



OpenDataFest, Caltanissetta dal 2 al 4 giugno

Salvatore Pullara

Riuso

dataset

Riuso degli open data ANAS e il raffronto con la normativa sulle Strade Statali e gli accessi privati
Un problema non risolto dalla normativa vigente sugli accessi privati da Strade Statali, caso specifico la Sicilia e la SS.122.

Lungo le strade statali è quasi impossibile aprire degli accessi così moltissime attività agricole - commerciali non possono svilupparsi e quelle esistenti allo scadere delle autorizzazioni non potranno essere rinnovate.

Un caso di normativa nazionale che non tiene conto delle reali esigenze del territorio



Azienda Nazionale
Autonoma delle Strade
Statali





Statale 129 bis, l'Anas chiude gli accessi ai fondi agricoli

27 febbraio 2017

SILANUS. «Sono proprietario di un fondo agricolo sulla statale 129 bis e ho sempre usufruito dell'accesso, ora l'Anas mi dice che non posso più farlo». È la denuncia di un allevatore di Silanus che...



L'Anas chiude l'accesso, lui sfonda il guard rail: denunciato

Mi piace Piace a una persona. Dì che ti piace prima di tutti i tuoi amici.

Il titolare dell'agriturismo Su Barroccu di Riola Sardo, Maurizio Mocci, è stato denunciato dai carabinieri del paese al termine di un singolare episodio che lo visto protagonista questa mattina. L'Anas, infatti, ha deciso di chiudere l'accesso all'agriturismo, lungo la Statale 292, ma Mocci si è opposto e, accesa la ruspa, ha smantellato il guard rail. Non solo ha minacciato operai e tecnici, tanto che sono dovuti intervenire appunto i carabinieri per riportare la calma e consentire il completamento dell'operazione di chiusura, conseguenza di una procedura amministrativa mai completata. L'Anas, infatti, aveva inviato al titolare dell'agriturismo solleciti vari rimasti senza risposta. Ieri l'intervento di chiusura e lo scontro.

Pubblicato il 30 gennaio 2014, alle 23:12

Anas mette il guard rail e chiude gli accessi ai campi

Gli agricoltori: "Per chiedere la riapertura potrebbero passare i mesi. Come fare?"

PIAN DI SPAGNA - Lungo il rettilineo della Statale Regina che attraversa il Pian di Spagna, sui territori comunali di Sorico e Gera Lario, molti degli accessi ai campi, circa una decina, stanno per essere chiusi con la posa del nuovo guard rail da parte dell'Anas.

Il nuovo guard rail. I lavori sono iniziati già da un paio di settimane e con l'avanzare del posizionamento della barriera è cresciuta negli agricoltori, proprietari dei terreni circostanti, la sorpresa e la preoccupazione nel vedersi man mano chiudere gli accessi abitualmente utilizzati per raggiungere i propri appezzamenti dalla Statale. Alcuni di loro si sono quindi rivolti, nei giorni scorsi, sia in Comune sia alla sede della Riserva Naturale Pian di Spagna Lago di Mezzola per chiedere spiegazioni, ma poche sono state le rassicurazioni date loro in merito.



I nuovi guard rail al Pian di Spagna (Foto Denti)

LA STAMPA IMPERIA SANREMO

L'Anas non gli ha costruito un accesso "Io, prigioniero nel mio oliveto"

La situazione kafkiana vissuta dal proprietario di una campagna a Pieve dopo i lavori per la variante non gli hanno lasciato alcun passaggio

A casa da «abusivi» prigionieri di una striscia bianca

di FILIPPO MELE

POTENZA - Vivono in quelle case da decenni, quando la strada era una mulattiera. Ora l'Anas si accorge che lungo la strada delimitata ai bordi da una linea bianca continua, ci sono accessi «abusivi» ad abitazioni e terreni. Ci entrano da anni nessuno, anche la Polizia municipale, i carabinieri, i vigili del fuoco e lo scuolabus. Tutti commettono un'infrazione al codice dell'accesso è interdetto dalla linea bianca orizzontale continua

POST 28 APRILE 2016

Mi piace 209

Tweet

G+ 0

in Share



In catene sulla 106 contro decisione Anas. Volevano chiudere l'accesso ad un agriturismo

Impigionato a 91 anni dal guard rail dell'Anas piazzato davanti a casa

ALGHERO. Può succedere che a 91 anni, dopo un'intera vita trascorsa sui campi, a faticare per se stesso e la famiglia, un uomo venga praticamente chiuso in casa, sprangato da un guardrail. Si può succedere e la vicenda si consolida nella vasta area della riforma agraria, la Nurra algherese, dove dopo la bonifica si insediarono migliaia di famiglie per coltivare la terra. Giovanni Tiloca abita in zona Monte Pedrosu, agro di Santa Maria La Palma, da sempre, ha passato la zappa, o meglio il trattore, ai propri figli e lui si gode nella pace della campagna un meritato riposo. Ma si occupa anche del lavoro. Improvvisamente gli giunge una ingiunzione da parte dell'Anas nella quale gli si contesta di mantenere in esercizio l'ingresso alla sua casa colonica, al km.24 + 235 della Strada Statale, in regione Zirra e sulla direttive per Santa Maria La Palma. L'accesso deve essere chiuso e l'intimazione gli impone di farlo entro 30 giorni dalla notifica dei provvedimenti prefettizi che arriva attraverso il servizio postale il 10 luglio

Un intervento senza preavviso per chiudere lo svincolo sulla 106 che dà accesso all'agriturismo di famiglia. Aveva deciso di attuarlo l'Anas questa mattina sulla Jonica, in territorio di Pisticci, ma le titolari dell'attività, l'agriturismo "Da Dino", hanno attuato una protesta che, almeno per ora, ha scongiurato la chiusura. Chiara Risimini e sua madre Teresa Ciccarone, proprietarie della storica attività ricettiva, che per la decisione di Anas rischia seriamente di subire un danno irreversibilmente e, con tutta probabilità, di chiudere battenti, proprio non ci stanno a vendere minacciato l'unico sostentamento familiare ed a perdere un esercizio che opera sulla 106 ben prima del raddoppio della statale,

“Prigioniero” dell’Anas vince la causa: il suo accesso alla statale non è abusivo



VERBANIA – 22.09.2016 – Ci sono voluti

Quasi due anni, una causa legale (con relativi costi) ma alla fine ha avuto ragione. Il Tar del Piemonte ha riconosciuto il diritto del verbanese Fabrizio Morosini (il ricorso in realtà è della mamma, proprietaria dell’immobile) a avere un accesso carraio dalla sua abitazione alla statale 34 del Lago Maggiore. Oltre un anno fa avevamo raccontato la sua [storia di mala-burocrazia](#) e il braccio di ferro innescato con l’Anas. Tutto era nato con la decisione di costruire accanto alla casa materna la propria abitazione. Con il progettista, Morosini aveva concordato di presentare tutte le pratiche alla perfezione, compresa la regolarizzazione dell’accesso carraio che non era mai stata formalizzata nonostante il passaggio esistesse da decenni e l’immobile fosse precedente a tutte le altre costruzioni di quel tratto di via 42 Martiri, tra la stazione di Fondotoce e il ponte di Gravellona. Anas rispose non solo negando il permesso, ma – dopo alcuni scambi epistolari – intimandogli di presentare il progetto per la rimozione del cancello abusivo. Secondo l’ente stradale la distanza minima da due accessi deve essere di 100 metri e il numero civico a lui più vicino era a 98. Morosini ricorse al Tar, che gli ha dato ragione annullando l’atto di diniego e mettendo a carico di Anas le spese legali del giudizio. Caso risolto? Non ancora perché se è vero che il diniego è stato annullato, per poter chiudere la pratica Anas deve rilasciare l’autorizzazione. Tutto questo è accaduto per la volontà di mettersi in regola. Se la domanda non fosse stata presentata, non ci sarebbero stati dinieghi, ricorsi e costi.

NORMATIVA RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE DI ACCESSI STRADALI

La disciplina degli accessi alle strade contenuta nell'art.22 D.Lgs.285/1992 e quella a sua volta contenuta nell'art.4 R.D.1740/1933 non assolvono a finalità urbanistico-edilizie ma ad esigenze di sicurezza della circolazione stradale. Anche per questo motivo, l'Autorità competente può revocare o modificare in qualunque momento i provvedimenti di autorizzazione o concessione relativi alle strade e alle aree pubbliche.

Il divieto di realizzare accessi ad una distanza inferiore a 100 metri da altri accessi, già autorizzati, per tutelare la sicurezza della circolazione stradale, non può essere applicato alla regolarizzazione di un accesso già esistente.

L'art. 22 D.Lg.vo n. 285/1992 va interpretato nel senso che l'autorizzazione in sanatoria può essere rilasciata se l'accesso non viola norme inderogabili del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

Le concessioni ed autorizzazioni relative all'accesso da proprietà privata sulla pubblica strada sono rinnovabili alla scadenza e comunque non possano avere una durata superiore ai ventinove anni.



4. Le strade extraurbane principali di nuova costruzione devono essere provviste di fasce laterali di terreno tali da consentire l'eventuale inserimento di strade di servizio per il collegamento degli accessi privati di immissione sulla strada.
5. Gli accessi devono essere localizzati dove l'orografia dei luoghi e l'andamento della strada consentono la più ampia visibilità della zona di svincolo e possibilmente nei tratti di strada in rettilineo, e realizzati in modo da consentire una agevole e sicura manovra di immissione o di uscita dalla sede stradale, senza che tale manovra comporti la sosta del veicolo sulla carreggiata.
6. L'ente proprietario della strada può negare l'autorizzazione per nuovi accessi, diramazioni e innesti, o per la trasformazione di quelli esistenti o per la variazione d'uso degli stessi quando ritenga che da essi possa derivare pregiudizio alla sicurezza e fluidità della circolazione e particolarmente quando trattasi di accessi o diramazioni esistenti o da istituire in corrispondenza di tratti di strada in curva o a forte pendenza, nonché ogni qualvolta non sia possibile rispettare le norme fissate ai fini della visibilità per le intersezioni di cui agli articoli 16 e 18 del codice.
7. L'ente medesimo può negare l'autorizzazione di accessi in zone orograficamente difficili che non garantiscono sufficienti condizioni di sicurezza.
8. Gli accessi e le diramazioni devono essere costruiti con materiali di adeguate caratteristiche e sempre mantenuti in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale; devono essere inoltre pavimentati per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a 50 m a partire dal margine della carreggiata della strada da cui si diramano.



