

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

Atölye tespitı:

- Egzoz sisteminde montaj/ onarım çalışmalarında ön susturucu flanşındaki bir (bkz Resim 1 kırmızı ok) veya her iki tespit civatası kopmuştur.



Resim 1: Ön susturucunun flanşındaki kırık saplama civatasının örnek görünümü (kırmızı ok).

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2067088/1	İlk yayın

Not:

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Ön susturucu flanşındaki kırık saplamaları delin ve yeni saplamalarla değiştirin.



Dikkat:

Bu onarımla, ön susturucunun değiştirilmesine gerek kalmaz. Ön susturucu flanşında, bir veya daha fazla saplama kırıksa (bkz. Resim 1), her iki saplamanın da yenileriyle değiştirilmesi gereklidir (bkz. YP Bilgileri bölümü). Ön susturucunun yetkisiz şekilde değişimi, geri fatura edilecektir.

- **Gerekirse:** Ön susturucuyu, SEAT Atölye El Kitabı gereğince sökünen.
- Atölye aletlerini kullanarak, kırık saplama civatalarını hafifçe işaretleyin. Müteakiben piyasa tipi bir metal matkap (çap: 3,5 mm, 5,0 mm ve 6,8 mm) kullanarak kırık saplamaları sırayla delin.
- Daha sonra atölye gereçleriyle deliklere bir diş (M8) açılır.
- Saplama civatasını (referans numarası, bkz. "YP Bilgileri" bölümü) dişe vidalayın.
- **Gerekirse:** Ön susturucuyu, SEAT Atölye El Kitabı gereğince takın.
- Somunları ve contayı Atölye El Kitabı/YP Bilgileri gereğince değiştirin.



Dikkat:

Açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım veya değişim işlemleri yetkisiz olarak kabul edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2625 / 0213 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
26 25 19 00	Ön susturucunun sökülmesi ve takılması	70 1)
26 25 41 99	Flanştaki kırık saplamannın onarılması <i>saplama başına</i>)	40 1)

Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.



Not:

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) İşçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğu bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Ön susturucunun yetkisiz şekilde değişimi, geri fatura edilecektir.

OP notları



Dikkat:

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayına tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğu güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Egzoz sisteminin onarımı amacıyla gerekli diğer tüm yedek parçaları, YP kataloğu bulabilirsiniz.

YP numarası	Tanımı	Adet
WHT 002 622	Saplama	2x
YP kataloğu gereğince	Somun	2x
YP kataloğu gereğince	Conta	1x

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümüne YP kataloğundan bakılabilir.

?These documents are exclusively for internal use.