

MODERNÍ UČEBNICE A TESTOVÉ OTÁZKY

AUTOŠKOLA



2023

- **Nejaktuálnější testové otázky**
- Předpisy o provozu vozidel
- Bodová hodnota otázek
- Pravidla silničního provozu
- Dopravní značky s komentářem

- Teorie a zásady bezpečné jízdy
- Kontrola a údržba vozidla a skútru
- Zdravotnická příprava

**AKTUALIZACE
K 12. 1. 2023**



ANIMACE A VIDEA, ZÁKONY
A VYHLÁŠKY, PŘÍPADNÉ AKTUALIZACE
ZDARMA KE STAŽENÍ NA WWW.GRADA.CZ

Tato elektronická kniha byla zakoupena v internetovém knihkupectví **Grada.cz**

Jméno a příjmení kupujícího: **Richard Votík**

E-mail: **votikrichard@gmail.com**

Upozorňujeme, že elektronická kniha je dílem chráněným podle autorského zákona, a je určena jen pro osobní potřebu kupujícího. Kniha jako celek ani žádná její část nesmí být volně šířena na internetu, ani jinak dále zveřejňována. V případě dalšího šíření neoprávněně zasahujete do autorského práva s důsledky podle platného autorského zákona a trestního zákoníku.

Velmi si vážíme, že e-knihu dále nešíříte. Jen díky Vašim nákupům dostanou autoři, vydavatelé a knihkupci odměnu za svou práci. Děkujeme, že tak přispíváte k rozvoji literatury a vzniku dalších skvělých knih.

Máte-li jakékoli otázky ohledně použití e-knihy, neváhejte nás prosím kontaktovat na adresu **eknihy@grada.cz**

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno.

Václav Minář

Autoškola 2023

Moderní učebnice a testové otázky

Vydala Grada Publishing, a.s.

U Průhonu 22, Praha 7
obchod@grada.cz, www.grada.cz
tel.: +420 234 264 401
jako svou 8753. publikaci

Odpovědný redaktor Petr Somogyi

Sazba Jan Šístek

Fotografie na obálce archiv firmy ŠKODA AUTO a.s.

Fotografie v knize autor, Ministerstvo dopravy ČR

Soubory ke stažení k této publikaci uvedené na www.grada.cz

poskytl BESIP (www.ibesip.cz), dopravní portál Zákruta (www.zakruta.cz) a www.BOZP.cz
ve spolupráci s www.driving.cz a profikomiks.cz



Počet stran 320

První vydání, Praha 2023

Vytiskl Tiskárny Havlíčkův Brod a.s.

© Grada Publishing, a.s., 2023

Cover Design © Grada Publishing, a.s., 2023

Podklady pro tuto publikaci poskytlo Ministerstvo dopravy ČR

Soubor fotografií a obrazových vyobrazení je obsažen ve Věstníku dopravy, znění k datu 12. 1. 2023

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-271-6779-1 (ePub)

ISBN 978-80-271-6778-4 (pdf)

ISBN 978-80-271-3916-3 (print)

Obsah

Úvod	6
Jak pracovat s knihou	6
1. Kontrola a údržba vozidla	8
1.1 Kontrola vozidla před jízdou	8
1.1.1 Vozidlo	8
1.1.2 Motorový prostor	10
1.2 Řešení běžných problémů	14
1.2.1 Výměna poškozeného kola	14
1.2.2 Výměna žárovky	16
1.2.3 Výměna pojistky	16
1.2.4 Instalace tažného oka	17
1.2.5 Nouzové startování	18
1.3 Skútr a jeho údržba	19
1.3.1 Popis ovládacích prvků	19
1.3.2 Údržba skútru	20
1.3.3 Povinná výbava	21
1.3.4 Ochrana před krádeží	21
2. Seznámení s vozidlem a základní úkony	22
2.1 Seznámení s vozidlem	22
2.1.1 Ovládací prvky vozidla	22
2.2 Úkony a nezbytné dovednosti před zahájením jízdy	27
2.2.1 Zásady bezpečného nástupu a výstupu	27
2.2.2 Správný posed	28
2.2.3 Bezpečnostní pás	28
2.2.4 Parkovací brzda	29
2.2.5 Startování motoru	29
2.2.6 Zpětná zrcátka	30
2.2.7 Ovládání volantu	30
2.2.8 Řazení převodových stupňů	30
2.3 Základní jízdní úkony	32
2.3.1 Rozjezd	32
2.3.2 Rozjezd do kopce	33
2.3.3 Jízda	33
2.3.4 Zpomalení a zastavení	34
2.3.5 Couvání	34
2.3.6 Jízda s automatickou (samočinnou) převodovkou	35
2.3.7 Jízda s elektromobilem	36
3. Zásady bezpečné jízdy	38
3.1 Předpoklady a podmínky bezpečné jízdy	38
3.1.1 Stav vozidla	38
3.1.2 Stav řidiče	39
3.1.3 Způsob jízdy	40
3.1.4 Počasí a denní doba	41
3.2 Jízda na různých typech pozemních komunikací	43
3.2.1 Město	43
3.2.2 Menší obec	44

3.2.3	Dálnice a silnice pro motorová vozidla	44
3.2.4	Silnice	45
3.3	Další manévrování nezbytné při řízení vozidla	46
3.3.1	Parkování	46
3.3.2	Předjíždění	47
3.3.3	Jízda s přívěsem	47
3.4	Nebezpečné situace a jejich řešení	48
3.4.1	Základní pojmy	48
3.4.2	Nouzové brzdění	49
3.4.3	Úhybný manévr	50
3.4.4	Aquaplaning	51
3.4.5	Smyk	51
3.4.6	Řízená nehoda	52
3.4.7	Vozidla s právem přednostní jízdy	53
3.5	Jízda na skútru	53
3.5.1	Výběr skútru, výbava, oblečení	54
3.5.2	Manipulace se skútem	54
3.5.3	Nácvík základních jízdních úkonů	55
3.5.4	Jízda	57
3.5.5	Psychologické aspekty jízdy na skútru	59
3.5.6	Nebezpečné situace a jejich řešení	60
4.	Pravidla provozu na pozemních komunikacích	62
4.1	Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích	62
4.1.1	Vymezení základních pojmu	62
4.1.2	Povinnosti účastníků silničního provozu	64
4.1.3	Jízda po pozemních komunikacích	67
4.1.4	Jízda ve zvláštních případech	76
4.1.5	Zvláštní ustanovení pro provoz vozidel	78
4.1.6	Přeprava osob a nákladu	81
4.1.7	Zvláštní ustanovení pro chůzi a jízdu nemotorových vozidel	82
4.1.8	Úprava provozu na pozemních komunikacích	84
4.1.9	Řidičské oprávnění a řidičský průkaz	89
4.1.10	Registr řidičů a porušení povinností stanovených zákonem	95
4.2	Související předpisy	102
4.2.1	Zákon 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	102
4.2.2	Vyhláška č. 82/2012 Sb. o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)	104
4.2.3	Vyhláška 343/2014 Sb. o registraci vozidel	105
4.2.4	Zákon 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla	105
4.3	Dopravní značky (vyhláška 294/2015 Sb.)	106
4.4	Řešení průjezdu křížovatkou	153
4.4.1	Přehled dopravních situací	153
4.4.2	Cvičné situace z pohledu řidiče	154
5.	Zdravotnická příprava	156

6. Zkušební testové otázky 160

	Pravidla provozu (otázky 1.1–1.394)	161
	V testu je 10 otázek za 2 body, maximálně 20 bodů	

	Zásady bezpečné jízdy a ovládání vozidla (otázky 2.1–2.124)	213
	V testu jsou 4 otázky za 2 body, maximálně 8 bodů	

	Dopravní značky (otázky 3.1–3.205)	230
	V testu jsou 3 otázky za 1 bod, maximálně 3 body	

	Dopravní situace (otázky 4.1–4.99)	266
	V testu jsou 3 otázky za 4 body, maximálně 12 bodů	

	Podmínky provozu vozidel (otázky 5.1–5.56)	296
	V testu jsou 2 otázky za 1 bod, maximálně 2 body	

	Související předpisy (otázky 6.1–6.82)	303
	V testu jsou 2 otázky za 2 body, maximálně 4 body	

	Zdravotnická příprava (otázky 7.1–7.35)	314
	V testu je 1 otázka za 1 bod, maximálně 1 bod	

	Nezařazená otázka (otázka 8.1)	318
	V testu může být tato otázka za 1 bod, maximálně 1 bod	

Ukázka zkušebního testu pro skupinu B 319

Test obsahuje celkem 25 otázek, maximálně 50 bodů. Pro úspěšné absolvování zkoušky je nutné dosáhnout minimálně 43 bodů.

Úvod

Kniha, kterou držíte v ruce, se snaží co nejefektivnějším způsobem shrnout znalosti nezbytné pro získání řidičského oprávnění skupiny B a pro bezpečnou jízdu. Vznikla s ohledem na moderní dobu, kdy se řízení motorového vozidla považuje za nutnost a součást základního vzdělání každého jednotlivce.

Učebnice nabízí dvě hlavní výhody: najdete v ní všechno, co potřebujete k získání řidičského oprávnění, v maximálně stručné a srozumitelné formě, doplněné názornými barevnými ilustracemi. Výklad míří přímo k věci, nic důležitého a podstatného vám neunikne. Cílem této knihy je především pomocí čtenářům, aby se rychle naučili vše, co potřebují nejen k získání řidičského oprávnění, ale především k tomu, aby mohli celý život jezdit po silnicích bezpečně a spolehlivě.

V první kapitole se seznámíme s vozidlem jako takovým a podíváme se pod jeho kapotu. Pomožou nám při tom přehledné ilustrace. Kapitola nás provede základní údržbou vozidla a naučí nás zvládnout ty nejzákladnější poruchy, které jsme schopni vyřešit svépomocí. V druhé kapitole poznáme všechny ovládací prvky běžně vybaveného vozidla, zvládneme správný posed, seřízení volantu a zpětných zrcátek, rozjezd a jízdu. Třetí kapitola nás pak provede zásadami bezpečné jízdy. Naučíme se, jaké vlivy ovlivňují bezpečnost naší jízdy (a tím i bezpečnost ostatních účastníků provozu), pochopíme specifika různých prostředí a situací, do kterých se budeme s vozidlem dostávat. Najdete zde i části věnované jízdě na skútru.

Ve čtvrté kapitole probereme všechna pravidla provozu na pozemních komunikacích, jak vyplývají z příslušných zákonnych norem. Kapitola je rozdělena do čtyř částí, první je věnována ustanovením zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, další pak ostatním předpisům, třetí dopravním značkám a čtvrtá pak tomu, jak řešit průjezd křižovatkami různého typu.

Pátá kapitola nás velice názorně seznamuje s postupem při dopravní nehodě a se základy první pomoci. Poslední, šestá kapitola pak obsahuje kompletní testové otázky, které vám pomohou připravit se na závěrečnou zkoušku pro získání řidičského oprávnění.



Nedílnou součást učebnice představují i soubory ke stažení, které dostanete k dispozici zdarma na webové stránce nakladatelství **Grada**, www.grada.cz (do pole pro vyhledávání zadejte „Autoškola 2023“, na stránce této knihy se pak podívejte do sekce „Ke stažení“). Najdete zde kompletní znění zákona 361/2000 Sb. a dalších souvisejících předpisů v elektronické podobě. Dalším bonusem pak jsou v této souborech obsažené odkazy na instruktážní videa a animace, které názorně vysvětlují a doplňují klíčová téma pravidel provozu na pozemních komunikacích. Poskytly je Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy ČR (www.ibesip.cz), dopravní portál Zákruta (www.zakruta.cz) a Bezpečnost práce BOZP (www.BOZP.cz) ve spolupráci s www.driving.cz a profikomiks.cz.

Jak pracovat s knihou

První část knihy je věnována výkladu všech relevantních témat a slouží k průběžnému studiu. V druhé části knihy najdete kompletní sadu aktuálně platných testových otázek, jejichž znalost je nutná k získání řidičského oprávnění pro všechny skupiny (A, B, C, D, E, T). Pokud otázky nejsou označeny příslušnou skupinou, platí vždy pro skupinu B, případně v kombinaci s některými dalšími skupinami. Pokud je u číselného kódu uvedena skupina, případně skupiny, platí otázka jenom pro ně. Nemusíte se učít zbytečně otázky navíc.

Každá otázka uveřejněná ministerstvem dopravy ve Věstníku dopravy je podle vyhlášky č. 167/2002 Sb. zařazena do dané skupiny otázek s odpovídajícím počtem bodů za její správné zodpovězení. Ve Věstníku dopravy ale roztrídění podle bodové hodnoty provedeno není. Pro přehlednost jsme je zde seřadili do příslušných skupin a rozložili bodovou hodnotu otázek ba-

revným hmatníkem. Bez ohledu na bodové hodnocení je ale důležité naučit se všechny otázky správně zodpovědět.

Závěrečná zkouška z předmětu Předpisy o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnická příprava se od 1. července 2006 provádí výhradně formou elektronického testu (e-test). Vyplývá to z vyhlášky č. 298/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb. Tato vyhláška nabyla účinnosti dne 1. července 2006.

Testy obsahují pouze schválené zkušební otázky, které jsou zveřejněny ve Věstníku dopravy. Případně nově schvalované otázky budou v souladu se zákonem s předstihem zveřejňovány ve Věstníku dopravy. Elektronické testy představují moderní způsob zkoušení žadelů o řidičská oprávnění. Po odborné stránce testy odpovídají náročnosti současného silničního provozu, přitom jsou uživatelsky srozumitelné, neobsahují dříve obávané „chytáky“ a „slovíčkaření“.

Závěrečná zkouška se skládá z 25 otázek, každá otázka má pouze jednu správnou odpověď (ze tří uvedených). V některých otázkách je správná odpověď jedna ze dvou možností: „ANO – NE“. Jednotlivým otázkám je přiřazena konkrétní bodová hodnota. Maximální dosažitelný počet bodů je 50. Závěrečnou zkoušku pro získání řidičského oprávnění pro kteroukoli skupinu a podskupinu úspěšně absolvujete, pokud získáte **minimálně 43 bodů**.

10 otázek za 2 body	Pravidla provozu (zákon č. 361/2000 Sb. v § 1 až § 79)*
4 otázky za 2 body	Zásady bezpečné jízdy a ovládání vozidla
3 otázky za 1 bod	Dopravní značky (vyhláška č. 294/2015 Sb.)
3 otázky za 4 body	Dopravní situace (vyhláška č. 294/2015 Sb.)
2 otázky za 1 bod	Podmínky provozu vozidel (zákon č. 56/2001 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky, např. č. 341/2014 Sb.)
2 otázky za 2 body	Související předpisy (zákon č. 361/2000 Sb.*, § 80 a výše; další zákony související s provozem na pozemních komunikacích, např. v zákoně č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích nebo zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti)
1 otázka za 1 bod	Zdravotnická příprava
25 otázek za 50 bodů	Závěrečný zkušební test celkem, nutné je získat minimálně 43 bodů

*) Ve znění pozdějších předpisů.

Každý e-test je jedinečný. Neexistuje tedy třeba test č. 10, který by byl vždy stejný. Pokaždé se jedná o soubor otázek, náhodně vygenerovaných počítačem, při zachování výše uvedené struktury testu. Navíc může být správná odpověď uvedena pod jiným písmenem. Nelze tedy použít mnemotechniky typu „u této konkrétní otázky je správná odpověď pod písmenem b)“, příště může být správná odpověď pod jiným písmenem.

Může nastat situace, že na některé otázky při zkušebních testech nenaražíte, prostě vám je počítač do žádného nezařadí. Podle zákona schválnosti se s nimi setkáte až v závěrečném testu u zkoušek. Předejít této situaci můžete postupným pročtením a vyzkoušením všech testových otázek, které právě držíte v ruce.

Testové otázky jsou při změnách zákona vyřazovány a nahrazovány jinými. Asi dvakrát ročně se v rámci aktualizace část otázek mění. Nové otázky a seznam těch vyřazených najdete ve Věstníku dopravy na stránkách Ministerstva dopravy ČR (www.mdcr.cz, resp. <https://etesty2.mdcr.cz/Vestnik>).

Testové otázky jsou aktualizovány k 12. 1. 2023.

Další nové testové otázky pro rok 2023, které budou průběžně zveřejňovány ministerstvem dopravy, naleznete na stránkách nakladatelství Grada (www.grada.cz, do vyhledávání zadejte „Autoškola 2023“ a na stránce knihy se podívejte do sekce „Ke stažení“).

1. Kontrola a údržba vozidla

1.1 Kontrola vozidla před jízdou

Před každou jízdou je nezbytné provést vizuální kontrolu vozidla. Rychlá prohlídka snižuje riziko nehody, způsobené možnou nesprávnou funkcí komponent vozu či jejich úplným selháním. Detailní kontrolu vozidla důsledně provádíme zejména v případě, pokud jej používá více řidičů (služební vozy, zapůjčená vozidla), nebo s vozem jedeme poprvé a neznáme dobré jeho technický stav. U vozidel, jejichž technický stav důvěrně známe, postačí letmá prohlídka před každou jízdou. Při letmé prohlídce prohlížíme neporušenosť pneumatik, skel a karoserie, správnou funkci a stav osvětlení a stěrače. Při pohledu pod vozidlo hledáme případný únik provozních kapalin či porušení dílů podvozku (uvolněné plastové kryty apod.). V pravidelných intervalech ale provádíme detailní prohlídku i u známého vozu: pečlivě zkонтrolujeme celý vůz, motorový prostor a úplnost povinné výbavy. (**Obrázek 1.1**)

1.1.1 Vozidlo

Osvětlení: Kontrolujeme správnou funkci osvětlení vozu a čistotu ploch světlometů.

Vpředu: Na obrázku zleva je v hlavní sdružené svítině umístěno světlo směrové, kombinované světlo potkávací a dálkové (lesklá plocha vpravo je pouze designový prvek a nemá žádnou jinou funkci). Po celé délce spodní hrany sdruženého světlometu se pak nachází kombinované světlo denního svícení a obrysového světla. Ve spodní části nárazníku je umístěno světlo mlhové. (**Obrázek 1.2**)

Vzadu: Dvě svítivé linky červené barvy ve tvaru písmene „C“ tvoří koncové světlo. Mezi linkami koncového světla se v horní části nachází světlo brzdové (červené). Mezi linkami koncového světla v dolní části je světlo zadní mlhové (červené). Uprostřed vlevo je světlo couvací (bílé světlo), uprostřed vpravo světlo směrové (oranžové světlo). (**Obrázek 1.3**)

Neopomeneme ani kontrolu osvětlení registrační značky.

Každé vozidlo má uspořádání světlometů řešené jinak – uveden je příklad předních světlometů Bi-xenonových s LED a zadní skupinové svítiny s LED.

Prasklou žárovku směrových světel snadno odhalíme i při jízdě, kdy se frekvence blikání směrových světel nápadně zrychlí. Správnou činnost brzdových světel můžeme sami ověřit pohledem do zrcátek například při stání u zdi garáže či v odrazech skleněných tabuli.

Stěrače: Kontrolujeme neporušenosť ramínek a gumiček předních i zadního stěrače, jejich správné přilnutí k ploše skla a hladký chod. Nezapomeneme ani na kontrolu neporušnosti a čistoty trysek ostříkovačů. Umožňuje-li to konstrukční řešení vozidla, kontrolujeme, zda se v nádržce nachází dostatek kapaliny do ostříkovačů (**Obrázek 1.4**). U některých vozidel jsme na nedostatek kapaliny do ostříkovačů upozorněni i kontrollou.

Karoserie, zpětná zrcátka a prosklení: Kontrolujeme celkovou neporušenosť a čistotu karoserie, skel a zpětných zrcátek. Zejména čistota prosklení a zpětných zrcátek je významným prvkem aktivní bezpečnosti. (**Obrázek 1.5**)

Případné deformace karoserie, zejména v přední části vozu, se mohou zdát nevýznamné, ale například při střetu s chodcem mu takto poškozené vozidlo způsobí mnohem výraznější poranění. Proto je nutné i drobné deformace neignorovat a vozidlo nechat opravit. Deformace nárazníku mohou omezit například přívod vzduchu sloužícího k ochlazování brzd apod.



1.2



1.3



1.4



1.5



1.6



1.7



1.8



1.9



1.10



1.11

Povinná výbava, která nesmí ve vozidle chybět, je následující: (**Obrázek 1.6**)

- Lékárnička odpovídající legislativě.
- Výstražný trojúhelník.
- Rezervní kolo, zvedák, klíč na matice či šrouby správného rozměru (neplatí pro vozidla, která jsou vybavena sadou pro nouzovou bezdemontážní opravu pneumatiky, vozidla se sjednanou nepřetržitou asistenční službou nebo vozidla vybavená pneumatikami, které umožňují nouzové dojetí i s poškozenou pneumatikou, a zároveň jsou vybavená indikací defektu).
- Reflexní vesta, musí být povinně uložena v dosahu z místa řidiče. (**Obrázek 1.10**)

K povinné výbavě je doporučeno přidat: nehodový formulář pro pojíšťovnu, startovací kabely, tažné lano, ochranné rukavice, láhev destilované vody, kapalinu do ostříkovačů, sadu náhradních žárovek a pojistek, láhev odpovídajícího motorového oleje, škrabku na led, smetáček, běžné náradí, textilia pro různé účely, vlhčené ubrousinky.

Pneumatiky: Kontrolujeme správnou hloubku drážek dezénu (minimální hodnoty jsou 1,6 mm letní vzorek, 4 mm zimní vzorek). K rychlému určení slouží indikátory (TWI) na dně drážky, jež svou výškou určují minimální přijatelnou hloubku vzorku. Na pneumaticce hledáme boule a jiné deformace, které signalizují nebezpečné poškození (**Obrázek 1.7**). Na štítku na dveřích, sloupku karoserie či na vnitřní straně krytu vícka nádrže zjistíme hodnoty správného tlaku huštění pneumatik, které pak na studených, jízdou nezahřátých pneumatikách ověříme tlakoměrem (případně na kompresor u čerpací stanice) a podle potřeby upravíme na předepsaný tlak. (**Obrázek 1.11**)

Disky: Hledáme deformace, nerovnosti a trhliny. Přehlédnuté poškození disku může mít za následek porušení vyváženosti kola, vibrace v řízení, vysoké namáhání částí podvozku, porušení směrové stability vozidla a v krajním případě selhání disku. Zkontrolujeme také, zda nejsou disky zaneseny nečistotou, blámem, zmrzlým sněhem apod., případně zda někde viditelně nechybí vyvažovací závaží – toto vše může mít vliv na bezpečnost jízdy.

Mezinárodní pojíšťovací karta (zelená karta): Kontrolujeme její platnost a správnost údajů.

Osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz): Kontrolujeme správnost údajů.

Osvědčení o registraci vozidla a mezinárodní pojíšťovací kartu musí mít řidič při řízení vozidla u sebe. (**Obrázek 1.8**)

Registrační značky: Kontrolujeme upevnění registračních značek. Na zadní registrační značce najdeme známku osvědčující technickou kontrolu vozidla. Děrování na známce uvádí rok a měsíc, kdy bude nutné vůz přistavit na Stanici technické kontroly (STK) a na měření emisí. Od února 2017 je do spodního kruhového prolisu registrační značky vylepen ochranný prvek – holografická autodestruktivní samolepka. (**Obrázek 1.9**)

1.1.2 Motorový prostor

Tahem za páku na levé stěně pod palubní deskou odemkneme kapotu. Odemčená kapota se nadzdvihne, je však zajištěna bezpečnostní pojistkou. Ve vzniklé mezí mezi karoserií a kapotou nahmatáme zhruba uprostřed šířky víka páku pojistky a kapotu odjistíme a zdvihneme. Vzpěrou pak celé víko bezpečně zajistíme v otevřené poloze. Některé vozy jsou vybaveny plynovou vzpěrou, která celý postup zjednoduší. (**Obrázek 1.12**)

V uživatelské příručce k vozidlu si zjistíme předepsané intervaly pro výměnu provozních hmot (motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, elektrolyt u údržbových akumulátorů...). Intervaly výměny se odvozují od toho, kolik kilometrů vozidlo najelo nebo kolik času uplynulo od poslední výměny. Podle zjištění pak přistavíme vozidlo k danému úkonu do odborného autoservisu. V odborném autoservisu nám případně doporučí, jaké úkony je třeba provést vzhledem k danému kilometrovému nájezdu či době, jež uplynula od poslední kontroly. Intervaly opravy jsou stanovené zejména u motorového oleje, náplní automatických převodovek, komponent rozvodů, filtrů (kabinový, olejový, palivový, vzduchový), chladicí kapaliny, brzdové kapaliny atp. U právě pořízeného ojetého vozidla necháme provést výše uvedené úkony bez ohledu na počet ujetých kilometrů, který je zobrazen na tachometru, neboť jej většinou není možné považovat za důvěryhodný a neexistuje jistota, že předchozí majitel prováděl údržbu důsledně.

Motorový olej: Hladinu oleje kontrolujeme u vozidla stojícího na rovině, se studeným motorem. Pokud potřebujeme provést kontrolu v průběhu jízdy, pak necháme stát vozidlo na rovině a přibližně půl hodiny počkáme, než olej steče do olejové vany a je možné provést nezkreslené měření (v případě rychlé kontroly při jízdě stačí pět až patnáct minut). Při kontrole vytáhneme měrku oleje, otřeme její spodní část do sucha a měrku opět zcela zasuneme. Po vytažení odečteme hodnotu hladiny, která by se měla pohybovat mezi ryskami *min.* a *max.* Pokud je hladina nedostatečná, zjistíme v návodu k automobilu správný typ oleje (např. 5W40) a doplníme do nádržky, na jejímž víčku je symbol olejnice. Olej a olejový filtr měníme podle typu vozidla po 10 000 a více ujetých kilometrech, podle doporučení výrobce vozu, nejlépe v odborném autoservisu. (**Obrázek 1.13**)

Akumulátor: Akumulátory používané v současných vozech jsou bezúdržbové. Kontrolujeme neporušenosť upevnění, čistotu a správnou konzervaci svorek a čistotu akumulátoru celkově. V některých případech se můžeme setkat i s údržbovými akumulátory. Musíme u nich udržovat dostatečnou hladinu elektrolytu. Při provozu tohoto akumulátoru se z elektrolytu odpařuje voda, kterou je třeba dolévat. Do akumulátoru doléváme destilovanou vodou. Při delší odstávce vozidla z provozu je dobré akumulátor vyjmout z vozidla a občas dobít. (**Obrázek 1.14**)

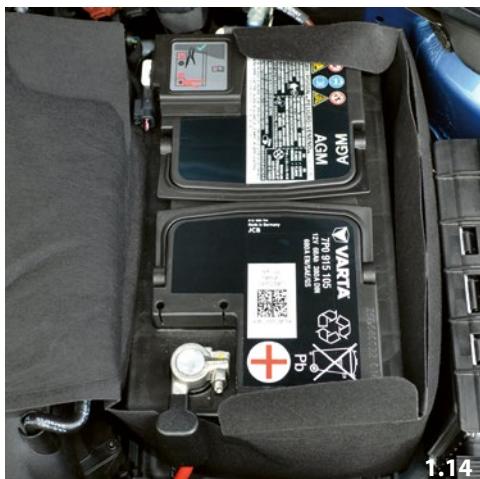
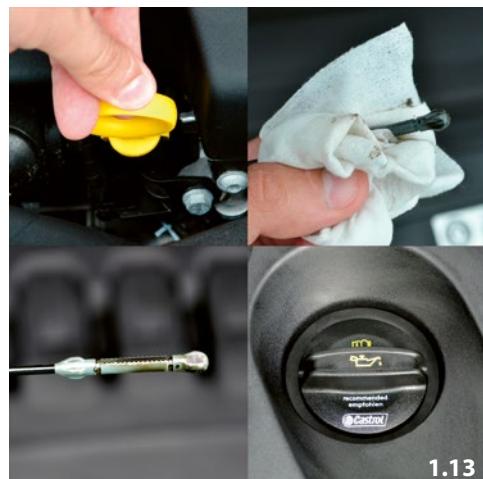
Chladicí kapalina: Na expanzní průsvitné nádobě kontrolujeme hladinu chladicí kapaliny. Tu je nutné udržovat mezi ryskami *min.* a *max.* V žádném případě nepřekračujeme rysku *max.*, pak by v soustavě mohl vzniknout neúměrně vysoký tlak. Vozidlo je vybaveno teploměrem chladicí kapaliny, jehož ručička je umístěna na přístrojové desce, obvykle vedle ručičky hladiny paliva. Ta by mela být po zahřátí motoru uprostřed svého rozsahu (90 °C). Pokud dojde k přehřátí motoru, zastavíme a necháme motor ve volnoběžných otáčkách vychladnout. Přehřátí chladicí kapaliny je signalizováno kontrolkou. Neotevříte víčko nalévacího otvoru, pokud je motor zahřátý! Je-li motor zahřátý na provozní teplotu, pohybuje se kapalina v chladicím systému motoru pod tlakem. Náhlé otevření nádržky chladicí kapaliny může znamenat únik horkého média a způsobit vážné popáleniny.

Něvždy se povede motor při volnoběžných otáčkách ochladit, zejména při úniku chladicí kapaliny. Zapneme topení na maximum, vypneme motor, ale necháme zapnuté zapalování. Po asi 2 minutách nastartujeme, necháme cca 20 sekund běžet motor, znova ho vypneme a zapneme zapalování. Opakujeme asi 5x, aby se kapalina chladila v okruhu topení.

Do systému doléváme destilovanou vodu. S každým dolitím destilovanou vodou však chladicí kapalinu ředíme v neprospech mrazuvzdorné složky. Před zimním obdobím proto necháme v odborném servisu změřit hustotu (mrazuvzdornost) chladicí kapaliny a podle použitého typu ji nejčastěji po 2–3 letech vyměníme, neboť se ztrácí účinnost její antikorozní složky. (**Obrázek 1.15**)

Kapalina do ostříkovačů: U mnoha typu vozidel je obtížné hladinu kapaliny do ostříkovačů kontrolovat. Podle zkušenosti s konkrétním vozem doléváme kapalinu do ostříkovačů v pravidelných intervalech. S určitým předstihem před zimním obdobím začneme dolévat zimní směs, která má zvýšenou odolnost vůči mrazu. V zimním období se ostříkovače používají výrazně častěji, proto kapalinu doléváme v adekvátních intervalech. V důsledku nečistot dopadajících na čelní sklo od pneumatik před námi jedoucího vozidla (zejména soli) může v případě, že budeme mít prázdnou nádržku ostříkovače, dojít k nebezpečnému snížení výhledu a nehodě. (**Obrázek 1.16**)

Brzdová kapalina: Vyrovnávací nádržku brzdového systému udržujeme mezi ryskami *min.* a *max.* Malý pokles hladiny v průběhu používání vozidla je normální, neboť kapalina vyrovnává prostor v potrubí způsobený úbytkem tloušťky brzdového obložení. V případě malých úbytků doplňujeme do systému typ brzdové kapaliny určený výrobcem (uvedený v návodu k vozidlu či na víčku nádržky). Velký úbytek signalizuje netěsnost soustavy a je nezbytné přistavit vůz na kontrolu. Po dvou letech brzdovou kapalinu necháme v odborném servisu vyměnit. Brzdová kapalina váže



vzdušnou vlhkost, s jejímž nárůstem v systému klesá hodnota bodu varu kapaliny. Částice vody se při zahrátí mění na stlačitelnou páru a v krajním případě tak muže dojít k úplnému selhání brzd. Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována nejčastěji blikáním sdružené kontrolky závady brzdového systému a ruční brzdy. (**Obrázek 1.17**)

U vozidel, která jsou vybavena hydraulickým posilovačem řízení, či jejich konstrukce umožňuje kontrolu řemenu, přidáme kontrolu následujícího:

Kapalina posilovače řízení: U některých typů vozidel kontrolujeme příležitostně i hladinu v nádržce kapaliny pro hydraulický posilovač řízení („servo“). V případě velkého úbytku kapaliny dochází k snížení účinku posilovače, v krajním případě i k jeho selhání. (**Obrázek 1.18**)

Klínový řemen (ve vozidlech se používají různé řemeny: např. klínový, drážkový, ozubený) slouží k přenášení točivého pohybu klikové hřídele na čerpadlo chladicího systému vozidla, alternátor a další příslušenství (např. kompresor). Aby řemen správně pracoval, musí být dobře napnutý. Při zatlačení na řemen mezi kladkami by měl vykazovat vůli max. 1 cm. V případě, že je vůle větší, nebo řemen po nastartování píská, po jeho obvodu se objevují praskliny, musíme řemen nechat vyměnit. (**Obrázek 1.19**)

Pokud dané vozidlo neznáme, mohou nám poskytnout vodítko o stavu a termínech výměny provozních kapalin štítky v motorovém prostoru, případně z boku palubní desky či na dveřích řidiče. Tyto štítky ve vozidle být nemusí, obvykle je tam nalepí pracovníci servisu při pravidelných kontrolách.



1.18



1.19

Pozn. ilustrační obrázky (jiný typ vozidla)

1.2 Řešení běžných problémů

1.2.1 Výměna poškozeného kola

Rozpoznání defektu

Defekt pneumatiky má několik projevů. U vozidla se zhorší směrová stabilita a automobil „táhne“ ke straně, na které je poškozená pneumatika. Při rozjezdu a brzdění se vůz stáčí ke straně intenzivněji. V zatačce cítíme hranici meze adheze (mezní síla, do jejíž hodnoty je pneumatika schopná přenášet pohyb vozidla bez smýkání) nečekaně brzy a vlivem poškozené pneumatiky může dojít i k nečekanému smyku. Defektní pneumatika se projevuje i zvýšenou hlučností. Na defekt nás upozorňuje u nově vyrobených, či lépe vybavených vozů i kontrolka. Řídící jednotka umí odhalit z rozdílu otáček kol defekt dříve, než je zaznamenatelný okem. Je dobré zvyknout si na to, že kontrolujeme pneumatiky průběžně při různých příležitostech během jízdy, např. během zastávek pro doplnění pohonného hmot. Úbytek tlaku v pneumatici můžeme zpozorovat včas a předejít nehodě či úplnému zničení bočnic pneumatiky a disku.

Výměna poškozeného kola

Zjistíme-li defekt, zachováme klid, vozidlo řídíme citlivě, plynule zpomalíme a najdeme nejbližší vhodnou bezpečnou plochu pro zastavení. Není-li žádné vhodné místo v dosahu, najdeme v rámci možností co nejbezpečnější prostor. Místo pro výměnu poškozeného kola musí mít pevný a rovný povrch. Při pohybu kolem vozidla se chováme velmi obezřetně.

Zapneme výstražné osvětlení a navlékneme si reflexní vestu. Zbytek posádky vozu instruujeme, jak mají bezpečně vystoupit z vozidla a najít si bezpečné místo mimo vozovku. Za vozidlo umístíme výstražný trojúhelník (na dálnici a rychlostní komunikaci 100 metrů za vůz, na ostatních silnicích mimo obec 50 metrů, v obci na vhodné místo podle situace). **(Obrázek 1.20)**

Ujistíme se, že je zařazený první převodový stupeň a parkovací (ruční) brzda maximálně zatažená. **(Obrázek 1.21)**

Připravíme si vše, co budeme k výměně potřebovat: náhradní kolo, ruční zvedák a klíku, montážní klíč. Pod práh vozidla, na místo určené výrobcem, vsuneme zvedák. **(Obrázky 1.22 a 1.23)** Sejmeme z kola okrasný kryt (pokud je nainstalován). **(Obrázek 1.24)**

Povolíme klíčem matice (šrouby) kola. Ne-povolujeme zcela, jen do té míry, abychom pocítili, že se matice uvolnily (čtvrt až půl otáčky). **(Obrázek 1.25)**



1.20



1.21



1.22

Je-li pneumatika zcela prázdná, můžeme vůz přizvednout, abychom zkrátili čas, kdy je pneumatika silně deformovaná. Vůz zdvihнемe jen do té míry, aby poškozené kolo mělo stále pevný kontakt s povrchem a neprotácelo se.