Il Nuovo Codice della Strada classifica (art. 2.2) le strade in:

A: Autostrade (Urbane ed extraurbane);

B: strade extraurbane principali;

C: strade extraurbane secondarie;

D: strade urbane di scorrimento;

E: strade urbane di quartiere;

F1: strade locale urbana;

F2: strade locale extraurbana;

F3: locale vicinale;



AUTOVEICOLI E CIRCOLAZIONE STRADALE
TITOLO II - COSTRUZIONE E TUTELA DELLE STRADE



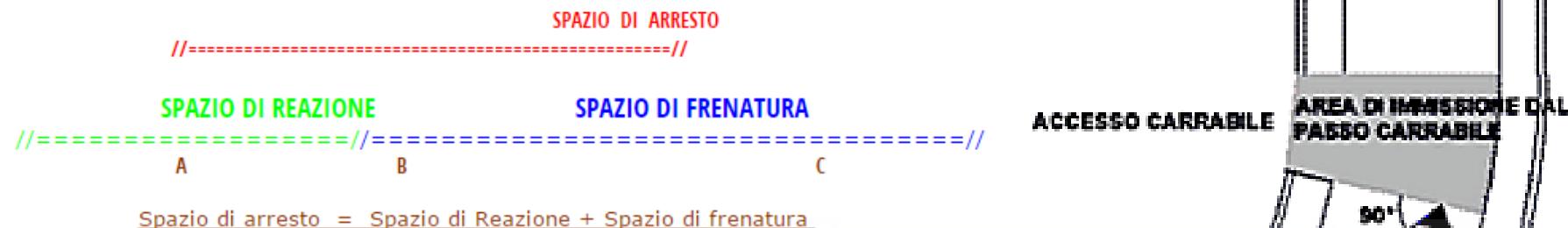
Capo I

2. INSTALLAZIONE DI OPERE E CANTIERI ED APERTURA DI ACCESSI SULLE STRADE (ARTT. 20-22 C.S.)

Art. 45. - Accessi alle strade extraurbane (art. 22 C.s.).

1. Nelle autostrade non sono consentiti accessi privati.
2. Nelle strade extraurbane principali sono consentiti accessi privati ubicati a distanza non inferiore a metri 1000 tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi .
- 3. Nelle strade extraurbane secondarie sono consentiti accessi privati purché realizzati a distanza non inferiore, di norma, a 300 m tra loro, misurata tra gli assi degli accessi consecutivi per ogni senso di marcia. L'ente proprietario della strada può derogare a tale distanza, fino ad un minimo di 100 m, qualora, in relazione alla situazione morfologica, risulti particolarmente gravosa la realizzazione di strade parallele. La stessa deroga può essere applicata per tratti di strade che, in considerazione della densità di insediamenti di attività o di abitazioni, sono soggetti a limitazioni di velocità e per i tratti di strade compresi all'interno di zone previste come edificabili o trasformabili dagli strumenti urbanistici generali od attuativi vigenti.**



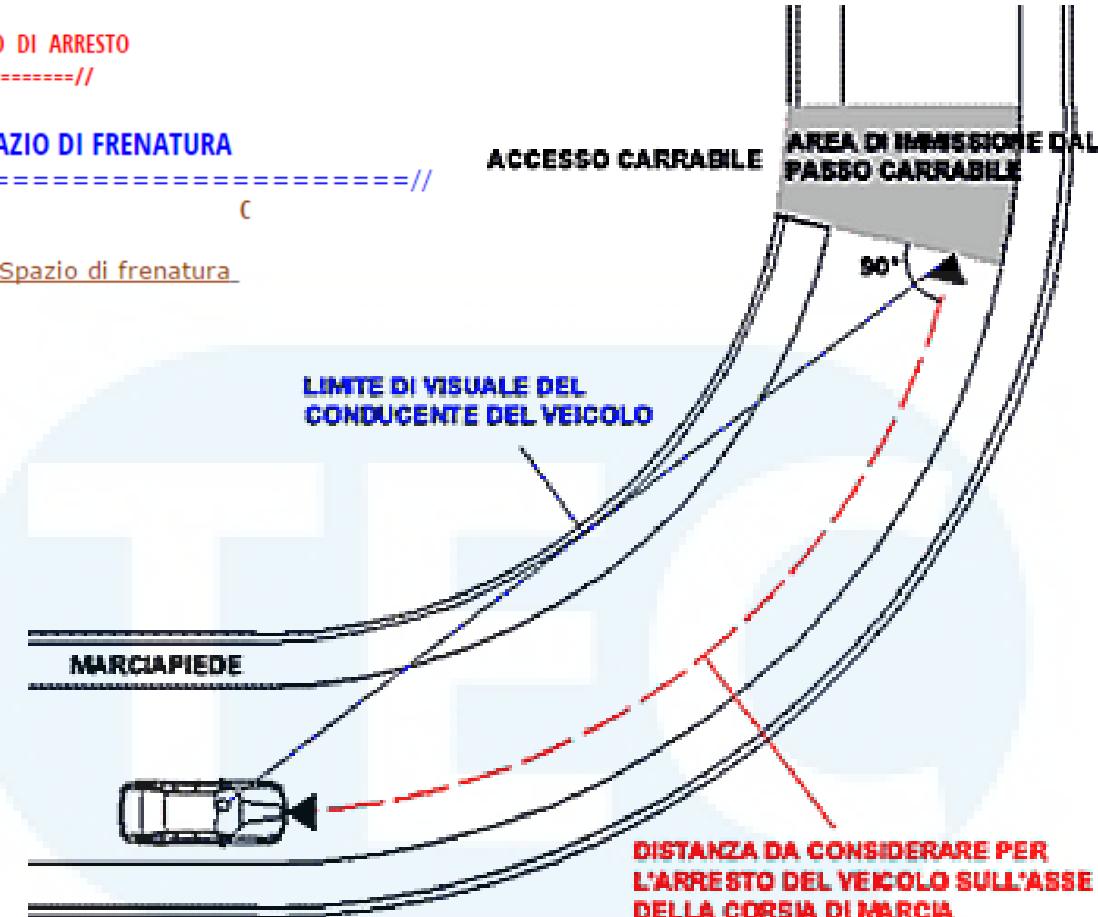


L'accesso deve essere, in ogni caso, visibile ad una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada sulla quale si apre l'accesso stesso.
bisogna considerare sempre lo spazio di arresto di un autocarro su strada bagnata, che risulta pari a:

- ml. 8,68 a 30 Km/h;**
- ml. 15,43 a 40 Km/h;**
- ml. 24,11 a 50 Km/h;**
- ml. 47,26 a 70 Km/h;**
- ml. 78,13 a 90 Km/h).**

Spazio Frenatura = $V \times V / 250 \times f$ dove V è la velocità del veicolo ed f è il coefficiente di aderenza della strada .

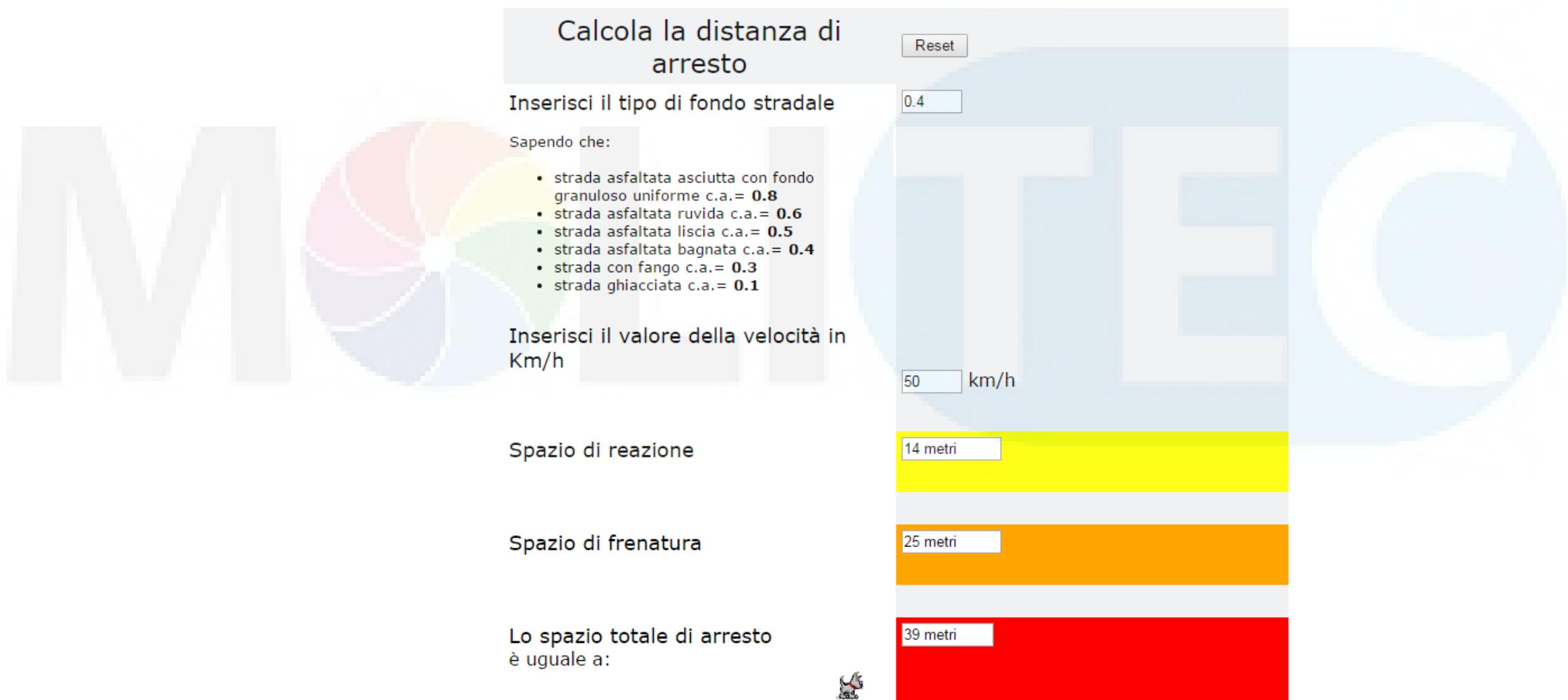
Lo spazio di reazione (Spazio reazione = V x Tempo reazione) si calcola moltiplicando la velocità del veicolo x il tempo di reazione del conducente che come già detto è quantificato mediamente in 1 secondo



Lo spazio di frenatura è lo spazio percorso dal veicolo dal momento in cui inizia la frenatura al momento del suo arresto; esso dipende dalla

- **velocità e**
- dalle **condizioni del fondo stradale** (coefficiente di aderenza).

<http://www.ptaroni.com/progetti/sparres.htm>



Limiti di velocità generali per le autovetture

Classificazione	Limite di velocità
Autostrada	130 km/h
Strada extraurbana principale	110 km/h
Strada extraurbana secondaria	90 km/h
Strada urbana	50 km/h

Tramite segnali [modifica | modifica wikitesto]

Gli enti proprietari della strada possono ridurre, ma non aumentare, la velocità e imporre limiti di velocità minimi (cioè valori a cui la velocità del veicolo non deve essere inferiore) seguendo le direttive del Ministero dei Trasporti. Per modificare il limite di velocità bisogna verificare che le caratteristiche costruttive e funzionali del tratto di strada lo consentano, altrimenti il Ministero dei Trasporti può modificare o rimuovere i limiti imposti dall'ente proprietario.

