

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

- Motorda güç yok.
- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.

### Atölye tespiti:

- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıdaki arıza kodlarından en az biri kayıtlıdır:
  - P334A00 –Şarj basıncı aktüatörü – Elektrik arızası.
  - P334B00 – Şarj basıncı aktüatörü – Mekanik arıza.
  - P334C00 – Şarj basıncı aktüatörü – Adaptasyon başlatılmadı.
  - P256200 – Şarj basıncı aktüatörü konum sensörü – Elektrik sorunu.
  - P256400 – Şarj basıncı aktüatörü konum sensörü – Sinyal çok düşük.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2039325/14	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgisi.</li><li>Önlem.</li><li>Faturalandırma bilgileri.</li><li>Orijinal parçalarla ilgili göstergeler.</li></ul>
<b>NOT</b> Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.	

### Teknik açıklama

---

### Seri uygulama

---

### Önlem

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

<b>NOT</b>
Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gerekli takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

<b>NOT</b>
Takip edilecek prosedüre karar vermeniz için aşağıdaki akış şemasına başvurmalısınız.

- Arıza teşhis ekipmanını bağlayın.

#### Ölçülen değerleri okuyun:

- Terminal 15 bağlı haldeyken motor çalışmıyorken, Rehberli Arıza Aramasında aşağıdaki ölçülen değerleri okuyun:

Fonksiyon/parça seçimi / test çalışma sırası / ölçülen değerlerin okunması:

- "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - alt limit adaptasyonu", veya
- "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - alt limit için ilk adaptasyon"

DIAG\_INST kayıtlarının tümünde, 'sonuç' sütununda "BPA\_AD\_BOL\_1" ve/veya "BPA\_AD\_FIRST\_1" kayıtlarının bulunup bulunmadığını kontrol edin.

#### Ölçülen değer 4.2 V ile aynı veya düşükse:

- Voltaj değeri, IDE03934 içerisinde ölçülen değere bağlı olarak 4,2 volt ile aynı veya düşükse veya orijinal parça referansı: 03F 145 701 F(X), H(X), G(X) olan turboşarjlar zaten 2 milimetrelilik ara pul ile donatıldıysa:
  - Turboşarj basınç regülatörünü, SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal parça kataloğu uyarınca değiştirin.
  - Turboşarj basınç regülatörünün ayarını kontrol edin (bkz. Şekil 1, kırmızı elips).



Şekil 1: Basınç regülatörü üzerine yazdırılan 3,08 Volt ayarının örneği (kırmızı elips).

#### NOT

Turboşarj basınç regülatöründeki ayar 3,08 Volt ise (bkz. Şekil 1, kırmızı elips) herhangi bir ara pulun takılmasına gerek yoktur. Önceden takılan ara pulları bir kez daha sökün.

- Voltaj değeri, turboşarj basınç regülatörünün ölçülen değerine göre 4,2 volt daha yüksekse motor kontrol ünitesindeki yazılımı güncelleyin ve 2 milimetrelilik bir ara pul takın.
- Ayrıca:** Halihazırda bir 1 milimetrelilik ara pul takıldıysa bunu 2 milimetrelilik bir ara pul ile değiştirin ve yazılımı güncelleyin.
- 

#### NOT

3 milimetre kalınlığında (1 adet 1 milimetre + 1 adet 2 milimetre) ara pulların takılmasına izin verilmez.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını güncelleyin:

- Bu işlemi gerçekleştirmeden önce araçta hiçbir vaka kaydı olmadığından emin olun.
- Arıza teşhis ekipmanını bağlayın.

#### NOT

- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Arıza teşhis konektörünün doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
- Arıza teşhis ekipmanını mevcut en son sürüme güncelleyin.

- Etkilenen kontrol ünitesinin orijinal parça referansının ve orijinal yazılım sürümünün tabloda verilen listeye eşleşip eşleşmediğini ve verilen

belirtilerden herhangi birinin Kontrol Ünitesinde görünüp görünmediğini veya "Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri" bölümünde belirtilenler için hafızaya alınmış bir arıza kodu olup olmadığını kontrol edin.

- Aksi takdirde, devam etmeden önce aracın belirtilenler dışında kaydedilmiş ek vaka bellekleri olmadığından emin olun, zira bu durum bu TPI'nın henüz geçerli olmadığı anlamına gelecektir. Herhangi bir şüphe durumunda, teknik yardım almak ve onarımların tekrarlanmasını önlemek için bir DISS Teknik Başvurusu (Direkt Informationssystem service) gönderin.
- Bu durumda, lütfen "Rehberli Arıza Arama" aracılığıyla motor kontrol ünitesi için bir yazılım güncellemesi (FLASH Prosedürü) gerçekleştirin.



