



物流源产品白皮书 Version 1.0

目 录

一、	产品概述	4
Ξ,	产品设计	4
	2.1 设计原则	4
	2.1.1 开放性和标准化原则	4
	2.1.2 安全保密原则	4
	2.1.3 可靠性原则	4
	2.1.4 可扩展性原则	4
	2. 1. 5 易用性原则	5
	2.2 技术架构	5
	2.3 技术路线	6
	2. 3. 1 SAAS 模式	6
	2. 3. 2 B/S 架构	7
	2.3.3 自主研发框架	7
	2.4 开发环境	8
	2. 4. 1 硬件环境	8
	2. 4. 2 软件环境	9
三、	产品功能	10
	3.1 功能体系架构	10
	3.2 主要功能	10
	3. 2. 1 自动计价	10
	3. 2. 2 角色可互换	10
	3.2.3 实时掌握信息动态	11
	3. 2. 4 共享电子回单	11
	3.3 产品特色	11
四、	系统介绍	11
	4.1 运输管理系统	11
	4.1.1 客户资源管理	11



	4. 1. 2 资源管理	.11
	4. 1. 3 客户订单	.12
	4. 1. 4 运输订单	.14
4. 2	报价系统	.16
	4. 2. 1 报价管理	.16
	4. 2. 2 我的报价	.17
	4. 2. 3 报价单审核	.18
	4. 2. 4 承运商管理	.18
	4. 2. 5 客户资源管理	.18
4. 3	财务系统	.19
	4. 3. 1 应收结账单	.19
	4. 3. 2 应付结账单	.19
4. 4	报表系统	. 19
	4. 4. 1 客户报表	.19
	4. 4. 2 承运商报表	.20
	4. 4. 3 订单报表	.20



一、 产品概述

物流源——物流运输平台,通过互联网技术,将分散在全国各地的物流公司连接起来, 实现订单全过程的信息实时共享、准确传递。解决服务公司之间信息传递问题,提高运输业 务合作效率。

物流源基于 NDT 框架,以 B/S 模式的 MVC 架构,使用了 SQL Server/MySQL, .Net Framework, JQuery, BootStrap 等主流技术开发。

二、 产品设计

2.1 设计原则

2.1.1 开放性和标准化原则

为了使系统在现阶段能和已有的各个业务系统有效连接,在以后能够方便地扩展和连接新的业务系统,升级时底层不出现大的改动,有效地保护前期的投资,必须保证系统的开放性和通用型。因此在系统的设计和开发的过程汇总,将广泛采用国际通用的标准和协议,如XML(eXtensible Markup Language,可扩展的标记语言)计算,TCP/IP 协议,LDAP(Lightweight Directory Access Protocol 简单目录访问协议)协议。

2.1.2 安全保密原则

为了保障系统中传输的重要、敏感信息的安全,系统中还采用了一整套的安全保密技术和策略,以及 SSL(Security Socket Level)安全套接层。建立了一套完整、合理的用户授权平台,对访问系统的用户进行身份认证,确保身份的真实性。使用多级授权的用户管理体系,对用户访问系统的权限进行控制。采用日志记录在各个重要环节进行的操作。这些为物理层、传输层到应用层提供的多重安全保障措施,保证了系统的高度安全。

2.1.3 可靠性原则

在运输管理系统中,传输的往往是比较重要的数据,因此保证系统能够安全可靠的运行至关重要。物流源提供了一整套的安全保障措施,为系统的可靠运行提供保证。

2.1.4 可扩展性原则

由于物流源平台能够连接现有的和将会出现的各种不同的业务系统、应用系统,因此必

划 物流科技/科技物流

须具有良好的可扩充性。整个系统必须建立在灵活可伸缩的基础之上,使不断扩展的企业数据应用能够植根在易于生长的环境中,使产生于不同时期的数据能够整合成一个有机的整体。