La variazione del limite di velocità viene comunicata dai seguenti segnali:



Segnale di limite di velocità massimo



Segnale di limite di velocità minimo

Il Catasto delle Strade italiano

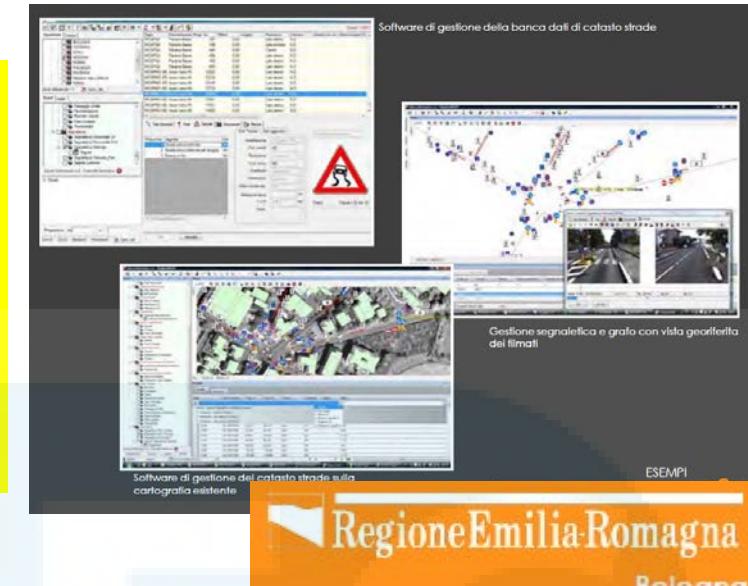
1. Introduzione e riferimenti normativi

Il **Catasto delle Strade¹ italiano**, detto anche Catasto Strade o Catastro Stradale, è stato istituito con il **comma 6 dell'Art.13 del Nuovo Codice della Strada²** (D.Lgs. n. 285, 30 aprile 1992), qui sotto riportato:

“Gli enti proprietari delle strade sono obbligati ad istituire e tenere aggiornati la cartografia, il catasto delle strade e le loro pertinenze secondo le modalità stabilite con apposito decreto che il Ministro dei lavori pubblici emana sentiti il Consiglio superiore dei lavori pubblici e il Consiglio nazionale delle ricerche. Nel catasto dovranno essere compresi anche gli impianti e i servizi permanenti connessi alle esigenze della circolazione stradale”.

Il decreto ministeriale a cui si fa riferimento è stato emanato nove anni più tardi: si tratta del **Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 1/6/2001³** (“Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catastro delle strade ai sensi dell'art. 13, comma 6, del decreto legislativo 30

TUTTO DOVREBBE RUOTARE ATTORNO AD UN GIS





DM LP: 1/06/2001 "Modalità di istituzione e aggiornamento del CS"

Art. 6 :

Le autostrade e le strade di interesse nazionale, le strade regionali, provinciali e comunali sono accatastate, assumendo l'allegato al presente decreto come obiettivo finale da raggiungere, secondo il seguente ordine di priorità:

- autostrade e strade di interesse nazionale : entro due anni;
- strade regionali : entro tre anni;
- strade provinciali e comunali extraurbane con larghezza pavimentata non inferiori a metri 5,50;
- altre strade comunali extraurbane con larghezza pavimentata inferiore a metri 5,50 e strade urbane pavimentate: entro cinque anni dall'entrata in vigore del presente decreto.

Per queste ultime, in una prima fase, il rilevamento può essere limitato agli attributi globali degli elementi stradali, alle giunzioni ed alle aree di traffico che consentono di definire il grafo della rete, come indicato nell'Allegato al presente decreto



RILIEVO DIRETTO "DINAMICO" -> GPS+INS+ODO



Mobile Mapping System (mms)

Laboratorio Cartografico Mobile (lcm)

Cos' e un mms :

veicolo mobile in grado di determinare puntualmente la sua posizione e di acquisire dati da altri sensori di bordo, (*principalmente video ma non solo*) fra loro correlati (*sincronizzati*)



Schema generico di un "mms"

http://www.sciamlab.com/opendatahub/dataset/c_h224_catasto-strade



OpenData Hub Italy

HOME PRODUCTS SERVICES BLOG COMPANY
Datasets Organizations DCAT Themes Analytics API

Home > Products > OpenDataHub > Organizations > Comune di Reggio Calabria > Catasto: Strade

Organization

Dataset Groups Activity Stream Related

Catasto: Strade

geometria rappresentante il livello cartografico delle strade

Data and Resources

strade (JSON)

strade, formato shape (file compresso) (ZIP)

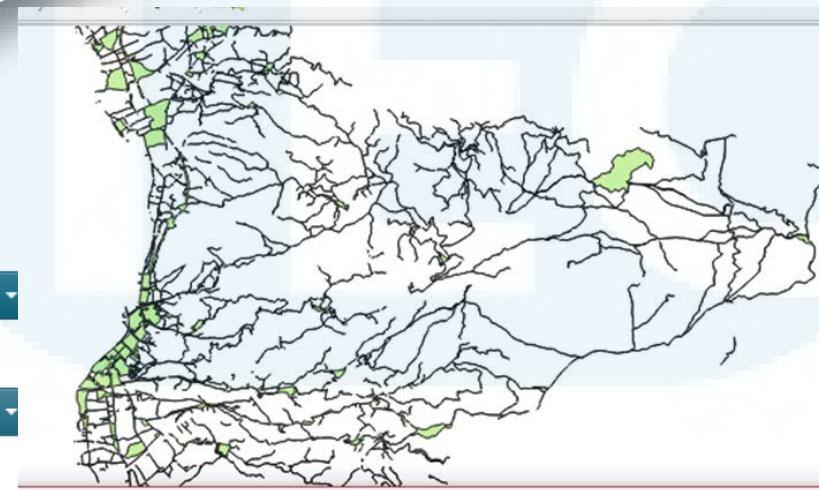
Comune di Reggio Calabria

Reggio di Calabria (IPA: [rɛdʒjɔdika labra], Rriggiu in dialetto reggino, Righi in greco-calabro), comunemente nota come Reggio Calabria o semplicemente Reggio, nel...
[read more](#)

EN | ES | IT



strade, formato shape (file compresso)
URL: <http://dati.reggiocal.it/cartografia/catasto/strade.rar>



Explore

Explore

cartografia catasto

Additional Info

Field	Value
Identifier	e501a45f-5a6e-476d-a2d3-b38a89492bbe

altezza	sezione	foglio	numero	fontecarto	datafonte
12	C	3	STRADA	agenzia del territorio	ottobre 2015
12	C	8	STRADA	agenzia del territorio	ottobre 2015
12	C	8	STRADA	agenzia del territorio	ottobre 2015
12	C	8	STRADA	agenzia del territorio	ottobre 2015

**opendata**BETAMinistero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti[DATASET](#) [ORGANIZZAZIONI](#)[Home](#) / Organizzazioni

Ricerca su titoli e descrizioni dei dataset:

Cerca organizzazioni...

Ordina per: [Nome Crescente](#)

12 organizzazioni trovate

**AERO CLUB D'ITALIA****Aero Club d'Italia**

L'Aero Club d'Italia (AeCi) è per gli sport aeronautici l'unica Federazione...

0 Dataset

**Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali**

L'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (ANAS) gestisce la rete...

2 Dataset

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie**

L'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) è l'organismo...

0 Dataset

**Autorità Portuale**

L'autorità portuale è un ente pubblico di personalità giuridica avente, tra...

0 Dataset

**Ente Nazionale Aviazione Civile**

L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) è l'autorità italiana di...

1 Dataset

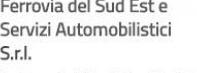
**Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como**

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como (GGNL) si...

0 Dataset

Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
La ferrovia Circumetnea è una ferrovia a scartamento ridotto che collega...

0 Dataset



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche MIT, è il dicastero...

25 Dataset

<http://dati.mit.gov.it/catalog/organization>

Governo Italiano

opendata BETA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DATASET ORGANIZZAZIONI

[/ Organizzazioni / Azienda Nazionale Autonoma ... / Grafo stradale ANAS](#)

Dataset extent

Dataset Gruppi Flusso di attività Correlazioni

Grafo stradale ANAS

Grafo stradale completo ANAS con la consistenza aggiornata a Dicembre 2015. Ulteriori informazioni di dettaglio di ciascuna strada, compresa la classificazione di importanza delle strade sono disponibili sulla pagina della consistenza della rete stradale ANAS

Data e Risorse

Grafo ANAS WMS
Servizio OGC per accesso ai dati: Nome Layer: nuovastm:grafo_anas_dic2015... [Esplora ▾](#)

Grafo ANAS in formato ESRI Shapefile
Grafo ANAS aggiornato con la consistenza a Dicembre 2015 in formato ESRI... [Esplora ▾](#)

metadata 🔥
Questa risorsa contiene i metadati relativi ai CSV del dataset come da... [Esplora ▾](#)

[elenco](#) [strada](#)

Informazioni addizionali

Map Data OpenStreetMap contributors

 **Grafo ANAS in formato ESRI Shapefile**
Grafo ANAS aggiornato con la consistenza a Dicembre 2015 in formato ESRI...

 **metadata** 🔥
Questa risorsa contiene i metadati relativi ai CSV del dataset come da...

[Esplora](#)

[elenco](#) [strada](#)

Informazioni addizionali

Campo	Valore
Autore	Direzione Generale ANAS
Manutentore	MIT - Direzione Generale per i Sistemi Informativi e Statistici
Versione	1.0
Ultimo aggiornamento	3 Gennaio 2017, 21:39
Creato	15 Novembre 2016, 15:29
Categoria	Trasporti
Frequenza di aggiornamento	Mensile
Estensione temporale, inizio	1 Novembre 2015
Estensione temporale, fine	31 Dicembre 2015

Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali
L'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali (ANAS) gestisce la rete stradale ed autostradale italiana, sotto la vigilanza tecnica e operativa del Ministero delle... leggi di più



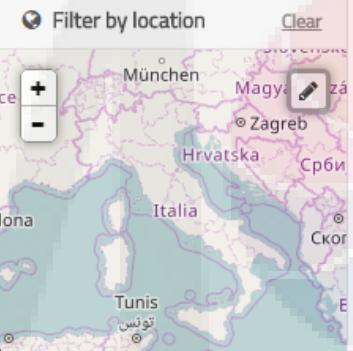
 **Licenza**

Creative Commons Attribution



DATASET

ORGANIZZAZIONI

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti[Home](#) / DatasetMap data © OpenStreetMap contributors
Map Data OpenStreetMap contributors**▼ Organizzazioni**

Azienda Nazionale A... (1)

▼ Tag

strada (1)

elenco (1)

Ricerca su titoli e descrizioni dei dataset:

Cerca dataset...

