

CUESTIONARIO BILINGÜE ESPAÑOL-RUSO
ESPAÑOL-■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■

Preguntas de Examen Teórico - Licencia de Conducir

QUESTION **ANSWER**

1. resultado de diversos factores, ¿cuáles son?

- A. Vehicular y Ambiental.
B. Humano y Vehicular.
C. Humano, Vehicular y Ambiental.

1. ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■, ¿cuáles son?

- . Vehicur y Ambi■t.
- . Humano y Vehicur.
- . Humano, Vehicur y Ambi■t.

2. ¿A qué factor se deben la mayoría de los siniestros viales?

- A. Al humano.
B. Al vehicular.
C. Al ambiental.

2. ■ ■■■■■ factor b■ mayoría ■■■■■s vies?

- . Al humano.
- . Al vehicur.
- . Al ambi■t.

3. durante la circulación?

- A. Al estado del pavimento y al clima, en especial.
B. A las condiciones en que se encuentran: el automóvil, la infraestructura vial, las condiciones climáticas.
C. Ninguna de las anteriores.
- Verdadero.
 - Falso.

3. ■■ ■■■■■ ■■■■■■■■■■?

- ☐. Al ☐do pavimento y ☐especi.
☐. A ☐dicion ☐cu^otran: ☐, infraestructura vi, ☐di-
☐. Ning ☐riores.
☐.
☐.

4. ¿A qué se denomina incidente de tránsito o incidente vial?

- A. Hecho que puede ser evitado, en el cual se produce daño a persona o cosa, en ocasión de circulación en la vía pública.
- B. Hecho impredecible e inevitable en ocasión de circulación en la vía pública.
- C. Hecho, evitable o no, que involucra daños a terceros.
- A. No, porque los que tienen responsabilidad son aquellos que conducen cualquier tipo de vehículo.
- B. No, la responsabilidad la asumen aquellos que obtienen una licencia de conducir.

4. ■ ■■■■■ nomina incinte ■■■■■■ ■■■■■■■■ o ■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■?

- . Hecho ■■■■ pue r evitado, ■ cu produce daño a ■■■■■■■■ o cosa, ■ ocasión

- 1.** **Asunto:** [REDACTED] asum [REDACTED] obti [REDACTED]

5. daños a los bienes.” ¿Es correcta esta premisa?

- C. Sí pero sólo si estamos conduciendo un vehículo.

5. daños a bienes.” ■■■■■■■■ ■■ cor■■■■■■■ ■■■ premisa?

- [illegible]

6. generar un siniestro de tránsito?

- B. Acreditar experiencia de manejo en vehículos por más de un año.

6. gerar []-[] []?

- [illegible]

7. ¿Cuáles son los dos principios básicos de todo sistema de tránsito en el mundo?

- B. A mayor cantidad de vehículos, menor probabilidad de siniestralidad.

7. **■ ■ ■ ■ ■** son dos principios básicos **■ ■ ■ ■** sistema **■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■** **■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■** **■** mdo?

- [illegible]

8. ¿Qué indica una demarcación horizontal verde?

- C. Que es un cruce exclusivo de peatones

8. ■■■ indica marcación horizont ver?

- . Que ■ ■■ ■■■■■■■■■■■■ hay ciclovía o bisis■da.

- . Que aproxima a ■■■■■■■■■■ ferroviario.
- . Que es ■■■■■■■■■■ exclusivo ■■■■■■■■

9. Cuando no hay demarcación de la senda peatonal, ¿por dónde deben cruzar los peatones?

- A. Es indistinto, siempre que miren a ambos lados antes de hacerlo.
- B. En coincidencia con las paradas de transporte.

9. Cuando no hay marcación senda peatonal, ¿dónde deben cruzar ■■■■■■■■?

- . Es indistinto, ■■■■■■ mir■ a ambos dos ■■■■■■s hacerlo.
- . En coincidencia ■ ■■■■das ■■■■■■■■.

10. ¿Qué son los carriles exclusivos?

- A. Vías con un único sentido de circulación.
- B. Bandas longitudinales demarcadas en la calzada, destinadas a la circulación de deter -
- C. Lugar por donde circulan ambulancias, bomberos y/o vehículos policiales, en cumpli -

10. ■■■■ son ■■■■■■ exclusivos?

- . Vías ■ único s■tido ■■■■■■■■.
- . Bandas longitudinales marcadas ■ ■■■■■■■■ ■■■■■■, stinadas a ■■■■■■■■ ter -
- . Lugar ■■ ■■■■ circ ■■■■■■ ■■■■■■s, ■■■■■■■■ y/o ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ policies, ■ cumpli -

11. ¿Qué debe hacer usted si su vehículo queda inmovilizado en un túnel?

- A. Dejar el vehículo cerrado y salir del túnel cuanto antes.
- B. Apagar todas las luces si el túnel está iluminado y solicitar auxilio a través del teléfono
- C. Apagar el motor, colocar las balizas portátiles, mantener encendidas las luces de posi -
- Verdadero.
- Falso.

11. ■■■■ be hacer usted si su ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ■■■■da inmovilizado ■ ■■■■■■■■?

- . Dejar ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ cerrado y sir ■■■■■■■■ cuanto ■■■■■■s.
- . Apagar ■■■■ ■■■■ si ■■■■■■■■ está iluminado y solicitar auxilio a través teléfono
- . Apagar ■■■■■■■■■■, colocar bizas ■■■tátiles, m■■■■■■ner ■c■didas ■■■■ posi -
- ■■■■■■.
- ■■■■■■■■.

12. sobre el hecho a la compañía aseguradora del vehículo?

- A. 24 horas.
- B. 48 horas.
- C. 72 horas.
- Verdadero.
- Falso.

12. ■■ hecho a compañía aguradora ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■?

- . 24 ■■■■■■.
- . 48 ■■■■■■.
- . 72 ■■■■■■.
- ■■■■■■.
- ■■■■■■■■.

13. En caso de participar en un siniestro vial, ¿qué es recomendable hacer como primer paso?

- A. Detenerse inmediatamente y permanecer en el lugar del hecho.
B. Conducir hasta la comisaría más cercana.
C. Llamar al 911 y continuar el viaje.
- A. Alertar - Socorrer - Proteger.
B. Proteger - Alertar - Socorrer.

