



# **WRAITH**ARS 2X

## **POLICE RADAR AND PLATE READER**

Created by WolfKnight

# Operator's Manual



# TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION.....	3
HOW THE RADAR SYSTEM WORKS .....	3
TARGET ZONES.....	3
DEFAULT KEY BINDS.....	4
STARTING THE SYSTEM .....	4
OPERATOR MENU .....	5
DISPLAY OPERATION.....	6
RADAR DISPLAY PANEL.....	6
FUNCTIONS OF THE DISPLAY UNIT.....	6
ICON DEFINITIONS .....	6
ARROW DIRECTION DEFINITIONS .....	7
REMOTE CONTROL USAGE.....	8
REMOTE BUTTON FUNCTIONS.....	8
CONFIGURING THE WRAITH ARS 2X .....	10
FASTER SPEED DISPLAY.....	10
SAME LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT .....	10
OPPOSITE LANE SENSITIVITY ADJUSTMENT.....	10
BEEP AUDIO VOLUME.....	10
VOICE ENUNCIATOR VOLUME .....	10
PLATE READER VOLUME .....	11
UNIT OF MEASUREMENT .....	11
FAST SPEED LOCK.....	11
FAST SPEED LOCK LIMIT .....	11

# INTRODUÇÃO

O Wraith **ARS 2X** (Wraith Advanced Radar System) é um radar policial realista que se inspira fortemente no verdadeiro sistema de radar Stalker DSR 2X. Ele inclui uma infinidade de recursos do DSR 2X, como o novo menu do operador, para melhorar o realismo e a experiência enquanto usa a mais nova parcela da coleção de sistemas de radar Wraith. Anteriormente, com o WraithRS, as velocidades dos veículos eram exibidas apenas na janela alvo, sem prioridade para certos veículos (como veículos grandes e mais lentos, ou veículos menores e mais rápidos). O **Wraith ARS 2X** rastreia alvos grandes e mais rápidos, menores e exibe as velocidades de ambos nas janelas de destino, o que significa o radar pode rastrear 4 velocidades diferentes com ambas as antenas ligadas e transmitindo. Ao pressionar um botão, o operador pode acionar o "bloqueio de chave" que impede que qualquer uma das ligações de teclas funcione, ajudando a eliminar conflitos de controle. O sistema também possui um leitor de placas embutido que escaneia as placas dianteiras e traseiras.

## COMO FUNCIONA O SISTEMA DE RADAR

Quando o visor do radar está ativado e uma das duas antenas está transmitindo, o sistema envia um sinal que adquire a velocidade e a direção da viagem dos veículos no radar. linha de visão. Todos os dados coletados são então enviados para o núcleo de processamento do radar que calcula qual velocidade do veículo precisa ser exibida em qual caixa, a direção em que um veículo está indo em relação ao veículo do operador também é exibida ao lado do alvo. Windows. À medida que o novo sistema divide veículos maiores e menores, mas mais rápidos, o operador pode distinguir mais facilmente qual veículo em sua visão está sendo exibido na interface do radar.

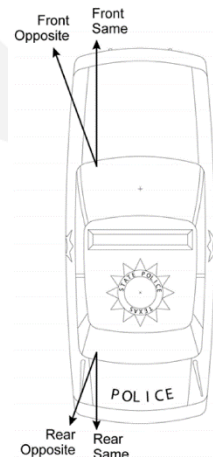
## ZONAS DE DESTINO

Ao longo deste manual existem várias referências às diferentes áreas de tráfego que o sistema de radar monitora, elas são conhecidas como zonas alvo. O **Wraith ARS 2X** pode monitorar até duas zonas de cada vez enquanto ambas as antenas estão transmitindo. As quatro zonas de destino são:

- Front Same
- Front Opposite
- Rear Same
- Rear Opposite

Devido à maneira como o sistema de radar funciona, ele trata as zonas de alvo opostas como faixas, em vez de um sinal diagonal sendo emitido pelas antenas.

A partir da versão atual do sistema de radar (1.0.0), apenas duas zonas alvo podem ser monitoradas, em uma atualização futura, o sistema poderá monitorar quatro zonas-alvo a critério do operador.



## LIGAÇÕES DE CHAVE PADRÃO

Abaixo está uma lista das ligações de teclas padrão que vêm com o **Wraith ARS 2X**. Por favor, note que, se você gostaria de alterar um keybind para uma chave diferente, abra o menu de pausa, vá para configurações, em seguida, "Key Bindings", em seguida, "FiveM". Lá você será capaz de alterar qualquer uma das ações para uma chave diferente.

