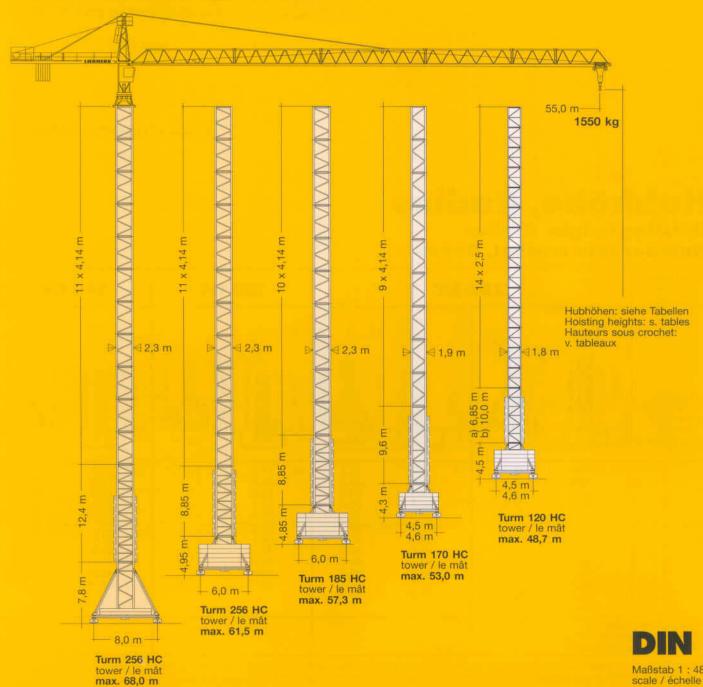
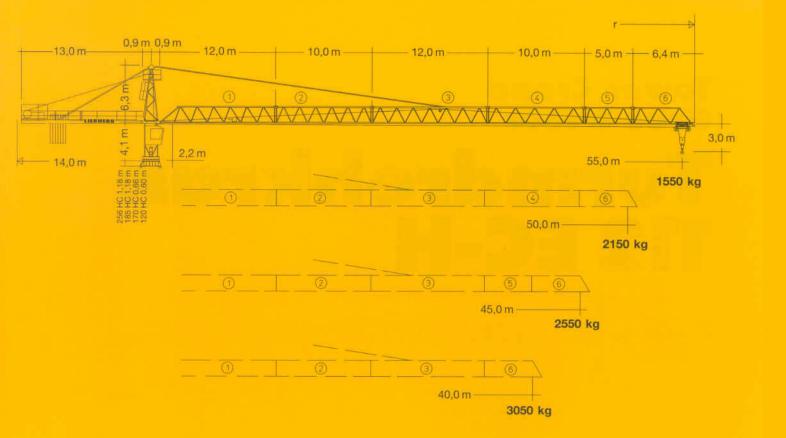
#### **Tower Crane** Grue à tour

# mdrehkran 112 EC-H



Maßstab 1 : 480 scale / échelle



#### **Hubhöhe, Radius**

Hoisting height, Radius Hauteur sous crochet, Rayon

mit Turm with tower avec mât	250	5 НС	185 HC	170 HC
zuzüglich Turmstücke plus tower sections plus éléments de mât	0,26 m 12,4 m 5 c c c c c c c c c c c c c c c c c c	8.85 m 8.95 m 9.99 m 1.95 m 1.95 m 1.95 m 1.95 m	3.85 m 4.85 m 8.85 m 4.85 m 8.86 m	3,1 m 4,5 m 4,5 m
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	m 14,9 22,4 19,0 26,6 23,2 30,7 27,3 34,8 31,4 39,0 35,6 43,1 39,7 47,3 43,9 51,4 48,0 55,6 52,2 59,7 56,3 63,8 60,4 68,0* 64,6*	m 11,3 16,1 15,5 20,2 19,6 24,3 23,7 28,5 27,9 32,6 32,0 36,7 36,1 40,9 40,3 45,0 44,4 49,2 48,5 53,3 52,7 57,4 56,8* 61,5*	m 11,3 16,0 15,5 20,1 19,6 24,2 23,7 28,4 27,9 32,5 32,0 36,6 36,1 40,8 40,3 44,9 44,4 49,1 48,6 53,2 52,7* 57,3*	m 11,6 15,8 19,9 19,9 24,0 28,2 28,2 32,3 32,3 36,4 40,6 44,7 44,7 48,9* 53,0* 53,0* 53,0*
Innenkurvenra Interior curve Rayon de cou	radius	12,5 m	12,0 m	8,5 m