13. En caso participar ■■■■ vi, ¿qué es recomendable hacer ■■■ primer paso?

- . Detener inmediatamente y permanecer en el lugar hecho.
- . Conducir al comisaría más cercana.
- . Llamar 911 y continuar viaje.
- . Alertar - Socorrer - Proteger.
- . Proteger - Alertar - Socorrer.

14. ¿Qué obligaciones impone la ley a aquel conductor que participe de un siniestro?

- A. Detenerse inmediatamente, solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera y
B. Suministrar sus datos personales, del vehículo, de la licencia de conducir y del seguro
- C. Ambas respuestas, A y B, son correctas.
- A. El que firmó la autorización para obtener la licencia.
B. El que lo acompaña.

14. ■■■■ obligaciones impone ■■■■ a a■■■l ■■■■■■■■■■ ■■■■ participe ■■■■■■?

- ☐ Detener inmediatamente, solicitar auxilio a la policía y a las víctimas si hubiera y
☐ Suministrar sus datos personales, dirección, teléfono, correo electrónico y guro
☐ Ambas respuestas, A y B, son correctas.
☐ El señor X firmó autorización para obtener los datos.
☐ El señor X lo acompaña.

15. para dar inicio a una demanda?

- A. La intención de la conducta dañosa.
- B. La existencia de un daño real, que afecte a algún particular, provocado como consecuencia de la conducta.
- C. Los antecedentes de la persona que provoca el daño.

15. ■■■ dar inicio a manda?

- La intención ■ducta dañosa.
- La existencia daño re, ■■■ afecte a gún particur, provocado ■■■ ■cu■ -
- Los ■■■■■c■tes ■■■■■■ ■■■ provoca daño.

16. conductor de un vehículo al dueño del mismo?

- A. No, porque la responsabilidad penal es intransferible.
- B. Sí. Además, del dueño también puede transferirse a la Compañía de Seguros.
- C. Lo resolverá el Juez, en función de la gravedad del incidente y sus consecuencias.
- A. Que no ha respondido adecuadamente a una circunstancia del tránsito por falta de práctica.
- B. Que ha realizado un acto con su vehículo que las reglas de prudencia indican no hacer.

16. ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ dueño ■■■ ■■?

- [illegible]

17. renovación antes de que se necesite tramitarla como si fuese un otorgamiento?

- A. 0 días corridos desde su vencimiento.
- B. Para que se la pueda renovar, siempre debe hacerse antes de su vencimiento. Una vez
- C. 90 días corridos desde su vencimiento.

17. renovación antes de que se necesite tramitarla como si fuese un otorgamiento?

- ☐ 0 días corridos desde su vencimiento.
- ☐ Para que se la pueda renovar, siempre debe hacerse antes de su vencimiento. Una vez
- ☐ 90 días corridos desde su vencimiento.

18. ¿Cuánto dura en su totalidad la condición de principiante?

- A. 2 años, sólo en el caso de los menores de 21 años de edad.
- B. 6 meses, sólo para quien la tramita por primera vez.
- C. 1 año, independientemente de la edad.

18. ¿Cuánto dura en su totalidad la condición de principiante?

- ☐ 2 años, sólo en el caso de los menores de 21 años de edad.
- ☐ 6 meses, sólo para quien la tramita por primera vez.
- ☐ 1 año, independientemente de la edad.

19. Con esta documentación, ¿quién está autorizado a conducir el vehículo?

- A. Nadie, porque está vencida y debe renovarse.
- B. Sólo el titular.
- C. El titular y sus familiares directos, por tener el mismo apellido.

19. Con esta documentación, ¿quién está autorizado a conducir el vehículo?

- ☐ Nadie, porque está vencida y debe renovarse.
- ☐ Sólo titular.
- ☐ El titular y sus familiares directos, por tener el mismo apellido.

20. ¿Cuántas “cédulas para autorizados a conducir” podrán otorgarse para un mismo vehículo?

- A. Sólo una.
- B. La cantidad que solicite el titular del vehículo.
- C. Hasta cinco.
- A. Siempre y cuando se encuentre vigente.
- B. Sólo si es un familiar directo o tiene una relación laboral.

20. ¿Cuántas “cédulas para autorizados a conducir” podrán otorgarse para un mismo vehículo?

- ☐ Sólo una.
- ☐ La cantidad que solicite el titular del vehículo.
- ☐ Hasta cinco.
- ☐ Siempre y cuando se encuentre vigente.
- ☐ Sólo si es familiar directo o tiene relación laboral.

21. Todo vehículo debe estar cubierto por un seguro, ¿qué daños mínimamente debe cubrir?

- A. Eventuales daños causados a terceros transportados únicamente.
- B. Eventuales daños causados a terceros transportados o no.
- C. Daños causados a los vehículos únicamente.

21. Todo vehículo debe estar cubierto por un seguro, ¿qué daños mínimamente debe cubrir?

- ## ■. Daños causados a ■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■■■■■■■.

22. ¿Está permitido circular con la placa de dominio de este modo?

- B. Se la debe solicitar en el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor que corres -

22. ■■■■■■■■■■ ■■ ■■■■■■■■■■ circur ■ pca dominio ■■■■ modo?

- ☐ Se be solicitar ☒ Registro Nacion Propi Auto corre -

23. ¿Cuál es el objetivo de la Verificación Técnica Vehicular?

- B. 30 días de producido el cambio

23. ■■■■■ es objetivo Verificación Técnica Vehicur?

- . 30 ■■■■■s producido cambio

24. ¿Se puede manejar un vehículo con “cédula azul ” a nombre de otra persona?

- C. En ningún caso.

24. ¿Se pue manejar ■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ■ “cédu azul ” a nombre ■■■■■■ ■■■■■■■■?

- . En ningún caso.

25. En caso de comprobar una falta, ¿puede un agente de tránsito retener la licencia de conducir?

- C. Sólo en casos de incidentes que involucren a terceros.

25. En caso comprobar fta, ¿pue ag■te ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ret■er ■■■■■■■■ ■■■■■■■■?

- . Sólo ■ casos ■■■■ ■■■■■■tiva vig■te así lo indi■■■.

- . Sólo ■ casos incientes ■■■ involucra a terceros.

26. ¿Consumir cuál de estas sustancias pueden afectar la capacidad para conducir?

