

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2058480/1	İlk yayın

**Not:**  
Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

### Müşteri şikayetisi:

- Yan aynadaki şerit değiştirme göstergesi ykl. 100 km/sa hızla yanmaya başlıyor ve hiç bir engel olmamasına rağmen engel olduğu bilgisini veriyor (bkz. resim 1).



Resim 1: Yan aynada yanın ve bir engel bilgisi veren şerit değiştirme asistanı göstergesinin örnek görünümü (kızılı daire).

### Atölye tespitı:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Vaka belleğinde herhangi bir kayıt mevcut değildir.

### Teknik açıklama

Şerit değiştirme asistanı kontrol ünitesinde yazılım adaptasyonu.

### Seri uygulama

### Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:



### Dikkat:

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

- Şerit değiştirme asistanı kontrol ünitesinin yazılım sürümünü kontrol edin. Yazılım en yeni sürüme güncellenmelidir.
- Aracın arka kısmında, iki tarafta bulunan şerit değiştirme asistanı radarının tutamaklarını adapte edin.

### 1'e ilişkin:

Şerit değiştirme asistanı kontrol ünitesinin yazılım sürümünü kontrol edin. Gerekirse şerit değiştirme asistanı kontrol ünitesini en yeni sürüme aşağıdaki şekilde güncelleyin:

- Bu işlemi gerçekleştirmeden önce araç için herhangi bir vaka bellek kaydının olmadığından emin olun.
- Arıza teşhis test cihazını bağlayın.
- Etkilenen kontrol ünitesinin YP numarası, yazılım sürümü ve hedef veri konteynerinin tablodaki verilerle örtüşüp örtüşmediğini kontrol edin.
- Örtüşüyorsa lütfen şerit değiştirme asistanı kontrol ünitesi için "Rehberli arıza araması" yardımıyla ve 5FP3CQ önlem kodunu kullanarak bir yazılım güncellemesi (FLAŞLAMA işlemi) gerçekleştirin.



**Dikkat:**

Ekteki tabloda belirtilen yazılım sürümleri, bu TPI'nin yayınıldığı tarihteki mevcut sürümlerle aynıdır. Muhtemelen, takip eden güncellemeler nedeniyle bazı farklılıklar meydana gelebilir. En azından "yeni yazılım sürümü" sütunundaki sürüm kullanılmalıdır.

YP No.	Yazılım sürümü	Hedef veri konteyneri
5Q0 907 686 C	0081	V03935264SK
		<b>Hedef veri konteynerinin versiyonu</b>
		0003



**Dikkat:**

Yazılımın güncellemesi ardından aşağıdaki hususlar dikkate alınmalı ve yerine getirilmelidir:

- **Offboard Diagnostic Information System (ODIS):** Teşhis test cihazı en yeni mevcut versiyon ile güncelleştirilmiş olmalıdır. Mutlaka her güncelleme yapılmış olmalıdır.
- Gerilim beslemesinin sağlanması için araca, SEAT tarafından onaylanmış bir akü şarj aletinin bağlanması gereklidir.
- Tüm elektrikli tüketicileri (havalandırma, koltuk ısıtması, aydınlatma vb.) kapatın.
- Araca teşhis cihazını bağlayın.



**Not:**

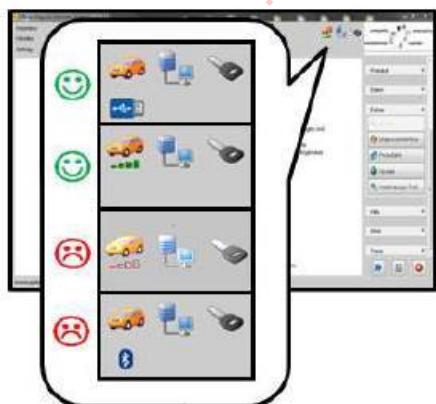
Flaşlama hem USB kablosu hem de yeterli Wi-Fi sinyali ile gerçekleştirilebilir.

Yetersiz WiFi alanında bir uyarı görüntülenir (bkz. resim 2) ve USB kablosu kullanılmalıdır.

Bluetooth kullanımına halen izin verilmemektedir.

USB kablosunu bağlamak için arıza teşhis yuvasından frekans başlığı dışarı çekilmelidir!

Kablosuz başlık takılıyken USB kablosu bağlanırsa, iletişim yine de Bluetooth üzerinden sağlanır.



Resim 2: WiFi / Bluetooth üzerinden alış yeterli veya yetersiz olması durumunda bilgilendirme sembollerinin örnek görünümü.

Güncelleme süreci aşağıdaki yolda bulunabilir:

- **Yazılım sürüm yönetimi (SVM)/ yazılım güncellemesi.**



#### Dikkat:

Flaşlama uygulanırken güncellemenin sona ermesinin ardından geçici olarak diğer kontrol ünitelerinde vaka bellek kayıtlarının kaydedilmesi söz konusu olabilir. Bu durumda bağlantıyı ayırın (CAN durgun konuma geçinceye kadar bir kaç dakika bekleyin) bağlantıyı tekrar oluşturun ve düzensiz moda geçmiş olan vaka bellek kayıtlarını silin.

#### 2'ye ilişkin:

Aracın arka kısmında bulunan (iki tarafta) şerit değiştirme asistanı radarının tutamaklarını aşağıdaki şekilde adapte edin:

- Arka tamponu, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca sökün.
- Tutamakların iç sabitleme somunlarına erişebilmek için arka radar cihazlarını ayırın ve somunları çözün.
- Şerit değiştirme asistanına ait iki radar cihazının tutamaklarını en dış konuma getirin ve hafifçe eğmeye çalışın (bkz. Resimler 3 ve 4, sarı oklar). Tutamakların sabitleme somunları, delikli profil üstünde uçtaki konuma gelmelidir (bkz. sarı çerçeveli yay).



Resim 3 ve 4

- Radar cihazlarını tekrardan tutamaklara takın.
- Arka tamponu, SEAT Atölye El Kitabı uyarınca tekrar takın ve sorunun giderilip giderilmemiğini kontrol edin.



#### Dikkat:

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

#### **Faturalandırma Bilgileri**

MH no./Hasar türü/Üretici: 9635 / 0041 / ...

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/ Rehberli fonksiyon	Arıza teşhis protokolü gereğince. 1)
27 06 89 50	Batarya geriliminin sağlanması	10 1)
94 31 20 XX	Stop lambalarının sökülmesi ve takılması	Zaman tarifelerine göre 1)
63 69 19 50	Arka tampon kaplamasının sökülmesi ve takılması	30 1)
63 50 19 50	Arka tamponun sökülmesi ve takılması <b>Aşağıdaki işlemleri kapsar:</b> Şerit değiştirme asistanı radarı tutamaklarının adaptasyonu	20 1)

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracığı için uygulanan TPI numarası girilmelidir.



#### Not:

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayına tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğunda

**bulunan süreler geçerlidir, manüel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).**

- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

#### **OP notları**



##### **Dikkat:**

**Bu nedenle parçaların değiştirilmesi önerilmez ve yetkisiz değişim olarak değerlendirilebilir.**

?These documents are exclusively for internal use.