

Οδηγίες Ασφαλείας

Προειδοποιητικές επισημάνσεις και οδηγίες ασφαλείας για μπαταρίες μολύβδου.



Τηρήστε τις οδηγίες χρήσης της μπαταρίας καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του οχήματος.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σε όλες τις εργασίες που πραγματοποιείτε με την μπαταρία.



Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία.



Η φωτιά, οι σπινθήρες, το πυρακτωμένο φως και το κάπνισμα απαγορεύονται: Αποφύγετε την δημιουργία σπινθήρων κάνοντας χρήση καλωδίων εκκίνησης και ηλεκτρικών συσκευών (Battery Booster) ή από ηλεκτροστατικές εκκενώσεις. Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος υπάρχει:



Κίνδυνος έκρηξης! Κατά την φόρτιση μπαταριών δημιουργείται ένα ιδιαίτερα εκρηκτικό μείγμα αερίων (κροτούν αέριο).



Κίνδυνος τραυματισμού! Τα υγρά της μπαταρίας είναι ιδιαίτερα καυστικά επειδή περιέχουν οξύ. Για αυτό τον λόγο, πρέπει:

- ✓ να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και γάντια
- ✓ να μην αναποδογυρίζετε την μπαταρία, για να αποφύγετε να εξέλθει οξύ από τις οπές εξαερισμού.



Πρώτες βοήθειες:

- ✓ Ξεπλύνετε με άφθονο, καθαρό νερό τυχόν υγρά μπαταρίας που έχουν καταλήξει στα μάτια σας. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας.
- ✓ Απομακρύνετε αμέσως τυχόν υπολείμματα υγρών μπαταρίας από το δέρμα ή τον ρουχισμό σας χρησιμοποιώντας μετατροπέα οξέος ή σαπούνι και άφθονο καθαρό νερό.
- ✓ Σε περίπτωση κατάποσης οξέος, καλέστε αμέσως το Κέντρο Δηλητηριάσεων (τηλ. 210 77 93 777) ή τον γιατρό σας.



Προσοχή! Μην εκθέτετε τις μπαταρίες απροστάτευτες στην ηλιακή ακτινοβολία επειδή αυτό εγγυμονεί κίνδυνο έκρηξης.



Ανακύκλωση:

Οι παλιές μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εγκεκριμένα σημεία συλλογής μπαταριών. Κατά την μεταφορά, πρέπει να τηρούνται οι οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 1. Απαγορεύεται η απόρριψη στα οικιακά απορρίμματα ή στην οικιακή ανακύκλωση.

1. Αποθήκευση και μεταφορά

Οι μπαταρίες περιέχουν οξύ. Αποθηκεύετε και μεταφέρετε τις μπαταρίες όρθιες έτσι, ώστε να μην ανατραπούν και εκρέουν υγρά μπαταρίας. Αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε ψυχρό και ξηρό περιβάλλον. Η αποθήκευση πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την μέθοδο FIFO (First In First Out).

2. Θέση σε λειτουργία

Οι μπαταρίες από κατασκευής περιέχουν οξύ πυκνότητας 1.28 g/ml και είναι φορτισμένες και έτοιμες προς χρήση. Σε περίπτωση ανεπαρκούς ισχύος, πρέπει να γίνει φόρτιση (δες σημείο 4).

3. Τοποθέτηση και αφαίρεση από το όχημα

Αφαίρεση

- ✓ Σβήστε τον κινητήρα και ό,τι καταναλώνει ρεύμα.
- ✓ Αποφύγετε την πρόκληση βραχυκυκλώματος και την δημιουργία σπινθήρων (π.χ. από κλειδιά).
- ✓ Αποσυνδέστε οπωσδήποτε πρώτα τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο και μετά από τον θετικό.
- ✓ Εξάγετε την μπαταρία.

Τοποθέτηση

- ✓ Καθαρίστε την βάση της μπαταρίας και αφού την τοποθετήσετε, σφίξτε την καλά.
- ✓ Καθαρίστε τους ακροδέκτες και λιπάνετε τους πόλους και τους ακροδέκτες ελαφρά με ειδικό γράσο ή σπρέι πόλων.
- ✓ Συνδέστε πρώτα τον ακροδέκτη στον θετικό πόλο και μετά στον αρνητικό. Προσοχή στην σωστή σύσφιξη των ακροδεκτών!

