

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

ve/veya

- Gösterge panelindeki elektrikli gaz kumandası kontrol lambası yanıyor.

### Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde (arza teşhis adresi 0001) aşağıdaki vaka bellek kayıtları kayıtlıdır:
  - P210100 - Gaz kelebeği kumanda işlemi - Fonksiyon hatası // Semptom: 29615
  - P253200 - Kontak şalteri, açık konumu artıya kısa devre // Semptom: 26468
  - P060600 - Kontrol ünitesi arızalı // belirti: 31588
  - P060C00 - Kontrol ünitesi, ana işlemcide dahili sistem farklılığı hatalı işlev // belirti: 31586
  - U041500 - ABS KÜ, fren sinyali uyumsuz // Semptom: 24515  
// Semptom: 24510

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2065354/5	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Servis önlemi</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>

#### NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

## Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

## Seri uygulama

- - -

## Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

#### NOT

Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arza teşhis test cihazını kullanın.

## Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

#### NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri bu TPI'nin yayınlandığı esnada mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütununda yazılı olan veya daha yüksek sürüm kullanılmalıdır.

Model	Motor	YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
LEON (KL)	DPBA 1,5l TSI 96kW	05E 906 012	9971	05E 906 012	9973 veya üzeri	35A6
LEON (KL)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 012 A	9970, 9971	05E 906 012 A	9973 veya üzeri	35A6
ARONA (KJ7)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 AQ	9662	05E 906 018 AQ	9971 veya üzeri	35A6
LEON (5F)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 AS	9596	05E 906 018 AS	9971 veya üzeri	35A6
ATECA (KH)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 AT	9640	05E 906 018 AT	9971 veya üzeri	35A6
TARRACO (KN2)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 BC	9597	05E 906 018 BC	9971 veya üzeri	35A6
TARRACO (KN2)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 BS	0914	05E 906 018 BS	1902 veya üzeri	35A6
IBIZA (KJ1)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 CF	0806	05E 906 018 CF	1905 veya üzeri	35A6
ARONA (KJ7)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 CG	0807	05E 906 018 CG	1906 veya üzeri	35A6
ATECA (KH)	DPCA 1,5l TSI 110kW	05E 906 018 CK	0863	05E 906 018 CK	1910 veya üzeri	35A6

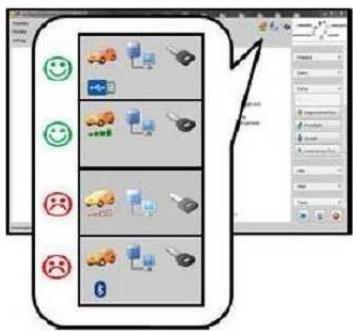
#### NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Kontrol ünitesi yazılımını güncellemek amacıyla VAS 6154A arıza teşhis arabirimini (WLAN radyo kafası) sadece USB modunda kullanın. Bu sayede, kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi amacıyla optimum bağlantı kararlılığı sağlanmış olur.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.

#### NOT

- Yazılım güncelleme (SVM) hem USB kablosu hem de yeterli WLAN alıcı ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN alanında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- USB kablosu frekans başlığı takılıyken bağlandığında iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleştiriyor.



Resim 1: WLAN / Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

#### **!** NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayıran (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyi tekrar oluşturur ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

### Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2470 / 0202 / ...

#### **!** NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)

**Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.**

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

#### **!** NOT

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

### OP notları

#### **!** NOT

Bu nedenle parçaların değişimi önerilmiyor ve değiştirilirse bu garanti kurallarına aykırı olarak kabul edilecektir.