

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

NOT

Bu TPI, YV sistemleri (yüksek gerilim) ve lityum iyon bataryalar ile ilgili sorunlar için geçerli değildir. Bu bataryalar PHEV (Plugin Hibrit Elektrikli Araçlar) veya EV (Elektrikli Araçlar) teknolojisine sahip araçlarda bulunur.

- Bunun dışında, bu TPI uygulanmadan önce, müşteri memnuniyetini korumak ve ideal bir onarım süreci sağlamak için yukarıda belirtilen teknolojilere sahip araçlara özel yayınlanan bültenler (örn. TPI: 2069936/*, 2069723/*) öncelikli olarak uygulanmalıdır.

Müşteri şikayetleri:

- Marş motoru çalışmıyor.
- Gösterge panelinde çok düşük bir gerilim gösteriliyor.

Atölye tespitleri:

- Batarya gerilimi çok düşük olduğu için marş motoru çalışmıyor.
- Batarya boşalmış.
- Batarya, yıpranma sınırına zamanından önce ulaşmıştır, örneğin batarya bakım programının yapılmamasından dolayı.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2014116/38	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Bayi ağında değiştirilen ve fonksiyon kontrolü için gönderilen parçaların analizlerinde, bataryaların büyük oranda iyi durumda olduğu ve gereksiz yere atölye tarafından değiştirildiği tespit edilmiştir.

Olası nedenler şunlardır:

- Müşteriden kaynaklanıyor olabilir (kontağın açık bırakılması, ışığın açık bırakılması, kısa sürüs mesafeleri, uzun park süreleri vs.)
- Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda batarya bakım programlarının talimatlarına göre şarj edilmemiştir ya da şarj eksik uygulanmıştır.
- Teşhir araçlarında harici gerilim beslemesi yok. Referans: Derhal bir batarya şarj cihazına bağlanmalıdır. Şarj akımı minimum 30 A. Teşhir araçlarında minimum 12,5 V gerilim sağlanmalıdır.
- Batarya kontrolü doğru şekilde uygulanamadı. Batarya durumunun tümüyle ve düzgün bir şekilde kontrolü uygulanamadı.
- Aracın yüksek durgun akım nedeniyle meydana gelen sorunlar.
- Dahili bir sapma nedeniyle boşalmış batarya.

Seri uygulama

- Bataryanın durgun gerilimi olmasına bağlı olarak oluşan farklılığın giderilmesi ve araç teslimatında ideal kalitenin sağlanması amacıyla alınacak çeşitli önlemlerin hayatı geçirilmesi.
- Stokta bekleyen araçlar için bakım programının uygulanması için gerekli bilgiler.

- Teşhir araçlarında yapılacaklar ile ilgili gerekli bilgiler.
- Garanti kapsamında değiştirilen tüm baryaları geri gönderme yükümlülüğü.
- Talep edilmesi halinde garanti süresi içerisinde değiştirilen baryaların geri gönderme zorunluluğu.

Önlem

Müşteri şikayetinde lütfen şu kontrol sürecini uygulayın:



NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Batoryanın durumunu etkileyebilecek deşarj durumlarının engellenmesi gereklidir. Bir aracın, SEAT Yetkili Servisinde bulunduğu sürede aracın eksiksiz şekilde bakımı yapılmalıdır.

Batoryaların bakım ve kontrolüyle ilgili tüm talimatlar SEAT atölye el kitapları "Elektrik sistemi" ve batorya test cihazı kullanım kılavuzunda ASE44704200000 (VAS 6161) bulunabilir.

Teşhir ve stokta bekleyen araçlarda bakım programının uygulamalarında bu talimatlara dikkat edin. SEAT atölye el kitapları – bakım tabloları – teşhir ve stokta bekleyen araçlarda servis.

Teşhir araçlarında bayının şarjı doğru şekilde kullanması ve batoryanın ideal durumunu koruması için SEAT tarafından izin verilen bir şarj cihazını kullanması gereklidir.

BATORYA DURUMUNUN ATÖLYEDE DEĞERLENDİRİLMESİ VE ARIZA TEŞHİSİ İÇİN TALİMATLAR

Önceki adımlar:

- Batoryanın takılı bir tüketici veya sonradan takılan bir düzenek nedeniyle deşarj olup olmadığını kontrol edin.
- Vaka belleğini okuyun ve sonucu kaydedin.
- Batoryanın tüm kıskaçlarının ve kaportadaki şasi hattının doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
- Batorya asit seviyesini (ALI, Acid Level Indicador); önceden „Kontrol gözü“ ile kontrol edin; bakınız ek : “cont_visual_batería”.



