Fundamentos da Pesquisa Operacional

Introdução e motivação

Prof. Marcelo de Souza

55MQU – Métodos Quantitativos Universidade do Estado de Santa Catarina



Conceitos básicos



Pesquisa operacional (PO)

Origem na Inglaterra durante a Segunda Guerra Mundial: tomar decisões quanto ao melhor uso do material de guerra.

Conceitos básicos



Pesquisa operacional (PO)

Origem na Inglaterra durante a Segunda Guerra Mundial: tomar decisões quanto ao melhor uso do material de guerra.

Otimização

- Dado um problema, encontrar a melhor solução;
- ► Melhor: aquela de maior qualidade ou menor custo.

Conceitos básicos



Pesquisa operacional (PO)

Origem na Inglaterra durante a Segunda Guerra Mundial: tomar decisões quanto ao melhor uso do material de guerra.

Otimização

- Dado um problema, encontrar a melhor solução;
- ▶ Melhor: aquela de maior qualidade ou menor custo.

O foco desta disciplina é

- resolver problemas de otimização;
- encontrar as melhores soluções tendo em vista a melhor tomada de decisões.

Viagens a trabalho

Um consultor de Florianópolis foi contratado para prestar serviços em uma empresa de São Paulo. A contratação inclui atividades presenciais de segunda a quarta por um período de cinco semanas. A empresa contratante é responsável pela compra das passagens e deseja gastar o *mínimo* possível. Os custos e condições são:

- ▶ A passagem de ida e volta (FLN-SAO-FLN ou SAO-FLN-SAO) custa \$400;
- Se as datas abrangerem um fim de semana, o custo é reduzido para \$320;
- ▶ Uma passagem só de ida (FLN–SAO ou SAO–FLN) custa \$300;
- O consultor ficará em São Paulo somente nos dias de trabalho.



Viagens a trabalho

Soluções (ou alternativas):

- 1. Cinco passagens FLN-SAO-FLN indo na segunda e voltando na quarta;
- 2. Uma passagem FLN–SAO, quatro SAO–FLN–SAO que abranjam fins de semana, e uma SAO-FLN;
- 3. Uma passagem FLN-SAO-FLN para a primeira ida e a última volta, e quatro SAO-FLN-SAO para as viagens restantes. Todos esses bilhetes abrangem fins de semana.





Soluções (ou alternativas):

- 1. Cinco passagens FLN-SAO-FLN indo na segunda e voltando na quarta;
- 2. Uma passagem FLN–SAO, quatro SAO–FLN–SAO que abranjam fins de semana, e uma SAO-FLN;
- Uma passagem FLN-SAO-FLN para a primeira ida e a última volta, e quatro SAO-FLN-SAO para as viagens restantes. Todos esses bilhetes abrangem fins de semana.

Custo de cada solução:

- 1. $5 \times 400 = 2000 ;
- $2. 2 \times 300 + 4 \times 320 = $1880;$
- 3. $5 \times 320 = 1600 .

Viagens a trabalho

Soluções (ou alternativas):

- 1. Cinco passagens FLN-SAO-FLN indo na segunda e voltando na quarta;
- 2. Uma passagem FLN–SAO, quatro SAO–FLN–SAO que abranjam fins de semana, e uma SAO-FLN;
- Uma passagem FLN-SAO-FLN para a primeira ida e a última volta, e quatro SAO-FLN-SAO para as viagens restantes. Todos esses bilhetes abrangem fins de semana.

Custo de cada solução:

- 1. $5 \times 400 = 2000 ;
- $2. 2 \times 300 + 4 \times 320 = $1880;$
- 3. $5 \times 320 = 1600 . \rightarrow melhor solução (menor custo)



Viagens a trabalho

Um modelo para um problema de otimização possui

- um conjunto de variáveis de decisão (e.g. quais passagens comprar);
- uma função objetivo (e.g. custo total das passagens);
- um conjunto de restrições (e.g. os dias de trabalho e descanso);
- um conjunto de soluções ou alternativas (e.g. possibilidades de compra).

Viagens a trabalho

Um modelo para um problema de otimização possui

- um conjunto de variáveis de decisão (e.g. quais passagens comprar);
- uma função objetivo (e.g. custo total das passagens);
- um conjunto de restrições (e.g. os dias de trabalho e descanso);
- um conjunto de soluções ou alternativas (e.g. possibilidades de compra).

Algumas definições

- Existem soluções com melhores valores de custo, mas que violam restrições. Elas são chamadas de soluções inviáveis ou infactíveis;
 - e.g. comprar uma única passagem FLN-SAO-FLN para todo o período;
 - analogamente, soluções que satisfazem as restrições são chamadas viáveis ou factíveis.

Viagens a trabalho

Um modelo para um problema de otimização possui

- um conjunto de variáveis de decisão (e.g. quais passagens comprar);
- uma função objetivo (e.g. custo total das passagens);
- um conjunto de restrições (e.g. os dias de trabalho e descanso);
- um conjunto de soluções ou alternativas (e.g. possibilidades de compra).

Algumas definições

- Existem soluções com melhores valores de custo, mas que violam restrições. Elas são chamadas de soluções inviáveis ou infactíveis;
 - e.g. comprar uma única passagem FLN-SAO-FLN para todo o período;
 - analogamente, soluções que satisfazem as restrições são chamadas viáveis ou factíveis.
- A melhor solução é chamada de solução ótima.
 - além de ser viável, a solução apresenta o melhor valor segundo a função objetivo;
 - as demais são soluções subótimas.

