

## Uyarılar



### Teknik Neden

**Etkilenen kontrol ünitesi: Hava yastığı kontrol ünitesi ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesi (BCM)**

Belirtilen şasi numarası aralığındaki Leon ve Formentor modellerine ait bazı araçlarda, hava yastığı kontrol ünitesinde ve/veya merkezi elektrik sistemi kontrol ünitesinde yazılım sorunları olma olasılığı mevcuttur.

### Çözümü

Etkilenen araçlarda hava yastığı kontrol ünitesi ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesi (BCM) tekrar programlanmalıdır.

**Tüm araçlar bu saha önleminden etkilenmemektedir.**

**Etkilenen tüm araçlar bir atölye ziyareti çerçevesinde onarılmalıdır.**

Herhangi bir onarım çalışması gerçekleştirilmeden önce “Saha önlemleri” ElsaPro altında aracın gerçekten bu veya başka bir önlem kapsamında olup olmadığı kontrol edilmelidir.

### Müşteri Bilgilendirmesi

**Müşterilerin yazılı ve/veya telefonla bilgilendirilmeleri öngörülmemiştir.**

Etkilenen tüm araçların atölye ziyareti çerçevesinde kontrol edildiğinden ve onarıldığından emin olunmalıdır.

Eğer önlem atölye ziyareti sırasında gerçekleştirilmemiş ise müşteriyi hemen bilgilendiriniz.

Ayrıca yeni ve ikinci el araç satış departmanlarınız, ilgili araçların satışı beklenmeden hemen kontrol edilip onarılmaları için, derhal bilgilendirilmelidir.

### Faturalandırma Bilgileri

Saha önlemi bitiş tarihi	Saha önlemi <b>31.03.2029</b> , tarihine kadar geçerli olup bu tarihte sona erecektir.
Vaka bellek kaydı	97H8
Fark kodu	0066
Sökülen parçanın numarası	000
Onarım kodu	Garanti el kitabına göre 1 = Soruna sebep olan işçilik süresi 2 = Soruna sebep olan parça
Başvuru tipi	7-10 = Saha önleminin tescil işlemi yapılmış olan araçta uygulanması 7-90 = Saha önleminin trafik tescil işlemi henüz yapılmamış araçta uygulanması
Kriterler	<b>Bkz. ElsaPro'da "Saha önlemleri"</b> C1 / S1 = Hava yastığı kontrol ünitesinin ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması C2 / S2 = Hava yastığı kontrol ünitesinin tekrar programlanması C3 / S3 = Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması



Belirtilen işçilik süreleri ElsaPro'da yer alan işçilik kataloğu değerlerinden farklılık gösterebilir.

Kriter C1 / S1	05 50 25 99 Hava yastığı kontrol ünitesinin ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması	50 ZB
Kriter C2 / S2	69 53 25 99 Hava yastığı kontrol ünitesinin tekrar programlanması	35 ZB
Kriter C3 / S3	90 35 25 99 Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması	40 ZB

Dikkat edilmesi gereken diğer önlemler: Bkz. ElsaPro'da "Saha Önlemleri".

## NOT

Not:

- Bu saha önlemi kapsamında, sadece hava yastığı kontrol ünitesinin ve/veya merkezi elektrik sistemi kontrol ünitesinin (BCM) yazılımı güncellenir. Arıza teşhis oturumu sırasında, bu saha önlemiyle ilgili bulunmayan herhangi bir farklı işlem gerçekleştirmeyiniz.
- Vaka bellek kayıtlarından veya aracın arıza teşhis cihazlarından gelen bilgiler neticesinde uygulanan işçilikler onarım önlemleri kapsamına girer ve bu saha önlemiyle birlikte faturalandırılmaz.
- Yeniden programlamanın ardından hazırlık kodunun oluşturulması gerekli değildir.

## Orijinal parçalar

### Parça temini

Bu saha önlemi için herhangi bir parça tedarikine gerek yoktur.

### Parça gönderim işlemi

Bu saha önleminde parçaların iade edilmesi gerekli değildir.

## Çalışma talimatı



### Teknik Neden

**Etkilenen kontrol ünitesi: Hava yastığı kontrol ünitesi ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesi (BCM)**

Belirtilen şasi numarası aralığındaki Leon ve Formentor modellerine ait bazı araçlarda, hava yastığı kontrol ünitesinde ve/veya merkezi elektrik sistemi kontrol ünitesinde yazılım sorunları olma olasılığı mevcuttur.

### Kontrol etmek

Şayet araç, "Araca özel uyarılar" (ElsaPro) kontrol edilmedi olarak not edilmişse, dijital bakım planında veya bakım planında "97H8 uygulandı" kaydının mevcut olup olmadığını kontrol edin. Şayet bu kayıt mevcut değilse, ilgili işlemlerin talimatlar gereğince uygulanması gerekir.

### Kontrol

Çalışmaların kontrolü (kriterler) - bkz. ElsaPro

Kriter C1 / S1	Hava yastığı kontrol ünitesinin ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması
Kriter C2 / S2	Hava yastığı kontrol ünitesinin tekrar programlanması
Kriter C3 / S3	Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması

## Orijinal parçalar

### Çalışmalar

**Kriterler C1, C2, C3 / S1, S2, S3: Hava yastığı kontrol ünitesinin ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) tekrar programlanması**

## UYARI

**Önemli!**

- **Yazılım güncellemesi sırasında, araçta veya orta konsoldaki okuma bobininde sadece bir kontak anahtar (uzaktan kumanda) bulunabilir (diğer kontak anahtarlarını araçtan uzağa bırakın).**
- **Diğer kontak anahtarları araçtan en az 20 metre uzakta tutulmalıdır.**

## NOT

**Yazılım güncellemesine başlamadan önce mutlaka kontak değişimi uygulayınız.**

- "Anahtarsız kilitleme ve çalıştırma sistemi Keyless Access" (KESY) donanımına sahip araçlarda, kontak anahtarının yuvasına yerleştirildiğinden emin olun.

