

## Müşteri ifadesi / Atölye tespitleri

### Müşteri şikayetleri:

- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi aşırı yükseliyor / kırmızı bölgeye giriyor (belirli durumlarda 130° C'ye ulaşıyor).

### ve/veya

- Gösterge panelinde, soğutma sıvısı yetersizliği/sıcaklığa ile ilgili gösterge yanıyor.

### ve/veya

- Gösterge panelinde, sürücüden kontağı kapatmasını isteyen (motor hararet yaptığı için) bir metin mesajı beliriyor.

### Atölye tespitleri:

- Müşteri iddialarından bir veya birkaç tekrar oluşturulabilir niteliktedir.
- Gösterge panelindeki soğutma sıvısı seviyesi/sıcaklığa ile ilgili uyarı ışığı doğrudur. Motor hararet yapmıştır.

### Doküman geçmişi:

Öge no./Revizyon no.:	Değişiklik tipi:
2041588/12	Değişiklik yeri: <ul style="list-style-type: none"><li>Garanti hesaplama talimatları</li></ul>

**Uyarı:**  
Aşağıdaki revizyonun tek nedeni TPI başlık bilgisindeki değişiklikler ise, bu tablonun içeriği değiştirilmez.

### Teknik açıklama

Devridaim pompasında bir çalışma anomalisi olduğunda, devridaim pompa çarkının kontrol makarası (pompa kapanma kademesi/pompa gövdesi) tutuluk yapabilir. Kontrol makarası devreye girdiğinde kilitlenir ve dolayısıyla devridaim pompanın çalışmasını engeller (bkz.Şekil 1, kırmızı elips).

### Seri uygulama

---

### Önlem

Bu TPI'nin konuya tam olarak bağlılığından emin olmak için lütfen müşteri şikayetini tekrar oluşturmaya çalışın (müşteri ifadesine/teknik açıklamaya göre).

Lütfen onarımı ancak tüm faktörler (model/tip, şasi numarası, motor/şanzıman kimlik harfi, PR numara(lar), parça referansı, yazılım sürümü, kodlama vs.) tam örtülü olduğu takdirde gerçekleştirin. Aksi takdirde, bu önlem söz konusu şikayetü gidermez ve mükerrer onarima yol açabilir. Bu durumda, garanti kapsamında ödeme taleplerini reddetme ve sökülen parçaları normal şekilde tanzim etme hakkımız saklıdır.

Müşterinin şikayette bulunması halinde, söz konusu sorun teyit edildikten sonra aşağıdaki onarım prosedürü izlenmelidir:



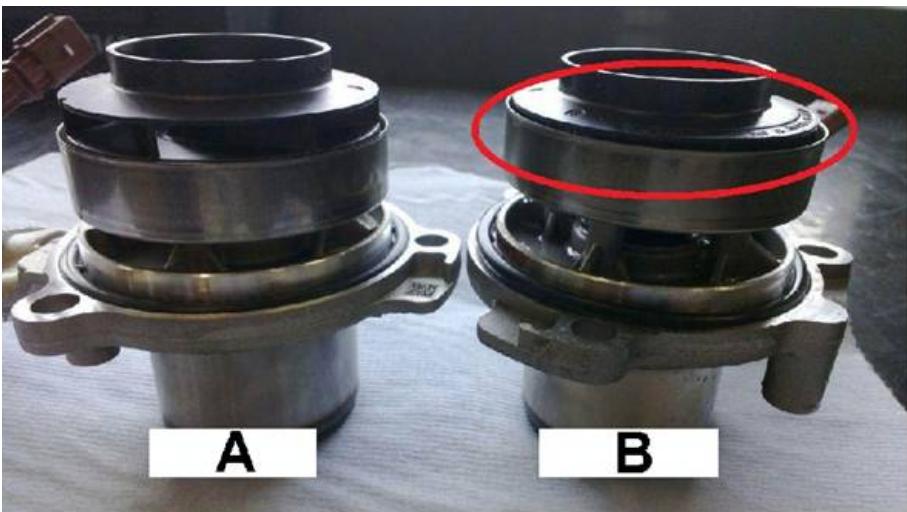
### Uyarı:

Prosedürleri doğru şekilde gerçekleştirmek ve gereklili takım-teçhizatın kullanım ve referans bilgilerini edinmek için ilgili SEAT Atölye El Kitabına bakın.

### Soğutma sistemini kontrol edin ve gerekirse onarın.

Soğutma sisteminde onarımlar gerçekleştirildikten sonra, SEAT Servis Kılavuzunun "Soğutma sıvısı; tahliye ve dolum" bölümü ve Araç arizateşhis cihazındaki talimatlar doğrultusunda soğutma sıvısı devresinin doldurulması ve havasının alınması önemlidir. Soğutma sisteminde hava kalmadığından ancak bu yolla emin olunabilir.