Etapas, elementos e técnicas da PO

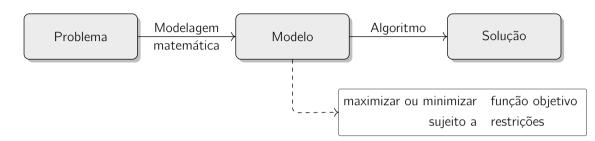




Fundamentos da Pesquisa Operacional

Etapas, elementos e técnicas da PO

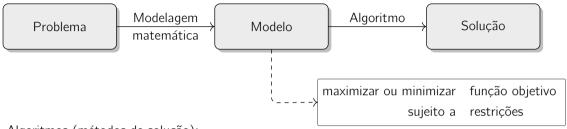




Fundamentos da Pesquisa Operacional

Etapas, elementos e técnicas da PO





Algoritmos (métodos de solução):

- Programação linear;
- Programação inteira;
- Programação dinâmica;
- Otimização em redes;
- Programação não linear;
- Algoritmos aproximativos e heurísticos.

Aplicações de sucesso na indústria



Texaco: sistema para planejamento e agendamento de mistura de gasolina.

Economia de **30 milhões** de dólares anuais.

AT&T: sistema para determinar o número e a localização dos centros de telemarketing.

Economia de **1 milhão** de dólares em 12 clientes da empresa.

Coca-Cola: sistema de otimização das rotas de distribuição dos seus 54 000 veículos.

Economia de **45 milhões** de dólares anuais e redução de poluição.

Intel: sistema para projeto eficiente de produtos e planejamento de supply chain.

Lucro de **25,2 bilhões** de dólares até 2020.

P&G: sistema para otimização de inventário (estoque).

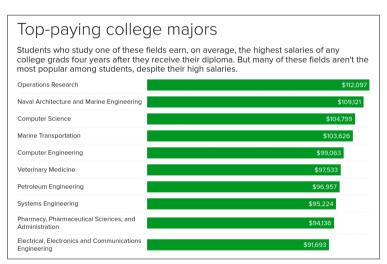
Economia de **1,5 bilhão** de dólares.

Eletrobras: sistema para alocação de recursos térmicos e hidráulicos (1986).

Economia de **43 milhões** de dólares anuais.

Pesquisa operacional como carreira





Fonte: https://www.cbsnews.com/news/college-major-top-and-lowest-earning-majors-impact-on-income-pay

Fundamentos da Pesquisa Operacional

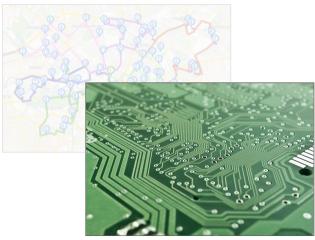


Otimização em...



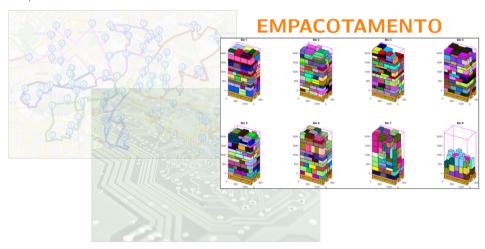
ROTEAMENTO

Otimização em...

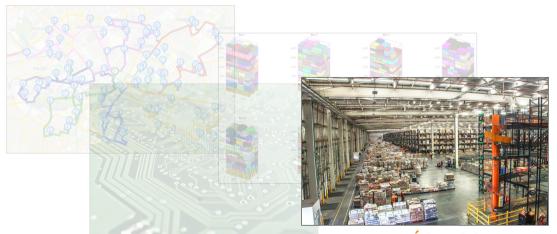


CIRCUITOS DIGITAIS

Otimização em...



Otimização em...



DEPÓSITOS



Otimização em...

Roteamento:

▶ 100km economizados por dia com custo de \$0,5/km ≈ \$18000 em um ano.



Otimização em...

Roteamento:

▶ 100km economizados por dia com custo de \$0,5/km ≈ \$18000 em um ano.

Circuitos digitais:

- tempo total de solda de 10 segundos e redução de 0,2 segundo na solda de cada placa;
- ▶ máquina trabalhando 8 horas por dia soldará ≈ 60 placas a mais por dia;
- aumento na produção de ≈ 22000 placas no ano.



Otimização em...

Roteamento:

▶ 100km economizados por dia com custo de \$0,5/km ≈ \$18000 em um ano.

Circuitos digitais:

- tempo total de solda de 10 segundos e redução de 0,2 segundo na solda de cada placa;
- ▶ máquina trabalhando 8 horas por dia soldará ≈ 60 placas a mais por dia;
- aumento na produção de ≈ 22000 placas no ano.

Empacotamento:

- um frete custa \$650 e é reduzido um frete cada dois dias;
- redução de ≈ 182 fretes no ano, com economia total de \$118300.



Otimização em...

Roteamento:

▶ 100km economizados por dia com custo de \$0,5/km ≈ \$18000 em um ano.

Circuitos digitais:

- tempo total de solda de 10 segundos e redução de 0,2 segundo na solda de cada placa;
- ▶ máquina trabalhando 8 horas por dia soldará ≈ 60 placas a mais por dia;
- aumento na produção de ≈ 22000 placas no ano.

Empacotamento:

- um frete custa \$650 e é reduzido um frete cada dois dias;
- redução de ≈ 182 fretes no ano, com economia total de \$118300.

Depósitos:

- robô percorre ≈ 3,5 km ao dia, e recarrega a cada km com custo de \$0,2 por recarga;
- dada uma redução média do percurso de 200 m ao dia e um total de 500 robôs;
- redução total de 36500 km ao ano, com economia de \$7300.

