**Ecuaciones 1 (Termodinámica)** Ecuaciones Cardinales:  $T ds = dh - v dp \parallel T ds = du + p dv$ 

Ecuaciones 2 (Modelo gas ideal) Gas Ideales:  $\tilde{R} = 8,314 [J/mol/K] \| \tilde{R} = \bar{M}R$ ,  $\bar{M}[kg/mol] \| pV = mRT \| pV = N\tilde{R}T \| a = \sqrt{Z_a kRT} \| T_0 = T \left(1 + \frac{k-1}{2}M^2\right) \| p_0 = p \left(1 + \frac{k-1}{2}M^2\right)^{\frac{k}{k-1}} \| \rho_0 = \rho \left(1 + \frac{k-1}{2}M^2\right)^{\frac{1}{k-1}}$ Procesos incompresibles:  $s_2 - s_1 = \int_{T_1}^{T_2} \frac{c_v(T)}{T} dT$ 

 $\begin{array}{l} \textit{Procesos compresibles isoentropicos:} \ \frac{T_2}{T_1} = \left(\frac{p_2}{p_1}\right)^{\frac{k-1}{k}} = \left(\frac{v_1}{v_2}\right)^{k-1} \parallel \left(\frac{T_2}{T_1}\right)^{\frac{k}{k-1}} = \frac{p_2}{p_1} = \left(\frac{v_1}{v_2}\right)^{k} \parallel \left(\frac{T_1}{T_2}\right)^{\frac{1}{k-1}} = \left(\frac{p_1}{p_2}\right)^{\frac{1}{k}} = \frac{v_2}{v_1} \\ \textit{Procesos compresibles isoentropicos:} \ p_0 = cte = p + \frac{1}{2}\rho c^2 \parallel h_0 = h + \frac{1}{2}c^2 \\ \end{array}$ 

Gas perfecto:  $h = c_p T$ ;  $c_p = kR/(k-1) \rightarrow T_0 = T + \frac{1}{2}c^2/c_p \parallel s_x^0 = s_x - s_0 = \int_{T_0}^{T_x} \frac{c_p}{T} \mathrm{d}T \rightarrow s_2 - s_1 = c_p \ln \frac{T_2}{T_1} - R \ln \frac{p_2}{p_1} \ln \frac{T_2}{T_1} + \frac{1}{2}c^2/c_p \ln \frac{T_2}{T_1}$ 

Ecuaciones 3 (Fundamentales de turbomáquinas)  $\frac{\dot{W}}{\dot{m}} = U_1 c_{\theta 1} - U_2 c_{\theta 2} = \left(\frac{w_2^2 - w_1^2}{2}\right) + \left(\frac{c_1^2 - c_2^2}{2}\right) + \left(\frac{U_1^2 - U_2^2}{2}\right) \parallel$   $\eta_{tob} = \frac{E_{nergía} \ cinética}{E_{nergía} \ cinética} \ actual \ de \ salida}{E_{nergía} \ cinética} = \frac{1 - T_2/T_{01}}{1 - T_{2s}/T_{01}} = \frac{\frac{1}{2}c_2^2}{\frac{1}{2}c_{2s}^2} = K_{tob}^2 \parallel \eta_{dif} = \frac{h_{2s} - h_1}{h_2 - h_1} = \frac{c_1^2 - c_{2s}^2}{c_1^2 - c_2^2} = \frac{(p_2/p_1)^{(k-1)/k} - 1}{[(p_{01}/p_{02})(p_2/p_1)]^{(k-1)/k} - 1}$   $\parallel \text{Grado de reacción: } \mathbf{R} = \frac{S_{alto} \ entálpico \ total \ en \ etapa}{S_{alto} \ entálpico \ total \ en \ etapa} \ (rotor + \text{estator}) = \frac{\Delta h_{rotor}}{\Delta h_{\text{etapa}}} \parallel \text{Maq. Hidraulicas: } \mathbf{R} = \frac{p_3 - p_2}{p_3 - p_1} \parallel \text{Pelton: } F_x = \rho A(c - u)^2 (1 - \cos \theta) \parallel \eta_{\text{generadora}} = \frac{h_{02s} - h_{01}}{h_{02} - h_{01}} = \frac{Trabajo \ adiabatico \ mínimo \ por \ seg.}{Trabajo \ adiabatico \ hecho \ por \ seg.} \parallel \text{Turbinas: } \eta_{\text{motora}} = \frac{h_{02} - h_{01}}{h_{02s} - h_{01}}$ 