**1 dataset trovato**

Tag: elenco

Ordina per: Temporal

Grafo stradale ANAS

Temporal: 1 Novembre 2015 - 31 Dicembre 2015

Grafo stradale completo ANAS con la consistenza aggiornata a Dicembre 2015. Ulteriori informazioni di dettaglio di ciascuna strada, compresa la classificazione di importanza...

[WMS](#) [ZIP:SHP](#) [JSON](#)

E' possibile inoltre accedere al registro usando le API (vedi Documentazione API).

Formati**ZIP:SHP (1)****WMS (1)****JSON (1)**

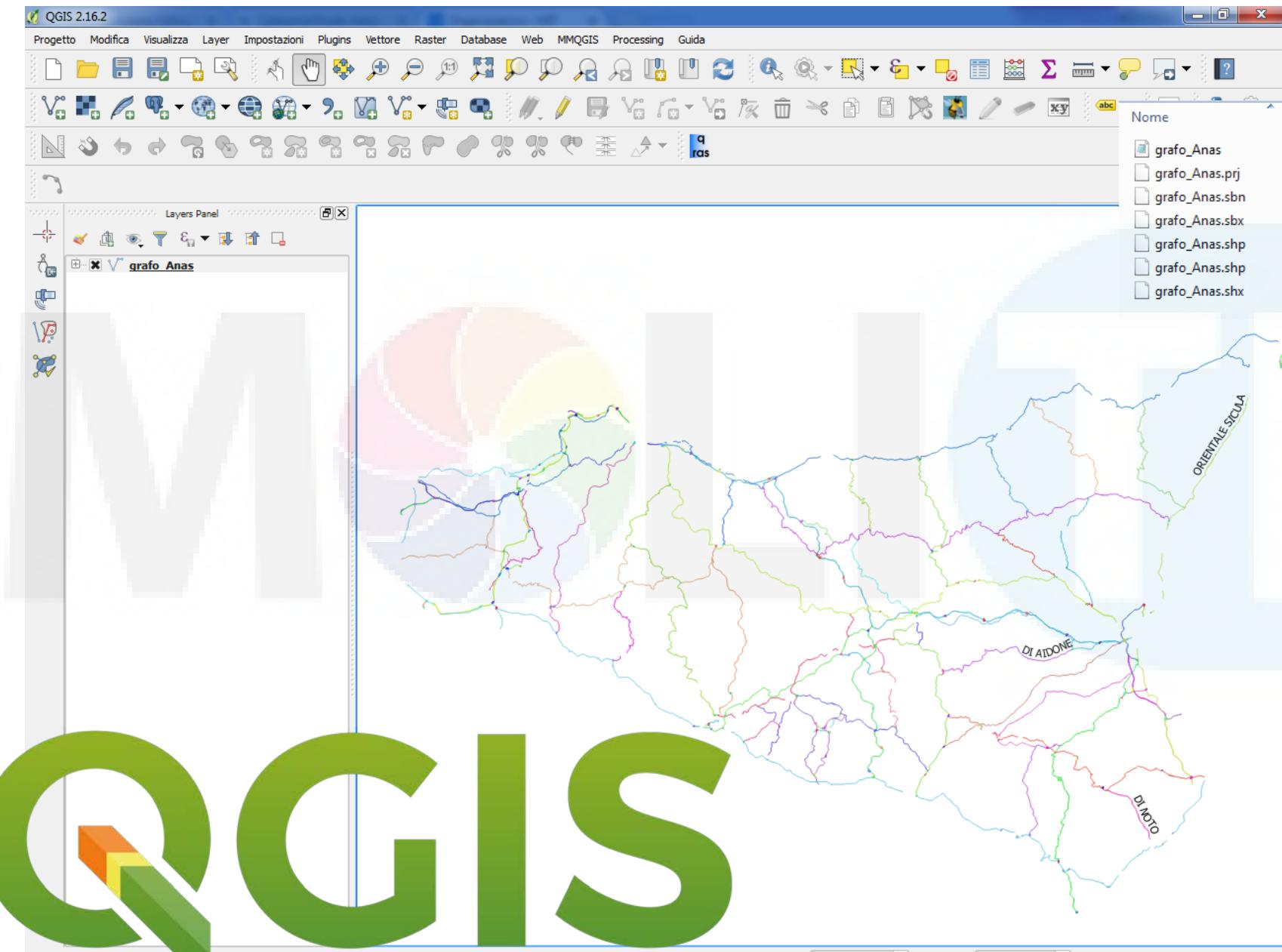
Informazioni sui campi

Nome campo	Ordine	Formato	Descrizione
COD_STRA	1	String	<p>Codice della strada come utilizzato nell'anagrafica interna di ANAS. Il codice è parlante ed è composto da varie elementi a seconda si tratti di una strada o di un arco di svincolo.</p> <p>Il codice pertanto è composto da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CODICE STRADA <ul style="list-style-type: none"> ◦ Tipo Strada (1, 2 o 3 caratteri) <ul style="list-style-type: none"> ▪ A = Autostrada ▪ RA = Raccordi Autostradali ▪ SS = Strade Statali ▪ NSA = Nuove Strade ANAS ▪ SSV = Strade di Servizio ◦ Numero Strada ◦ Sub (es. bis, dir, var, etc.) • CODICE ARCHI DI SVINCOLO <ul style="list-style-type: none"> ◦ Codice ISTAT del compartimento ANAS + il carattere '_' come separatore + un identificativo numerico dell'arco (es: 15_1503032101 si tratta di un arco di svincolo della Campania). ◦ codici che terminano con il carattere '<' individuano le cosiddette 'strade di sinistra'; cioè le carreggiate con progressiva chilometrica decrescente (es.: 'A3<' carreggiata dell'Autostrada A3 in direzione Salerno)
COM_SIGLA	2	String	Sigla di due lettere (targa) del capoluogo di regione del Compartimento ANAS di riferimento con l'unica eccezione della sigla SARC identificativa dell'Ufficio Speciale per la Salerno - Reggio Calabria
SECONDONOM	3	String	Denominazione della strada o dello svincolo
COD_COM	4	String	Codice ISTAT della regione relativa al Compartimento ANAS con l'eccezione dell'Ufficio Speciale per la Salerno - Reggio Calabria cui è stato assegnato il codice 21
AMM	5	String	<ul style="list-style-type: none"> • 1 = Autostrade (A) • 2 = Raccordi Autostradali (SS) • 3 = Strade Statali (SS) • 4 = Nuove Strade ANAS (NSA) • 5 = Strade di Servizio (SSV) • 50 = carreggiata sinistra delle SSV • 90 = carreggiata sinistra di A, RA, SS e NSA • 99 = Svincoli e archi di intersezione
COD_INT	6	String	<p>Codice dell'area di intersezione composto da:</p> <p>Codice ISTAT del compartimento ANAS + '_' + un identificativo numerico (esempio: 16_0000000033 relativo ad un intero svincolo della Puglia).</p> <p>Lo stesso COD_INT è ripetuto per tutti gli archi di intersezione che fanno parte di una stessa area di svincolo</p>



LE STRADE STATALI IN SICILIA





Tramite tracciati
shape messi a
disposizione
dall'Anas è
possibile
confrontare i tratti
rettilinei in cui è
possibile aprire un
accesso.

Strada statale 122 Agrigentina

Da Wikipedia, l'enciclopedia libera.

Classificazione Strada statale

Lunghezza 87,981[1] km

Provvedimento di istituzione Legge 17/05/1928 n° 1094[2]

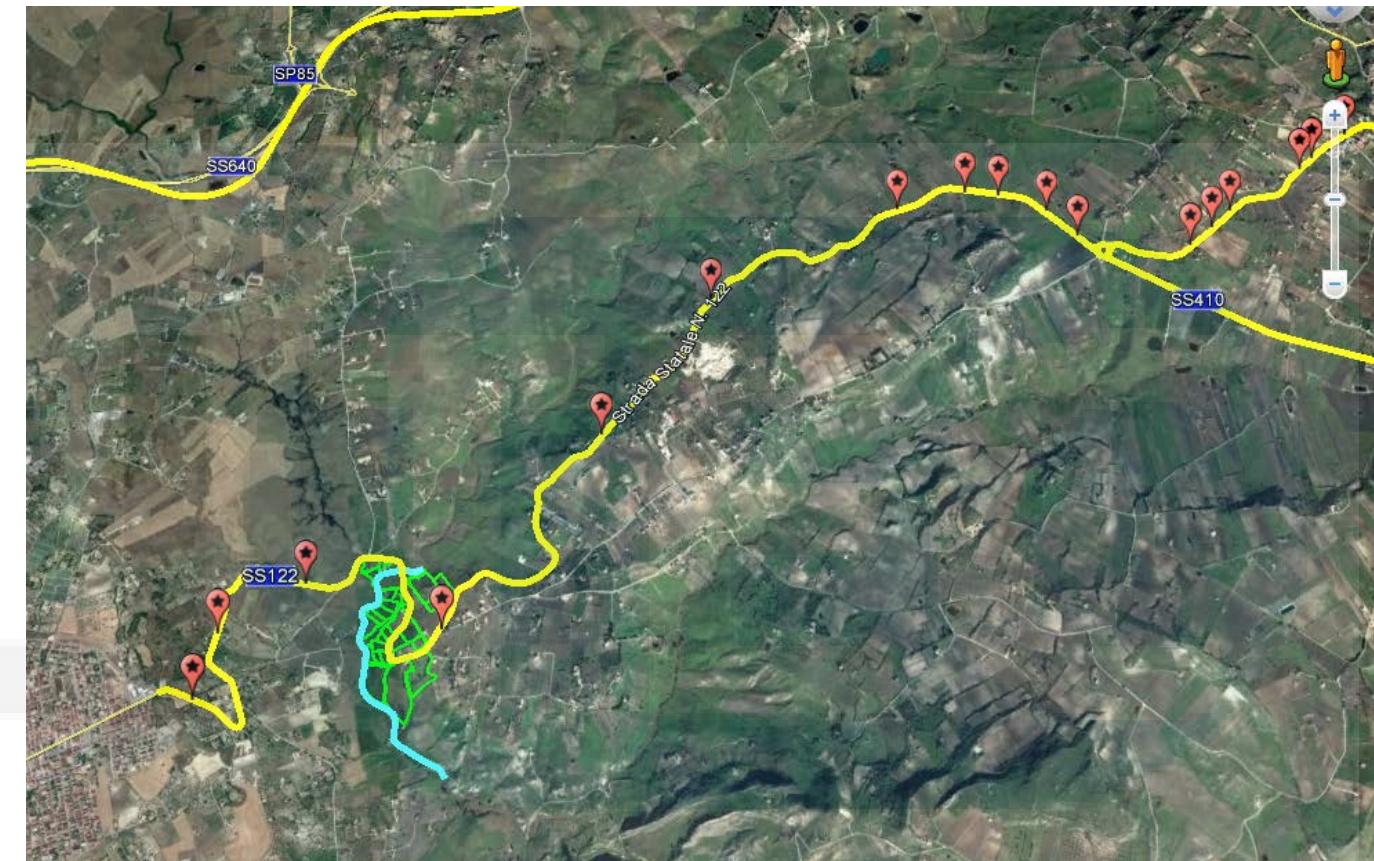
Gestore Tratte ANAS: intera estensione[3]

