# 魏翔

北北京市海淀区学院路 37 号北京航空航天大学(地址) 100083 (邮编)

18525425662 (电话) weixiang@buaa.edu.cn (邮件) github.com/spaces-x (GitHub)



### 教育经历

• **北京航空航天大学** 计算机学院·计算机应用与技术

2018.09 - 至 今 硕士在读

- 矩阵理论 (88), 算法设计与分析 (91), 学术英语 (87), 信息系统集成技术 (93) 等
- **大连理工大学** 软件学院·网络工程

2014.09 - 2018.06 学士学位

- 计算机网络, UNIX 网络编程, 数据结构与算法, C 语言入门, 操作系统, 离散数学等

#### 技能专长

- 英语: 六级(565)
- 语言: Java, Python
- 工具: Git, VS code, PostMan, IDEA 等常用编程辅助工具
- 操作系统: 熟悉 Linux 下的基本命令, 具备在 Linux 系统下搭建小型分布式集群 (3 节点) 的经验

#### 项目经历

• 高速交通大数据分析 路网中心

2018.11 - 2019.01

- 搭建 hadoop 分布式集群存储环境,对路网中心上传的**月数据量达 500G** 全国收费站数据进行存储管理
- 在交易数据记录中按属性进行聚类,检测出离群点,并将这部分离群点数据的信息完整性进行评估,过滤出 存在逃费的异常行为记录
- 利用 spark 工具,对交易数据进行分析,生成不同省份的出行基本特征、区域运输特征以及通行费用基本特征的画像。根据分析结果,给出合理的高速收费标准,并针对不同的费率模拟推演计算赢亏数量
- 依据路链拓扑信息,采用 Dijkstra 计算不同高速收费站间最短路链集合、距离及行驶时间,路段每日累计承担重量
- 联通信令数据挖掘 联通/安科院

2019.03 - 2019.10

- 基于联通的手机信令切片数据(80G/天),预处理对基站漂移和基站乒乓切换产生异常数据进行剔除
- 针对每个用户 id, 对个人每日的停留点进行提取, 进而得到个人用户的出行链
- 对出行链中的停留点属性判断(职住),并对特定区域(大兴化工厂)工作人员的夜间活动人数跟踪,并与工业台账对比
- 对固定出行模式的人员进行识别(如: 外卖快递人员、出租车或网约车司机)
- 基于联通实时数据 (5T/天) (Kafka 消费) 结合公交智能卡数据,对密集人群区域监控 (南锣鼓巷、东直门枢纽)
- 广告数据平台告警服务 暑期实习/字节跳动

2019.06 - 2019.08

- 广告数据平台后台 ABTest 模块对实验组、对照组数据指标进行查询
- 采用孤立森林的方法,进行异常点检测并通过 Lark 消息对实验人进行报警
- 分析报警后台任务时间较长的原因,并将后台数据库由 Mysql 优化为 Redis 内存数据库
- 发送消息后响应用户 (实验人) 的反馈,将误判的实验 id 加入白名单
- 将原来每 15 分钟执行的任务, 缩短到分钟级

## 自我评价

- 熟悉 Java 编程语言, 了解 JVM 的内存分区等, 了解并使用过 Spark Hadoop 等大数据分析工具
- 乐观积极, 热爱学习, 有较强的文档(文献)阅读能力, 做事认真负责, 有强烈团队意识和责任感