Ecuaciones 4 (Centrifugos) Adimensionalizacion dinámica:  $\pi_1 = \frac{p_{02}}{p_{01}}$ ,  $\pi_2 = \dot{m} \frac{\sqrt{RT_{01}}}{D^2 P_{01}}$ ,  $\pi_3 = \frac{\Omega}{\sqrt{RT_{01}}}$ ,  $\pi_4 = \eta_{\rm iso} \| \tan \beta_1 = \frac{c_{a1}}{U_1} \| \xi = \frac{c_{\theta d}}{c_{\theta}} = \frac{c_{\theta - u_d}}{c_{\theta}} \| D_{\rm eddy} \simeq \frac{\pi D_2 \cos \beta_2}{Z} \| \frac{\dot{W}_d}{\dot{m}} = e_d = h_{02} - h_{01} = c_{\theta 2d} U_2 - c_{\theta 1} U_1 = (\xi c_{\theta 2}) U_2 - c_{\theta 1} U_1 \| \frac{p_{03}}{p_{01}} = \left(\frac{T_{03s}}{T_{01}}\right)^{\frac{k}{k-1}} = \left[1 + \frac{\eta_{\rm iso}(\xi c_{\theta 2} U_2 - c_{\theta 1} U_1)}{c_p T_{01}}\right]^{\frac{k}{k-1}} \| T_{03} - T_{01} = \frac{\xi c_{\theta 2} U_2 - c_{\theta 1} U_1}{c_p} \| M_1 = \frac{c_{a1}}{a} = \frac{c_{a1}}{\sqrt{kRT_1}} \| M_2 = \frac{c_{2d}}{\sqrt{Z_2 kRT_2}} \| \text{Coef. Lift: } C_L = \frac{L}{\frac{1}{2}\rho c^2} bt; t \text{ es cuerda, } b \text{ es long. de perfil}$ 

Ecuaciones 5 (Axiales)  $\nu = \frac{r_{\mathrm{ext}}}{r_{\mathrm{base}}} \parallel \frac{\dot{W}}{\dot{m}} = Uc_a(\cos\beta_2 - \cos\beta_1) \parallel \textit{Isoentropico: } h_3 - h_1 = \frac{p_3 - p_1}{\rho} = U(c_{\theta 3} - c_{\theta 1}) \parallel \mu = \frac{\Delta T_{\mathrm{real}}}{\Delta T_{\mathrm{culer}}} \quad \textit{tal que} \quad \dot{W}_{\mathrm{real}} = \mu \dot{W} \parallel \frac{p_{03}}{p_{01}} = \left[1 + \frac{\eta_{\mathrm{iso}}\mu}{c_p T_{01}} Uc_a(\tan\beta_1 - \tan\beta_2)\right]^{\frac{k}{k-1}} \parallel \mathbf{R} = \frac{h_2 - h_1}{h_3 - h_1} \rightarrow \rho = cte \Rightarrow \mathbf{R} = \frac{p_3}{p_1}$ 

Ecuaciones 6 (Alternativos)  $\varepsilon_{vol}=1-C(r_c^{\frac{1}{n}}-1)=\frac{V_1-V_4}{V_1-V_3}\parallel r_{c\text{máx}}=(1+C^{-1})^n\parallel \varepsilon_{term}=T_{asp}/T_{int}\parallel \varepsilon_{pca}=\frac{P_{asp}}{P_{int}}\parallel \varepsilon_{fugas}=\frac{1}{1+f}\parallel \eta_{vol}=\prod_i^4\varepsilon_i\parallel \dot{V}=\pi r^2L_{carr}f_{hz}X\eta_{\text{vol}}\parallel \dot{m}=\frac{p\dot{V}}{Z_eR}\parallel p_{int}=p_e\frac{A_p}{A_v}-\frac{kx}{A_v}-\Delta p$ 