Action	Key
Open remote	F5
Close remote	ESC or right mouse button
Lock front antenna	Numpad 8
Lock rear antenna	Numpad 5
Lock front plate	Numpad 9
Lock rear plate	Numpad 6
Toggle keylock	L

Embora a maioria das ações listadas acima seja autoexplicativa, a ação de bloqueio de tecla pode não ser. Quando o operador pressiona a ligação da tecla para alternar o chaveiro, todas as ligações de chave do radar são aproveitadas para funcionar até que o operador alterne o chaveiro novamente. Essa funcionalidade é como o keylock encontrado no ELS do Tenente Caine.

## STARTING THE SYSTEM

À primeira vista, o **Wraith ARS 2X** pode parecer bastante assustador, mas o sistema em si é de fato bastante simples. Abaixo estão os passos que o operador deve tomar para colocar o sistema de radar e as antenas em funcionamento.

1. Pressione a tecla para abrir o controle remoto (padrão: F5)
2. Clique no botão na parte superior rotulado "Toggle Display"
3. A interface do radar agora deve ser exibida, clique no botão no radar rotulado "PWR"
4. Com o controle remoto ainda aberto, clique no botão "XMIT" para uma ou ambas as antenas
5. Agora que as antenas estão no modo de transmissão, clique no botão "SAME" ou "OPP" para uma ou ambas as antenas

Seguir essas etapas resultará no sistema de radar se tornando operacional e as antenas detectando as velocidades do veículo.

# MENU DO OPERADOR

O **Wraith ARS 2X** possui um menu do operador que permite a configuração de uma variedade de configurações para o sistema de radar. Para acessar o menu do operador, o controle remoto e a interface do radar devem ser exibidos, pressione o botão MENU no controle remoto para acessar o menu. Pressionamentos subsequentes do botão MENU percorrem as outras opções disponíveis no menu. Para alterar o valor de uma das configurações exibidas no momento, você deve usar os botões no controle remoto com as setas.

		CARACTERÍSTICA Iterar pressionando o botão MENU	CONFIGURAÇÕES Altere usando o ↓ e ↑ botões
Posição do menu	Descrição	Janela rápida	Janela de Patrulha ( <b>negrito</b> é padrão de fábrica)
1	Display de velocidade rápida On/Off	<b>F</b>	<u>n</u> / <b>ff</b>
2	Mesma sensibilidade da faixa	<b>SL SEN</b>	1, 2, 3, 4, 5
3	Opposite Lane sensitivity	<b>OP SEN</b>	1, 2, 3, 4, 5
4	Volume de bipe	<b>bEE P</b>	<b>0ff</b> , 1, 2, 3, 4, 5
5	Anunciador de voz volume	<b>I C</b>	<b>0ff</b> , 1, 2, , 4, 5
6	Volume do leitor de placas	<b>PLt d</b>	<b>0ff</b> , 1, 2, 3, 4, 5
7	Exibição das unidades	<b>Uni t</b>	____, I T
8 (exibido somente se habilitado na configuração)	Bloqueio rápido de limite	<b>F Loc</b>	<b>0n/ ff</b>
9 (exibido somente se habilitado na configuração)	Limite de velocidade rápido para Bloqueio	<b>F</b>	5- , default: _

Depois de terminar no menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo no controle remoto para sair do menu e retornar à operação normal do radar.

# OPERAÇÃO DE EXIBIÇÃO

## PAINEL DE EXIBIÇÃO DE RADAR



A exibição do **Wraith ARS 2X** foi completamente refeita para parecer mais realista, ao mesmo tempo em que dá ao operador mais informações sobre o que o sistema de radar está fazendo atualmente.

