



Routing für Menschen mit Behinderung

mit OpenStreetMap

Vorstellung

- Michael Maier <Michael.Maier@student.tugraz.at>
- Student an der TU Graz (Telematik)
- OpenStreetMap als Hobby seit 2010
- Leite den Grazer OSM-Stammtisch seit Mai 2011
- Freiberuflich OSM-Aufträge und Consulting

OpenStreetMap

- OpenStreetMap (OSM) ist eine freie Weltkarte nach dem Wiki-Prinzip „Wikipedia der Karten“

OpenStreetMap

- OpenStreetMap (OSM) ist eine freie Weltkarte nach dem Wiki-Prinzip „Wikipedia der Karten“
- Entsteht aus der Arbeit von >3 M Hobbykartografen „Mapper“



OpenStreetMap

- OpenStreetMap (OSM) ist eine freie Weltkarte nach dem Wiki-Prinzip „Wikipedia der Karten“
- Entsteht aus der Arbeit von >3 M Hobbykartografen „Mapper“



Wheelmap.org baut auf OSM auf!

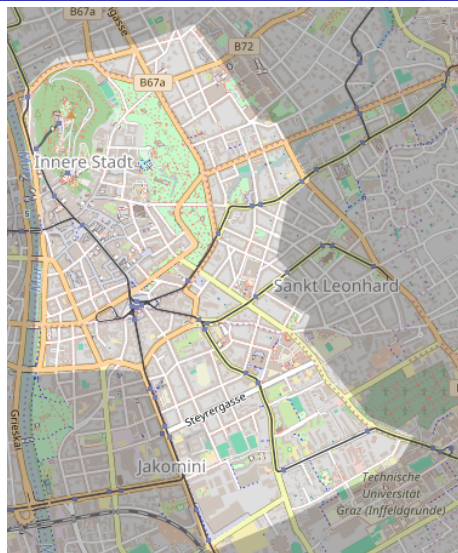
Ziel des Projektes

- Barrierefreiheit im Innenstadtbereich überprüfen

Ziel des Projektes

- Barrierefreiheit im Innenstadtbereich überprüfen
- Rückmeldung an die Stadt Graz, wo Prioritäten für Verbesserungen liegen

Zielgebiet



- 3,2 km²
- Innere Stadt bis Karl-Franzens-Uni
- Karl-Franzens-Uni bis TU (Inffeld)
- Jakominiplatz bis Messe

- Nach demselben Schema wurde vor 3 Jahren die Stadt Gleisdorf erfasst.

Was wurde erfasst?

- Bordsteinkanten-Höhen
- Steigungen, Querneigungen
- Breiten
- Oberfläche
- Fußgängerampeln und taktile Bodenmarkierungen

Wie wurde erfasst?

- Rollmaß für Breiten und Kantenhöhen
- Digitale Wasserwaage für Steigungen und Querneigungen
- Papier & Bleistift
- Fotos bei kritischen Stellen

Wer hat erfasst?

Dank für Mithilfe gilt:

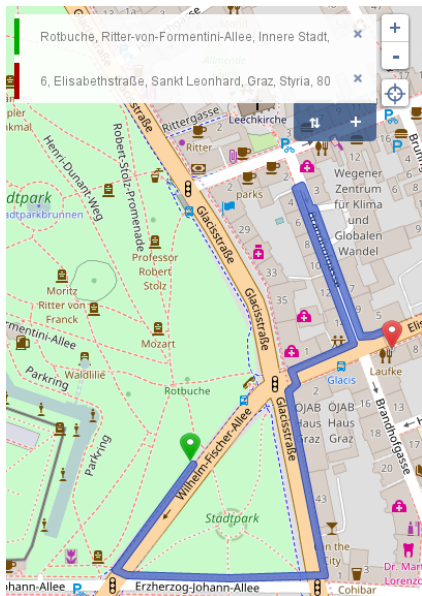
- Christian Pani (Hand-Rolli)
- Hanna Hoefer (Hand-Rolli)
- Christian Grübl (E-Rolli)

Wer hat erfasst?