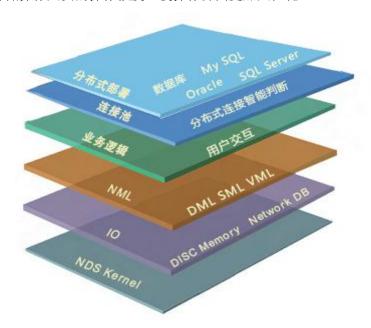
2.1.5 易用性原则

物流源是以用户为中心进行设计,注重提高用户体验,在设计的时候采用以下原则:

- 1、设计一个优秀的向导页面
- 2、使界面符合用户的使用习惯
- 3、对功能进行组织和分类
- 4、就近设计原则
- 5、提供实用的帮助
- 6、减少用户等待

2.2 技术架构

物流源基于 NDT 框架开发,以 B/S 模式的 MVC 架构,使用了 SQL Server/MySQL, .Net Framework, JQuery, BootStrap 等主流技术开发,提高了系统运行的稳定性,方便维护和部署,同时降低操作人员的操作强度,使操作界面更加人性化。



总体架构具有以下主要特性:

1. 开放性

基于云计算技术提供开发平台和企业应用服务,开发伙伴可以基于开发平台方便、快速完成开发、基于企业应用服务实现与企业客户咨询、体验与交易等的应用完整生命周期管理。



2. 动态性

基于 NDT 开发平台,所有南软的标准应用、行业和客户化应用都采用相同的开发规范和标准,从而使得标准应用和客户化应用组件能够无缝集成、协同工作、平滑升级。

3. 协同性

基于"云+端"技术,实现企业人员随时、随地协同工作。

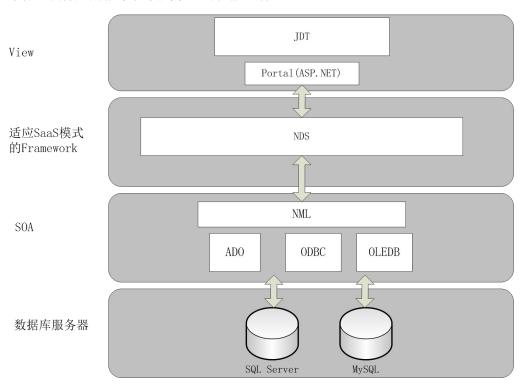
4. 稳定性

采用云计算、多服务集群等技术,实现系统稳定性。

2.3 技术路线

2. 3. 1 SAAS 模式

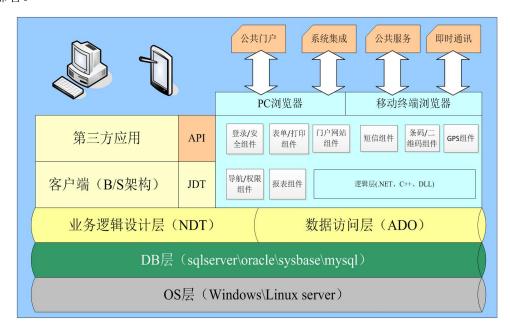
采用 SAAS 模式,SAAS (软件即服务)是一种软件布局模型,其应用专为网络交付而设计,能够提供具备灵活定制、即时部署、快速集成的 SaaS 应用平台,能够提供基于 web 的应用定制、开发、部署工具,能够实现无编程的 SaaS 应用、稳定、部署实现能力。在确保 SaaS 服务运营商自身能够迅速推出新模块、迅速实现用户的客户化需求的同时,能够使各类开发伙伴、行业合作伙伴简单地通过浏览器就能利用平台的各种应用配置工具,结合自身特有的业务知识、行业知识、技术知识,迅速地配置出包括数据、界面、流程、逻辑、算法、查询、统计、报表等部分在内的功能强大的业务管理应用,并且能够确保应用迅速地稳定、部署,确保应用能够以较高水平的性能运行。



www.wift 物流科技/科技物流

2.3.2 B/S 架构

B/S 结构即浏览器和服务器结构,在这种结构下,用户工作界面是通过 WWW 浏览器来实现,极少部分事务逻辑在前端(Browser)实现,但是主要事务逻辑在服务器端(Server)实现,形成所谓三层 3-tier 结构。采用 B/S 架构有利于软件系统的改进和升级,方便管理员维护和部署。