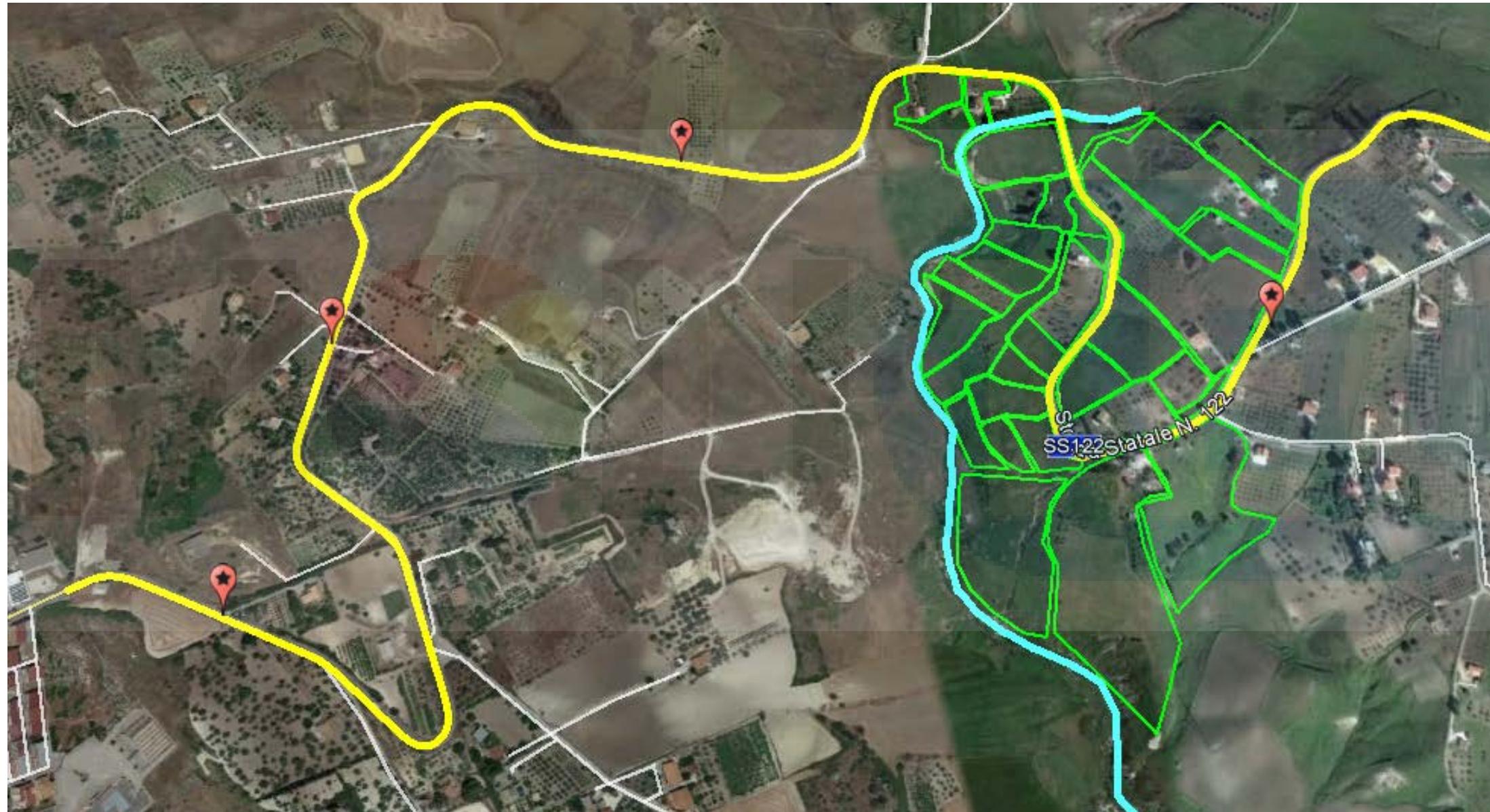
UN ESEMPIO PRATICO

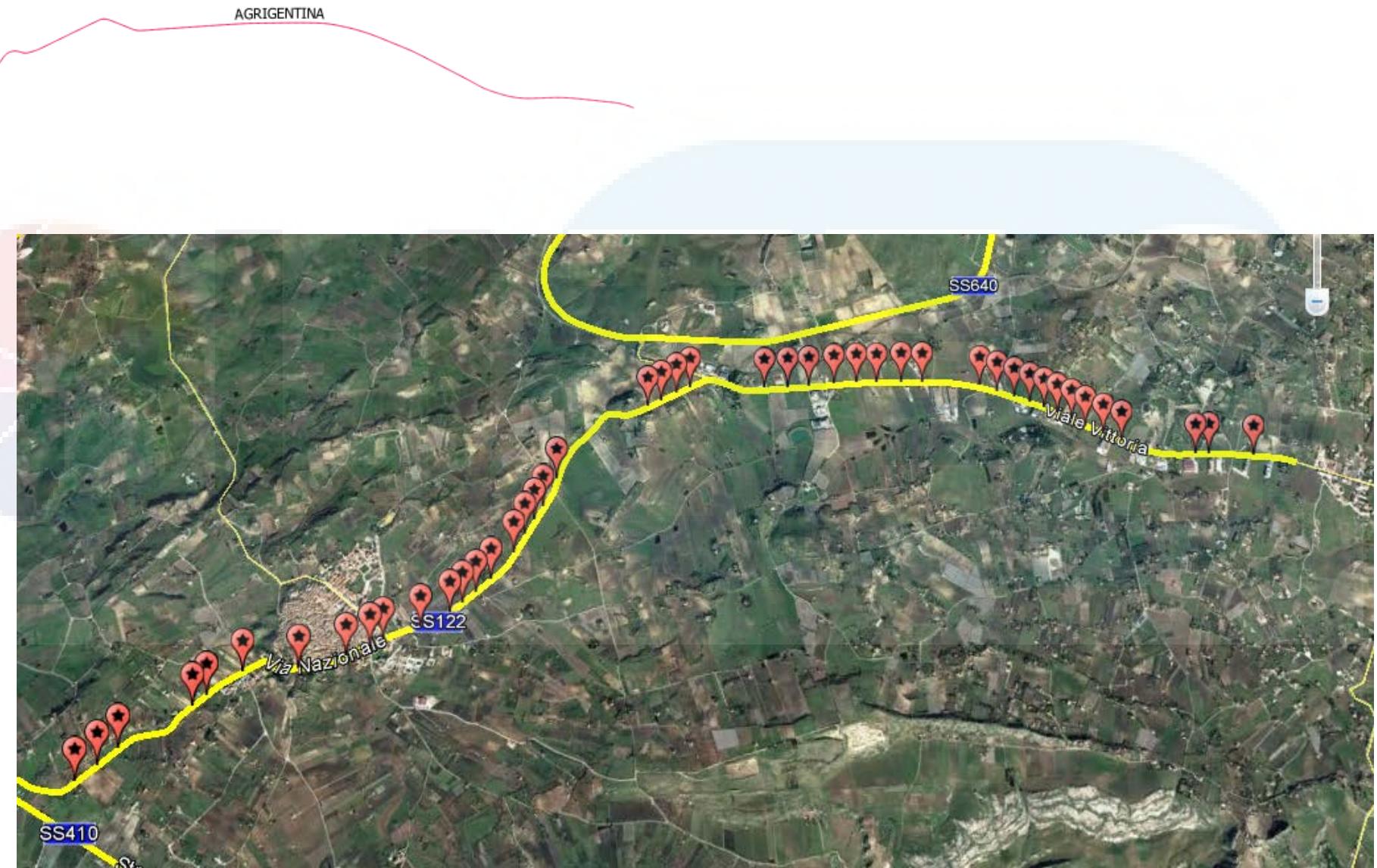
La strada statale 122 Agrigentina (SS 122), è una strada statale italiana, che ha inizio ad Agrigento e termina al bivio Benesiti, nelle campagne di Enna. Essa si snoda attraverso le province di Agrigento e Caltanissetta, lambendo, nel suo tratto finale, anche la provincia di Enna. Lungo il suo percorso attraversa i comuni di Agrigento, Favara, Castrofilippo, Canicattì, Serradifalco, San Cataldo e Caltanissetta.

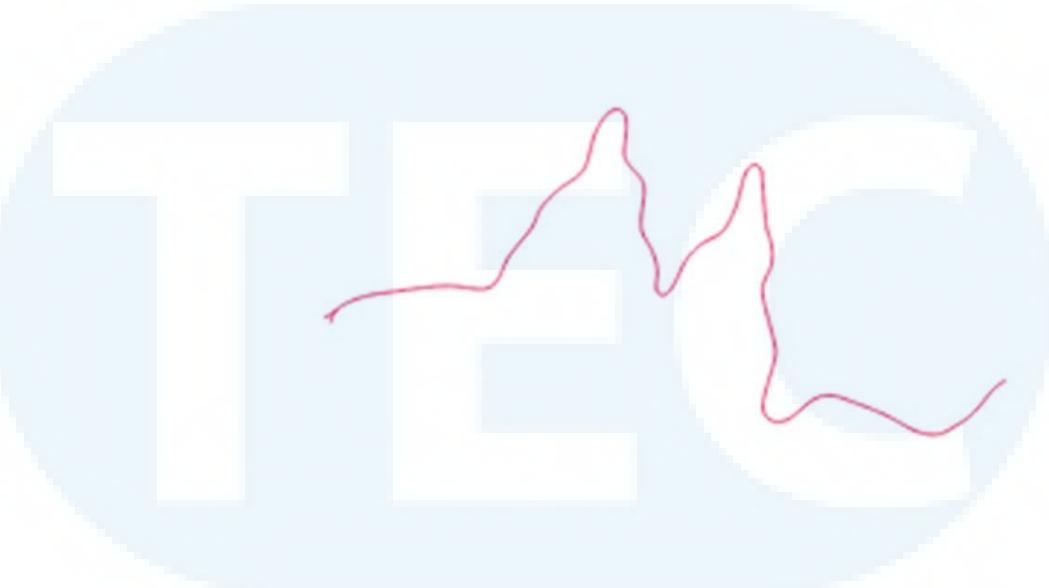
Nel corso degli anni la sua importanza di collegamento tra Agrigento e Caltanissetta è stata notevolmente ridimensionata dalla realizzazione, negli anni settanta, della strada statale 640 di Porto Empedocle (oggi detta "Strada degli Scrittori"), strada a scorrimento veloce che consentì tempi di percorrenza tra i due capoluoghi molto più brevi. Tuttavia la strada esercita ancora un ruolo importante di collegamento tra città vicine e di alternativa alla SS 640 per il transito di mezzi agricoli lenti e pesanti, molto presenti nella Sicilia centromeridionale.

