

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Bu prosedürde, aşağıda verilen düzeltmelerin uygulanması işlemi açıklanmaktadır:

IBIZA / ARONA (UNECE) Modelleri:

- Kapı konfigürasyonu
- Çeki braketi konfigürasyonu
- Hava yastığı ünitesi (yeni hava yastığı SW versiyonu)
- Yeni klima parçası referansları + HW
- Yeni BCM parçası referans konfigürasyonu

ATECA (UNECE) modeli:

- Çeki braketi konfigürasyonu
- DQ200 şanzıman konfigürasyonu
- Yeni BCM parçası referans konfigürasyonu
- Panoramik açılır tavan parametrelendirme konfigürasyonu

Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2074700/2	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none">Önlem.Faturalandırma bilgileri.

NOT

Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

Teknik açıklama

Bu onarım önlemi yalnızca 07.02.2024 ile 28.06.2024 tarihleri arasında üretilen araçlar için geçerlidir.

Kalite iyileştirmesi olarak, birkaç kontrol birimi üzerinde çalışma yapılmalıdır. Lütfen ELSA PRO'daki üretim tarihini kontrol edin.

Seri uygulama

Önlem

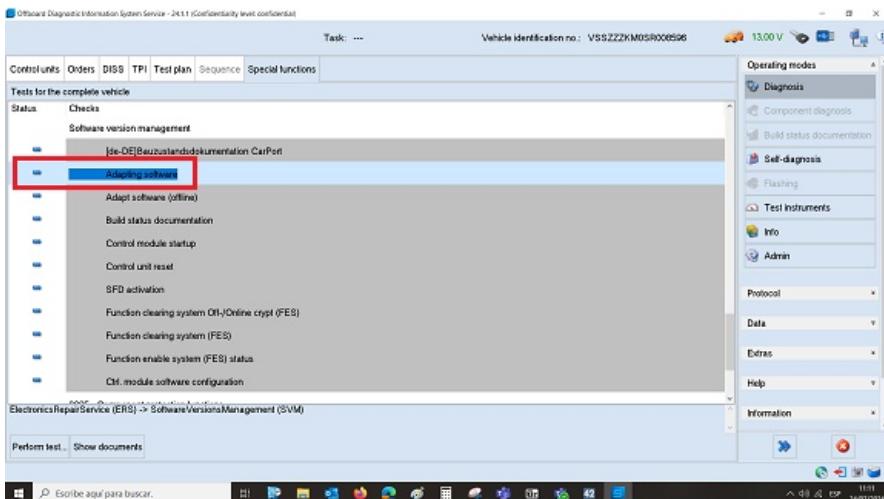
Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:

NOT

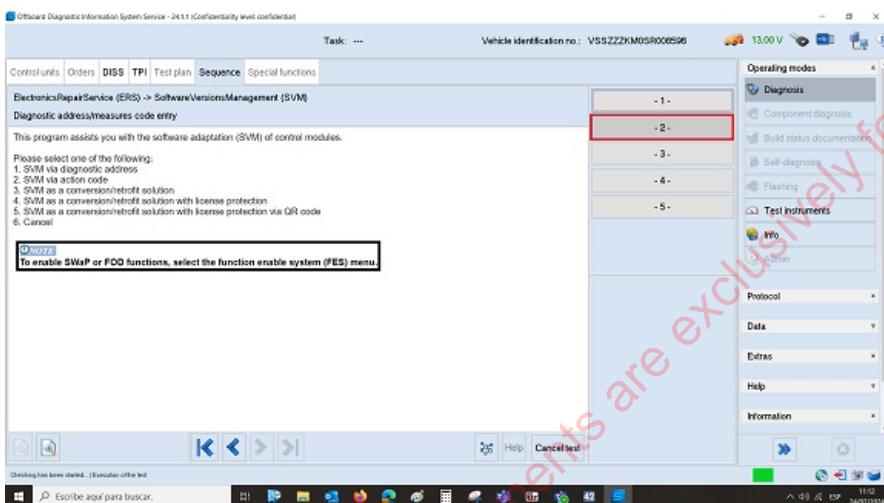
Prosedürleri doğru şekilde uygulamak için lütfen arıza teşhis cihazına bakın.

- Farklı kontrol ünitelerinin performansını ve yapılandırma hatalarını (Baselines) iyileştirmek için lütfen SVM ölçüm kodunu kullanarak bir yazılım güncellemesi gerçekleştirin:
 - IBIZA (KJ1), ARONA (KJ7) Modelleri: **SVM 6F0VR7H47**
 - ATECA (KHP) modelleri: **SVM 5FPE4XKD**