Zdvihнемe vozidlo zvedákem do potřebné výšky. Pod pomyslným obvodem „zdravé“ pneumatiky by mělo zbýt místo 2–3 cm od země (pomyslně výška položené dlaně). Plně nahuštěná pneumatika rezervního kola bude totiž mít o něco větší obvod než ta poškozená. **Nikdy si pod vozidlo neleháme, ani pod něj nedáváme končetiny – vždy počítáme s možným pádem vozu!** (**Obrázek 1.26**)

Povolíme a zcela vymontujeme všechny matice (šrouby) kola, odložíme je na bezpečné místo (nejlépe na čistý kus textilie) a sejmeme poškozené kolo. (**Obrázek 1.27**)

Nasadíme rezervní kolo, levou rukou držíme disk ve správné poloze. Pravou rukou nasadíme a utáhneme matici (šroub). Všechny zbylé matice (šrouby) pak doplníme do kříže (nasazujeme vždy dvě naproti sobě). Klíčem, pouze silou ruky, dotáhneme. Spustíme vozidlo a vyjmeme zvedák. (**Obrázek 1.28**)

Pečlivě utáhneme (opět do kříže) všechny šrouby. Pokud nemáme dost síly, můžeme si pomoci nohou. Pozor, při použití nadmerné síly může dojít k poškození matici/šroubu. Nasadíme zpět ozdobný



1.23



1.24



1.25



1.26



1.27



1.28

kryt. Uklidíme všechn potřebný materiál, ještě ponecháme zapnuté výstražné osvětlení a vrátíme se pro výstražný trojúhelník. Po několika ujetých kilometrech zkontrolujeme dotažení šroubů a případně je ještě dotáhneme. (**Obrázek 1.29**)

Vozidlo může být vybaveno dojezdovým rezervním kolem, které má menší rozměry a omezenou maximální rychlosť (většinou 80 km/h), nebo opravnou sadou se sprejem. Při opravě postupujeme podle návodu na sadě. V zásadě je však sprej buď jednoduchý, kdy hadičku nasadíme na ventilek, nebo je vybavený kompresorem. Kompressor zapojíme do zásuvky zapalovače a napojíme na ventil spreje. Druhý ventil spreje s hadičkou nasadíme na ventilek pneumatiky a kompresor spustíme do naplnění pneumatiky. Médium ve spreji zacelí defekt a pneumatiku je možné nouzově nafouknout. Slouží však jen pro dojetí do opravy.



1.29

1.2.2 Výměna žárovky

Výměna žárovek je v návodu k vozidlu většinou velice dobře popsaná. U zadních světel je k žárovkám obvykle přístup ze zavazadlového prostoru, kdy po sejmutí krytu vyjmeme celou lištu s žárovkami. Žárovky zadní svítílny jsou uchyceny bajonetovým uzávěrem. Žárovku zatlačíme proti liště a otočením uvolníme. Opačným postupem nainstalujeme žárovku novou. U předních světlometů je postup o něco složitější.

Sejmeme příslušnou krytku. U mnoha typů je krytka sdružená, způsoby otevření jsou různé: klasický závit, jednoduché plastové jištění krytky, uvolnění celého světlometu z čelní strany. (**Obrázek 1.30**)

Sejmeme konektor žárovky. Sejmutí konektoru vyžaduje jistou zkušenosť. Nikdy neuvolňujeme konektor tahem za vodič. Ve většině případů pomůže správné stisknutí konektoru, pak je sejmutí hladké. Následně povolíme pružinovou pojistku – zatlačením proti žárovce a jejím jednoduchým vyháknutím. Žárovku opatrně vyjmeme. (**Obrázek 1.31**)

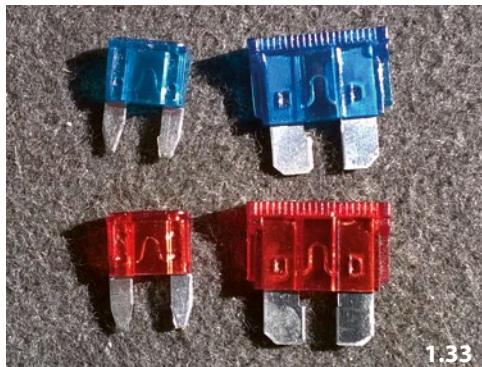
Opačným postupem instalujeme žárovku novou. U halogenové žárovky důsledně dbáme na to, abychom se nedotkli skleněně plochy. Mastnotu na jejím povrchu by vedla k rychlému selhání žárovky a museli bychom ji opět vyměnit. (**Obrázek 1.32**)



1.2.3 Výměna pojistky

Nefunguje-li náhle část elektrického vybavení, neznamená to nutně, že selhalo. Jde často jen o spálenou pojistku. Umístění pojistkových skříní najdeme v návodu k vozidlu. Jedna se často nachází v kabině z boku palubní desky, ve stěně pod palubní deskou, v podlaze či za odkládací schránkou spolujezdce. Druhá pojistková skříň je obvykle v motorovém prostoru.

Víčko pojistkové skříně na sobě nese informaci o umístění pojistek pro dané obvody a jejich ampérovou hodnotu. Pro snazší orientaci jsou pojistky podle konvence barevně rozloženy. (**Obrázky 1.33 a 1.34**)



1.33



1.34

Pojistková skříň: U pojistkové skříně se většinou nacházejí pro snadnější vyjmutí pojistky plastové kleště. Pojistku daného obvodu zkонтrolujeme pohledem, zda není spálená, případně ji vyměníme. **Nikdy nepoužíváme pojistku jiné ampérové hodnoty, než jaká je pro daný obvod určena!** Pokud se pojistka přepaluje opakováně, jedná se zřejmě o závadu na daném obvodu a vůz přistavíme ke kontrole do odborného servisu. (**Obrázek 1.35**)



1.35

1.2.4 Instalace tažného oka

U moderních automobilů je ve většině případů nutné tažné oko namontovat. Postup nalezneme v návodu k vozidlu.

Šroubovací tažné oko najdeme většinou v přihrádce u rezervního kola. (**Obrázek 1.36**)

Pomočí plochého šroubováku (v případě nouze klíčem) uvolníme krytku. Často bývá závit pro tažné oko umístěn za mřížkou na nárazníku, kterou jednoduše vyjmeme. (**Obrázek 1.37**)

Tažné oko zcela utáhneme. (**Obrázek 1.38**)



1.36



1.37



1.38

1.2.5 Nouzové startování

Zejména v zimních měsících, při tropických teplotách nebo při častém používání vozidla na krátké vzdálenosti může dojít k vybití akumulátoru. Jeho napětí pak nestačí k nastartování motoru. To se projeví tak, že startér hřídelí motoru jen pootočí, nebo při pokusu o nastartování uslyšíme pouhé cvaknutí. Vozidlo můžeme nastartovat pomocí jiného vozidla. Vyplatí se porušit startovací kabely a ve vozidle je běžně vozit. Nejlepší jsou kvalitní, dlouhé kably s větším průřezem a kovovými, dobře izolovanými svorkami.

1. Sejmeme kryt baterie na obou vozidlech, je-li instalován.
2. Červený kabel připojíme na kladný (+) kontakt vybité baterie. **Dbáme, aby se svorky kabelů nedotkly vzájemně, nepropojily kontakty akumulátoru a nedotýkaly se nezádoucím způsobem vodivých dílů karoserie!**
3. Druhou svorku červeného kabelu připojíme na kladný (+) kontakt nabité baterie.
4. Černou svorku kabelu připojíme na záporný (-) kontakt nabité baterie.
5. Druhou černou svorku kabelu připojíme na pevný kovový díl motoru vybitého automobilu. Nejlépe na blok motoru. **Nikdy nepřipojujeme svorku na záporný kontakt vybitého akumulátoru, neboť by mohlo dojít k výbuchu!**
6. Nastartujeme nabité vozidlo a při ustálených (můžeme zvýšených) otáčkách necháme motor běžet.
7. Po chvíli se pokusíme standardním způsobem nastartovat vybité vozidlo. Nestartujeme déle než 10 sekund, raději méně! Pokud vozidlo nenastartuje, prodloužíme časový interval do dalšího pokusu.
8. Po úspěšném pokusu sejmeme kabely v opačném pořadí a vrátíme kryty akumulátoru na původní místo.

Může se stát, že vozidlo bude mít po nouzovém nastartování neklidný chod, tendenci zhasnout a mohou svítit kontrolky některých systémů. Pomoci si můžeme zvýšením otáček startovaného vozidla, motor by se měl po chvíli vrátit do standardního stabilního chodu. Po nouzovém nastartování bychom měli ujet 60–100 km, aby se akumulátor opět dobil. Někdy může trvat déle, než je vybitý akumulátor vůbec schopen motorem pootočit. Pokud první pokus o nastartování selže, raději vyčkáme o něco déle, zbrkle opakovat pokusy o nastartování není vhodné.

Se zapojením si můžeme pomoci následující větou: Vždy začínáme a končíme „nemocným“. Nejdříve tedy připojíme nemocný +, pak zdravý +, pak zdravý – a na konec kostra nemocného. (Obrázek 1.39)



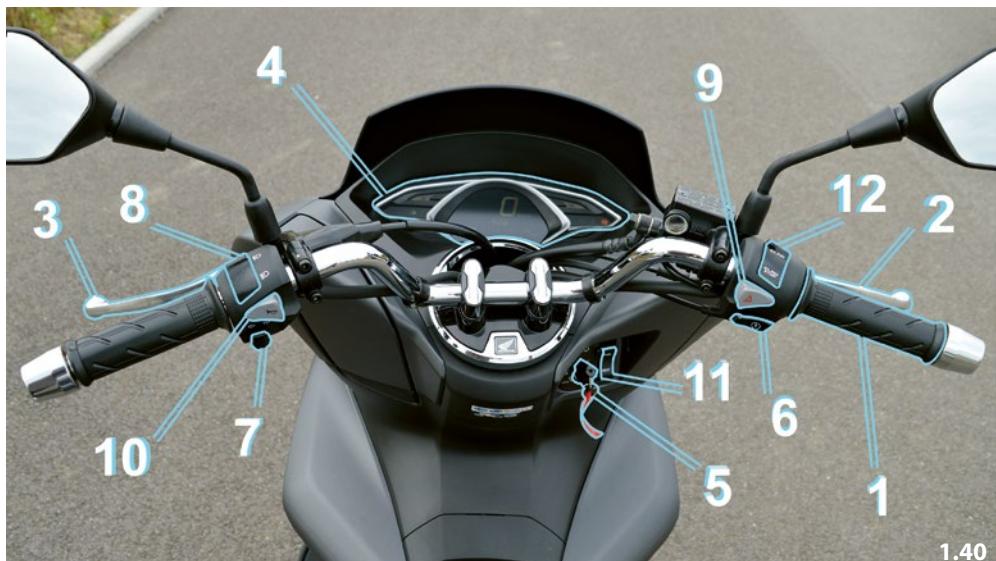
1.3 Skútr a jeho údržba

S řidičským oprávněním skupiny B smíme řídit i skútr s objemem válců do 125 cm³, pokud je vybaven automatickou převodovkou – např. variátorem. Tato část stručně popisuje ovládací prvky a údržbu skútru. Jízda na skútru je popsána v kapitole 3.5.

Popis a údržba je v této knize popsána na konkrétním modelu skútru. U různých skútrů se však může způsob údržby a obsluhy lišit. Vždy je nutné se seznámit s konkrétním strojem a návodem k němu.

1.3.1 Popis ovládacích prvků

Ovládací prvky skútru jsou následující: (**Obrázek 1.40**)



1.40

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Rukojet plynу. | 8. Přepínač potkávacího/dálkového světla. |
| 2. Páčka přední brzdy. | 9. Spínač výstražných světel. |
| 3. Páčka zadní brzdy. | 10. Zvuková signalizace. |
| 4. Multifunkční přístrojový panel. | 11. Tlačítko otevření krytu víčka nádrže nebo úložného prostoru pod sedlem. |
| 5. Spínací skříňka a klíč. | 12. Spínač systému start – stop. |
| 6. Tlačítko startéru. | |
| 7. Přepínač směrových světel. | |

Na multifunkčním přístrojovém panelu najdeme následující přístroje a informace: (**Obrázek 1.41**)

- Rychloměr.
- Palivoměr.
- Hodiny.
- Počítadlo celkových a denních najetých kilometrů.
- Ukazatel průměrné spotřeby a dojezdu.
- Kontrolky směrových světel.
- Kontrolky (zleva): kontrolka dálkového světla, vstřikování paliva, systému zastavení motoru (start – stop), závady na systému chlazení motoru, ABS.



1.41

1.3.2 Údržba skútru

U každého skútru je třeba řídit se pokyny v příručce, kde je popsán správný postup údržby a obsluha stroje. Při údržbě skútru musíme dbát na vlastní bezpečnost a následující zásady – motor musí být vypnuty a klíč vyjmutý ze spinací skříňky (pokud konkrétní úkon nevyžaduje jinak). Skútr musí stát na rovném pevném podkladu, postavený nejlépe na hlavním stojanu. Pokud je skútr zahráty po jízdě, necháme jeho motor a další součásti před úkony údržby nejprve vychladnout. Veškerou údržbu je možné svěřit odbornému servisu. Skútr přistavujeme do servisu k údržbě v pravidelných intervalech podle servisního plánu.

Pneumatiky: Pneumatiky musí být vždy v perfektním stavu a správně nahuštěné! Stav pneumatik výrazně ovlivňuje jízdní vlastnosti skútru, a tedy bezpečnost naší, i všech dalších účastníků provozu. Kontrolujeme správný tlak (měříme na jízdou nezahrátych pneumatikách, kontrolujeme podle údajů uvedených v příručce) a správnou hloubku dezénu pneumatik. Minimální hloubka drážek pneumatik u skútrů do objemu válčů 50 cm^3 je 1 mm, u skútrů od 50 cm^3 výše je pak minimální povolená hloubka dezénu 1,6 mm. Nesmí na nich být žádné boule, odtržené nebo vyříznuté kusy materiálu apod. Na pneumatikách se nikdy nevyplatí šetřit! Dbáme na včasnu výměnu starých pneumatik za nové. Jejich stav kontrolujeme před každou jízdou. (Obrázek 1.42)

Brzdy: Tloušťku a stav brzdových destiček a kotoučů kontrolujeme pohledem a v případě nutnosti je necháme v odborném servisu vyměnit. Na servis se obrátíme i v případě, že při brzdění vznikají vibrace či zvýšená hlučnost. Na ryskách nádržky brzdové kapaliny kontrolujeme správné množství brzdové kapaliny. V případě nedostatečného množství, svěřme výměnu brzdové kapaliny servisu. (Obrázek 1.43)



1.42



1.43

Základní údržba motoru: Skútry jsou nejčastěji poháněny buď dvoutaktním, nebo čtyrtaktním spalovacím motorem.

- Dvoutaktní motor nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu. Vždy volíme kvalitní olej, aby se motoru nezkracovala jeho životnost.
- U čtyrtaktního motoru měníme v předepsaném intervalu (uvedeném v příručce skútru) olejovou náplň motoru, včetně olejového filtru. Pravidelně kontrolujeme hladinu náplně motorového oleje. Při kontrole oleje musí skútr stát na hlavním stojanu a na rovině. Vysuneme měrku oleje a otřeme ji. Zasuneme měrku zpět až na doraz a vytáhneme. Zkontrolujeme, zda se hladina nachází mezi horní a dolní ryskou měrky. (Obrázek 1.44)

U obou typů motoru je nezbytností **udržovat vzduchový filtr v čistotě**. Vzduchový filtr je umístěn většinou v boxu na levé straně stroje nad variátorem. Ten bývá přístupný po odmontování krytu. Filtr vyčistíme stlačeným vzduchem, nebo vyměníme. Vlhkým hadříkem vyčistíme i vnitřní prostor plastového boxu filtru.



1.44

U některých typů skútrů se sofistikovanějším typem filtru smí tuto výměnu provádět jen odborný servis!

Variátor: Zjednodušeně řečeno, variátor je automatická převodovka s plynulým řazením, tedy nekonečným počtem převodových stupňů. Variátor vyžaduje v pravidelných intervalech výměnu válečků a kontrolu opotřebení řemenu. Tento úkon svěříme odbornému servisu.

Baterie a pojistky: Moderní skútry jsou vybaveny bezúdržbovým akumulátorem. Pokud jsou kontakty akumulátoru zasaženy korozí, je nutné je ocistit. Při větším rozsahu koroze kontaktu je čistíme drátěným kartáčkem, nebo brusným papírem. (**Obrázek 1.45**)

Při výměně spálené pojistky vypneme zapalování a spálenou pojistku nahradíme pojistkou stejné specifikace! Pokud dojde ke spálení pojistky znova, je pravděpodobně závada na příslušném elektrickém systému.

Chladicí kapalina: Pravidelně kontrolujeme dostatečné množství chladicí kapaliny. Při kontrole postavíme skútr na hlavní stojan. Podklad musí být rovný a pevný. Zkontrolujeme, zda se hladina nachází mezi horní a dolní ryskou expanzní nádržky.



1.45

1.3.3 Povinná výbava

Povinná výbava je zákonem určená i pro jednostopá vozidla. V roce 2018 došlo k zjednodušení a odebrání některých prvků povinné výbavy. Povinná je následující výbava: (**Obrázek 1.46**)

- Lékárnička (motolékárnička).
- Reflexní vesta.



1.46

1.3.4 Ochrana před krádeží

Skútr je zejména v době sezony oblíbeným cílem zlodějů ať už náhodných nebo „pracujících“ na zakázku. Zabezpečení stále mnoha majitelů skútrů podceňuje, a tím práci zlodějům usnadňuje. Nejlepší formou zabezpečení je kombinace dvou a více prvků. Oblíbenou možností je např. zámek na kotoučovou brzdu s otřesovým čidlem, které v případě manipulace se zámkem bez klíče spustí alarm. Mezi další možnosti zabezpečení patří jednoduché zámky, řetězy, nebo alarmy montované skrytě do konstrukce skútru. Při odstavení v garáži je možné použít kotvu pevně spojenou s podlahou či zdí garáže, ke které skútr připoutáme. (**Obrázek 1.47**)



1.47

2. Seznámení s vozidlem a základní úkony

2.1 Seznámení s vozidlem

2.1.1 Ovládací prvky vozidla

V této kapitole se velmi jednoduše a stručně seznámíme s účelem jednotlivých ovládacích prvků standardně vybaveného vozidla. Umístění některých (zejména ovládání elektrické a elektronické výbavy) se u různých vozidel liší. Až na výjimky jsou však označovány podle určité konvence a chovají se podobně. Před jízdou s neznámým vozidlem je nutné seznámit se dobré s jeho ovládáním a vlastnostmi. Musíte vědět, jaký je např. typ používaného paliva apod. Zde vyjmenované příklady ovládání jsou pouze ilustrační a nepokrývají všechny možné konstrukční odlišnosti různých výrobců vozidel. Správné ovládání všech prvků vozidla, i zdánlivě nevýznamných, může zásadně přispět k bezpečnosti a pohodlí jízdy. (**Obrázek 2.1**)

1. Volant

Volant umožňuje přes další prvky řízení měnit úhel natočení kol řiditelné nápravy a vozidlo tedy může zatačet. Současné automobily jsou většinou vybaveny posilovačem řízení, jenž snižuje sílu, kterou musí řidič pro otočení volantem vyvinout. Střední část volantu obvykle slouží jako spínač akustické houkačky. V ramenech volantu se pak mohou nacházet další ovládací prvky, jako je ovladač tempomatu, palubního počítače, audio-systému apod. Za věncem volantu pak mohou být např. páky sekvenčního řazení. Tyto ovladače jsou výhodné z hlediska bezpečnosti, neboť pro ovládání dalších systémů vozidla nemusí řidič vůbec sundat ruce z volantu. (**Obrázek 2.2**)

2. Pedály

Uspořádání pedálů u současných vozidel je zleva: pedál spojky, brzdy a akcelerátoru (plynu). Spojku ovládáme levou nohou, brzdu a plyn nohou pravou. Dotýkáme se chodidlem středu pedálu tak, aby nemohlo dojít ke sklouznutí podrážky z pedálu. Nikdy nepoužíváme například špičku boty či nešlapeme na pedál zboč.

- Akcelerátor (plyn): Pedálem akcelerátoru měníme množství paliva v spalovacím prostoru a tím otáčky a výkon motoru.
- Brzdový pedál: Síla ze sešlápnutého brzdového pedálu je přenášena hydraulickým okruhem na brzdové destičky, které tlačí na brzdový kotouč, či brzdovými čelistmi na vnitřní stranu brzdového bubnu. Tření brzdových destiček o kotouč (čelistí o brzdový buben) omezuje pohyb kotouče (bubnu). Tím se otáčení kol zpomaluje a vozidlo brzdí. Čím silněji pedál sešlápneme, tím razantněji vozidlo brzdí.
- Pedál spojky: Spojka je ústrojí vložené mezi motor a převodovku. Umožňuje krátkodobě přerušit a plynule obnovit přenos točivého momentu motoru do převodovky, tedy i na kola. Čím více uvolníme pedál spojky, tím více točivého momentu se přenáší z motoru do převodovky a při zařazeném převodovém stupni tedy i na kola. Úroveň přenosu točivého momentu umožňuje spojka plynule měnit, díky tomu je možné se plynule rozjet. (**Obrázek 2.3**)

3. Řadicí páka

Řadicí pákou ovládáme převodovku. K dispozici máme podle typu převodovky několik převodových stupňů. V převodovce využíváme k efektivnímu přenosu výkonu motoru na kola několik sad ozubených kol, vzájemně na sebe působících v různých převodových poměrech. Čím nižší převodový stupeň řadíme, tím je přenášeno na kola více síly, ale méně otáček – a obráceně. U vozidla vybaveného automatickou převodovkou nahrazuje řadicí páku tzv. volič automatické převodovky. (**Obrázek 2.4**)

4. Parkovací brzda

Parkovací brzda je určena k zajištění stojícího vozidla proti nechтенému pohybu. Parkovací brzda působí mechanicky (v případě „elektronické“ parkovací brzdy silou serva) na brzdy (nejčastěji zadní nápravy). Některá vozidla jsou vybavena automatickou parkovací brzdou, která po vypnutí motoru samočinně zabrzdí a při rozjezdu se samočinně odbrzdí. (**Obrázek 2.5**)

5. Přístrojová deska

Přístrojová deska je základní prvek, jehož prostřednictvím s námi vozidlo komunikuje. Najdeme zde obvykle tyto přístroje:

- Otačkomér:** Informuje nás o aktuálních otáčkách klikové hřídele motoru. Údaj na otáčkoměru je třeba vynásobit podle údaje, který je na přístroji (např. $30 \times 100 = 3000$ ot./min). Ručička otáčkoměru se nikdy nesmí dostat do červeného pole, neboť by mohlo dojít k vážnému poškození motoru. Ne všechny automobily jsou otáčkoměrem vybaveny.
- Rychlomér:** Informuje nás o aktuální rychlosti jízdy vozidla.
- Ukazatel množství paliva:** Informuje nás o množství paliva, které je aktuálně v nádrži.
- Teploměr chladicí kapaliny:** Informuje nás o teplotě chladicí kapaliny. Na teploměru obvykle není uvedena konkrétní hodnota. Ručička by se měla po dosažení provozní teploty motoru nacházet uprostřed svého rozsahu (tedy 90°C). Před dosažením této teploty motor příliš nezatěžujeme a nevytáčíme jej do vysokých otáček. Některá vozidla nejsou teploměrem vybavena. Zahřátí motoru je signalizováno zhasnutím modré (nebo bílé) kontrolky se symbolem teploměru.
- Počítadlo ujetých kilometrů:** Počítadlo ukazuje celkový nájezd vozidla. Druhé, resetovatelné počítadlo pak umožnuje měřit ujetou vzdálenost podle přání řidiče od posledního resetování počítadla.
- Další přístroje:** Některá vozidla mohou být vybavena dalšími přístroji, jako je voltmetr baterie, ukazatel teploty oleje, ukazatel tlaku turbodmychadla apod.
- Kontrolky:** Informují nás o činnosti či závadě konkrétního systému vozidla. Při startování motoru se všechny kontrolky rozsvítí, po uplynutí krátkého okamžiku zase zhasnou. Tím signalizují správnou činnost daného systému i kontrolky. Pokud nějaká kontrolka zůstane svítit či se během jízdy rozsvítí, pak daný systém vykazuje poruchu. Kontrolky jsou rozlišené barvou, podle závažnosti poruchy. Červené kontrolky informují o vážné závadě, se kterou není možná další jízda. Oranžové (žluté) kontrolky umožňují dojeti se zvýšenou opatrností. Náhlé rozsvícení kontrolky je obvykle signalizováno i akusticky. (**Obrázek 2.6**)

Grafické provedení a způsob signalizace se u různých vozidel může v detailech lišit. Různí výrobci využívají pro vlastní systémy různé kontrolky. Například každá automobilka nazývá jinak své stabilizační systémy: VSA, ESP, DSC...

	Signalizuje závadu na systému mazání.		Signalizuje nedostatek paliva v nádrži.
	Signalizuje závadu dobíjecí soustavy (alternátoru), baterie není nabíjena.		Signalizuje žhavení, případně závadu na systému žhavení (pouze u dieselových motorů).
	Signalizuje závadu či přehřátí systému chlazení motoru.		Signalizuje závadu na systému ABS.
	Signalizuje závadu na brzdové soustavě, nedostatek brzdové kapaliny. Kombinovaná kontrolka s kontrolkou zatažené parkovací brzdy.		Signalizuje, že řidič vypnul stabilizační systémy vozidla.
	Signalizuje zjištění nepřipoutaného řidiče či pasažéra.		Signalizuje prokluz kol a činnost protiprokluzového systému, případně jeho závadu.

	Signalizuje hraniční opotřebení brzdového obložení.		Signalizuje rozsvícená obrysová světla.
	Signalizuje závadu na airbagu.		Signalizuje rozsvícená potkávací světla.
	Signalizuje nesoulad v identifikaci klíče, vozidlo nelze nastartovat.		Signalizuje rozsvícená dálková světla.
	Signalizuje otevřené některé dveře vozidla.		Signalizuje rozsvícená přední mlhová světla.
	Signalizuje závadu na elektronice či dalších systémech motoru.		Signalizuje rozsvícená zadní mlhová světla.

6. Spínací skřínka

Spínací skřínka slouží jako prvek zabezpečení vozu proti krádeži a k nastartování i vypnutí motoru. U moderních vozidel se často objevuje startování tlačítkem. Identifikace správného klíče (karty apod.) pak proběhne bezkontaktně a po stisknutí tlačítka motor nastartuje. (**Obrázek 2.7**)

7. Spínač osvětlení

Spínačem zapínáme osvětlení vozidla. Osvětlení představuje zásadní bezpečnostní prvek vozidla. Umožňuje nám vidět, ale zejména být viděn. Nesprávná volba typu osvětlení vzhledem k aktuální situaci je zásadním nedostatkem českých řidičů – venujte proto prosím zvýšenou pozornost následujícím rádkům. Vozidla jsou vybavena následujícími typy osvětlení:

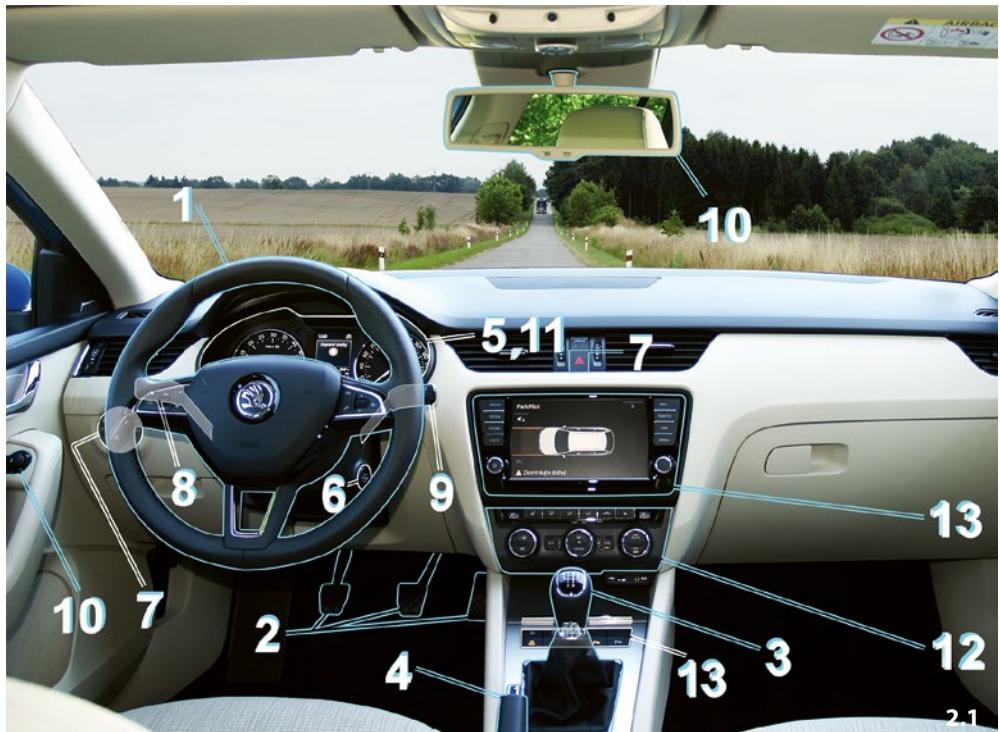
- Obrysová světla:** Slouží pro případné zvýraznění odstaveného vozidla. Při zapnutí potkávacích světel zůstávají v činnosti. **Nelze zaměňovat za světla pro denní svícení!**
- Potkávací světla:** Slouží pro běžné svícení. Poskytují dostatek světla pro jízdu a zároveň neoslníjí protijedoucí vozidla. U většiny typů vozidel je třeba seřídit sklon světel podle aktuálního zatížení vozidla příslušným ovladačem tak, aby nebyli oslnováni další řidiči.
- Mlhová světla:** Vozidla jsou povinně vybavena zadním mlhovým světlem. Přední mlhová světla jsou prvkem vyšší výbavy. Světla používáme za mlhy, v případě hustého deště a sněžení, kdy svítivost běžných světel nestačí. Zejména zadní mlhové světlo výrazně oslnuje ostatní řidiče. **Proto při pominutí snížené viditelnosti včas světla vypneme! Přední mlhová světla nelze zaměňovat za světla pro denní svícení!**
- Světla pro denní svícení:** Slouží pro zvýraznění vozu během dne. Jejich zásadním nedostatkem je, že vozidlo není osvětleno vzadu. U takto vybavených vozidel se spouští automaticky s nastartováním motoru. **Řidiči velice často zapomínají v případě zhoršení viditelnosti či dokonce v noci přepnout na běžné osvětlení a jsou tak velice nebezpečními účastníky provozu! Nedoporučují tato světla vůbec používat.** Pro jízdu je vždy nejlepší použít potkávací světla. (**Obrázek 2.8**)

8. Kombinovaná ovládací páčka

Přepínače dálkových světel: Dálková světla slouží pro svícení na neosvětlených úsecích mimo obec. Tato světla výrazně oslní protijedoucí i před námi jedoucí řidiče. Proto je spínač dálkových světel upřísněn tak, aby šla dálková světla rychle přepínat na potkávací. Spatříme-li na obzoru světelný kužel od protijedoucího vozidla či koncová světla vpředu jedoucího vozidla, **přepínáme včas na světla potkávací!** Naučte se rozpoznávat i malá poziční světla nákladních vozidel. I když nevidíte zář hlavních reflektorů, je kvůli výšce nákladního vozidla možné, že jeho řidiče oslníte.

Směrová světla: Slouží pro včasné upozornění ostatních účastníků provozu o změně směru jízdy. Řidičům se občas plete správný směr – zde pomůže jednoduchá pomůcka: Kam točí levá ruka na volantu, tam s sebou „vezme“ i páčku směrových světel. Zvláštním režimem směrových světel je výstražné osvětlení, spouštěné většinou na středním panelu palubní desky. Slouží k upozornění ostatních účastníků na nebezpečí či nečekanou situaci. (**Obrázek 2.9**)

Seznámení s vozidlem a základní úkony



1 – volant, 2 – pedály, 3 – řadicí páka, 4 – parkovací brzda, 5 – přístrojová deska, 6 – spínač osvětlení, 8 – kombinovaná ovládací páčka, 9 – ovladač stěrače, 10 – ovladač vnějších zpětných zrcátek, 11 – informační systém, 12 – systém úpravy vzduchu, 13 – další výbava





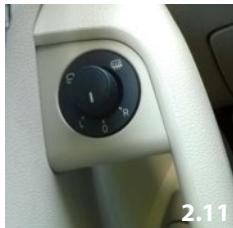
2.8



2.9



2.10



2.11



2.12



2.13



2.14

U tohoto modelu se nachází na ovládací páčce i ovládací prvky pro obsluhu tempomatu.

9. Ovladače stěračů

Stěrače udržují plochu výhledu čelního a zadního skla čistou. Ovladač stěračů má standardně několik poloh.

- Jednorázové setření:** Nearetovaná poloha páčky – stěrače stírají po dobu držení spínače v příslušné poloze.
- Cyklovač:** Stěrače setřou sklo v pravidelném intervalu. Volíme u slabého deště. Tento interval se dá u většiny vozidel měnit kroužkem či přepínačem na páčce stěračů. U vybavených vozidel bývá touto polohou aktivován senzor deště. Stěrače pak reagují samočinně na množství vody dopadající na čelní sklo a volí správnou rychlosť a frekvenci stírání.
- Nepřerušované stírání:** V této poloze spínače stěrače stírají čelní sklo normální rychlosťí, nepřerušovaně.
- Rychlé stírání:** Volíme při velmi intenzivním dešti. Zároveň adekvátně snížíme rychlosť jízdy.
- Ostříkovač:** Nearetovaná poloha páčky. Po dobu držení páčky se spustí ostřík čelního skla a stěrače podle délky ostříku setřou několikrát čelní sklo.
- Zadní stěrač:** U takto vybavených vozidel se u příslušné polohy spustí přerušované stírání zadního skla. Zadní sklo je možné i ostříkovat. (**Obrázek 2.10**)

10. Zpětná zrcátka

Zpětná zrcátka se ovládají mechanicky, nebo elektronicky. U mechanicky nastavovaných zrcátek je u příslušného zrcátka páčka, která přes jednoduchý mechanický převod nastaví polohu konkrétního zrcátka. U elektronicky stavitelných zrcátek zvolíme přepínačem zrcátko, které chceme nastavit, a čtyřpolohovým joystickem pak nastavíme požadovanou polohu. Vnitřní zrcátko nastavujeme mechanicky. Pro ochranu před oslněním od vzadu jedoucích vozidel je zrcátko vybaveno samočinnou či mechanicky ovládanou zatmívací clonou. Automobily jsou často vybaveny vyhříváním zrcátek, které se ovládá samostatným spínačem, či spínačem sdruženým s vyhříváním zadního skla. (**Obrázek 2.11**)

11. Informační systém

Informační systém může mít mnoho funkcí a každá automobilka pojímá jeho řešení jinak. Nejčastěji nám poskytuje informace o průměrné a okamžité spotřebě vozidla, času, vnější teplotě, dojezdu vozidla počítaném podle aktuálního jízdního stylu a množství paliva v nádrži, průměrné rychlosti atd. S možnostmi palubního počítače se musíme seznámit u konkrétního vozidla v návodu k vozidlu. Ne všechna vozidla jsou palubním počítačem vybavena. (**Obrázek 2.12**)

12. Systémy úpravy vzduchu

Způsob nastavení systému ventilace má vliv na zdraví a únavu posádky, díky schopnosti zabránit zamlžování skel i na bezpečnost jízdy. Teplotu a směr proudícího vzduchu do kabiny měníme několika ovladači.

