



**PENYERAHAN ALAT TIMBANG KENDERAAN (ATK)
JENIS ELEKTRONIK / HYBRID UNTUK UJIAN / PENENTUSAHAN**

BAHAGIAN 1 – Maklumat Am (Untuk Diisi oleh Pembaik / Pemilik)

1. Nama Pemilik & Alamat

a) Nama dan alamat perniagaan :

.....
.....
.....

b) Alamat kedudukan alat timbang (jika berlainan daripada alamat perniagaan di atas) :

.....
.....
.....

2. Butir-butir Pembaik

a) Nama Syarikat Pembaik :

b) No.Lesen :

c) Tarikh Luput Lesen :

d) Nama Kakitangan :

e) No.K/P :

3. Jenis Penentusahan / No. Daftar

a) Penentusahan Baru :

b) Penentusahan Semula :

4. Ciri-ciri Kelulusan Penimbang Kenderaan daripada MSPK

Telah memperolehi Kelulusan MSPK untuk ATK (sila tandakan /) :-

YA ☐ No.Kelulusan MSPK :

TIDAK ☐ (Sila sertakan salinan sijil kelulusan bentuk)

5. Ciri-ciri Indicator

a) Pembuat / Negara Asal :

b) Jenama :

c) Model :

d) No. Siri :

6. Ciri-ciri Pelantar (*Platform & Structure*)

- a) Pembuat / Negara Asal :.....
b) Jenis : Steel / Concrete /.....
c) Saiz (panjang x lebar, m) :.....
d) Jenis Pelantar : Pit / Pitless
e) Lain-lain butiran :.....

7. Ciri-ciri *Load Cell*

- a) Pembuat / Negara Asal :.....
b) Bilangan Load Cell :.....

| Bil | Jenama | Model | Kapasiti | No Siri |
|-----|--------|-------|----------|---------|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |

8. Kapasiti Maksima & nilai “*Verification Scale Interval (e)*”

| Single Range | | Sila tanda (/) pada mana-mana yang berkaitan | Dual Range / Dual-interval | | Sila tanda (/) pada mana-mana yang berkaitan |
|----------------------------------|-------|--|---|---------------|--|
| Kapasiti | e | | Kapasiti | e | |
| 10 000 kg | 10 kg | * | 20 000 / 40 000 kg | 10 kg / 20 kg | |
| 20 000 kg | 10 kg | * | 30 000 / 60 000 kg | 10 kg / 20 kg | * |
| 30 000 kg | 10 kg | * | 40 000 / 80 000 kg | 10 kg / 20 kg | |
| 40 000 kg | 10 kg | | | 20 kg / 50 kg | * |
| | 20 kg | * | 50 000 / 100 000 kg | 10 kg / 20 kg | |
| 50 000 kg | 10 kg | | | 20 kg / 50 kg | * |
| | 20 kg | * | 60 000 / 120 000 kg | 10 kg / 20 kg | |
| 60 000 kg | 10 kg | | | 20 kg / 50 kg | * |
| | 20 kg | * | Atau lain-lain (sila nyatakan) : | | |
| 70 000 kg | 20 kg | | | | |
| | 50 kg | * | Contoh Pengiraan nilai n = kapasiti / senggatan | | |
| 80 000 kg | 20 kg | | e.g. 30 000 / 10 | n = 3000 | C3 |
| | 50 kg | * | e.g. 40 000 / 10 | n = 4000 | C4 |
| 90 000 kg | 20 kg | | e.g. 50 000 / 10 | n = 5000 | C5 |
| | 50 kg | * | e.g. 60 000 / 20 | n = 3000 | C3 |
| 100 000 kg | 20 kg | | e.g. 60 000 / 10 | n = 6000 | C6 |
| | 50 kg | * | e.g. 80 000 / 50 | n ≤ 3000 | C3 |
| 110 000 kg | 20 kg | | e.g. 80 000 / 20 | n = 4000 | C4 |
| | 50 kg | * | e.g. 100 000 / 50 | n ≤ 3000 | C3 |
| 120 000 kg | 20 kg | | e.g. 100 000 / 20 | n = 5000 | C5 |
| | 50 kg | * | e.g. 120 000 / 50 | n ≤ 3000 | C3 |
| Atau lain-lain (sila nyatakan) : | | | e.g. 120 000 / 20 | n = 6000 | C6 |
| | | | e.g. 150 000 / 50 | n = 3000 | C3/C4/C5/C6 |