- A. Las drogas ilegales y algunas legales (como el alcohol y algunos medicamentos).
- B. Sólo las drogas ilegales.
- C. Todo tipo de drogas (las legales e ilegales).
- A. Se pone en grave riesgo a sí mismo y a todos los que lo rodean.
- B. Sólo pone en riesgo su propia vida.

26. ¿Consumir cuál ■■■■ sustancias puede afectar capacidad ■■■ ■■■■■■?

- . Las drogas ilegales y las legales (■■■■ ■■■■■■■■■■ y los medicamentos).
- . Sólo drogas ilegales.
- . Todo tipo de drogas (legales e ilegales).
- . Se pone ■ grave riesgo a sí ■■■■ ■■ y a ■■■■ ■■■■ lo rodean.
- . Sólo pone ■ riesgo su propia vida.

27. ¿Cuál de estas sustancias pueden afectar negativamente la capacidad de conducir?

- A. Todos los medicamentos, de venta libre, que no necesitan receta.
- B. Todos los medicamentos con efectos sedantes.
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

27. ■■■■■■ ■■■■ sustancias puede afectar negativamente capacidad ■■■■■■?

- . Todos medicamentos, venta libre, ■■■■ no necesitan receta.
- . Todos medicamentos ■ efectos ■■■■■■s.
- . Ambas respuestas ■■■■, A y B, son correctas ■■■■■■s.

28. El consumo de medicamentos, ¿puede afectar la capacidad de conducir?

- Verdadero.
- Falso.

28. El ■sumo medicamentos, ¿puede afectar capacidad ■■■■■■?

- ■■■■■■.
- ■■■■■■■■.

29. ¿tiene en su organismo?

- A. Comienza a disminuir de forma inmediata.
- B. Continúa subiendo durante 1 hora y luego comienza a descender paulatinamente.
- C. Se mantiene en el mismo valor durante 1 hora y luego comienza a descender.
- Verdadero.
- Falso.

29. ¿tiene ■ su organismo?

- . Comienza a disminuir de forma inmediata.
- . Continúa subiendo ■■ ■■■■■■ 1 ■■■■ y luego comienza a disminuir paulatinamente.
- . Se mantiene ■ ■■■■ ■■ por ■■ ■■■■■■ 1 ■■■■ y luego comienza a disminuir.
- ■■■■■■.
- ■■■■■■■■.

30. ¿La resaca tiene efectos en el organismo que puedan afectar la conducción?

- A. Sí, pero sólo cuando la bebida alcohólica que se ingirió tiene un alto grado de concentración.
- B. No, el nivel de alcohol se ve reducido en cuestión de horas, por ello conducir con resaca

C. Sí, puede afectar la coordinación, la atención y el tiempo de reacción.

30. ¿La resaca tiene efectos en el organismo que puedan afectar al conductor?

- A. No, la resaca no tiene efectos en el organismo.
- B. Sí, la resaca tiene efectos en el organismo, pero no afectan al conductor.
- C. Sí, la resaca tiene efectos en el organismo, pero no afectan al conductor.

31. ¿Es peligroso conducir con resaca?

- A. Sí, es peligroso porque tiene efectos en el organismo.
- B. No, ya que los efectos del alcohol aparecen durante las primeras horas de su ingesta.
- C. No, ya que los efectos de la resaca no intervienen en la conducción.

32. Si un conductor se niega a realizar este test, ¿constituye esto una falta?

- A. Sí, es peligroso porque tiene efectos en el organismo.
- B. No, ya que los efectos del alcohol aparecen durante las primeras horas de su ingesta.
- C. No, ya que los efectos de la resaca no intervienen en la conducción.

33. Si el conductor de un vehículo se niega a realizar este test, ¿constituye esto una falta?

- A. Sólo si se ha participado de un siniestro vial.
- B. No. Sólo la prueba positiva, efectivamente realizada, se considera una falta.
- C. Sí, la misma se toma como una presunción de alcoholemia positiva.

34. Si un conductor se niega a realizar este test, ¿constituye esto una falta?

- A. Sólo si se ha participado de un siniestro vial.
- B. No. Sólo la prueba positiva, efectivamente realizada, se considera una falta.
- C. Sí, la misma se toma como una presunción de alcoholemia positiva.

35. Si el conductor de un vehículo se niega a realizar este test, ¿constituye esto una falta?

- A. Sí, ya que se presume el estado de alcoholemia positiva.
- B. Sí, deberá ordenar la remoción del vehículo.
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

36. Si el conductor de un vehículo se niega a realizar este test, ¿constituye esto una falta?

- A. Sí, ya que se presume el estado de alcoholemia positiva.
- B. Sí, deberá ordenar la remoción del vehículo.
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

37. ¿Cuál es el nivel máximo de alcoholemia admitido para un conductor profesional?

- A. 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre.
- B. 0,0 gramos de alcohol por litro de sangre.
- C. 0,2 gramos de alcohol por litro de sangre.

38. ¿Cuál es el nivel máximo de alcoholemia admitido para un conductor profesional?

- A. 0,5 gramos de alcohol por litro de sangre.
- B. 0,0 gramos de alcohol por litro de sangre.
- C. 0,2 gramos de alcohol por litro de sangre.

39. ¿Cada cuánto tiempo es recomendable parar si se realiza un viaje largo?

- A. Cada 2 horas aproximadamente.
- B. Cada 4 horas aproximadamente.

- C. Cada 1 hora aproximadamente.
- A. Aproximadamente 8 horas.
- B. Al menos 4 horas.

35. ¿Cada cuánto tiempo es recomendable si realiza viaje largo?

- ☐ Cada 2 horas aproximadamente.
- ☐ Cada 4 horas aproximadamente.
- ☐ Cada 1 hora aproximadamente.
- ☐ Aproximadamente 8 horas.
- ☐ Al menos 4 horas.

36. un nivel de alcohol en sangre mayor al permitido por Ley?

- A. Sí, ya que ambas condiciones aumentan el tiempo de reacción.
- B. No, ya que sólo tener alcoholemia positiva aumenta el tiempo de reacción.
- C. No, el descanso no tiene nada que ver con el consumo de alcohol.
- A. Bebidas alcohólicas.
- B. Comidas abundantes.

36. nivel de alcohol en sangre mayor al permitido por Ley?

