

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelinde şanzıman uyarı lambası yanıyor.
- Şanzıman, dişliyi kavramıyor.

Atölye tespiti:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.

Şanzıman kontrol ünitesine (arıza teşhis adresi: 0002) aşağıdaki vaka kaydı kaydedilmiştir (geçici/kalıcı):

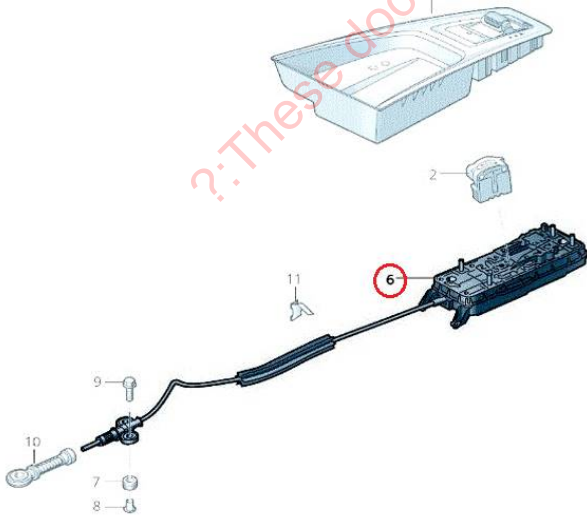
- P27F500 - Otomatik vites kolu kilidi solenoidi 1 - Açık konumda takılı kalıyor

Doküman geçmişi:

| Öge no./Revizyon no.: | Değişiklik tipi: |
|---|--|
| 2067404/15 | Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.Faturalandırma bilgileri. |
| NOT Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez. | |

Teknik açıklama

DSG park kilidi mekanizması solenoidi 1'de bileşen sapması (bkz. Şekil 1, numara 6, kırmızı daire).



Şekil 1: Şanzıman park kilidi mekanizması (kırmızı dairedeki 6 numara) solenoid 1 örneği.

Seri uygulama

Önem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

Şanzıman park kilidi mekanizmasını (kırmızı daire içinde 6 numara) SEAT Atölye El Kitabına/Orijinal Parça Kataloğuna göre değiştirin.

NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

Faturalandırma Bilgileri**DQ şanzıman:**

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 3410 / 0040 / ...

AQ şanzıman:

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 3710 / 0040 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

| İşçilik No. | İşçilik tanımı | Birim Süre (TU) |
|---|--|-----------------------------------|
| 01 50 00 60 | Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon | Arıza teşhis prosedürüne göre. 1) |
| 27 06 89 50 | Bataryanın şarj edilmesi | 10 1) |
| 34 10 19 XX | Vites kolu muhafazası, sökme ve takma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| Gerekirse: | | |
| 26 30 19 XX | Merkez susturucu, sökme ve takma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| 26 15 19 XX | Termal koruma, sökme ve takma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| 26 25 19 XX | Ön susturucu: sökme ve takma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| Gerekirse PHEV araçları için: | | |
| 93 10 83 XX | Yüksek voltaj sisteminin akımı kesme, devreden çıkarma ve devreye alma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| 26 73 19 77 | Katalitik konvertör: sökme ve takma | 150 1) |
| Gerekirse dört çeker araçlar için: | | |
| 39 02 19 XX | Kardan mili: sökme ve takma | Süre değerlerine göre 1) 2) |
| İş ögelerinde belirtilen pozisyonlarda Öncesi, Dahil ve Hariç pozisyonlardaki bilgilerin yanı sıra, ilgili mevcut ögelerdeki bilgileri dikkate alın. | | |

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) XX kısmını, söz konusu araç tipine yönelik SEAT Atölye El Kitabındaki bilgilere göre tamamlayın. Tipler çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri işçilik kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

NOT

Diğer çalışmalar dahil olmak üzere iki kez seçilen işçilikler, üretici tarafından düzenlenecektir.

NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelere dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

?:These documents are exclusively for internal use.