Dank für Mithilfe gilt:

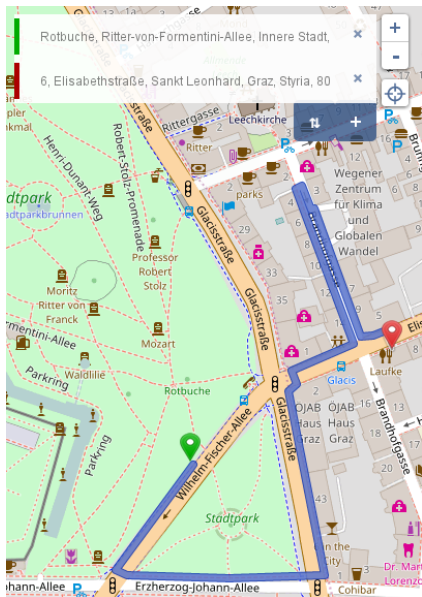
- Christian Pani (Hand-Rolli)
- Hanna Hoefer (Hand-Rolli)
- Christian Grübl (E-Rolli)

Der Großteil durch mich selbst zu Fuß/Fahrrad.



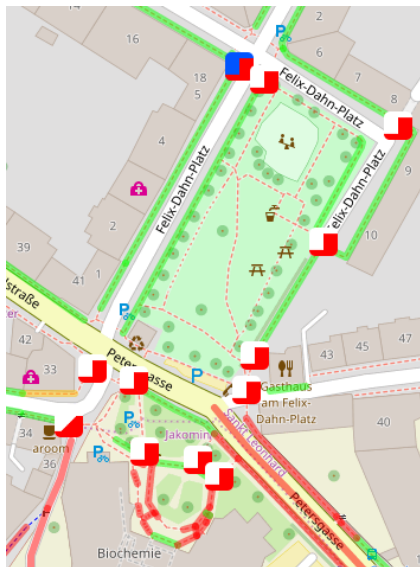
www.wheelroute.at

- Routingsservice im Beta-Stadium ([Link](#))



www.wheelroute.at

- Routingsservice im Beta-Stadium ([Link](#))
- 3 Profile:
 - Hand-Rolli
 - E-Rolli
 - Sportliche Fahrer

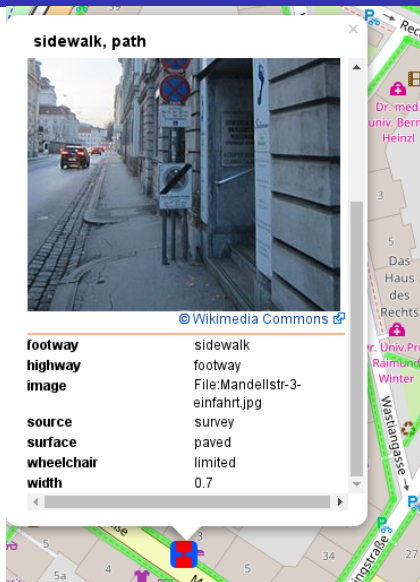


- Farbdarstellung mit klickbaren Elementen ([Link](#))

- 4 Verschiedene Karten:

- Hand-Rolli
- E-Rolli
- Sportliche Fahrer
- Kaputte Ampeln

Fotos



- Blaue Icons haben ein Foto.
- Fotos wurden auf Wikimedia Commons gestellt.

Statistik

Was haben wir gefunden?

- 65 (teilweise) defekte Ampeln
- 137 nicht abgesenkte Gehsteigkanten
- 17,2 km an Wegen mit Steigungen $> 3\%$
- 3,6 km an Wegen mit Querneigung $> 3\%$

Prioritäten für die Stadt

- Sackstraße - alte Hauseinfahrten (Eng, Querneigung, Pflaster)
- Klosterwiesgasse - 2 Parkstreifen, schmaler Gehsteig + Parkschein-Automat.
- Schlossberg - Auch vorgesehene Bereiche nur für Sportliche

Prioritäten für die Stadt

- Sackstraße - alte Hauseinfahrten (Eng, Querneigung, Pflaster)
- Klosterwiesgasse - 2 Parkstreifen, schmaler Gehsteig + Parkschein-Automat.
- Schlossberg - Auch vorgesehene Bereiche nur für Sportliche

Absenkungen:

- Andreas-Hofer-Platz
- Kreuzung Elisabethstr. - Brandhofg. (Häuserblock Hauslabg. nicht erreichbar)
- Glacisstraße - Kreuzungen Elisabethstr. und Leonhardstr. (je eine wichtige Absenkung)
- Kreuzung Alte Technik Mandellstr - vorigen Monat erledigt :-)
- Kreuzung Brockmanng. - Kastelfeldg. - 7/8 noch nicht abgesenkt
- Rechbauerstr. - Kreuzungen Garteng. und Morellenfeldg.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Folien zum Projekt Routing für Menschen mit Behinderung

Erstellt mittels L^AT_EX Beamer, Quelltext:
[Github/species/vortrag-osm-RMB-Graz](#).

[Michael Maier](#), OSM-User: species
Twitter: [@osmgraz](#)

Folien-Quelltext unter: .