- ☐ Sí, ya que ambas condiciones aumentan tiempo reacción.
- ☐ No, ya que sólo tener alcoholemia positiva aumenta tiempo reacción.
- ☐ No, descanso no tiene nada que ver con consumo de alcohol.
- ☐ Bebidas alcohólicas.
- ☐ Comidas abundantes.

37. ¿Cuáles de éstos son los síntomas que advierten sobre la fatiga en la conducción?

- A. La sensación de euforia.
- B. La visión borrosa y el aumento del número y duración de parpadeos.
- C. No realizar movimientos en el asiento, ni cambios de postura.

37. ¿Cuáles de éstos son los síntomas que advierten sobre la fatiga en la conducción?

- ☐ La sensación euforia.
- ☐ La visión borrosa y aumento número y duración parpaos.
- ☐ No realizar movimientos en asiento, ni cambios postura.

38. Un conductor principiante, ¿puede sentirse más fácilmente fatigado?

- A. Sí, por la falta de experiencia en la conducción.
- B. No, porque todos somos iguales ante la Ley.
- C. Únicamente cuando se trata de una persona que padece de fatiga crónica.

38. Un conductor principiante, ¿puede sentirse más fácilmente fatigado?

- ☐ Sí, por falta experiencia en conducción.
- ☐ No, todos somos iguales ante Ley.
- ☐ Únicamente cuando trata de persona que padece fatiga crónica.

39. ¿Por qué es peligroso conducir cansado?

- A. Porque reduce la capacidad de reacción y aumenta el tiempo necesario para responder
- B. Porque se circula más rápido.
- C. Porque el viaje dura más.

39. ¿Por qué es peligroso conducir cansado?

- ☐ Porque reduce capacidad reacción y aumenta tiempo necesario para responder

- . Por■■■ viaje dura ■■■■■.

40. ¿Qué consecuencias tiene conducir habiendo dormido pocas horas previamente?

- B. Mantenga el interior del vehículo a una temperatura superior a 25 °C.

40. ¿Cuántas veces te has despertado habiendo dormido pocas horas previamente?

- [illegible]

41. con el conductor o con otra persona de la vía pública?

- B. Menos segura.

[illegible]

- . Mos gura.

42. hasta que acciona el freno?

- C. Es inmediato, no transcurre tiempo entre estas acciones.

42. ■■ ■■■■ acciona fr■o?

- . Es inmediato, no transcurre tiempo ■■■■■ ■■■ acciones.

43. 20) En una subida estrecha, ¿quién tiene prioridad de paso?

- Falso.

43. 20) En estrecha, ¿quién tiene prioridad paso?

- **□ □ □ □ □ □ □**.

44. 40) Licencia de conducir renovada ¿cuando sera otorgada?

- Verdadero.

- Falso.

44. 40) Licencia renovada ¿cuánta se otorga?

- 5 años.
- 10 años.

45. 72) ¿Qué significa el término “culposo” en materia de accidentes de tránsito?

- A. Que es responsable por actuar con intención de provocar un daño.
- B. Que no obró con intención de provocar un daño.
- C. Que no estaba habilitado para conducir.

45. 72) ¿Qué significa el término “culposo” en materia de accidentes de tránsito?

- . Que es responsable por actuar con intención de provocar daño.
- . Que no obró con intención de provocar daño.
- . Que no estaba habilitado para conducir.

46. Que indica un semáforo con luz intermitente roja?

- A. Que es un cruce riesgoso y efectuar el mismo con precaución.
- B. Que es un cruce riesgoso y detener la marcha
- C. Que se debe girar a la izquierda

46. Que indica un semáforo con luz intermitente roja?

- . Que es un cruce riesgoso y efectuar el mismo con precaución.
- . Que es un cruce riesgoso y detener la marcha
- . Que se debe girar a la izquierda

47. obstante ello, ¿qué precauciones se deben adoptar?

- A. No iniciar el cruce si no hay espacio para ubicar el vehículo del otro lado sin obstruir la
- B. Permitir, antes de avanzar, que complete el cruce otro vehículo o peatón que ya lo haya
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.
- Verdadero.
- Falso.

47. obstante ello, ¿qué precauciones se deben adoptar?

- . No iniciar el cruce si no hay espacio para ubicar el vehículo del otro lado sin obstruir la
- . Permitir, antes de avanzar, que complete el cruce otro vehículo o peatón que ya lo haya
- . Ambas respuestas, A y B, son correctas.
- Verdadero.
- Falso.

48. En materia de señalamiento horizontal, ¿qué se entiende por “isleta”?

- A. Son las rotondas.
- B. Son los espacios reservados para estacionamiento exclusivo de motovehículos.
- C. Son las marcas canalizadoras de tránsito. No se puede traspasar o circular sobre ellas.

48. En materia de señalamiento horizontal, ¿qué se entiende por “isleta”?

- . Son rotondas.
- . Son espacios reservados para estacionamiento exclusivo de motovehículos.
- . Son marcas canalizadoras de tránsito. No se puede traspasar o circular sobre ellas.

49. ¿Cuál es la importancia del color de las señales viales?

- A. El color es para llamar la atención al conductor de categoría particular.
- B. El color es irrelevante para el conductor particular pero sí para el conductor profesional.
- C. El color, además de su forma, brinda información al conductor sobre el trayecto de la vía

49. ¿Cuál es la importancia del color de las señales viales?

- . El color es para llamar atención al conductor categoría particular.
- . El color es irrelevante para el conductor particular pero sí para el conductor profesional.
- . El color, además de su forma, brinda información al conductor sobre el trayecto de la vía

50. ¿Cuáles son las señales preventivas?

- A. Aquellas que advierten la proximidad de una circunstancia o variación de la normalidad
- B. Aquellas que no transmiten órdenes ni previenen sobre irregularidades o riesgos en la
- C. Aquellas que transmiten órdenes específicas, de cumplimiento obligatorio en el lugar

50. ¿Cuáles son las señales preventivas?

- . Aquellas que advierten proximidad circunstancia o variación de la normalidad
- . Aquellas que no transmiten órdenes ni previenen sobre irregularidades o riesgos en la
- . Aquellas que transmiten órdenes específicas, de cumplimiento obligatorio en el lugar

51. ¿Qué indican las señales reglamentarias?

- A. Advierten la proximidad de una circunstancia o variación de la normalidad de la vía que
- B. Identifican, orientan y hacen referencia a servicios, lugares, etc.
- C. Transmiten órdenes específicas, de cumplimiento obligatorio en el lugar para el cual

51. ¿Qué indican las señales reglamentarias?