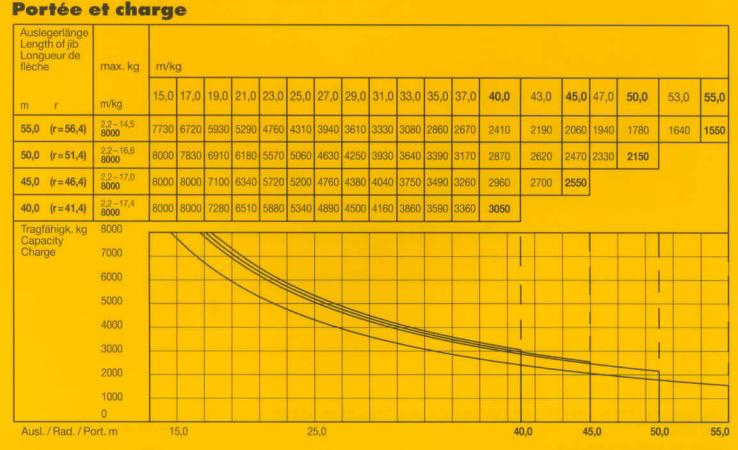
Klettereinrichtung nach Montage ablassen. / Lower climbing section after erection. / Baissez l'élément de hissage après le montage. Weitere Hubhöhen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage. / Further hoist heights and climbing in the building on request. / Hauteurs sous crochet plus élevées et hissage dans le bâtiment sur demande.

## 112 EC-H

mit Turm with tower avec mât	120 HC						
zuzüglich Turmstücke plus tower sections plus éléments de måt	4,5 m a) 6,85 m	4.0 m = 8,85 m = 9.9 m = 9.9 m = 9.0 m	0,22 m a) 6,85 m b) 10,0 m	1) 2,7 m 2) 3,1 m 2) 3,1 m 2) 3,8 m 2) 4,6 m	© E G G G G G G G G G G G G G G G G G G		
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15	a) 13,0 b) 16,2 15,5 18,7 18,0 21,2 20,5 23,7 23,0 26,2 25,5 28,7 28,0 31,2 30,5 33,7 33,0 36,2 35,5 38,7 36,0 41,2 40,5 43,7 43,0 46,2* 45,5* 48,0* -	a) 12,5 b) 15,7 15,0 18,2 17,5 20,7 20,0 23,2 22,5 25,7 25,0 28,2 27,5 30,7 30,0 33,2 32,5 35,7 35,0 38,2 37,5 40,7 40,0 43,2 42,5 45,7* 45,0* 48,2* 47,5* -	a) 8,8 b) 12,0 11,3 14,5 13,8 17,0 16,3 19,5 18,8 22,0 21,3 24,5 23,8 27,0 26,3 29,5 28,8 32,0 31,3 34,5 33,8 37,0 36,3 39,5 38,8 42,0* 41,3 44,5* 43,8* 46,3*	a) 10,2 b) 13,4 12,7 15,9 15,2 18,4 17,7 20,9 20,2 23,4 22,7 25,9 25,2 28,4 27,7 30,9 30,2 33,4 32,7 35,9 35,2 38,4 37,7 40,9* 40,2* 42,7* -	a) 10,0 b) 13,2 12,5 15,7 15,0 18,2 17,5 20,7 20,0 23,2 22,5 25,7 25,0 28,2 27,5 30,7 30,0 33,2 32,5 35,7 35,0 38,2 37,5 40,7* 40,0* 42,5* —		

\* Klettereinrichtung nach Montage ablassen. / Lower climbing section after erection. / Baissez l'élément de hissage après le montage. Unterwagen: ① fahrbar, ② stationär. ② Fundamentanker. Fundamentkreuz: ② fahrbar, ③ stationär. Undercarriage: ② rail-going, ③ stationary. ② Foundation anchors. Cruciform base: ② rail-going, ③ stationary. Châssis: ① mobile, ② stationnaire. ③ Pieds de scellement. Châssis en croix: ② mobile, ③ stationnaire.

