

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

### ve/veya

- Gösterge panelinde elektrikli gaz keleşbeği uyarı lambası yanıyor.

### Atölye tespiti:

- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesine aşğıdaki vaka belleği (kalıcı/geçici olarak) kaydedilmiştir (arıza teşhis adresi 0001):
  - P009000 - Yakıt basınç regülatörü 1 - Elektrik arızası/kesintisi. **Semptom: 41625**

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Deęişiklik tipi:
2072208/2	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgisi.</li><li>Atölye tespiti.</li><li>Faturalandırma bilgileri.</li></ul>
<b>NOT</b> Aşğıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

### Teknik açıklama

---

### Seri uygulama

---

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşğıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

<b>NOT</b> Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.
--

- Onarım günlüğünü kontrol edin
- Çıkış safhasındaki tüm ateşleme bobinlerini değiştirin

### Madde 1 ile ilgili olarak: Onarım günlüğünü kontrol edin:

- Rehberli Arıza Aramayı kullanarak vaka belleğinde şu kontrolleri yapın: P009000'ın, motor kontrol ünitesinde birden fazla kez kaydedilip kaydedilmediğini:

- Cevap “**evet**” ise (vaka belleği: P009000, motor kontrol ünitesinde birden fazla kez kaydedilmişse), şununla devam edin: “**Madde 2 ile ilgili olarak:**”.
- Cevap “**hayır**” ise (vaka belleği: P009000, motor kontrol ünitesinde ilk kez kaydedilmişse), bu TPI geçerli değildir. Rehberli Arıza Aramasına göre vaka belleğini işleme alın. Bu durumda araç onarım masraflarının bu TPI'ya dayalı olarak belirlenemeyeceğini unutmayın.

**Madde 2 ile ilgili olarak: Çıkış safhasındaki tüm ateşleme bobinlerini değiştirin:**

Vaka belleği P009000, motor kontrol ünitesinde birden fazla kez kaydedilmişse:

- Çıkış safhasındaki tüm ateşleme bobinlerini, SEAT Atölye El Kitabındaki/Orijinal Parça Kataloğundaki talimatları izleyerek değiştirin.

**NOT**

Verilen bilgilere göre gerçekleştirilmeyen onarım veya değişimler “**gereksiz**” olarak değerlendirilebilir.

## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2820 / 0040 / ...

**NOT**

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. “DISS/ SAGA Kopplung” kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. “DISS/ SAGA Kopplung” kullanılmayan pazarlarda, “MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)” alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
2. madde için gerekliyse:		
28 20 19 XX	3 ateşleme bobini, sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.		

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Modeller çeşitlilik gösterdiğinden, işçilikleri ve bunlara ait ön ve son işlemleri İşçilik Kataloğundan bağımsız olarak kullanın.

**NOT**

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen sürelerle dahil değildir. Bu süre, Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.
- Vaka belleği P009000, motor kontrol ünitesinde ilk kez kaydedilmişse bu TPI geçerli değildir. Rehberli Arıza Aramasına göre vaka belleğini işleme alın. Bu durumda araç onarım masraflarının bu TPI'ya dayalı olarak belirlenemeyeceğini unutmayın.

## OP notları

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.