#### Uyarı:

Ekli tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayınlandığında yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellemeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm veya daha yeni bir sürüm kullanılmalıdır.

Motor	Platform	Orijinal parça referansı	Eski donanım	Orijinal yazılım sürümü	Yeni parça referansı	Yeni donanım	Yeni yazılım sürümü	SVM test kodu
1.2 TSI 77 kW CBZB	IBIZA (6J)	03F 906 070 DS	03F 907 309 E	0426, 0713, 1055, 1348	03F 906 070 GR	03F 907 309 E	5485 veya sonrası	322F
		03F 997 023 L		1954				
		03F 906 070 GR		2691, 3643, 4042				
		03F 906 070 GR	03F 907 309 AE	1564, 1737, 2691, 3643, 4042	03F 906 070 GR	03F 907 309 AE		
		03F 906 070 DT	03F 907 309 E	0427, 0720, 1062, 1355	03F 906 070 GS	03F 907 309 E	5494 veya sonrası	
		03F 997 023 R		1959				
		03F 906 070 GS		2700, 3652, 4049				
		03F 906 070 EA	03F 907 309 F	0428, 0725, 1067, 1360	03F 906 070 GT	03F 907 309 F	5486 veya sonrası	
		03F 997 022 B		1964				
		03F 906 070 GT		2692, 3644, 4043				
		03F 997 024 S	03F 906 070 P	1924	03F 906 070 P	03F 906 070 P	9970 veya sonrası	
		03F 906 070 P		6595, 7271, 7520, 8612, 9176, 9545, 9675, 9871				
		03F 906 070 P		03F 907 309 AE				
		03F 997 024 R	03F 906 070 P	1923	03F 906 070 AE	03F 906 070 P	9970 veya sonrası	
		03F 906 070 AE		6596, 7273, 7521, 8613, 8980, 9164, 9544, 9678, 9874				
		03F 906 070 AE		03F 907 309 AE				
		03F 997 024 T	03F 906 070 BL	1925	03F 906 070 BL	03F 907 309 BL	9970 veya sonrası	
		03F 906 070 BL		6594, 7272, 7522, 8266, 8945, 91775, 9546, 9676, 9872				
		03F 906 070 BL		03F 907 309 AF				
		03F 906 070 EC	03F 907 309 H	0436, 0705, 1047	03F 906 070 HD	03F 907 309 H	5425 veya sonrası	
		03F 997 022 K		1972				
		03F 906 070 HD		1557, 1736, 2660, 3612				
		03F 906 070 HD	03F 907 309 AH	1557, 1736, 2660, 3612	03F 906 070 HD	03F 907 309 AH		
								3163

	LEÓN (1P), ALTEA (5P)	03F 906 070 EB	03F 907 309 G	0435, 0688, 1030, 1328	03F 906 070 HC	03F 907 309 G	5424 veya sonrası	322F	
		03F 997 022 J		1971					
		03F 906 070 HC		1556, 1735, 2659, 3611					
		03F 906 070 HC	03F 907 309 AG	1556, 1735, 2659, 3611	03F 906 070 HC	03F 907 309 G			
		03F 997 021 D	03F 906 070 CE	1938	03F 906 070 CE	03F 906 070 CE	9838 veya sonrası		
		03F 906 070 CE		0104, 0606, 1296, 9681					
		03F 997 021 E	03F 906 070 CF	1939	03F 906 070 CF	03F 906 070 CF	9839 veya sonrası		
		03F 906 070 CF		0105, 0272, 1297, 9682					
		03F 997 021 H	03F 906 070 CG	1975	03F 906 070 CG	03F 906 070 CG	9970 veya sonrası		
		03F 906 070 CG		7287, 7517, 7664, 8207, 8726, 8942, 9456, 9661, 9857					
		03F 906 070 CG	03F 907 070 AG	9857	03F 906 070 CG	03F 907 070 AG			
		03F 997 021 J	03F 906 070 CH	1976	03F 906 070 CH	03F 906 070 CH	9970 veya sonrası		
		03F 906 070 CH		7288, 7519, 7665, 8208, 8512, 8727, 8918, 8943, 9457, 9662, 9858					
1.2 TFSI 63 kW CBZA	TOLEDO (KG)	03F 906 070 JN	03F 907 309 AL	2394, 2951, 3602, 4035	03F 906 070 JN	03F 907 309 AL	5484 veya sonrası	3325	
		03F 906 070 HA	03F 907 309 AK	2392, 2949, 3600, 4033	03F 906 070 HA	03F 907 309 AK	5483 veya sonrası		
03F 906 070 FQ		03F 907 309 AE	2389, 2946, 3597, 4030	03F 906 070 FQ	03F 907 309 AE	5461 veya sonrası			
03F 906 070 JP		03F 907 309 AF	2391, 2948, 3599, 4032	03F 906 070 JP	03F 907 309 AF	5462 veya sonrası			
03F 906 070 FP		03F 907 309 AK	2393, 2950, 3601, 4034	03F 906 070 FP	03F 907 309 AK	5463 veya sonrası			
1.2 TFSI 63 kW CBZA	IBIZA (6J)	03F 906 070 HB	03F 907 309 AE	2388, 2945, 3596, 4029	03F 906 070 HB	03F 907 309 AE	5481 veya sonrası	322F	