## FUNÇÕES DA UNIDADE DE VISUALIZAÇÃO

<b>BOTÃO LIGA/DESLIGA:</b>	O botão <b>POWER</b> é um interruptor de alternância que fornece a unidade com energia, a unidade não entra automaticamente com o veículo de patrulha e deve ser ligado manualmente.
<b>JANELAS DE DESTINO:</b>	As duas janelas laranjas à esquerda são as janelas de destino. A janela superior exibe a velocidade mais forte para a antena frontal e a janela inferior exibe a velocidade mais forte para a antena traseira. Quando uma velocidade é exibida em uma das janelas alvo, uma seta à direita da janela permite que o operador saiba a direção em que o veículo alvo está viajando em relação à patrulha.
<b>JANELAS RÁPIDAS/INTERMEDIÁRIAS:</b>	As duas janelas vermelhas no meio são janelas multiuso, quando o as janelas de destino estão exibindo uma velocidade forte, as janelas rápidas exibirão a velocidade de destino mais rápida, se houver uma. Os dois ícones à esquerda das janelas, <b>FAST</b> e <b>LOCK</b> , são usados para indicar o estado das janelas do meio. Enquanto uma velocidade é exibida nas janelas do alvo ou do meio, se o operador pressionar a tecla de bloqueio frontal ou traseira, uma velocidade será bloqueada na janela do meio relevante, com o ícone <b>LOCK</b> também acendendo. Toda vez que um operador trava uma velocidade, ela será seguida por um enunciador de voz de duas palavras que permite ao operador saber a antena / direção, incluindo: <i>FRENTE / LONGE, FRENTE/FECHAMENTO, TRASEIRA/AFASTADA, TRASEIRA/CLOSING</i> .
<b>JANELA DE PATRULHA:</b>	A janela verde à direita é a janela de patrulha, enquanto o veículo de patrulha é estacionário, o símbolo "[/]" será exibido. Quando o veículo de patrulha é em movimento, a velocidade será exibida.

## DEFINIÇÕES DE ICON

<b>XMIT:</b>	Quando o ícone <b>XMIT</b> está iluminado, isso significa que a antena associada é Transmitir. Quando estiver desligada, a janela rápida exibirá HLD, indicando que a antena associada está no modo de espera e não está transmitindo.
<b>SAME:</b>	Quando o ícone <b>SAME</b> está iluminado, isso significa que a antena associada está rastreando alvos na mesma faixa <i>Zona de Destino</i> .
<b>OPP:</b>	Quando o ícone <b>OPP</b> está iluminado, isso significa que a antena associada está rastreando alvos na <i>faixa oposta Zona de Destino</i> .

**FAST:**

Quando o ícone **FAST** é iluminado, a janela de destino rápido associada será exibida mais rapidamente alvos capturados pelo radar. Isso só será aceso se a exibição rápida estiver ativada no menu do operador. Quando os ícones **FAST** e **LOCK** são iluminados, isso indica que uma velocidade de destino mais rápida foi bloqueada.

**LOCK:**

Quando o ícone **LOCK** está iluminado, isso significa que a janela de destino rápido associada contém uma velocidade bloqueada. Se o ícone **FAST** também estiver iluminado, isso significa que o ícone bloqueado velocidade é uma velocidade de alvo rápido.