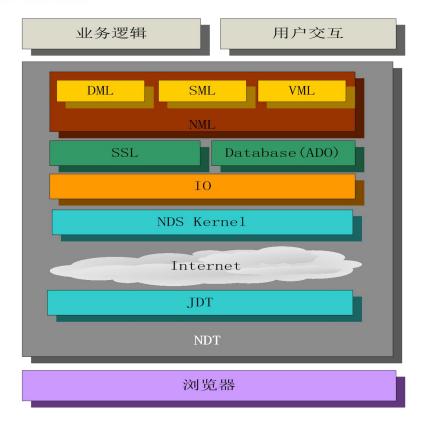


2.3.3 自主研发框架

基于自主研发的 B/S 架构的企业应用软件开发平台(以下简称 NDT),提高了系统运行的稳定性,并方便维护和部署,同时降低操作人员的操作强度和使操作界面更加人性化。系统开发采用最新的设计软件 Visual studio .NET, 在目前的 IT 行业之内就技术而言绝对领先,而且易于升级并不需要用户增加硬件成本。

南软基于互联网的 NDT 开发平台,提供面向企业终端应用的集研发、应用、测试、维护和发布于一体的集成设计平台,主要包括、导航流程设计、数据库设计、 功能单元设计、 数据接口设计、打印输出设计、报表设计等功能模块。

"无码化开发,快速实现"主要适用于不断变化的企业信息化需求,在本方案中可作为专业操作层面的应用级开发和扩展。



2.4 开发环境

2.4.1 硬件环境

2.4.1.1 单点模式

序号	模块名称	配置要求	数量品种
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
1.	数据库服务器	内存: 16G 或更大的内存	1台
		硬盘剩余空间: 500G 或更高	
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
2.	Web 服务器	内存: 4G 或更大的内存	1 台
		硬盘剩余空间: 300G 或更高	
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
3.	APP Service 服务器	内存: 8G 或更大的内存	1台
		硬盘剩余空间: 500G 或更高	
4.	客户端工作用机	CPU: 双核 2.4GHZ 或更高	N台
4.		内存: 4G 或更大的内存	



	硬盘剩余空间: 150G 或更高	
--	------------------	--

2.4.1.2 分布模式

序号	模块名称	配置要求	数量品种
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
1.	数据库服务器	内存: 16G 或更大的内存	N台
		硬盘剩余空间: 500G 或更高	
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
2.	web 服务器	内存: 4G 或更大的内存	N台
		硬盘剩余空间: 300G 或更高	
		CPU: 双核 3.6GHZ 或更高	
3.	APP Service 服务器	内存: 8G 或更大的内存	N台
		硬盘剩余空间: 500G 或更高	
	4. 客户端工作用机	CPU: 双核 2.4GHZ 或更高	
4.		内存: 4G 或更大的内存	N台
		硬盘剩余空间: 150G 或更高	

2.4.2 软件环境

■ 服务器软件环境要求:

操作系统: Windows Server 2008 企业版、R2 (64 位)

数据库: SQL Server 2008、My SQL 5.6 以上

运行环境: 支持 IIS 6.0 及以上版本、Microsoft .NET Framework 4.0 及以上版本

■ 客户端运行环境支持:

操作系统(OS): Windows XP 、Windows 7、Windows 8

浏览器: IE、Firefox、Chrome

■ 开发工具:

开发平台: Windows

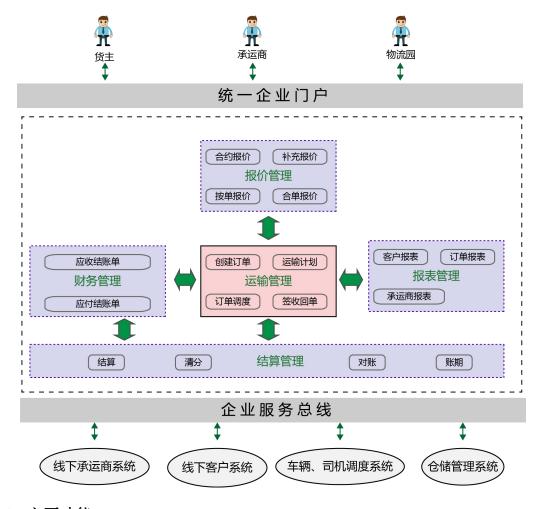


开发工具: Microsoft Visual Studio 2012

其他工具: Microsoft visio 2007

三、产品功能

3.1 功能体系架构



3.2 主要功能

3.2.1 自动计价

根据约定的报价合同自动计算订单价格。

3.2.2 角色可互换

各物流企业互为对方的客户及承运商,可相互下单。



3.2.3 实时掌握信息动态

货主、运输公司都可以根据订单查看到货物在地图上的具体位置及回单情况

3.2.4 共享电子回单

多次签收并共享电子回单货物交接时明确责任方,有效避免责任纠纷

3.3 产品特色

- ① 便捷、高效:单据一键发送,即时消息提醒;单据传输更便捷、人员沟通更高效。
- ② 全程定位:运输全程可视化,精准地图坐标。
- ③ 数据安全:业务数据与报价数据分离;云服务器,DDoS 防护、木马查杀、防暴力破解等,可轻松实现多用户对多服务器的访问控制。