### Ausladung und Tragfähigkeit Radius and capacity



# Geschwindigkeiten Speeds Vitesses

1	U/min 0 ←→ 0,8 sl./min tr./min	1 x 6,3 kW
4	0 ←> 96,0 m/min	5,5 kW, FU
1	25,0 m/min	2 x 3,0 kW (120 HC) 2 x 7,5 kW (256 HC) (185 HC, 170 HC)
Anschlußwerte Kranoberteil Power requirement, upper part Puissance requise, partie supérieure		Hubwerk Hoist gear Mécanisme de levage 30 kW 37,5 kW 45 kW 45 kW, FU
kVA		68,0 58,0 67,0 59,0

			1 7
Hubwerk Hoist gear Mécanisme de levage	Gang Gear Rapport	kg	m/min
30,0/25,0/6,2 kW WIW 240 RX 036 Elmag	1	8000 8000 4600	3,4 15,0 30,0
Hubhöhe 113,0 m (5 Lagen) Hoisting height (5 layers) Hauteur sous crochet (5 couches)	2	3100 3100 1800	8,0 36,0 71,0
37,5 kW WIW 250 JX 402	1	8000	1,4/21,0
Elmag, WSB Hubhöhe 114,0 (4 Lagen)	2	3200	3,3/50,0
Hoisting height (4 layers) Hauteur sous crochet (4 couches)	3	1400	6,7/100,0
45,0 kW WIW 260 JX 421	7	8000	1,6/24,0
Elmag, WSB Hubhöhe 183,0 m (6 Lagen) Hoisting height (6 layers)	2	3200	4,0 / 60,0
Hauteur sous crochet (6 couches)	3	1400	8,3 / 125,0
45,0 kW, FU WIW 260 MW 401 Hubhöhe mit LS-Trommel (4 Lagen) 114,0 m Hoisting height with LS-drum (4 layers) Hauteur sous crochet avec enrouleur LS (4 couches)	8000 6000 4000 2000		

### Kolli-Liste

Packing list Liste de colisage Montagegewichte: siehe Betriebsanweisung. Erection weights: see instruction manual. Poids de montage: voir manuel de service.

		oberteil Upper part of crane Partie supérieure de	grue		L (m)	B (m)	H (m)	kg Single weights. Poids individuels
Pos. Item Rep.	Anz. Oty. Ote 1	Kabine mit Drehbühne Cabin with slewing platform Cabine avec ensemble måt-cabine		120 HC 170 HC 185 HC 256 HC	5,15 5,20 6,00 6,00	2,44 2,45 2,74 2,74	2,48 2,65 2,65 2,65	6700 7000 7300 7300
2	1	Turmspitze Tower head section Porte-flèche		III.	6,20	1,46	1,70	1350
3	1	Hubwerkseinheit Hoist gear unit Treuil de levage	6	B	2,70	2,30	1,70	2600
4	1	Gegenausleger Counter-jib Contre-flèche		耳手	13,11	2,42	0,57	2550
5	1	Gegenausleger mit Hubwerkseinheit 45 kW Counter-jib with hoist gear unit Contre-flèche avec trenil de levage		x x	13,11	2,42	2,20	6750
6	1	Ausleger-Anlenkstück Jib heel section Pied de flèche		AT ↓B ↓	12,24	1,58	1,79	<b>①</b> 1970
7	1	Ausleger-Zwischenstück Intermediate jib section Elément interm. de flèche		A T T	12,30	1,25	1,70	© 1350
8	2	Ausleger-Zwischenstück Intermediate jib section Elément interm. de flèche			10,30	1,25	1,70	© 1125 ® 800
9	1	Ausleger-Zwischenstück Intermediate jib section Elément interm. de flèche		∆± ⊥B⊥	5,25	1,25	1,68	5 370
10	1	Ausleger-Kopfstück Jib head Pointe de flèche			6,51	1,43	1,88	© 415
11	1	Laufkatze und Lasthaken Trolley and hook Chanot de distribution et crochet	<b>A</b>	1里	1,90	1,42	1,38	700