Alat yang berkelulusan nilai ≤ 4000 / 5000 / 6000, tetapi tidak mencapai ketepatan dalam pengujian SDL, boleh diuji dengan nilai n yang lebih rendah (contoh n≤3000).

Alat tanpa kelulusan MSPK perlu mematuhi nilai $n \leq 3000$ selaras dengan arahan KPDN (surat KPDNKK.600-15/14/1(21) tarikh 8 Januari 2024) seperti kapasiti & e yang ditanda * di atas.

Pengesahan & Cop Syarikat:

(Tandatangan Pemilik / Pembaik)

Nota Penting: Sebelum meneruskan penentusahan / penentusahan semula adalah dikehendaki memastikan maklumat “Bahagian 1” ini adalah benar. SDL boleh mendapatkan pengesahan daripada KPDN dan MSPK jika perlu pada masa depan untuk memastikan ATK tersebut selaras dengan amalan antarabangsa berdasarkan rujukan kepada OIML R76-1 (NAWI).

DE METROLOGY SDN BHD (1318204-U)
UJIAN / PENENTUSAHAN ALAT TIMBANG KENDERAAN (ATK) JENIS ELEKTRONIK

BAHAGIAN II – Pemeriksaan Fizikal

1. Adakah alat ini lulus pemeriksaan fizikal?

(Sila rujuk MPU iaitu kehendak D.1 hingga D.8 dan D.10 hingga D.12)

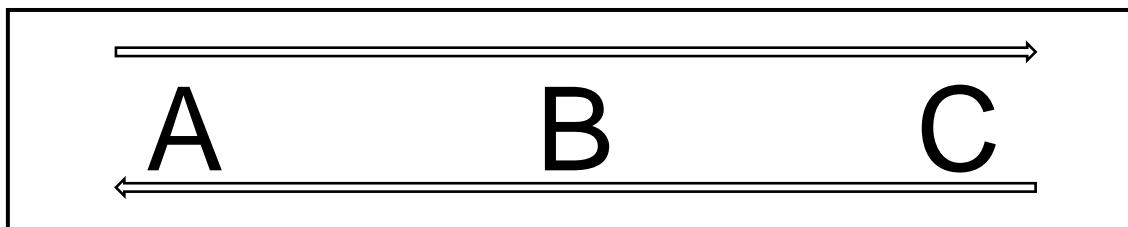
Ya / Tidak (Nyatakan sebab)

.....

Catatan :

BAHAGIAN III – UJIAN AWAL

1. Ujian Kasar Penjuru (rujuk MPU – E.1)



X

| POSISI | BEBANAN (kg) | POSISI | BEBANAN (kg) |
|--------|--------------|--------|--------------|
| A | | C | |
| B | | B | |
| C | | A | |

Catatan :

.....

2. Ujian *Discrimination* (rujuk MPU – E-2)

| | | | | |
|---------------------|-------|----------------------|-------------|----------------------|
| a) Tiada bebanan | Lulus | <input type="text"/> | Tidak Lulus | <input type="text"/> |
| b) Bebanan Maksimum | Lulus | <input type="text"/> | Tidak Lulus | <input type="text"/> |

3. Alat yang menggunakan *surface - levers* (rujuk MPU – E.5)

a) Ujian kekukuhan mekanisma *bottomworks* (E.5.1)

Lulus Tidak Lulus

b) Zero-setting range :

