

## Müşteri ifadesi / Atölye tespiti

### Müşteri şikayeti:

---

### Atölye tespiti:

- Oluklu V kayışı soğutma sıvısıyla kaplanmış ve/veya sızıntı sebebiyle soğutma sıvısıyla temas etmiş.  
**ve/veya**
- Eksantrik dişlisi soğutma sıvısıyla kaplanmış ve/veya sızıntı sebebiyle soğutma sıvısıyla temas etmiş.

### Dokümana ait geçmiş veriler:

İşlem No./Revizyon numarası:	Değişiklik tipi:
2050551/4	Değişiklik: <ul style="list-style-type: none"><li>Başlık bilgileri</li><li>Teknik arka plan</li></ul>
<b>NOT</b> Eğer revizyon sadece teknik servis bülteninin (TPI) başlığındaki verilerle sınırlıysa bu durumda tablo içeriği değişmez.	

## Teknik açıklama

### Madde 1'e ilişkin: Oluklu V kayışı:

<b>NOT</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>SEAT markası oluklu V kayışları, soğutma maddesi hortumları gibi benzer materyallerden imal edildiğinden temel olarak soğutma sıvılarına karşı hassas değildir.</li><li>Oluklu V kayışına soğutma sıvısı temas etmesi ve kuruması halinde oluklu V kayışının değiştirilmesine gerek yoktur.</li></ul>

Münferit **durumlarda** dışarı sızan soğutma sıvısı kir birikimlerine veya kurumuş tortulaşmaya (örn. soğutma sıvısı toz karışımı) sebep olabilir. Daha ileri durumlarda sürtünme sebebiyle aşınmalara ve oluklu V kayışında zedelenmelere sebep olunabilir.

Böyle bir durumda oluklu V kayışı ve kayış kasnağı ilk önce temizlenmelidir. Müteakiben oluklu V kayışı, aşınma ve farklılık açısından kontrol edilmeli ve gerekirse SEAT Atölye El Kitabı/OP kataloğu gereğince değiştirilmelidir.

<b>NOT</b>
SEAT Yetkili Satıcısı, oluklu V kayışının değiştirilip değiştirilmemesi gerektiği hususunda kendisi karar vermelidir. Oluklu V kayışının değiştirilmesinde DISS mesajına (Direkt Informationssystem Service) tespit edilen farklılığa ilişkin mümkün olduğunca açık fotoğraflar eklenmelidir.

### Madde 2'ye ilişkin: Eksantrik kayışı:

<b>NOT</b>
Eksantrik kayışına soğutma sıvısı temas etmesi ve kuruması halinde oluklu V kayışının değiştirilmesine gerek yoktur.

Eksantrik kayışının kayma meydana gelmemesi ve eksantrik kayışı geometrisi sebebiyle akış yolundan kirler kolayca uzaklaştığından, kir tortularına karşı hassasiyeti bulunmaz. Buna ek olarak eksantrik kayışı toz gibi yabancı maddelere göre oldukça etkili koruma sağlar (eksantrik kayışı koruması).

Eksantrik kayışının soğutma sıvısı ile temas etmesi (bakınız resim 1) ve kuruması halinde Triger kayışının değiştirilmesine gerek yoktur.



Resim 1: Soğutma sıvısıyla kaplanmış eksantrik kayışına örnek görünüm

**! NOT**

- Şayet onarım/bakım çalışmaları sırasında eksantrik kayışı sökülürse, bunun tekrar takılmadan önce aşınmaya ve farklılığa karşı kontrol edilmesi gerekir (örn. eksantrik dişlisi ve eksantrik disk arası yırtık oluşumu veya eksantrik dişlisinde aşınma).
- Akış yüzeyinin arkasında meydana gelen küçük yırtıklar aşınmaya örnek teşkil etmez. SEAT Yetkili Satıcısı, eksantrik kayışının değiştirilip değiştirilmemesi gerektiği hususunda kendisi karar vermelidir.
- Eksantrik kayışının değiştirilmesinde DISS mesajına (Direkt Informationssystem Service) tespit edilen farklılığa ilişkin mümkün olduğunca açık fotoğraflar eklenmelidir.

**Seri uygulama**

---

**Önlem**

---