#### Yararlı bilgi:

**Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.

Her türlü şüphe durumunda, lütfen aşağıdaki yolu izleyerek destek seçeneğine başvurun:

**İşletim modları ve Standart işlevler / Yardım / Çevrimiçi yardım.**

Ayrıca şu yolu izleyerek teknik destek masanızdan da yardım isteyebilirsiniz:

**İşletim modları ve Standart işlevler / Yardım / Destek.**

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

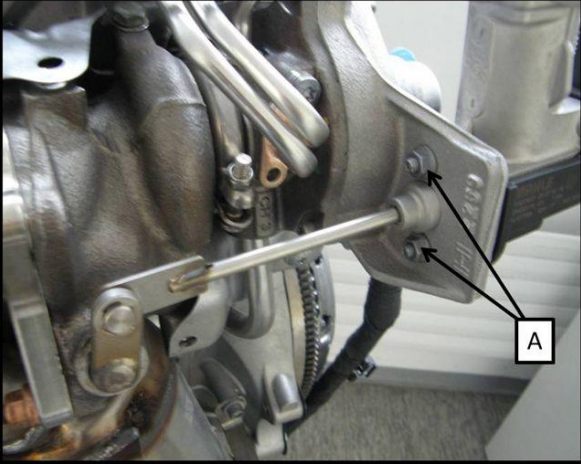
**Arıza Teşhis / Özel işlevler.**

#### NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarı kontakta çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

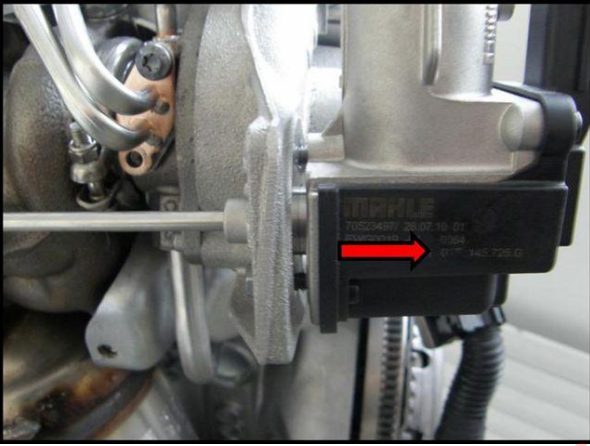
[Ara pulu takma prosedürü:](#)

- Turboşarj basınç regülatörünün iki sabitleme somununu gevşetin (bkz. Şekil 2, İşaret A).



Şekil 2

- Turboşarj basınç regülatörünü ok yönünde yaklaşık 10 milimetre çıkartın (bkz. Şekil 3, kırmızı ok). Kontrol çubuğunun tamamen sökülmesine izin verilmez.

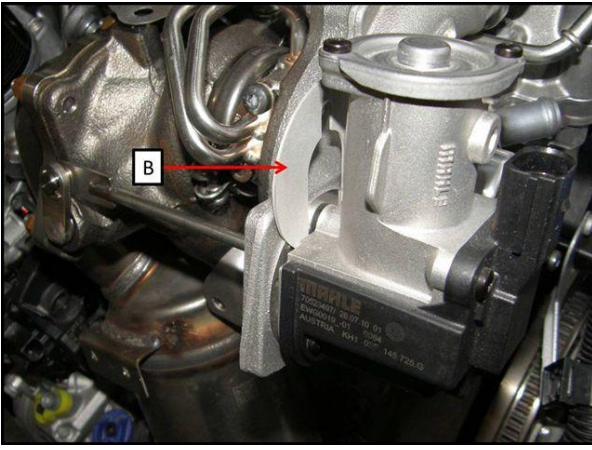


Şekil 3

- Yukarıdaki ilgili ara pulu (bkz. Şekil 4), basınç regülatörü ve turboşarj muhafazası üzerindeki flanş arasına takın (bkz. Şekil 5, İşaret B).



Şekil 4: Ara pul örneği.