- **Ovladač teploty:** Ovladačem můžeme měnit rozsah teploty uvnitř vozidla. U běžných vozidel měníme výkon ohrevu/chlazení vzduchu přímo, u lépe vybavených vozidel pak nastavujeme konkrétní požadovanou teplotu, kterou systém samočinně udržuje i při změně teploty v okolním prostředí.
- **Ovladač intenzity proudění:** Ovladačem měníme otáčky ventilátoru a tím i rychlosť a množství vzduchu proudícího do kabiny.
- **Ovladač směru proudění:** Mechanickým či elektronickým ovladačem měníme směr proudění vzduchu do prostoru nohou, trupu, čelního skla a nastavujeme jejich kombinace.
- **Vnitřní cirkulace:** Pokud je vnější vzduch silně znečištěn od například výfukových plynů vpředu jedoucího vozidla, můžeme zvolit přepínačem vnitřní cirkulaci. Systém pak používá a upravuje pouze vzduch, který je v kabíně. V tomto režimu se mohou skla zamlžovat.
- **Další systémy:** Podle výbavy vozidla pak existují i přednastavené režimy, jako rychlé odmlžení čelního skla apod.
- **A/C:** Klimatizace umožňuje ochladit vzduch pod hodnotu teploty vnějšího prostředí. Klimatizaci ovládáme tak, aby nedošlo k velkým teplotním skokům, které jsou pro lidský organismus škodlivé. Několik minut před cílem cesty proto klimatizaci vypneme, aby se teplota ve voze přiblížila vnějšímu prostředí a posádka po vystoupení z vozu neutrpěla zdravotní následky. Je dobré mít na paměti, že při spuštění klimatizace je více zatížen motor a jeho spotřeba o několik procent vzroste. (**Obrázek 2.13**)

13. Další výbava

Automobil může disponovat nekonečnou škálou výbavy od standardního radiopřijímače po složité multimedialní systémy. Z prvků praktických pro řidiče můžeme vyjmenovat spínače sloužící k otevření vícka nádrže a víka kufru, potenciometr k měnění intenzity podsvícení přístrojů či systémy pro vypnutí/aktivaci stabilizačních systémů různých typů. Vozidla mohou být vybavena nejrůznějšími asistenty, jako jsou mechanické/elektronické uzávěry diferenciálu, asistenty pro sjezd z kopce, čištění brzdových kotoučů, rozpoznávání defektu, aerodynamické stabilizátory apod. V této knize nemáme dostatek prostoru, abychom je všechny popsali, je proto potřeba se s jejich funkcemi seznámit v návodu ke konkrétnímu vozidlu. (**Obrázek 2.14**)

2.2 Úkony a nezbytné dovednosti před zahájením jízdy

2.2.1 Zásady bezpečného nástupu a výstupu

Do vozidla nastupujeme a vystupujeme z něho s ohledem na okolní provoz **tak, abychom ostatní účastníky provozu neohrozili**. Při výstupu kontrolujeme situaci pohledem do zrcátek a kolem vozu, abychom měli **přehled o celkové situaci kolem vozidla**. Je dobré si vypěstovat návyk, kdy dveře otevíráme postupně, na dvě fáze, aby další účastníci provozu, které jsme případně přehlédlí, mohli včas předvídat naš úmysl a přizpůsobit se mu. K bezpečnému výstupu instruujeme i **spolucestující, kteří musí bezpodmínečně respektovat pokyny řidiče**. Na této zásadě trváme, neboť zejména spolucestující bez řidičské zkušenosti mohou vyvolat svým jednáním velice nebezpečné situace, které řidič nepředpokládá, a způsobit tak škody na majetku, zdraví, či životě. **Velký pozor při otevření dveří dáváme na cyklisty**, neboť se v provozu pohybují rychle a jsou nenápadní!

2.2.2 Správný posed

Správný posed za volantem má přímý vliv na bezpečnost. Sedí-li řidič správně, může plnohodnotně řídit vozidlo i v nouzových situacích, má dobrý výhled, pomaleji podléhá únavě a v případě nehody má výrazně vyšší šanci na snížení dopadů na zdraví či život. (**Obrázek 2.15**)

- Při plně seslápnuté spojce zůstává noha stále pokřcená. Pokud je noha napnutá, nemůžeme plnohodnotně řídit vozidlo a v případě nehody hrozí těžké zranění končetiny.
- Při správném držení volantu zůstávají ruce pokřcené. K určení slouží jednoduchá pomůcka: vrchol věnce volantu se při natažené ruce dotýká zápěstí.
- Na řadicí páku musíme dobré dosáhnout i při zařazeném 5. prevodovém stupni (v případě atypického řazení volíme k určení nejvzdálenější polohu řadicí páky).
- Mezi trupem a volantem nesmí být vzdálenost menší než 30 cm. Pokud není toto pravidlo dodrženo, mohl by airbag v případě nehody způsobit vážná zranění či smrt. Ze stejného důvodu spolucestujícím v žádném případě nedovolíme odkládání nohou na palubní desku apod. a bezpodmínečně trváme na správném posedu.
- Hlavovou opěrku nastavíme tak, aby se středem opěrné plochy dotýkala temene hlavy. Při nesprávném nastavení opěrky hlavy hrozí v případě nehody prakticky jisté smrtelné zranění. **Nikdy nenastavujeme opěrku za krk, pod temeno hlavy!**



2.15

2.2.3 Bezpečnostní pás

Bezpečnostní pás zapínáme vždy před jízdou. Je vhodné si vypěstovat automatický návyk. Správně nastavený bezpečnostní pás vede přes střed ramene, aby neklouzal z ramene či nevedl přes krk. K nastavení slouží výškově upravitelná spona na sloupku karoserie. **Nikdy nepodvlékáme páš podpaží!** Nikdy neprovlékáme páš za zády! Těhotné ženy vedou páš pod a nad břichem, nikdy ne přes břicho! Posádku vždy poučíme o povinnosti připoutat se – pokud pásy spolucestující nezapnou, neohrožují jen svůj život. V případě nehody se tělo vymrští velkou silou a může zranit či zabít všechny před sebou! Přepravu osob, které se odmítají připoutat, dobře zvážíme. Ve vlastním zájmu bychom nikoho takového vozit neměli. (**Obrázek 2.16**)



2.16

2.2.4 Parkovací brzda

Běžná parkovací (ruční) brzda se obsluhuje pákou u řadicí páky. Páka je vybavená pojistkou, která ji jistí ve zvolené poloze. Zatažená parkovací brzda je signalizována kontrolkou na přístrojové desce. Existuje mnoho typů parkovací brzdy: např. nožní pedál, elektronická automatická parkovací brzda aj.

Pro zabrzdění vytáhneme páku zcela nahoru. Pro uvolnění brzdy páku nadzdvihneme (1), stiskneme pojistku (2) a páku uvolníme (3) do zcela dolní polohy – kontrolka na přístrojové desce zhasne. (**Obrázek 2.17**)



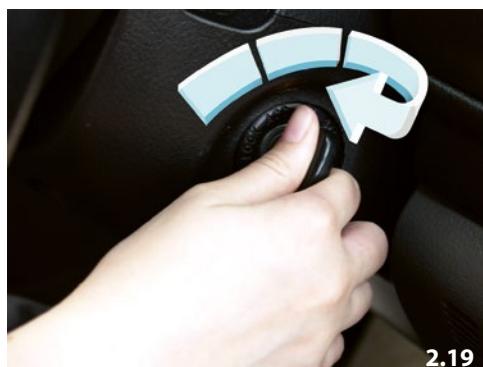
2.2.5 Startování motoru

Motor nastartujeme následujícím způsobem:

- Zajistíme vozidlo parkovací brzdou.
- Zcela seslápneme pedál spojky – moderní automobily často bez seslápnuté spojky startování neumožní.
- Vyřádíme na neutrál.

*U vozidel vybavených systémem bezklíčového startování (kessy) stiskneme tlačítko „Engine start/stop“ a řídící jednotka vozu vůz nastartuje. (**Obrázek 2.18**)*

- Otočíme klíčkem do první polohy, která u většiny vozidel pouze odemkne zámek volantu. Pokud není možné klíčkem otočit, je blokován zámek volantu. Pootočíme volantem a současně otočíme klíčkem.
- Otočíme klíčkem do druhé polohy. Spustí se elektrické obvody vozidla a rozsvítí se kontrolky. U dieslového motoru vyčkáme, než zhasne kontrolka žhavení.
- Otočíme klíčkem do třetí, nearetované polohy. Ozve se charakteristický zvuk startovače motoru. Nepridáváme plyn. Moderní automobily si celý start řídí samy řídící jednotkou a zásahy řidiče nejsou žádoucí.
- Nastartovaný motor se projeví charakteristickým zvukem, kontrolky zhasnou (běh motoru signalizuje rovněž ručička otáčkoměru, pokud je jím vozidlo vybaveno). Klíček okamžitě uvolníme a ten se sám vrátí do druhé polohy.
- Pokud se startování nezdáří, vrátíme klíček do základní polohy a postup opakujeme. Netočíme startérem déle než 10 sekund, raději méně. Po nezdářeném pokusu počkáme 10 sekund, pak pokus opakujeme. Předejdeme tak poškození akumulátoru. (**Obrázek 2.19**)





2.20



2.21



2.22

2.2.6 Zpětná zrcátka

Čím lépe jsou zpětná zrcátka nastavena, tím lepší přehled máme o situaci kolem vozu. Vnitřní zrcátko nastavujeme tak, abychom měli při správném posedu výhled zadním oknem ven. Vnější zrcátko nastavujeme tak, abychom měli co nejlepší výhled. Horizont je přibližně uprostřed výšky. V zrcátku se nesmí odrážet zbytečně velký kus karoserie vlastního vozu. Do zrcátek musíme vidět přirozeně, bez překlánění apod. (**Obrázky 2.20, 2.21 a 2.22**)

2.2.7 Ovládání volantu

Volant držíme na pomyslném hodinovém ciferníku, který představuje, v poloze „tři čtvrtě na tři“ případně „za deset minut dvě“. O tomto panují spory a každý řidič se přikloní k variantě, která mu vyhovuje více. Poloha „tři čtvrtě na tři“ se však jeví jako méně zrádná a pro řešení náhlých situací výrazně výhodnější. Správné držení volantu je důležité rovněž v případě nehody, kdy je aktivován airbag. Předejdeme tak zranění horních končetin a těla při plnění airbagu. (**Obrázek 2.23**)

Přehmat využijeme např. při parkování či odbočování v městské zástavbě. Ze základní polohy „tři čtvrtě na tři“ točíme na kteroukoliv stranu. Ocitne-li se ruka ve spodní úvratí volantu, pouští jej a přechází na vrchol věnce, zatímco druhá ruka stále pokračuje v otáčení. Tento postup lze opakovat až do krajní polohy šroubovice převodky řízení. Úkon je nutné si několikrát navcičit, než přejde v přirozenost. **Věnec volantu uchopíme vždy z vnější strany, nikdy ne z vnitřní!** (**Obrázek 2.24**)



2.23



2.24

2.2.8 Řazení převodových stupňů

Vždy, když chceme řadit, musíme sešlápnout pedál spojky. Sešlápneme pedál spojky – zařádime na dvě doby (můžeme si říci: „raz-dva“) – uvolníme pedál spojky. Obecně při řazení platí, že řadíme na dvě doby, aby měla synchronizace převodovky čas vyrovnat rozdílné otáčky.

Základní poloha je tzv. **neutrál**. Výkon motoru není přenášen na kola ani při nesešlápnutém pedálu spojky. Pokud vyřádime z jakéhokoliv převodového stupně, vrátí se řadicí páka díky pružině do neutrální polohy. (**Obrázek 2.25**)

Řazení 1. převodového stupně: Řadicí páku přikloníme k sobě a zasuneme vpřed. Pokud řadicí páka klade při řazení prvního stupně odpor, ujistíme se, že pedál spojky je zcela sešlápnutý a vozidlo se nepohybuje. S jemným tlakem pak vyčkáme, než páka „zapadne“ do žádané polohy. (**Obrázek 2.26**)

Řazení 2. převodového stupně: Řadíme přímo, nevracíme páku do polohy neutrálu. Při přeřazení je tedy nutné také vyvijet jemný tlak doleva. (**Obrázek 2.27**)

Řazení 3. převodového stupně: Dlaní vyřadíme z druhého stupně. Páka se nám následně sama vrátí do polohy neutrálu. Dlaní pak pouze pohybem vpřed dokončíme přeřazení na třetí stupeň. (**Obrázek 2.28**)

Řazení 4. převodového stupně: Vyřadíme ze třetího stupně a zařadíme stupeň čtvrtý. (**Obrázek 2.29**)

Řazení 5. převodového stupně: Vyřadíme ze čtvrtého stupně a proti tlaku pružiny tlačíme řadicí páku vpravo a následně zasuneme vpřed do správné polohy pro 5. převodový stupeň. (**Obrázek 2.30**)

Řazení zpětného chodu: Ujistíme se, že vozidlo stojí a nepohybuje se ani minimální rychlostí! Proti tlaku pružiny tlačíme páku dolů proti podlaze a dále pokračujeme jako u řazení 1. stupně – doleva a dopředu. Řazení zpětného chodu se u různých vozidel liší. Jedna z dalších variant je například ta, že tlačíme řadicí páku vpravo a následně vzad. Další varianta: prsty nadzvedneme pojistný kroužek a řadíme jako o u prvního či šestého převodového stupně. Správný postup zjistíme v návodu k vozidlu, nebo na schématu na řadicí páce. (**Obrázek 2.31**)



Automatické převodovky

Automatické převodovky se v automobilech objevují velmi často. Existuje mnoho typů automatických převodovek a pro přesné seznámení s obsługou daného typu je potřeba nahlédnout do návodu k vozidlu. Místo řadicí páky nalezneme na středním tunelu (pod volantem a pod.) tzv. voličí páku (volič) automatické převodovky. Nejčastější polohy voliče převodovky jsou P, R, N, D (S) +/--. Poloha P slouží k zajištění vozu při parkování (u většiny vozidel není možné bez voliče v poloze P vyjmout klíče zapalování). Poloha R je určena pro zpětný chod, N pak neutrál. D je pro jízdu vpřed, kdy převodovka automaticky volí nevhodnější převodový stupeň. S, +/- apod. jsou zvláštní režimy např. pro sportovní jízdu, „manuální“ volení převodových stupňů apod.

2.3 Základní jízdní úkony

Níže uvedené postupy popisují pouze techniku zvládnutí úkonu a neberou v potaz naši účast v provozu! Obecně platí, že vozidlo rozjízdíme pouze v okamžiku, kdy jsme si naprosto jistí situací kolem něho!

2.3.1 Rozjezd

Rozjezd je nejnáročnější úkon základních dovedností jízdy. Proto je nutné jej pečlivě nacvičit. Zpočátku se postup jeví jako velice rozfázovaný, cvikem se však každý úkon celého rozjezdu stane otázkou okamžiku. Při pokusech o rozjezd se snažíme automobil poslouchat a vnímat jeho projevy. Je také dobré sledovat řidiče-profesionály a pozorovat (a podle zvuku motoru i „odposlouchat“) průběh správně provedeného rozjezdu. Mnoho počátečních neúspěchů je zaviněno zbytečnou nervozitou či přehlédnutím projevů, jimiž se nám automobil snaží říct, že je něco špatně. Například klepání a „kopání“ motoru při rozjezdu říká, že jsme nastavili nízké rozjezdové otáčky apod.

Bod záběru spojky je okamžik, kdy spojka přenáší dostatek výkonu motoru na kola tak, aby se vozidlo začalo pohybovat. (Obrázek 2.32)



2.32

Nejjednodušší postup (na rovině)	Správný postup
Zcela sešlápneme pedál spojky.	Zcela sešlápneme pedál spojky, zároveň je sešlápnutý pedál brzdy.
Zařadíme první převodový stupeň.	Zařadíme první převodový stupeň.
Nastavíme pedálem akcelerátoru (plynu) rozjezdové otáčky (1200–2500 ot./min podle typu motoru).	Uvolňujeme pedál spojky k bodu záběru. Těsně před dosažením bodu záběru uvolníme brzdu a pedálem akcelerátoru nastavíme odpovídající rozjezdové otáčky.
Uvolňujeme pomalu a citlivě pedál spojky , dokud nastavené otáčky nezačnou klesat. Změní se i zvuk motoru, který je nyní více zatížen. Zároveň se vozidlo začíná pohybovat. Dosáhli jsme bodu záběru . Podle typu a stavu vozidla se tento bod pohybuje v rozsahu prostřední třetiny dráhy spojkového pedálu.	S pevně nastavenými rozjezdovými otáčkami držíme pedál spojky v bodu záběru a v momentě, kdy otáčky začnou stoupat, uvolníme citlivě pedál spojky úplně.
S pevně nastavenými rozjezdovými otáčkami držíme spojkový pedál v bodu záběru . Vozidlo se rozjízdí. V momentě, kdy otáčky začínají růst a cítíme, že motor už překonal okamžik největšího zatížení, uvolníme citlivě spojkový pedál úplně.	Přidáme citlivě plyn a připravíme se na zařazení druhého převodového stupně.
Přidáme citlivě plyn a připravíme se na zařazení druhého převodového stupně.	

2.3.2 Rozjezd do kopce

Existují dva postupy pro rozjezd do kopce:

- **Základní postup** (určený jen pro první výcvik, případně výjimečně v provozu při rozjezdu zatíženého vozidla do kopce) využívá pro zajištění vozidla parkovací brzdu. Před rozjezdem zatáhneme parkovací brzdu a pravou rukou jsme ji připravení uvolnit. Nastavíme rozjezdové otáčky a uvolňujeme pomalu pedál spojky. Ve chvíli, kdy poklesne záď a vozidlo se snaží pohybovat, uvolníme parkovací brzdu a dokončíme rozjezd.
- **Správný postup** předpokládá již zkušenosť s chováním vozidla a je totožný s výše popsaným „správným rozjezdem“. Nechtěnému pohybu vozidla zabráníme plynulým nastavením bodu záběru tak, aby se vozidlo nestihlo pohnout proti žádanému směru jízdy. Postupujeme tak, že uvolňujeme pedál spojky k bodu záběru, těsně před jeho dosažením přendáme rychle pravou nohu z pedálu brzdy na akcelerátor a nastavujeme vhodné rozjezdové otáčky. V ten okamžik již levá noha dosáhla bodu záběru spojky a vůz se správným způsobem rozjíždí. (**Obrázek 2.33**)



Mnoho moderních automobilů zabrání nechtěnému pohybu vozidla před rozjezdem do kopce samočinně. Brzda je uvolněna automaticky až v momentě, kdy je záběr spojky dostatečný pro rozjezd. Je dobré však mít vytvořené správné návyky pro řízení jakéhokoliv vozidla a na nadstandardní vybavení si nezvykat.

2.3.3 Jízda

Při řazení dalších převodových stupňů úplně sešlápneme spojku a zařadíme potřebný převodový stupeň. Spojku pak uvolňujeme rychleji, stále však citlivě. To platí zejména u druhého stupně, kdy se jedná provedením v podstatě o druhý, „rychlejší“ rozjezd. Převodové stupně volíme tak, abychom se v rámci možností stále pohybovali v rozsahu efektivního a ekonomického využití otáček motoru (1500–3000 ot./min).

První převodový stupeň volíme pro rozjezd: poskytuje nám malou maximální rychlosť, ale největší sílu, která je pro rozjezd nutná. S rostoucí rychlostí řadíme vyšší převodové stupně. Velmi zjednodušeně lze říci, že pro jízdu v obci využijeme 1. až 3. (výjimečně 4.) převodový stupeň, pro jízdu na okresní silnici většinou maximálně 5. převodový stupeň a pro jízdu na dálnici po dosažení potřebné rychlosti (okolo 120 km/h řadíme 6. stupeň, pokud je k dispozici). Hodně však záleží na typu vozidla a motoru.

Rozsah efektivních otáček je rozdílný podle typu motoru a převodovky. U dieselových motorů je většinou úsek rozsahu v nižších hodnotách otáček, u benzinových (zejména 16V motorů) se pohybuje ve vyšších otáčkách. U současných automobilů na neutrál během jízdy (vyjma poslední fáze jízdy do zastavení) prakticky nevyřazujeme a volíme pro danou rychlosť vždy nejhodnější převodový stupeň.

2.3.4 Zpomalení a zastavení

K zpomalení a zastavení slouží provozní brzda. Brzdový pedál vždy ovládáme citlivě, adekvátně situaci. Máme-li zařazený převodový stupeň, můžeme zpomalovat jen v rozsahu otáček motoru, které daný stupeň dovolí. Pokud sešlápneme pedál brzdy při zařazeném převodovém stupni, rychlosť začne klesat, otáčky taktéž. V momentě, kdy otáčky klesnou pod volnoběžné (kolem 800 ot./min), se motor začne „dusit“ a zhasne. Proto je nutné včas sešlápnout spojku a podržít, nebo vyřadit na neutrál.

Brzdný efekt motoru

Pro mírné zpomalení nebo udržení rychlosti při jízdě z kopce můžeme využít brzdný efekt motoru. Tento efekt lze využívat kombinovaně s brzděním provozní brzdou. Jedeme např. 90 km/h na pátý převodový stupeň a blížíme se k obci. Sešlápneme spojku a podržíme na čtvrtý stupeň. Spojku uvolníme. Pedál akcelerátoru nesešlápujeme. Po uvolnění spojky vzrostou otáčky a ucítíme brzdný účinek motoru. Rychlosť začne pomalu klesat. Přibrzdíme pedálem provozní brzdy (cítíme, že k vyvolání stejněho brzdného účinku není nutné sešlápnout pedál brzdy taklik) a zpomalíme na 50 km/h. Právě jsme efektivně využili brzdný efekt motoru.

Otáčky motoru se nikdy nesmí dostat do červeného pole otáčkoměru. V takovém případě hrozí poškození motoru. Spletete-li se a podržíme-li např. v 90kilometrové rychlosti místo čtvrtého na druhý převodový stupeň, otáčky vzrostou do extrémně vysokých hodnot a motor pravděpodobně zničíme.

2.3.5 Couvání

Existují dva způsoby. Kvůli jednodušší orientaci v prostoru se jako základní postup používá technika, kdy se díváme dozadu (pokud to konstrukční řešení vozidla umožňuje).

Couvání s otočenou hlavou:

- Vozidlo stojí.
- Sešlápneme pedál spojky a zarádíme zpětný chod.
- Levou rukou držíme volant, pravou ruku položíme na opěradlo spolujezdce či na jeho zadní stranu (podle výšky řidiče) a díváme se zadním oknem za vozidlo.
- Nastavíme rozjezdové otáčky a pomalu uvolňujeme pedál spojky. Vozidlo se začíná pohybovat.

Při couvání většinou spojku neuvolníme zcela, neboť po uvolnění spojky jede vozidlo příliš rychle. Rychlosť jízdy zde neregulujeme pedálem akcelerátoru, ale sešlápovalím a uvolňováním spojky. Otáčky tedy máme akcelerátorem nastavené na konstantní hodnotě po celou dobu úkonu. Čím více pedál spojky uvolníme, tím rychleji vozidlo jede. Při nacvičování couvání se často stává, že řidič zatáčí na druhou stranu, než chtěl. V takovém případě nepanikaříme, sešlápneme zcela spojku a zabrdíme. Uvědomíme si situaci, upravíme polohu vozidla a zahájíme opět couvání. (Obrázek 2.34)



2.34

Při couvání je vozidlo výrazně citlivější na pohyb volantu! Při couvání vozidlo hůře brzdi! Při couvání stále hlídáme i přední část vozu, protože pokud zatáčíme, vychyluje se nejvíce právě přední část vozu. Při opomenutí hrozí poškození vozidla, dalšího majetku a zranění osob!

Couvání „na zrcátka“: Tento postup couvání předpokládá použít pro přehled o situaci za vozidlem pouze zpětná zrcátka. U některých typů vozidel (nákladní vozy, dodávky, sportovní vozidla nebo vozidlo přepravující velký náklad, vozidlo s přívěsem) ani nemáme možnost volby a možné je couvání jen „na zrcátka“. Couvání „na zrcátka“ vyžaduje již zkušenosť s řízením a perfektně nastavená zrcátka. Pro zvládnutí této techniky musíme mít představu, jak zrcátka vozu zkreslují situaci a jak v nich odhadovat vzdálenost. Musíme si být vždy jisti, že se za vozidlem nikdo nenachází. Pro upozornění ostatních účastníků provozu a snížení rizika se zejména u řidičů nákladních a dodávkových vozidel zařilo krátké zatroubení před zahájením úkonu. (Obrázek 2.35)



2.35

2.3.6 Jízda s automatickou (samočinnou) převodovkou

Rozjezd a jízda

Sešlápneme pravou nohou pedál brzdy, stiskneme pojistku na volicí páce převodovky a přesuneme ji z polohy „P“ do polohy „D“. Pomalu uvolníme pedál brzdy a velmi citlivě sešlápneme pedál akcelerátoru. Vozidlo plynule zrychluje a samočinná převodovka se automaticky stará o řazení nejvhodnějšího převodového stupně. Pro pomalý rozjezd (např. při parkování, couvání...) stačí pouze uvolnit brzdový pedál a vozidlo se díky síle volnoběžných otáček hřídele motoru rozjede na cca rychlosť chůze. **Pozor, pro řidiče, kteří doposud neměli s vozidlem vybaveným automatickou převodovkou zkušenosť bývá náhlé rozjetí vozu po uvolnění brzdového pedálu nečekané překvapení.**

Jízda s automatickou převodovkou je jednoduchá, neboť odpadá řidiči mnoho úkonů. Během jízdy, stání na křížovatce apod. „nevyrážejeme“ na neutrální – poloha „N“. Při takovém zacházení dochází k značnému namáhání převodovky a jejímu rychlému opotřebení.

Couvání

Polohu pro zpětný chod „R“ řadíme zásadně při úplně stojícím vozidle. Držíme sešlápnutý pedál brzdy, stiskneme pojistku na volicí páce a přesuneme ji do polohy „R“. Následně citlivě uvolňujeme brzdový pedál a vozidlo začíná samo pomalu couvat. V případě, že potřebujeme couvat rychleji, můžeme velmi citlivě sešlápnout pedál akcelerátoru.

Parkování vozidla

Po zaparkování vozidla držíme sešlápnutý pedál brzdy. Zatáhneme ruční brzdu (stiskneme tlačítko samočinné parkovací brzdy...). Vozidlo se nesmí pohybovat! Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskneme pojistku volicí páky a přesuneme ji do polohy „P“. Poté vypneme motor a vytáhneme klíček. Většina vozů s automatickou převodovkou nedovolí využití klíčku ze spínací skřínky bez voliče v poloze „P“.



2.36

2.3.7 Jízda s elektromobilem

Podíl elektromobilů se v Evropě stále zvyšuje, a tak se zvyšuje i pravděpodobnost, že se jako řidiči s vozidlem na elektrický pohon setkáme. Jízda s autem na elektrický pohon je obvykle jednoduchá, vyžaduje však změnu některých návyků získaných v konvenčních vozidlech.

Pozn. Obsluha elektromobilu různých značek se liší a je nutné se s vozidlem seznámit v návodu k obsluze.

Volič směru jízdy a režimu vozidla:

- P: Režim voliče pro odstavení (parkování) vozidla.
- R: Couvání.
- N: Neutrální poloha, na kola není přenášen výkon pohonného ústrojí.
- D: Jízda vpřed.

Příklad zvláštního režimu voliče:

- B: Stupně rekuperace (vozidlo po uvolnění pedálu akcelerátoru výrazně brzdí, čímž dobíjí energii zpět do akumulátoru).



Pozn.: Měnit režim na stupně P, R a D lze jen u stojícího vozidla!

„Zapnutí“ vozidla

„Zapnutí“ vozidla může být řešeno analogicky tak, jak jej známe z konvenčních vozidel s automatickou převodovkou. Sešlápneme pedál brzdy a stiskneme tlačítko „start/stop engine“ (Power).

Elektromobily mnoha výrobců však již není obvykle nutné „startovat“ tlačítkem. U vozidel vybavených systémem bezklíčového otevírání (Kessy) stačí sešlápnout pedál brzdy a přepnout volič směru jízdy do polohy „D“ nebo pro couvání do polohy „R“. Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru (případně uvolnění brzdového pedálu) se vozidlo rozjede.

Vypnutí vozidla

Po zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu (ruční brzda, režim „P“) stiskneme tlačítko start/stop engine (Power). U některých elektromobilů není nutné „startovací tlačítko“ mačkat, postačí zajistit vozidlo proti pohybu a otevřít dveře řidiče. Tím dojde k vypnutí „zapalování“.

Jízda a brzdění

Moderní elektromobily dávají k dispozici řidiči mnoho režimů jízdy a možností nastavení. Při klasickém nastavení ovládáme akcelerátorem rychlosť jízdy, pedálem brzdy naopak zpomalujeme. Řada elektromobilů umožňuje nastavit zvýšený režim rekuperace, případně režim ovládání „jedním pedálem“.

Při klasickém jízdním režimu vozidlo při uvolnění pedálu akcelerátoru „plachtí“. Tzn. zpomaluje jen minimálně (a minimálně rekuperuje).

Při nastavení vysších stupňů rekuperace vozidlo zpomaluje výrazně prudčeji a dobíjí tak intenzivněji vysokonapěťový akumulátor. Stupně rekuperace se nastavují „voličem převodovky“, „pádly“ pod volantem nebo v nastavení vozidla.

Systém jednoho pedálu umožňuje řídit vozidlo pouze pedálem akcelerátoru. Při sešlápnutí pedálu akcelerátoru dochází k zvýšení rychlosti jízdy vozidla, při uvolnění pedálu akcelerátoru dochází k brzdění vozidla (až do úplného zastavení). Klasické kotoučové brzdy jsou u elektromobilů zatěžovány a používány v minimální míře.

Pozn.: Systém rekuperace: Režim brzdění/zpomalování vozidla, při kterém je setrvačná síla vozidla využita k dobijení vysokonapěťového akumulátoru vozidla. Čím vyšší stupeň rekuperace je nastaven, tím k razantnějšímu zpomalení vozidla dochází.

Při jízdě s elektromobilem bereme v úvahu jeho velmi tichý provoz. Pro chodce s částečným poškozením sluchu může být elektromobil hůře postřehnutelný.

Nabíjení elektromobilu

V palubní literatuře vozu je nutné nejprve zjistit správný postup a typ konektoru pro nabíjení daného typu vozu. Nabíjecí stanice i elektromobily mají svůj maximální nabíjecí výkon (kW), kterým jsou schopné vysokonapěťový akumulátor nabíjet.

Před nabíjením zajistíme vozidlo proti nechtěnému pohybu a vypneme „zapalování“. Otevřeme kryt konektoru a zasuneme konektor nabíjecího kabelu do příslušného konektoru vozidla.

Vozidlo se po spuštění nabíjení na nabíjecím stojanu (případně automaticky) začne nabíjet, což je indikováno jak na nabíjecím stojanu, tak na panelu přístrojů automobilu.

Pro ukončení nabíjení je nutné ukončit nabíjení na nabíjecím stojanu (podle typu nabíjecí stanice) a na vozidle. To je řešeno tlačítkem na klíčích od vozidla, případně uvolňovacím tlačítkem u nabíjecího konektoru automobilu. Po určité chvíli je konektor nabíjecího kabelu uvolněn a je možné jej odpojit od vozidla.

Při nabíjení prochází kabelem vysoké hodnoty napětí i proudu, které jsou životu nebezpečné. Proto nikdy nepoužíváme poškozený kabel, či poškozený konektor!



2.38

3. Zásady bezpečné jízdy

Následující souvislosti a způsoby chování v provozu si je nezbytné co nejdříve osvojit, zcela je zautomatizovat a vždy je podvědomě mít na paměti.

*Pro bezpečnou jízdu je dobré si již od prvních zkušeností stále uvědomovat osobní odpovědnost za všechny důsledky své účasti v provozu. Často někde čteme věty: „Náledí způsobilo smyk auta a následnou nehodu,“ „Vysoká rychlosť měla za následek smrt čtyř mladých lidí.“ „Milha na dálnici zavinila řetězovou nehodu s bilancí 22 mrtvých.“ Skoro by se zdálo, že se jedná o zásah vyšší moci. Ale pozor! **Náledí, milha, slunce, smyk, zvěř apod. vinu za nehodu nenesou. Za celou situaci nese vinu vždy jen řidič!***

3.1 Předpoklady a podmínky bezpečné jízdy

3.1.1 Stav vozidla

Náklad

Při jízdě bereme v úvahu způsob uložení nákladu. Náklad musí být pečlivě uložen v zavazadlovém prostoru a nejlépe fixován. Volně uložené předměty v kabíně mohou v případě nehody způsobit vážná i smrtelná zranění. Například lehký, volně uložený notebook se v případě nárazu v 100 km/h může stát smrtícím projektilom, který působí silou 135 kg.

Při přepravě nákladu na střešním nosiči zavazadel dochází ke zhoršení jízdních vlastností vozidla! Děje se tak v důsledku výše položeného těžiště naloženého vozu a většího odporu vzduchu, jež vozidlo musí překonat. Při průjezdu vozidla zatačkou, při prudkých změnách směru či nouzovém brzdění působí na náklad odstředivá nebo setrvačná síla, která může způsobit posunutí a v nejhorším případě uvolnění nákladu!

Technický stav

Vozidlo udržujeme v maximální kondici po celou dobu používání. V čím horším je vozidlo technickém stavu, tím horší výkony odvádí. Ať už jde o délku brzdné dráhy, stabilitu při přejezdech nerovností, zatáčení a brzdění, nebo čitelnost řízení. Nízký tlak v pneumatikách, rozdílný tlak huštění pneumatik, nebo vadný tlumič může způsobit obtížně řešitelný smyk vozidla. **Rozdíl ve výkonech a stabilitě udržovaného a neudržovaného vozidla často představuje rozhodující hranici mezi životem a smrtí.** Průběžná údržba vozu a dodržování intervalů se vyplatí i finančně, neboť navrácení zanedbaného vozidla do způsobilého stavu je finančně výrazně náročnější než průběžná údržba. Zejména mladí řidiči raději investují do tuningových prvků než do základní údržby. Neuvědomují si, že upravený, hlučný, starší automobil působí na silnici směšně a svým stavem ohrožuje životy všech v jeho dosahu. Případní spolucestující ocení obvykle raději bezpečnou cestu s majitelem spolehlivého a udržovaného vozu než přítlačné křídlo na víku zavazadelníku.

Prvky bezpečnosti vozidla dělíme na aktivní a pasivní. Aktivní prvky bezpečnosti jsou takové, které pomáhají nehodě předejít (např. dobrý výhled z vozidla, kvalita tlumičů, brzd apod.). Pasivní prvky bezpečnosti pomáhají chránit zdraví a životy posádky, pokud nehoda nastala (airbagy, bezpečnostní pásy apod.) **Při jízdě jsme vždy připoutáni! Airbagy plní svou funkci správně jen při řádném užití zádržných systémů (bezpečnostních pásov)!**

Doporučují vyhledat na webu srovnávací videa brzdné dráhy a stability chování u vozidel různého stáří a stavu v různých situacích. Věřím, že výsledek je více než přesvědčivý.

