

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki elektrikli gaz kumandası kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır:
 - P012F00 - Soğutma sıvısı sıcaklığı/yağ sıcaklığı korelasyonu // Semptom: 41678

Dokümana ait geçmiş veriler:

| | |
|--|---|
| İşlem No./Revizyon numarası: | Değişiklik tipi: |
| 2064152/5 | Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Önlem |
| NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez. | |

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesi yazılım güncellemesi.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

| |
|---|
| NOT |
| Prosedürleri uygun şekilde gerçekleştirmek amacıyla, arıza teşhis test cihazını kullanın. |

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncellemesi

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

| |
|--|
| NOT |
| Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" kolonundaki veya daha üstü kullanılmalıdır. |

| Model | Motor | Eski YP no. | Eski yazılım sürümü | Yeni YP No. | Yeni yazılım sürümü | SVM'deki önlem kodu |
|-------|-------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|------|----------------|--|----------------|--------------------|------|
| LEON (KL) | DLAA | 05C 906 032 AF | 1330, 1700, 2361 | 05C 906 032 AF | 3738 veya üzeri | 34C3 |
| | DLAB | 05C 906 032 C | 0802, 1020, 1191, 1329 | 05C 906 032 AG | 3739 veya üzeri | |
| | DLAB | 05C 906 032 AG | 1529, 1698, 2359 | 05C 906 032 AG | 3739 veya üzeri | |
| | DLAA | 05C 906 032 F | 1075; 1154, 1337 | 05C 906 032 AK | 3735 veya üzeri | |
| | DLAA | 05C 906 032 AK | 1713, 2369 | 05C 906 032 AK | 3735 veya üzeri | |
| | DLAA | 05C 906 032 B | 0801, 1019, 1188, 1328, 1697, 2358 | 05C 906 032 B | 3736 veya üzeri | |
| IBIZA (KJ1) ARONA (KJ7) | DLAC | 05C 906 032 J | 1108, 1193, 1332, 1702, 2363 | 05C 906 032 J | 3740 veya üzeri | 3464 |
| | DLAC | 05C 906 032 K | 1109, 1195, 1334, 1705, 2366 | 05C 906 032 K | 3741 veya üzeri | |
| | DLAA | 05C 906 032 L | 1105, 1192, 1331, 1701, 2362 | 05C 906 032 L | 3742 veya üzeri | |
| | DLAA | 05C 906 032 M | 1110, 1194, 1333, 1704, 2365 | 05C 906 032 M | 3743 veya üzeri | |
| ATECA (KHP) | DLAA | 05C 906 032 Q | 1106, 1196, 1335, 1434, 1706, 2367 | 05C 906 032 Q | 3744 veya üzeri | 34EC |

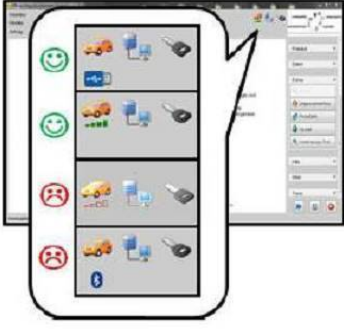
NOT

Yazılım güncellemesinden önce aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- **Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Arıza teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gerekir.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Arıza teşhis test cihazını araca bağlayın.

NOT

- Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleştirilebilir.
- Yetersiz WLAN alışımda bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 1) ve USB kablosu kullanılmalıdır.
- Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.
- USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!
- Kablosuz başlık takılıken USB kablosu bağlanırsa, iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır.



Resim 1: WLAN/ Bluetooth üzerinden alışı yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.

NOT

Flaş sürecinin uygulanması sırasında güncelleme sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 2470 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gerekir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

| İşçilik kodu no. | İşçilik kodu açıklaması | Zaman birimleri (ZB) |
|------------------|--|--------------------------------------|
| 01 50 00 10 | Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon | 20 1) |
| 01 50 00 60 | Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon | Arıza teşhis protokolü gereğince. 1) |

Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracak için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınlama tarihinde geçerli zaman birimleri (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

Bu nedenle parçaların değiştirilmesi önerilmez ve yetkisiz değişim olarak değerlendirilebilir.