NOT

Yatay duran batoryada asit seviyesini kontrol edin.



ÖNEMLİ

Renksiz veya sarı renkli "ALI"ye (sihirli göz) sahip batoryaları ne kontrol ne de şarj edin! Batoryanın kontrolü ve şarj edilmesi sırasında patlama tehlikesi söz konusu olduğu için mars yardımını almayın. Bu batoryaların değiştirilmesi gereklidir.



NOT

Tedarikçi, terminal ucuna ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişe korozyon koruması olarak mikro yağı uyguluyor (bkz. Resim 1). **Bu batoryalar sorunsuzdur ve değiştirilmemelidir.**



Resim 1: Tedarikçi tarafından uygulanan mikro yağın örnek görünümü (Terminal ucunda ve terminal uç burcu ile kapak arasındaki geçişte korozyon koruması).

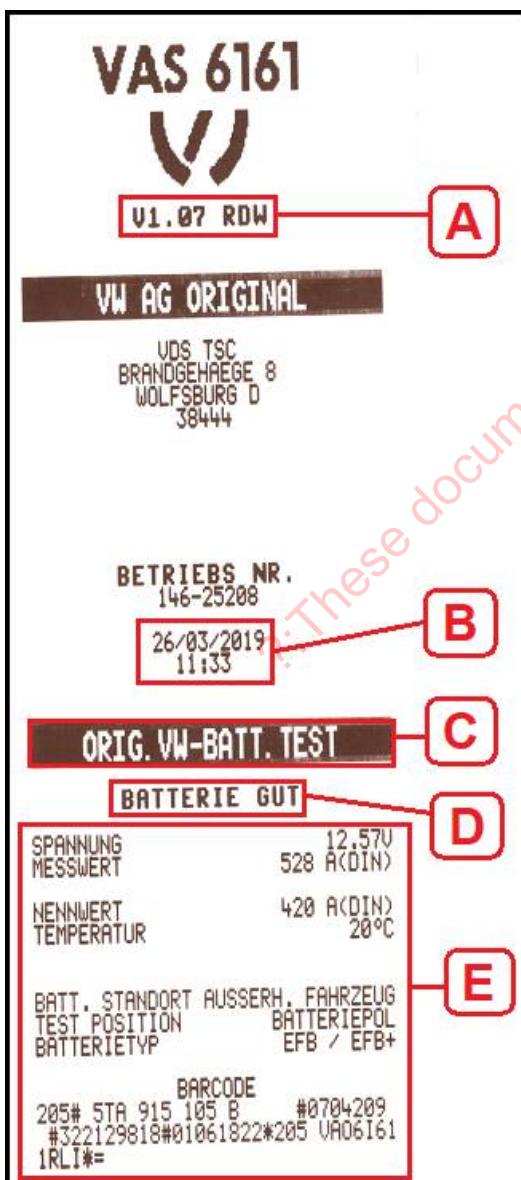
Aşağıda kodu verilen batarya test cihazı hakkında önemli bilgiler ASE44704200000 (VAS 6161):

Uygulanan ölçümün geçerli olarak değerlendirilebilmesi amacıyla, aşağıdaki açıklamalar mutlaka yerine getirilmelidir:

Test cihazı, Firmware'e ait son güncelleme sürümüne sahip olmalıdır. Bakınız resim 1.

Kontrolün uygulanmasına ilişkin fonksiyon adı: "ORJ. VW-BATARYA TESTİ".

İhtiyaç halinde, test cihazına ait fonksiyon el kitabı bilgi amaçlı kullanılmalıdır.



Resim 2: Bir batarya kontrol belgesine ait örnek görünüm.

Resim 2'ye dair açıklamalar:

A: Bu belgenin yayınıması sırasında kontrol cihazına ait güncel Firmware sürümü. Şüphe durumunda batarya test cihazına ait en yeni Firmware sürümü **VAS 6161** Lütfen yetkili distribütörle temas kurun.

B: Kontrol tarihi, bunun doğruluğundan emin olunmalıdır.

C: Kullanılan batarya kontrolü fonksiyonu.

D: Tespit edilen batarya durumu.

E: Batarya bilgisi, bunun kontrol edilen bataryaya ait özelliklerle uyuştuğundan emin olunmalıdır.