### Technische Daten - Technical data Caractéristiques techniques

Pos. Item Rep	Oty.					L (m)	B (m)	H (m)	Einzelgewich Single weigh kg Polds individue
12	1	Drehbühne und Turmspitze	m after		120 HC	11,20	2,45	2,62	8530
		Slewing platform and tower head:		1	170 HC	11,20	2,45	2,62	8560
		Ensemble mât-cabine et porte-flère	che + +	-8-	185 HC 256 HC	11,70	2,74 2,74	2,65	8870
27.5					200 FIG	11,70		2,65	8870
13	1	Ausleger- und Gegenausleger-Abs	pannung			8,20	0,55	0,12	960
		Jib and counter-jib suspension Haubanage de flèche et de contre	-flèche			5,87	0,20	0,16	340
	_	Tower	House			5,07	0,00	0,10	540
I	urm	Mat							
14	14	Turmstück	-		120 HC	2,50	1,80	1,80	1050
	9	Tower section		=	170 HC	4,14	1,90	1,90	1850
	11	Elément de mât		B	185 HC 256 HC	4,14 4,14	2,30 2,30	2,30 2,30	2050 2260
15	7	Turmstück lang		E20000	D. Communication	2000	2,00	2,00	2200
13	3	Long tower section		I	120 HC	5,0	1,80	1,80	1960
		Elément de mât long		B	120 HC	10,0	1,80	1,80	3400
					120 HC	6,85	1,80	1,80	2560
16	1	Grundturmstück	DATATATAT		120 HC	10,00	1,80	1,80	3420
		Base tower section Mât de base	KIMIMIMI		170 HC	9,60	1,90	1,90	4350
		Wat de base	+	*()	185 HC 256 HC	8,85 8,85 (12,42)	2,30 (2,30)	2,30 (2,30)	4100 4580 (7700)
W.	1 - 44		Climbing equipment			3/00 (1.01.11)	-190 (11)007	2190 (1100)	1000 (1.1.00)
V	eti	ereinrichtung	Équipement de télesco	page					
-		Carlos Vanciones			120 HC	6,45	2,10	2,42	2660
17	1	Führungsstück kpi.	IN A NIN A N		120 HC	9,60	2,10	2,42	4410
		Guide section cpl. Cage tělescopique cpl.	<u> </u>		170 HC 185 HC	9,04 8,39	2,31 2,80	2,28	4750 5100
		Gage telescopique cpi.	1	t tot	256 HC	8,39	2.80	2,50 2,50	5100
					120 HC	2,87	2,12	1,06	1050
18	1	Hydraulikanlage, Stütz- und Klette	rtraverse		170 HC	2,00	1,10	1.00	1100
		Hydraulic unit, supporting and clin Système hydraulique avec travers	noing cross members es d'appui et de télescopa	ne.	185 HC 256 HC	2,30 2,30	1,25 1,25	1,00	1150 1150
U	nte	rwagen Undercarriag	je						
19	2	Fahrschemel mit Antrieb		n=t	120 HC	1,38	0,88	0,87	980
		Driven bogie	نبت	연크	170 HC 185 HC	1,46 1,46	0,84 0,84	0,87 0,87	1080 1080
		Bogie moteur	1	101	256 HC	1,63 (1,46)	0,92 (0,84)	0,95 (0,87)	1450 (1080)
	-	I am digression and a control of an equipment is a second of			120 HC	1,17	0,60	0.87	780
20	2	Fahrschemel ohne Antrieb Non-driven bogle		DE.	170 HC	1,15	0,60	0.87	800
		Bogie fou		8	185 HC	1,15	0,60	0.87	800
			B======0/A		256 HC	1,37 (1,15)	0,62 (0,60)	0,95 (0,87)	1120 (800)
21	1	Tragholm lang	A 6	HT.	120 HC	7,12	0,78	0,65	950
		Long support arm		H-12	170 HC 185 HC	7,15 9,10	0,80	0,70 0,74	1070 1350
		Longeron long	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	→ B	256 HC	9,10 (11,95)	0,80 (0,82)	0,80 (0,80)	1650 (2200
20		Total design			120 HC	3,45	0,56	0,55	408
22	2	Tragholm kurz Short support arm		HIZ	170 HC	3,45	0,60	0.70	500
		Longeron court		Ber	185 HC	4,41	0,62	0,71	615
-			1.6	P// /	256 HC	4,45 (5,58)	0,77 (0,65)	0,77 (0,77)	800 (1035)
23	2+2	Randträger		-	120 HC 170 HC	4,02 4.08 – 4.30	0,35 0,16 - 0,33	0,12 0,11 - 0,14	95 80 – 200
	2.7.2	Border support	(E)	de TI	185 HC	5,48 - 5,46		0,16 - 0,38	118 - 454
-14		Traverse	+	BH	256 HC	5,46 - 5,40	0,11 - 0,17 0,11 - 0,18	0,16 - 0,38	175 - 525
-02		Haroroo				(7,52 - 7,46)	(0,1-0,17)	(0,1-0,38)	(366 - 912)
		11415155			THE RESERVE OF THE PARTY.	2.70	0,15	0,22	200