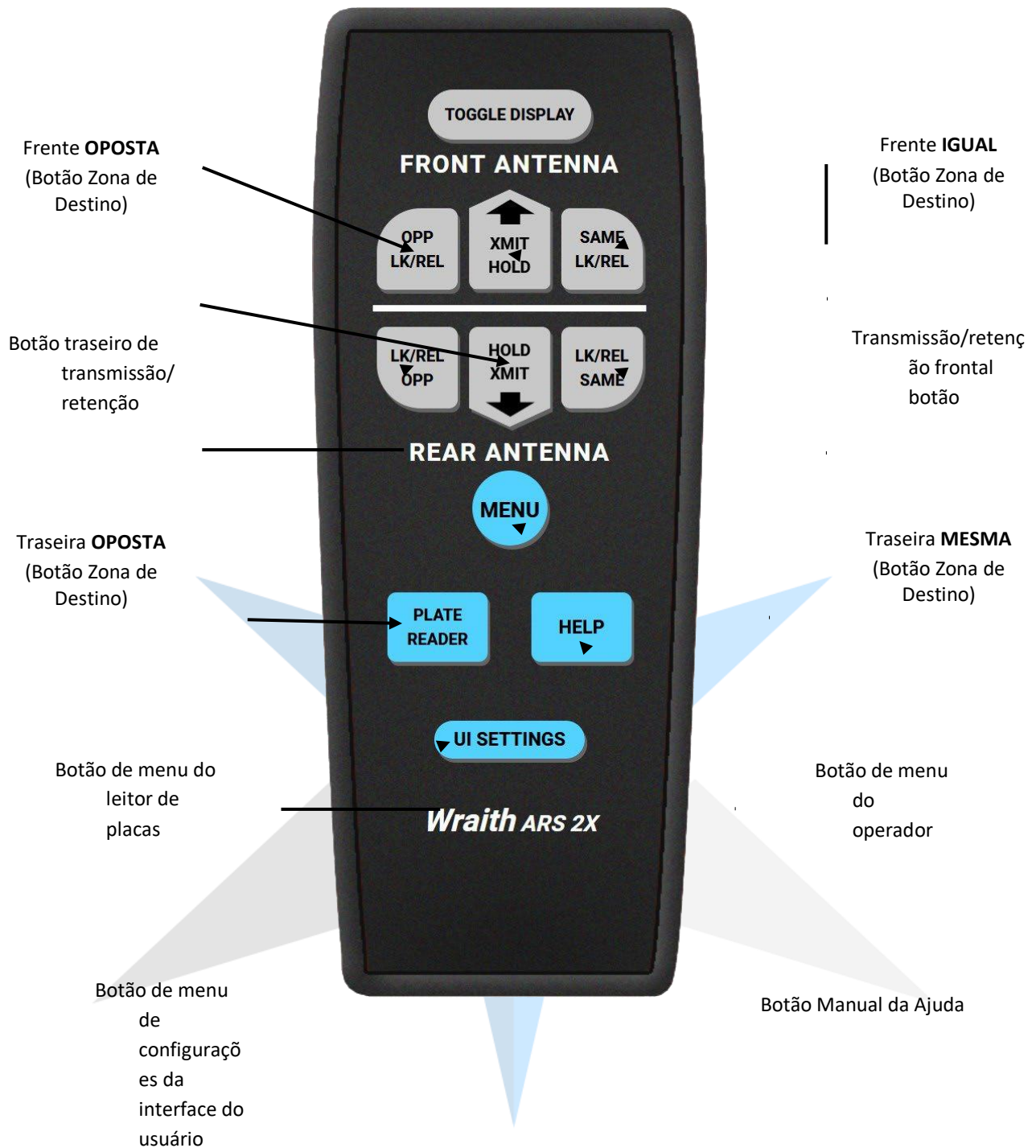
**↑ OR ↓:**

A ↑ ou ↓ iluminado ao lado de uma das janelas de velocidade alvo indica o relativo direção de deslocamento do destino exibido na janela de destino associada. A tabela abaixo define o que as setas significam para a antena frontal e traseira.

DEFINIÇÕES DE DIREÇÃO DE SETA		
ANTENNA		
Frente	Fecha mento	↓
	Fora	↑
Trase ira	Fecha mento	↑
	Fora	↓

