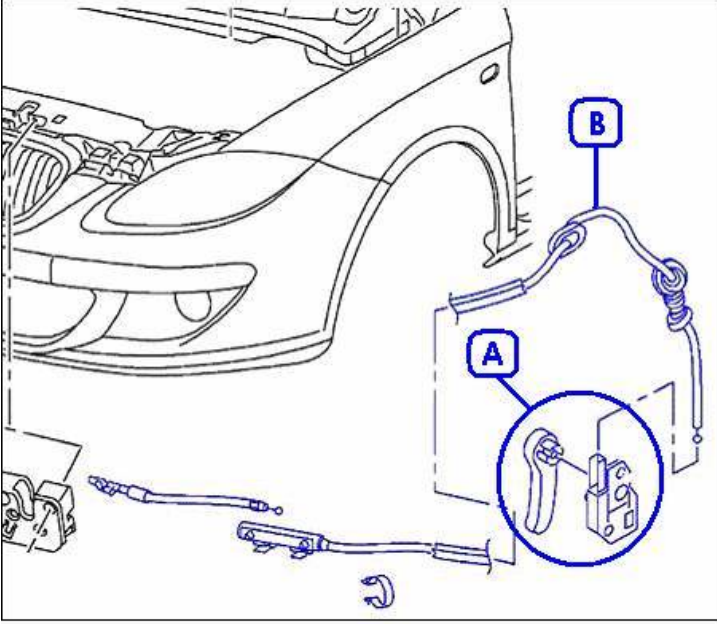


**Müşteri ifadesi / Atölye tespiti**

MH numaraları AT 5510, 5514 olan motor kaputu kilit açma sistemi ile bağlantılı tüm şikayetler (bkz. Resim 1).



Resim 1: Motor kaputu kilit açma sistemi parçalarının örnek görünümü (mavi).

**Resim 1 açıklamalar:**

A: MH No. 5510, Motor kaputunun kumanda edilmesi.

B: MH No. 5514, Motor kaputu teli.

**Dokümana ait geçmiş veriler:**

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2044889/3	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Önlem</li><li>Faturalandırma bilgileri</li></ul>
<b>NOT</b> Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

**Teknik açıklama**

---

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

<b>NOT</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>Bilgi almak için bir DISS sorgulaması (Doğrudan bilgi sistemi servisi) yürütün. Buna tespit edilen sapmanın ayrıntılı açıklamasını veya motor kaputunun, tutucunun ve motor kaputu telinin tüm akışının belirgin fotoğraflarını ekleyiniz.</li><li>Motor kaputu kilit açma sistemi ile bağlantılı olan tüm şikayetleri doğru MH No.'ya tayin ediniz: <b>MH no. 5510</b> ile ilişkin kumanda ile ilgili şikayetler, <b>MH no. 5514</b> ile ilişkin motor kaputu teli ile ilgili şikayetler.</li><li>Vakalar yanlış bir MH numarasına düzenlendiğinde SEAT, parçalarda yaşanan farklılıkların nedenlerini araştırma</li></ul>

sırasında zaman ve kaynağın sınırlı olduğunu göz önünde bulundurmakla yükümlüdür. Bu duruma bağlı olarak, bu tarz bir hataya dayandırılacak bir parçanın onarımı veya değişimi, garanti kapsamında işleme alınamaz.

Faturalandırma Bilgileri

! NOT

Servis notu söz konusu olduğundan bu süreç için alacak dekontu veya garanti hizmetleri üzerinden işlem yapmak mümkün değildir.

?:These documents are exclusively for internal use.