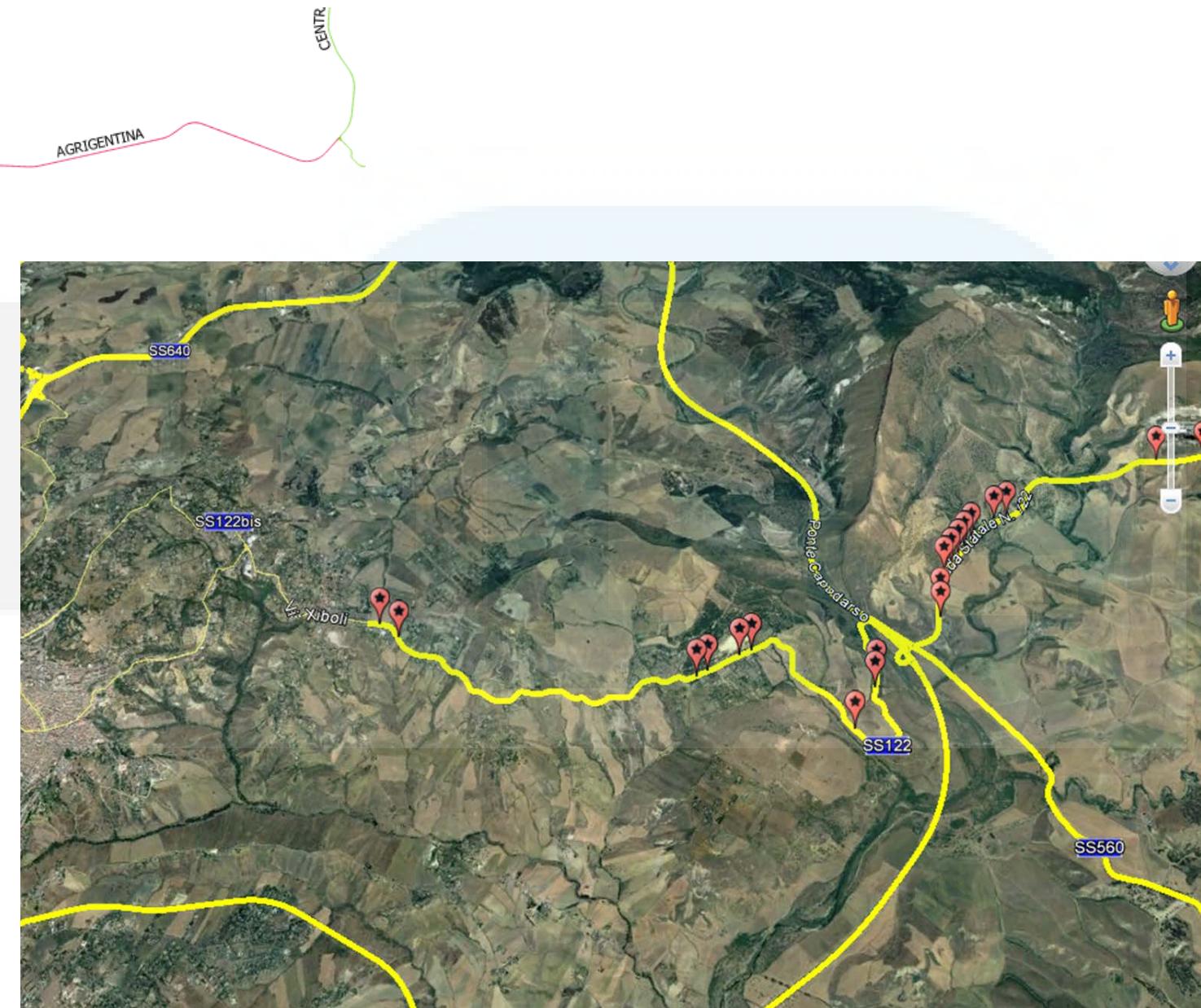
S.S. 122 Agrigento - Caltanissetta (Km. 67.054)**1° TRATTO AGRIGENTO -FAVARA**

2° TRATTO FAVARA – ROTATORIA CASTROFILIPPO



3° TRATTO ROTATORIA CASTROFILIPPO – CASTROFILIPPO – CANICATTI'

**4° TRATTO CANICATTI' –
SERRADIFALCO – SAN CATALDO**

6° TRATTO CALTANISSETTA - ENNA

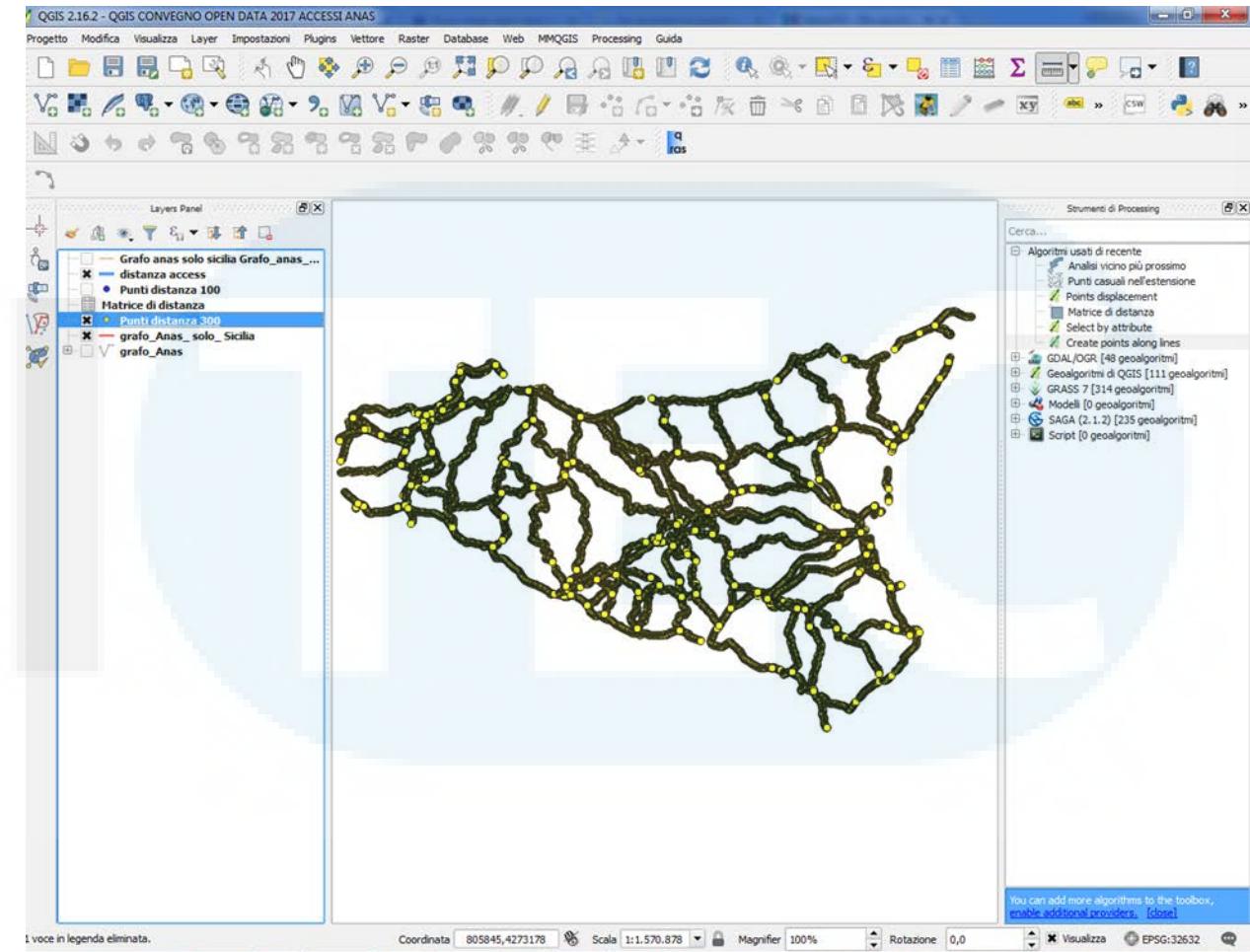
Per Astratto !!