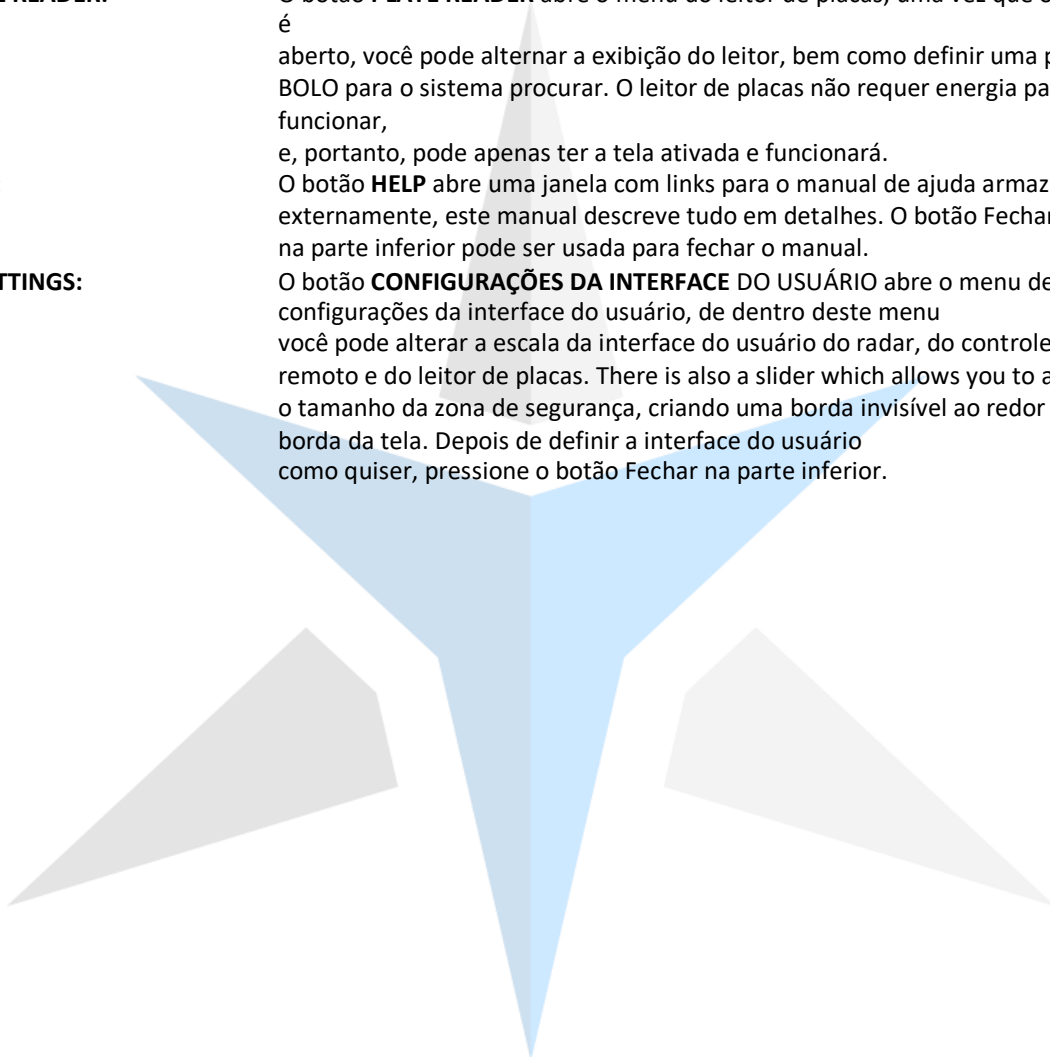


# USO DO CONTROLE REMOTO



## FUNÇÕES DO BOTÃO REMOTO

<b>Ligar a Exibição:</b>	<p>Este botão é usado para alternar o estado de exibição da unidade de radar. Uma vez que o</p> <p>O visor foi ativado, o botão verde rotulado "PWR" deve ser pressionado para ligar a unidade. Pressionar o botão de exibição de alternância quando a unidade estiver</p> <p>ligado não ligará a unidade desligada.</p>
<b>XMIT   HOLD:</b>	<p>O <b>XMIT   O botão HOLD</b> é a principal maneira de tornar o associado trabalho da antena, quando pressionado, ele coloca a antena no modo de transmissão (<b>XMIT</b>) ou no modo de retenção (<b>HOLD</b>). Quando a antena é colocada no modo de transmissão, o ícone <b>XMIT</b> será iluminado. Quando a antena é</p> <p>colocado no modo de espera, o ícone <b>XMIT</b> será desligado e a janela de destino rápido exibirá "HLd".</p>
<b>↑ and ↓:</b>	<p>Os botões <b>↑</b> (para cima) e <b>↓</b> (para baixo) (que estão no <b>XMIT   Botões HOLD</b>)</p> <p>são usados quando no menu do operador para alterar o valor do atualmente opção exibida.</p>



<b>SAME:</b>	O botão <b>SAME</b> coloca a antena associada no mesmo modo, este significa que a antena irá escanear alvos na Mesma Zona de Destino da Faixa. Um modo pode ser ajustado sem que a antena esteja no modo de transmissão.
<b>OPP:</b>	O botão <b>OPP</b> coloca a antena associada no modo <b>OPP</b> , este significa que a antena irá escanear alvos na Zona de Destino da Pista Oposta. Um modo pode ser definido sem que a antena esteja no modo de transmissão.
<b>MENU:</b>	O botão <b>MENU</b> abre o menu do operador, quando no menu, o <b>↑</b> e <b>↓</b> botões são usados para alterar o valor da opção exibida no momento, com os pressionamentos subsequentes do botão de menu alterando a configuração atual que é exibido. Para sair do menu do operador, pressione qualquer um dos botões de modo.
<b>PLATE READER:</b>	O botão <b>PLATE READER</b> abre o menu do leitor de placas, uma vez que o menu é aberto, você pode alternar a exibição do leitor, bem como definir uma placa <b>BOLO</b> para o sistema procurar. O leitor de placas não requer energia para funcionar, e, portanto, pode apenas ter a tela ativada e funcionará.
<b>HELP:</b>	O botão <b>HELP</b> abre uma janela com links para o manual de ajuda armazenado externamente, este manual descreve tudo em detalhes. O botão Fechar na parte inferior pode ser usada para fechar o manual.
<b>UI SETTINGS:</b>	O botão <b>CONFIGURAÇÕES DA INTERFACE DO USUÁRIO</b> abre o menu de configurações da interface do usuário, de dentro deste menu você pode alterar a escala da interface do usuário do radar, do controle remoto e do leitor de placas. There is also a slider which allows you to altere o tamanho da zona de segurança, criando uma borda invisível ao redor da borda da tela. Depois de definir a interface do usuário como quiser, pressione o botão Fechar na parte inferior.

