

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Araç altında, aracın ön kısmı/ motor bölmesi alanında yağ lekeleri

ve/veya

- Aracın ön kısmından/motor bölgesinden "tuhaf" ses.

ve/veya

- Motor yağ kaybı

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Bir onarım / kontrol / bakım veya servis/atölye ziyareti vb. kapsamında motorda yağ kaybı tespit ediliyor. Ancak motor yağı sızıntı yeri tam olarak tespit edilemiyor/ belirlenmiyor.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2058056/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriTeknik arka planYP bilgileri
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Atölyedeyken motor yağının sızıntı yeri, her zaman kesin ve hızlı şekilde tespit edilemez/ belirlenemez. Aşağıdaki bilgiler, tüm benzinli ve dizel motorlarda motor yağ sızıntılarının aranmasına destek sunar.

NOT
<ul style="list-style-type: none">Sızıntı arama katkı maddesini (YP Numarası : G 052 940 A1) şanzıman yağ sızıntılarının tespitine uygun değildir veya bu işlem için onay verilmemiştir!Lütfen Ekte bulunan UV Lamba -VAS 231005- ilişkin güvenlik talimatlarını okuyunuz ve dikkate alınız!

Motor yağ sızıntılarının yerini belirlemek için lütfen kaçak arama katkısı (YP numarası: G 052 940 A1) UV lambası -VAS 231005- (ışık dalga uzunluğu: 365 Nm) ile birlikte kullanınız.

Sızıntı arama katkı maddesine ait "Floresan yeşili" UV boyar madde, sızıntıları (kaçakları) hızlı ve görünür hale getirerek sızıntıların yerini belirlemek için idealdir. UV boyar madde, motor yağıyla karışır. UV boyar madde, müteakiben UV lamba ile aydınlatıldığında (örnek için bakınız resim 1 ve 2), UV boyar madde sarı renkte belirgin olarak parlar (aydınlanır).

Sızıntının şiddetine bağlı olarak motor yağı sızıntısı rölanti esnasında bile tespit edilebilir. Bununla birlikte çok düşük/ az miktardaki sızıntılar, bir test sürüşü gerektirebilir. Katkı, sızıntı yerinin belirlenmesinden sonra motorda kalmaya devam edebilir ve benzinli/dizel motorlarla uyumludur. İşlemin ardından motor yağının değiştirilmesine gerek yoktur.

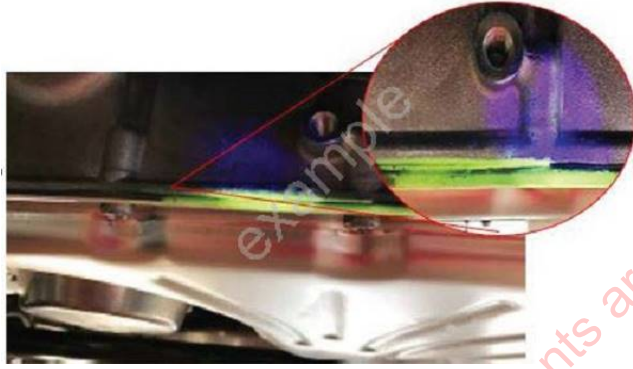
NOT
Bununla birlikte, katkıyla gerçekleştirilen sızıntı araması öncesinde sızan yağın lokal olarak temizlenmesi gerekmez.

Prosedür:

1. Sızıntı arama katkı maddesini (YP Numarası: G 052 940 A1) motor yağı dolum ağızı üzerinden motora doldurunuz. 10 ml sızıntı arama katkı maddeleri, 5 litre motor yağına yeterlidir. Daha yüksek motor yağı miktarlarında, sızıntı arama katkı maddesi iki katı miktarda (20 ml) kullanılmalıdır. Sızıntı arama katkı maddesine ait yüksek dozaj durumunda, motorda bir tehlike oluşturmaz.
2. Motoru rölantide çalıştırınız/ test sürüşü yapınız. Müteakiben UV Lamba -VAS 231005- ile motor yağı sızıntılarının yerlerini belirleyiniz (örnek için bakınız resim 1 ve 2).



Resim 1: Yağ filtre muhafazasında bir motor yağı sızıntısının örnek görünümü.



Resim 2: Yağ karterinde bir motor yağı sızıntısının örnek görünümü.

Seri uygulama

Önlem

OP notları

! NOT

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Gerekli miktar	Not
G 052 940 A1	Sızıntı arama katkı maddesi	1 x 10 ml	5 litreye kadar motor yağında.
		2 x 10 ml	5 litreden fazla motor yağında.