四、 系统介绍

4.1 运输管理系统

4.1.1 客户资源管理

管理客户资源,包括客户物品信息、收货人信息。



4.1.2 资源管理

管理和维护司机信息、车辆信息、承运商标识及客户标识。





4.1.3 客户订单

4.1.3.1 创建订单



4.1.3.2 订单接收

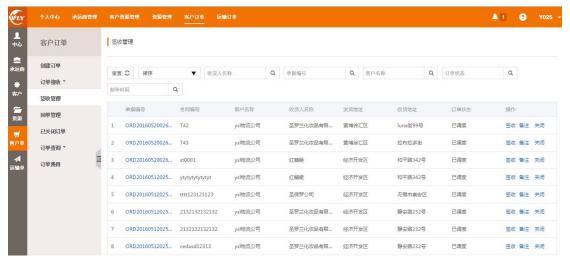
接收客户发送过来的订单,根据订单属性可分为待接收普通单和待接收拼车单。



4.1.3.3 签收管理

收货人签收后,客服复核后签收





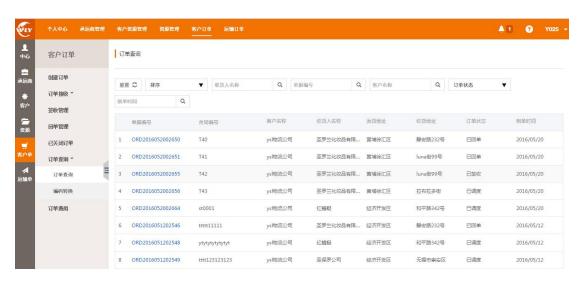
4.1.3.4 回单管理

纸质回单照片上传



4.1.3.5 订单查询

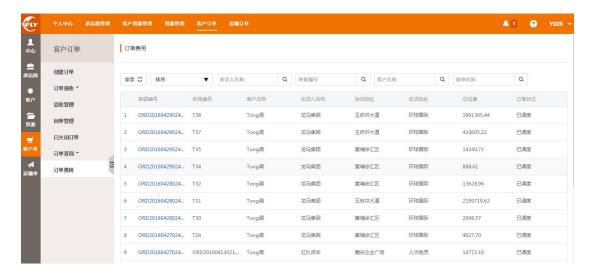
所有客户订单查询





4.1.3.6 订单费用

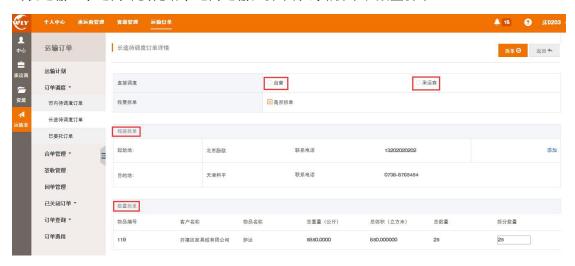
显示所有客户订单的订单费用。订单费用根据与客户签订的报价单自动生成。



4.1.4 运输订单

4.1.4.1 订单调度

订单调度分市内待调度和长途待调度,同城为市内待调度,跨市跨省为长途待调度。订单调度页面可完成调度和拆单操作。调度分自营调度和承运商调度,自营即自己安排车辆和司机运输,承运商即委托给承运商运输;拆单分线路拆单和数量拆单。



4.1.4.2 签收管理

货物发送给收货人后,实际数量签收。





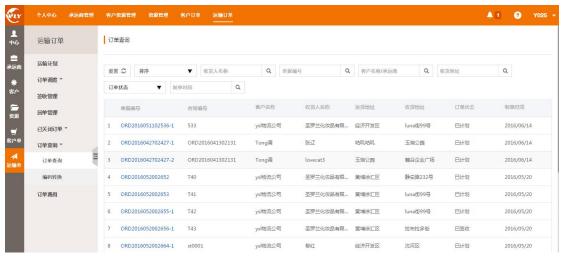
4.1.4.3 回单管理

纸质回单照片上传



4.1.4.4 订单查询

所有运输订单查询



4.1.4.5 订单费用

显示所有运输订单的订单费用。订单费用根据与承运商签订的报价单自动生成。





4.2 报价系统

4.2.1 报价管理

4.2.1.1 按单报价

按单报价是指针对某一笔订单进行报价,报价后只对该笔订单生效。



4.2.1.2 合约报价

合约报价是指客户与承运商在合约有效期内达成的报价协议,合约报价单一旦生效,合约双方(即客户与承运商)生成的所有满足合约条件的订单,都会根据合约条件自动生成订单费用。





4.2.1.3 补充报价

补充报价是指对某一笔订单(已有订单费用)增加附加费。



4.2.1.4 合单报价

合单报价是指对拼车单进行报价, 拼车单内订单根据重量所占比例计算订单费用。



4.2.2 我的报价

待发送报价单模块相当于草稿箱,可以对保存的报价单进行编辑、发送、关闭。



已发送报价单显示所有已发送给客户的报价单。



4.2.3 报价单审核

待审核报价单,对承运商发送来的报价单进行审核。



4.2.4 承运商管理

邀请承运商,管理现有承运商。



4.2.5 客户资源管理

管理现有客户





4.3 财务系统

4.3.1 应收结账单

承运商创建应收结账单发送给客户进行对账。



4.3.2 应付结账单

客户创建应付结账单发送给承运商进行对账。



4.4 报表系统

4.4.1 客户报表

客户营业额、利润统计,并以图表形式展现。





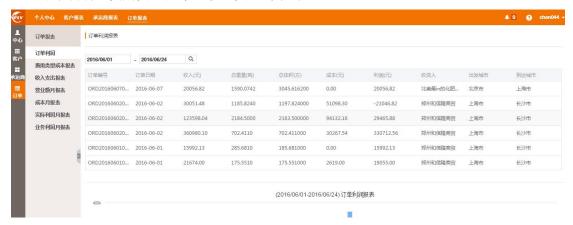
4.4.2 承运商报表

承运商成本、自营成本、运输方式成本及运输类型成本统计



4.4.3 订单报表

订单利润、费用类型成本、收入支出等统计





地址:上海市中山北路2790号杰地大厦404室

免费客服热线:400-992-0069





http://www.wlyuan.com.cn