Ecuaciones 7 (Refrigeración) Sin refrigeración:  $\dot{W}_{\rm ad/rev} = \dot{m} \left[ \frac{k}{k-1} R (T_{\rm out} - T_{\rm in}) \right] \parallel$   $Refrig. \ intermedia: \dot{W}_{\rm pol/rev} = \dot{m} \left\{ \frac{n}{n-1} T_{\rm in} R \left[ \left( \frac{p_{\rm out}}{p_{\rm in}} \right)^{\frac{n-1}{n}} - 1 \right] \right\} \parallel \textit{Refrig. máxima: } \dot{W}_{\rm isot/rev} = \dot{m} R T_{\rm in} \ln \left( \frac{p_{\rm out}}{p_{\rm in}} \right)$ 

Ecuaciones 8 (TdC) Ecuación de calor:  $\nabla^2 T + \dot{q_G} = \rho c \frac{\partial T}{\partial t} \parallel q_k = -k \cdot A \frac{\Delta T}{\Delta x} \parallel$  cilindricas:  $q_k = 2\pi L k \frac{\Delta T}{\ln \frac{r_0}{r_i}} \parallel$  esféricas:  $q_k = \frac{\Delta T}{\left(\frac{r_0 - r_i}{4\pi k r_0 r_i}\right)} \parallel$  Resistencias:  $R_k = \frac{L}{kA}$ , cilindro:  $R_k = \frac{\ln \frac{r_0}{r_i}}{2\pi L k}$ , esfera:  $R_k = \left(\frac{r_0 - r_i}{4\pi k r_0 r_i}\right) \parallel$  Aletas:  $\eta = \frac{q}{q_{max}} = \frac{q}{hPL\Delta T_{b\infty}} \parallel$   $\alpha = \frac{k}{\rho c_p} \parallel$  Modelo resistencia despreciable:  $\frac{\Delta T_{t\infty}}{\Delta T_{0\infty}} = e^{\text{BiFo}} \parallel$  Radiación:  $q_r = \sigma T^4 \parallel q_{r1\leftarrow 2} = A_1 \mathcal{F}_{1,2} \sigma T^4$ ;  $\mathcal{F}_{1,2} = f(\epsilon_2, \alpha_1, forma)$   $\parallel \rho + \alpha + \epsilon = 1 \parallel$  Wien:  $\lambda_{\text{máx}} T = 2,8976 \times 10^{-3} \parallel r_{\text{crit}} = \frac{k}{h}$ 

Ecuaciones 9 (Adimensionales)  $\operatorname{Re} = \frac{UL}{\nu} = \frac{\rho UL}{\mu} \| \operatorname{Nu} = \frac{\bar{h}_c L}{k_{\mathrm{fluido}}} = \frac{\text{convection}}{\text{conduction en fluido}}$   $\operatorname{Pr} = \frac{\mu c_p}{k} = \frac{\nu}{\alpha} = \frac{\text{difusion cantidad amovimiento}}{\text{difusion calor}} \| \operatorname{Bi} = \frac{h \cdot L_c}{k} = \frac{R_k}{R_c} \| \operatorname{Fo} = \frac{\alpha t}{L^2} \| \operatorname{Gr} = \frac{g\beta(T_s - T_\infty)L^3}{\nu^2} = \frac{\text{convection natural convection viscosa}}{\text{convection viscosa}}$ 

