Etkilenen kontrol ünitesinin orijinal parça referansının ve orijinal yazılım sürümünün tabloda verilen listeyle eşleşip eşleşmediğini ve verilen

belirtilerden herhangi birinin Kontrol Ünitesinde görünüp görünmediğini veya "Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri" bölümünde belirtilenler için hafızaya alınmış bir ariza kodu olup olmadığını kontrol edin.

- Aksi takdirde, devam etmeden önce aracın belirtilenler dışında kaydedilmiş ek vaka bellekleri olmadığından emin olun, zira bu durum bu TPI'nin henüz geçerli olmadığı anlamına gelecektir. Herhangi bir şüphe durumunda, teknik yardım almak ve onarımların tekrarlanması önlemek için bir DISS Teknik Başvurusu (Direkt Informationssystem service) gönderin.
- Bu durumda, lütfen "Rehberli Ariza Arama" aracılığıyla motor kontrol ünitesi için bir yazılım güncellemesi (FLASH Prosedürü) gerçekleştirin.



Uyarı:

Eklî tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm veya daha yeni bir sürüm kullanılmalıdır.

Motor	Platform	Orijinal parça referansı	Eski donanım	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni donanım	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu			
1.2 TSI 77 kW CBZB	IBIZA (6J)	03F 906 070 DS	03F 907 309 E	0426, 0713, 1055, 1348	03F 906 070 GR	03F 907 309 E	5485 veya sonrası	322F			
		03F 997 023 L		1954							
		03F 906 070 GR		2691, 3643, 4042							
		03F 906 070 GR	03F 907 309 AE	1564, 1737, 2691, 3643, 4042	03F 906 070 GR	03F 907 309 AE	5494 veya sonrası				
		03F 906 070 DT	03F 907 309 E	0427, 0720, 1062, 1355	03F 906 070 GS	03F 907 309 E					
		03F 997 023 R		1959							
		03F 906 070 GS		2700, 3652, 4049							
		03F 906 070 EA	03F 907 309 F	0428, 0725, 1067, 1360	03F 906 070 GT	03F 907 309 F	5486 veya sonrası				
		03F 997 022 B		1964							
		03F 906 070 GT		2692, 3644, 4043							
		03F 997 024 S	03F 906 070 P	1924	03F 906 070 P	03F 906 070 P	9970 veya sonrası				
		03F 906 070 P		6595, 7271, 7520, 8612, 9176, 9545, 9675, 9871							
		03F 906 070 P	03F 907 309 AE	9871	03F 906 070 P	03F 907 309 AE					
		03F 997 024 R	03F 906 070 P	1923	03F 906 070 AE	03F 906 070 P	9970 veya sonrası				
		03F 906 070 AE		6596, 7273, 7521, 8613, 8980, 9164, 9544, 9678, 9874							
		03F 906 070 AE	03F 907 309 AE	9874	03F 906 070 AE	03F 907 309 AE					
		03F 997 024 T	03F 906 070 BL	1925	03F 906 070 BL	03F 907 309 BL	9970 veya sonrası				
		03F 906 070 BL		6594, 7272, 7522, 8266, 8945, 91775, 9546, 9676, 9872							
		03F 906 070 BL	03F 907 309 AF	9872	03F 906 070 BL	03F 907 309 AF					
	?The e-assembly document is not yet released	03F 906 070 EC	03F 907 309 H	0436, 0705, 1047	03F 906 070 HD	03F 907 309 H	5425 veya sonrası	3163			
		03F 997 022 K		1972							
		03F 906 070 HD		1557, 1736, 2660, 3612							
		03F 906 070 HD	03F 907 309 AH	1557, 1736, 2660, 3612	03F 906 070 HD	03F 907 309 AH					

