

平成 30 年度 修士論文

題目

タイトル

— サブタイトル —

指導教員

石川 将人 教授

大阪大学大学院 工学研究科 機械工学専攻

学籍番号 28E17076

名前

2016 年 2 月 xx 日



# 概要

卒業論文を  $\text{\LaTeX}$  で書くときに参考になればと思い作りました. なぜかコンパイルできない, Word みたいな微調整ができなくて体裁が整わないなどの “ $\text{\LaTeX}$  あるある” で, 無駄に時間を費やさないように, 本来時間を割くべきところにきちんと時間を割けるようにしましょう.

本テンプレートは使用を強要するものではありません. すでに Share フォルダ内に, 末岡先生が作られた大須賀研用のテンプレがありますのでそれを用いても構いません. あるいは自分で論文体裁を整えてもらっても構いません. 要するに論文が書ければそれでいいのです.

本テンプレートは完成度は高くありません. より多くの知識や経験を今後に生かすため, 気がついたことがあれば随時加筆修正を行ってくださいと幸いです. また, 第 ?? 章と第 ?? 章に書いてある内容なんかも参考にしてもらえればと思います.

## Specification of this template

|                         |  |
|-------------------------|--|
| 最終更新日                   | 2018 年 12 月 17 日   |
| 本テンプレート保存場所             | /knight/share/テンプレート/ $\text{\LaTeX}$ /thesis_utf8         |
| 動作確認した $\text{\TeX}$ 環境 | $\text{\TeX}$ Live 2015: ptex2pdf. Mac OSX, Windows7 共に確認. |

# Abstract

This paper discusses ...

# 目次

|       |                          |   |
|-------|--------------------------|---|
| 第 1 章 | 基礎方程式                    | 1 |
| 1.1   | サーボバルブ . . . . .         | 1 |
| 1.2   | 油圧シリンダー . . . . .        | 3 |
| 1.3   | モデルの線形化とラプラス変換 . . . . . | 4 |
| 1.4   | 運動方程式と摩擦のモデル . . . . .   | 4 |

# 図目次

|     |                    |   |
|-----|--------------------|---|
| 1.1 | サーボバルブの図 . . . . . | 2 |
| 1.2 | サーボバルブの図 . . . . . | 2 |

## 表目次

# 第 1 章

## 基礎方程式

本章では油圧システムについてのモデリングの導出を行う．対象とする油圧システムの模式図は図で表され，4 ポートサーボバルブと片ロッドシリンダが接続されているものとなる．このサーボバルブとシリンダについて Jalali ら [?] に従いながら第一原理に基づき基礎方程式の記述を行う．

### 1.1 サーボバルブ

#### 1.1.1 サーボバルブの各部名称とパラメータ

ここでは 4 ポート式サーボバルブの各部名称，および変数設定について述べる．

#### 1.1.2 サーボバルブを通過する流量

作動流体がサーボバルブを通過する流れは，オリフィス流れであるとみなされる．オリフィスを通過する流量  $Q$  は，一般に

$$Q = \alpha_d A \sqrt{\frac{2}{\rho} \Delta p} \quad (1.1)$$

と表される．ここで， $\alpha_d$  は流出係数 (discharge coefficient)， $A$  は流体の断面積， $\rho$  は流体の密度， $\Delta p$  はオリフィス前後の十分離れた場所における流体の圧力の差である．サーボバルブにおけるスプールの中立点からの変位を  $x_v$  とし，流体の流れる方向を考慮すると，式 1.1 は

$$Q(x_v, \Delta p) = c_v x_v \text{sign}(\Delta p) \sqrt{\Delta p} \quad (1.2)$$

$$c_v = \pi d_v \alpha_d \sqrt{\frac{2}{\rho}} \quad (1.3)$$

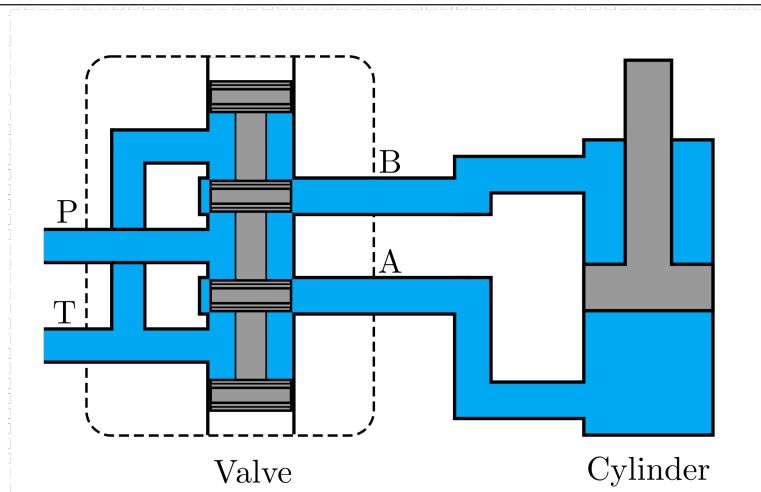


Fig. 1.1: サーボバルブの図

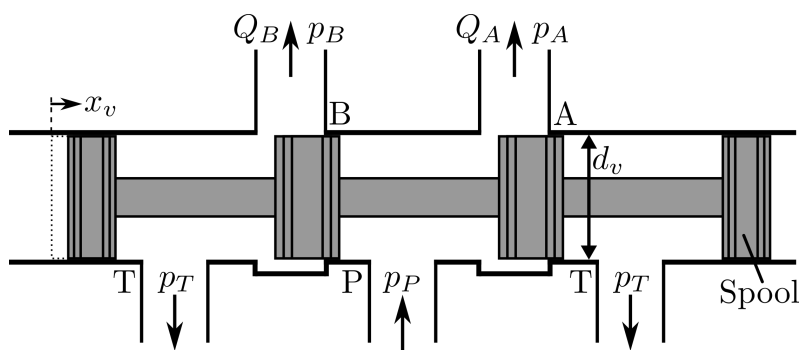


Fig. 1.2: サーボバルブの図

となる． $\text{sign}(\cdot)$  はシグナム関数であり，以下で定義される．

$$\text{sign}(x) = \begin{cases} 1 & (\text{if } x > 0) \\ 0 & (\text{if } x = 0) \\ -1 & (\text{if } x < 0) \end{cases} \quad (1.4)$$