Batarya test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) ayarları ölçümden önce ayarlanması (ayrınlı bilgileri SEAT atölye el kitabından şu dizinde bulabilirsiniz: Atölye el kitabı->Elektrik sistemi->Elektrik sistemi: Genel bilgiler-> 27 Masa motoru, GRA akım beslemesi-> Batarya kontrolü->Yazıcılı batarya test cihazı VAS 6161).

Lütfen aşağıdaki hususları dikkate alın: Kontrol kısacını sökmeden önce batarya test cihazının açma ve kapama şalteri ile kapatılması gereklidir.

Uygulanacak ölçümler:

"instruc_comp_bateria" ekini uygulanacak işlem için örnek olarak kullanın.

Lütfen aşağıdaki hususları dikkate alın: Bataryanın **değiştirilmesine**, şarj işleminden ve marka tarafından önerilen kontrollerin uygulanmasından sonra,eğer atölyede batarya test cihazı **ASE44704200000 (VAS 6161)** ile bataryada dahili bir sorun tespit edilmesi halinde izin verilir.

NOT

Kullanıcının dikkatine: Batarya test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) kontrol protokolü baskısı şu verileri içerir: Kontrol cihazında batarya tipine göre ayarlanan ölçüm alanı, şarj kontrolü sırasında batarya gerilimi. Araç verileri ve tarihi kullanıcı tarafından atölyede doldurulmalıdır. Verilerin örtüşmesi gereklidir.

- Atölyede arıza teşhis sırasında bir sapmadan mutlaka kaçınılması gereklidir:

Batarya, SEAT tarafından onaylanan şarj cihazı takılı olduğu halde şarj edilemiyor.	Pens kenarlarının teması iyi değil.	Güvenli bir şekilde temas etmesini sağlayın ve kiskaçlarda kir/pas olmamasına dikkat edin.
	Şarj cihazı doğru şekilde ayarlanmamıştır.	Ayarları kullanım kılavuzuna göre yapın.
	Farklılıklara sahip şarj cihazı.	Şarj akımını bir amper ölçüm cihazı ile ölçün.
VAS 6161 ile yapılan kontrol sonucu bataryanın gerçek durumu ile uyuşmuyor.	DIN'e göre batarya test cihazındaki soğuk kontrol akımının, batarya kapasitesinin ayarı normal değil.	Soğuk kontrol akımını, batarya kapasitesini DIN'e göre batarya test cihazında doğru şekilde ayarlayın (ölçüm alanını batarya tipine göre ayarlayın).
	Kiskaçlardaki bakır köprüler kırılmış ⇒ bakınız resim 3.	Kabloları kiskaçlarla değiştirin.
	Etkilenen temas, temas alanı inceltildi ⇒ bakınız resim 4.	Pens kenarlarını temizleyin ya da değiştirin.
	Bakır boş alanları çatlamış ⇒ bakınız resim 5.	Kiskaçlarla hattı değiştirin.





Resim 3



Resim 4



Resim 5

Ardından durağan konumda bir tüketim ölçümü yapın. Bu işlem için ekteki dokümanı "Durağan konumda tüketim ölçümü" dikkate alın.

NOT

Deşarj olma sebebinin, araçta aşağıdaki şekilde denetlenmesi gereklidir:

- Rehberli Arıza Arama (RAA)
- veya
- Ampermetre/Multimetre (bir RAA yapmak mümkün değilse).
- Lütfen batarya kontrol formunun ve durgun akım ve şarj akımı için kontrol değerlerini içeren online arıza teşhis protokolünün DISS'e eklenmesi gerektiğini unutmayın.

Faturalandırma Bilgileri

Çalıştırma bateralarının analizi, kontrol edilen ve bozuk olarak garanti kapsamında değiştirilen bateraların kontrollerinde yüksek oranlarda bateryanın sadece deşarj olduğu ve bu bateraların yeniden şarj edilmesi halinde herhangi bir kalite farklılığı olmaksızın kullanılabildiği tespit edilmiştir. Bu nedenle bir bateria değişiminin önce bateria test cihazı ASE44704200000 (VAS 6161) ile katı bir kontrol gereklidir ve bateria "Alınacak Önlemler" alanında verilen talimatlara uyularak şarj edilmelidir.

Bir şikayet olması halinde SEAT yetkili servisinde değiştirilen tüm parçaların gönderilmesi süreci için gerekli tüm belgelerin bulunması gereklidir.

Garanti sözleşmesine ek olarak bateryanın kontrolünde mevcut tüm verilerin ve değerlerin eklenmesi gereklidir (komple VAS teşhis protokolü, ekteki bateria kontrol formunun doldurulması ve şarj sürecinden önce ve sonra bateria test cihazının ASE44704200000 (VAS 6161) orijinal çıktısının alınması gerekmektedir).