Şekil 5: Flanş ve basınç regülatörü arasına takılan ara pul örneği.

- Turboşarj basınç regülatörünün iki sabitleme somununu (bkz. Şekil 2, İşaret A) 8 Nmtorka sıkın.

**NOT**

Orijinal parça referansı: 03F 145 701K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj varsa bir ara pul takılmasına izin verilmez.

**Motor kontrol ünitesi adaptasyon değerlerinin silinmesi ve adapte edilmesi için prosedür:**

- Aşağıdaki dizinde bulunan hata belleğini değerlendirip silin:  
-> Şanzıman / CBZA/ CBZB/ CBZC motorları / Kendi kendine arıza teşhis sistemleri / 01 - Motor elektroniği / Fonksiyonlar / Hata belleği.
- Motor çalışma sıcaklığındayken ve 5 °C'nin üzerinde bir ortam sıcaklığındayken rehberli fonksiyonları kullanarak motor kontrol ünitesindeki otomatik adaptasyon değerlerini silin.
- Konağı kapatıp en az 10 saniye bekleyin.
- Ardından motor kapalı, terminal 15 bağlıyken aşağıdaki dizinde bulunan "IDE03934 Şarj basıncı aktüatörü - Alt limit adaptasyonu" ölçüm değerini okuyun:  
-> Rehberli Arıza Arama / Fonksiyon/Parça seçimi / Test çalışma sırası / Ölçüm değerlerinin okunması.
- Ölçüm değeri 4,10 Volt veya altındaysa konağı en az 10 saniyelikine kapatın. Bu adım tamamlandıktan sonra onarım çalışması sonlandırılır.
- Değer, 4,10 Voltun üzerindeyse.
  - Distribütör ile iletişime geçin.
- Orijinal parça referansı: 03F 145 725 K olan bir turboşarj basınç regülatörü takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Volt veya altındaysa üretici ile iletişime geçin.
  - Distribütör ile iletişime geçin.
- Orijinal parça referansı: 03F 145 701 K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj basınç regülatörü zaten takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Volt veya altındaysa:
  - Turboşarj basınç regülatörünü, SEAT Atölye El Kitabı/Orijinal parça kataloğu uyarınca değiştirin.

Turboşarj basınç regülatörünü aşağıdaki şekilde adapte edin:

- Konağı, her biri arasında 10 saniye bırakmak üzere 10 kez kapatıp açın.
  - Örnek: Terminal 15'i ayırın (10 saniye bekleyin), terminal 15'i bağlayın (10 saniye bekleyin), vs.
- Orijinal parça referansı: 03F 145 701 K(X), R(X), L(X), M(X), S(X), T(X) olan bir turboşarj basınç regülatörü zaten takıldıysa ve voltaj değeri IDE03934 ölçüm değerine göre 4,2 Voltun üzerindeyse:
  - Distribütör ile iletişime geçin.

**NOT**

Gerekçesiz onarımlar veya parça değişimleri garanti talebinin reddine neden olabilir.



## Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2130 / 0010 / ...

### NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)
21 30 41 99	Turboşarj ara pul: takma	10 1)

### Sadece gerekirse

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
21 58 19 12	Kompresör basınç regülatörü: sökme ve takma <b>Not:</b> Bu TPI kapsamında olan diğer modeller için geçerlidir <i>TOLEDO</i> (KG) modeli hariç	60 1) 2)
21 58 19 25	Kompresör basınç regülatörü: sökme ve takma <b>Not:</b> <i>Yalnızca</i> TOLEDO (KG) modeli için geçerli	60 1) 2)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) Araç modeline göre sunulan işlemlerden faydalanın.

### NOT

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğuna göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).

### OP notları

### NOT

Bu TPI'da yayınlanan orijinal parça referansları, yayın tarihindeki güncel referansları belirtir. Orijinal Parça Kataloğunda yapılan müteakip güncellemeler referanslarda küçük farklılıklara yol açabilir. Bu durumda, geçerli referanslar güncel Orijinal Parça Kataloğunda listelenen referanslardır.

SEAT orijinal parça referansı:

Referans	Açıklama	Miktar
03F 145 371	1 mm Ara pul	2 1)
03F 145 371 A	2 mm Ara pul	1 1)
Orijinal parça kataloğuna göre	Kontrol motoru için onarım kiti	1 1) 2)

1) Bu TPI'da önceden gerçekleştirilen doğrulama adımlarına bağlı olarak mevcut referansı veya referansları kullanın.

2) Orijinal Parça Kataloğu uyarınca ilgili referansı kullanın.

### NOT

2 mm ara pul yoksa, iki adet 1 mm ara pul takılabilir.

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

?:These documents are exclusively for internal use.