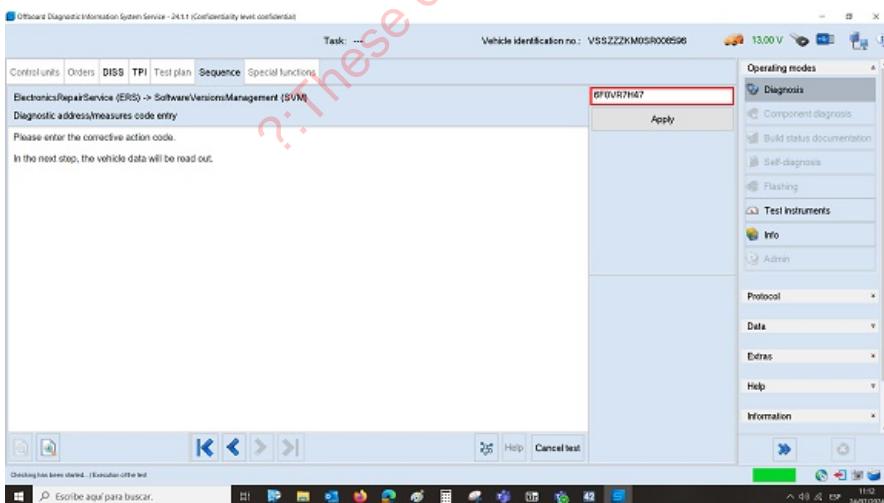
- Yazılım güncellemesini gerçekleştirmek için “yazılım uyarlaması” özel işlevini kullanın (bkz. Şekil 1, kırmızı dikdörtgen), “SVM ölçüm kodu” adlı 2. seçeneğini belirleyin (bkz. Şekil 2, kırmızı dikdörtgen) ve her modele karşılık gelen SVM ölçüm kodunu girin.



Şekil 1: “Yazılım uyarlaması” seçeneğini içeren arıza teşhis ekipmanı ekranına ilişkin örnek.



Şekil 2: “SVM test kodu” 2. seçeneğini içeren arıza teşhis ekipmanı ekranına ilişkin örnek.



Şekil 3: SVM test kodu 6F0VR7H47 olarak girilmiş arıza teşhis ekipmanı ekranına ilişkin örnek.

NOT

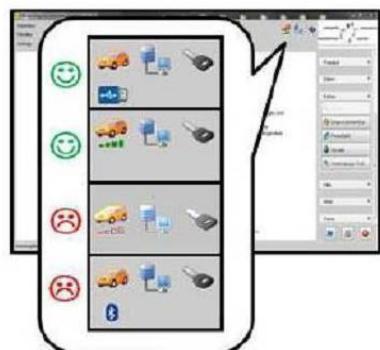
Yazılımı güncellemeden önce, lütfen aşağıdaki hususları okuyun ve dikkate alın:

- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS): Arıza teşhis cihazı, en son sürüm olan 2.29.1 veya üzerine güncellenmelidir.

- Araca güç beslemesi sağlamak için onaylı bir batarya şarj cihazı bağlayın.
- Yazılım konfigürasyonu sırasında, gereksiz tüm elektrikli donanımları kapalı tutun (örn. havalandırma, koltuk ısıtması vs.).
- Kontrol ünitesi yazılıminin konfigürasyonu sırasında aracını içinde veya yakınında herhangi bir elektromanyetik radyasyon kaynağı (örn. cep telefonları veya kablosuz DECT telefonlar) bulunmadığından emin olun.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile araç arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Bluetooth© (telsiz iletişim sistemi) veya WLAN bağlantıları, yazılım konfigürasyonu işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.
- Kontrol ünitelerinin yazılım konfigürasyonu için, VAS 6154 veya VAS 6154A arıza teşhis arayüzü (WLAN telsiz iletişim sistemi) sadece USB modunda kullanın; çünkü arayüz bu moddayken kontrol ünitelerinin yazılım konfigürasyonu için son derece yüksek bir iletişim kararlılığı sunar.
- Offboard Arıza Teşhis Bilgi Sistemi (ODIS) arıza teşhis ekipmanı ile atölye ağı arasında kablolu bağlantı kullanılmalıdır. Wi-Fi ağ bağlantıları yazılım konfigürasyonu işleminde istenmeyen iptallere neden olabilir.

NOT

- Kontrol ünitesi parametreleri USB kablosu kullanılarak güncellenebileceği gibi, sinyal yeterince güçlüyse Wi-Fi üzerinden de güncellenebilir.
- Wi-Fi sinyali yeterince güçlü değilse bir not belirir (bkz. Şekil 4) ve bu durumda USB kablosu kullanmak gereklidir.
- Bluetooth kullanımına hala izin verilmemektedir.
- USB kablosunu takmadan önce, arıza teşhis ünitesinin telsiz iletişim terminalini çıkarın!
- Telsiz iletişim terminali çıkarılmadan USB kablosu takılırsa, iletişim Bluetooth üzerinden sağlanır.



Şekil 4: Bluetooth /Wi-Fi sinyalinin yeterli ve yetersiz güçte olduğu durumlarda beliren bilgi simgelerine örnekler.

NOT

Yazılım güncelleme işlemi tamamlandıktan sonra bazen diğer kontrol ünitelerine vaka girdileri kaydedilebilmektedir. Bu durumda, anahtarları kontaktan çıkarıp (CAN bekleme moduna geçinceye kadar birkaç dakika bekleyin) tekrar takın ve geçici olarak kaydedilmiş söz konusu vaka girdilerini silin.

Faturalandırma Bilgileri

NOT

Bu TPI ile garanti üzerinden faturalandırma mümkün değildir.

OP notları

NOT

Herhangi bir parça değişimi bu bağlamda tavsiye edilmez ve gerekçesiz değişim olarak değerlendirilebilir.