

Analice el siguiente texto:

Más de 10 ciudades pequeñas de todo el país verá reducciones en el servicio aéreo a finales de año. Algunas ciudades perderán el servicio aéreo comercial por completo, lo cual provoca una situación por demás preocupante. El aumento del precio del petróleo en el mercado internacional producto de recientes conflictos bélicos, que obviamente eleva el costo del combustible para aviones, se encuentra detrás de los cortes de servicio. Por segunda vez en la historia de la aviación (la primera vez fue debido al COVID-19), las aerolíneas se ven obligadas a reducir el número de vuelos ofrecidos y eliminar algunos destinos incluso cuando la demanda de sus servicios se mantenga alta.

Por ende, será más difícil para muchos compatriotas llegar desde donde están hasta donde quieren viajar, los vuelos hacia las ciudades principales o capitales provinciales irán llenos (desde allí deberán procurar un pasaje de tren o micro hasta la ciudad más pequeña) y los precios de los boletos crecerán abruptamente.

Por supuesto que reducciones también producirán repercusiones económicas que se extenderán mucho más allá de los aeropuertos con pistas vacías, advierten algunos analistas. "Esto no se trata de una ciudad en particular. Se trata de la economía nacional", afirma el presidente de la Asociación de Aerolíneas Regionales. "El servicio aéreo comercial es parte de la columna vertebral de la economía del país.... todos los sectores que han crecido con tarifas aéreas baratas y competitivas durante la última década serán afectados."

El impacto de los recortes de servicios probablemente no se sentirá hasta mediados del 2024, porque la mayoría no están programados para que entren en vigencia hasta el otoño. Los vuelos de verano se vendieron en forma anticipada antes de esta problemática.

El petróleo se disparó por encima de los 150 dólares el barril. Eso significa que incluso cuando los vuelos hacia las ciudades principales vayan llenos las compañías aéreas estarán perdiendo dinero.

Para compensar las pérdidas, las compañías aéreas deben asegurarse de volar en el futuro sólo con vuelos en rutas muy rentables. Como resultado, algunas comunidades donde las aerolíneas dependen de aviones regionales que consumen una gran cantidad de combustible sufrirá recortes en el servicio, aunque es posible que muchos pasajeros todavía quieran volar desde o hacia allí.