

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- 1) Bazı durumlarda radyatör fanı, motor durdurulduktan sonra çalışmaya devam eder (kontakt kapalı).
- 2) Yeni araçlarda hoş olmayan bir koku tespit ediliyor.

### Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlemNo./ Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2046793/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Önlem</li><li>Müşterinin bilgilendirilmesi</li></ul>
<b>NOT</b> Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

## Teknik açıklama

Husus 1 ve 2 ile ilgili) Bu durum, partikül filtresinin rejenerasyonu nedeniyle motor bölmesindeki ısı oluşumu ile ilgilidir.

## Seri uygulama

---

## Önlem

Bakınız bölüm "Müşteriyi bilgilendirme":

<b>NOT</b> Herhangi bir onarım önlemi gerçekleştirmeyin. Bu nedenle yapı parçalarının değişimi önerilmez ve herhangi bir sorumluluk olmadan göz ardı edilebilir.
---

## Faturalandırma Bilgileri

---

## OP notları

---

## Müşteri bilgisi

Husus 1 ile ilgili) Soğutucu fanı, motor durdurulduktan sonra 15 dakika boyunca çalışmaya devam etmesi için programlandı. Bu şekilde motor bölmesinde aşırı ısı oluşumu önlenmiş olur (partikül filtresi rejenerasyonu nedeniyle depolanmış ısı). Soğutucu fanları, kısa süreli sürüş mesafelerinden > 3 km sonra uzun süre boyunca çalışmaya devam edebilir.

Husus 2 ile ilgili) İlk rejenerasyon esnasında oluşturulan ısı, rahatsız edici kokuyu yaratan malzeme terlemesine neden oluyor.

Günümüzdeki motor nesillerinde dizel partikül filtresinin ilk aktif rejenerasyonu 100 km geride bırakıldığında gerçekleşir.

?:These documents are exclusively for internal use.