

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Fotoğraflı belgelendirme gereklidir.

Lütfen fotoğrafta kişilerin ve kişilerin ait yüzlerin olmaması gerektiğini unutmayın. Ekler (fotoğraflar) eklenirken bunların amaca yönelik içerikler/veriler kapsadığından emin olunuz.

Müşteri şikayetisi:

- Soğutma sıvısı genleşme kabı kirli/rengi değişmiş.

ve/veya

- Soğutma sıvısı genleşme kabında tortular görülmektedir.

ve/veya

- Araç iç mahallinde yetersiz ısıtma gücü.

Atölye tespitı:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayetine neden olan durum tespit edilebiliyor. Zaman zaman şikayet edilen semptom ilk bakışta görülmektedir.
- Soğutma sıvısı genleşme kabı ve/ veya soğutma sıvısı kirli (bkz. resim 1 ve 2). Kirlenme, motor/ şanzıman yağından dolayı değildir.



Resim 1



Resim 2

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2046030/15	<p>Değişiklik:</p> <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriÖnlemFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Motorun soğutma sisteminde yabancı maddeler ve kalıntılar olması soğutma sisteme zarar verir ve ısı eşanjöründe tikanmaya yol açar.

NOT

Kirlenme, motor/ şanzıman yağından dolayı değildir.

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Bu TPI kullanımından önce değerlendirme:

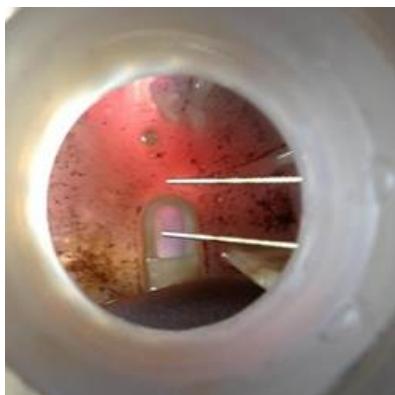
- Soğutma sıvısı genleşme haznesinde kahverengi tortulaşma (bkz. Resim 3-6).



Resim 3: Örnek



Resim 4: Örnek



Resim 5: Örnek



Resim 6: Örnek

=====

1. DISS bildiriminde fotoğraflı belgelendirme:

2. Kalorifer eşanjörünü kontrol edin.
3. Soğutma sistemini bir soğutma sistemi temizleme seti (YP No.: G 052 525 A2) ile temizleyin ve yıkayın.

! ÖNEMLİ

- Motor çalışma sıcaklığındayken, soğutma sistemi basınç altındadır.
- Motor sıcakken soğutma suyu sıcaklığı 100 °C'yi aşabilir.
- Sıcak buhar ve soğutma sıvısı nedeniyle haşlanma tehlikesi vardır.
- Onarımdan önce soğutma sisteminin basıncını alın ve soğutma sıvısı sıcaklığını düşürün.
- Soğutma sıvısı genleşme kabı kapağını tutarken, kapağı bir bezle örtün. Aşırı basıncın güvenli bir şekilde dışarı çıkmaması amacıyla, kapağı yavaşça ve dikkatli bir şekilde açın.

1'e ilişkin. DISS bildiriminde fotoğraflı belgelendirme:

NOT

Aşağıda verilenleri DISS bildiriminde belirtin:

- Kirlenmiş soğutma sıvısı.

- Üfleçlerden ölçülen sıcaklık.
- Soğutma sıvısı borularının endoskopi sonucu.
- Mümkün olduğunda net ve ifade gücü yüksek fotoğraflar eklenmelidir.

2'ye ilişkin. Kalorifer eşanjörünün kontrol edilmesi:

- Kalorifer eşanjörünü ekteki iş talimatlarına uyarak kontrol edin.

3'e ilişkin. Soğutma sisteminin bir soğutma sistemi temizleme seti (YP No.: G 052 525 A2) ile temizleyin ve yıkayın.

- Soğutma devresini bir soğutma sistemi temizleme seti (YP No.: G 052 525 A2) ekteki çalışma talimatına uyarak temizleyin.
- Eğer soğutma sistemi temizlendikten sonra dahi soğutma suyu genleşme kabının kirli olduğu görülürse, soğutma suyu genleşme kabını SEAT atölye kitaplarına/ Yedek Parça Kataloğuna bakarak değiştirin.

! NOT

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1901 / 0213/ ...

! NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünen şarj edilmesi	10 1)

Madde 1'e ilişkin: Kalorifer eşanjörünün kontrol edilmesi

80 23 01 99	Eşanjörün kontrol edilmesi	20 1) 2)
-------------	----------------------------	----------

1'e ilişkin gereklisi:

80 23 19 XX	Kalorifer eşanjörünün sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 3)
-------------	--	----------------------------------

Madde 2'ye ilişkin: Soğutma sisteminin temizlenmesi ve yıkanması

19 01 29 99	Soğutma sisteminin temizlenmesi (ekte belirtilen tüm işlemleri içerir)	480 1)
80 23 39 99	Kalorifer eşanjörü için kısa devre adaptörünün oluşturulması	10 1)

2'e ilişkin gereklisi:

19 40 19 XX	Genleşme kabının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 3)
19 61 55 99	Soğutma sıvısı borusunun değiştirilmesi	30 1) 4)

Madde 3'ye ilişkin: Fotoğraf belgesi

19 01 00 99

Fotoğraflı belgelendirme (sadece net fotoğrafların
çekilmesini içerir)

20 1)

Lütfen işçilik kodlarında verilmiş işlemleri, kapsamı ve bulunmayan pozisyonları dikkate alın.

Eğer gerekiyorsa:

06 91 00 99	Dokümantasyona ek işlemler	50 1)
-------------	----------------------------	-------

- 1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracağrı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.
- 2) Belirtilen işçilik kodları, sadece Climatronic'siz araçlar için geçerlidir. Climatronic'li araçlarda kontrol işlemi, ODIS test cihazı kullanılarak gerçekleştirilebilir.
- 3) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işleminden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayınız.
- 4) Bu işçilik kodu birden fazla kullanılabilir.

! NOT

- "Bu TPI'de uygulanan çalışma süreleri yayına zamaan noktasındaki geçerli zaman birimlerine uygundur. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuundan bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99) sorunlar.
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.
- Mevcut şikayetin giderilmesi için başka çalışma adımlarının uygulanması gerekiyorsa, işçilik pozisyon kataloğuunda belirtilen işçilik pozisyonları uygulanmalıdır. Bu tür işlemler de aynı şekilde faturalandırılabilir. SAGA2'deki ilgili metin alanında düzeltilmelidir.

OP notları

! NOT

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlama tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğuunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Onarım öncesinde her durumda yedek parçanın stoklarda olup olmadığını kontrol edin.

YP numarası	Açıklama	Adet	Not
G 052 525 A2	Soğutma sistemi temizleme seti	1x	---
5Q0 122 291 CJ	Hızlı kavrama	1x	---
N 906 870 01)	Yaylı şerit kelepçe	2x	
5Q0 122 051 BA	Soğutma sıvısı hortumu	1x	
YP kataloğu gereğince	Soğutma sıvısı genleşme kabı	1x	Eğer gerekiyse