

Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

Müşteri şikayeti:

- Frenler sıcakken ve fren pedalı etkinleştirilmeden düşük hızlarda sesler

Atölye tespiti:

- Şikayete neden olan durum tespit edilebiliyor.
- Sesler, yaklaşık 240 - 250 Hz değerinde ve açık şekilde fren sistemine bağlanabilmektedir.

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2065976/6	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriÖnlem
NOT Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

Teknik açıklama

Brembo fren sisteminin (bkz. Resim 1) kusursuz frenleme performansı nedeniyle, tekrar eden frenlemelerde bile fren parçaları çok yüksek sıcaklıklara erişir. Tekrar eden sert frenleme işlemleri arasında yetersiz soğutma evreleri bulunuyorsa, üründe değişiklikler meydana gelebilir. Bu değişiklikler aracın güvenliğini etkilemese de, özellikle gürültü başta olmak üzere konforuna etki eder.



Resim 1: Brembo fren sistemine ait örnek görünüm

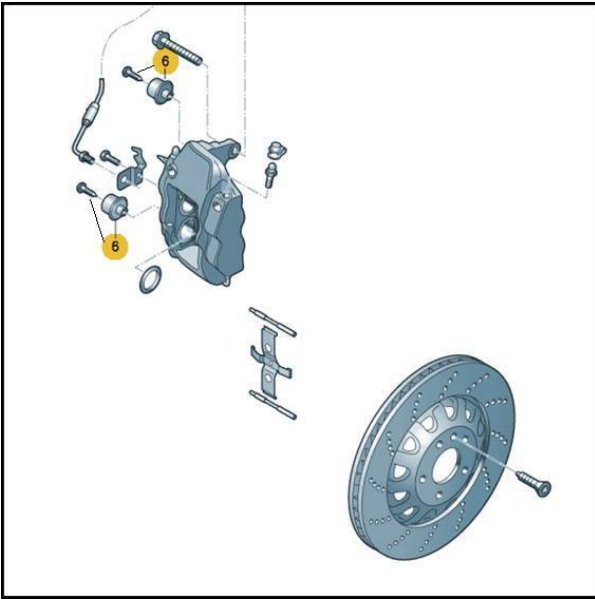
Seri uygulama

Önlem

NOT Şikayet konusu ses, yaklaşık 1000 km sürüş sonrası kaybolmaktadır. Ses, 1000 km sürüş sonrası halen mevcutsa, karşı ağırlıkları ve sabitleme cıvatalarını aşağıda açıklanmış şekilde ön aksa ait fren kaliperlerine monte edin:

Araçta meydana gelen gıcırtı/ısıklık seslerinin düşük hızlarda ve fren pedalına basılmadığında 240 Hz ve 250 Hz arasında bir frekansa sahip olup olmadığını kontrol edin.

Cevap evet ise ön aksın her bir fren kaliperine iki balans ağırlığını (YP No.: 1K0.615.409 sabitleme cıvataları (YP No.: N.106.476.02) yardımıyla (bkz. Resim 2) 8 Nm +/- 1 sıkma torkuyla takın. Sabitleme cıvatalarının üzerine kilitleme sıvısı (YP No.: D.185.400.A3 uygulayın.



Resim 2: Kontra ağırlıkların 1K0.615.409 ve sabitleme cıvatalarının N.106.476.02 örnek görünümü (pozisyon 6, sarı).

NOT

Bu TPI'de anlatılan onarım işlemlerinin geliştirilmesi için bir DSS (Direkt Bilgilendirme Servisi) mesajı uygulayınız. Müşteri tarafından şikayet konusu semptomu açık şekilde gösteren kısa bir ses kaydı ekleyin. Şayet ses kaydı, açıklandığı şekilde eklenmezse, bildirimdeki onarım işlemi muhtemelen garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Frekans analizi veya seslerin kaydı için, Audi frekans analizi uygulaması tavsiye edilir.

Audi'ye ait frekans analizi uygulamaları, mobil son cihazlarla (akıllı telefon ve tabletler) iOS (iOS 7.0 veya üstü) veya Android (Android 4.0 ve üstü) kullanılabilir. Bu uygulama şuradan indirilebilir:

<https://apps.apple.com/us/app/audi-frequency-analysis/id1589055470>

veya

<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.audi.frequenzanalyseapp&gl>

NOT

Audi'ye ait APP, frekansların yaklaşık olarak ölçümüne hizmet eden bir uygulamadır. Uyumsuzluk sebebiyle mobil bir terminalle kullanılamazsa, benzer bir frekans analiz veya ses kaydı uygulaması (APP) kullanın.

Faturalandırma Bilgileri

NOT

Fren sisteminde aşınma belirtileri ve/veya aşırı termal yüklenme durumunda garanti hizmetleri faturalandırması uygun değildir.

OP notları

NOT

- Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınlanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. SEAT YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda SEAT YP kataloğunda güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.
- Onarım öncesinde her durumda yedek parçanın stoklarda olup olmadığını kontrol edin.

YP numarası	Açıklama	Adet
1K0.615.409	Balans ağırlıkları	4 (taraf başına iki)

N.106.476.02	Sabitleme civataları	4 (taraf başına iki)
D.185.400.A3	Kilitleme sıvısı	her taraf için 0,2

İhtiyaç durumunda parçanın en yeni sürümü YP kataloğunda bulunabilir.

?:These documents are exclusively for internal use.