Ecuaciones 10 (Correlaciones TdC) Correlaciones conveccion interna: Turb:  $\text{Nu}_D = 0.023 Re_D^{4/5} Pr^n \rightarrow n = 0, 4 \text{ heating}, n = 0, 3 \text{ cooling} \parallel \text{Lam}: q'' = cte, \text{Nu}_D = 4, 36 \rightarrow T_s = cte, \text{Nu}_D = 3, 66 \parallel D_H = \frac{4 \cdot \text{Seccion}}{\text{Perimetro mojado}}$  "Integrables" Capa Límite:  $\text{Re}_{\text{crit}} \approx 5 \times 10^5$ , Laminar:  $\text{Nu}_x = \frac{h_x x}{k} = 0, 332 \text{Re}_x^{1/2} \text{Pr}^{1/3} \parallel \text{Turbulento}$ :  $\text{Nu}_x = 0, 0288 \text{Pr}^{1/3} \text{Re}_x^{0.8} \parallel \text{Velocidad Altas Mach} \gtrsim 1 \ T^* = T_\infty + 0, 5(T_s - T_\infty) + 0, 22(T_{as} - T_\infty) \text{ donde } T_{as}^{\text{lam}} = T_\infty + \text{Pr}^{1/2}(T_0 - T_\infty)$   $T_{as}^{\text{turb}} = T_\infty + \text{Pr}^{1/3}(T_0 - T_\infty) \text{ Hi-speed laminar: } \text{St}_x^* = \left(\frac{h_{cx}}{c_p \rho U_\infty}\right)^* = 0, 332 (\text{Re}_x^*)^{-1/2}(\text{Pr}^*)^{-2/3}, \text{ Hi-speed } 10^5 < \text{Re}_x^* < 10^7 : \text{St}_x^* = 0, 0288 (\text{Re}_x^*)^{-1/5}(\text{Pr}^*)^{-2/3} \parallel \text{HiHi-speed } 10^7 < \text{Re}_x^* < 10^9 : \text{St}_x^* = \frac{2,46}{(\ln \text{Re}_x^*)^{2,1584}}(\text{Pr}^*)^{-2/3}$ 