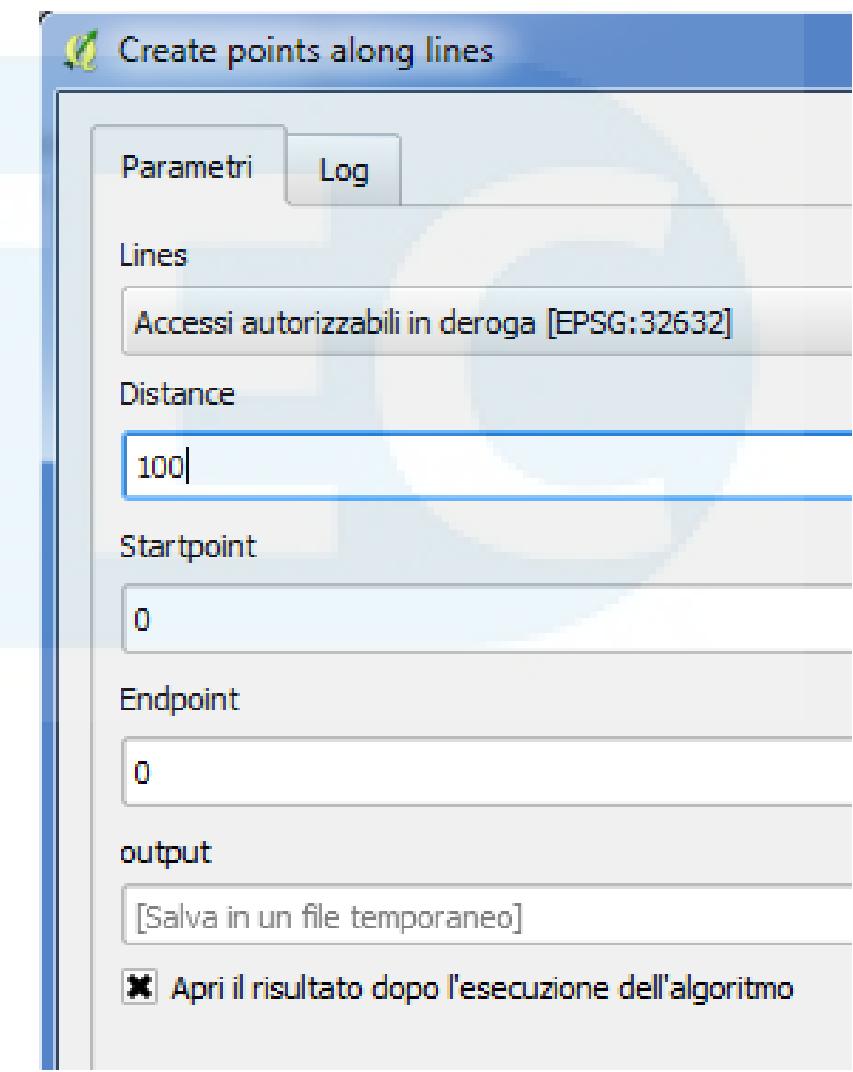
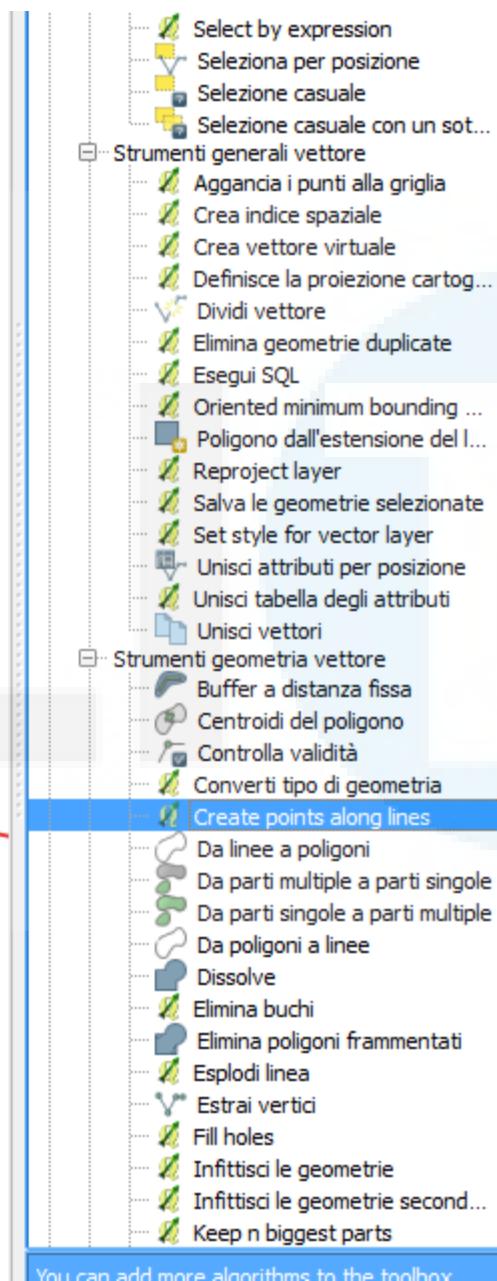
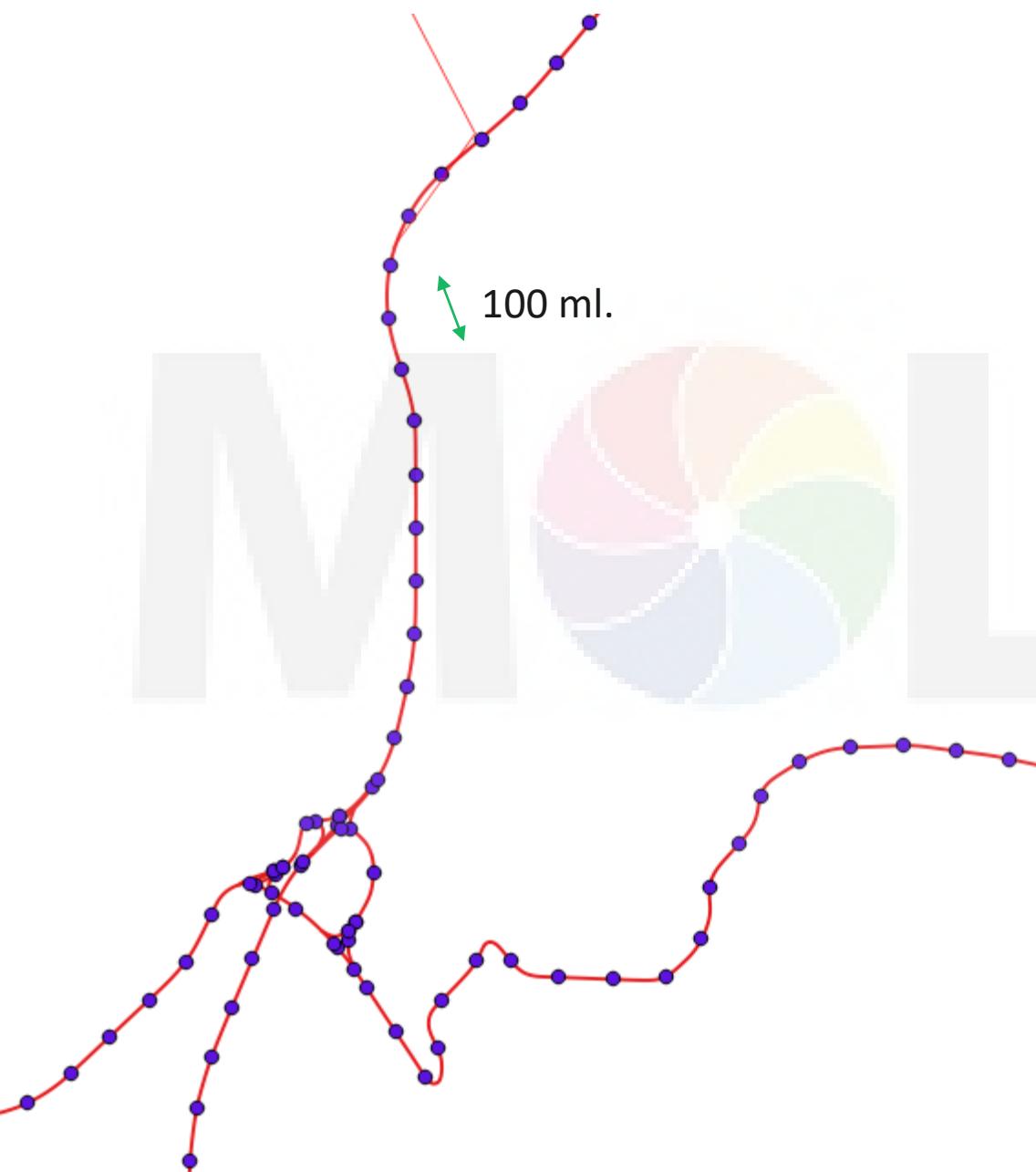


Elaborazione tramite il processing
di QGIS ...

Partendo dal dataset lineare dell'Anas

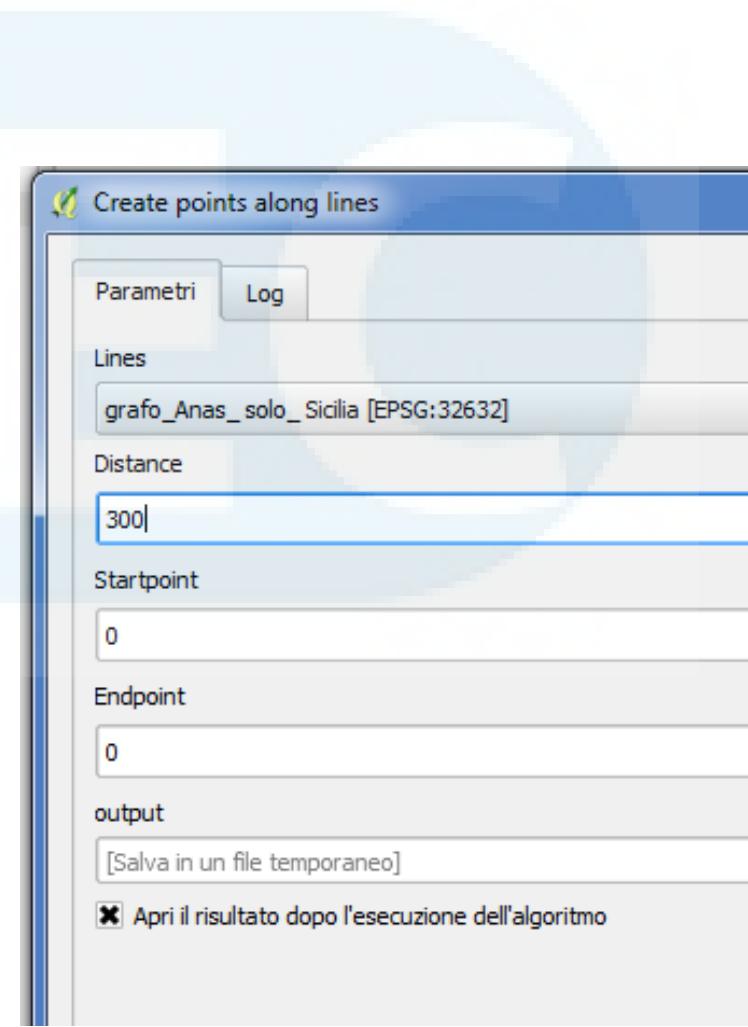
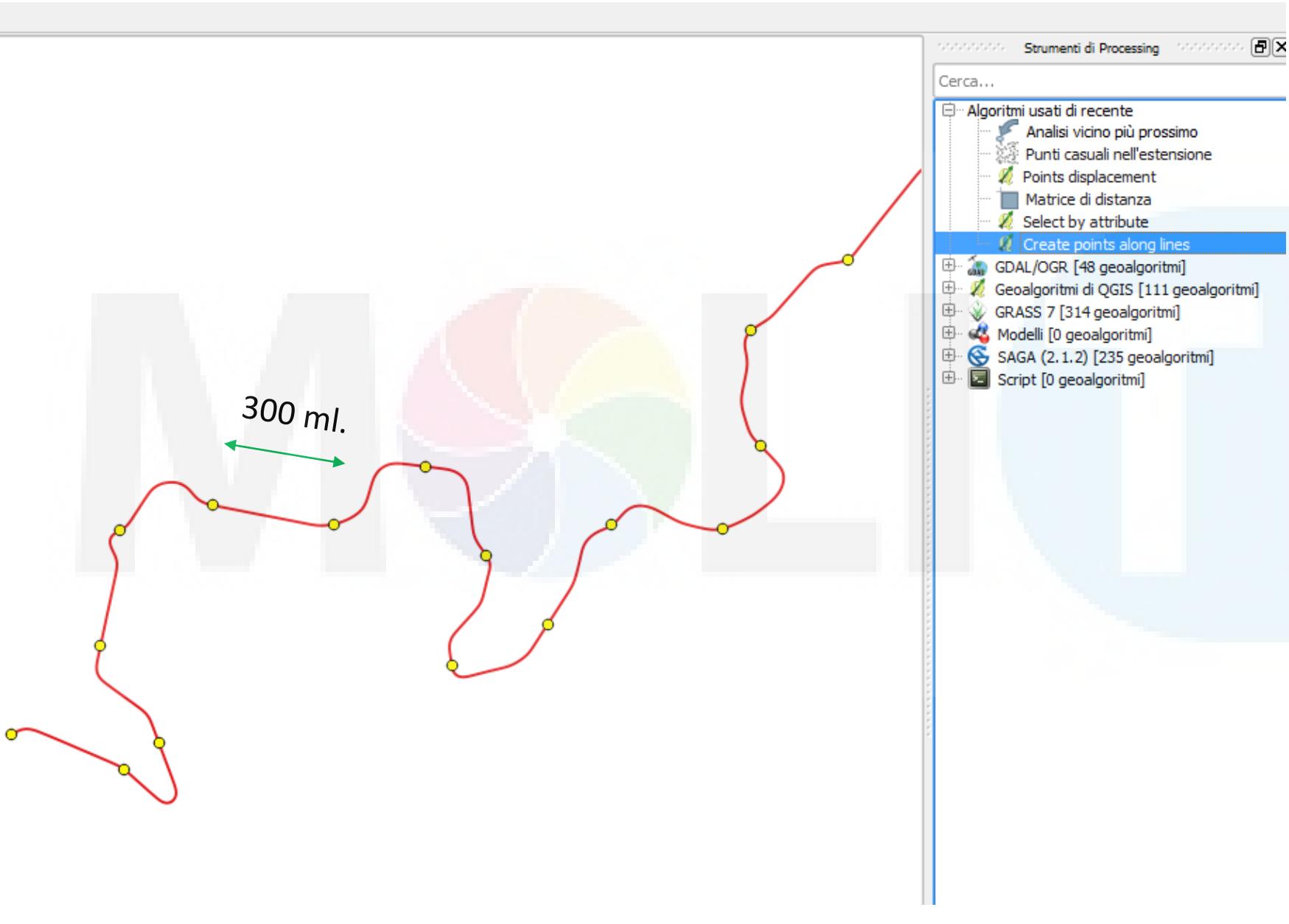
Estraiamo i punti per una distanza
di 300 ml e poi di 100 ml , per creare il
numero degli accessi ipotetici
consentiti, senza considerare la forma
della strada, e i tratti sia curvi che
rettilinei.

