

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

Gösterge tablosundaki benzinli motor elektroniği kontrol lambası yanıyor.

Motor çalışmasında sapma tespit edildi.

Atölye tespitı:

Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

Motor kontrol ünitesinin vaka belleğinden bir veya aşağıdaki kayıtlardan daha fazlası kayıtlı olabilir:

P1093 1. sira, yakıt miktarı sistemi 2. Fonksiyon normal değil

P164B Yağ basınç müşri. Fonksiyon normal değil

Dokümana ait geçmiş veriler:

| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi: |
|------------------------------|------------------------|
| 2032242/2 | Değişiklik: • Önlem |

Not:
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

SEAT, müşterilerine daima teknolojinin son durumunu sunmayı taahhüt ettiğinden, ilgili kontrol ünitesinin yazılımı iyileştirildi, bunda ürünlerimizin sürekli iyileştirilmesinin ve geliştirilmesinin de etkisi yüksektir.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

|  NOT |
|---|
| Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın. |

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

|  NOT |
|--|
| Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri bu TPI'nin yayınlandığı esnadaki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" kolonundaki veya daha üstü kullanılmalıdır. |

| Model | Motor kodu | YP numarası | Eski yazılım sürümü | Yeni YP No. | Yeni yazılım sürümü | SVM'deki önlem kodu |
|-----------|------------|---------------|--|---------------|---------------------|---------------------|
| LEON (5F) | CJZA | 04E 906 016 | 4220, 4363, 4830, 5071, 5263, 5543, 6132, 6391 | 04E 906 016 | 7700 veya üzeri | 33B5 |
| LEON (5F) | CJZA | 04E 906 016 B | 4229, 4365, 4832, 5072, 5270, 5544, 6133, 6387, 7699 | 04E 906 016 B | 8155 veya üzeri | 33B5 |

| | | | | | | |
|--------------|------|---------------|---|---------------|----------------------------|------|
| LEON (5F) | CJZA | 04E 906 016 C | 4230, 4366, 4833, 5074, 5271, 5545, 6388, 7696 | 04E 906 016 C | 8156 veya üzeri | 33B5 |
| LEON (5F) | CHPA | 04E 906 016 F | 4541, 4911, 5273, 5539, 5760, 6186, 7603, 7861 | 04E 906 016 F | 9170 veya üzeri | 33B5 |

! NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi (ODIS): Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.



Not:

Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli WiFi sinyali ile gerçekleştirilebilir.

Yetersiz WLAN alanında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.

Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.

USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!

USB kablosu frekans başlığı takılıyken bağlantıda iletişim yine de Bluetooth üzerinden gerçekleştiriyor.

NOT:

- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Kontrol ünitesi yazılım güncellemesi için sadece USB modunda VAS 6154 arıza teşhis ara birimi (WLAN telsiz bağlantısı) veya kablo bağlantısı ile VAS5055 kullanınız. Bu sayede ideal bir bağlantı稳定性 sağlanır. Bu cihazlar atölyede mevcut değilse, USB bağlantısı ile - VAS5054- kullanın.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.



Resim 1: WLAN / Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.**

! NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayıran (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2470 / 0041 / ...

| İşçilik kodu no. | İşçilik kodu açıklaması | Zaman birimleri (ZB) |
|------------------|--|----------------------|
| 01 50 00 00 | Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon | 40 1) |

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğu当中 bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

NOT

Yetkisiz parça değişimi garanti hizmetleri üzerinden uygulanan işlemin reddedilmesine veya geri fatura edilmesine yol açabilir.

?These documents are exclusively for internal use.