LEÓN (1P), ALTEA (5P)	03F 906 070 EB	03F 907 309 G	0435, 0688, 1030, 1328	03F 906 070 HC	03F 907 309 G	5424 veya sonrası	322F	
	03F 997 022 J		1971					
	03F 906 070 HC		1556, 1735, 2659, 3611					
	03F 906 070 HC	03F 907 309 AG	1556, 1735, 2659, 3611	03F 906 070 HC	03F 907 309 G			
	03F 997 021 D	03F 906 070 CE	1938	03F 906 070 CE	03F 906 070 CE	9838 veya sonrası		
	03F 906 070 CE		0104, 0606, 1296, 9681					
	03F 997 021 E	03F 906 070 CF	1939	03F 906 070 CF	03F 906 070 CF	9839 veya sonrası		
	03F 906 070 CF		0105, 0272, 1297, 9682					
	03F 997 021 H	03F 906 070 CG	1975	03F 906 070 CG	03F 906 070 CG	9970 veya sonrası		
	03F 906 070 CG		7287, 7517, 7664, 8207, 8726, 8942, 9456, 9661, 9857					
1.2 TFSI 63 kW CBZA	03F 906 070 CG	03F 907 309 AG	9857	03F 906 070 CG	03F 907 309 AG			
1.2 TFSI 77 kW CBZB	03F 997 021 J	03F 906 070 CH	1976	03F 906 070 CH	03F 906 070 CH	9970 veya sonrası	3325	
	03F 906 070 CH		7288, 7519, 7665, 8208, 8512, 8727, 8918, 8943, 9457, 9662, 9858					
	03F 906 070 FQ	03F 907 309 AE	2389, 2946, 3597, 4030	03F 906 070 FQ	03F 907 309 AE	5461 veya sonrası		
1.2 TFSI 77 kW CBZB	03F 906 070 JP	03F 907 309 AF	2391, 2948, 3599, 4032	03F 906 070 JP	03F 907 309 AF	5462 veya sonrası		
	03F 906 070 FP	03F 907 309 AK	2393, 2950, 3601, 4034	03F 906 070 FP	03F 907 309 AK	5463 veya sonrası		
1.2 TFSI 63 kW CBZA	IBIZA (6J)	03F 906 070 HB	03F 907 309 AE	2388, 2945, 3596, 4029	03F 906 070 HB	03F 907 309 AE	5481 veya sonrası	322F

Yararlı bilgi:

Offboard Arıza Teshis Bilgi Sistemi (ODIS): Arıza teshis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.

Her türlü şüpheli durumda, lütfen aşağıdaki yolu izleyerek destek seçeneğine başvurun:

İşletim modları ve Standart işlevler / Yardım / Çevrimiçi yardım.

Ayrıca şu yolu izleyerek teknik destek masanızdan da yardım isteyebilirsiniz:

İşletim modları ve Standart işlevler / Yardım / Destek.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

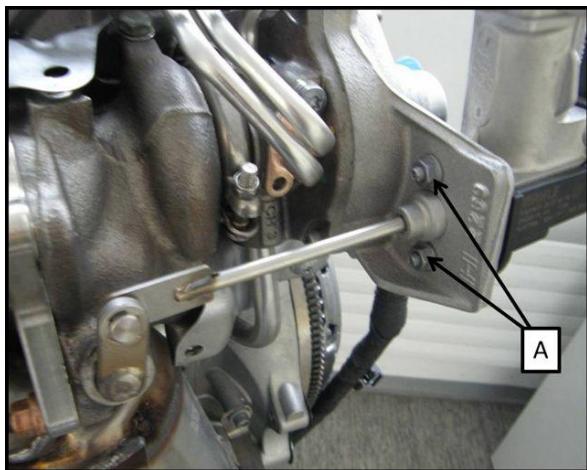
Arıza Teşhis / Özel işlevler.



Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarları kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

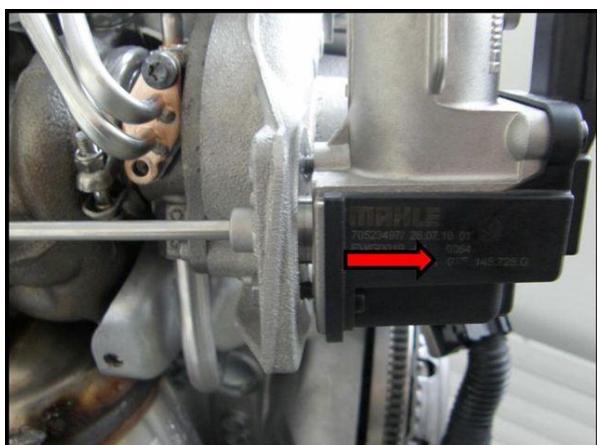
Ara pulu takma prosedürü:

- Turboşarj basınç regülatörünün iki sabitleme somununu gevşetin (bkz. Şekil 2, işaret A).



Şekil 2

- Turboşarj basınç regülatörünü ok yönünde yaklaşık 10 milimetre çekartın (bkz. Şekil 3, kırmızı ok). Kontrol çubuğuun tamamen sökülmemesine izin verilmez.

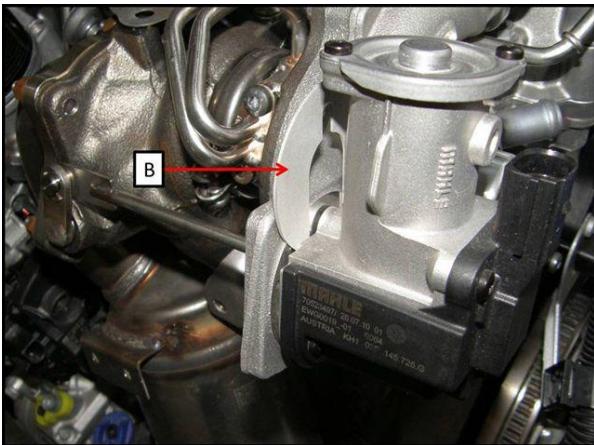


Şekil 3

- Yukarıdaki ilgili ara pulu (bkz. Şekil 4), basınç regülatörü ve turboşarj muhafazası üzerindeki flanş arasına takın (bkz. Şekil 5, işaret B).