3.1.2 Stav řidiče

Zdravotní a psychický stav

Bereme vždy v úvahu náš zdravotní stav a psychické rozpoložení. Silné emoce a zátež mají na naši schopnost řídit stejně negativní vliv jako například alkohol. Pokud jsme takové záteži (např. vztek) před jízdou vystaveni, jízdu raději odložíme. Stejně postupujme, pokud cítíme únavu či máme zdravotní problémy. Platí jednoduchá zásada. Jestliže jsou naše reakce z jakéhokoliv důvodu zpomalené, jízdu odložíme či alespoň přerušíme. **Jakákoliv hodnota alkoholu nebo návykových látek (drog) v krvi řízení vozidla zcela vylučuje!** Pokud užíváme léky, ověříme v příbalovém letáku, zda neovlivňují pozornost a schopnost člověka ovládat stroje a vozidla. V případě kladného zjištění vozidlo neřídíme!

Zkušenosti a schopnosti řidiče

- **Předvídat:** S rostoucími zkušenostmi roste naše přirozená schopnost předvídat rizika, která mohou nastat. To nám umožňuje zareagovat na situaci dříve, než nastane. V provozu existuje mnoho vodítek, jež nás varují. Čím více se jich naučíme vnímat, tím větší máme pravděpodobnost bezpečného dosažení cíle cesty. Je nezbytné nejen předvídat, ale naučit se vnímat i náznaky vznikající situace ve větší vzdálenosti od našeho vozidla. Například je-li vidět skrz prosklení několika vozidel, že některé z vozidel vpředu brzdí, jsme my již také připraveni brzdit – dříve než se rozsvítí brzdová světla vozidla těsně před námi. Pokud jedeme za vozidlem autoškoly, v klidu a trpělivě se držíme se zvýšeným odstupem za ním a na vhodném místě jej předjedeme.
- **Defenzivní jízda:** Jde o způsob jízdy, kdy je na prvním místě bezpečnost. Defenzivní řidič vytváří sobě i ostatním v rámci možností maximálně bezpečné podmínky pro vyřešení každé dopravní situace. Takový řidič dodržuje několik zásad:
 - **Vyžaduje-li to situace, je ochotný ustoupit, i když pravidla hovoří v jeho prospěch:** Například vzdá se přednosti a pustí kamion tak, aby kamion získal více prostoru pro odbocení v křižovatce.
 - **Nemstí se:** I když v běžném provozu řidiči způsobují svými omyly a často bohužel i úmyslně nebezpečné situace, defenzivní řidič na tyto situace reaguje vždy tak, aby odvrátil riziko a mohl dále pokračovat v bezpečné jízdě.
 - **Neriskuje:** Defenzivní řidič nikdy neprovádí žádný úkon, o kterém není přesvědčený, že je bezpečný. Nikdy nespolehá na náhodu či ústupky ostatních řidičů.
 - **Jede čitelně a plynule:** Dává včas najevo své úmysly a jeho jízda je pro ostatní účastníky provozu jasná a čitelná. Nezaměňuje defenzivní styl jízdy se zbytečně pomalou a „neohrábanou“ jízdou. **Defenzivní řidič volí vždy nejfektivnější bezpečné a ohleduplné řešení.** Řidič jedoucí zbytečně pomalu není bezpečný řidič, neboť svou jízdou vytváří podobně nebezpečné situace jako řidič agresivní a neohleduplný!
 - **Správně plánuje:** Správný odhad času potřebného na cestu, s dostatečnou rezervou pro odpočinek a možná zdržení, umožňuje jet pohodlně a bez stresu. Vyhýbat se jednoduchému vzorce pro výpočet času z rychlosti a vzdálenosti je smrtelná metoda!
 - **Je vidět:** Defenzivní řidič používá správně všechny aktivní bezpečnostní prvky vozidla, tedy prvky, které mohou pomoci zabránit nehodě. Například má vždy v pořádku osvětlení vozidla.
- **Další vlivy:** Na chování jinak ohleduplného a pozorného řidiče mohou mít negativní dopad další vlivy, jako třeba oblíbená dynamická hudba či skupina rozveselených přátel v autě. **Nikdy se ne-nechte ovlivnit při řízení tak, aby se vaše jízda stala neohleduplnou či nebezpečnou!** Podobné „užívání si života“ každoročně zmrzačí či ukončí životy několika mladých lidí!

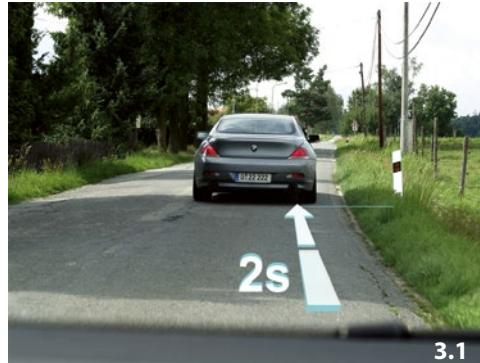
Způsob jízdy každého řidiče ve velké míře souvisí s jeho psychologickým profilem. Je dobré naučit se vnímat způsob jízdy jako druh komunikace, či varování. Je-li řidič povahou a myšlením primitivní a bezohledný, bude způsobu jeho myšlení odpovídat i jeho jízdní styl. Podobně, jako bychom se v běžné životní situaci s takovým člověkem

nehádali, neboť to postrádá smysl, je dobré překonat svůj smysl pro spravedlnost a takovému „řidiči“ v zájmu své bezpečnosti raději ustoupit. I přesto, že pravidla hovoří v nás prospěch. Naším hlavním záměrem je dorazit v pořádku a bezpečně do plánovaného cíle cesty.

3.1.3 Způsob jízdy

Odstup

Od vpředu jedoucího vozidla držíme odstup minimálně 2 sekundy. Toto pravidlo funguje univerzálně pro libovolnou rychlosť jízdy. Vybereme si bod, který vozidlo před námi zrovna mijí. Náš automobil by měl tento bod minout nejdříve za 2 sekundy po před námi jedoucím vozidle. Díky tomuto pravidlu, které je třeba si zautomatizovat, bude zajištěno, že stihнемe včas zastavit, začne-li vozidlo před námi náhle prudce brzdit. Odstup si držíme celkově od všech vozidel tak, abychom měli vždy čas na reakci. Pravidlo 2 sekund platí pro moderní vozidlo v perfektním stavu, ve dne, na suché a přehledné vozovce. S přibývajícími nepříznivými faktory (stáří vozidla, dešť, noc, úzká silnice...) odstup zvyšujeme. (**Obrázek 3.1**)



3.1

Rychlosť a stopa

Správně zvolená rychlosť a stopa je klíčem k bezpečné jízdě. Obecně platí poučka: rychlosť jízdy musí být přizpůsobena předpisům, stavu a možnostem vozidla, stavu a schopnostem řidiče a dopravně technickému stavu vozovky. Jednodušší poučka: správně zvolená rychlosť je taková, která nepřesahuje předepsanou rychlosť a umožní vyřešit každou (i nečekanou) situaci.

- Jízda na rovném úseku:** Rovný úsek svádí k rychlé jízdě. Přehledná situace se může v okamžiku změnit v kritickou. Z vysokého porostu vyběhne zvěř, zjeví se nečekaný výmol – podobné situace mohou znamenat nehodu s těžkými následky. Proto i na rovném úseku volíme bezpečnou, maximálně předepsanou rychlosť. Je nutné uvědomit si, že s rostoucí rychlosťí jízdy se zužuje naše zorné pole, tedy oblast, kterou jsme schopní vnímat a adekvátně reagovat na změny v ní. Volíme takovou stopu, abychom byli v bezpečné vzdálenosti od krajnice, ale zároveň neohrožovali protijedoucí vozidla. Není-li možné zvolit vhodný kompromis, snížíme rychlosť jízdy, abychom se stihli připadnému protijedoucímu vozidlu včas a dostatečně vyhnout. Při jízdě na úsecích, kde je možné jet rovnomořnou rychlosťí, je výhodné využít tempomat, je-li jím vozidlo vybaveno. (**Obrázek 3.2**)
- Jízda zatáčkou:** Rychlosť pro průjezd zatáčkou máme nastavenou již před ní, tedy než zahájíme zatáčení. Zatáčku pak projedeme plynule nezměněnou rychlosťí. Zde se používá ne vždy pravdivá poučka: volíme takovou rychlosť, abychom dokázali zastavit na úseku, který vidíme. Budou-li se touto poučkou řídit dva řidiči protijedoucích vozidel v úzké zatáčce, bude součtová síla jejich střetu i přes ubrzdenou vzdálenost vyšší, než kdyby nabourali nezměněnou rychlosť do pevné překážky. Proto volíme pro průjezd rizikových úseků ještě nižší rychlosť než u běžné přehledné zatáčky. Zatáčku projíždíme v bezpečné vzdálenosti od krajnice, ale tak, abychom neohrožovali protijedoucí vozidla. Nikdy v zatáčce nepřejíždíme do protisměru (tzv. rezání zatáček). Počítáme s přitomností cyklisty či chodce v zatáčce! (**Obrázek 3.3**)



3.2



3.3



3.4

- Úsek před horizontem:** Často se podceňuje nebezpečí čihající za horizontem. Před vrcholem stoupání je nezbytné zpomalit tak, abychom dokázali reagovat na nečekané situace za horizontem. Za horizontem může například odpočívat cyklista nebo narazíme na nehodu vozidel, jejichž řidiči situaci neodhadli správně. (**Obrázek 3.4**)

3.1.4 Počasí a denní doba

Mlha

Mlha výrazně snižuje viditelnost a vytváří optický dojem splývání povrchů a objektů. V mlze výrazně omezíme rychlosť jízdy. Rozsvítíme zadní mlhová světla, aby nás řidiči, kteří jedou za námi, včas zaregistrovali. Rozsvítíme i přední mlhová světla, pokud je jimi vozidlo vybaveno. Mlhová světla jsou konstruována tak, aby zvýraznila krajnici a mlhu v rámci možností „podsvítila“. Nerozsvěcujeme dálková světla, neboť ta dohlednost v mlze výrazně zhorší. Jede-li před námi vozidlo v mlze, může se nám zdát, že jede zbytečně pomalu. Jde opět o optický klam. Jet druhý je výrazně jednodušší. Vozidlo nepřejíždíme! Nejen, že je to při malé viditelnosti nebezpečné, ale po předjetí si uvědomíme, že nám v orientaci už nepomáhají světla vozidla před námi a my nejsme schopni jet rychleji než předjeté vozidlo. **Po rozpuštění mlhy, či zlepšení dohledné vzdálenosti, nezapomeneme mlhová světla vypnout!** (**Obrázek 3.5**)



3.5

Tma

Jízda v noci má několik výhod i nevýhod. V noci dříve registrujeme přijíždějící vozidla než ve dne, neboť nás včas upozorní záře reflektorů na obzoru či v zrcátku. Značky a vodicí čáry jsou obvykle reflexní, takže jsou velice dobře viditelné. Nebezpečí nás čeká na méně udržovaných vozovkách s opotřebovaným či chybějícím vodorovným značením. **Nečekané předměty na vozovce, osoby bez reflexních prvků na oděvu a zvířata jsou v noci vidět na poslední chvíli.** Při jízdě ve tmě proto zvýšíme pozornost, neboť nebezpečí se může objevit velice náhle. Dbáme na to, abychom měli správně nastavený sklon světlometů a včas přepínali z dálkových světel na potkávací. Zároveň **věnujeme pozornost vlastní únavě.** Začne-li naše pozornost ochabovat, včas vybereme vhodné místo a zastavíme k odpočinku. I když se můžeme cítit fyzicky poměrně odpočatí, první se většinou únava projeví na očích. Začnáme-li při mrkání pozorovat delší čas, kdy jsou víčka zavřená, či dokonce slzení a pálení očí, okamžitě zastavíme. K regeneraci očí často postačí zastavit, oči na 10–15 minut zavřít a nechat odpočinout. (**Obrázek 3.6**)



3.6



3.7

Déšť

Při jízdě v dešti nastavíme správně rychlosť stírání stěračů a adekvátně snížíme rychlosť. Počítáme se sníženou viditelností, delší brzdnou dráhou a obecně nižší hodnotou meze adheze. Voda odstříkující od kol protijedoucích a před námi jedoucích vozidel může nečekaně „zalít“ čelní sklo našeho vozidla. Děje se tak zejména při mýjení s nákladními vozidly či při jejich předjíždění. Nejlépe je takovou situaci předvídat, být na ni připravený a včas zvýšit rozestup mezi vozidly, případně zvýšit rychlosť stírání. Dlážděný povrch vozovky nebo vodorovné značení na vozovce se stává výrazně kluzkým a riziko smyku mnohonásobně roste. Zvlášt nebezpečné jsou vyjeté kolejí, kde je taktéž zvýšené nebezpečí smyku. V dešti, zejména v noci, splývá opticky vodorovné značení s povrchem asfaltu. V prudkém dešti zapneme mlhová světla. Počítáme s tvorbou kaluží a možným aquaplaningem. **Při teplotě vzduchu 4 °C a nižší předpokládáme nebezpečí námrazy na vozovce! Ta se často jeví jen jako mokrá vozovka!** (Obrázek 3.7)

Sníh a náledí

Jízda na sněhu vyžaduje zkušenosť a vysokou míru opatrnosti a předvídatosti. Na sněhu a náledí velmi výrazně snížíme rychlosť jízdy. **Brzdná dráha se na náledí několikanásobně (!) prodlužuje.** Vozidlo řídíme citlivě, neměníme prudce směr jízdy. Nevytáčíme motor do vysokých otáček, neboť pak se i při lehkém přidání plynu kola protočí. Volíme co nejnižší, ale vhodné otáčky motoru. Častou chybou začátečníků je, že v momentě, kdy zaregistrují prokluz kol, začnou přidávat plyn. Kola se pak jen bezmocně protáčí. Řešením v takovém případě je ubrat plyn, počkat, až se kola opět začnou přirozeně odvalovat, velmi lehce opět přidat plyn a pokračovat v jízdě.

V případě, že (zejména při stoupání) ztratíme adhezi úplně a cítíme, že se vozidlo zastaví, ne-přidáváme nesmyslně plyn, neboť by se vozidlo mohlo s prokluzujícími koly začít stáčet ke krajnici. Sešlápneme spojku a citlivě zabrzdíme. Pokud zabrzdíme s „dupnutím“ na brzdu, mohlo by se stát, že vozidlo sklouzne a po zastavení začne klouzat dolů s kopce. Po bezpečném zastavení pokus opakujeme nebo nasadíme sněhové řetězy. Jízda na sněhu a náledí vyžaduje schopnost čistit povrch, znát své vozidlo a vnímat fyzikální zákony. Jedeme-li například po prudce klesající, neupravené vozovce, může se stát, že pneumatiky neudrží hmotnost vozidla – bez ohledu na to, jak pomalu jsme jeli. Vozidlo začne se zablokovanými koly klouzat s rostoucí rychlosťí z kopce. Není ostudou se před takovým úsekem otočit a zvolit delší, ale bezpečnější objízdnou trasu. Často jsme při jízdě na sněhu nuteni předjíždět a objíždět zapadnutá vozidla, výrazně opatrně řidiče čijiná pomalejší vozidla. Vždy máme na mysli, že vybočení z dráhy či dokonce předjíždění na sněhu, zejména pokud jsou „vyjeté kolejí“, je velice nebezpečné a úkon velmi dobře zvážíme a provádíme jen v případě, kdy jsme si naprosto jistí, že je možné jej bezpečně dokončit. **Používáme vždy zimní pneumatiky stejného typu na celém vozidle! Nikdy nepřistupujeme na kompromisy typu zimní pneumatiky vpředu, letní vzadu. Jedná se o smrtelný hazard!** Vozidlo s pohonem všech kol má lepší jízdní vlastnosti za zhoršených adhezních podmínek. To pomůže však jen při rozezdu a akceleraci. Při brzdění (a do určité míry při zatačení) se vozidlo s pohonem všech kol chová stejně jako běžné vozidlo s pohonem jedné nápravy. Na výbavu vozidla proto nikdy nespoleháme! (Obrázek 3.8)

Silný sluneční svit

Silný sluneční svit může způsobit velmi nebezpečné situace. Zejména vyjíždíme-li z tunelu či dlouhého lesního úseku. Naše oči jsou přizpůsobené temnějšímu prostředí a vyjetí do osvětleného



3.8



3.9

prostředí může způsobit úplné oslnění. Takovou situaci je nutné se naučit předvídат a vždy snížit rychlosť, aby mělo oko více času se přizpůsobit. Udržujeme čisté čelní sklo, a to i z vnitřní strany. Matný film, který se vytváří na vnitřní straně skla, výrazně zhoršuje při ostrém slunečním svitu proti sklu výhled. Film na vnitřní straně skla setřeme pečlivě čistým a suchým hadříkem. (**Obrázek 3.9**)

3.2 Jízda na různých typech pozemních komunikací

3.2.1 Město

Specifika

Vě městě se pohybuje vysoký počet účastníků provozu na relativně malé ploše, včetně chodců a vozidel hromadné dopravy. Nebezpečné situace proto vznikají velice rychle. Vysoký počet přechodů pro chodce, značek upravujících rychlosť a dalšího značení vyžaduje značnou pozornost řidiče, jeho přehled o situaci a schopnost správně a automaticky reagovat. Přednost je většinou upravena svislým značením či světelnou signalizací. Je nutné řadit se správně do pruhů a umět se pohybovat s vozidlem ve stísněném prostoru. Povrch vozovky a jeho kvalita se může rychle měnit. Počítáme se zvýšeným pohybem vozidel MHD a vozidel s právem přednosti v jízdě. Ve městě řidič rádi využívají zvukové výstražné znamení při každé příležitosti. Je však nutné mít na paměti, že zvukové znamení můžeme použít jen v případech daných zákonem! (**Obrázek 3.10**)



3.10

Nebezpečí a jejich předvídaní

- Chodci a cyklisté:** Nebezpečné situace můžeme automaticky očekávat u zastávek MHD, zejména bliží-li se vozidlo MHD, u škol a dětských hrášků, stejně tak na sídlištích či v okolí uzlů cyklostezek. Chodci často nosí sluchátka, a tak přijíždějící vozidlo vůbec neregistroují. Na možná rizika vždy reagujeme včas snížením rychlosti a zvýšením pozornosti. Výmluva typu: „Jel jsem přece padesát, nemohl jsem tušit, že mezi auty vyběhne dítě“ neexistuje! Cyklisty vždy objíždíme s dostatečným bočním odstupem. Pokud se třeba v obytné zóně (nebo kdekoliv jinde) objeví před vozem kutálející se míč, okamžitě snížíme rychlosť nebo i zastavíme vozidlo – na vozovce se mohou objevit děti.
- Ostatní řidiči:** Registrační značka jiného kraje na vozidle může napovědět, že řidič pravděpodobně nebude znát dané město dokonale a jeho jízda tak může být zmatená a mísit

nebezpečná. Dopravní řešení jsou zejména ve velkých městech často složitá, a proto takové úseky nemůže cizí řidič projet tak rychle jako my, kteří tudy jezdíme denně. Jako vždy se proto budeme chovat podle zásad defenzivní jízdy.

3.2.2 Menší obec

Specifika

Přednost je obvykle upravena předností zprava či svislým značením. Provoz je obvykle klidný. **(Obrázek 3.11)**

Nebezpečí a jejich předvídaní

Nemalý počet řidičů vzhledem k slabšímu provozu ignoruje v obci předepsanou rychlosť. K takovému jednání se ostatními řidiči nikdy nenecháme svést! Znečištěná vozovka či vysoká četnost značek omezujících vjezd vozidel s vyšší hmotností nám napovídá, že se v oblasti může pohybovat pomalá zemědělská technika. V některých obcích můžeme automaticky očekávat vyšší četnost pohybu domácích a zemědělských zvířat.



3.11

3.2.3 Dálnice a silnice pro motorová vozidla

Specifika

Dálnice a silnice pro motorová vozidla jsou komunikace určené pro dálkovou dopravu, se dvěma či více jízdními pruhy pro každý směr. Komunikace je rozdělena středním dělicím pásem. Povolena je obvykle vyšší rychlosť, křížení je zde mimoúrovňové a komunikace je vybavena připojovacími a odbočovacími pruhy. **(Obrázek 3.12)**

Nebezpečí a jejich předvídaní

- Osobní vozidla:** Na dálnicích se vyskytuje mnoho nešvarů a vyostřených situací. Jedním z nich je výrazné překračování předepsané rychlosti a nedostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla. Řidič vozidla, které nedodržuje bezpečný odstup, nemá šanci reagovat na náhlé zpomalení vozidla před ním a následkem je téměř vždy nehoda. Pokud jsme před vozidlem, které je na nás „nalepené“, neděláme naschvály, které často situaci ještě vyostří. Nikdy při návratu do pravého pruhu nebrzdíme. Zmírníme tak riziko nárazu do zadního levého rohu našeho vozidla, což by mohlo mít za následek stočení vozu do svodidel s osudnými následky. Naopak, druhým velmi běžným extrémem je, že pomalu jedoucí řidič zahajuje předjíždění, a tedy přejíždí do levého pruhu, na poslední chvíli přímo před rychleji jedoucí předjíždějící vozidlo. Často následně takoví řidiči setrvávají pomalou jízdou v levém pruhu a nezařazují se po přejetí nebo objetí zpět do pravého pruhu, jak jim nařizuje zákon. Oba nešvary jsou prakticky stejně nebezpečné, neboť vytváří napětí a nebezpečné situace. Na dálnici je zásadní uvědomit si, že následky nehod vyvolaných agresivitou bezohledných řidičů (těch rychlých i pomalých) jsou vždy život ohrožující, drahé a nevratné. **Je tedy nutné zachovat ve všech případech klid a odstup!**



3.12

Nehody na dálnici

Součástí provozu jsou bohužel i nehody. Postup chování při nehodě je popsán v kapitole „Zdrovotnická příprava“. Nehody na dálnicích však mají řadu specifík.

- **„Neviditelná nehoda“:** Nehoda, která se odehrála ve slabém provozu a chvíliku před naším příjezdem, je nebezpečná. V ten okamžik ještě nejsou rozmístěné výstražné trojúhelníky, po komunikaci se pohybují lidé apod. Nic nás nevaruje, že je před námi mnoho překážek. Zejména v noci se tak můžeme dostat do situace, kdy se ve světle našich potkávacích světlometů vyrýsuji siluety poničených aut a osob, které se pohybují v místě nehody. V takový okamžik už nám zbyvá minimum času na reakci. Auta, která bourala na dálnici, mají téměř vždy nárazy zničená světla a nejsou vidět. Ná povědou, že se před námi odehrála nehoda, jsou lesklé stropy ze světel (dobrě viditelné v noci) a různé plastové díly, které odpadly z poškozených aut. Ty jsou vidět dříve než samotná nehoda. Při jejich spatření zpomalujeme a spínáme výstražná světla. To pomůže upozornit i ostatní účastníky provozu, že před námi může být nebezpečí. Trosky na komunikaci také mohou způsobit defekt pneumatiky.
- **„Kochání“:** Nehoda např. v protisměru často zaujme řidiče v opačném jízdním směru natolik, že přibrzdí a vše si důkladně prohlížejí. **Kolony a nehody pak vznikají i ve směru, ve kterém nejsou žádné překážky.** Díky tomuto hyenismu pak bývá dálnice zablokována v obou směrech. **Vždy se plně věnujeme řízení a cizí nehodou se nekocháme!**
- **Nákladní vozidla:** Kamion náhle pomalu předjíždějící pomalejší vozidlo může vyvolat podobně nebezpečnou situaci jako agresivní řidič osobního vozidla. O tom, že se kamion chystá vybočit z rády a předjíždět, nám může napovědět oblak kouře či náhlá změna vlnění horkého vzduchu z výfuku kamionu. Svědčí o tom, že motor kamionu pracuje ve vysokých otáčkách, řidič podráždí a pravděpodobně zahájí předjíždění.
- **Boční vítr:** Při výjízdění na most či výjízdění z chráněného místa (například z lesa) počítáme s náhlým bočním větrem, který může nečekaně ovlivnit směrovou stabilitu vozidla. Podobně je třeba zachovat ostrážitost, předjíždí-li nás výrazně větší či rychleji jedoucí vozidlo.
- **Voda:** Může se stát, že silnice pro motorová vozidla či dálnice je po přívalovém dešti zaplavena několika centimetry vody. I relativně malá hloubka takové kaluže může ve vysoké rychlosti způsobit úplnou ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu. Při a po dešti obecně platí, že jedeme obezřetně a snížíme rychlosť jízdy. Se zvýšenou opatrností a odstupem sledujeme situaci před námi. Zejména pokud vidíme, že se na dálnici tvoří menší kaluže při krajnici, můžeme očekávat, že brzy vjedeme do kaluže výrazně větší. Pokud jsme situaci neodhadli správně a již vjeli vysokou rychlosť do kaluže vody, nebrzdíme, neměníme prudce směr jízdy. Vozidlo řídíme maximálně citlivě, sešlápneme spojku a vozidlo necháme plynule „klouzat“ vodou, dokud z kaluže nevyjedeme. Vídíme-li, že od kol vozidel daleko před námi odstříkuje voda náhle výrazně výš a do stran, víme s jistotou, že je daný úsek zaplavený a snížíme včas rychlosť jízdy.

Zejména na dálnicích se používá k upozornění ostatních na nebezpečí výstražné osvětlení vozu. Pokud začne vozidlo před námi blikat výstražnými světly, můžeme očekávat nebezpečí a připravíme se na brzdění až zastavení. Stejně tak zapneme výstražné osvětlení i my, abychom včas varovali vozidla za námi a zvýšili svojí šanci na bezpečné řešení náhlé situace.

3.2.4 Silnice

Specifika

Silnice jsou určené pro dálkovou a meziměstskou dopravu. Rozdelené jsou do tříd, a to na silnice I. až III. třídy. Silnice I. třídy jsou určené především pro dálkovou dopravu. Silnice II. třídy jsou určené pro dopravu na nižší úrovni, mezi okresy. Silnice III. třídy slouží ke spojení měst a obcí na regionální úrovni, či k napojení obcí a měst ke komunikacím vyšší kategorie. (**Obrázek 3.13**)



3.13

Nebezpečí a jejich předvídání

- Ostatní vozidla:** Často se na okresních silnicích potkáme s případem, kdy protijedoucí vozidlo jede vysokou rychlostí uprostřed šířky vozovky i v městech, kam jeho řidič nevidí a v zatačce nás tak přímo ohrožuje. Řešením je s takovou situací dopředu počítat, v nepřehledném úseku dostatečně snížit rychlosť a být připraven na úhybný manévr ke krajnici.
- Stav vozovky:** Okresní silnice nejsou často udržované v takovém rozsahu, jak jejich stav vyžaduje. Hlídáme krajnice, zejména řídíme-li těžší vozidlo. Krajnice se může pod tíhou vozidla utrhnut. Pokud je krajnice v nevyhovujícím stavu, držíme se dálé od kraje. Přitom snížíme rychlosť a dbáme, abychom v žádném případě neohrožovali protijedoucí vozidla. Neposekaný porost kolem silnice může výrazně snížit výhled do zataček. Noprozezané větve stromů pak mohou komplikovat situaci řidičům autobusů a kamionů, kterým by větve mohly poškodit vozidlo. Jede-li kamion před námi uprostřed vozovky a ustupuje se zastavením jen protijedoucím vozidlům, nemusí jít o cílené bránění v předjetí. Silnice také může být nečekaně znečištěná od projíždějící zemědělské techniky.
- Motocyklisté:** Motorkáři při nehodách umírají přibližně pětkrát častěji než řidiči automobilů. To i přesto, že zaviní jen cca 25 % nehod. **Při jízdě automobilem si musíme neustále uvědomovat, že na silnici nejsme sami.** Ve vztahu k motocyklistům i cyklistům je nutné být neustále ve středu a očekávat je všude. Musíme mít stále přehled o dění okolo vozidla. Jezdit předvídatelně, předvídat všechny své úmysly dostatečně a včas najev. **Musíme mít správně seřízená zrcátka a používat je.** Nečekaně nevybočovat a neodbočovat. Motocyklisté bohužel často nedodržují rychlosť, přejíždějí z levé i z pravé strany apod. Je také obtížné správně odhadnout jejich rychlosť. Důležité je vycházet si vzájemně vstříc. Snažme se pochopit, že jezdec na motocyklu není nepřítel. Motocykl má proti předpokladům horší brzdnou dráhu, než osobní automobil a vyžaduje od jezdce násobně větší šikovnost. Pustit motorkáře nás nezdří a i oni nám to pak oplatí vstřícnějším chováním. Důležité je mít na paměti, že riziko zaplacení té nejvyšší ceny (ztráty na životě) při jakékoli kolizi je u řidiče motocyklu mnohonásobně vyšší než u řidiče automobilu.
- Zvěř a zvířata:** Zvěř přebíhající silnici může být velice nebezpečná. Očekáváme ji zejména v zimních měsících v městech, kde silnice projíždí lesem, či na pláňích. S rostoucími řidičskými zkušenostmi se dá vycvičit naše vnímání tak, že oko periferně vnímá odraz světel našeho vozidla v oku rychle pohybující se zvěře ještě před tím, než na vozovku vběhne. Ostré světlo světlometů vozidla zvěř dezorientuje. Pokud zaregistrujeme na vozovce zvěř, zpomalíme či zastavíme a ztlumíme světla. Zvěř se pak obvykle uklidní a uteče. Pokud projíždíme podél pastviny s pasoucím se dobytkem, nebo přejíždíme jezdce na zvířeti, předpokládáme možnost úleku zvířete a jeho vběhnutí do vozovky.

3.3 Další manévry nezbytné při řízení vozidla

3.3.1 Parkování

Kolmé stání

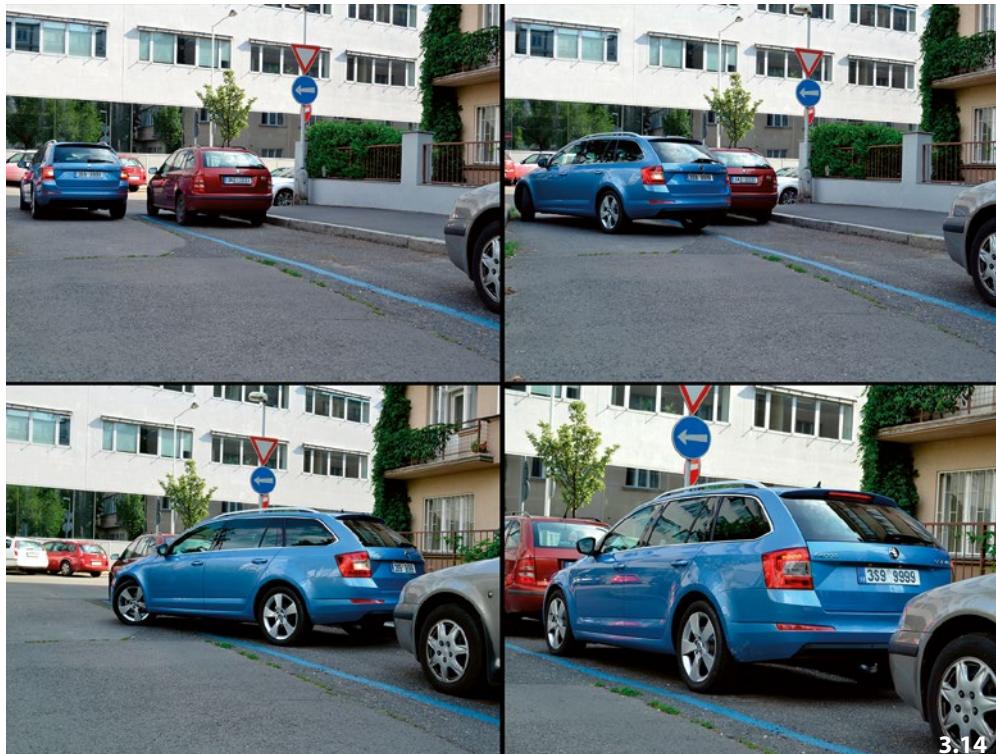
Parkování vyžaduje schopnost vnímat rozměry vlastního vozu. Při parkování je dobré nespěchat.

Vyplatí se parkovat „čumákem ven“, neboť to nám poskytuje lepší přehled při vyjíždění z parkovacího místa a rovněž lepší podmínky pro vyjetí, pokud zaparkuje někdo naproti kolmému stání. Při vyjíždění ze stání nesmíme ohrozit ostatní účastníky provozu. Pokud nemáme dostatečný výhled, požádáme o asistenci například spolucestujícího, který nám ukáže, případně celý výjezd zkoordinuje.

Podélné parkování

Parkujeme-li podél, odhadneme, zda je mezera dostatečně velká pro náš vůz a manévrování. Zapneme směrové světlo doprava a zastavíme vedle vozu před mezerou. Otočíme kola doprava a couváme (přitom zároveň hlídáme levý přední roh vozidla, abychom nenabourali protijedoucí či vedle zaparkované vozidlo!) V okamžiku, kdy vozidlo za mezerou v pravém zrcátku zmizí, na-

rovnáme kola a do mezery couváme pod úhlem 45° . V momentě, kdy se zadní pravé kolo nachází zhruba 30 cm od obrubníku, stočíme kola zcela doleva a začneme se rovnat podél obrubníku. Pokud nejsme ve správné poloze, vozidlo dorovnáme popojetím vpřed či couvnutím a správným zatočením kol. (**Obrázek 3.14**)



3.3.2 Předjíždění

Předjíždění je poměrně nebezpečný manévr, který vyžaduje zkušenosť, znalost vozidla a velmi dobrý odhad. Při nezvládnutí se vystavujeme riziku velmi nebezpečného čelního střetu. Proto **manévr provádíme jen v případě, kdy si jsme absolutně jistí, že na něj máme dostatek prostoru, a to i před předjížděným vozidlem pro zařazení.** Předjíždíme jen na rovném, přehledném úseku, kde to předpisy umožňují! Nikdy nepředjíždíme před zatačkou či v zatáčce, před vrcholem horizontu apod.! Při předjíždění zapneme levé směrové světlo, podrádíme na nižší převodový stupeň, dostatečně akcelerujeme a zahájíme předjíždění. Po předjetí se s dostatečným odstupem zařadíme před předjížděné vozidlo zpět do jízdního pruhu se zapnutým pravým směrovým světlem. Pokud má řidič vozidla jedoucího před námi zapnuté znamení o změně směru jízdy vlevo (i když zřejmě jen zapomněl znamení vypnout), takové vozidlo nepředjíždíme! (**Obrázek 3.15**)

3.3.3 Jízda s přívěsem

Přívěs a návěs jsou přípojná vozidla. Přívěs připojíme tak, že jej nasadíme na kloub tažného zařízení. Zajistíme sklopením páky a převlékneme pojistné lanko (nebrzděné přívěsy do 750 kg se pojistným lankem často nevybavují). Připojíme kabel osvětlení. Před jízdou zkontrolujeme stav přívěsu a funkčnost osvětlení. Při jízdě s přívěsem nepřekračujeme rychlosť, pro kterou je přívěs homologován. Počítáme s delší brzdou dráhou, vybočováním vozíku při zatáčení a obecně nižší stabilitou soupravy. Přívěsný vozík míval při jízdě přes nerovnost tendenci odskakovat. Pokud

přívěs odskakuje či se smýká, ovlivňuje tím i zadní část vozidla a celá souprava se tak může dostat do velmi nebezpečného a s přívěsem obtížně řešitelného kmitavého smyku. Couvání s přívěsem vyžaduje zkušenosti, neboť ten se stáčí při couvání na opačnou stranu, než zatačíme volantem. **(Obrázky 3.16, 3.17 a 3.18)**



3.15



3.16



3.17



3.18

3.4 Nebezpečné situace a jejich řešení

3.4.1 Základní pojmy

Vozidlo je bez ohledu na stupeň bezpečnostní výbavy a počet elektronických stabilizačních systémů vždy omezeno limity fyzikálních zákonů.

Adheze je schopnost pneumatiky přilnout k povrchu a přenášet tak sílu k jízdě, zatačení a brzdění. Míru adheze ovlivňuje zejména kvalita a povrch vozovky, aktuální počasí, kvalita a technický stav komponent podvozku, správný výběr pneumatiky a tlak jejího huštění.

