

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

### Atölye tespitı:

Yüksek voltajlı bataryada bir onarım (vb.) kapsamında bir yüksek voltaj modülü değiştirilmelidir.

### Bülten geçmişi:

İşlem no./ Revizyon numarası:	Değişikliğin içeriği / tipi:
2072244/4	"Teknik arka plan" altında <b>değişiklik</b>

**! NOT**  
Aşağıdaki revizyon, sadece bu bültenin ait başlık bilgilerindeki bir değişikliğe dayanıyor, bu tabloya ait içerik değiştirilmez!

### Teknik açıklama

Bir yüksek voltaj modülünün değiştirilmesi durumunda, yapı durumu dokümantasyonunu güncellemek ve yüksek voltaj modül üreticisine bağlı olarak hibrit yönetim kontrol ünitesini (ariza teşhis adresi: 008C) yeniden yapılandırılmak için belirli iş adımları yerine getirilmelidir.

1. Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK)
2. Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem üreticisinin yüksek voltaj modüllerinde)

<b>! ÖNEMLİ</b>
Araçta çalışma yaparken mutlaka "P" vites kademesine geçin! Araçta çalışma yaparken (örneğin yazılımı güncellerken veya kontrol ünitelerini değiştirirken) çalışmalar tamamlanana kadar araç fonksiyonlarında kısıtlamalar olabilir. Bu örneğin aracın terk edildiğinde kendini kaymaya <u>karşı emniyete</u> olmadığı anlamına gelebilir:
<ul style="list-style-type: none"><li>- Bu nedenle araç daima "P" vites kademesinde park edilmelidir.</li><li>- Hatalar, molalar veya çalışma kesintileri öncesinde ve sonrasında da "P" vites kademesinin seçili seçilmediğini aktif olarak kontrol edin.</li><li>- Çalışmalar kapsamında aracın hareket ettirilmesi gerekirse aktif bir sürüş kademesine geçilmediğinden mutlaka emin olun; onun yerine "N" vites kademesine geçin.</li></ul>

1'e ilişkin: Yapı durumu dokümantasyonunun güncellenmesi (yüksek voltaj modül üreticisi: LG Chem, CATL ve SK):

<b>! NOT</b>
Bu iş adımı, LG Chem, CATL ve SK üreticilerinin yüksek voltaj modülleri için geçerlidir!

Sökülen ve takılan yüksek voltaj modülleri için bir yapı durumu dokümantasyonunun gerçekleştirilmesi gerektiğini lütfen unutmayın! Yapı durumu dokümantasyonu, ⇒ araç ariza teşhis test cihazı ve -VAS 6161/1a- tarayıcısı yardımıyla gerçekleştirilir.

<b>! NOT</b>
-VAS 6161/1a- tarayıcısının devreye alınmadan önce yapılandırılması gerektiğini lütfen unutmayın!

⇒ Araç ariza teşhis test cihazında aşağıdaki dizini seçin:

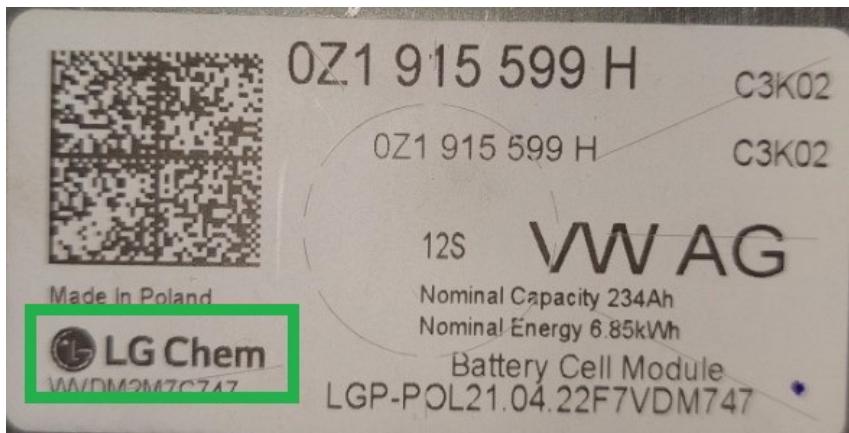
- Yazılım sürümü yönetimi,
- Yapı durumu dokümantasyonu,
- CarPort batarya modülleri yapı durumu dokümantasyonu.

2'ye ilişkin: Hibrit yönetim kontrol ünitesinin yeniden yapılandırılması (yalnızca LC Chem yüksek voltaj modül üreticisinde):

**! NOT**

Bu iş adımı sadece LG Chem yüksek voltaj modül üreticisinin yüksek voltaj modülleri için gereklidir!

- Yüksek voltaj modül üreticisi, yüksek voltaj modülünün tip etiketinde (bkz. Resim 1, yeşil renkle vurgulanmış) bulunabilir!



