

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Ön veya arka park sensörlerinin çalışmasına ilişkin çeşitli anomalilikler.

Atölye tespitı:

- Rapor edilen problem tekrar oluşabilir veya çiplak gözle görülebilir niteliktedir.
- Arıza kodları olabilir.

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2038936/6	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgisi.

NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Park sensörü Servis Kimliği 9175, yapısı gereği, dahili elektrik anomaliliklerinden etkilendiğinde onarılmasına izin verilmeyen bir parçadır. Bu parça, SEAT'in herhangi bir şekilde müdahaleye izin vermediği kapalı bir kutudur.

Dolayısıyla, atölyede elektronik kaynaklı bir park sensörü vakası teşhis edildiğinde, bu anomaliliği çözmek için izin verilen tek yöntem parçanın değiştirilmesidir.

Seri uygulama

Önlem

Operasyonel eksiklik durumunda çalışma olasılıkları:

A.) Park sensörü tampon üzerine anormal şekilde sabitlenmiş

Ceşitli sebeplerden dolayı, park sensörü tampondan ayrılarak (bkz. Şekil 1, 2 ve 3) çalışmada anomaliliğe neden olabilir.



Şekil 1 ve 2: Tampondan ayrılmış park sensörleri.



Şekil 3: Park sensörü tampona girmiş;
sallanıyor.

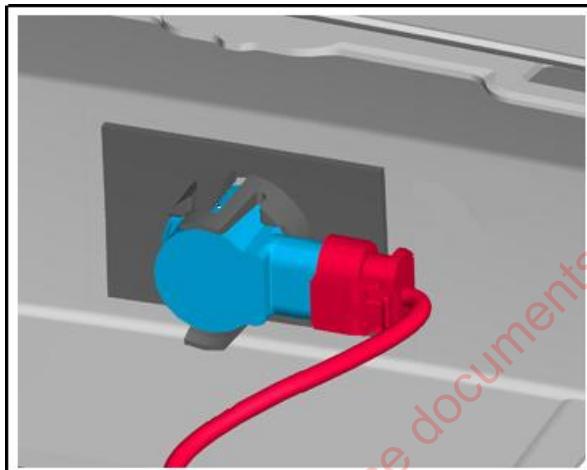
Talebin sebebi, park sensörü braketinin tampondan ayrılmışsa ve herhangi bir dış etki görülemiyorsa, bu anormalliği ayrı şekilde kodlamak gereklidir. **Bunun için Servis Kimliği 6340** park sensörü braketini kullanılmalıdır.

NOT

- Park sensörünün bu sebeplerden ötürü değiştirilmesi kabul edilemez, zira operasyonel eksiklik, parçadaki bir anormalliğin sonucu değildir.
- Gerekçesiz onarımlar veya parça değişimleri garanti talebinin reddine neden olabilir.

B.) Temassızlık: Konektör, park sensörüne doğru şekilde bağlanmamış:

Park sensörüyle veya bu sensörün düzensiz çalışmasıyla ilgili vakalar kayıtlıysa, bu durum, park sensörünün kablo tesisatından veya konektöründen kaynaklanıyor olabilir. Daha fazla bilgi almak için bkz. Şekil 5.



Şekil 5: Sensör mavi ile vurgulanmış, kablo konektörü ise kırmızı ile gösterilmiştir.

Kırmızı konektör tamponun kablo tesisatına aittir, bu da tüm yaygın kablolar gibi, SEAT Atölye El Kitabındaki talimatlar izlenerek onarılabilir.

NOT

- Park sensörünün bu sebeplerden ötürü değiştirilmesi kabul edilemez, zira operasyonel eksiklik, parçadaki bir anormalliğin sonucu değildir.
- Gerekçesiz parça değişimleri garanti talebinin reddine neden olabilir.

C.) Park sensöründe, sensörün iç kısmından kaynaklanan anormal çalışma:

ODIS ve Atölye El Kitabındaki arıza teşhis talimatları uygulandıysa ve park sensöründeki anormal çalışma, sensörün kendisinden kaynaklanıyor gibi görünüyorrsa, bu durumda SEAT tarafından kabul edilen tek onarım önlemi sensörün değiştirilmesidir.

Bu durumda, arıza teşhis protokolünü ve gerektiğinde ilgili ölçüm değeri bloklarını içeren bir DISS Kalite Raporu (Direkt Informationssystem servisi) hazırlamanız gereklidir. Bu sayede SEAT, bileşenlerinin kalitesini sürekli olarak iyileştirmeye devam edebilir.

NOT

Pak sensörünün değiştirilmesi durumunda, Servis Kimliği 9175 ayrı ve özel olarak girilmelidir.

NOT

- Sebep park sensörünün kendisiyse:
- Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9175 / 040 / ...
- Sebep park kontrol ünitesiyse:
- Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9174 / 040 / ...
- Sebep kablo tesisatıysa:
- Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 9759 / 040 / ...
- Sebep, park sensörünün tampondaki konumu/sensör braketinin çıkmasıysa:
- Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 6340

OP notları

NOT

Parçalarla ilgili bildirimler:

- Yalnızca gerekli durumlarda, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğuna bakın.

?These documents are exclusively for internal use.