4. Φόρτιση

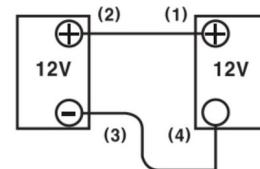
- ✓ Εξάγετε την μπαταρία από το όχημα (δες σημείο 3 – αφαίρεση).
- ✓ Μην φορτίζετε ποτέ μπαταρίες σε θερμοκρασία άνω των 45°C ή παγωμένες μπαταρίες.
- ✓ Φροντίστε για τον καλό αερισμό του χώρου.
- ✓ Χρησιμοποιήστε μόνον κατάλληλες συσκευές φόρτισης.
- ✓ Συνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας με την θετική έξοδο του φορτιστή. Ενεργήστε αντίστοιχα για τον αρνητικό πόλο.
- ✓ Θέστε τον φορτιστή σε λειτουργία, αφού πρώτα συνδέσετε τη μπαταρία.
- ✓ Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση, κλείστε πρώτα τον φορτιστή και μετά αποσυνδέστε την μπαταρία.
- ✓ Ρεύμα φόρτισης: συστήνεται 1/10 Ampere της χωρητικότητας της μπαταρίας, σε Ah.
- ✓ Για επαναφόρτιση, χρησιμοποιήστε συσκευή φόρτισης με σταθερή τάση 14.4 V.
- ✓ Εάν η θερμοκρασία του οξέος υπερβεί τους 55° C ή αν υπάρξει διαρροή οξέος, διακόψτε αμέσως την φόρτιση.
- ✓ Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, όταν η τάση φόρτισης πάψει να ανεβαίνει εντός 2 ωρών.

5. Συντήρηση

- ✓ Φυλάξτε την μπαταρία σε καθαρό και ξηρό χώρο.
- ✓ Καθαρίστε την μπαταρία μόνον με υγρό αντιστατικό πανί, διότι σε άλλη περίπτωση υφίσταται κίνδυνος έκρηξης.
- ✓ Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε την μπαταρία για οποιονδήποτε λόγο. Οι μπαταρίες είναι κλειστού τύπου και δεν απαιτείται αναπλήρωση υγρών.
- ✓ Εάν η απόδοση της μπαταρίας είναι ανεπαρκής για την εκκίνηση, θα πρέπει να γίνει επαναφόρτιση της μπαταρίας (δες σημείο 4).

6. Βοήθεια εκκίνησης

- ✓ Να χρησιμοποιείτε μόνον καλώδια εκκίνησης σύμφωνα με το DIN 72553 ή ISO6722, αφού πρώτα συμβουλευτείτε τις οδηγίες χρήσης.
- ✓ Να χρησιμοποιείτε μόνον μπαταρίες με την ίδια ονομαστική τάση (Volts).
- ✓ Σβήστε και τους δύο κινητήρες.
- ✓ Συνδέστε πρώτα τους δύο θετικούς πόλους (1) και (2) μεταξύ τους και στην συνέχεια τον αρνητικό πόλο της φορτισμένης μπαταρίας (3) με ένα μεταλλικό σημείο (4) του οχήματος που χρειάζεται βοήθεια μακριά από την μπαταρία. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρηθούν οι οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος.
- ✓ Ξεκινήστε πρώτα τον κινητήρα του οχήματος που προσφέρει βοήθεια και στην συνέχεια αυτού που χρειάζεται βοήθεια εκκίνησης για μέγιστο διάστημα 15 secs.
- ✓ Αποσυνδέστε το καλώδιο εκκίνησης ακολουθώντας την αντίθετη σειρά (4-3-2-1).



7. Αποθήκευση μπαταρίας

- ✓ Φορτίστε την μπαταρία, αποθηκεύστε την σε δροσερό μέρος ή σε περίπτωση που παραμείνει εντός του οχήματος, αποσυνδέστε τον ακροδέκτη από τον αρνητικό πόλο.
- ✓ Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση φόρτισης και διορθώστε την ενδεχομένως με εκ νέου φόρτιση (δες σημείο 4).