Şekil 4: Ara pul örneği.



Şekil 5: Flanş ve basınç regülatörü arasına takılan ara pul örneği.

- Turboşarj basınç regülatörünün iki sabitleme somununu (bkz. Şekil 2, İşaret A) **8 Nm**torka sıkın.

! NOT

Orijinal parça referansı: 03F 145 701K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj varsa bir ara pul takılmasına **izin verilmel**.

Motor kontrol ünitesi adaptasyon değerlerinin silinmesi ve adapte edilmesi için prosedür:

- Aşağıdaki dizinde bulunan hata belleğini değerlendirip silin:
-> **Şanzıman / CBZA/ CBZB/ CBZC motorları / Kendi kendine arıza teşhis sistemleri / 01 - Motor elektroniği / Fonksiyonlar / Hata belleği.**
- Motor çalışma sıcaklığındayken ve 5 °C'nin üzerinde bir ortam sıcaklığındayken rehberli fonksiyonları kullanarak motor kontrol ünitesindeki otomatik adaptasyon değerlerini silin.
- Kontağı kapatıp en az 10 saniye bekleyin.
- Ardından motor kapalı, terminal 15 bağlayken aşağıdaki dizinde bulunan "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - Alt limit adaptasyonu" ölçüm değerini okuyun:
-> **Rehberli Arıza Arama / Fonksiyon/Parça seçimi / Test çalışma sırası / Ölçüm değerlerinin okunması.**
- Ölçüm değeri 4,10 Volt veya altındaysa kontağı en az 10 saniyeliğine kapatın. Bu adım tamamlandıktan sonra onarım çalışması sonlandırılır.
- Değer, 4,10 Voltun üzerindeyse.
 - Distribütör ile iletişime geçin.**
- Orijinal parça referansı: 03F 145 725 K olan bir turboşarj basınç regülatörü takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Volt veya altındaysa üretici ile iletişime geçin.
 - Distribütör ile iletişime geçin.**
- Orijinal parça referansı: 03F 145 701 K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj basınç regülatörü zaten takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Volt veya altındaysa:
 - Turboşarj basınç regülatörünü, SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal parça kataloğu uyarınca değiştirin.

Turboşarj basınç regülatörünü aşağıdaki şekilde adapte edin:

- Kontağı, her biri arasında 10 saniye bırakmak üzere 10 kez kapatıp açın.
 - Örnek:** Terminal 15'i ayıran (10 saniye bekleyin), terminal 15'i bağlayın (10 saniye bekleyin), vs.
- Orijinal parça referansı: 03F 145 701 K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj basınç regülatörü zaten takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Voltun üzerindeyse:
 - Distribütör ile iletişime geçin.**

! NOT

Gereksiz onarımlar veya parça değişimleri garanti talebinin reddine neden olabilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2130 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryan şarj edilmesi	10 1)
21 30 41 99	Turboşarj ara pul: takma	10 1)

Sadece gereklirse

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
21 58 19 12	Kompresör basınç regülatörü: sökme ve takma Not: Bu TPI kapsamında olan diğer modeller için geçerlidir <u>TOLEDO (KG)</u> modeli hariç	60 1) 2)
21 58 19 25	Kompresör basınç regülatörü: sökme ve takma Not: <u>Yalnızca TOLEDO (KG)</u> modeli için geçerli	60 1) 2)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Araç modeline göre sunulan işlemlerden faydalanan.

NOT

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'na sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).

OP notları

NOT

Bu TPI'da yayınlanan orijinal parça referansları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğu'nda yapılan müteakip güncellemeler referanslarda küçük farklılıklara yol açabilir. Bu durumda, geçerli referanslar güncel Orijinal Parça Kataloğu'nda listelenen referanslardır.

SEAT orijinal parça referansı:

Referans	Açıklama	Miktar
03F 145 371	1 mm Ara pul	2 1)
03F 145 371 A	2 mm Ara pul	1 1)
Orijinal parça kataloğına göre	Kontrol motoru için onarım kiti	1 1) 2)

1) Bu TPI'da önceden gerçekleştirilen doğrulama adımlarına bağlı olarak mevcut referansı veya referansları kullanın.

2) Orijinal Parça Kataloğu uyarınca ilgili referansı kullanın.

NOT

2 mm ara pul yoksa, iki adet 1 mm ara pul takılabilir.

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

?These documents are exclusively for internal use.