	4	West and the second of the sec		-	120 HC	3,78	0.05		240
	4	Stützholm Support strut	-	D 72	170 HC	3,53	0,25	0,17	
	4	Stützholm		O II		3,53 4,23	0,25 0,17	0,25	275
24		Stützholm Support strut Hauban de châssis			170 HC 185 HC 256 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55)	0,25 0,17 0,18 (0,22)	0,25 0,25 (0,25)	275 320 (600)
24	4	Stützholm Support strut Hauban de chässis Unterwagen-Turmstück			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15	275 320 (600) 1320 2000
24		Stützholm Support strut Hauban de châssis			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC 185 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30 3,73	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15 2,52	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15 2,52	275 320 (600) 1320 2000 1950
24	1	Stützholm Support strut Hauban de chässis Unterwagen-Turmstück Undercarriage tower section Mät de chässis			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15	275 320 (600) 1320 2000 1950
24		Stützholm Support strut Hauban de châssis Unterwagen-Turmstück Undercarriage tower section Mät de châssis Stapel Aufstiege und Podeste			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC 185 HC 256 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30 3,73 3,73 (6,70)	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	275 320 (600) 1320 2000 1950 2550 (3800)
24	1	Stützholm Support strut Hauban de chässis  Unterwagen-Turmstück Undercarriage tower section Mät de chässis  Stapel Aufstiege und Podeste Bundle of ladders and platforms			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC 185 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30 3,73	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15 2,52	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15 2,52	275 320 (600) 1320 2000 1950
24 25 26	1	Stützholm Support strut Hauban de chässis  Unterwagen-Turmstück Undercarriage tower section Mät de chässis  Stapel Aufstiege und Podeste Bundle of ladders and platforms Faisceau d'échelles et de plates-fa			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC 185 HC 256 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30 3,73 3,73 (6,70)	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	275 320 (600) 1320 2000 1950 2550 (3800)
24 25 26	1	Stützholm Support strut Hauban de chässis  Unterwagen-Turmstück Undercarriage tower section Mät de chässis  Stapel Aufstiege und Podeste Bundle of ladders and platforms			170 HC 185 HC 256 HC 120 HC 170 HC 185 HC 256 HC	3,53 4,23 4,14 (6,55) 3,50 3,30 3,73 3,73 (6,70)	0,25 0,17 0,18 (0,22) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	0,25 0,25 (0,25) 2,06 2,15 2,52 2,62 (2,53)	275 320 (600) 1320 2000 1950 2550 (3800)

<sup>\*( )</sup> Angaben in Klammern gelten für 8 m-Unterwagen. / The data in brackets are valid for an undercarriage of 8 m. / Les données techniques indiquées entre parenthèses sont valables pour un châssis de 8 m.

Datenblatt Nr. 121 P – 3715 H1 B3 DIN 15018 • BGL 2125-0112 • 03.97 Data sheet Feuille de caractéristiques

Konstruktionsänderungen vorbehalten! Subject to alterations! Sous réserves de modifications!

Printed in Germany.

Nehmen Sie Kontakt auf mit Please contact Mettez-vous en rapport avec LIEBHERR-WERK BIBERACH GMBH, Postfach 1663, D-88396 Biberach an der Riß T (07351)41-0, Fax (07351)41225