BAHAGIAN IV – UJIAN PENJURU

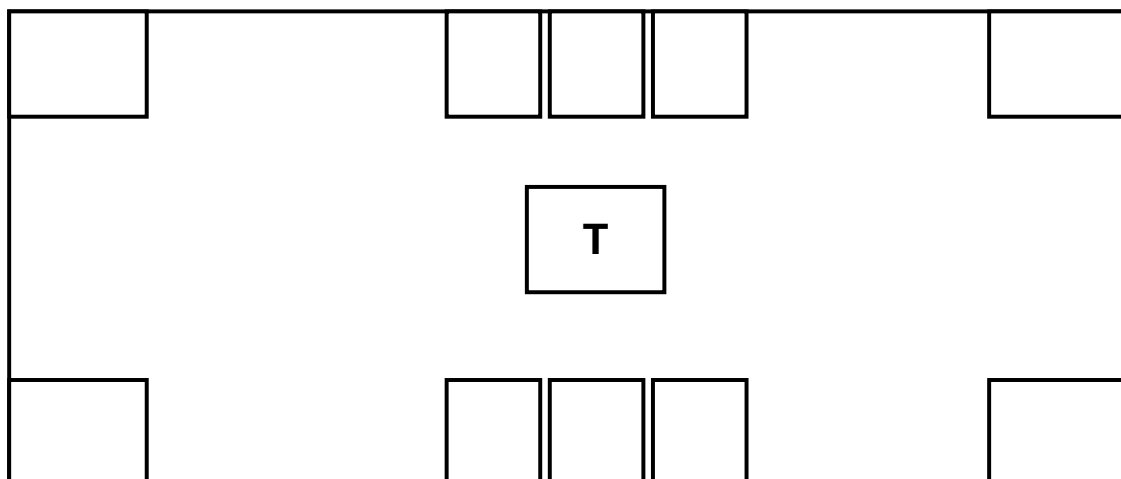
(Rujuk MPU – F.4)

Jenis Penyelarasan :

Bebanan : (L) _____ kg

DIV : _____ kg

| Penjuru Pelantar | (I) Bacaan Indicator (kg) | (m) Bebanan Tambahan (kg) | (P) Bacaan Sebenar (kg) $(I + 1/2 e - m)$ | Selisih (kg) $(P - L)$ | Had Selisih (kg) | Lulus | Tidak Lulus |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|---------------------|-------|-------------|
| Tengah | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |



BAHAGIAN V – UJIAN KETEPATAN

Rujuk MPU – Bahagian F

DIV : _____ kg

[illegible]

Catatan : Sekiranya ruang ini tidak mencukupi, sila guna lampiran berasingan.

Rekod *Dead-Weight*

| Identiti <i>Dead Weight</i> | Bacaan <i>Indicator</i> (kg) | Bebanan Tambahan (kg) | DP Bacaan Sebenar (kg) | P Bacaan Sebenar Piawai Rujukan (kg) | L Berat Sebenar Piawai Rujukan (kg) | DP + (L-P) Berat Sebenar <i>Dead Weight</i> (kg) |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

BAHAGIAN VI

1. Ujian *Repeatability*

| Bil | Bacaan <i>Indicator</i> (kg) | Bebanan Tambahan (kg) | Bacaan Sebenar (kg) | Perbezaan Maksimum (kg) | Lulus | Tidak Lulus |
|-----|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------|----------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

2. Ujian *Back-Balance* (Rujuk MPU_F.5.6)

a) Tiada Bebanan

Lulus

Tidak Lulus

b) Bebanan Maksimum

Lulus

Tidak Lulus

BAHAGIAN VII

1. Rekod-rekod *setting*

a) *Span* :

.....

b) *Linearity* :

.....

2. Langkah dan label-label keselamatan yang digunakan :-

No. Stiker (No.Daftar) :.....

Seal Indicator :.....

Seal Junction Box :.....

Seal Loadcell (P/K) :.....

BAHAGIAN VIII

Ulasan/Pandangan

.....

.....

Keputusan : Lulus ☐ Tidak Lulus ☐

Tarikh :.....

.....
Tandatangan & Cop Pegawai Penentusahan
DE METROLOGY SDN BHD (1318204-U)
(Syarikat Berlesen)

BAHAGIAN IX

1 Bayaran - Bayaran Lain (Senaraikan)

.....

.....