

Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

Müşteri şikayetleri:

- Gösterge panelindeki egzoz gazı kontrol sistemi uyarı lambası yanıyor.
- Bazen motor yüksek rölleri hızında çalışıyor.

Atölye tespitleri:

- Müşteri iddialarından bir veya her ikisi tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Motor kontrol ünitesinde (ariza teşhis adresi: 0001):
 - P050700 - Rölleri ayarı - Hız, belirtilenin üzerinde. Belirti: 4007

Doküman geçmişi:

| Öge no./Revizyon no.: | Değişiklik tipi: |
|-----------------------|---|
| 2069162/2 | Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Önlem.Orijinal parçalarla ilgili göstergeler. |

Uyarı:

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Motor kontrol ünitesinde yazılım adaptasyonu.

Seri uygulama

- - -

Önlem

Müşterinin bir şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

|  NOT |
|--|
| Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen ariza teşhis cihazına bakın. |

Motor kontrol ünitesinde yazılım güncelleme.

Motor kontrol ünitesinin yazılımını aşağıdaki tabloya göre güncelleyin:

|  NOT |
|---|
| Eklendi tabloda yer alan yazılım sürümleri, bu TPI yayındığından yürürlükte olan sürümlere karşılık gelir. Daha sonraki olası güncellermeler nedeniyle bazı tutarsızlıklar olabilir. "Yeni yazılım sürümü" sütununda belirtilen sürüm veya sonraki bir sürüm kullanılmalıdır. |

| Model | Motor | Orijinal parça referansı | Orijinal yazılım sürümü | Yeni parça referansı | Yeni yazılım sürümü | SVM test kodu |
|---------------|-------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| TARRACO (KN2) | DGEA | 04E 906 024 AP | 1305, 1461, 2188 | 04E 906 024 AP | 3057 veya sonrası | 3653 |
| TARRACO (KN2) | DGEA | 04E 906 024 BT | 1876 | 04E 906 024 BT | 2616 veya sonrası | 3653 |
| TARRACO (KN2) | DGEA | 04E 906 024 CK | 2538 | 04E 906 024 CK | 2869 veya sonrası | 3653 |

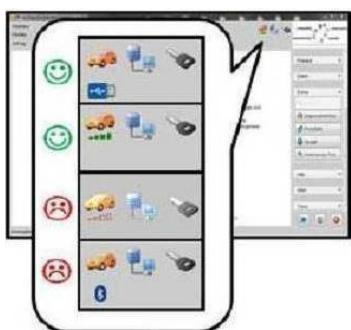
|  NOT |
|--|
|--|

Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS):** Arıza teşhis cihazı, mevcut en güncel sürüm kullanılarak güncellenmelidir. Bekleyen güncelleme bırakılmaması önerilir.
- Araca güç beslemesi sağlamak için SEAT onaylı bir akü şarj cihazı bağlayın.
- Kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için VAS 6154A arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım güncellemesi için son derece yüksek bir iletişim kararlılığı sunar.
- Tüm elektrikli donanımları (havalandırma, koltuk ısıtması, lambalar vs.) kapatın.
- Arıza teşhis cihazını araca bağlayın.

NOT

- Yazılım güncellemesi USB kablosu kullanılarak gerçekleştirilebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse WiFi üzerinden de gerçekleştirilebilir.
- WiFi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 1) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 1: Bluetooth / WiFi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

Güncelleme prosedürü aşağıdaki yolda bulunabilir:

- Yazılım Sürümü Yönetimi (SVM) / Yazılım adaptasyon.**

NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarları kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 2470 / 0202 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti işleminin daha kolay yürütülmesi için, TPI numarası (işlem numarası) mutlaka belirtilmelidir. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılan pazarlarda, TPI numarası DISS sisteminden otomatik olarak kopyalanır. "DISS/ SAGA Kopplung" kullanılmayan pazarlarda, "MST işlem numarası (Teknik Servis El Kitabı)" alanına TPI numarası manuel olarak girilmelidir.

| İşçilik No. | İşçilik tanımı | Birim Süre (TU) |
|-------------|---|-----------------------------------|
| 01 50 00 00 | Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon | Arıza teşhis prosedürüne göre. 1) |
| 27 06 89 50 | Akü geriliminin onaylanması | 10 1) |

Belirtilen işçilikler, iş talimatlarında verilen tüm testleri içermektedir.

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.



Not:

- Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik**

Kataloğunda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemlerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğına göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99)."

- Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) için gereken süre, aşağıda belirtilen süreler dahil değildir. Bu süre, Araç Dışı Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis cihaz formu kullanılarak ayrıca faturalandırılmalıdır.

OP notları



Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gerekçesiz değişim olarak değerlendirilebilir.

?These documents are exclusively for internal use.