- . Advierten proximidad circunstancia o variación de la normalidad de la vía que
- . Identifican, orientan y hacen referencia a servicios, lugares, etc.
- . Transmiten órdenes específicas, de cumplimiento obligatorio en el lugar para el cual

52. ¿Cuál de estas señales comunica “Prevención”?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

52. ¿Cuál de estas señales comunica “Prevención”?

- . La señal A.
- . La señal B.
- . La señal C.

53. ¿Cuál de estas señales es Reglamentaria?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

53. ¿Cuál de estas señales es Reglamentaria?

- . La señal A.
- . La señal B.
- . La señal C.

54. ¿Cuál de estas señales es una señal reglamentaria?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

54. ¿Cuál de estas señales es Regulatoria?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

55. ¿Cuál de estas señales es Informativa?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

56. ¿Cuál de estas señales es Informativa?

- A. La señal A.
- B. La señal B.
- C. La señal C.

57. ¿Cuál de estas figuras representa una rotonda o pendiente pronunciada?

- A. Figura A.
- B. Figura B.
- C. Figura C.

58. ¿Cuál de estas figuras representa una rotonda o pendiente pronunciada?

- A. Figura A.
- B. Figura B.
- C. Figura C.

59. ¿Cuál de estas figuras representa estar próximo a una zona afectada por obras?

- A. Figura A.
- B. Figura B.
- C. Figura C.

60. ¿Cuál de estas figuras representa estar próximo a una zona afectada por obras?

- A. Figura A.
- B. Figura B.
- C. Figura C.

61. ¿Cuál de estas acciones es correcta al circular en su proximidad?

- A. Aumentar la velocidad para no ser un obstáculo a este vehículo.
 - B. Avisar a otros conductores de la presencia de este vehículo, usando repetidamente la bocina.
 - C. Dar lugar a este vehículo, despejar el carril de emergencias y si fuera necesario detenerse.
- Verdadero.
 - Falso.

62. ¿Cuál de estas acciones es correcta al circular en su proximidad?

- A. Aumentar la velocidad para no ser un obstáculo a este vehículo.
 - B. Avisar a otros conductores de la presencia de este vehículo, usando repetidamente la bocina.
 - C. Dar lugar a este vehículo, despejar el carril de emergencias y si fuera necesario detenerse.
- Verdadero.
 - Falso.

- ■■■■■■.

59. aparten los vehículos de la imagen para facilitar el paso a la ambulancia?

- A. Ambos hacia su derecha.
- B. El único que debería apartarse es el auto 2 hacia su derecha.
- C. El auto 1 hacia su izquierda y el 2 hacia su derecha.

59. apart ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■ imag ■■■■ facilitar paso a ■■■■■■ ■■■■■■?

- . Ambos hacia su ■■■■■■.
- . El único ■■■■ bería apartar es auto 2 hacia su ■■■■■■.
- . El auto 1 hacia su ■■■■■■ y 2 hacia su ■■■■■■.

60. aparten los vehículos de la imagen para facilitar el paso a la ambulancia?

- A. El único que debería apartarse es el auto 2 hacia su derecha.
- B. Todos hacia su derecha.
- C. El auto 1 hacia su izquierda, mientras que el 2 y 3 hacia su derecha.

60. apart ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■ imag ■■■■ facilitar paso a ■■■■■■ ■■■■■■?

- . El único ■■■■ bería apartar es auto 2 hacia su ■■■■■■.
- . Todos hacia su ■■■■■■.
- . El auto 1 hacia su ■■■■■■, mi ■■■■ ■■■■ 2 y 3 hacia su ■■■■■■.

61. circulen en su proximidad?

- A. Aumentar la velocidad para no ser un obstáculo a este vehículo.
- B. Avisar a otros conductores de la presencia de este vehículo, usando repetidamente la
- C. Dar lugar a este vehículo, despejar el carril de emergencias y si fuera necesario detenerse.

61. circula ■ su proximidad?

- . Aumtar ■■■■■■ ■■■■ no r obstáculo a ■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■.
- . Avisar a ■■■■■■ ■■■■■■ pr■■■■■cia ■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■, usando repetidamte
- . Dar lugar a ■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■, spejar ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■■■s y si fuera nec■■rio ■■■■■■.

62. ¿Quién tiene prioridad de paso en una rotonda?

- A. El vehículo que circule por la derecha.
- B. El vehículo que pretende acceder a la rotonda.
- C. El vehículo que se encuentra dentro de la calzada circular.
- A. El vehículo que desciende.
- B. El vehículo que asciende.

62. ¿Quién tiene prioridad de paso en rotonda?

- . El ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■ circule ■■ ■■■■■■.
- . El ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■ pret accer a rotonda.
- . El ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■ cu tra ntro ■■■■■■ ■■■■■■ circur.
- . El ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■ sci■.
- . El ■■■■■■ ■■■■■■ ■■■■ asci■.

63. lugar donde estaban estacionados o desde un garaje?

- A. Siempre, independientemente de cómo se encuentre el tránsito vehicular.
- B. Cuando el tránsito se encuentra interrumpido por cualquier razón.
- C. Nunca, independientemente de cómo se encuentre el tránsito vehicular.

- A. Permanecer en el carril ocupado, independientemente de la fluidez del tránsito.
- B. Incorporarse al carril derecho, si éste se encuentra libre, de forma gradual y sin

63. lugar ■■■■ ■■■■ban ■■■■cionados o ■ garaje?

- . Siempre, inpedi■tem■te cómo ■cu■■■■■ ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ vehicur.
- . Cuando ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ■cu■tra interrumpido ■■ cuquier razón.
- . Nca, inpedi■tem■te cómo ■cu■■■■■ ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ vehicur.
- . Permanecer ■ ■■■■■■■■ ocupado, inpedi■tem■te fluiz ■■■■■■■■ ■■■■■■■■.
- . Incor■ar ■■■■■■■■ recho, si éste ■cu■tra libre, forma gradu y ■■■■

64. una situación de peligro, ¿qué debe hacer el conductor del vehículo B?

- A. Aumentar la velocidad para que realice la maniobra detrás suyo.
- B. Reducir la velocidad para facilitarle el retorno al carril.
- C. Tocar bocina y hacer guiño de luces para indicarle que no debe realizar la maniobra.