- SEAT Atölye El Kitabı doğrultusunda soğutma sisteminin hava sisidirmazlığını kontrol edin.
- Şayet herhangi bir sızıntı tespit edilirse, SEAT Atölye El Kitabı doğrultusunda soğutma sistemi onarılmalıdır.
- Şayet hiçbir sızıntı olmamasına rağmen müşteri şikayetü tekrar oluşturulabiliyorsa, SEAT Atölye El Kitabı doğrultusunda devridaim pompasını sökü.
  - Devridaim pompasının kontrol makarasının aktif konumda kilitlenmiş olup olmadığını kontrol edin (bkz. Şekil 1, kırmızı elips).



**Şekil 1**

**Şekil 1 için açıklama:**

A: Normal.

B: Normal değil.

- Kontrol makarası Şekil 1'de (B, kırmızı elips) gösterildiği gibi kilitlenmişse, SEAT Atölye El Kitabı / Orijinal Parça Kataloğu doğrultusunda devridaim pompasını değiştirin.



**Uyarı:**

Devridaim pompasının değiştirilmesine ancak yukarıda belirtilen şikayet oluşturulduğu takdirde izin verilir.

Kontrol makaralarında kilitlenme olmayan devridaim pompaları bu bağlamda garanti kapsamına alınmaz. Dolayısıyla, devridaim pompasının gereksiz olarak değiştirilmesi garanti ödemesinin yapılmamasına veya garantinin reddine neden olabilir.

Yeni durumda, takılmamış bir devridaim pompasının kontrol makarasının test amacıyla etkinleştirilmesine izin verilmez.  
Devridaim pompalarının kontrol makarasının etkinliği bileşenleri etkileyebilir.

**Faturalandırma Bilgileri**

Servis Kimliği / Sorun / Üretici: 1950 / 0010 / ...

**Tüm modeller için geçerli (Soğutma sıvısı dolum işlemi):**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
01 50 00 00	Rehberli arıza arama/rehberli fonksiyon	Arıza teşhis prosedürüne göre. 1)
27 06 89 50	Akü geriliminin onaylanması	10 1)

**TOLEDO modelleri (KG) için geçerli**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
19 01 01 00	Soğutma sistemi kontrolü	20 1)
15 24 19 XX	Triger kayışı; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
10 35 19 XX	Yapıştırmalı lastik burç; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
10 83 19 00	Muhafaza; sökme ve takma	20 1)
10 30 19 XX	Motor desteği; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
19 50 19 XX	Devridaim pompası; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)

**ALHAMBRA (710, 711) modelleri için geçerli**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
19 01 01 00	Soğutma sistemi kontrolü	20 1)

15 24 19 XX	Triger kayışı; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)
19 50 19 83	Devridaim pompası; sökme ve takma	50 1)

**IBIZA (6P) modelleri için geçerli**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
19 01 01 00	Soğutma sistemi kontrolü	20 1)
15 87 20 40	2 triger kapağı; sökme ve takma	120 1)
19 50 19 90	Devridaim pompası; sökme ve takma	110 1)

**LEÓN (5F) ve ATECA (KH7) modelleri için geçerli**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
19 01 01 00	Soğutma sistemi kontrolü	20 1)
19 50 19 XX	Devridaim pompası; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)

**TARRACO (KN) modelleri için geçerli**

İşçilik No.	İşçilik tanımı	Birim Süre (TU)
19 01 01 00	Soğutma sistemi kontrolü	20 1)
19 50 19 XX	Devridaim pompası; sökme ve takma	Süre değerlerine göre 1) 2)

1) Belirtilen süreler sadece bu TPI için geçerlidir. Garanti talebinde bulunurken, süreci kolaylaştırmak için lütfen kullanılan TPI numarasını da dahil edin.

2) XX kısmını, söz konusu araç tipine yönelik SEAT Atölye El Kitabındaki bilgilere göre tamamlayın.

Bu TPI'da verilen adımlara bağlı olarak işçilik süresi kataloğundaki işçilikleri ve gerekirse bunlara ait ön ve son işlemleri kullanın.



**Not:**

Bu TPI'de belirtilen işçilik süreleri, bu yayının tamamlandığı tarihte geçerli olan zaman birimlerine denktir. İşçilik Kataloğu'nda sonradan gerçekleştirilen olası güncellemelerden dolayı birim sürelerde (TU) küçük değişiklikler olabilir. İşçilik Kataloğu'na göre halihazırda yürürlükte olan süreler geçerli olup, manuel olarak girilen işçilikler buna dahil değildir (... 99).

**OP notları**

Gerekirse, parçanın en güncel halini temin etmek için Orijinal Parça Kataloğu'na bakın.