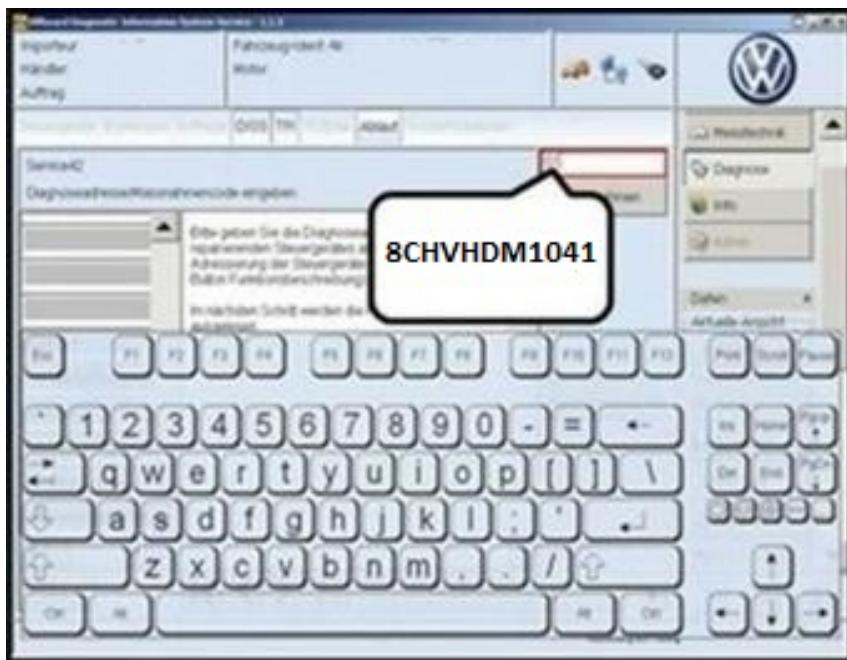
Resim 1) Örnek: LG Chem üreticisinin yüksek voltaj modülündeki tip etiketi

**! NOT**

"Yeniden" yapılandırma, bir yüksek voltaj modülü değiştirildikten sonra "008C Hücre dengelemesinin kontrol edilmesi" adlı kontrol programı tekrar gerçekleştirilirken yüksek voltaj modülünün tekrardan arızalı olarak gösterilmemesi için gereklidir. Böylelikle tekrarlayan onarımlar önlenebilir!

**Yazılım adaptasyonu/Yazılım konfigürasyonu (önlem kodu üzerinden):**

- Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
- Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
- Kontağı açın.
- Otomatik vites anahtarını "P" konumuna getirin.
- Çevrim içi (Online) bağlantı özellikle → **araç arıza teşhis test cihazını** aracın arıza teşhis bağlantısına bağlayın ve atölye sunucusuna bağlantı kurun.
- "Kontrol planı" çalışma modunda "Arıza teşhisin başlatılması" fonksiyonunu seçin ve aracı tanımlayın.
- Kontrol ünitelerinin tanımlanmasının ardından "**Rehberli arıza arama**" otomatik başlatılır.
- ⇒ **Araç arıza teşhis test cihazının** ekranındaki talimatları izleyin.
- "Özel fonksiyonlar" çalışma modunda "Yazılım adaptasyonu" fonksiyonunu seçin.
- Yazılım adaptasyonu "**2. Önlem kodu üzerinden yazılım güncellemesi**" üzerinden gerçekleştirilir.
- Önlem kodu: **8CHVHDM1041** girin (bkz. Resim 2) ve girdiyi onaylayın.



#### **Resim 2) Önlem kodunun girilmesi**

- Program akışının devamında, → araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.

### ***Uyku modunun uygulanması:***

Aracın uyku moduna geçmesi için aşağıdaki iş adımlarını belirtilen sıralamayla gerçekleştirin:

- Kontağı kapatın.
  - Araç ariza teşhis bağlantısından ariza teşhis ara birimini çekin.
  - Akü şarj cihazını ayırın.
  - Motor kaputunu/bagaj kapağını ve kapıları kapatın. Ardından aracı dışarıdan araç anahtarları (uzaktan kumanda) ile kilitleyin. Araç anahtarlarını, araca minimum 20 metrelik mesafeye bırakın!
  - Aracın veri yoluna geçmesi amacıyla minimum 15 dakika bekleyin!
  - Araç kilitlerini tekrardan araç anahtarları (uzaktan kumanda) ile açın.
  - Akü şarj cihazını bağlayın ve açın.
  - Ariza teşhis arayüzüńü araç ariza teşhis bağlantısına takın.
  - Kontağı açın.
  - Araç anahtarını (uzaktan kumanda) orta konsoldaki okuma bobinine bırakın.
  - Otomatik vitesi anahtarını "P" konumuna alın.

***Yazılım konfigürasyonu (ariza təshis adresi):***

- “Özel fonksiyonlar” çalışma modunda “Kontrol ünitesi yazılım konfigürasyonu” fonksiyonunu seçin.
  - Yazılım konfigürasyonu “1. Arıza teşhis adresi üzerinden SWK” üzerinden gerçekleştirilir.
  - Arıza teşhis adresi: 008C girin (bkz. Resim 3) ve girdiyi onaylayın.



Resim 3) Arıza teşhis adresinin girilmesi: 008C

- Program akışının devamında, ⇒ araç arıza teşhis test cihazının ekranındaki talimatları takip edin.
- Kontrol programını gerçekleştirdikten sonra arıza teşhis oturumunu sonlandırın. Bu sırada vaka bellek kayıtları otomatik olarak silinir!

#### Seri uygulama

—

#### Önlem

—