64. situación pigro, ¿qué be hacer ■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ B?

- . Aum■tar ■■■■■■■■ ■■■■ ■■■■ reice maniobra trás suyo.
- . Reducir ■■■■■■■■ ■■■■ facilitarle retorno ■■■■■■■■.
- . Tocar bocina y hacer guiño ■■■■ ■■■■ indicarle ■■■■ no be reizar maniobra.

65. Al advertir que está por ser sobrepasado, ¿cuál debería ser su actitud?

- A. Circular por la banquina.
- B. Circular por la derecha de la calzada y mantenerse. En el caso de ser necesario, reducir
- C. Ambas respuestas, A y B, son correctas.
- A. El que lo intente primero.
- B. El último de la fila.

65. Al advertir ■■■■ está ■■■ r ■■■pasado, ¿cuál bería r su actitud?

- . Circur ■■ banquina.
- . Circur ■■ ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ■■■■■■ y m■■■■■■ner. En caso r nec■■rio, reducir
- . Ambas respu■■■, A y B, son cor■■■■■■s.
- . El ■■■■ lo int■te primero.
- . El último fi.

66. continuar en línea recta?

- A. Sobrepasarlo por la derecha de manera segura, colocando luz de giro y observando por
- B. Sobrepaso por la izquierda, colocando la luz de giro y observando por los espejos
- C. Tocarle bocina para indicarle que debe seguir.

66. ■tinuar ■ línea ■■■■■■■■?

- . Sobrepasarlo ■■ ■■■■■■■■ manera gura, colocando luz giro y obrvando ■■
- . Sobrepaso ■■ ■■■■■■■■, colocando luz giro y obrvando ■■ ■■■■■■■■s
- . Tocarle bocina ■■■■ indicarle ■■■■ be guir.

67. Como norma general, ¿dónde está prohibido el sobrepaso de un vehículo?

- A. Donde la delimitación de carriles es de trazo continuo.
- B. En curvas, encrucijadas, pasos a nivel o puentes.
- C. Ambas respuestas, A y B, son correctas.

67. Como ■■■■■■ g■er, ¿dón está ■■■■■■■■■■ ■■■paso ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■?

- . Don imitación ■■■■■■■■ es trazo ■tinuo.
- . En ■■■■■■■■s, ■crucijadas, pasos a niv o ■■■■■s.

- ☐. Ambas respuestas, A y B, son correctas.

68. En un túnel, con ambos sentidos de circulación, ¿está permitido sobrepasar a un vehículo?

- A. Sí, cuando no haya señal que lo prohíba.
- B. No, ya que está prohibido por normativa.
- C. Sí, si hay suficiente visibilidad.
- A. Que el vehículo que antecede, no tenga las luces intermitentes encendidas y que ningún
- B. Que ningún otro vehículo esté realizando la maniobra de sobrepaso.

68. En un túnel, con ambos sentidos de circulación, ¿está permitido sobrepasar a un vehículo?

- ☐. Sí, cuando no haya señal que lo prohíba.
- ☐. No, ya que está prohibido por normativa.
- ☐. Sí, si hay suficiente visibilidad.
- ☐. Que el vehículo que antecede, no tenga las luces intermitentes encendidas y que ningún
- ☐. Que ningún otro vehículo esté realizando maniobra de sobrepaso.

69. ¿A qué se denomina “carril de aceleración”?

- A. Es el carril de incorporación a una autopista.
- B. Es el carril derecho de una autopista.
- C. Es el carril izquierdo de una autopista.
- Verdadero.
- Falso.

69. ¿A qué se denomina “carril de aceleración”?

- ☐. Es el carril de incorporación a una autopista.
- ☐. Es el carril derecho de una autopista.
- ☐. Es el carril izquierdo de una autopista.
- Verdadero.
- Falso.

70. ¿Qué velocidad es permitida en las semiautopistas?

- A. 40 km/h.
- B. 50 km/h.
- C. 60 km/h.

70. ¿Qué velocidad es permitida en las semiautopistas?

- ☐. 40 km/h.
- ☐. 50 km/h.
- ☐. 60 km/h.

71. ¿Qué se conoce como velocidad precautoria?

- A. A la velocidad adecuada a las circunstancias (dentro de los límites establecidos) que
- B. La circulación a la velocidad mínima establecida para una vía.
- C. La circulación a no más de 30 km/h en calles y de 45 km/h en avenidas.



















71. ¿Qué se conoce como velocidad precautoria?

- ☐. A la velocidad adecuada a las circunstancias (dentro de los límites establecidos) que
- ☐. La circulación a la velocidad mínima establecida para una vía.
- ☐. La circulación a no más de 30 km/h en calles y 45 km/h en avenidas.

72. ¿A qué se denomina “distancia de seguridad”?

- A. A la distancia mínima que se debe mantener con el vehículo que circula adelante para
B. A la distancia que se debe mantener con el vehículo que circula en el carril paralelo, para
C. A la distancia que recorre el vehículo desde que el conductor percibe una situación de

[illegible]

1. A  mínima  be m  ner  circu a 

2. A   be m  ner  circu 
 lo, 
3. A   recorre    percibe situación

73. ¿A qué se denomina “tiempo de reacción”?

- A. Al tiempo que pasa desde que se empieza una maniobra hasta que se termina.
- B. Al tiempo que pasa desde que se enciende el vehículo hasta que se empieza a circular.
- C. Al tiempo que pasa desde que se advierte una situación de riesgo hasta que se toma una

73. ■ ■■■■ nomina “tiempo reacción”?

- [illegible]

74. ¿A qué se denomina “distancia de reacción”?

- A. A la distancia que recorre un vehículo hasta su detención.
B. A la distancia que debe guardar un vehículo, respecto de otro, para poder maniobrar.
C. A la distancia que recorre un vehículo desde que el conductor percibe un peligro hasta
- Verdadero.
 - Falso.

74. ■■■■ nomina “■■■■■■■■■■ reacción”?

- . A ■■■■■■■■■■ ■■■■ recorre ■■■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■■ su t■cción.
- . A ■■■■■■■■■■ ■■■■ be guardar ■■■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■, respecto ■■■■■■, ■■■■ por maniobrar.
- . A ■■■■■■■■■■ ■■■■ recorre ■■■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ ■ ■■■■ ■■■■■■■■■■ percibe pigro ■■■■
- ■■■■■■.
 - ■■■■■■■■.