- Aracın durağan gerilimi programlama sürecinde en az 12,5 V olmalıdır. Araç aküsünü harici bir besleme kaynağına bağlayınız. Daha fazla bilgi için "Onarım el kitabına" bakın.
- Yeniden programlama sırasında tüm gereksiz tüketicileri (Havalandırma, koltuk ısıtması, iç aydınlatma) kapatınız.
- Araçtaki her bir kontrol ünitesi yazılımının güncellenmesi sırasında veya yakın ortamda herhangi bir elektromanyetik kaynağın (cep telefonu veya DECT kablosuz telefon) çalışmadığından emin olunuz.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi (flaş güncellemesi) için arıza teşhis arabiriminin VAS 6154 (WLAN kablosuz başlık) sadece USB modunda kullanılması tavsiye edilir.
- Eğer varsa test cihazının Hotfix dosyasını kaldırın, aksi halde (gerektiğinde) kullanım esnasında vaka kayıtları kaydedilebilir.

#### Etkilenen kontrol ünitesinin tekrar programlanması:

Arıza teşhis test cihazını online bağlantı ile aracın teşhis bağlantısına ve atölye sunucusuna bağlayınız.

#### USB kablосunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!

Hali hazırda bağlı olan bir arıza teşhis başlığı kullanıldığında aşağıdaki adımları belirtilen sıralamada dikkate alınır:

- Araca şarj cihazını bağlayın.
- Kontaklı açın.
- Otomatik vites kolunu P konumuna getirin (sadece otomatik / DSG şanzımanlarda).
- Dörtlü ikaz sistemini açın.
- Yazılım güncellemesi sırasında motoru çalıştırmayın.
- Yazılım güncellemesi sırasında, radyo ve navigasyon sistemini devreye almayın.
- Sürücü kapısını açın ve yazılım güncellemesi / tekrar programlanması sırasında, açık halde bırakınız.

#### NOT

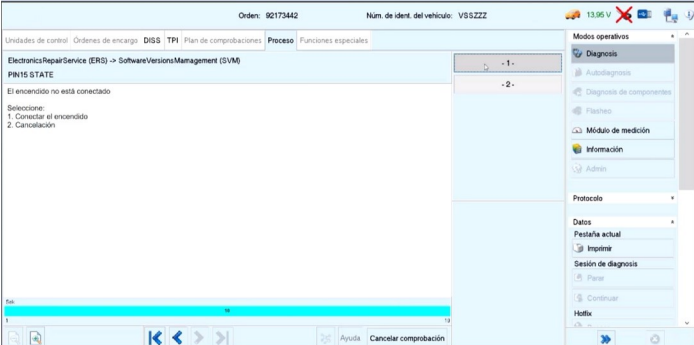
**Dörtlü kaz sistemi ve açık sürücü kapısı, veri yolunun durağan konuma geçmesini önler ve bundan dolayı güncelleme bir iptali de engeller.**

- Bu saha önlemi kapsamında çeşitli kontrol ünitelerinin yazılımları güncellenecektir. Ekteki tabloda ("tabelle\_97h8\*"), hangi güncellemelerin gerçekleştirileceği kontrol edilebilir.**

#### Hava yastığı kontrol ünitesini ve/veya merkezi elektrik kontrol ünitesini (BCM), ODIS Servis arıza teşhis sistemi üzerinden aşağıdaki dizini kullanarak tekrar programlayın:

"Yazılım sürümü yönetimi >> Yazılım güncelleme >> 2. Yazılımın önlem kodu üzerinden güncellenmesi"

Bu amaçla aşağıdaki önlem kodunu kullanınız: **"36FA"**

Sorun	Çözüm önlemi
<p>Merkezi elektrik kontrol ünitesinin (BCM) güncellenmesi sırasında ODIS, kontaklı (terminal 15) devreye almaz ve Start/Marş tuşu tepki vermez.</p> 	<p>"Kontak açık değil" mesajı belirirse:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Arıza teşhis telsiz başlığını çekin. Birkaç saniye bekleyin ve Start/Marş tuşu fonksiyonunun çalışıp çalışmadığını kontrol edin.</li> <li>Fonksiyon tekrar çalıştığında, arıza teşhis telsiz başlığını tekrar bağlayın ve "Rehberli Fonksiyon" ile devam edin. <b>"Seçenek 1 – Kontakın açılması"</b> seçin (bkz. Resim).</li> </ul>
<p>Farlarda, "C107E54: Temel ayar yok" sorunu kayıtlıdır.</p>	<p>ODIS Servis arıza teşhis sistemini kullanarak aşağıdaki dizin üzerinden farların temel ayarını gerçekleştirin:</p>

## İşaretlenmesi

### Dijital bakım planına sahip araçlar:

Gerekli tüm çalışmalar (kriterler) uygulandıktan sonra dijital bakım planının metin alanında <Atölye notu> kısmına **"97H8 uygulandı"** notu düşülür. Ardından uygulanan servis çalışmalarını gösteren belgenin eksiksiz çıktısı alınır ve **araç belgelerine** eklenir.

### Bakım planına sahip araçlar:

Gerekli tüm çalışmalar (tüm kriterler) uygulandıktan sonra bakım planındaki "Atölye kayıtları alanına" **"97H8 Tarih/Kaşe"** notu düşülür.

▲ Çalışma talimatı ▲ Uyarılar

?:These documents are exclusively for internal use.