# CONFIGURANDO O WRAITH ARS 2X

O **Espectros ARS 2X** inclui um menu do operador totalmente funcional que permite ao operador configurar opções individuais da unidade de radar. Ele pode ser acessado pressionando o botão **MENU**, a primeira opção na lista de opções é exibida. Cada vez que o **MENU** botão é pressionado, a próxima opção e sua configuração são exibidas, para alterar uma configuração, use o **↑** e **↓** Setas.

## Menu do operador Opções

## Exposiç

### EXIBIÇÃO DE VELOCIDADE MAIS RÁPIDA

O primeiro toque no botão **MENU** carregará o menu e exibirá essa opção. Com a exibição de velocidade de destino mais rápida, as janelas de destino rápido exibirão a velocidade mais rápida calculada pela unidade. Quando estiver desligada, a unidade exibirá apenas velocidades de alvo fortes. Pressione qualquer um dos quatro botões Zona de destino para sair do menu do operador.



### AJUSTE DE SENSIBILIDADE DA MESMA FAIXA

Esta opção permite-lhe alterar a sensibilidade (intervalo) para o modo Same Lane. Os botões **↑** e **↓** são usados para percorrer as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais apropriados para dirigir na rodovia, com valores mais altos sendo melhores para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões Zona de destino para sair do menu do operador.



### AJUSTE DE SENSIBILIDADE DA FAIXA OPOSTA

Esta opção permite-lhe alterar a sensibilidade (intervalo) para o modo Pista Oposta. Os botões **↑** e **↓** são usados para percorrer as 5 configurações: 1, 2, 3, 4 e 5. Valores mais baixos são mais apropriados para dirigir na rodovia, com valores mais altos sendo melhores para monitorar o tráfego em estradas longas. Pressione qualquer um dos quatro botões Zona de destino para sair do menu do operador.



### VOLUME DE ÁUDIO DE BIPE

Esta opção permite que você altere o volume dos bipes audíveis da unidade, the **↑** e **↓** botões são usados para percorrer as 6 configurações: Desligado, 1, 2, 3, 4 e 5. Os tons de bipe estão desligados quando definidos como Desativado e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro botões Zona de destino para sair do menu do operador.



### VOLUME ENUNCIADOR DE VOZ

Esta opção permite que você altere o volume do enunciador de bloqueio verbal, t ele **↑** e **↓** botões são usados para percorrer as 6 configurações: Off, 1, 2, 3, 4 e 5. O enunciador de voz está desligado quando definido como Off e mais alto quando definido como 5. Pressione qualquer um dos quatro



botões Zona de destino para sair do menu do operador.

## PLATE READER VOLUME

This option allows you to change the volume of the plate reader, the ↑ and ↓ buttons are used to cycle through the 6 settings: Off, 1, 2, 3, 4, and 5. The plate reader audio is off when set to Off and loudest when set to 5. Press any of the four Target Zone buttons to exit the Operator Menu.



## UNIT OF MEASUREMENT

This option allows you to change the unit of measurement, as the Wraith ARS 2X can use either MPH or KMH for all calculations and display. The ↑ and ↓ buttons are used to cycle through the 2 settings: USA (MPH) and INT (KMH). Press any of the four Target Zone buttons to exit the Operator Menu.



## FAST SPEED LOCK

**Note: this option will only be displayed if the server owner has enabled it in the config file.** This option allows you to change the fast speed lock state, with it set to on, the radar will automatically lock a speed if it is above the limit set in the next option. When it is off, the radar will function like normal. Press any of the four Target Zone buttons to exit the Operator Menu.



## FAST SPEED LOCK LIMIT

**Note: this option will only be displayed if the server owner has enabled it in the config file.** This option allows you to change the speed limit required for a vehicle to pass before it is automatically locked by the radar. The ↑ and ↓ buttons are used to cycle through the settings and range from 5 – 200 in steps of 5. Press any of the four Target Zone buttons to exit the Operator Menu.