Resim 6: VAS6161 ekranının örnek görünümü.

Bataryanın şarj edilmesinden veya değiştirilmesinden sonra garanti kapsamında yürütülen çalışmaların geçerli kılınabilmesi için doldurulmuş bateria kontrol formu (bu yayının eki) ve şarj işleminden önce ve sonra bateria test cihazından alınan orijinal çıktılar gönderilmelidir.

Bu belgelerin eksik olması halinde (gönderilmediği için) ya da doğru doldurulmaması halinde veya SEAT yetkili servisinin ilgili

önlemleri doğru bir şekilde uygulamadığı kontrollerde anlaşıldığında, garanti başvurusu reddedilebilir.

Garanti kapsamında değiştirilen bateriyaların geçerli koşullarda saklanması ve işleme tabii tutulması gereklidir. **İlgili batarya analizinin gerekliliği durumlarda**, ilgili baryayı baryaya kontrol formu ile birlikte göndermeniz istenir.

Batoryanın gönderilmesinden önce mutlaka şunlara dikkat edilmelidir:

- Batoryanın gövdesinde herhangi bir farklılık yoktur.
- Batorya, alkalik veya asit gibi tehlikeli durumlara işaret etmiyor.

Bu koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde, parça gönderilmemelidir. Bu gibi bir durumda ilgili batoryanın belgeleriyle birlikte gönderilmesi gereklidir. Batoryanın neden gönderilemeyeceği belirtilmelidir.

Olası bir şikayet halinde uygulanan çalışmalar aşağıdaki şekilde işleme tabii tutulmalıdır:

Eğer uygulanan kontrollerde belirli bir kısmın elektrik tüketicisinden kaynaklandığı tespit edilirse, parçanın şu şekilde kodlanması gereklidir:

MH no./Hasar türü/Üretici: ... / ... / ...

Şarj edilebilecek ve araçta batoryanın deşarjına neden olabilecek herhangi bir teknik sapma belirlenmeyen baryalar için geçerlidir (parça değişimi olmadan):

MH no./Hasar türü/Üretici: 0629 / 0055 / ...

Asit lekelerine sahip baryalar için geçerlidir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0050 / ...

Düşük asit seviyesine sahip baryalar için geçerlidir. Kontrol gözü beyaz veya açık sarı bir renk gösteriyor ve batoryada herhangi bir etkilenme veya sızdırma tespit edilmiyor (parça değişimi):



Resim 7: Şeffaf veya açık sarı rengi sahip kontrol gözünün görünümü.

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0046 / ...

Şarj edilebilen baryalar için geçerli değildir (parça değişimi ile):

MH no./Hasar türü/Üretici: 2706 / 0040 / ...

Bir sorun nedeniyle baryaya değişiminin faturalandırılması, aşağıdaki durumlarda reddedilebilir veya garanti hizmetleri sözleşmesinin iptaline neden olabilir: Stokta bulunan araçlar için bakım programının uygulanmaması, teşhir araçlarında baryaya şarj cihazının sürekli olarak kilitlenmemesi gibi durumlarda.

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

NOT

Alternatörün yetersiz şarj akımından veya tüketimden oluşan şikayet baryadan kaynaklanmıyorsa onarım, parçalar ve kontrol çalışmaları soruna neden olan yapı parçası üzerinden faturalandırılmalıdır (MH Numarası).

Batorya testi arıza teşhis:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri
------------------	-------------------------	-----------------

		(ZB)
27 06 01 50	Batarya modülü	10 1)

Bataryanın şarj edilmesi:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 89 50	Bataryanın şarj edilmesi	10 1)

Bataryanın değiştirilmesi:

ALTEA TOLEDO (* 5P), LEON (1P*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması İşçilik kodu Start-Stop sistemine sahip OLMAYAN araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 19 05	Bataryanın sökülmesi ve takılması İşçilik kodu Start-Stop sistemine sahip OLAN araçlar için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

LEON (5F*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)

27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracası için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

LEON (KL*) ve CUPRA LEON (KU*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not:	10 1) 3)

Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

CUPRA FORMENTOR (KM*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi adaptasyonu. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik kataloğuunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

ATECA (KH7*), (KHP*)ve CUPRA ATECA (KBP*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncelleme. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için	20 1) 3)

	geçerlidir: 7L6	
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

IBIZA (6J) (bagajda batarya) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 02	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Sadece IBIZA ve ST (6J*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)

27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 28	Bataryanın (Bifuel) sökülmesi ve takılması Not: Sadece IBIZA ve ST (6J) için geçerlidir	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Sadece IBIZA ve ST (6P*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 19 25	Bataryanın sökülmesi ve takılması (Bagaj bölmesi bataryası CUPRA)	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6 / 7L8	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka	10 1) 3)

belleğinin silinmesi.

