

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Motor bölmesi/araç ön tarafından sesler duyulmaktadır.

ve/veya

- Gösterge panelindeki egzoz kontrol sisteminin kontrol lambası yanıyor.

Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.

ve

- Sesler, yakıt yüksek basınç pompa/vakum pompası alanına bağlanmaktadır.

ve/veya

- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001) aşağıdaki vaka bellek kaydı kayıtlıdır/kayıtlı olabilir (kalıcı/ geçici):
 - P008700 Yakıt yolu / sistem basıncı çok düşük

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2066161/1	İlk yayın

Not:

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Birinci bir üretim aralığındaki yakıt yüksek basınç pompa tahrik kısmında tolerans sorunları bulunabilir. Parça toleransları, yakıt yüksek basınç pompa tahrikinin zamanından önce aşınmasına yol açar.

Seri uygulama

Yakıt yüksek basınç pompa tahrikinin iyileştirilmesi.

- Motor tip numarası sonrası: DNF* 032378

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

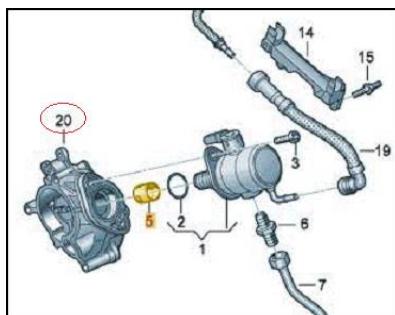


Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

Yakıt yüksek basınç pompa pistonunu veya vakum pompası muhafazasını kontrol edin ve gerekirse değiştirin

- Yakıt yüksek basınç pompasını (bkz. Resim 1, numara 1) Atölye El Kitabı gereğince vakum pompası muhafazasından sökünen.
- Parçaların kontrolü amacıyla vakum pompasının (bkz. Resim 1, numara 20, kırmızı elips) sökülmesi gerekmek.



Resim 1: Yakıt yüksek basınç pompa parçalarının örnek görünümü

1 = Yakıt yüksek basınç pompa

5 = Yakıt yüksek basınç pompa pistonu

20 = Vakum pompa muhafazası

Yakıt yüksek basınç pompa pistonunu veya vakum pompa muhafazasını kontrol edin

- Aşağıdaki resimler (2, 3 ve 4) parçalarda yüksek oranda bir aşınma gösteriyor.



Resim 2: Normal değil! Yakıt yüksek basınç pompasının sökülen pistonunun örnek görünümü, vakum pompasının muhafazasında yüksek aşınma mevcut



Resim 3: Normal! Yakıt yüksek basınç pompasının sökülen pistonunun örnek görünümü, vakum pompasının muhafazasında yüksek aşınma yok



Resim 4: Normal değil! Yakı yüksek basınç pompasındaki yüksek aşınmanın örnek görünümü

- Önceden kontrol edilen parçalardan birinde artmış aşınma tespit edilirse, yakıt yüksek basınç pompasının pistonu ve vakum pompa muhafazası, SEAT Atölye El Kitabına/YP kataloğuna göre değiştirilmelidir.



Dikkat:

Bu durumda, yakıt yüksek basınç pompasının değiştirilmesine gerek yoktur. Gereksiz bir yakıt yüksek basınç pompa değişimi geri fatura edilecektir.

Faturalandırma Bilgileri

MH. No./ Hasar tipi / Üretici: 2463 / 0010 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin sağlanması	10 1)
24 63 19 XX	Yüksek basınç pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
47 76 01 99	Vakum pompasının kontrolü <u>Aşağıdaki işlemleri kapsar:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Vakum pompa muhafazasının kontrolü • Yakıt yüksek basınç pompa pistonunun kontrolü 	10 1)
Gerekirse:		
47 76 19 XX	Vakum pompasının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1) 2)
Belirtilen işçilik kodları çalışma talimatında yer verilen tüm önlemleri kapsamaktadır.		

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlem kolaylaştıracağı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

2) Geniş model yelpazesi nedeniyle işçilik kodlarını ve ana işlemden önce ve sonra yapılacak işlemleri işçilik kodu kataloğuundan ayrı olarak uygulayınız.



Not:

- Bu TPI'de sunulan işçilik süreleri yayılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri katalogunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.