Brzdná dráha: Nejvyšší povolená rychlosť není vždy bezpečnou rychlosťí. Výjděme z jednoduché otázky: jakou brzdnou dráhu bude mít vozidlo, zvýšíme-li jeho rychlosť $2\times$? Většina začátečníků odpovídá bez váhání, že dvojnásobnou. To je špatná odpověď. Brzdná dráha roste s mocninou rychlosťi! Zvýšíme-li rychlosť jízdy $2\times$, brzdná dráha se prodlouží $4\times$! **(Obrázek 3.19a)**

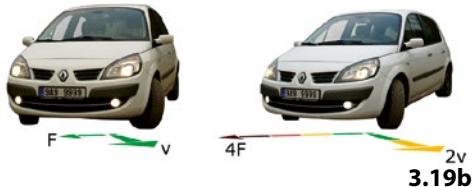
Odstředivá síla je síla, která působí na vozidlo při průjezdu obloukem směrem ven. Platí podobný vztah jako u brzdné dráhy. Zvýšíme-li rychlosť vozidla $2\times$, zvýší se odstředivá síla působící na vozidlo $4\times$. **(Obrázek 3.19b)**



3.4.2 Nouzové brzdění

Co se děje

Nouzově brzdíme v případě výskytu nečekané situace, abychom odvrátili nebezpečí či alespoň snížili jeho dopady: například může do silnice vběhnout dítě nebo se před námi odehraje nehoda apod.



Postup

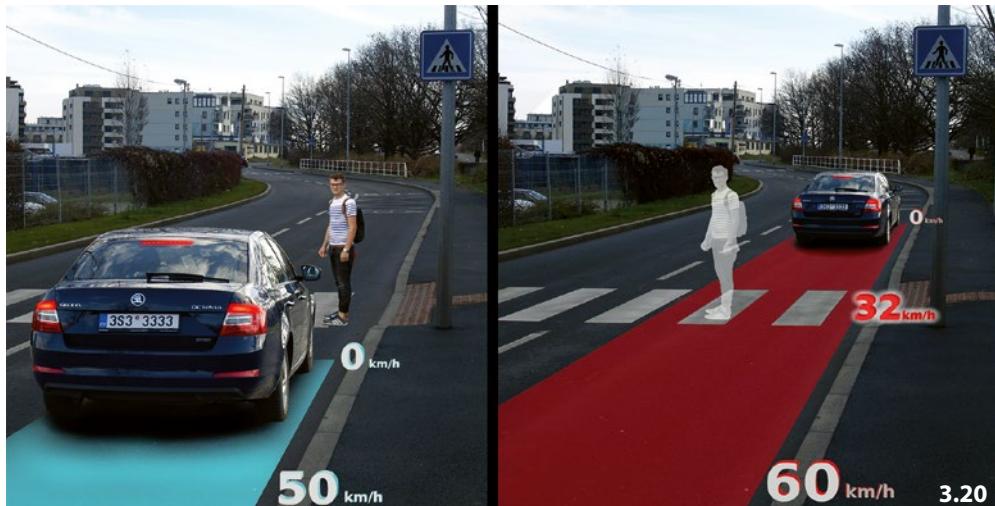
V případě nouzového brzdění seslápneme okamžitě pedál spojky a brzdy. Vozidlo začne brzdit s určitou prodlevou. Zpoždění brzdění je dané reakční dobou řidiče (0,4–1,5 s) a technickou prodlevou brzd (0,15–0,25 s).

- U vozidel s ABS tlačíme maximální silou na pedál. Pedál většinou začne vibrovat – ABS je v činnosti. Vibrací se nelekáme. Díky ABS, které automaticky přeruší brzdění přibližně 16× za sekundu, zůstává vozidlo řiditelné.
- Při nouzovém brzdění u vozidel bez ABS dochází při zablokování kol k úplné ztrátě řiditelnosti a vozidlo pokračuje ve směru, kterým se pohybovalo těsně před zablokováním kol. Ztrátu řiditelnosti odvrátíme přerušovaným brzděním. Těsně před překročením meze adheze pedál brzdy velmi krátce uvolníme a opět maximálně seslápneme.

Nebezpečí

Podle průzkumů mnoha řidičů nedokáže brzdit maximálně a v krizové situaci jen standardně „přibrzdět“. Při maximálním brzdění využijeme všechnu naši fyzickou sílu, kdy jsme zapřeni do sedadla a pedál seslápujeme nejvyšší možnou silou. Vozidlo je na takovou zátěž konstruované. Stejně tak data pojišťoven ukazují, že mnoho vozidel bourá se zhasnutým motorem – řidiči neseslápli včas a v dostatečné míře spojku. Tím se brzdná dráha vozidla prodloužila, neboť brzdy musely překonat odpor motoru a zároveň nebylo možné vozidlo řídit. ABS a posilovač řízení nejsou se zhasnutým motorem v činnosti.

Nejlepší způsob, kterým lze řešit nebezpečnou situaci, je se do ní vůbec nedostat. Zcela vyloučit nutnost řešit nebezpečnou situaci během jízdy bohužel není vždy možné. Správně zvolená rychlosť jízdy, ostražitost a schopnost předvídat potenciální rizika však může množství nebezpečných situací radikálně snížit. Mnoho řidičů má tendenci podečňovat zdánlivě malé rozdíly v rychlosti jízdy a jet spíše rychleji. Na obrázku (Obrázek 3.20) můžeme porovnat situaci na přechodu pro chodce v obci. Rozdíl je jen ve zvolené výchozí rychlosti. Řidič v určité okamžík zaregistrouje chodce, přibližně jednu vteřinu reaguje a pak velmi intenzivně brzdí. V případě, že jel předepsaných 50 km/h, stihne před přechodem zabrzdit. V případě, že jel o 10 km/h rychleji, tzn. 60 km/h, srazí chodce rychlosť 32 km/h. 10 km/h, jeden cm na rychloměru – rozdíl mezi „jen“ nepříjemnou situací a potenciálně usmrceným chodcem – možná i vězením. Pokud je výchozí rychlosť 70 km/h, dojde ke srážce s chodcem v rychlosti 50–60 km/h. Střet v této rychlosti nepřežije 90 % chodců.



3.4.3 Úhybný manévr

Co se děje

Úhybný manévr provádíme v případě výskytu náhlé překážky na vozovce, kdy není dostatek prostoru na zastavení před překážkou. Postup je poměrně náročný na psychiku i technické dovednosti řidiče.

Řešení

- Při zjištění překážky začneme maximálně brzdit. Využijeme maximální možný prostor pro brzdění a neuhybáme.
- Včas před překážkou přerušíme brzdění a začneme zatáčet – zahájíme úhybný manévr. Při vyhýbání musíme provést dvojité zatačení, často na hranici smyku. Vyhýbáme se a následně se vracíme zpět do původního směru. **(Obrázky 3.21, 3.22 a 3.23)**

Nebezpečí

Při manévrování provádíme rychlé, ale nikoliv zbrklé pohyby a zatáčíme v rámci možností tak citlivě, aby nedošlo ke smyku.

Proč je postup rozdělen na dvě fáze – brzdění a vyhýbání? Pneumatika má schopnost přenést nějakou hodnotu sil. Při jejich překročení dojde ke smyku. Nejlepší výkony díky konstrukci a fyzikálním zákonům odvádí, když jen brzdí, nebo jen zatáčí. Pokud chceme po pneumaticce oba úkony najednou při extrémním zatížení, které úhybný manévr představuje, začne se nepřirozeně deformovat. Tím se změní plocha pro styk s povrchem vozovky a pneumatika odvede



3.21



3.22



3.23

v součtu výrazně horší výkon jak v brzdění, tak v zatáčení. **(Obrázek 3.24)**

3.4.4 Aquaplaning

Co se děje

Pneumatika svými drážkami vytváří mezi sebou a povrchem vozovky prostor, kterým může unikat voda či sníh. Díky tomu je činná plocha pneumatiky stále v pevném kontaktu s vozovkou.

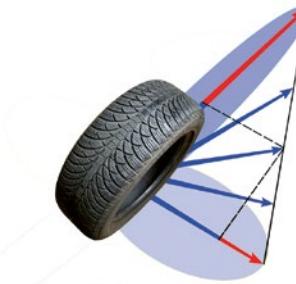
Tento prostor má však omezený objem. S rostoucí rychlostí roste i množství vody, které pneumatika musí odvest. Pokud množství vody přesáhne prostor daný drážkami, voda pneumatiku i s váhou vozu „zvedne“, a ta začne klouzat po vodním polštáři.

Řešení

Sešlápneme spojku a vozidlo necháme klouzat po vodním polštáři, dokud se styk s vozovkou neobnoví či z kaluže nevyjedeme. Vozidlo řídíme velice citlivě!

Nebezpečí

Jedná se o extrémně nebezpečný jev, neboť vozidlo je do obnovení styku pneumatiky s vozovkou neřiditelné. Pokusy o zbrklý manévr a prudké brzdění mohou mít v této situaci za následek nehodu a převrácení vozu. Pokud jedno z kol náhle vyjede z kaluže a je ve vysoké rychlosti stočené či zabrzděné, následky bývají fatální. Nová, vysoko kvalitní pneumatika je schopná odolávat aquaplaningu zhruba do rychlosti 90 km/h. S rostoucím opotřebením odolnost pneumatiky vůči aquaplaningu klesá. Aquaplaning je vždy důsledkem nesprávného odhadu situace řidičem a nepřizpůsobení rychlosti jízdy okolním podmínkám.

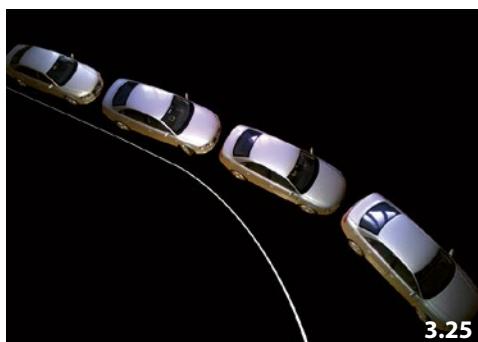


3.24

3.4.5 Smyk

Co se děje

Jedná se o stav, kdy síly působící na vozidlo překonají (obvykle vlivem nepřizpůsobení rychlosti) mezní hodnotu adhezních sil pneumatiky, která se začíná smýkat. Existují dva základní typy smyku: nedotáčivý a přetáčivý smyk. Nedotáčivý smyk probíhá tak, že vozidlo má tendenci pokračovat rovně ven z oblouku navzdory natočeným kolům. Nedotáčivá jsou vozidla s výšší hmotností na přední nápravě. Přetáčivý smyk probíhá tak, že se záď vozu vychyluje vně z oblouku, proti směru zatáčení. Trpí jím převážně vozidla se zadním pohonem, s výšší hmotností na zadní nápravě. Přetáčivý smyk však může dostat i vozidlo s nedotáčivou charakteristikou. Současné automobily jsou většinou konstruované tak, aby měly spíše nedotáčivou charakteristiku. Smyk je vždy jasným signálem chyby a nesprávného odhadu řidiče. **(Obrázky 3.25 a 3.26)**



3.25



3.26

Řešení

- Nedotáčivý smyk:** V případě mírného smyku obvykle stačí sešlápnout spojku a korigovat vozidlo volantem. V případě intenzivnějšího smyku a při dostatku prostoru se můžeme pokusit (podobně jako u úhybného manévrů) narovnat kola do přímého směru, intenzivně brzdit a před krajnicí brzdu uvolnit a při sešlápnuté spojce zatočit. Narovnat kola, když vlastně chceme zatačet, je velmi psychicky náročné. Čím více však ve smyku zatačíme volantem, tím více se kola smýkají a vozidlo nezatačí. Narovnáme-li kola (nebo jen zmenšíme úhel natočení kol), adheze se často obnoví a pak může pneumatika zatačet výrazně efektivněji.
- Přetáčivý smyk:** Pokud se záď vozu začne vychylovat, sešlápneme spojku a začneme točit volantem proti směru smyku, tedy směrem, kterým se vychyluje záď. Při intenzivním smyku se může stát, že po nepřesné korekci se záď „překlopí“ a začne se smýkat na druhou stranu. Postup je v této situaci stejný, opět „kontrujeme“ volantem proti směru smyku. Volantem točíme rychle, ale citlivě. Pokud přední kola přiliš „přetočíme“, vozidlo se rozkrmitá a nestabilizuje se. Druhá a případná další korekce jsou proto mírnější než ta první.

Nebezpečí

Smyk je stav, který je řešitelný. Řiditelnost je však omezená a často pro jeho řešení potřebujeme více prostoru, než nabízí jízdní pruh. Otázku, jak celou situaci řešit, proto musíme vyřešit velice rychle. Pokud nemáme pro řešení smyku dostatek prostoru nebo bychom tím mohli ohrozit např. chodce na krajnici, pak nezbývá, než se rozhodnout pro psychologicky velice těžké rozhodnutí – řízenou nehodu.

Řešení smyku vyžaduje velmi rychlou a přesnou reakci. Většina řidičů nemá možnost tuto situaci nijak nacvičit. Doporučuji investovat do návštěvy tzv. školy smyku. Žádné výcvikové centrum neumí v dostatečné míře nasimulovat moment překvapení, které přináší reálný smyk. Získáte však velmi cenné poznatky o chování a limitech vašeho vozidla a zároveň odhalíte některé své zlozvyky a nesprávné reakce, které se můžete pokusit odnaučit (či se z nich poučit).

3.4.6 Řízená nehoda

Co se děje

I v momentech, kdy je nehoda už nevyhnutelná, musíme stále vozidlo řídit a mít pod kontrolou! I ve zdánlivě neřešitelné situaci existuje stále mnoho řešení, která pomohou snížit následky na životě, zdraví a majetku. Vždy se před nárazem snažíme maximálně snížit rychlosť jízdy a vybrat si nejlepší možné místo pro náraz.

Řešení

Pevná překážka: Pokud si můžeme vybrat, volíme náraz do rovné, pevné překážky. Bouráme čelem vozu, pokud možno co nejpřesněji kolmo na překážku (např. zed). Takovému nárazu automobil nejlépe odolává a poskytuje posádce nejlepší ochranu. Snažíme se vyhnout částečnému nárazu do překážky (například polovina šířky automobilu bourá do končící zdi). Snažíme se vyhnout úzkým překážkám, jako je sloup, strom apod., neboť odolnost karoserie vůči takovým nárazům je omezená. Snažíme se vyhnout bourání bokem vozidla (např. ve smyku). Odolnost vozidla při bočním nárazu je rovněž velice omezená.

Jiné vozidlo:

- Čelní střet:** Čelnímu střetu dvou protijedoucích vozidel se za každou cenu snažíme vyhnout, neboť rychlosti obou vozidel se při nárazu sčítají. Střetnou-li se dvě vozidla v nárazové rychlosti 80 km/h, odpovídá síla jejich střetu síle vzniklé nárazem do pevné překážky ve 160 km/h. Volíme proto raději, je-li to možné, únik z vozovky a náraz do pevné překážky, nebo například skok do pole.
- Náraz z boku:** Jsme-li v situaci, kdy musíme nabourat jiné vozidlo z boku (například nedá-li nám přednost a není žádný prostor pro úhybný manévr), snažíme se bourat čelem, kolmo a do nápravy druhého vozidla, abychom co nejméně ohrozili jeho posádku. Bourání do náprav

platí zejména při bourání z boční strany do kamionu. Pokud budeme přirozeně a podvědomě volit prostor mezi tahačem a návěsem, budou následky na našem zdraví a vozidle výrazně tragičtější. Deformační zóna na čele našeho vozu totiž tahač podjede a vozidlo se začne deformovat a zpomalovat až o sloupky kabiny našeho vozu.

- **Náraz ze zadu:** Jsme-li v situaci, kdy musíme nabourat vozidlo ze zadu (neodhadli jsme správně rychlosť našeho vozu), pak bouráme co nejrovnoměřejši a přímo do zadní části bouraného vozidla. Přitom se snažíme maximálně snížit rychlosť střetu.

Chodci a cyklisté

Střet s chodci a cyklisty se za každou cenu snažíme zabránit, neboť nejsou žádným způsobem chráněni. Volíme náraz kamkoliv jinam!

Zvěř a zvířata

Střet se zvěří je velmi nebezpečný, neboť zraněné zvíře v šoku může způsobit posádce další četná zranění, pronikne-li při nárazu do kabiny. Obecně se doporučuje, je-li situace nevyhnutelná, maximálně brzdit a bourat přímo.

3.4.7 Vozidla s právem přednostní jízdy

Ridičům činí velké problémy správné chování při průjezdu vozidel s právem přednostní jízdy. Každá minuta zdržení takového vozidla může mít velmi tragické následky! Věnujte následujícím rádkům zvláštní pozornost. Nikdy nevíte, kdy půjde o minuty vám.

- Vždy sledujeme provoz, abychom vozidlo s právem přednostní jízdy registrovali co nejdříve. Čím dříve takové vozidlo zaregistrujeme, tím více času máme na nalezení a provedení toho nejlepšího řešení.
- Jednáme **pružně, čitelně a efektivně!**
- Svými reakcemi se snažíme umožnit co nejhladší průjezd vozidlu s právem přednostní jízdy.
- Čitelným chováním (např. včasným znamením o změně směru jízdy) zvýšíme šance řidiče vozidla s právem přednostní jízdy na správné odhadnutí našich úmyslů a tím bezpečně řešení situace. Přinejmenším řidič takového vozidla ví, že víme o jeho přítomnosti.
- Situaci vnímáme vždy jako celek. Jestliže například uvolníme průjezd vedle našeho vozidla, ale zablokujeme tím vozidla za námi, za nimiž se nachází i vozidlo s právem přednostní jízdy, dochází ke zdržení a obtížné řešitelné situaci.
- Nebrzdíme prudce před vozidlem s právem přednostní jízdy!
- Nezastavujeme a neuhýbáme před/za zatačkou, či před/za horizontem!
- Při výběru místa na parkování máme na zřeteli možný průjezd takového vozidla!

Správné chování při průjezdu vozidla s právem přednostní jízdy vyžaduje schopnost dokonale ovládat vozidlo, rychle číst dopravní situaci, rychle a správně se rozhodovat.

3.5 Jízda na skútru

S řidičským průkazem skupiny B jsme oprávněni řídit i skútr s objemem válců do 125 cm³, pokud je vybaven automatickou převodovkou. K řízení tétoho skútru není legislativně vyžadováno absolvování žádného dalšího kurzu či zkoušky. Pokud tedy chceme na skútru jezdit, je už na nás samotných **uvědomit si všechna rizika a zvážit své jízdní zkušenosti**. Podle toho se pak rozhodneme, zda investujeme peníze do kurzu bezpečné jízdy na skútru, či se budeme se skúrem nejprve seznamovat na bezpečném místě bez ostatních účastníků silničního provozu.

3.5.1 Výběr skútru, výbava, oblečení

Nejprve je nutné si ujasnit, k jakým účelům chceme skútr využívat. Budeme jezdit sami, nebo ve dvou? Budeme jezdit jen po krátkých trasách ve městě, nebo podnikat i dlouhé výlety? Tomu bychom měli přizpůsobit skútr správné kategorie, s jejíž výběrem nám pomůže odborný prodejce, anebo můžeme najít mnoho rad na webových stránkách s touto tématikou.

Je dobré mít na paměti, že oproti automobilu nejsme při jízdě na skútru v případě nehody prakticky vůbec ničím chráněni. Jediná ochrana našeho těla je to, co máme při jízdě právě na sobě. Mělo by být tedy zásadní věnovat velkou pozornost výběru vhodného oblečení, helmy a další ochranné výbavy.

Helma

Základním a zákonem vyžadovaným prvkem ochrany je helma a vhodný prostředek pro ochranu zraku. Nejlepší ochranu hlavy (i dolní čelisti) poskytne při nárazu uzavřená helma, tzv. integrálka. Tato helma je nejvhodnější i při jízdě v nepříznivém počasí. Pro kratší jízdy na skútru postačí i otevřená helma. **Helma musí na hlavě dobře sedět a těsně ji obepínat.** Správnou velikost helmy ověříme kýváním a otáčením hlavy – helma nesmí mít při těchto pohybech žádnou vůl. V případě, že si pořizujeme zánovní helmu, pečlivě zkонтrolujeme, zda nenese stopy po nárazu nebo pádu. Taková helma může být strukturálně porušená a tudíž nebezpečná. Helmu vždy po cca 5 letech vyměníme, neboť materiál, ze kterého je vyrobena, postupně ztrácí svoje pevnostní parametry. (**Obrázek 3.27**)



3.27

Rukavice, obuv, oblečení

Pro bezpečnou jízdu na skútru jsou nepostradatelné rukavice a pevná obuv. Rukavice by měly být zhotovené z pevného materiálu, který ochrání nejen před prochladnutím, ale hlavně proti nárazům odskakujících kamínků, hmyzu apod. Obuv volíme nejlépe vyšší, s pevnou oporou kotníků. (**Obrázek 3.28**)



3.28

Na oblečení nejsou z hlediska zákona kladený žádné požadavky. **Zásadní je však tyto ochranné prvky nepodceňovat, neboť i při jízdě na skútru mohou vzniknout nehody s velmi vážnými následky.** Volíme minimálně (!) kalhoty s dlouhými nohavicemi a bundu, obojí z pevné látky. Ve specializovaných obchodech se prodávají zpevněné bundy a kalhoty, které kombinují zvýšenou odolnost a současně prodyšnost, určené právě pro řidiče skútrů. Tyto oděvy mají loketní, zádové, ramenní, kolenní i jiné tzv. protektory. Ochranné prvky jsou v těchto oděvech integrovány většinou nenápadně. Vybírat můžeme i oblečení z otěruvzdorných materiálů – např. kevlaru, které dokáže ochránit kůži i při delším smýkání po asfaltu.

K bezpečnosti také přispívají zvýrazňující prvky oblečení – např. reflexní šle apod.

3.5.2 Manipulace se skútrem

Při získávání prvních zkušeností s manipulací a jízdou na skútru je tou nejzásadnější stroj nikdy nepodceňovat a raději se **na bezpečném místě, nejlépe v autoškole pod vedením instruktora, s jízdou na skútru seznámit.** Pokud si dostatečně důvěřujeme na samostatný nácvik, je přesto užitečné přizvat si zkušenějšího jezdce, který nám v začátcích pomůže a poradí.

Stojany

Při první zkušenosti mnoho lidí překvapí hmotnost skútru, která může v kategorii 125 cm³ překročit i 170 kg. Postavit skútr na stojan, nebo jej ze stojanu sundat, není tak jednoduché, jak se na první pohled může zdát. Skútry bývají vybaveny dvěma stojany – bočním (viz obr. 3.29 vlevo) a hlavním (vpravo).

Boční stojan: Boční stojan slouží ke krátkodobému odstavení stroje. V případě bočního stojanu je odstavení skútru i sklopení stojanu jednoduché. Doporučuje se stočit řídítka úplně doleva kvůli lepší stabilitě skútru při jeho odstavení. **Před jízdou vždy zkонтrolujeme, že je boční stojan zatažený do jízdní polohy.** (Obrázek 3.29)



3.29

Pokud bychom vyjeli s nesklopeným stojanem a projížděli levotočivou zatáčkou, došlo by velmi pravděpodobně k drhnutí stojanu o vozovku, pak nadzvednutí zadního kola a následnému pádu. Většina moderních skútrů nedovolí startování motoru s vysunutým bočním stojanem.

Hlavní stojan: Hlavní stojan je stabilnější a je určen k delšímu odstavení skútru. Pokud chceme sundat skútr z hlavního stojanu, přistoupíme k němu z jeho levé strany. Levou rukou uchopíme stroj za levou stranu řídítka, pravou rukou za zadní madlo a skútr plynulým pohybem dopředu ze stojánku „shodíme“.

Stroj na hlavní stojan postavíme následujícím způsobem. Ke skútru přistoupíme z jeho levé strany a levou rukou uchopíme levou část řídítka a stočíme je co nejvíce ke svému tělu. Pravou rukou uchopíme skútr za zadní madlo. Pravou nohu položíme na stupátko hlavního stojanu a stojan opřeme o zem – **obě nohy stojanu se musí dotýkat země – skútr nesmí být nakloněný doprava, ani doleva!** Vlastní vahou se opřeme do stupátko stojanu, přičemž k sobě táhneme levou rukou řídítka a pravou rukou zvedáme skútr. Noha položená na stojanu a pravá ruka držící zadní madlo skútru konají pohyb „od sebe“. (Obrázek 3.31)



3.30



3.31

3.5.3 Nácvik základních jízdních úkonů

Nejprve si zkusíme skútr vést. Uchopíme skútr oběma rukama za řídítka, nakloníme celý stroj mírně k sobě a vedeme jej nejprve rovně a pak i do zatáčky. Poté je dobré se na skútr s vypnutým motorem jen posadit. Zkusit si „na sucho“ všechny ovládací prvky, přenášení váhy na obě strany a také se naučit vnímat váhu stroje.

Skútr vedeme v jeho podélné ose mírně nakloněný směrem k našemu tělu proto, abychom s ním při vedení tvořili jeden stabilní celek. Pokud stroj o váze více jak 150 kg začne padat směrem od našeho těla, není již většinou možné zabránit jeho pádu.

Následně přichází nácvik samotné jízdy. Ovládání stroje není složité ani tak na počet ovládacích prvků, jako spíše na zvládnutí samotné techniky jízdy. Před jízdou si nejprve seřídime zpětná zrcátka. Osoby většího vzrůstu mají při sezení na skútru obě nohy na zemi, menší lidé si ponechají jednu nohu na stupátku a druhou nohou se opřou o zem, neboť tento způsob je stabilnější než se jen dotýkat země špičkami obou nohou. **(Obrázek 3.32)**

Ujistíme se, že je sklopený boční stojan, stiskneme páčku zadní brzdy, otočíme kličkem do polohy „ON“ a startovacím tlačítkem spustíme motor. Po nastartování motoru okamžitě uvolníme startovací tlačítko. **Bez stisknuté páčky zadní brzdy není možné skútr nastartovat!**



3.32

Rozjezd

Uvolníme brzdy a pravou rukou pohybujeme otočnou rukojetí plynu pomalu směrem k sobě (viz obr. 3.33 – ve směru modré šipky plyn přidáváme, ve směru červené šipky plyn ubíráme). Skútr se začne pomalu rozjízdět. **Ihned po rozjezdu dáme obě nohy na stupátká.** Nikdy je nešoupeme po zemi, ani netáhneme za sebou! S nácvikem rozjezdů začínáme na rovině. Snažíme se o správnou práci rukou, na které je nutné se zpočátku cíleně soustředit. Začátečnickými chybami je např. rozjízdění s přibrzděným kolem, nebo naopak brzdění současně s držením motoru ve zvýšených otáčkách rukojetí plynu. **(Obrázek 3.33)**



3.33

Brzdění

Brzdíme vždy citlivě, a to přední i zadní brzdou současně. Páčky brzd jsou na skútru umístěny obráceně, než jak je známe z jízdního kola. Pravou rukou obsluhujeme přední brzdu a levou rukou zadní brzdu. Ruce máme mírně pokřcené a páčky brzd neovládáme všemi prsty, ale pouze ukazovákem a prostředníkem. V těchto prstech máme největší cit. **(Obrázek 3.34)**



3.34

Úplné zastavení provedeme tak, že jemným stisknutím obou brzdových páček brzdíme až do úplného zastavení. Těsně před zastavením sundáme obě nohy ze stupeňků. Když se skútr přestává pohybovat, položíme nohy na zem. Stejně jako u automobilu je pro pohodlné zastavení bez cuknutí vhodné brzdy před úplným zastavením mírně uvolnit a pak citlivě dobrzdit. Při nácviku se učíme brzdný účinek správně dávkovat a s rostoucí jistotou jej zvyšovat až do úrovni nouzového brzdění. **(Obrázek 3.35)**

Nácvik nouzového brzdění je naprosto nezbytný, neboť se tak bez rizika naučíme chápat chování skútru v limitním režimu a krizová situace v provozu pak nemusí nutně skončit



3.35

pádem nebo nárazem. Při nácviku nouzového brzdění volíme raději vyšší počáteční rychlosť – pro účely nácviku jde o bezpečnější způsob. **Nikdy se nesnažíme zpomalit drhnutím nohou o asfalt, což je častý reflex začátečníků!**

Zatačení

Dalším krokem ve výcviku je naučit se zatačet a projíždět slalom. Tyto manévry zkoušíme nejprve v nízké rychlosti, až dokud je neprovádíme s jistotou. K nácviku výborně poslouží i kroužení osmičky. Nácvikem osmiček a slalomu si postupně osvojujeme práci s přenášením váhy, náklonem skútru a jeho celkové ovládání. Klíčem k zvládnutí zatačení je práce s pohledem – tzn. **díváme se vždy tam, kam chceme jet.** Tělo pak automaticky vede stroj do tohoto bodu. Nedíváme se tedy ani přímo před přední kolo stroje, ani na případnou překážku před námi. (**Obrázek 3.36**)



3.36

3.5.4 Jízda

S postupně získanou jistotou v základních jízdních úkonech můžeme začít sbírat jízdní zkušenosti nejprve v klidném, a později i v plném provozu.

Stejně jako u automobilu i u skútru platí, že před každou jízdou zkонтrolujeme, zda je stroj v pořádku, zda mají pneumatiky správný tlak apod. Před jízdou se také vyplatí podívat se na předpověď počasí a podle toho zvolit výbavu, anebo v případě nepříznivého počasí raději nevyjet vůbec.

Při jízdě na skútru držíme ruce na řídítkách uvolněně, nikoliv křecovitě. Skútr se ovládá pohybem celého těla. **Při jízdě na skútru by měl být člověk vždy uvolněný, nikoliv křecovitý.**

Správná práce s vlastním pohledem je podstatou jízdy na skútru. Snažíme se dívat daleko dopředu, „čist“ provoz a odhadovat situace před námi (povrch vozovky, chování ostatních účastníků provozu apod.) a předvídat možné změny. **Základní poučka pro jízdu na skútru je, že se vždy díváme tam, kam chceme jet!**

Průjezd zatačkou

Do zatačky musíme vjízdět takovou rychlosť, abychom nebyli při jejím průjezdu nuceni brzdit. To znamená, že ještě před zahájením náklonu a vjetí do zatačky dostatečně zpomalíme. Příliš vysoká rychlosť se pak v zatačce řeší už velmi obtížně. Skútr se v náklonu při snaze o brzdění narovnává zpět do přímé polohy a nezatačí, což může skončit opuštěním vozovky. **Proto do zatačky najíždíme spíše pomalu a s dostatečnou rezervou!** Za vrcholem zatačky citlivě přidáme plyn a na výjezdu ze zatačky můžeme již akcelerovat intenzivněj. Důležité je nebát se v zatačce stroj naklonit. Pneumatiky vydrží většinou výrazně větší náklon než naše psychika.

Dáváme pozor na tzv. utažené zatačky. Zatačka, která se jeví zpočátku jako táhlá a dobře průjezdná, se může na svém konci velmi nepříjemně zkrátit a zostřít. Velké nebezpečí představují také dvojité zatačky, kdy první z nich je mírnější. Zde bývá velmi málo času na změnu náklonu z jedné strany na druhou. **Proto nikdy nejedeme rychle tam, kam dobře nevidíme!** (**Obrázek 3.37**)



3.37

Jízda ve městě

Skútr je při jízdě ve městě velmi rychlý a obratný a na křižovatkách akceleruje výrazně lépe než většina automobilů. Většinou také odpadají problémy s parkováním. Jezdec na skútru je ale zde bohužel velmi zranitelný. V ulicích měst se pohybuje mnoho řidičů a někteří se chovají nepředvídatelně – náhle odbočí, začnou se otáčet apod. Také chodci a děti mohou vyběhnout kdekoliv a odkudkoliv – mezi zaparkovanými auty, anebo přeskocit plot u tramvajové zastávky apod.

Abychom zvýšili svoji šanci na bezpečné dosažení cíle cesty je potřeba především předvídat, nespěchat, nikomu nevěřit a myslit za všechny účastníky provozu okolo sebe v dostatečném předstihu!

Navazujeme oční kontakt s řidiči ostatních vozidel, kteří nás mohou potenciálně ohrozit, abychom měli jistotu, že o naší přítomnosti skutečně vědí a budou na ni reagovat.

Při jízdě na skútru jsme pro chodce i řidiče ostatních vozidel hůrě rozpoznatelní! (Obrázek 3.38)

Výhody skútru mohou jezdce vést k nezodpovědnému chování a přeceňování svých jízdních dovedností – např. divoké kličkování mezi auty, průjezdy po chodníku, nárokování si první pozice na semaforu apod. **Nic z toho nesmíme sami sobě nikdy dovolit!**

Naopak, zpozorníme u každé křižovatky, výjezdu z garáže, parkoviště i u nákupních center. Také při jízdě kolem zaparkovaných aut hrozí, že někdo těsně před námi otevře dveře nebo vyjede z parkovacího stání, aniž by to dal dostatečně najevo.

Pokud předjízdíme nebo objízdíme vozidlo, nedržíme se nikdy v mrtvém úhlu jeho zpětného zrcátka.

Nezbytnou prevencí nehody je dát o sobě ostatním řidičům vědět – reflexními prvky, osvětlením a čitelnou jízdou.

Ve městě musíme dávat pozor i na povrch vozovky pod sebou. Kvalita povrchu vozovky se může rychle měnit. Od kvalitního asfaltu až k rozpadlé silnici z „kočičích hlav“. Tramvajové kolejnice prakticky vždy kloužou, proto je přejízdíme (pokud možno) kolmo a neměníme při jejich přejezdu rychlosť, ani neděláme prudké manévrování. Koleje nikdy nepřejízdíme šikmo, nebo téměř rovnoběžně! (Obrázek 3.39 a 3.40)

Vodorovné dopravní značení je zejména za mokra velmi kluzké, proto jej přejízdíme plynule a neprovádíme na něm žádné náhle změny směru apod. Zvýšenou pozornost věnujeme také všem zpomalovacím prahům (retardérům), obrubníkům, ostrůvkům apod. (Obrázek 3.41)



3.38



3.39



3.40



3.41

Jízda mimo město

Malý skútr se na silnicích mimo město ostatním účastníkům provozu snadno schová. Např. když se střídá ostré sluneční světlo se stíny v lesních úsecích silnic, je skútr téměř neviditelný. Také skútr nakloněný v zatáčce se ostatním řidičům snadno skryje za svodidly, a řidič jej pak při vjíždění do křižovatky nemusí vůbec zaregistrovat. Rychlosť skútru se dalším účastníkům provozu vzhledem k jeho malým rozměrům odhaduje mnohem obtížněji, než je tomu u aut. **Proto počítáme s tím, že řidiči automobilů mohou reagovat odlišně, než jak známe jejich chování, když řídíme osobní vůz.** Důležité je vždy předvídat a snažit se vcítit do situace ostatních účastníků provozu a odvordin možná rizika plynoucí pro nás. (**Obrázek 3.42**)

Převážně suchá silnice může být v některých úsecích mokrá nebo vlhká, a to nejen po dešti, ale i celoročně. Silnice bývá podél vodorovného značení vlhká déle než ve středu jízdního pruhu. Pouhým okem však nemusí být kluzký povrch snadno rozpoznatelný. Také podélná spára mezi pomyslnými „deskami“ asfaltu může pneumatiky skútru stáhnout, a pak je těžké se na stroji udržet. Podobně zvlněný povrch, rolety, rozsypáný štěrk, posyp po zimě, popadané větve a jiné nerovnosti mohou snížit šanci včas zareagovat a udržet skútr ovladatelný.

Řidiče skútru může také zaskočit agresivní chování některých jezdců na silných motocyklech, kteří tak sobě i druhým dokazují svoji domnělou převahu.