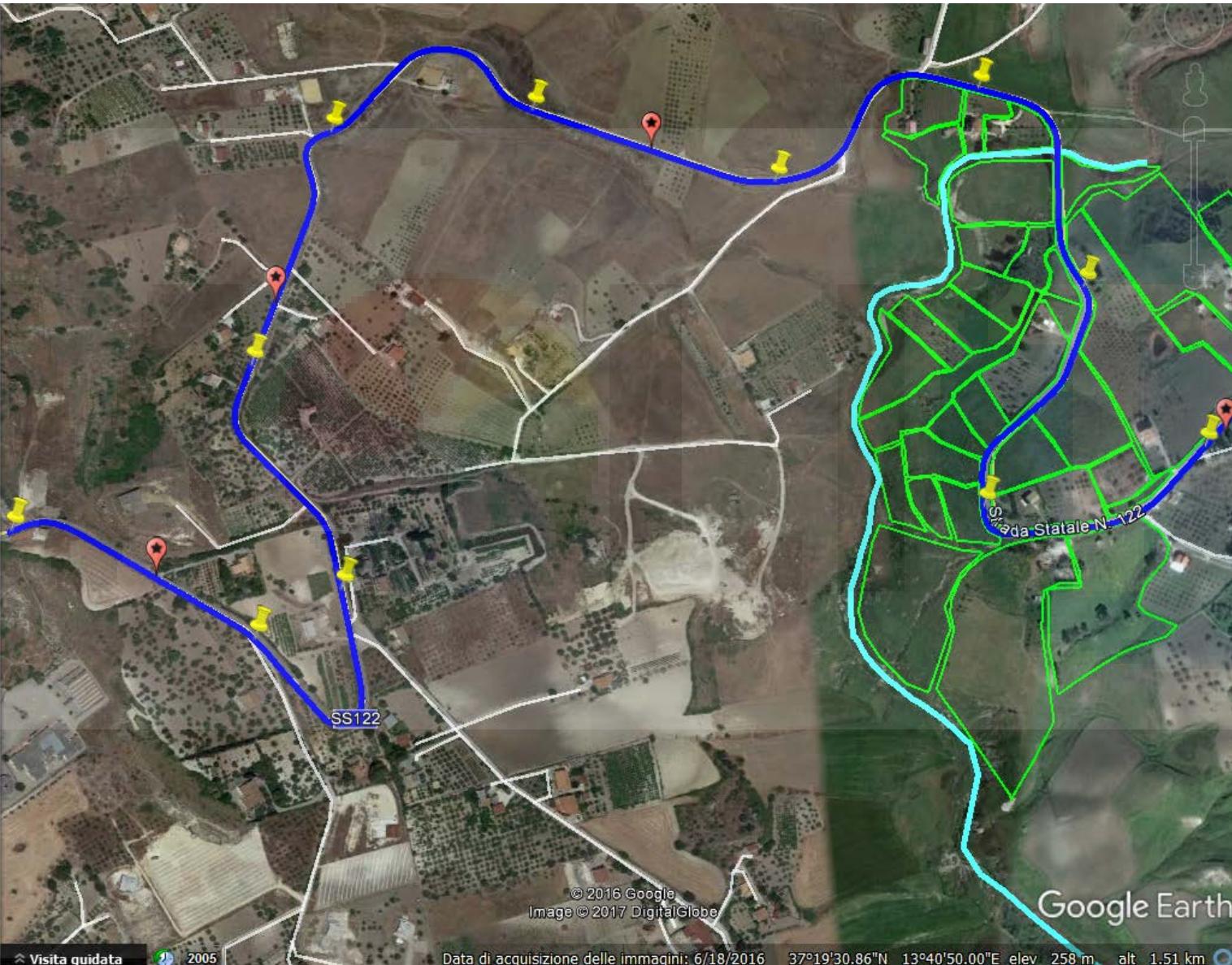




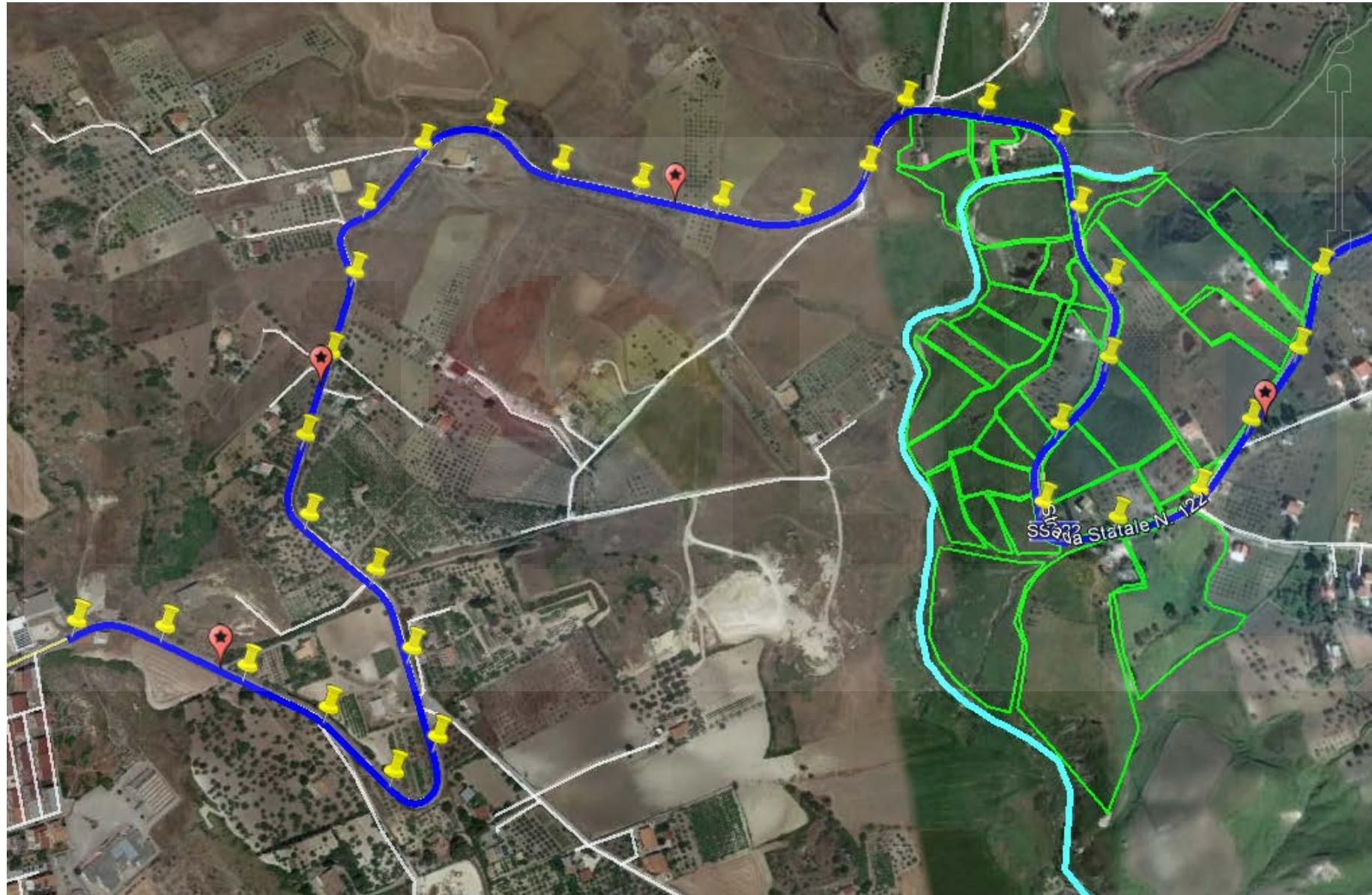
Distanza tra i punti
100 ml.

Distanza tra i punti 300 ml.





Intersezione punti
distanti 300 ml e
distanza di 100 ml
dalle curve



Intersezione punti
distanti 100 ml e
distanza di 100 ml
dalle curve

Come sviluppare un territorio agricolo senza ACCESSI CARRABILI?



Per l'ANAS NON
L'ACCESSO AL FONDO
PRIMA DI TUTTO VIENE LA
SICUREZZA

TROVATE VOI UN SISTEMA PER
ACCEDERE !!!!!!

Grazie per l'attenzione! Domande?



Arch. e Pianif. Territor. **Salvatore Pullara**

www.molitec.it