サーボバルブの制御ポート A から吐き出される流量  $Q_A$  は、「供給ポート P から制御ポート A へ流れる流量  $Q_{PA}$ 」と「制御ポート A から戻りポート T への流量  $Q_{AT}$ 」の差分で表される．供給ポート P から制御ポート A へ流れるときのスプール変位  $x_v$  を正とすると，このときには  $Q_{AT}$  は 0 となる．逆に  $x_v$  が負のときには  $Q_{PA}$  は 0 となる．こ



れらをまとめると,  $Q_A$  は, 式 1.2 も考慮すると,

$$\begin{aligned} Q_A &= Q_{PA} - Q_{AT} \\ &= c_{vPA} \text{sg}(x_v) \text{sign}(p_P - p_A) \sqrt{|p_P - p_A|} \\ &\quad - c_{vAT} \text{sg}(-x_v) \text{sign}(p_A - p_T) \sqrt{|p_A - p_T|} \end{aligned} \quad (1.5)$$

となる. 同様に, 制御ポート B へ吐き出される流量  $Q_B$  は, 向きが  $Q_A$  と逆になることに注意して

$$\begin{aligned} Q_B &= Q_{PB} - Q_{BT} \\ &= -c_{vPB} \text{sg}(-x_v) \text{sign}(p_P - p_B) \sqrt{|p_P - p_B|} \\ &\quad + c_{vBT} \text{sg}(x_v) \text{sign}(p_B - p_T) \sqrt{|p_B - p_T|} \end{aligned} \quad (1.6)$$

となる.  $\text{sg}(\cdot)$  は,

$$\text{sg}(x) = \begin{cases} x & (\text{if } x > 0) \\ 0 & (\text{if } x \leq 0) \end{cases} \quad (1.7)$$

で定義される関数である.

### 1.1.3 サーボバルブの動特性

サーボバルブへの指令電圧入力  $u_v$  とスプール変位  $x_v$  の関係は, 周波数応答などから式 1.8 に示す二次系の運動方程式で近似して表すことができる.

$$\frac{1}{\omega_v^2} \ddot{x}_v^* + \frac{2D_v}{\omega_v} \dot{x}_v^* + x_v^* + f_{hs} \text{sign}(\dot{x}_v^*) = K_v u_v^* \quad (1.8)$$

なお,  $u_v^*$  や  $x_v^*$  などとはそれぞれ入力電圧の最大値  $u_{v,max}$ , スプール変位の最大値  $x_{v,max}$  で除して正規化されたものであり, 以下の式 1.9 から式 1.10 で定義される.

$$u_v^* = \frac{u_v}{u_{v,max}} \quad (1.9)$$

$$x_v^* = \frac{x_v}{x_{v,max}}, \quad \dot{x}_v^* = \frac{\dot{x}_v}{x_{v,max}}, \quad \ddot{x}_v^* = \frac{\ddot{x}_v}{x_{v,max}} \quad (1.10)$$

また, 式 1.8 において  $K_v$  はバルブのゲイン,  $\omega_v$  は固有角振動数,  $D_v$  は粘性係数,  $f_{hs}$  はバルブのヒステリシスや応答感度を表す関数である.

## 1.2 油圧シリンダー

油圧シリンダー内の作動流体についてモデル化する. 流体の質量保存則は式 1.11 である.

$$\Sigma \dot{m}_{\text{in}} - \Sigma \dot{m}_{\text{out}} = \frac{d(\rho V)}{dt} = \rho \dot{V} + \dot{\rho} V \quad (1.11)$$

$\rho$  は流体の密度であり，圧縮性流体においてはその表現方法は文献により様々であるが，本論文では以下の式 1.12 で定義される  $\rho$  を採用する．

$$\rho = \rho_i + \frac{\rho_i}{E(p)}p \quad (1.12)$$

ここで  $\rho_i$  は圧力が 0 のときの密度， $E(p)$  はバルクモジュールである， $p$  は流体の圧力である．式 1.11 と式 1.12 より

$$\Sigma Q_{\text{in}} - \Sigma Q_{\text{out}} = \dot{V} + \frac{V}{E(p)}\dot{p} \quad (1.13)$$

となる．よって，シリンダ内の流量は次の式 1.14 および式 1.15 で表される．

$$Q_{\text{rod}} = \dot{V}_{\text{rod}} + \frac{V_{\text{rod}}}{E(p_{\text{rod}})}\dot{p}_{\text{rod}} \quad (1.14)$$

$$Q_{\text{head}} = \dot{V}_{\text{head}} + \frac{V_{\text{head}}}{E(p_{\text{head}})}\dot{p}_{\text{head}} \quad (1.15)$$

### 1.3 モデルの線形化とラプラス変換

### 1.4 運動方程式と摩擦のモデル