Základem bezpečné jízdy na skútru je známá poučka „vidět a být viděn“. Někteří řidiči skútrů a motocyklů si toto pravidlo v domnění zvýšení své viditelnosti vykládají chyběně tak, že cíleně nechávají během dne zapnutá dálková světla. Toto počínání ale vede jen k tomu, že i za jasného dne jsou ostatní řidiči částečně oslněni a místo siluety skútru vidí pouze intenzivní světelnovou zář. Tím pádem se jim ještě hůře odhaduje vzdálenost a rychlosť přibližujícího se jednostopého vozidla. Toto počínání je nebezpečné a nezákonní!



3.42

Předjízdění

Předjízděcí manévr je jedna z nejnebezpečnějších disciplín v silničním provozu. Předjízdíme proto pouze na přehledném úseku, kde máme jistotu, že manévr zvládнемe bezpečně dokončit. Nikdy nepředjízdíme tam, kde by předjízděný automobil mohl odbočit vlevo. Po bezpečném předjetí se plynule zařadíme zpět do svého jízdního pruhu. Také stále vnímáme kvalitu povrchu vozovky před sebou. **Nikdy se nelepíme na nárazník vozu před námi! Automobil má většinou kratší brzdnou dráhu než skútr!**

V koloně vozidel, která se vytvořila za pomalu jedoucím autem, předpokládáme, že kterékoliv z aut před námi i za námi může nečekaně zahájit předjízděcí manévr a srazit nás! Počítáme s tím, že skútr s objemem motoru 125 cm³ nezrychluje tak dobře, jako silnější motocykly. Předjetí vozidla jedoucího mimo město jen např. 80 km/h rychlosť může být pro 125 cm³ skútr problém. **Před zahájením předjízděcího manévr je třeba s tím počítat a ponechat si dostatečnou rezervu. Nikdy není ostuda počkat na bezpečnější úsek, anebo nepředjízdět vůbec.**

3.5.5 Psychologické aspekty jízdy na skútru

Strach, panika, strnulost

I při jízdě na skútru nás může potkat nečekaná krizová situace. Přirozenou reakcí je úlek, strach a panika. Jde o moment, kdy ztrácíme schopnost vzniklou situaci v reálném čase vyhodnotit a adekvátně na ni reagovat. Kontrolu nad chováním našeho těla pak přejímají automatické, extrémní a nesprávné reflexy: napnutí svalů, křečovité držení říditek, případně strnulost a neschopnost jakkoliv reagovat. Spouštěcím strachu a paniky může být cokoliv – reálné nebezpečí, intenzivní zvuk v naší blízkosti, anebo jen domnělé nebezpečí. Tyto nevhodné reakce je možné odbourat správným nácvikem a tréninkem, naučit se možná nebezpečí předvídat v reálném čase a být stále

ve středu. Pod vedením instruktora si můžeme užitečné manévrové momenty nacvičit – např. úhybový manévr v zatáčce, nouzové brzdění apod. Zkušenosti ukazují, že také pomáhá promýšlet si nanečisto průběh situací, ze kterých máme strach, analyzovat je a vymyslet správná řešení. **Většina krizových situací se dá vyřešit, či alespoň zmírnit její následky.**

Rutinní chování

S rostoucím počtem ujetých kilometrů můžeme získat pocit, že máme již vše zařízeno a nic nás nemůže překvapit, zejména na známé cestě. Tento falešný pocit jistoty vzniká po odeznění počáteční snížené sebedůvěry ve vlastní schopnosti. A je to také důvod, proč má tolik mladých řidičů vysoký podíl ve statistikách nehodovosti. Zkušenosti a schopnosti jednoduše zaostávají za vlastním sebevědomím. Na druhou stranu, přehnaná nervozita a paranoia jsou také velmi nebezpečné. Většina zkušených řidičů může potvrdit, že je náhlá nebezpečná situace na silnici někdy zaskočila a jen o málo unikla nebezpečí. Věty typu „tady to znám, nic tu nejezdí“, „vím co dělám, tahle zatáčka mě podrží“, „tady jsem srnu nikdy neviděl“, a tisíce jiných podobných, nemají v provozu žádné místo! **Pro bezpečnou jízdu je nutné být neustále ve středu, průběžně vyhodnocovat situaci kolem sebe a nikdy si nebýt příliš jistý sám sebou.**

3.5.6 Nebezpečné situace a jejich řešení

Nouzové brzdění: nikdy neupíráme zrak na překážku, ale hledáme prostor k úniku a vyhodnocujeme celkovou situaci!

Nouzové brzdění na rovině

Při nouzovém brzdění používáme současně obě brzdy. Brzdíme tak, že páčky brzd stiskneme nejprve jemněji, a pak zvýšujeme brzdný účinek na maximum, které ale ještě umožní odvalování kol. Při příliš prudkém stisknutí brzd může dojít k zablokování kol, smyku a následnému pádu. Přední brzda se podílí na celkovém brzdném efektu asi 75 %, zadní asi 25 %. Je proto nutné naučit se vnímat každé kolo zvlášť a umět reagovat na jejich ztrátu přílnavosti částečným uvolněním příslušné brzdy. Brzdíme dvěma prsty každé ruky, nikdy ne všemi prsty. Velmi důležité je při brzdění naučit se reagovat adekvátně na momentální stav vozovky. Změna povrchu (znečištění, vodorovné dopravní značení apod.) může vést k pádu. Pokud je skútr vybaven systémem ABS, je nouzové brzdění jednodušší, protože tento systém nedovolí zablokování jeho kol.

Nouzové brzdění v zatáčce

Jsou žel i takové situace, v nichž i když provedeme správný odhad rychlosti vhodné pro konkrétní zatáčku, ve skutečném provozu se může situace najednou rychle změnit. Například nám do cesty skočí zvěř, objeví se přejíždějící vozidlo v protisměru apod. **Skútr se při brzdění vlivem fyzikálních zákonů z náklonu napřímuje.** Jedním ze způsobů nouzového brzdění je stroj v zatáčce narovnat, velmi intenzivně brzdit, pak v dostatečné vzdálenosti od překážky přestat brzdit a znova stroj ostřejí naklopit, poté znova narovnat a brzdit až do úplného zastavení. Druhý způsobem je citlivě přibrzdovat a zároveň se snažit udržet skútr v náklonu. Pokud je stroj vybaven protiblokovačím systémem ABS, pak bude i brzdění v zatáčce jednodušší. Nicméně je dobré nacvičit si správný postup brzdění a nespolehat na elektronické vybavení skútru. **Ani nejlepší elektronické asistenty nedokážou přemoci fyzikální zákony!**

Vyhýbací manévr

Pokud je již zřejmé, že nemáme šanci před náhlou překážkou zastavit, je nutné se jí vyhnout. Jestliže to čas a prostor dovolí, brzdíme velmi intenzivně. Před překážkou brzdy uvolníme a přejdeme do vyhýbacího manévr – tzn. in-



3.43

tenzivně naklopíme stroj tak, abychom se vyhnuli překážce a ihned jej zase naklopíme na druhou stranu, abychom nevyjeli z vozovky. V reálné situaci je potřeba v krátkém okamžiku vyhodnotit spoustu okolností – momentální stav vozovky, možné chování dalších účastníků provozu i zda se při náklonu vejdem do volné skuliny. Může se také stát, že nám nezbude než hledat prostor pro únik do terénu. Vyhýbací manévr je nutné nacvičit. Nacvičujeme na levou i pravou stranu objíždění překážky. (**Obrázek 3.43**)

Smyk

Smýkat se může přední i zadní kolo. Téměř ve všech případech jde o důsledek necitlivé práce s plynem, brzdami, nevhodné razantního manévru, anebo příliš vysoké rychlosti. V případě smyku předního kola při jízdě v náklonu v zatáčce je těžké cokoliv dělat a většinou následuje pád. V případě smyku zadního kola je **nejlepší reakcí směrovat pohled do místa, kam chceme jet a nechat skútr samostatně pracovat**. Ve většině případů smyku zadního kola se stroj sám srovná a přilnavost pneumatiky se obnoví. **Obecně platí, že veškeré případné snahy o korekci smyku musí být prováděny velmi jemně.**

Přejezd nerovnosti

Pokud se včas nestihneme vyhnout větší nerovnosti – nečekaně vystouplé víko kanálu, odfrézovaný asfalt, obrubník, předmět na vozovce apod. – je stále šance vyhnout se pádu. Ten obvykle následuje poté, kdy nás skútr při přejetí nerovnosti „vyhodi“ ze sedla. Postupujeme tak, že si stoupneme na stuhačky, zvedneme tělo ze sedla a necháme skútr pod sebou volně pracovat. Ruce držíme stále na řídítkách. Tato poloha nám pomůže odvést nohamu silný ráz vzniklý přejezdem nerovnosti a celou situaci zvládnout.

Nehoda a pád

Nehoda je vždy velmi traumatický zážitek (když už se nám ji podaří přežít). Všichni doufáme, že zrovna my budeme této situace ušetřeni. Avšak někdy se může příjemný výlet ve vteřině změnit ve strašný okamžik, jehož následky nás od té chvíle mohou trápit po zbytek života. To si připomínáme vždy, když nám mozek „utíká“ do rutiny a neodpovídajícího sebevědomí. Žel, i když budeme mít na své straně to nejlepší vybavení, dokonalou předvídatost, defenzivní styl jízdy, pořád je zde ta druhá strana – ostatní účastníci provozu.

I v situaci, kdy si uvědomíme, že nehodu již není možné odvrátit, musíme až do konce bojovat o svůj život a zdraví. Pokud si vyrábíme předvídatost, schopnost podvědomě a neustále hledat únikové cesty, budeme mít větší šanci předejít nejhorskému. Před každým střetem existuje krátký časový úsek, v kterém je ještě možné nehodu odvrátit, či alespoň zmírnit její následky.

Pokud je srážka s automobilem nevyhnutelná – např. v situaci, kdy nám osobní auto nedalo přednost – snažíme se alespoň nabourat do jeho nejnižší části. Tím zvýšujeme šanci, že auto přeletíme. Při dopadu a následných kotrmelcích se nepochyběně zraníme, ale přímý **náraz našeho těla do výšší části vozidla by byl pravděpodobně smrtelný**.

Za každou cenu se snažíme vyhnout čelnímu nárazu do protijedoucího vozu. Vzhledem k faktu, že se rychlosť vozidla i ta naše sčítají, je únik do terénu téměř vždy tou bezpečnější volbou.

Samozřejmě je nejlepší se do krizové situace vůbec nedostat! **Proto nešetříme na výbavě, skútr udržujeme v perfektním stavu a obuté máme vždy jen kvalitní pneumatiky, které pravidelně kontrolujeme.** Při jízdě jsme klidní, uvolnění, soustředění, pokorní a rozvážní.

4. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

V této kapitole najdete všechna pravidla provozu na pozemních komunikacích, která musí každý řidič znát a která jsou stanovena příslušnými zákony. Nezařadili jsme jejich plné znění (to najdete například na webu nakladatelství Grada, www.grada.cz, do pole pro vyhledávání zadejte „Autoškola“, na stránce této knihy se pak podívejte do sekce „Ke stažení“), jsou zde však všechna relevantní ustanovení v upravené podobě. Naším cílem byla maximální stručnost a výstižnost výkladu a především praktické pochopení podstaty věci. Najdete zde také odpověď na všechny testové otázky, které se týkají pravidel provozu na pozemních komunikacích.

Pro snazší pochopení jednotlivých citací zákona jsme do této kapitoly vložili odkazy na instruktážní video a animace, které poskytly Samostatné oddělení BESIP Ministerstva dopravy ČR (označeny symbolem | B |, dopravní portál Zákruta (označeny symbolem | Z |) a BOZP – bezpečnost práce (označeny symbolem | P |).

4.1 Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Tento zákon upravuje pravidla provozu na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a účelových komunikacích.

4.1.1 Vymezení základních pojmu

Silničního provozu se účastní následující osoby:

- **Účastník provozu na pozemních komunikacích:** Každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.
- **Provozovatel vozidla:** Vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba, která je zmocněná vlastníkem vozidla k provozování vozidla vlastním jménem.
- **Řidič:** Účastník provozu, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo (sem patří i cyklisté, tramvaj, či jede na zvířeti).
- **Vozka:** Řidič, který řídí potahové vozidlo.
- **Chodec:** Chodcem je i osoba, která táhne nebo tlačí dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o maximální šířce 600 mm, pohybuje se na vozíku pro invalidy, na lyžích nebo kolečkových bruslích (nebo obdobném sportovním vybavení), vede jízdní kolo, psa, motocykl do objemu válců 50 cm³ apod. (**Obrázek 4.1**)
- **Průvodce vedených nebo hnaných zvířat:** účastník provozu, který doprovází zvířata jdoucí po pozemní komunikaci (průvodcem vedených nebo hnaných zvířat není chodec vedoucí psa).

Silničního provozu se účastní následující **pohybové prostředky**: (**Obrázek 4.2**)

- **Vozidlo:** Motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a tramvaj.
- **Motorové vozidlo:** Nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.
- **Nemotorové vozidlo:** Přípojně vozidlo a vozidlo, které se pohybuje pomocí lidské nebo zvířecí sily (jízdní kolo, ruční vozík, potahové vozidlo apod.).
- **Jízdní souprava:** Souprava vozidel složená z jednoho a více motorových vozidel a jednoho a více vozidel přípojných.
- **Vozidlo hromadné dopravy osob:** Autobus, tramvaj nebo trolejbus.



4.1



4.2

Úkony v silničním provozu jsou definovány následujícím způsobem:

- **Nesmět ohrozit:** Počinat si v provozu tak, aby jinému účastníku provozu na pozemní komunikaci nevzniklo žádné nebezpečí.
- **Nesmět omezit:** Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemní komunikace nebylo nijak překáženo. | B |
- **Stát:** Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- **Zastavit:** Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení osob, či k neprodlenému složení nebo naložení nákladu.
- **Zastavit vozidlo:** Přerušení jízdy z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- **Dát přednost v jízdě:** Povinnost nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy.

(Obrázek 4.3)



4.3

V zákoně o silničním provozu jsou dále definovány následující **pojmy**:

- **Dálnice:** Pozemní komunikace označená dopravní značkou „Dálnice“.
- **Silnice pro motorová vozidla:** Pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.
- **Jízdní pruh:** Část vozovky dovolující jízdu vozidel v jednom jízdním proudu za sebou.
- **Připojovací pruh:** Přídatný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu. | Z |
- **Krajnice:** Část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.
- **Křížovatka:** Místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují, nejde-li o vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci. | Z | Z | Z | P |
- **Průběžný pruh:** Jízdní pruh probíhající v původním směru (bez odbočení) křížovatkou nebo v místě, kde se mění počet jízdních pruhů. | Z |
- **Tramvajový pás:** je část pozemní komunikace určená především pro provoz tramvají.
- **Železniční přejezd:** Místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s jinou dráhou na samostatném tělese, a označené příslušnou dopravní značkou.
- **Obec:** Zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami; na účelových komunikacích se značky neosazují.
- **Přechod pro chodce:** Místo na pozemní komunikace určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.
- **Doklad totožnosti:** Doklad, kterým občan České republiky nebo cizinec prokazuje svoji totožnost podle zvláštního právního předpisu.
- **Přejezd pro cyklisty:** Místo na pozemní komunikaci určené pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci vyznačené příslušnou dopravní značkou. | Z | Z |
- **Kolona:** Souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi vozidly při přejíždění neumožňuje bezpečné zařazení.

- Celostátní dopravní informační systém:** Systém obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- Osobní technický prostředek:** Osobní přepravník se samovyvažovacím zařízením, nebo obdobné zařízení. | B |

4.1.2 Povinnosti účastníků silničního provozu

Podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích (§ 3)

Provozu na pozemní komunikaci se **nesmí účastnit osoba**, která by vzhledem k věku nebo ke sníženým tělesným nebo duševním schopnostem mohla **ohrozit bezpečnost** tohoto provozu. To neplatí, pokud osoba sama nebo jiná osoba učinila taková opatření, aby k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nedošlo (například si zajistí doprovod). | B |

Řídit vozidlo nebo jet na zvířeti **může pouze osoba**, která je **dostatečně tělesně a duševně způsobilá** k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti a v potřebném rozsahu ovládá řízení vozidla nebo jízdu na zvířeti a předpisy o provozu na pozemních komunikacích. | B |

Řídit motorové vozidlo může pouze:

- Osoba**, která je držitelem **řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu** motorových vozidel (dále jen „**skupina vozidel**“) uděleného Českou republikou, nebo státem, který je členským státem Evropské unie, nebo smluvní stranou Dohody o Evropském hospodářském prostoru (dále jen „**jiný členský stát**“), nebo jiným státem podle mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána a jež upravuje oblast silničního provozu.
- Žadatel o řidičské oprávnění**, který se pod dohledem učitele autoškoly podrobuje výcviku v řízení motorového vozidla nebo skládá zkoušku z řízení motorového vozidla.
- Osoba**, která se pod dohledem učitele autoškoly připravuje k přezkoušení z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, nebo skládá zkoušku v rámci tohoto přezkoušení.

Nikdo nesmí používat technické prostředky a zařízení, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích („antiradar“).

Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích (§ 4)

Při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý **povinen**:

- Chovat se ohleduplně a ukázněně**, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínek, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu. | B | B | B | B | B | P | P |
- Rídit se pravidly provozu na pozemních komunikacích** upravenými tímto zákonem, pokyny policisty, pokyny osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Rídit se světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace.**

Povinnosti řidiče (§ 5, 6)

Řidič je kromě povinností uvedených v § 4 dále **povinen**:

- Užít vozidlo**, které splňuje **technické podmínky** stanovené zvláštním právním předpisem.
- Věnovat se plně řízení vozidla** nebo jízdě na zvířeti a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích. | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |
- Přizpůsobit jízdu technickým vlastnostem vozidla** nebo fyzickým vlastnostem zvířete. | B | B |
- Dbát zvýšené opatrnosti** zejména vůči dětem, osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, osobám těžce zdravotně postiženým a zvířatům, brát ohled na vozidlo přepravující děti, řidiče začátečníka nebo osobu těžce zdravotně postiženou označené podle prováděcího právního předpisu a na výcvikové vozidlo označené podle zvláštního právního předpisu.

- Odstranit na místě závadu, zjistí-li během jízdy, že vozidlo nebo náklad nesplňuje stanovené podmínky uvedené v § 52.** Nemůže-li tak učinit, smí v jízdě pokračovat přiměřenou rychlosť jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit. Přitom musí učinit takové opatření, aby během jízdy nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nedošlo k poškození pozemní komunikace ani životního prostředí.
- Podrobit se** na výzvu policisty, vojenského policisty, zaměstnavatele, ošetrujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke **zjištění, zda není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou.**
- Snižit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce,** sníží-li rychlosť jízdy nebo zastaví-li vozidlo před přechodem pro chodce i řidiči ostatních vozidel jedoucích stejným směrem.
- Zajistit bezpečnost** přepravované osoby nebo zvířete a bezpečnou přepravu nákladu.
- Zabezpečit přepravované zvíře** tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby.
- Zajistit, aby byl k jízdě přibrán potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- Mít na sobě reflexní vestu, nachází-li se mimo vozidlo na pozemní komunikaci mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním;** neplatí to pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.

Řidič nesmí:

- Během jízdy **požít alkoholický nápoj** ani jinou látku obsahující alkohol (dále jen „alkoholický nápoj“) **nebo užít jinou návykovou látku.**
- Řídit vozidlo nebo jet na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky** nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; v případě jiných návykových látek uvedených v prováděcím právním předpisu se řidič považuje za ovlivněného takovou návykovou látkou, pokud její množství v krevním vzorku řidiče dosáhne alespoň limitní hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem.
- Řídit** vozidlo nebo jet na zvířeti, **jestliže je jeho schopnost** k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu.
- Řídit vozidlo**, na němž jsou **nečistoty, námraza nebo sníh**, které zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran.
- Řídit vozidlo**, na němž nebo **na jehož nákladu je led**, který by při uvolnění mohl ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- Předat řízení vozidla nebo svěřit zvíře osobě, která nesplňuje podmínky** podle § 3 nebo která je **pod vlivem** alkoholu nebo jiné návykové látky nebo jejíž schopnost k řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti je snížena v důsledku jejího zdravotního stavu.
- Vyhazovat předměty z vozidla.**
- Ohrozit nebo omezit chodce**, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje.
- Ohrozit cyklistu** přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezd pro cyklisty.
- Ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje**, a dále nesmí ohrozit chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání.

Řidič motorového vozidla je dále povinen:

- Být za jízdy připoután** na sedadlo bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu. Ustanovení neplatí v případě a) couvání vozidla a b) řidiče, který nemůže užít bezpečnostní pás ze zdravotních důvodů.
- Neprepravovat ve vozidle, které není vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, a) dítě mladší tří let a b) dítě menší než 150 cm na sedadle vedle řidiče.
- Prepravovat ve vozidle, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm, pouze za použití dětské autosedačky. Při této přepravě:
 - musí být dítě umístěno v dětské autosedačce**, která odpovídá jeho hmotnosti a tělesným rozměrům,

- na sedadle, jež je vybaveno airbagem, který nebyl uveden mimo činnost, nebo pokud byl uveden mimo činnost automaticky, **nesmí být dítě v dětské autosedačce přepravováno čelem proti směru jízdy**,
- umístit a upevnit dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této dětské autosedačky.
- Přepravovat ve vozidle, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, dítě, jehož tělesná hmotnost převyšuje 36 kg nebo tělesná výška převyšuje 150 cm, pouze je-li dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem.
- Přepravovat ve vozidle, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem a ve kterém jsou na zadním sedadle již umístěny dvě dětské autosedačky a nedostatek prostoru neumožňuje umístit třetí dětskou autosedačku, třetí dítě starší 3 let a menší než 150 cm na zadním sedadle pouze, je-li toto dítě za jízdy připoutáno bezpečnostním pásem.
Tato ustanovení neplatí pro řidiče, který přepravuje osobu, jejíž zdravotní stav neumožňuje užití zádržného systému.
- **Mít za jízdy na motocyklu nebo na mopedu na hlavě nasazenou a rádně připevněnou ochrannou přílbu** schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a chránit si za jízdy zrak vhodným způsobem, například brýlemi nebo štítem, pokud tím není snížena bezpečnost jízdy, například za deště nebo sněžení.

Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- **řidičský průkaz,**
- **osvědčení o registraci vozidla** podle zvláštního právního předpisu,
- doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o řidiče podle § 87 (řidič s povinností podrobit se lékařské prohlídce).

Řidič motorového vozidla je povinen předložit výše uvedené doklady na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie ve stejnokroji nebo celníka ve stejnokroji ke kontrole.

Technická silniční kontrola (§ 6a–6c)

Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole. Technické silniční kontroly jsou prováděny bez ohledu na státní občanství řidiče a stát, ve kterém je vozidlo registrováno.

Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu. Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici technické kontroly nebo ve stanici měření emisí.

Při technické silniční kontrole je řidič povinen:

- zajet k mobilní kontrolní jednotce, do stanice technické kontroly nebo do stanice měření emisí, pokud zajížďka včetně cesty zpět není delší než 16 kilometrů,
- řídit se pokyny osoby provádějící kontrolu.

O provedené technické silniční kontrole vydá policie řidiči doklad. Zjistí-li se při technické silniční kontrole nebo při objasňování dopravní nehody nebezpečná závada, která vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla na životní prostředí, zadrží policista osvědčení o registraci vozidla vykazujícího takovou závadu a vydá o tom řidiči vozidla nebo jeho provozovateli, je-li přítomen, doklad.

Úřad, kterému bylo zadržené osvědčení o registraci vozidla zasláno nebo odevzdáno, vrátí provozovateli vozidla zadržené osvědčení o registraci vozidla na jeho žádost, prokáže-li žadatel protokolem o technické prohlídce, že nebezpečné závady zjištěné při technické silniční kontrole byly odstraněny, nebo vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, je-li o nebezpečné závady zjištěné při objasňování dopravní nehody.

Řidič dále nesmí (§ 7)

- Předat řízení motorového vozidla osobě, která nesplňuje podmínky pro řízení motorového vozidla.
- Obtěžovat ostatní účastníky provozu** na pozemní komunikaci ani jiné osoby zejména nadměrným hlukem, znečišťováním ovzduší, rozstřikováním kaluží, bláta nebo zbytečným ponecháním motoru stojícího vozidla v chodu.
- Při jízdě vozidlem **držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj** nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení.
- Kouřit při jízdě na motocyklu, na mopedu a na jízdním kole**, kouřit nesmí ani řidič vozidla hromadné dopravy osob. **| B | B |**

Povinnosti přepravované osoby (§ 9)

Přepravovaná osoba je povinna:

- Být za jízdy připoutána** na sedadle bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu.
- Neohrožovat svým chováním bezpečnost** provozu na pozemních komunikacích, zejména neomezovat řidiče v bezpečném ovládání vozidla.
- Dbát pokynů řidiče**, zejména při nastupování do vozidla a vystupování z něj.

Přepravovaná osoba nesmí vyhazovat předměty z vozidla.

Přepravovaná osoba, která se může aktivně podílet na jízdě vozidla (zejména šlapáním, brzděním, negativním ovlivňováním rovnováhy vozidla a obdobným způsobem), nesmí během jízdy a bezprostředně před jejím zahájením požít alkoholický nápoj nebo užít jinou návykovou látku.

Povinnosti provozovatele vozidla (§ 10)

Provozovatel vozidla nesmí:

- Přikázat ani dovolit, aby bylo v provozu na pozemní komunikaci užito vozidlo, které nesplňuje podmínky stanovené zvláštním právním předpisem** (je technicky nezpůsobilé k provozu).
- Svěřit řízení vozidla osobě, která nesplňuje podmínky nutné k řízení daného typu vozidla.**
- Přikázat nebo svěřit samostatné řízení vozidla osobě, o které nezná údaje potřebné k určení její totožnosti.

Provozovatel vozidla je povinen zajistit, aby barevné provedení a označení vozidla nebylo zaměnitelné se zvláštním barevným provedením vozidel vojenské policie, policie, celní správy, obecní policie, Všeňské služby České republiky a vozidel jednotek požární ochrany.

Provozovatel vozidla zajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikace byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemní komunikaci stanovená tímto zákonem.

Provozovatel vozidla a osoba, které provozovatel svěřil vozidlo, jsou povinni na výzvu policie, krajského úřadu nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností sdělit skutečnosti potřebné k určení totožnosti řidiče vozidla podezřelého z porušení ustanovení tohoto zákona.

Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení zvláštního právního předpisu upravující právo odepřít výpověď nebo podání vysvětlení.

4.1.3 Jízda po pozemních komunikacích

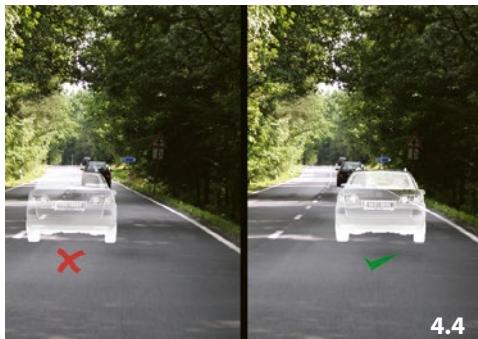
Směr a způsob jízdy, jízda v jízdních pruzích (§ 11, 12)

Na pozemní komunikaci se jezdí vpravo, při pravém okraji vozovky. Výjimku představují zvláštní případy či jiná ustanovení (odbočování vlevo). **(Obrázek 4.4)** **| Z |**

Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet jen při zastavení a stání nebo – je-li to nutné – při objíždění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení. Přitom dbá zvýšené opatrnosti.

Na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích v jednom směru se jezdí:

- Mimo obec v pravém jízdním pruhu.** Ostatní pruhy můžeme použít jen při předjíždění, objíždění, otáčení nebo odbočování. **| Z | Z | P |**



4.4



4.5

- V obci v kterémkoliv jízdním pruhu.** Pokud vozidla jedoucí ve všech pruzích brání rychleji jedoucímu vozidlu, musí řidič v krajním levém pruhu tento pruh co nejdříve uvolnit, pokud jej nepoužívá k odbočování, otáčení či souběžné jízdě. Nepovažuje se za předjízdění, jedoucí vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu.
- Souběžná jízda** vzniká, je-li na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích v jednom směru jízdy taková hustota provozu, že se vytvoří souvislé proudy vozidel. V nich může řidič vozidla jet jen takovou rychlosťí, která závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Souběžná jízda se nepovažuje za předjízdění. Končí-li při souběžné jízdě jeden jízdní pruh, řadí se vozidla střídavě (tzv. metoda zipu). (**Obrázek 4.5**) |Z|Z|Z|Z|B|P|

Metoda zipu činí českým řidičům stále velké problémy. Řidiči v průběžném pruhu nejsou ochotní pouštět řidiče v končícím pruhu, řidiči v končícím pruhu se řadí zbytečně brzy do průběžného pruhu apod. To má za následek velmi výrazné snížení kapacity pozemní komunikace a zvýšení času stráveného v koloně!

Motocykl s povolenou rychlosťí do 45 km/h smí užít k jízdě výhradně dvou jízdních pruhů nejbližších k pravému okraji vozovky. Ostatní pruhy může využít jen pro objízdění, otáčení nebo odbočování.

Přejízdění a řazení do jízdních pruhů:

Přejízdět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy, neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejízdí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

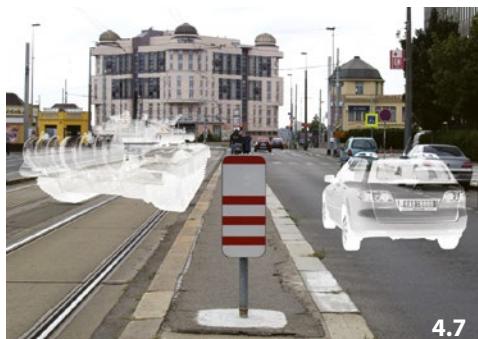
Na pozemních komunikacích o třech (a více) jízdních pruzích v jednom směru **nesmí řidič přejízdějící z levého pruhu do středního ohrozit řidiče přejízdějícího z pravého** taktéž do středního pruhu. (**Obrázek 4.6**) |Z|Z|Z|Z|

Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen **připojovací pruh**, je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užit připojovacího pruhu. Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu. Není-li připojovací pruh zřízen, je řidič povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu.

|Z|Z|Z|Z|Z|Z|Z|



4.6



4.7

Jízda ve zvláštních případech (§ 13, 14, 15)

Tramvajový pás: podél **nástupního nebo ochranného ostrůvku** se jezdí vpravo; vlevo

se smí jet jen tehdy, brání-li jízdě vpravo překážka, nebo jestliže je to bezpečnější s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu. **(Obrázek 4.7)** Podél tramvaje se jezdí vpravo, pokud není dopravní značkou „Objíždění tramvaje“ povolena jízda vlevo.

| Z | Z | Z | Z |

Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí vjet:

- **V podélném směru** jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti. To platí i pro případ vyhrazeného jízdního pruhu pro určitý druh vozidel.
- **Tramvajový pás zvýšený oddelený** (například obrubníkem, výškou tělesa) **se smí přejíždět jen příčně**, a to na místě k tomu přizpůsobeném. **Při vjíždění na tramvajový pás nesmí řidič ohrozit ani omezit v jízdě tramvaj.**

| Z | Z |

Vyhrazený jízdní pruh: Přejíždí-li řidič vozidla oprávněně využívající vyhrazený pruh (například pro MHD) do přilehlého pruhu, musí mu to řidič v přilehlém pruhu umožnit. Řidič vozidla ve vyhrazeném pruhu dává znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče vozidel v přilehlém pruhu.

Jízda vyhrazeného typu vozidla ve vyhrazeném pruhu se nepovažuje za přejíždění.

| Z | Z | Z |

Pravidlo pro jízdní pruh pro cyklisty má obdobnou platnost. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.

Zastaví-li vozidlo hromadné dopravy osob v obci v zastávce bez nástupního ostrůvku či nástupiště, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo. Je-li v zastávce více vozidel hromadné dopravy osob, zastaví za druhým z nich. Jízdu smí zahájit teprve v případě, že neohrozí cestující, kteří nastupují/vystupují. **(Obrázek 4.8)**

| Z | Z |

Za autobusem s označením „Označení autobusu přepravujícího děti“, který zastavil v označené zastávce, musí řidič jiného vozidla zastavit vozidlo. Pokračovat v jízdě může až po odjezdu autobusu ze zastávky. Protijedoucí řidiči dbají zvýšené opatrnosti.

| Z |

Objíždění a přejíždění (§ 16, 17)

Řidič, který při objíždění překážky vybočuje ze směru své jízdy, nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy. **(Obrázek 4.9)**

| Z | Z | Z |



Přejíždí se vlevo. Řidič, který při přejíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucí za ním. Řidič, jenž se po předjetí zařazuje před vozidlo, které předjel, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidla, které předjel. Řidič musí dát znamení o změně směru jízdy při přejíždění cyklisty.

| B |

Vpravo se přejíždí:

- Vozidlo, které odbočuje vlevo a není-li pochybnost o dalším směru jeho jízdy.
- V připojovacím nebo odbočovacím pruhu (odbočovací pruh je přídatný jízdní pruh určený pro odbočování vozidel z průběžného jízdního pruhu) se smí vpravo přejíždět vozidlo jedoucí v průběžném pruhu.

Řidič přejížděněho vozidla nesmí zvyšovat rychlosť jízdy ani jinak bránit přejíždění!

Řidič nesmí předjíždět:

- Nemá-li před sebe **rozhled** na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí.
- Jestliže by se nemohl **bezpečně zařadit před vozidlo** nebo vozidla, která hodlá předjet.
- Jestliže **by ohrozil nebo omezil protijedoucí řidiče** nebo ohrozil jiné účastníky provozu na pozemní komunikaci.
- Na přechodu pro chodce** nebo na přejezdu pro cyklisty a bezprostředně před nimi.
- Dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo** mimo výše uvedeného povoleného předjetí zprava při odbočování.
- Na železničním přejezdu** a v těsné blízkosti před ním.
- Na křižovatce** a v těsné blízkosti před ní; tento zákaz neplatí:
 - jde-li o předjíždění vpravo v povolených případech,
 - jde-li o předjíždění jízdních kol, mopedů a motocyklů bez postranního vozíku,
 - na hlavní pozemní komunikaci,
 - na křižovatce s rízeným provozem.

Při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup.

Bezpečným bočním odstupem při předjíždění cyklisty se rozumí vzdálenost mezi nejbližšími okraji motorového vozidla, přípojného vozidla nebo nákladu a jízdního kola, přívěsného vozíku nebo cyklisty nejméně 1,5 m. V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km/h je vzdálenost bezpečného bočního odstupu při předjíždění cyklisty podle věty druhé nejméně 1 m.

Rychlosť jízdy (§ 18)

Rychlosť jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet maximálně takovou rychlosťí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.



Řidič nesmí překročit nejvyšší povolenou rychlosť vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlosť žádného z vozidel soupravy.



Řidič nesmí:

- Náhle zpomalit či náhle zastavit**, pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
 - Omezovat plynulost provozu**, zejména bezdůvodně pomalou jízdou a pomalým předjížděním.
- Zákonem dané maximálně povolené rychlosťi jsou následující:

	< 3,5 tuny, autobus a vozidla IZS	Ostatní vozidla	Motocykly

	< 3,5 tuny, autobus a vozidla IZS	Ostatní vozidla	Motocykly

Maximální povolenou rychlosť lze upravit dopravní značkou. Vozidla s výjimkou podle zákona mohou všude jet neomezenou rychlosťí, ovšem s ohľadom na bezpečnosť. Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič rychlosť nevyšše 50 km/h.