75. ¿Qué relación existe entre la velocidad y el campo visual del conductor?

- A. A mayor velocidad, menor campo visual.
- B. A menor velocidad, menor campo visual.
- C. A mayor velocidad, mayor campo visual.
- A. En la actualidad apenas tienen incidencia en los incidentes, debido a la seguridad de los vehículos.
- B. Son responsables de la mayoría de los incidentes solamente en vías de doble sentido.

75. ¿Qué ración existe entre el sujeto y el campo visual?

- . A mayor , campo visu.
 ■. A , campo visu.
 ■. A mayor , mayor campo visu.
 ■. En actividad ti incinca incintes, bido a
 ■. Son s mavoría incintes vías doble s ido.

76. descenso de pasajeros?

- A. No. Está prohibido estacionar y detenerse.
- B. Sí. Sólo está prohibido estacionar pero no detenerse.
- C. Según la hora en que quiera realizarse la detención.
- Verdadero.
- Falso.

76. ¿Cuál es la distancia mínima que debe mantenerse entre los vehículos?

- . 10 metros.
- . 15 metros.
- . 20 metros.
- . 25 metros.
- . 30 metros.
- . 35 metros.
- . 40 metros.
- . 45 metros.
- . 50 metros.
- . 55 metros.
- . 60 metros.
- . 65 metros.
- . 70 metros.
- . 75 metros.
- . 80 metros.
- . 85 metros.
- . 90 metros.
- . 95 metros.
- . 100 metros.

77. Cuando un conductor realiza marcha atrás, ¿qué distancia puede recorrer?

- A. No debe superar la mitad de una cuadra.
- B. No más de 20 metros.
- C. El recorrido mínimo e indispensable, siempre que se trate de una maniobra de

78. Cuando un conductor realiza marcha atrás, ¿qué distancia puede recorrer?

- . 10 metros.
- . 15 metros.
- . 20 metros.
- . 25 metros.
- . 30 metros.
- . 35 metros.
- . 40 metros.
- . 45 metros.
- . 50 metros.
- . 55 metros.
- . 60 metros.
- . 65 metros.
- . 70 metros.
- . 75 metros.
- . 80 metros.
- . 85 metros.
- . 90 metros.
- . 95 metros.
- . 100 metros.

79. El ingreso hacia un garaje o estacionamiento, ¿cómo debe ser indicado por el conductor?

- A. Con la luz de giro hacia el lado donde se irá a ingresar.
- B. Con la luz de giro hacia el lado opuesto donde se irá a ingresar.
- C. Con las luces intermitentes (balizas).

80. El ingreso hacia un garaje o estacionamiento, ¿cómo debe ser indicado por el conductor?

- . Con luz giro hacia el lado donde se irá a ingresar.
- . Con luz giro hacia el lado opuesto donde se irá a ingresar.
- . Con las luces intermitentes (balizas).

81. ¿Son válidas estas señas?

- A. Como acompañamiento al uso de balizas y/o en caso de emergencia.
- B. Nunca.
- C. Sólo cuando se utilicen en calles.
- A. 20 metros antes de realizar la maniobra.
- B. 10 metros antes de realizar la maniobra.

82. ¿Son válidas estas señas?

- . Como acompañamiento al uso de balizas y/o en caso de emergencia.
- . Nunca.
- . Sólo cuando se utilicen en calles.
- . 20 metros antes de realizar la maniobra.
- . 10 metros antes de realizar la maniobra.

83. ¿Está permitido colocar a un automóvil particular luces adicionales?

- A. Está permitido el agregado de dos faros rompeniebla y de hasta dos faros elevados con
- B. Sí. Se puede agregar las luces que se deseen ya que cuanto más capacidad de iluminación
- C. No, está prohibido agregar cualquier tipo de luz adicional. Sólo se podrá reponer las que

- Verdadero.

80. ¿está ☐ colocar a ☐ particur ☐ adiciones?

- . Está ■■■■■■■■■■ agregado dos faros rompe■■■■■ y ■■ dos faros evados ■
 ■. ■■. Se pue agregar ■■■■ ■■■■ d■■■■■ ■■■■ ■■■■ cuanto ■■■■■■ capacidad iluminación
 ■. ■■■, está ■■■■■■■■■■ agregar cuquier tipo luz adicion. Sólo podrá reponer ■■■■
 • ■■■■■■.

81. ¿A qué se denomina “aquaplaning”?

- A. uando la cantidad de agua caída en una lluvia es abundante.
- B. A la pérdida de adherencia del neumático al piso a causa de la capa de agua acumulada
- C. Al estado resbaladizo en el que se encuentra la calzada luego de una llovizna.
- A. Desgastar las llantas.
- B. Sobrecalentar las llantas.

81. ■ ■ ■ ■ ■ nomina “aquapning”?

- . uando cantidad agua caída ■ ■■■■■■ es abd■■■■■.
- . A pérdida adherencia ■■■■ piso a causa capa agua acumuda
- . Al ■■■do resbadizo ■ ■■■■ ■cu■tra ■■■■■■■■ ■■■■■■ luego llovizna.
- . Desgastar Intas.
- . Sobrecargar Intas.

82. Si la calzada está mojada y hay charcos, ¿pueden perder eficacia los frenos?

- A. No, al contrario, se mejora la adherencia porque los neumáticos se limpian.
- B. Sí, porque al mojarse pueden no funcionar eficazmente.
- C. No, porque justamente los frenos sirven para contrarrestar los efectos de la calzada.

82. Si está mojada y hay charcos, ¿puede ser eficaz ?

- . ■■■, ■■■■■, mejora adherencia ■■■■■ ■■■ ■■■■ limpián.
- . ■■, ■■■■■ ■■■ mojar pu■ no fcionar eficazm■te.
- . ■■■, ■■■■■ ■■■ ■■■■■te ■■■■■■■ ■■■■ ■■■ ■■■■■■■r efectos ■■■■■■■■ ■■■■■■

83. bocina y el acompañante saca el brazo agitando un pañuelo. ¿Qué está indicando?

- A. Que el vehículo tiene un desperfecto.
- B. Que se encuentra en emergencia, transportando a una persona en grave estado de salud.
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son correctas.