## SEGUNDO PARCIAL ↓

Ley de Coseno:  $c^2 = a^2 + b^2 - 2ab\cos\theta_{\widehat{ab}}$ 

```
Ecuaciones 12 (Fundamentalismos) Euler: -\frac{\dot{W}}{\dot{m}} = \tau \cdot \Omega = -e = U_2 c_{\theta 2} - U_1 c_{\theta 1} = (h_{02} - h_{01}) = \left(\frac{c_2^2 - c_1^2}{2}\right) + \left(\frac{U_2^2 - U_1^2}{2}\right) + \left(\frac{w_1^2 - w_2^2}{2}\right)

Primera Ley: \dot{U} = \dot{Q} - \dot{W} - \dot{m} \left[(h_2 - h_1) + \frac{1}{2}\left(c_2^2 - c_1^2\right) + g\left(z_2 - z_1\right)\right] Rend. de la instalación: Potencia efectiva Potencia entregada a la instalación
```

```
Ecuaciones 13 (T. Hidráulicas) Pelton: aprox Dixon w_2 \approx U \rightarrow c_2 \approx 2U \sin \frac{\beta_2}{2} donde \beta_2 = 180^\circ - \vartheta_2 \eta_{\rm h}^{\rm pelton} = \frac{U(c_1 - c_{\theta 2})}{gH} Kaplan: c_{a1} = c_{a2} = \frac{Q}{\pi(r_{\rm ext}^2 - r_{\rm int}^2)} \parallel \eta_{\rm h}^{\rm kaplan} = \frac{\dot{W}/\dot{m}}{gH} Eficiencia Hidráulica = \frac{Potencia \ entregada \ al \ rotor}{Potencia \ que \ se \ puede \ entregar \ a \ la \ instalación \ (potencial)}
```

```
Ecuaciones 14 (T. de Vapor) Trabajo: \mathrm{d}e = \frac{1}{\rho}\mathrm{d}p + \mathrm{d}\frac{1}{2}c^2 + \mathrm{d}q\| Tobera: \eta_{\mathrm{iso}}^{\mathrm{tobera}} = \frac{c_1^2/2}{c_{1s}^2/2}; K_f = \frac{c_1}{c_{1s}}\| Rotor: dp = 0: \eta_{\mathrm{iso}}^{\mathrm{rotor}} = \frac{\dot{W}/\dot{m}}{c_1^2/2} con K_m = \frac{w_2}{w_1}\| Eficiencia interna de etapa: \eta_i = \eta_{\mathrm{iso}}^{\mathrm{tobera}} \cdot \eta_{\mathrm{liso}}^{\mathrm{rotor}} \cdot \ldots = \frac{\dot{W}/\dot{m}}{\Delta h_s} Eficiencia maxima: \frac{U}{c_1} = \frac{\cos \alpha_1}{2m \cdot (1-R)} Escalonamiento de reacción. Fijo: c_{2s} = \sqrt{2\Delta h_s(1-R)} + c_1^2 Movil: w_{2s} = \sqrt{2\Delta h_s R} + w_1^2 donde K_m = \frac{w_2}{w_{2s}} Perdidas tobera: Y_{\mathrm{tob}} = \dot{m}(c_{1s}^2/2 - c_1^2/2) Perdidas movil: Y_m = \dot{m}(w_1^2/2 - w_2^2/2) Perdidas roz. entre fijo/movil: k_{\mathrm{axial}} = 0,009 , k_{\mathrm{radial}} = 0,027: Y_{\mathrm{roz.}} = k\rho m_{\mathrm{Hz}}^3 D_m^5 [W]|| Perdidas ventil. \varepsilon es grado adm. \ell es largo alabes en cm, \ell0 mes diametro medio \ell1 k depende del nro. de ruedas \ell1 and \ell2 so \ell3 para una \ell4 (IV) donde \ell3 para una \ell5 para una \ell6 tobera cuadrada \ell4 and \ell5 para una \ell6 para una \ell7 para una \ell8 para una \ell8 tobera. Rend. Maximo de UNA etapa acción (\ell5 salida tobera): \ell6 para \ell7 cos \ell7 para \ell8 para una \ell8 para tobera. Rend. Maximo de UNA etapa acción (\ell5 salida tobera): \ell6 para \ell7 provides \ell8 para \ell9 para tobera. Rend. Maximo de UNA etapa acción (\ell6 salida tobera): \ell8 para \ell9 para tobera.
```

```
Ecuaciones 15 (T.Gas) Valores: c_{p_{comb}} \approx 1,15 [kJ/kg]; k_{comb.} \approx 1,33; \eta_{comb} = \frac{FAC_t}{FAC_c} Relacion de compresion (Segun Hilal): r_c = \frac{p_2}{p_1} Potencia eff donde w = \Delta h \dot{W}_e = (\dot{m}_{air} + \dot{m}_{comb.}) \cdot |w_{turb.}| - \dot{m}_{air} \cdot |w_{comp.}| donde w_t = h_{in} - h_{out} = c_{p_{cte}}(T_{in} - T_{out}) Eficiencias Internas: \eta_{int}^{turb.} = \frac{Potencia ciclo indicado}{Potencia ciclo ideal} = \frac{\Delta h}{\Delta h_s} Efic. mecánicas(al reves para bombas): \eta_{m}^{turb.} = \frac{Potencia entregada}{Potencia indicada} = \frac{w_t}{w_t^{ind}} Optimo \varsigma: r_c^* = \left(\frac{T_3}{T_1}\eta_c\eta_t\frac{c_{34}}{c_{12}}\right)^{\left(\frac{k}{2(k-1)}\right)} Regeneración: \sigma = \frac{T_A - T_2}{T_4 - T_2}, \varsigma = \frac{T_2}{T_1}, \vartheta = \frac{T_3}{T_1}, \eta_{regen} = \frac{\varsigma - 1}{\varsigma} \frac{\vartheta - \varsigma}{\vartheta - \varsigma - \sigma \frac{\vartheta - \varsigma}{\varsigma}} || Poder Calorico del combustible (PCI) [J/kg] Consumo específico \mathbf{C}_e = \frac{\dot{m}_{comb.}}{P_e} \rightarrow \eta_{instalacion} = \frac{\dot{W}_e}{\dot{m}_{comb.} \cdot PCI} = \frac{1}{\mathbf{C}_e \cdot PCI}
```

Ecuaciones 16 (Ciclo combinado) Rankine: 
$$\eta = \frac{\dot{W}_{\rm t}/\dot{m} - \dot{W}_{\rm b}/\dot{m}}{\dot{Q}_{\rm in}/\dot{m}} = \frac{|\Delta h_{\rm turb.}| - \Delta h_{\rm bomba}}{\Delta h_{\rm cald}} = 1 - \frac{|\Delta h_{\rm cond.}|}{\Delta h_{\rm cald}} \| \ \mathrm{BWR} = \frac{\dot{W}_{\rm b}/\dot{m}}{\dot{W}_{\rm t}/\dot{m}} = \frac{\Delta h_{\rm bomba}}{|\Delta h_{\rm turb}|} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{Turb/bomba} \ (b \ al \ revés): \eta_{\rm t} = \frac{\Delta h_{\ turb.}}{(\Delta h_{\ turb.})_s} \| \ \mathrm{$$