

Müşteri ifadesi / Atölye tespitı

Müşteri şikayetisi:

- Motor çalışması normal değil ve/veya röllantide, özellikle de soğuk durumda marş basıldığında sarsıntılı çalışıyor.

ve/veya

- Gösterge panelinde egzoz ikaz lambası yanıyor.

Atölye tespitı:

- Bir veya birden fazla müşteri şikayeti tespit edilebiliyor.
- Motor kontrol ünitesinde aşağıda listelenmiş vaka bellek kayıtlarından bir veya birden fazlası (kalıcı/geçici) kayıtlı olabilir:
 - P030000 - Yanma kesintisi belirlendi
 - P030100 - Sil. 1, Yanma kesintisi belirlendi
 - P030200 - Sil. 2, Yanma kesintisi belirlendi
 - P030300 - Sil. 3, Yanma kesintisi belirlendi
 - P030400 - Sil. 4, Yanma kesintisi belirlendi

Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2051049/8	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none">Başlık bilgileriFaturalandırma bilgileri

NOT

Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.

Teknik açıklama

Seri uygulama

Önlem

Bir müşteri şikayeti olduğunda ve farklılığın teyit edilmesinden sonra aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir:

NOT

Süreçleri uygun şekilde uygulamak, kullanılacak alet ve cihazların YP numaralarını öğrenmek için SEAT Atölye El Kitabını dikkate alın.

1. Vaka bellek kayıtları araç arıza teşhis test cihazı yardımıyla işleme alınır.

2. Emme supaplarında/ emme kanallarında kalıntılar açısından kontrol ediniz ve (gerektiğinde) -VAS 294 011- yardımıyla temizleyiniz.

Madde 1'e ilişkin: Vaka bellek kayıtları araç arıza teşhis test cihazı yardımıyla işleme alınır.

- Vaka bellek kayıtları araç arıza teşhis test cihazı yardımıyla işleme alınır.

Madde 2'ye ilişkin: Emme supaplarında/ emme kanallarında kalıntılar açısından kontrol ediniz ve (gerektiğinde) -VAS 294 011- yardımıyla temizleyiniz.

- Vaka bellek kayıtları işleme alındığı esnada hiçbir bölümde farklılıklar/ sorunlar tespit edilemediyse, emme manifoldu SEAT atölye eli kitabı gereğince sökülmelidir.
- Emme valflerini/emme kanallarını, tortu sebepli kirlenmeler açısından kontrol edin (bakınız Resim 1).
 - Evet ise: Emme valflerindeki ve/veya emme kanallarındaki birikintileri -VAS 294 011-/VAS 294 011/8- temizlik cihazını (bakınız resim 2) ve ekte bulunan onarım kılavuzunu kullanarak ayrıntılı şekilde temizleyin.



Resim 1: Tıkalı emme supapları/emme kanalları örneği



Resim 2: Temizlik cihazı -VAS 294 011-/Granül -VAS 294 011/8-

- Emme manifoldunu SEAT atölye el kitabına bakarak takınız.

NOT

Burada açıklanan talimatlara göre yapılmayan onarım işlemleri yetkisiz olarak kabul edilebilir.

Faturalandırma Bilgileri

MH no./Hasar tipi/Üretici: 1570 / 0213 / ...

NOT

Üretici tarafından garanti hizmetlerinin daha kolay işleme alınması için TPI numarasının (işlem numarası) belirtilmesi gereklidir. DISS/ SAGA bağlantısı olan pazarlarda TPI numarası otomatik olarak DISS sisteminden devralınır. DISS/ SAGA bağlantısı bulunmayan pazarlarda "HST işlem numarası" alanı TPI numarası ile manuel olarak doldurulmalıdır.

İşçilik kodu no.	İşçilik kodu açıklaması	Zaman birimleri (ZB)
01 50 00 60	Rehberli arıza arama/ Rehberli	Arıza teşhis protokolü

01 50 00 00	fonksiyon	gereğince. 1)
27 06 89 50	Akünün şarj edilmesi	10 1)
24 47 19 XX	Emme manifoldunun sökülmesi ve takılması	Zaman tarifesine göre 1)
veya: Emme manifoldu alt parçası bulunan motorlar için.		
24 41 19 XX	Yakit distribütörünün sökülmesi ve takılması	Zaman tarifesine göre 1)
Gerekirse:		
15 70 29 99	Emme kanallarının temizlenmesi	70 1)

Lütfen işçilik kodlarında belirtilen önceki, sonraki ve bulunmayan pozisyonları ve bağlılı işlemeleri de dikkate alın.

1) Verilen süreler sadece bu TPI için kullanılmalıdır. Garanti hizmetleri üzerinden işlem yapılması durumunda işlemi kolaylaştıracası için uygulanan TPI numarası girilmelidir.

NOT

- Bu TPI'de açıklanmış işçilik süreleri, yayınılama tarihinde geçerli zaman birimleriyle (ZB) aynıdır. Zaman birimleri (ZB) işçilik kodu kataloğunun güncellemesi nedeniyle kolaylıkla farklılık gösterebilir. Şu an için işçilik süreleri kataloğuunda bulunan süreler geçerlidir, manuel uygulanan işçilik pozisyonları hariç (... 99).
- Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazının sistemleri için gerekli işçilik süresi aşağıda belirtilen referans sürelerde yer almamaktadır. İşçilik süresi Offboard arıza teşhis bilgilendirme sistemi (ODIS) arıza teşhis test cihazından çıktı alınarak ayrıca hesaplanmalıdır.

OP notları

NOT

Bu TPI'da sunulan orijinal yedek parça (YP) numaraları yayınılanma tarihindeki geçerli YP numaralarıyla aynıdır. YP kataloğunun ara güncellemesi nedeniyle bazen farklılıklar oluşabilir. Bu durumda YP kataloğu güncel YP numarası ve endeksleri geçerlidir.

YP numarası	Açıklama	Faturalandırılan miktar
ASE 294 012 70 H00	Enjektör ve Kanal temizleme granülü	Emme valflerinin/emme kanallarının kirlenme derecesine bağlıdır

NOT

Enjektör ve kanal temizleme granülünün kullanımı, emme valflerinin/ emme kanallarının kirlenme derecesine bağlıdır ve bu sebeple farklılık gösterebilir. Bu sebeple enjektör ve kanal temizleme granülünün gerçek tüketimi faturalandırılmalıdır.

0,2 birim örneği, 1 torba enjektör ve kanal temizleme granülüne denk gelir.

0,4 birim örneği, 2 torba enjektör ve kanal temizleme granülüne denk gelir.

0,6 birim örneği, 3 torba enjektör ve kanal temizleme granülüne denk gelir.

0,8 birim örneği, 4 torba enjektör ve kanal temizleme granülüne denk gelir.

1,0 birim örneği, 5 torba enjektör ve kanal temizleme granülüne denk gelir.