

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Göstergede motor kontrolü uyarı lambası yanıyor.

Atölye tespitleri:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka girdisi kaydedilmiştir (geçici/kalıcı):
 - P029900 - Şarj basıncı kontrolü - Kontrol aralığına ulaşılıamadı. Semptomlar: 19225 ve/veya 25750

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2074657/1	ilk yayın.

NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Egzoz turboşarj mili içerisindeki karbon oluşumu nedeniyle takılabilir veya zorla dönebilir ve bunun sonucunda yukarıdaki semptomlar meydana gelebilir.

Seri uygulama

Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili Atölye El Kitabına bakın.

- Atölye El Kitabındaki/Orijinal Parça Kataloğuundaki talimatları izleyerek egzoz turboşarji değiştirin.

NOT

- Tekrarlayan onarımları önlemek için yazılım çözümü şu anda hazırlık aşamasında olup geliştirilmektedir.
- Yeni yazılım mevcut olduğunda bu TPI güncellenecektir.

NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarımlar "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2130 / 0010 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
21 30 19 XX	Turboşarjin sökülmesi ve takılması	Süre değerlerine göre 1) 2)

Yukarıdaki bilgileri dikkate alın, işçilik kodlarında belirtilen pozisyonlar dahil ve dahil olmadan.

- 1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.
- 2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğu'ndan bağımsız olarak kullanın.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.