83. bocina y acompañ[] [] [] [] [] saca brazo agitando pañuo. [] [] [] está indicando?

- ☐ Que A y B son corrientes perfectas.
- ☐ Que la cultura de las empresas, transitiendo a una grave crisis social.
- ☐ Ambas respuestas, A y B, son correctas.

84. pesar de ella puede seguir circulando; ¿qué se recomienda hacer en estos casos?

- A. Seguir circulando por la autopista pero por el carril de desaceleración, destinado a los
B. Circular por el carril derecho y en la próxima salida abandonar la autopista para llamar
C. Continuar a baja velocidad, manteniéndose en el carril, independientemente de cuál

84. p■r pue quir cirndo; ¿qué recomi■da hacer ■ ■■ casos?

- [illegible]

85. ¿A qué se denomina conducción preventiva?

- A. A controlar el buen funcionamiento del vehículo, los niveles de combustible, aceite e
- B. A adoptar conductas cautelosas al conducir, que consideran la responsabilidad por los
- C. A realizar cursos viales cada seis meses.
- Verdadero.
 - Falso.

85. ■ ■■■■■ nomina ■■■■■■■■■■ prev■tiva?

- [illegible]

86. ¿A qué se denomina conducción eficiente?

- A. A una conducción que disminuya los riesgos de seguridad vial y logre un menor consumo
- B. A una conducción que logre llegar a destino en el menor tiempo posible.
- C. A una conducción que mantenga durante todo el trayecto la misma velocidad.

86. ■ ■■■■ nomina ■■■■■■■■■■ eficiēte?

- A [] disminu[] riesgos [] vi y logre []
sumo
- A [] logre llegar a stino [] tiempo posible.
- A [] m[]nga [] trayecto [] [].

87. ¿Cómo se pueden reducir los puntos ciegos al conducir un vehículo?

- A. Acomodar correctamente los espejos retrovisores antes de iniciar la marcha. Mientras
B. Antes de realizar una maniobra se debe disminuir la velocidad de circulación, colocar
C. Ambas respuestas, A y B, son correctas.

87. ■■■ pu■ reducir pto■ ciegos ■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■?

- . A■■■■dar cor■■■■■■mte ■■■■■■■s ■■■■■■■ ■■■■■■■ ■■■■■es ■■■■■s iniciar marcha. Mi■■■■
- . Antes reizar maniobra be disminuir ■■■■■■■■ ■■■■■■■■, colocar
- . Ambas respu■■■■, A y B, son cor■■■■■■s.

88. ¿A qué se llama “Punto Ciego”?

- A. Al área de visión del entorno, a la que el conductor no tiene acceso ya sea de manera directa o indirecta.
- B. Sólo al área de visión que no es cubierta por los espejos retrovisores.
- C. Al punto imaginario ubicado en el horizonte de una ruta.

88. ■ ■■■■■ Ima “Pto Ciego”?

- . Al área visión ■torno, a ■■■■ ■■■■■■■■■■ no ti■e acceso ■■■■ a manera
- . Sólo área visión ■■■■ no es cubierta ■■ ■■■■■■■■■■s ■■■■■■■■ ■■■■■■■■ ■■■■es.
- . Al pto imaginario ubicado ■ horizonte ruta.

89. espejos retrovisores?

- A. Antes de iniciar la marcha.
B. Durante la conducción, para poder hacer una prueba real.
C. Con el vehículo inmovilizado y el conductor fuera del mismo.
- A. Imagen A.
B. Imagen B.

89. ¿Cuáles son los pasos para hacer una prueba re?

- . Antes iniciar marcha.
- . Durar el tiempo necesario, por hacer prueba re.
- . Con el vehículo inmovilizado y el freno de mano fuera de servicio.
- . Imaginarse.
- . Imaginarse.

90. ¿Cómo deben encontrarse los neumáticos para comprobar la correcta presión de aire?

- A. Frenar inmediatamente.
- B. Desacelerar rápidamente y frenar.
- C. Desacelerar lentamente y sujetar el volante.

90. ¿Cómo se debe comprobar la correcta presión de aire?

- . Frenar inmediatamente.
- . Desacelerar rápidamente y sujetar el volante.
- . Desacelerar lentamente y sujetar el volante.

91. ¿Puede afectar esta anomalía la conducción?

- A. No, porque al ser el sistema de suspensión delantero el deteriorado, éste no influirá en la conducción.
- B. Sí, puede afectar al correcto control del vehículo.
- C. No, porque si se encuentra correctamente la suspensión trasera, ésta asegurará el correcto control del vehículo.

91. ¿Puede afectar esta anomalía la conducción?

- . No, porque al ser el sistema de suspensión delantero deteriorado, éste no influirá en la conducción.
- . Sí, puede afectar al correcto control del vehículo.
- . No, porque si se encuentra correctamente la suspensión trasera, ésta asegurará el correcto control del vehículo.

92. ¿Se deben llevar en un vehículo?

- A. Los elementos A, B y D.
- B. Los elementos B, C y D.
- C. Los elementos A, D y E.
- Verdadero.
- Falso.

92. ¿Se deben llevar en un vehículo?

- . Los elementos A, B y D.
- . Los elementos B, C y D.
- . Los elementos A, D y E.
- Verdadero.
- Falso.

93. ¿En qué ocasiones se permite el uso de la bocina?

- A. Sólo para advertir una situación potencialmente de peligro.
- B. Sólo para advertir de un sobrepaso.
- C. Ambas respuestas, la A y la B, son incorrectas.
- Verdadero.
- Falso.

93. ¿En qué ocasiones se permite el uso de la bocina?

- . Sólo para advertir una situación potencialmente peligrosa.
- . Sólo para advertir de un sobrepaso.

- **□□□□□□□.**

94. ¿En qué parte del vehículo es conveniente poner el equipaje?

- C. Lo más pesado en los asientos traseros (si es que se viaja sin ocupantes en esa zona).

94. ■■■■ parte ■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■ es ■vii■te poner equipaje?

- . Lo ■■■■■ p■■■do ■ asientos ■■■eros (si es ■■■■ viaja ■■■■ ocup■■■■■■s ■ ■■ ■■■■).

95. automóvil no lleva puesto el cinturón de seguridad?

- B. Imagen B.

95. ■■■■■■■■■■ no lleva puesto ■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■?

- . Imag ■. ■.