Not:

Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

IBIZA, ARONA (KJ*) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	50 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

TARRACO (KN2*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1) 2)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not:	20 1) 3)

	Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Araç modeline göre ElsaPro'daki işçilik katalogunda kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Mii (KF*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	40 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 4)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

3) Araç donanımına bağlı olarak işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

4) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

Mii electric (KE1) için geçerlidir:

Araç donanımına bağlı olarak ElsaPro'daki işçilik sürelerinin yer aldığı katalogda geçen işçilik kodlarını kullanınız.

TOLEDO (KG*) için geçerli:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
27 06 19 00	Bataryanın sökülmesi ve takılması	30 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	10 1) 3)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	10 1) 3)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.

ALHAMBRA (710*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Bataryanın sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Ariza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	20 1) 4)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.	15 1) 4)

	Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L6	
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: 7L3	15 1) 4)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

ALHAMBRA (711*) için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 55 50	Bataryanın değiştirilmesi	10 1) 2)
23 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TDI motorları	XX 1) 2) 3) 4)
24 25 19 XX	Hava filtresinin sökülmesi ve takılması TSI / TFSI motorlar	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 19 XX	Bataryanın sökülmesi ve takılması	XX 1) 2) 3) 4)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması Not: Arıza teşhis test cihazının kullanımı sırasında.	10 1)
01 50 05 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Yeni bataryaya ait kontrol ünitesi güncellemesi. Not: Sadece aşağıdaki ekipman koduna sahip araçlar için geçerlidir: GZ6*	20 1)
01 50 01 99	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon. Vaka belleğinin silinmesi.	15 1)

***GZ6 ekipman koduna sahip ALHAMBRA (711) araçlarda, lütfen 2042040/* ürün bültenini dikkate alın.**

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.
- 3) Araç modeline göre kullanılabilir olan işçilik kodları kullanılmalıdır.
- 4) Bu pozisyon sadece Start-Stop sistemine sahip araçlarda kullanılabilir.

Tüm model yılları için geçerlidir: Adım 12:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
27 06 01 99	Durgun akım kontrolü	10 1) 2)
27 22 01 00	Alternatif akım alternatörünün kontrol edilmesi	30 1)

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Verilen süre, diğer pozisyonlarla birlikte anlaşılmalıdır ve bunlardan ayrılmamalıdır.

Tüm araçlar için geçerlidir:

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
06 92 00 99	Siparişin hazırlık süresi	20 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

Bataryanın etkilenmesinin sapmanın yanında sadece saf bir belirti olabileceğini unutmayın. İki durum (düşük gerilimli araçlar) ile ilgili yapılacaklar hakkında ayrıntılı bilgiler edinmek için durağan konumda tüketim ölçümü yapılmalı ve sonucuna göre ayrıca 2021185 nolu TPI işleme alınmalıdır (Batarya boşaldı: tüketici yerlerinin belirlenmesi) sadece içten yanmalı motoru olan araçlar için. *PHEV ve EV (elektrikli) araçlarda ilgili bültenler kullanılmalıdır.*

ODIS arıza teşhis test cihazına (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi) ait sistemlerin kullanımına ilişkin mevcut TPI'da açıklanmış prosedürün kullanımı için harcanılan süre, yukarıda sunulmuş tablolarda verilmiş iş kodlarında bulunmaktadır.

İş kodu 01 50 00 00'ın (ODIS arıza teşhis test cihazının (Offboard Arıza Teşhis Bilgilendirme Sistemi)) kullanımı fatura kapsamında gerekli değildir ve bu sebeple öngörülümediğinden faturalandırmanın hatalı olmasını sebebiyet verebilir.

Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Güncel olarak işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).

OP notları

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğuunda bulunabilir.

NOT

Son kontrolünde (PDI) bir batarya vakası tespit edilen araçlarda bahsi geçen bataryanın açıklanan işlemlerin uygulanmasından sonra usulde uygun şekilde değiştirilmesi gerekiyorsa, müşteri memnuniyetini göz önüne alarak 6 aydan eski olmayan bir bataryayı araca takmanızı öneriyoruz.