

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

### Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelinde hava yastığı/SOS uyarı ışığı yanıyor (bkz. şekil 1).



Şekil 1: Gösterge panelindeki uyarı mesajı örneği.

### Atölye tespitı:

- Bildirilen sorun tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Hava yastığı kontrol ünitesine aşağıdaki vaka belleklerinden biri veya birkaç kaydedilmiştir (ariza teşhis adresi 0015):
  - B104229** - Sürücü emniyet kemeri düğmesi, 2. koltuk sırası Mantıksız sinyal
  - B104429** - Yolcu emniyet kemeri düğmesi, 2. koltuk sırası Mantıksız sinyal
  - B104329** - Orta emniyet kemeri düğmesi, 2. koltuk sırası Mantıksız sinyal
- Hava yastığı kontrol ünitesi verileri, araç arza teşhis ekipmanı kullanılarak Rehberli fonksiyonlar > 0015 Kontrol modülü versiyonu uygulama > Parametre ayarı üzerinden elde edilebilir.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2071749/6	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Atölye tespitı.</li></ul>

#### **NOT**

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmmez.

### Teknik açıklama

Ekim 2018 ile Ekim 2020 tarihleri arasında üretilen araçlar, hiçbir anormallik olmasa bile arka koltuklarda varlık sensörleri olması sebebiyle mantıksız sinyaller algılayabilir.

### Seri uygulama

Hava yastığı kontrol ünitesinin programlama parametreleri (ariza teşhis adresi 0015), arka koltuklardaki varlık sensörlerinden mantıksız sinyallerin algılanmasını önleyerek şekilde değiştirilmiştir.

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

#### **NOT**

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

- SEAT Atölye El Kitabındaki/Orijinal Parça Kataloğuındaki talimatları izleyerek hava yastığı kontrol ünitesini değiştirin.



## NOT

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler "gerekçesiz" olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 6953 / 0040 / ...



## NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Batarya voltajının onaylanması	10 1)
69 53 19 00	Hava yastığı yerleşim ünitesi, sökme ve takma	50 1)
69 53 55 50	Hava yastığı yerleşim ünitesi, değişim	10 1)

**Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.**

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.



## NOT

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Diagnostic Information System (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Diagnostic Information System (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

## OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.