

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

NOT

Bu TPI yalnızca öncesinde bu aracın motoru veya silindir kapağı değiştirildiyse kullanılabilir (bkz. "Teknik arka plan" içerisindeki ilgili YP numarası).

Müşteri şikayetisi:

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.
- Yük altında motor, devir sayısı yükseldiğinde düzensiz tepki veriyor.

Atölye tespitı:

- Müşteri şikayetlerinden en az bir tanesi tespit edilebiliyor.
- Arıza teşhisı sırasında çeşitli silindirlerde yakıt sorunları tespit ediliyor.
-

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem no./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2039942/2	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriMüşteri şikayeti/Atölye tespitıÖnlemFaturalandırma bilgileriYP bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Yedek motora veya silindir kapağına egzoz valfleri yaylarının yanlış takılması.

- Etkilenen YP numaraları:
 - Silindir kapağı 03C 103 264 EX
 - Silindir kapağı 03C 103 264 HX
 - Silindir kapağı 03C 103 264 KX
 - Motor bloğu: 03C 100 091 TX

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

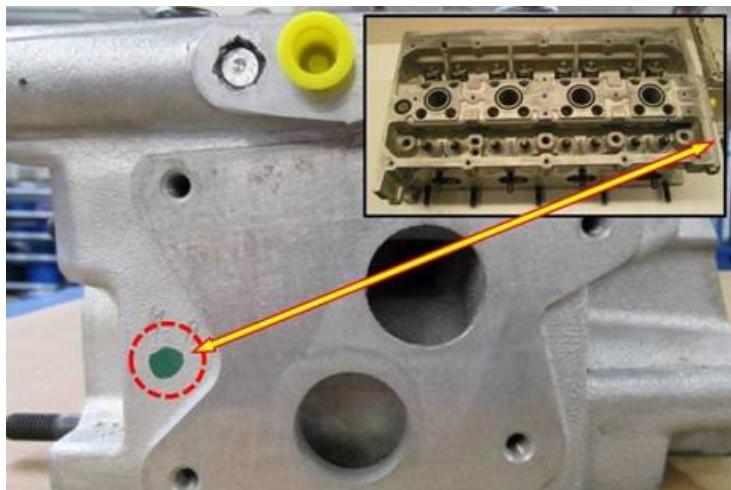
Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Silindir kapağını/egzoz valfi yaylarını kontrol edin ve gerekirse SEAT Atölye El Kitabı uyarınca değiştirin.

Silindir kapağının ne zaman değiştirildiğini kontrol edin.

Silindir kapağı, 2013 yılında değiştirildiyse valf yayları doğru monte edilmiştir.

Silindir kapağı, 2013 yılından önce değiştirildiyse silindir kapağının yan tarafında bir yeşil nokta olup olmadığı kontrol edin (bkz. Resim 1). Silindir kapağında bir yeşil nokta varsa valf yayları doğru monte edilmiştir.



Resim 1: Silindir kapağının bir yeşil nokta ile işaretlenen alanının örnek görünümü (valf yayları doğru).

Silindir kapağında yeşil bir nokta yoksa (2013 yılından önce değiştirilen silindir kapağı) aşağıdaki adım ile devam edin:

Egzoz valfi yaylarının renkli işaretini kontrol edin:

Egzoz valfi yaylarında pembe bir işaret varsa bunlar, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca değiştirilmelidir. Egzoz valflerinin doğru yayları kırmızı bir işarette sahiptir.

Valf yaylarının doğru olmasına rağmen yakıt sorunları devam ederse motor kontrol ünitesinin yazılımını (adres kelimesi -01-) SVM yardımıyla güncelleyin (Management Software-Versions).

Bu işlemin gerçekleştirilmesinden önce vaka bellek kaydı olup olmadığından emin olunmalıdır.

Arıza teşhis test cihazını bağlayın.

NOT

- **Doğru gerilim beslemesinin sağlanabilmesi için araca bir akü şarj aletinin (VAS 5095A veya benzeri) bağlanması gereklidir.**
- **Arıza teşhis bağlantısının doğru bağlanmış olduğundan emin olunmalıdır**
- **Teşhis test cihazını en yeni versiyon ile güncelleyin.**

Herhangi bir oluşum mevcut olmadığında lütfen motor kontrol ünitesi yazılım güncelleştirmesini (FLAŞ süreci) „rehberli arıza araması“ ile uygulayın.

NOT

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınlandığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm veya daha üstü kullanılmalıdır.

YP numarası	Eski yazılım sürümü	Yeni YP No.	Yeni yazılım sürümü	SVM'deki önlem kodu
03C 906 027 BF	6320, 7192, 7604, 7923, 8775	03C 906 027 BF	9259 veya üzeri	9999

Yönlendirici bilgi:

Offboard Diagnostic Information System (ODIS): Arıza teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.

Şüpheli durumlarda aşağıda belirtilen yoldan yardım seçenekleri görülebilir:

İşletim türleri ve standart fonksiyonlar / yardım / çevrimiçi yardım.

Ya da aşağıda belirtilen yolda teknik destek talep edilebilir:

Çalışma türleri ve standart fonksiyonlar / Yardım / Destek.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

Arıza teşhis / özel fonksiyonlar.



NOT

Yeni yazılım güncellemesi ile motor kontrol ünitesindeki tüm adaptasyon değerleri silinir.



NOT

Garanti hizmetleri üzerinden gereksiz şekilde onarım veya parça değişimi reddedilebilir veya geri faturalandırılabilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar türü/Üretici: 1565 / 0010 / ...



NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)

Egzoz valfi yaylarını kontrol edin.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
15 03 19 23	Kam mili muhafazasının sökülmesi ve takılması	1080 1)

Gerekirse: Tüm egzoz valfi yaylarının değiştirilmesi

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
15 65 56 99	Egzoz valfinin 8 yayının değiştirilmesi	130 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan

TPI numarası girilmelidir.

NOT

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

NOT

YP Satış sadece iyileştirilmiş parçaları sevk etmektedir. İyileştirilmiş parçalar, silindir kapağının yanındaki yeşil bir nokta ile tanımlanabilir (bkz. Resim 1).

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP katalogunda bulunabilir.

?These documents are exclusively for internal use.