Vzdáenosť mezi vozidlý, vyhýbání a odbočování (§ 19–21)

Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdáenosť, aby se mohl vyhnout srážce v prípadě náhlého snížení rychlosťi nebo náhlého zastavení vozidla, ktoré jede pred ním.

| B | B | Z | P |

Řidič, ktorý nechadol nebo nemôže projet podél tramvaje vpravo, musí za ní jet v takovej vzdáenosťi, aby umožnil projeti podél tramvaje ostatním řidičom.

Řidič protijedoucích vozidel se vyhýbají vpravo, včas a v dostatečné miere: (Obrázek 4.10)

- Nemohou-li se bezpečne vyhnout, musí dát prednosť v jízde ten, na jehož stranej jízdy je prekážka nebo zúžená vozovka.
- Musí-li jeden z nich couvať, učini tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné.
- Není-li možno se vyhnout protijedoucí tramvaji vpravo, vyhýbá se jí vlevo.

Pri odbočovaní řidič:

| Z | B |

- musí řidič davať znamení o zmene smerej jízdy,
- nesmí ohrozit řidiče jedouci za ním a musí dbať zvýšenej opatrnosti.

Vyžadujú-li to okolnosti, (napr. pri preprave dlouhého nákladu), musí řidič zajistit bezpečne odbočenie pomocí způsobilé a náležite poučené osoby.

Pred odbočovaním vpravo se musí řidič zařadit co nejbližše k pravému okraji vozovky. Musí-li přitom s ohledem na rozlohu vozidla nebo nákladu vybočit ze směru své jízdy vlevo, dává vždy jen znamení o změně směru jízdy vpravo.

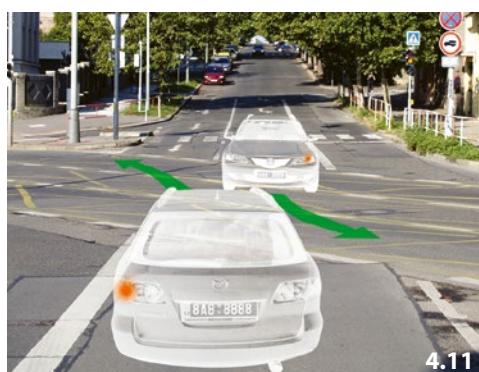
Pred odbočovaním vlevo se musí zařadit co nejdalej vlevo v časti vozovky určené pro jeho směr jízdy.

Odbočují-li řidiči protijedoucích vozidel vlevo, vyhýbají se vlevo. (Obrázek 4.11)

Řidič, ktorý pri odbočovaní opoušti prúběžný pruh, musí co nejdŕive vjet na odbočovací pruh, je-li vyznačen.



4.10



4.11

Řidič odbočující vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, jezdcům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu a cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen. |P|

Řidič odbočující vpravo musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu a cyklistům jedoucím v jízdním pruhu pro cyklisty, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen. Tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo, musí dát přednost v jízdě i tramvaji.

Tramvaj, která křížuje směr jízdy vozidla jedoucího po její pravé nebo levé straně a dává znamení o změně směru jízdy, má přednost v jízdě. (Obrázek 4.12)

Jízda křížovatkou a vjíždění na pozemní komunikaci (§ 22, 23)

Řidič přijíždějící na křížovatku po vedlejší pozemní komunikaci označené dopravní značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ **musí dát přednost v jízdě vozidlům** nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím po hlavní pozemní komunikaci.

Není-li přednost v jízdě upravena dopravním značením, musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava. |P|

Řidič nesmí vjet do křížovatky, pokud by musel kvůli situaci za křížovatkou zastavit v křížovatce. To neplatí, pokud řidič zastavuje vozidlo v křížovatce kvůli umožnění přejít vozovky chodcům nebo při odbočování vlevo. (Obrázek 4.13) |Z|Z|

Na příkaz dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ **musí řidič zastavit** vozidlo na takovém místě, odkud má do křížovatky **náležitý rozhled**.

Řidič vjíždějící na kruhový objezd označený dopravními značkami „Kruhový objezd“ společně se značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ **musí dát přednost v jízdě vozidlům** a jezdcům na zvířatech **jedoucím po kruhovém objezdu** a organizovanému útvaru chodců a průvodci vedených a hnaných zvířat se zvířaty jdoucími po kruhovém objezdu. |Z|Z|Z|

Vjíždění na pozemní komunikaci: Při vjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikace na pozemní komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech jedoucím po pozemní komunikaci nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci. **To platí i při vjíždění z účelové pozemní komunikace nebo ze stezky pro cyklisty nebo z obytné nebo pěší zóny na jinou pozemní komunikaci.**

- Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné vjetí na pozemní komunikaci pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.
- Vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.

Otačení a couvání (§ 24)

Při otáčení platí obdobně ustanovení o odbočování a při otáčení na křížovatce, stejně jako ustanovení o jízdě křížovatkou. Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. |Z|



4.12



4.13

Vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, musí řidič zajistit bezpečné otáčení nebo couvání pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

Řidič nesmí otáčet a couvat:

- **na nepřehledných nebo jinak nebezpečných místech**, například v nepřehledné zatáčce a v její těsné blízkosti, před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním,
- **na křízovatce s řízeným provozem** a v její těsné blízkosti,
- **na přechodu pro chodce**, přejezdu pro cyklisty,
- **na železničním přejezdu** a v jeho těsné blízkosti,
- **v tunelu** a v jeho těsné blízkosti,
- **na jednosměrné pozemní komunikaci**; smí však couvat, jestliže je to nezbytně nutné, například k zajetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.

Zastavení a stání (§ 25–27)

Řidič smí zastavit a stát jen:

- **Vpravo ve směru jízdy**, co nejblíže k okraji pozemní komunikace. **Na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo.**
- **V jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace**; nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, smí v obci řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě.
- Při zastavení i stání **musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh** široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy.
- Při zastavení a stání **nesmí řidič znemožnit ostatním řidičům vyjetí z řady stojících vozidel**. Při zastavení a stání vedle vozidla s označením „Označení vozidla přepravujícího osobu těžce pohybově postiženou“ musí ponechat boční odstup nejméně 1,2 m.
- **Zajíždí-li nebo vyjíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku**, musí dávat **znamení o změně směru jízdy**.
- Řidič vozidla, které **zastavilo nebo stálo a opět vyjíždí** od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku, **musí dávat znamení o změně směru jízdy** a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. | B |
- **Řidiči vozidel musí řidiči autobusu hromadné dopravy osob nebo trolejbusu v obci umožnit vyjetí ze zastávky nebo ze zastávkového pruhu**. Řidič autobusu nebo trolejbusu přitom nesmí ohrozit ostatní řidiče vozidel.

Řidič nesmí zastavit a stát:

- **V nepřehledné zatáčce** a v její těsné blízkosti.
- **Před nepřehledným vrcholem stoupání** pozemní komunikace, na něm a za ním.
- **Na přechodu pro chodce** nebo na přejezdu pro cyklisty **a ve vzdálenosti kratší než 5 m před nimi**.
- **Na křízovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křízovatky a 5 m za ní**; tento zákaz neplatí v obci na křízovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.
- V připojovacím nebo odbočovacím pruhu.
- U **zastávky tramvaje, autobusu nebo trolejbusu** bez nástupního ostrůvku v úseku, který začíná dopravní značkou „Zastávka autobusu“, „Zastávka tramvaje“ nebo „Zastávka trolejbusu“ a končí ve vzdálenosti 5 m za označníkem zastávky, a tam, kde taková dopravní značka není, ve vzdálenosti kratší než 30 m před a 5 m za označníkem zastávky; je-li prostor zastávky vyznačen vodorovnou dopravní značkou „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ nebo „Zastávka tramvaje“, platí tento zákaz jen pro vyznačený prostor.
- **Na železničním přejezdu**, v podjezdu a v tunelu a ve vzdálenosti kratší než 15 m před nimi a za nimi.
- **V místě, kde by vozidlo zakrývalo** svislé nebo vodorovné **dopravní značení**.
- **Ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty**.
- **V jízdních pruzích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu**.
- Ve vzdálenosti kratší než 5 m od začátku a konce vodorovné dopravní značky „Podélná čára souvislá“ nebo nástupního ostrůvku tam, kde by mezi touto dopravní značkou nebo nástupním ostrůvkem a vozidlem nezůstal volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m.

- **Na mostě.**
- **V tunelu** – neplatí to v případě nouzového stání na místě označeném dopravní značkou „Nouzové stání“; v případě nouzového stání musí řidič vypnout motor.
- **Před vjezdem na pozemní komunikaci z polní nebo lesní cesty** nebo z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
- **Na vyhrazeném parkovišti**, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno.
- **Na tramvajovém pásu.**
- **Na silniční vegetaci**, pokud to není povoleno místní úpravou provozu na pozemní komunikaci.
- **Na jiných místech, kde by tím byla ohrožena bezpečnost** provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel.
- V době od 5.00 do 19.00 hodin je zakázáno stání tam, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m.
- **Na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy** je mimo obec zakázáno zastavení a stání jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště.
- **Na dopravním okruhu** označeném dopravní značkou „Okruh“ nebo „Změna směru okruhu“ je zakázáno stání.

Otevírat dveře, vystupovat/nastupovat z/do vozidla se smí jen tehdy, není-li tím ohrožena bezpečnost posádky vozidla ani jiných účastníků provozu.

Řidič, který se hodlá vzdálit od vozidla, musí učinit taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost provozu a nemohla je neoprávněně užít jiná osoba.

Ridič motorového vozidla musí použít výstražný trojúhelník po dobu nouzového stání, jestliže takové vozidlo tvoří překážku provozu. Výstražné osvětlení vozidla musí řidič použít minimálně po dobu před umístěním výstražného trojúhelníku. Trojúhelník musí umístit na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti: **(Obrázek 4.14)**

- nejméně 50 m,
- na dálnici nejméně 100 m za vozidlem,
- V obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší.



4.14

Železniční přejezd (§ 28, 29)

Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet. | B |

Vozidla se před železničním přejezdem řadí za sebou v pořadí, ve kterém přijela. Nejde-li o souběžnou jízdu nebo o jízdu podle § 12 odst. 2, smějí vozidla přejíždět přes železniční přejezd jen v jednom jízdním proudu.

Vé vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění smí řidič jet rychlostí:

- nejvýše 30 km/h,
- svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, nejvýše 50 km/h.

Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.

Dojde-li k zastavení vozidla na železničním přejezdu, musí jeho řidič odstranit vozidlo mimo železniční trať; nemůže-li tak učinit, musí neprodleně učinit vše, aby řidiči kolejových vozidel byli před nebezpečím včas varováni.

Před železničním přejezdem se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“, musí řidič zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.

- Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd:
 - je-li dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- je-li dávána výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení. **(Obrázek 4.15)**
- sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory,
- je-li již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo písání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení,
- dává-li znamení k zastavení vozidla zaměstnanec dráhy kroužením červeným nebo žlutým praporkem a za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,
- nedovoluje-li situace za železničním přejezdem jeho bezpečné přejetí a pokračování v jízdě.



4.15

V nouzových případech, kdy je podle výše uvedeného předpisu vjezd na železniční přejezd zakázán, smí řidič vjet na železniční přejezd tehdy, jestliže před železničním přejezdem dostal od pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy k jízdě přes železniční přejezd ústní souhlas. Řidič je povinen řídit se pokyny zaměstnance provozovatele dráhy.

Znamení o změně směru jízdy, výstražná znamení (§ 30, 31)

Řidič dává znamení o změně směru jízdy vždy při změně směru jízdy, vybočování z něho, nebo vyžaduje-li to bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Znamení o změně směru jízdy dává řidič povinně i v případech uvedených v jiných ustanoveních. **|Z|Z|Z|**

Znamení o změně směru jízdy se dává směrovými světly. Není-li jimi vozidlo vybaveno nebo při jejich poruše, dává se znamení upažením. Paží ohnutou v lokti nahoru se dává znamení o změně směru jízdy na opačnou stranu. Vyžadují-li to okolnosti, zejména nemí-li znamení dávané směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné například pro šířku nákladu nebo za snížené viditelnosti, musí se dávat znamení jiným zřetelným způsobem, například způsobilou a náležitě poučenou osobou. Jinak smí řidič provést zamýšlený jízdní úkon jen tehdy a takovým způsobem, aby nebyli ohroženi ani omezeni ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích.

Znamení o změně směru jízdy dávané:

- směrovými světly ponechá řidič jen do doby ukončení úkonu,
- paží se dává jen před započetím jízdního úkonu.

Při vjíždění a jízdě po kruhovém objezdu (nejde-li o přejíždění mezi jízdními pruhy na vícepruhovém kruhovém objezdu) řidič nedává znamení o změně směru jízdy. **Při vjíždění z kruhového objezdu je řidič povinen dát znamení o změně směru jízdy. (Obrázek 4.16)**

Výstražná znamení se používají následujícím způsobem:

- Zvukové znamení: v obci se používá k odvrácení hrozícího nebezpečí, mimo obec k odvrácení hrozícího nebezpečí a případně k upozornění řidiče předjížděného vozidla.
- Světelná znamení:
 - **dálkovými světly:** krátkým přerušovaným rozsvícením dálkového světla nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel,
 - **výstražné světelné znamení** (všechna směrová světla): zejména v případech, kdy je nutné náhle snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo.



4.16

Výstražné znamení se užívá jen po dobu nezbytně nutnou!

Osvětlení vozidel (§ 32)

Motorové vozidlo musí mít za jízdy **rozsvícena obrysová světla a potkávací světla**. Při nesnížené **viditelnosti může** použít světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno.

Při snížené **viditelnosti** musí mít pak rozsvícena **obrysová a potkávací nebo dálková světla**, pokud je jimi vybaveno.

| Z | B |

Řidič **nesmí** užít dálková světla:

- je-li **vozovka** dostatečně a souvisle **osvětlena**,
- mohl-li by být oslněn řidič **protijedoucího vozidla**, řidič **vozidla jedoucího před ním nebo jiný účastník provozu** na pozemní komunikaci, **strojvedoucí vlaku**, řidič jiného drážního vozidla nebo řidič plavidla,
- při zastavení vozidla před železničním přejezdem nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče vozidla v protisměru.

Přední mlhová světla smí řidič užít jen za mlhy, sněžení nebo hustého deště. **Zadní světla do mlhy** musí řidič za mlhy, sněžení nebo hustého deště **užít vždy**.

Cinná plocha světel nesmí být zakryta nebo nadměrně znečištěna.

Tvoří-li zaparkované vozidlo překážku provozu na pozemní komunikaci, musí mít rozsvícena obrysová nebo parkovací světla alespoň na straně přilehlé k vozovce. Neplatí to na parkovišti.

Vlečení motorových vozidel (§ 34)

Pro vlečení motorových vozidel platí následující pravidla:

- **Nejvyšší povolená rychlosť při vlečení je 60 km/h.**
- **Motorové vozidlo se smí vléci na laně jen tehdy, má-li bez závad řízení a účinné brzdy.**
- Lano musí být takové délky, aby vzdálenost mezi vlečenými vozidly nebyla větší než 6 m a menší než 2,5 m, v případě tyče nesmí být menší než 1 m.
- Lano musí být označeno červeným praporkem o rozměru 300×300 mm nebo větším.
- Řidiči si musí předem povinně dohodnout způsob komunikace.
- **Vlečení více než jednoho motorového vozidla** nebo motorového vozidla s přívěsem je zakázáno.
- Za motorovým vozidlem s přívěsem se nesmí vléci jiné motorové vozidlo.
- Motocykl bez postranního vozíku a moped se nesmí vléci ani užít jako vlečné vozidlo.
- **Vlečné vozidlo musí mít rozsvícena obrysová a potkávací světla.**
- **Vlečné vozidlo musí být ze zadu viditelně označeno výstražným trojúhelníkem**, například za sklem. Za snížené viditelnosti musí být u vlečeného vozidla rozsvícena obrysová nebo potkávací světla.

4.1.4 Jízda ve zvláštních případech

Provoz na dálnici (§ 35–38)

Na dálnici je povolen provoz jen motorových vozidel a jízdních souprav, jejichž nejvyšší povolená rychlosť je **minimálně 80 km/h.**

| B | B |

V úseku dálnice procházejícím obcí je povolen i provoz motorových vozidel a jízdních souprav pro veřejnou hromadnou dopravu osob, jejichž nejvyšší povolená rychlosť je **minimálně 65 km/h.**

Na dálnici je mimo její obslužná zařízení ostatním účastníkům zakázán vstup, chůze či jízda.

Řidič smí na dálnici vjíždět a z dálnice vyjíždět jen na místech k tomu určených.

Řidič je na dálnici zakázáno:

- **Zastavení a stání** jinde než na místech označených jako parkoviště. Při nouzovém stání musí vozidlo stát na krajnici, a jen v případě, není-li to možné, na vozovce. Takové vozidlo musí řidič vždy označit jako překážku provozu na pozemní komunikaci.
- **Otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás** včetně míst, kde je pás přerušen.

Řidič musí opustit dálnici na nejbližším výjezdu, pokud během jízdy dojde k závadě, pro kterou není možné dosáhnout na rovině rychlosti nejméně 80 km/h.

Vlečení motorového vozidla je povolen jen tehdy, jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice. Vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici opustit.

Řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg a řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, nesmí předjíždět jiné vozidlo, pokud k jeho předjetí nemá dostatečnou rychlosť, takže by omezil v jízdě ostatní vozidla svou výrazně nižší rychlosťí jízdy.

Ustanovení o provozu na dálnici platí i na silnici pro motorová vozidla.

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně (§ 39)

V obytné zóně (definujeme ji jako zastavěnou oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Obytná zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec obytné zóny“) platí následující pravidla: (Obrázek 4.17) | B |

- V obytné zóně smějí chodci využívat pozemní komunikaci v celé její šířce.
- V obytné zóně jsou povoleny hry dětí na pozemní komunikaci.
- Maximální povolená rychlosť v obytné zóně je **20 km/h**.
- Stání je v obytné zóně povoleno jen na místech označených jako parkoviště.
- Řidič nesmí ohrozit chodce a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- Chodci i hrající si děti však musí řidiči umožnit jízdu.



4.17

Pěší zóna je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Pěší zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec pěší zóny“. Platí v ní následující pravidla:

- V pěší zóně smějí chodci využívat pozemní komunikaci v celé její šířce.
- Do pěší zóny je povolen vjezd jen vozidlům vyznačeným na značce.
- Maximální povolená rychlosť v pěší zóně je **20 km/h**.
- Stání je v obytné zóně povoleno jen na místech označených jako parkoviště.
- Řidič nesmí ohrozit chodce a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- Chodci však musí řidiči umožnit jízdu.

Cyklistická zóna (§ 39a)

Je oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Zóna pro cyklisty“ a konec je označen dopravní značkou „Konec zóny pro cyklisty“.

V cyklistické zóně smějí cyklisté užívat vozovku v celé její šířce. Jiným vozidlům než jízdním kolům je vjezd do cyklistické zóny povolen jen tehdy, jsou-li vyznačena ve spodní části dopravní značky.

V cyklistické zóně smí řidič jet rychlosťí nejvýše **30 km/h**. Přitom musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči cyklistům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Stání je povoleneno jen na místech označených jako parkoviště.

V cyklistické zóně musí cyklisté umožnit motorovým vozidlům jízdu. Není-li stanoveno jinak, platí pro provoz v obytné, pěší a cyklistické zóně ostatní ustanovení tohoto zákona.

Provoz vozidel v zimním období (§ 40a)

V období od 1. listopadu do 31. března, pokud:

- se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,
 - nebo lze vzhledem k povětrnostním podmírkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza,
- lze užít motorové vozidlo v provozu na pozemních komunikacích pouze za podmínky použití zimních pneumatik na všech kolech. | B | B | B |

Zimní pneumatiky musí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zárezů **nejméně 4 mm**. Pro případ nouzového dojetí lze použít náhradní dojezdovou pneumatiku.

Jízda vozidel s právem přednostní jízdy (§ 41, 42)

Řidič vozidla, který při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností užívá **zvláštěního výstražného světla modré nebo modré a červené barvy**, případně doplněného o zvláštní zvukové výstražné znamení, **není povinen dodržovat vybraná ustanovení**. Je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Řidiči ostatních vozidel musí vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné, i zastavit vozidla na takovém místě, aby jim nepřekážela.

Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel nesmějí zařazovat.

| B |

Není-li dálnice nebo silnice pro motorová vozidla s nejméně dvěma jízdními pruhy volně průjezdná z důvodu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel, jsou řidiči vozidel povinni vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; při tom smějí vjet na krajnici nebo na střední dělící pás. Jsou-li v jednom směru jízdy více než dva jízdní pruhy, vytváří se tento prostor mezi jízdním pruhem, který je nejvíce vlevo, a k němu přilehajícím jízdním pruhem. Do tohoto prostoru smějí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.

(Obrázek 4.18)

| B |

Svítí-li zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností snížit rychlosť jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.

Je zakázáno neoprávněně užívat zvláštních výstražných světel a zvláštního zvukového výstražného znamení, které užívá vozidlo s právem přednostní jízdy, nebo je napodobovat.

Zvláštním výstražným světlem modré a červené barvy mohou být vybavena vozidla Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu, vozidla používaná Hasičským záchranným sborem České republiky nebo jednotkami požární ochrany a vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby.

Vozidla s výstražným světlem oranžové barvy: Řidič vozidla vybaveného zvláštním výstražným světlem oranžové barvy smí tohoto světla užívat jen tehdy, mohla-li by být jeho jízdou nebo pracovní činností ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci. Přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Řidiči ostatních vozidel musí tomuto vozidlu umožnit jízdu nebo pracovní činnost a podle okolnosti snížit rychlosť jízdy, popřípadě i zastavit vozidlo.



4.18

4.1.5 Zvláštní ustanovení pro provoz vozidel

Hmotnosti a rozměry vozidel (§ 43a)

Řidič motorového vozidla nesmí užít vozidlo, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace. Provozovatel vozidla nesmí přikázat nebo dovolit užití takového vozidla.

Řidič nesmí užít jízdní soupravu, pokud:

- její hmotnost nebo rozměry včetně nákladu ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace,

- hmotnost nebo rozměry jednotlivých vozidel včetně nákladu, poměr hmotností jednotlivých vozidel nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace,
- spojení vozidel ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Je-li vozidlo vybaveno sklopným nebo odnímatelným zařízením pro snížení aerodynamického odporu, nesmí jeho použití ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Provozovatel vozidla nesmí přikázat nebo dovolit užití takové jízdní soupravy.

Čerpání pohonného hmot (§ 44)

V prostoru čerpací stanice pohonného hmot je řidič i přepravované osobě **zakázáno**:

- kouřit,
- zacházet s otevřeným ohněm,
- seřizovat nebo opravovat motor vozidla.

Před čerpáním pohonného hmot musí řidič zastavit motor a vypnout zapalování. Pokud je k vytápění vozidla použito nezávislého topení, musí je řidič vypnout již před příjezdem k čerpací stanici pohonného hmot. (Obrázek 4.19)

Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy mají při čerpání pohonného hmot přednost. Přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení.

Překážka provozu na pozemních komunikacích (§ 45)

Kdo způsobil překážku provozu na pozemní komunikaci, musí ji neprodleně odstranit.

Neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace.

Není-li možné překážku provozu na pozemních komunikacích neprodleně odstranit, musí ji její původce **označit a ohlásit policii**.

Překážka provozu na pozemní komunikaci musí být označena tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálenosti zpozorovat.

Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, rozhoduje o jeho odstranění policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele. | B |



4.19

Zastavení vozidla v tunelu (§ 46)

Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným, nebo dojde-li k dopravní nehodě, je řidič povinen neprodleně:

- **Vypnout motor**, a je-li k vytápění vozidla použito nezávislého topení, vypnout i toto topení.
- **Učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu** na pozemní komunikaci v tunelu; vyžadují-li to okolnosti, je oprávněn zastavovat jiná vozidla.
- **Oznámit** zastavení vozidla nebo stání vozidla policii nebo osobě vykonávající dohled nad provozem tunelu.

Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit.

Přepravované osoby ve vozidle jsou v případě poruchy vozidla v tunelu povinny vozidlo opustit a soustředit se do míst k tomu určených, popřípadě opustit tunel.

Dopravní nehoda (§ 47)

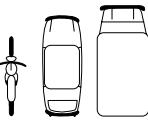
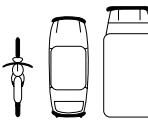
Dopravní nehoda je událost v provozu na pozemních komunikacích, například havárie nebo srážka, která se stala nebo byla započata na pozemní komunikaci a při níž dojde k usmrcení nebo zranění osoby nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla v pohybu.

Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen:

- neprodleně **zastavit vozidlo**,
- **zdržet se požití alkoholického nápoje a užití jiné návykové látky** po nehodě po dobu, do kdy by to bylo na újmu zjištění, zda před jízdou nebo během jízdy požil alkoholický nápoj

| B |

ZÁZNAM O DOPRAVNÍ NEHODĚ

1. Datum nehody:	Čas:	2. Místo: Stát:	3. Zranění vč. lehkého: ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>																																																									
4. Věcná škoda na jiných: vozidlech než A a B předmětech ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/> ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>		5. Svědci: Jména, adresy, tel.:																																																										
VOZIDLO A <table border="1"> <tr> <td colspan="2">6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Vozidlo</td> </tr> <tr> <th>MOTOROVÉ VOZIDLO</th> <th>PŘÍPOJNÉ VOZIDLO</th> </tr> <tr> <td>Tov. značka, typ</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Registrační značka</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Stát registrace</td> <td>Stát registrace</td> </tr> </table>				6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:		7. Vozidlo		MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	Tov. značka, typ	Registrační značka	Registrační značka	Registrační značka	Stát registrace	Stát registrace																																													
6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:																																																												
7. Vozidlo																																																												
MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO																																																											
Tov. značka, typ	Registrační značka																																																											
Registrační značka	Registrační značka																																																											
Stát registrace	Stát registrace																																																											
12. OKOLNOSTI NEHODY <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>K upřesnění nákresu označe křížkem odpovídající políčka *nehodící se skrtně</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td>*parkovalo/stálo</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 2</td> <td>*výjíždělo z parkoviště/otevřené dveře</td> <td><input type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td>zaparkovalo</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td>výjíždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td>výjíždělo na parkoviště, soukromé pozemek, polní cestu</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 6</td> <td>výjíždělo na kruh. objezdu</td> <td><input type="checkbox"/> 6</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 7</td> <td>jelo na kruhovém objezdu</td> <td><input type="checkbox"/> 7</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 8</td> <td>najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu</td> <td><input type="checkbox"/> 8</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 9</td> <td>jelo souběžně v jiném jízdním pruhu</td> <td><input type="checkbox"/> 9</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 10</td> <td>měnilo jízdní pruh</td> <td><input type="checkbox"/> 10</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 11</td> <td>předjíždělo</td> <td><input type="checkbox"/> 11</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 12</td> <td>odbočovalo vpravo</td> <td><input type="checkbox"/> 12</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 13</td> <td>odbočovalo vlevo</td> <td><input type="checkbox"/> 13</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 14</td> <td>couvalo</td> <td><input type="checkbox"/> 14</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 15</td> <td>vjelo do protisměru</td> <td><input type="checkbox"/> 15</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 16</td> <td>přijíždělo zprava (na křížovatce)</td> <td><input type="checkbox"/> 16</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 17</td> <td>nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu</td> <td><input type="checkbox"/> 17</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><input type="checkbox"/> udejte počet označených políček → <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>				A	K upřesnění nákresu označe křížkem odpovídající políčka *nehodící se skrtně	B	<input type="checkbox"/> 1	*parkovalo/stálo	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	*výjíždělo z parkoviště/otevřené dveře	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	zaparkovalo	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	výjíždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	výjíždělo na parkoviště, soukromé pozemek, polní cestu	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	výjíždělo na kruh. objezdu	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	jelo na kruhovém objezdu	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8	najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 9	jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	<input type="checkbox"/> 9	<input type="checkbox"/> 10	měnilo jízdní pruh	<input type="checkbox"/> 10	<input type="checkbox"/> 11	předjíždělo	<input type="checkbox"/> 11	<input type="checkbox"/> 12	odbočovalo vpravo	<input type="checkbox"/> 12	<input type="checkbox"/> 13	odbočovalo vlevo	<input type="checkbox"/> 13	<input type="checkbox"/> 14	couvalo	<input type="checkbox"/> 14	<input type="checkbox"/> 15	vjelo do protisměru	<input type="checkbox"/> 15	<input type="checkbox"/> 16	přijíždělo zprava (na křížovatce)	<input type="checkbox"/> 16	<input type="checkbox"/> 17	nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu	<input type="checkbox"/> 17	<input type="checkbox"/> udejte počet označených políček → <input type="checkbox"/>		
A	K upřesnění nákresu označe křížkem odpovídající políčka *nehodící se skrtně	B																																																										
<input type="checkbox"/> 1	*parkovalo/stálo	<input type="checkbox"/> 1																																																										
<input type="checkbox"/> 2	*výjíždělo z parkoviště/otevřené dveře	<input type="checkbox"/> 2																																																										
<input type="checkbox"/> 3	zaparkovalo	<input type="checkbox"/> 3																																																										
<input type="checkbox"/> 4	výjíždělo z parkoviště, soukromého pozemku, polní cesty	<input type="checkbox"/> 4																																																										
<input type="checkbox"/> 5	výjíždělo na parkoviště, soukromé pozemek, polní cestu	<input type="checkbox"/> 5																																																										
<input type="checkbox"/> 6	výjíždělo na kruh. objezdu	<input type="checkbox"/> 6																																																										
<input type="checkbox"/> 7	jelo na kruhovém objezdu	<input type="checkbox"/> 7																																																										
<input type="checkbox"/> 8	najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	<input type="checkbox"/> 8																																																										
<input type="checkbox"/> 9	jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	<input type="checkbox"/> 9																																																										
<input type="checkbox"/> 10	měnilo jízdní pruh	<input type="checkbox"/> 10																																																										
<input type="checkbox"/> 11	předjíždělo	<input type="checkbox"/> 11																																																										
<input type="checkbox"/> 12	odbočovalo vpravo	<input type="checkbox"/> 12																																																										
<input type="checkbox"/> 13	odbočovalo vlevo	<input type="checkbox"/> 13																																																										
<input type="checkbox"/> 14	couvalo	<input type="checkbox"/> 14																																																										
<input type="checkbox"/> 15	vjelo do protisměru	<input type="checkbox"/> 15																																																										
<input type="checkbox"/> 16	přijíždělo zprava (na křížovatce)	<input type="checkbox"/> 16																																																										
<input type="checkbox"/> 17	nerespektovalo přednost v jízdě, nebo červenou na semaforu	<input type="checkbox"/> 17																																																										
<input type="checkbox"/> udejte počet označených políček → <input type="checkbox"/>																																																												
VOZIDLO B <table border="1"> <tr> <td colspan="2">6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Vozidlo</td> </tr> <tr> <th>MOTOROVÉ VOZIDLO</th> <th>PŘÍPOJNÉ VOZIDLO</th> </tr> <tr> <td>Tov. značka, typ</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Registrační značka</td> <td>Registrační značka</td> </tr> <tr> <td>Stát registrace</td> <td>Stát registrace</td> </tr> </table>				6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:		7. Vozidlo		MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO	Tov. značka, typ	Registrační značka	Registrační značka	Registrační značka	Stát registrace	Stát registrace																																													
6. Pojistník/pojištěný (dle dokladu o pojistění): PŘIJMENÍ: Jméno: Adresa: PSČ: Stát: Tel./e-mail:																																																												
7. Vozidlo																																																												
MOTOROVÉ VOZIDLO	PŘÍPOJNÉ VOZIDLO																																																											
Tov. značka, typ	Registrační značka																																																											
Registrační značka	Registrační značka																																																											
Stát registrace	Stát registrace																																																											
8. Pojistitel (dle dokladu o pojistění): NÁZEV: Číslo poj. smlouvy: Číslo zelené karty: Doklad o pojistění nebo zelená karta platná od: do: Pobočka (obch. zast. nebo makléř): NÁZEV: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Je vozidlo pojistěno havarijně? ne <input type="checkbox"/> ano <input type="checkbox"/>																																																												
9. Řidič (dle řidičského průkazu): PŘIJMENÍ: Jméno: Datum narození: Adresa: Stát: Tel./e-mail: Číslo řidičského průkazu: Skupina (A, B, ...): Platnost řidičského průkazu do: 10. Označte šípkou body vzájemného střetu na vozidle A → 																																																												
11. Viditelná poškození na vozidle A: <p>.....</p>																																																												
12. Nezbytné podepsat oběma řidiči <small>Není plznání odpovědnosti, slouží k dokumentaci dat a okolnosti nehody za účelem tycení/výběru náhrady škody.</small>																																																												
13. Nákres nehody v okamžiku střetu [13] <small>Označte: 1. směr jízdních pruhů, 2. směr jízdy vozidel A, B (šípky), 3. jejich postavení v okamžiku střetu, 4. dopravní znaky, 5. jména ulic</small>																																																												
14. Označte šípkou body vzájemného střetu na vozidle B → 																																																												
15. Podpisy řidičů [15] A B																																																												
16. Vlastní poznámky: <p>.....</p>																																																												

- nebo užil jinou návykovou látku, vždy však do doby příjezdu policisty v případě, že jsou účastníci nehody povinni ohlásit nehodu policii,
- ucinit opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo věcem**, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody,
- spolupracovat při zjištování skutkového stavu.**

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- Učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu** na pozemní komunikaci v místě dopravní nehody. Vyzadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla.
- Oznámit, v případech stanovených tímto zákonem, nehodu policii; došlo-li k zranění, poskytnout podle svých schopností první pomoc a k zraněné osobě přivolat poskytovatele zdravotnické záchranné služby.**
- Označit místo dopravní nehody.**
- Umožnit obnovení provozu** na pozemní komunikaci, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob.
- Neprodleně ohlásit policii poškození pozemní komunikace, obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí, pokud k němu při dopravní nehodě došlo.**
- Prokázat si na požádání navzájem svou **totožnost** a sdělit údaje o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě.
- V případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný **záznam o dopravní nehodě**, který podepíší a neprodleně předají pojistitel; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejich účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků; záznam lze pořídit a jednotlivě autentizovat též elektronicky, podepíš-li jej účastníci elektronickým podpisem. | B |

Účastníci dopravní nehody jsou dále povinni v případě, kdy:

- dojde při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku **100 000 Kč**,
- dojde ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,
- dojde k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace** podle zákona o pozemních komunikacích,
- nebo kdy účastníci dopravní nehody **nemohou sami bez vynaložení nepríměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu** na PK,

postupovat následujícím způsobem:

- Neprodleně **ohlásit** dopravní nehodu policistovi.
- Zdržet se jednání, které by bylo na újmu řádného vyšetření dopravní nehody**, zejména přemístění vozidel; musí-li se však situace vzniklá dopravní nehodou změnit, zejména je-li to nutné k vyproštění nebo ošetření zraněné osoby nebo k obnovení provozu na pozemních komunikacích, především provozu vozidel hromadné dopravy osob, vyznačit situaci a stopy.
- Setrvat na místě dopravní nehody až do příchodu policisty nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení dopravní nehody.**

Zákaz účasti na některých akcích v provozu na pozemních komunikacích (§ 47a)

Řidič nesmí na dálnici, silnici a místní komunikaci použít vozidlo k účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o akce pořádané v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu.

4.1.6 Přeprava osob a nákladu

Přeprava osob (§ 48, 49)

Řidič nesmí přepravovat více osob starších 12 let, než je počet povolených míst určených k přepravě osob (dále jen „povolené místo“).

V motorovém nebo jeho přípojném vozidle, které je určeno pro přepravu osob, se smějí na povolených místech přepravovat osoby pouze do přípustné užitečné hmotnosti, počet osob starších 12 let však nesmí převyšovat počet povolených míst.

Ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány osoby mladší 15 let.

V jiném přípojném vozidle, než které je určeno pro přepravu osob, je přeprava osob zakázána.

Přeprava osob vozidlem hromadné dopravy osob:

- Osoba, která čeká na zastávce vozidla hromadné dopravy osob, nastupuje do tohoto vozidla, přepravuje se v něm nebo z něj vystupuje, se musí chovat tak, aby neohrožovala bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- Osoba, která čeká na zastávce vozidla hromadné dopravy osob, smí v zastávce bez nástupního ostrůvku vstoupit do vozovky až po zastavení vozidla hromadné dopravy osob v zastávce.
- Ve výše uvedených případech je osoba povinna uposlechnout pokynů dopravce.
- Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla hromadné dopravy osob mimo zastávku nebo nastupování do něj mimo zastávku vstoupily do vozovky, je dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla (platí i pro vozidla taxislužby).

Přeprava nákladu (§ 52)

Předměty umístěné ve vozidle musí být umístěny tak, aby neomezovaly a neohrožovaly řidiče nebo osoby přepravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa řidiče. | B | B |

Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla.

Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, neznečišťoval nebo nepoškozoval pozemní komunikace, nezpůsoboval nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky a registrační značku, rozpoznávací značku státu a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu, jako jsou například plachta, řetězy nebo lana. Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury, nesmějí po straně vyčnívat.

Přečnívá-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu více než o 1 m nebo přečnívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více než o 400 mm, musí být přečnívající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 × 300 mm, za snížené viditelnosti vpředu neoslnjujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou. Odrazky nesmějí být trojúhelníkového tvaru a smějí být umístěny nejvyšše 1,5 m nad rovinou vozovky.

Při přepravě zemědělských produktů za snížené viditelnosti neplatí ustanovení o označení nákladu přečnívajícího vozidlo do strany; za snížené viditelnosti se užije světel, odrazek nebo odrazových desek. Při přepravě živých zvířat nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Při přepravě sypkých substrátů musí být náklad zajištěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odlétávání.

Nakládání a skládání nákladu na pozemní komunikaci je dovoleno jen tehdy, nelze-li to provést mimo pozemní komunikaci. Náklad musí být složen a naložen co nejrychleji a tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.

4.1.7 Zvláštní ustanovení pro chůzi a jízdu nemotorových vozidel

Chůze (§ 53, 54)

Chodec musí užívat především chodníku nebo stezky pro chodce. Chodec, který nese předmět, jímž by mohl ohrozit provoz na chodníku, užije pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

Kde není chodník nebo je-li neschůdný, chodí se po levé krajnici, a kde není krajnice nebo je-li neschůdná, chodí se co nejbliže při levém okraji vozovky. Chodci smějí jít po krajnici nebo při okraji vozovky nejvyšše dva vedle sebe. Při snížené viditelnosti, zvýšeném provozu na pozemních komunikacích nebo v nebezpečných a nepřehledných úsecích smějí jít chodci pouze za sebou.

Osoba vedoucí jízdní kolo nebo moped smí užít chodníku, jen neohrozí-li ostatní chodce; jinak musí užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Je-li blíže než 50 m křížovatka s řízeným provozem, přechod pro chodce, místo pro přecházení vozovky, nadchod nebo podchod vyznačený dopravní značkou „Přechod pro chodce“, „Podchod nebo nadchod“, musí chodec přecházet jen na těchto místech. Na přechodu pro chodce se chodí vpravo.

Mimo přechod pro chodce je dovoleno přecházet vozovku jen kolmo k její ose. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zda může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlosť jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. |B|

Jakmile vstoupí chodec na přechod pro chodce nebo na vozovku, nesmí se tam bezdůvodně zastavovat nebo zdržovat. Nevidomý chodec signalizuje úmysl přejít vozovku mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku, přijíždějí-li vozidla s právem přednostní jízdy; nachází-li se na přechodu pro chodce nebo na vozovce, musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí těchto vozidel. Chodec nesmí vstupovat na přechod pro chodce nebo na vozovku bezprostředně před blížícím se vozidlem. Chodec musí dát přednost tramvaji. |B|B|B|B|B|B|

Útvar chodců (§ 56)

Pro organizovaný útvar chodců, například příslušníků ozbrojených sil, školní mládeže nebo průvod, platí přiměřeně povinnosti řidiče podle vybraných částí zákona. Např. na pozemní komunikaci se pohybuje vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoveno jinak.

Za snížené viditelnosti musí být organizovaný útvar chodců označen vpředu po obou stranách neoslnujícím bílým světlem a vzadu po obou stranách neoslnujícím červeným světlem. Označení světly může být nahrazeno oděvními doplňky s označením z retroreflexního materiálu.

Vedoucí organizovaného útvaru školní mládeže nebo organizované skupiny dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, je oprávněn při přecházení vozovky zastavovat vozidla.

Jízda na jízdním kole (§ 57–58)

Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křížovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít v daném místě a směru, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích. |B|B|B|

Na pozemní komunikaci se na jízdním kole jedoucí při pravém okraji vozovky; nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.

Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou.

Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou při pravém okraji vozovky, může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici, pokud je vpravo od vozidel dostatek místa; přitom je povinen dbát zvýšené opatrnosti. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li známení o změně směru jízdy.

Před vjezdem na přejezd pro cyklisty se cyklista musí přesvědčit, zda-li může vozovku přejet, aniž by ohrozil sebe i ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, cyklista smí přejíždět vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlosť jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Na přejezdu pro cyklisty se jezdí vpravo.

Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přílbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a rádně připevněnou na hlavě.

Cyklista je povinen za snížené viditelnosti mít za jízdy rozsvícen světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadní svítílnu se světlem červené barvy nebo přerušovaným světlem červené barvy.

Užívání osobního přepravníku (§ 60, 60a)

Na osobním přepravníku se samovyvažovacím zařízením nebo obdobném technickém zařízení (dále jen „osobní přepravník“) se lze na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty nebo na odděleném pruhu pro chodce na stezce pro chodce a cyklisty nebo na pěších a obytných zónách **pohybovat nejvýše rychlostí srovnatelnou s rychlosťí chůze**.

Osoba na osobním přepravníku nesmí na chodníku, stezce pro chodce, stezce pro chodce a cyklisty, jízdním pruhu vyhrazeném pro cyklisty nebo stezce pro cyklisty nebo na pěších a obytných zónách ohrozit chodce nebo cyklisty.

Obec může nařízením vymezit na svém území místa, kde je provozování osobního přepravníku zakázáno.

4.1.8 Úprava provozu na pozemních komunikacích

Obecná, místní a přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (§ 61)

Vymezení pojmu je následující:

- **Obecná úprava** provozu na pozemní komunikaci je stanovena tímto zákonem (361/2000 Sb.).
- **Místní úprava** provozu na pozemní komunikaci je úprava provozu na pozemní komunikaci provedená dopravními značkami, světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo dopravními zařízeními.
- **Přechodná úprava** provozu na pozemní komunikaci je úprava provozu na pozemní komunikaci provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními.

| B | B | B | B | B | B | B | B | B | B |

Dopravní značky (§ 62–66)

Rozlišujeme dopravní značky: (**Obrázky 4.20a, 4.20b**)

- svislé,
- vodorovné.



4.20a



4.20b

Svislé dopravní značky jsou stálé, proměnné a přenosné. Činná plocha proměnné svislé dopravní značky se může měnit. Je umístěná na červenobílém sloupu, případně na vozidle. **Vodorovné dopravní značky** jsou stálé a přechodné. Vodorovné dopravní značky mohou být doplněny dopravními knoflíky.

Svislé dopravní značky jsou následující:

- **Výstražné značky:** upozorňují na místa, kde účastníku provozu na pozemní komunikaci hrozí nebezpečí a kde musí dbát zvýšené opatrnosti.
- **Značky upravující přednost:** stanoví přednost v jízdě v provozu na pozemní komunikaci.
- **Zákazové značky:** ukládají účastníku provozu na pozemní komunikaci zákazy nebo omezení.
- **Příkazové značky:** ukládají účastníku provozu na pozemní komunikaci příkazy.
- **Informativní značky:** poskytují účastníku provozu na pozemní komunikaci nutné informace, slouží k jeho orientaci nebo mu ukládají jiné povinnosti.
- **Dodatkové tabulky:** zpřesňují, doplňují nebo omezují význam dopravní značky, pod kterou jsou umístěny.

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými dopravními značkami, popřípadě s dopravními zařízeními, jejichž význam zdůrazňují nebo zpřesňují. Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem. Přechodná změna je vyznačena žlutou nebo oranžovou barvou.

Světelné, doprovodné akustické signály a výstražná světla: Světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály se řídí provoz na pozemních komunikacích nebo se jimi upozorňuje na nutnost dbát zvýšené opatrnosti.

Dopravní zařízení doplňuje dopravní značky a světelné a akustické signály, usměrňuje provoz na pozemních komunikacích a ochraňuje účastníky provozu na pozemních komunikacích.

Speciální označení vozidel a osob (§ 67)

Speciální označení vozidel a osob je následující:

- parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením,
- označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (označení O 2),
- označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu,
- označení vozidla poskytovatele domácí zdravotní péče.

Smějí je užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.

Vozidlo lze označit parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením pouze v případě, že je-li vozidlo řízeno nebo je-li ve vozidle přepravována osoba, která je držitelem parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením. Přepravovaná osoba je povinna prokázat na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie, že je držitelem příslušného průkazu (ZTP, ZTP/P).

Ridiči motorového vozidla označeného parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením a lékaři konající návštěvní službu, je-li to naléhavě nutné a po dobu nezbytně nutnou, nemusí dodržovat:

- Zákaz stání (přitom nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci).
- Zákaz vjezdu s dodatkovými tabulkami „Jen zásobování“, „Mimo zásobování“, „Jen dopravní obsluha“ a „Mimo dopravní obsluhu“.
- Zákaz vjezdu vyplývající ze značky „Pěší zóna“.

Na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením je vozidlům bez tohoto označení zakázáno zastavení a stání.

Ke svému označení jako účastníci provozu na pozemních komunikacích užívají osoby nevidomé bílé hole a osoby hluchoslepé červenobílé hole.

Řízení provozu na pozemních komunikacích (§ 68–71)

Zařízení pro provozní informace uvádí aktuální údaje, které jsou pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích významné. Například informuje o nehodě, smogu, době jízdy k určenému cíli, cestě na záhytné parkoviště, teplotě vozovky nebo vzduchu.

Provoz na pozemních komunikacích se řídí světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo pokyny policisty nebo osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích nebo pokyny strážníka obecní policie k usměrňování provozu na pozemních komunikacích.

Při řízení provozu na křižovatce se užívá zejména světelných signálů tříbarevné soustavy s plnými signály nebo se směrovými signály.

Při řízení provozu na křižovatce znamená pro řidiče:

- Signál s červeným světlem „Stůj!“: povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením. (**Obrázek 4.21**)
- Signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem „Pozor!“ znamená povinnost připravit se k jízdě. (**Obrázek 4.22**)



4.21

- Signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“: možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům přejíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty. Svítí-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí při odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím účastníkům provozu na pozemní komunikaci. (**Obrázek 4.23**)
- Signál se žlutým světlem „Pozor!“: povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světlým signalizačním zařízením; je-li však toto vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. (**Obrázek 4.24**)
- Svítí-li signál se žlutým světlem přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světlými signály.
- Signál se zelenou směrovou šípkou nebo šípkami (například „Signál pro přímý směr“, „Kombinovaný signál pro přímý směr a odbočování vpravo“): možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují. Směruje-li zelená šipka vlevo, neplatí při odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím účastníkům provozu na pozemní komunikaci. (**Obrázek 4.25**)
- Signály „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“, jimiž je doplněn signál se zelenou šípkou směrující vpravo nebo vlevo, upozorňují řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje, křížuje směr chůze přecházejících chodců, směr jízdy přejíždějících cyklistů nebo směr chůze přecházejících chodců a směr jízdy přejíždějících cyklistů.
- Signál „Doplňková zelená šipka“ svítící současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor!“: možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují; přitom řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdům na zvířatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce. (**Obrázek 4.26**)



4.22



4.23



4.24



4.25



4.26

Užívá-li se signálu „Rychlostní signál s proměnným signálním znakem“ nebo „Rychlostní signál s více signálními znaky“, označuje rozsvícené číslo doporučenou rychlosť v km.h⁻¹.

Svítí-li nad jízdním pruhem signál „Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu“, nesmí řidič tento jízdní pruh užít. Svítí-li nad jízdním pruhem signál „Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu“, smí řidič tento jízdní pruh užít.

Svítí-li signál „Světelná šipka vlevo“ nebo „Světelná šipka vpravo“, musí řidič opustit jízdní pruh nebo objet překážku ve vyznačeném směru.

Při řízení provozu při uzavírkách pozemní komunikace, při práci na pozemní komunikaci nebo z jiných důvodů se užívá

prenosných signalizačních zařízení tříbarevné nebo dvoubarevné soustavy s plnými kruhovými světly.

Ve zvláštních případech, například k zabezpečení vjezdu tramvaje na pozemní komunikaci, se užívá signálu „Stůj!“, jemuž předchází signál „Pozor!“; řidič musí zastavit před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením.

Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením. (Obrázek 4.27)

Signál „Přerušované žluté světlo“ užity samostatně upozorňuje řidiče na nutnost dbát zvýšené opatrnosti.

Signál „Přerušované žluté světlo“ užity společně s dopravní značkou nebo dopravním zařízením zdůrazňuje význam dopravní značky nebo dopravního zařízení.

Řízení provozu pokyny policisty (§ 75)

Policista řídí provoz na pozemních komunikacích změnou postoje a pokyny paží; přitom zpravidla používá směrovku, kterou drží v pravé ruce. Jeho pokyny znamenají pro řidiče i chodce:

- „**Stůj!**“ pro směr, ke kterému stojí policista čelem nebo zády; řidič je povinen zastavit vozidlo.
- „**Pozor!**“, vztyčí-li policista paži nebo předloktí pravé paže se směrovkou; řidič jedoucí ze směru, pro který byl provoz předtím zastaven, je povinen se připravit k jízdě; řidič jedoucí ve směru předtím volném je povinen zastavit vozidlo; je-li však již tak blízko, že by nemohl bezpečně zastavit vozidlo, smí pokračovat v jízdě.
- „**Volno**“ pro směr, ke kterému stojí policista bokem; řidič může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo.
- Má-li policista pravou paži předpaženou a levou upaženou, znamená to „**Stůj!**“ pro řidiče přijíždějího směrem k zádům a pravému boku policisty a „**Volno**“ pro řidiče přijíždějího směrem k levému boku policisty; řidič přijíždějící směrem k zádům a pravému boku policisty je povinen zastavit vozidlo; řidič přijíždějící k levému boku policisty může pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo; řidič přijíždějící směrem k čelu policisty smí odbočovat jen vpravo; chodci směří přecházet vozovku jen za zády policisty.

Zastavuje-li řidič podle pokynu policisty při řízení provozu na křižovatce, je povinen zastavit před hranicí křižovatky.

Při pokynech „**Stůj!**“ a „**Volno**“ může policista upažit obě nebo jednu paži; obě paže může připažit, postačí-li k řízení provozu postoj.

Policista může při řízení provozu dávat kromě pokynů uvedených výše i jiné pokyny, například „**Zrychlit jízdu!**“ vodorovným kýváním paže přes střed těla nebo „**Zpomalit jízdu!**“ kýváním paže nahoru a dolů. K zdůraznění svého pokynu může policista užít znamení píšťalkou.

Pokyny platí i pro řízení provozu na pozemních komunikacích vojenským policistou a příslušníkem vojenské pořádkové služby, který při řízení provozu na pozemních komunikacích užívá směrovku nebo zastavovací terč.

Strážník obecní policie je oprávněn pokyny usměrňovat provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a není-li řízení provozu zajištěno policií nebo v součinnosti s policií. Při usměrňování provozu používá strážník pokyny stanovené pro řízení provozu policisty.

Příslušník Hasičského záchranného sboru ve služebním stejnokroji s označením příslušnosti k Hasičskému záchrannému sboru je oprávněn usměrňovat pokyny provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné v souvislosti s řešením mimořádné události, a není-li přítomen policista nebo strážník obecní policie. Při usměrňování provozu používá pokyny stanovené pro řízení provozu policisty. Obdobné oprávnění má člen nebo zaměstnanec jednotky požární ochrany při řešení mimořádných událostí.



4.27

Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (§ 76)

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny vodorovným dopravním značkám.

Přechodné vodorovné dopravní značky jsou nadřazeny stálým vodorovným dopravním značkám.

Přenosné svislé dopravní značky jsou nadřazeny všem dopravním značkám.

Pokyny policisty, strážníka obecní policie, vojenského policisty nebo příslušníka vojenské pořádkové služby jsou nadřazeny světelným signálům, dopravním značkám nebo dopravním zařízením.

Světelné signály jsou nadřazeny přechodné, místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích. Je-li užito vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“, „Přejezd pro cyklisty“, „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“, „Zákaz stání“, „Zákaz zastavení“ nebo „Šikmé rovnoběžné čáry“, je tato vodorovná dopravní značka v místě užití nadřazena svislé dopravní značce „Parkoviště“ nebo svislé dopravní značce „Zóna s dopravním omezením“ se symbolem upravujícím zastavení, stání nebo parkoviště.

Zastavování vozidel (§ 79)

Zastavovat vozidla je oprávněn:

- policista ve stejnokroji,
- vojenský policista ve stejnokroji,
- strážník obecní policie ve stejnokroji.

Znamení k zastavení vozidla dávají uvedení činitelé **vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem** a za snížené viditelnosti **červeným světlem**, kterým pohybují v horním půlkruhu.

Z jedoucího vozidla: kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem.

Policista, vojenský policista, celník nebo strážník obecní policie může z jedoucího vozidla zastavovat vozidla i **rozsvícením nápisu „STOP“** podle zvláštního právního předpisu ze směru jízdy zastavovaného vozidla, a to **zepředu i zezadu**.

Dále je vozidla za dané situace, tedy před přechodem pro chodce k zajištění bezpečného přechodu osob, jestliže to situace na přechodu či stav přecházejících osob vyžaduje, nebo jestliže řidič vozidla nebo přepravovaná osoba je podezřelá ze spáchání přestupku týkajícího se bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, oprávněn zastavovat:

- zaměstnanec provozovatele dráhy v blízkosti železničního přejezdu,
- účastník dopravní nehody, vyžadují-li to okolnosti,
- dopravce v případech vyjmenovaných zákonem,
- vedoucí organizovaného útvaru školní mládeže, vedoucí organizované skupiny dětí, které dosud nepodléhají povinné školní docházce, a průvodce zdravotně postižených osob při přecházení vozovky,
- průvodce vedených nebo hnaných zvířat podle příslušného odstavce zákona,
- zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu,
- osoba pověřená obecním úřadem obce s rozšířenou působností k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení (dále jen „pověřená osoba“); pověřená osoba je povinna při výkonu činnosti být označena podle prováděcího právního předpisu,
- celník ve stejnokroji při výkonu činností v rozsahu oprávnění stanovených zvláštními právními předpisy,
- příslušník Generální inspekce bezpečnostních sborů s vnějším označením podle zvláštního právního předpisu,
- ten, kdo je uveden v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v pořádání sportovní, kulturní, náboženské, zábavní nebo obdobné akce podle zákona o pozemních komunikacích, dosáhl-li věku 18 let (musí mít u sebe při výkonu oprávnění kopii povolení zvláštního užívání),

- ten, kdo je uveden v povolení zvláštního užívání podle zákona o pozemních komunikacích jako doprovod při přepravě zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů (musí mít u sebe při výkonu oprávnění kopii povolení zvláštního užívání).

Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Pověřená osoba:

- Může být pouze osoba starší 18 let, která je k činnosti dostatečně způsobilá.
- Pověřená osoba musí mít u sebe pověření vydané obecním úřadem obce s rozšířenou působností. Pověření musí být časově omezeno, nejdéle na dobu jednoho roku. Na požadání je pověřená osoba povinna prokázat se policistovi platným pověřením.
- Pověřená osoba může zastavovat vozidla pouze na přechodu pro chodce; kde přechod pro chodce není nebo je neschůdný, smí zastavovat vozidla i na jiném místě na vozovce.
- Pověřená osoba nesmí zastavovat vozidla v blízkosti křížovatky s řízeným provozem, a to ani na přechodu pro chodce.

Měření rychlosti vozidel (§ 79a)

Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlosť vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává výhradně na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií.

4.1.9 Řidičské oprávnění a řidičský průkaz

Řidičské oprávnění a řidičský průkaz (§ 80, 81)

Řidičské oprávnění opravňuje jeho držitele k řízení motorového vozidla zařazeného do skupiny vozidel, pro kterou mu bylo řidičské oprávnění uděleno.

Skupiny vozidel:

- AM motorová vozidla:**
 - dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlosťí převyšující 25 km/h a nepřevyšující 45 km/h – motokola a dvoukolové mopedy (L1e),
 - tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlosťí převyšující 25 km/h a nepřevyšující 45 km/h – tříkolové mopedy (L2e),
 - čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlosťí nepřevyšující 45 km/h – lehké silniční čtyřkolky a quadrimobily (L6e).

(Technické parametry těchto vozidel jsou omezeny předpisem Evropské unie – nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013 – kategorie vozidel L1e, L2e, L6e.)
- A1 – lehké motocykly** s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu **nejvyšše 11 kW** a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvyšše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³,
 - tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvyšše 15 kW.
- A2** **motocykly** s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru **nejvyšše 35 kW** a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvyšše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem.
- A**
 - **motocykly** s postranním vozíkem nebo bez něj,
 - tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW.
- B1** **čtyřkolová motorová vozidla** těžké silniční a terénní čtyřkolky a těžké quadrimobily (technické parametry těchto vozidel jsou omezeny předpisem Evropské unie čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlosťí nepřevyšující 45 km/h – lehké silniční čtyřkolky a quadrimobily nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 168/2013 – kategorie vozida L7e).
- B** **motorová vozidla** s výjimkou vozidel uvedených v kategoriích AM, A1, A2, A a B1, jejichž největší povolená hmotnost **nepřevyšuje 3500 kg**, určená pro přepravu **nejvyšše 8 osob kromě řidiče**, ke kterým smí být připojeno připojně vozidlo o největší povolené hmotnosti:

- nepřevyšující 750 kg,
- převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3500 kg,
- převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 4250 kg, jedná-li se o řidičské oprávnění v rozšířeném rozsahu (B96).
- **C1** **motorová vozidla** s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v kategorii D1, jejichž největší povolená hmotnost **převyšuje 3500 kg, ale nepřevyšuje 7500 kg**, určená pro přepravu **nejvíše 8 osob kromě řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- **C** **motorová vozidla** s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v kategoriích C1 a D1, jejichž největší povolená hmotnost **převyšuje 3500 kg**, určená pro přepravu **nejvíše 8 osob kromě řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- **D1** **motorová vozidla** s výjimkou vozidel uvedených v kategoriích AM, A1, A2, B1, B, určená pro **přepravu osob, jejichž počet nepřesahuje 16 kromě řidiče a jejichž délka nepřesahuje 8 metrů**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- **D** **motorová vozidla** s výjimkou vozidel uvedených v kategorii D1, určená pro **přepravu více než 8 osob kromě řidiče**, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- **B+E** **jízdní soupravy** složené z vozidla uvedeného v kategorii B a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti **nepřevyšující 3500 kg**.
- **C1+E** jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12000 kg, složené z vozidla:
 - uvedeného v kategorii C1 a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,
 - uvedeného v písmeni B a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3500 kg.
- **C+E** jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v kategorii C a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.
- **D1+E** jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v kategorii D1 a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.
- **D+E** jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v kategorii D a přípojněho vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.
- **T** **traktory a pracovní stroje** samojízdné, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.

Některá řidičská oprávnění jsou rovnocenná. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu:

- **A2** opravňuje k řízení skupiny **A1**,
- **A** opravňuje k řízení skupin **A1 a A2**,
- **B** opravňuje také k řízení vozidel skupiny **A1 s automatickou převodovkou a vozidel B1**,
- **C** opravňuje také k řízení vozidel skupiny **C1 a T**,
- **D** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny **D1**,
- **C+E** opravňuje také k řízení vozidel skupin **B+E a C1+E**,
- **D+E** opravňuje také k řízení vozidel skupin **B+E a D1+E**,
- **C1+E** nebo **D1+E** opravňuje také k řízení vozidel skupiny **B+E**,
- **C+E** opravňuje také k řízení vozidel skupiny **D+E, pokud má držitel řidičské oprávnění pro skupinu D**.

Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenalogeném stavu do 400 kg.

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje také k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenalogeném stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm³.

Podmínky udělení a držení řidičského oprávnění (§ 82–91)

Řidičské oprávnění lze udělit pouze osobě, která:

- dosáhla věku stanoveného tímto zákonem,
- je zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- je odborně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- má na území České republiky obvyklé bydliště nebo zde alespoň 6 měsíců studuje,
- splnila další případné podmínky stanovené tímto zákonem,
- není ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, není povinným v exekuci pozastavením řidičského oprávnění osobě, které nebylo uloženo v trestním řízení přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo osobě, která nemá v registru řidičů zaznamenáno 12 bodů,
- není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem,
- nevykonává závazek zdržet se řízení motorových vozidel, ke kterému se zavázala pro účely podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, pokud se zavázala zdržet se řízení motorových vozidel během této zkušební doby,
- řidičské oprávnění nelze udělit osobě, jejíž řidičské oprávnění bylo v jiném členském státě pozastaveno nebo odejmuto, nebo jí byl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, pokud neuplynula lhůta pro opětovné udělení řidičského oprávnění.

Podmínky musí splňovat držitel řidičského oprávnění po celou dobu držení řidičského oprávnění.

Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku:

- 15 let, jedná-li se o skupinu AM (lze udělit jen s písemným souhlasem zákonného zástupce),
- 16 let, jedná-li se o skupinu A1 (lze udělit jen s písemným souhlasem zákonného zástupce),
- 17 let, jedná-li se o skupiny B1 a T (lze udělit jen s písemným souhlasem zákonného zástupce),
- 18 let, jedná-li se o skupiny A2, B, B+E, C1 a C1+E,
- 21 let, jedná-li se o skupiny C, C+E, D1, D1+E,
- 24 let, jedná-li se o skupiny A, D a D+E.

Řidičské oprávnění pro skupinu A lze udělit rovněž osobě, která dosáhla:

- věku 21 let, pokud je řidičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla,
- věku 20 let, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.

Zdravotní způsobilostí k řízení motorových vozidel se rozumí tělesná a duševní schopnost k řízení motorových vozidel (dále jen „zdravotní způsobilost“). | B |

Zdravotní způsobilost posuzuje a posudek o zdravotní způsobilosti **vydává posuzující lékař** na základě prohlášení žadatele o řidičské oprávnění nebo držitele řidičského oprávnění, výsledku lékařské prohlídky a dalších potřebných odborných výšetření. | B |

Zdravotně způsobilý k řízení motorového vozidla není ten, kdo má poruchy chování způsobené závislostí na alkoholu nebo jiných psychoaktivních látkách podle posudku o zdravotní způsobilosti.

Posouzení zdravotní způsobilosti provádí posuzující lékař na žádost žadatele o řidičské oprávnění nebo držitele řidičského oprávnění. Náklady na posouzení zdravotní způsobilosti hradí žadatel.

Pravidelným lékařským prohlídkám je povinen se podrobovat:

- řidič, který řídí motorové vozidlo v pracovněprávním vztahu a u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě,
- držitel řidičského oprávnění je povinen se podrobit pravidelné lékařské prohlídce nejdříve šest měsíců před dovršením 65 a 68 let věku a nejpozději v den dovršení stanoveného věku, po dovršení 68 let věku pak každé dva roky.

Dopravně psychologickému vyšetření je povinna se podrobit osoba, jež žádá o vrácení řidičského oprávnění, kterého pozbyla v důsledku:

| B |

- dosažení celkového počtu **12 bodů v bodovém hodnocení řidičů**,
- **soudem uloženého trestu zákazu řízení motorových vozidel**,
- správním orgánem uloženého správního trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, byl-li tento správní trest uložen na dobu nejméně 6 měsíců,
- podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání, pro jehož účely se zavázala zdržet se řízení motorových vozidel.

Povinná osoba, která nemá platný posudek o zdravotní způsobilosti, je zdravotně nezpůsobilá k řízení motorových vozidel.

Řidičské oprávnění může být uděleno pouze osobě, která získala odbornou způsobilost k řízení motorových vozidel podle zvláštního právního předpisu.

Absolvoval-li žadatel o řidičské oprávnění výcvik a zkoušku z praktické jízdy s motorovým vozidlem vybaveným automatickou převodovkou, obecní úřad obce s rozšířenou působností omezí řidičské oprávnění pro příslušnou skupinu pouze na vozidla s tímto druhem převodovky; toto omezení se však neprovede, jde-li o řidičské oprávnění pro skupinu AM.

Řidičské oprávnění pro skupinu B+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B.

Udelení a rozšíření řidičského oprávnění (§ 92, 93)

Řidičské oprávnění udělí žadateli příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Řidičské oprávnění se uděluje na základě písemné žádosti o řidičské oprávnění. K žádosti musí být přiložen:

- platný **doklad totožnosti** žadatele,
- **posudek o zdravotní způsobilosti**,
- **doklad o odborné způsobilosti** k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny vozidel, který nesmí být starší než 6 měsíců,
- **čestné prohlášení žadatele, že není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem a jiným členským státem mu nebyl uložen zákaz řízení motorových vozidel** nebo že jeho řidičské oprávnění nebylo pozastaveno nebo odejmuto, nebo že již uplynula doba, na kterou byl zákaz činnosti uložen, nebo doba pro opětovné udělení řidičského oprávnění,
- doklad o splnění dalších podmínek (podle § 91) – Řidičské oprávnění pro skupinu B+E lze udělit jen žadateli, který je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B.

Pokud je držitel řidičského oprávnění zdravotně nebo psychicky způsobilý k řízení motorových vozidel s podmínkou, příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností řidičské oprávnění **omezí**.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností řidičské oprávnění **omezí**, jestliže držitel řidičského oprávnění:

- pozbyl částečně odbornou způsobilost,
- přestal splňovat některou z dalších podmínek,
- vzdal se řidičského oprávnění pro některou skupinu vozidel.

Odnětí, vzdání se, pozbytí a pozastavení řidičského oprávnění (§ 94–101)

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností řidičské oprávnění **odejmě**, pokud jeho držitel:

- pozbyl zcela zdravotní způsobilost,
- pozbyl zcela odbornou způsobilost,
- nesplňoval při udělení řidičského oprávnění podmínky uvedené v § 82; v případě nesplnění podmíny uvedené v § 82.

Držitel řidičského oprávnění se může **vzdát řidičského oprávnění**.

Držitel řidičského oprávnění pozbyvá řidičské oprávnění dnem nabytí právní moci rozhodnutí, kterým:

- mu byl soudem uložen trest nebo příslušným správním úřadem uložen správní trest zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel,

- mu bylo v trestním řízení uloženo přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo
- bylo rozhodnuto o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání, pro jehož účely se držitel řidičského oprávnění zavázal zdržet se řízení motorových vozidel, nebo kterým bylo rozhodnuto o přijetí nového závazku zdržet se řízení motorových vozidel během zkušební doby podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání.

Řidičský průkaz je povinen **odevzdat** držitel řidičského průkazu příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností **do 5 pracovních dnů** ode dne, kdy nabyla právní moci rozhodnutí. Pokud řidičské oprávnění, které držitel pozbyl (příp. se vzdal), podmiňuje udělení oprávnění pro jinou skupinu vozidel, pozbývá držitel současně i řidičské oprávnění pro tuto skupinu vozidel.

V rámci řízení o podmínění, omezení nebo odnětí řidičského oprávnění může příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodnout o **pozastavení řidičského oprávnění jako o předběžném opatření**. Držitel řidičského oprávnění **nesmí po dobu platnosti tohoto pozastavení řídit motorová vozidla**.

Pozbytí odborné způsobilosti se zjišťuje přezkoušením z odborné způsobilosti. (Platí i v případě, že držitelův doklad o odborné způsobilosti je starší než 6 měsíců.)

Držitel řidičského oprávnění je povinen se ve stanovené lhůtě podrobit přezkoušení z odborné způsobilosti – pokud vyjdují najevo skutečnosti důvodně nasvědčující tomu, že držitel řidičského oprávnění pozbyl částečně nebo zcela odbornou způsobilost. Nepodrobí-li se držitel řidičského oprávnění bez závažného důvodu přezkoušení z odborné způsobilosti ve stanovených lhůtách, považuje se za odborně nezpůsobilého k řízení motorových vozidel.

Pokud pominuly důvody pro podmínění, či omezení řidičského oprávnění, rozhodne příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě žádosti o zrušení podmínění či omezení řidičského oprávnění.

Pokud zcela nebo zčásti pominuly důvody pro odnětí řidičského oprávnění pro ztrátu **zdravotní způsobilosti**, rozhodne příslušný úřad na základě žádosti o vrácení řidičského oprávnění. Žádost o vrácení řidičského oprávnění podává osoba, které bylo řidičské oprávnění pro ztrátu zdravotní způsobilosti odňato.

Pokud zcela nebo zčásti pominuly důvody pro odnětí řidičského oprávnění pro ztrátu **odborné způsobilosti**, rozhodne příslušný úřad na základě žádosti o vrácení řidičského oprávnění. Zjištění odborné způsobilosti se zjišťuje přezkoušením.

Řidičský průkaz (§ 103–118)

Řidičský průkaz je veřejná listina, která osvědčuje řidičské oprávnění držitele a jeho rozsah a kterou držitel prokazuje své jméno, příjmení a podobu, jakož i další údaje v ní zapsané podle tohoto zákona.

Řidičský průkaz nesmí být ponecháván a přijímán jako zástava a odebírána při vstupu do objektů nebo na pozemky.

V České republice se vydávají následující druhy řidičských průkazů:

- řidičský průkaz České republiky,
- mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou.

Řidičské oprávnění na území České republiky osvědčuje:

- řidičský průkaz,
- řidičský průkaz vydaný jiným členským státem.

Mezinárodní řidičský průkaz neosvědčuje řidičské oprávnění na území České republiky.

Mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Vídeň 1968) platí pro řízení motorových vozidel na území České republiky po dobu tří let ode dne vydání, mezinárodní řidičský průkaz vydaný cizím státem podle Úmluvy o silničním provozu (Ženeva 1949) platí pro řízení motorových vozidel na území České republiky po dobu jednoho roku ode dne vydání.

Údaje zapisované do řidičského průkazu:

- jméno a příjmení držitele,
- datum a místo narození držitele,

- **rodné číslo držitele**, pokud mu bylo přiděleno,
- **fotografie držitele**,
- **podpis držitele**,
- **skupiny vozidel**, které je držitel oprávněn řídit, a datum vzniku řidičského oprávnění pro každou z těchto skupin vozidel,
- **datum vydání řidičského průkazu**,
- **datum platnosti řidičského průkazu**,
- **název a sídlo úřadu**, který řidičský průkaz vydal,
- **sérii a číslo řidičského průkazu**,
- **záznamy o podmínění, omezení nebo rozšíření** rozsahu řidičského oprávnění nebo o profesní způsobilosti řidiče.

Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu nebo v mezinárodním řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, oznámit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Při změně údajů zaznamenávaných v řidičském průkazu vydá příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností držiteli řidičského průkazu nový řidičský průkaz.

Řidičský průkaz se vydá osobě, které bylo uděleno řidičské oprávnění.

Řidičský průkaz se rovněž vydá držiteli řidičského oprávnění:

- kterému bylo **rozšířeno** řidičské oprávnění o další skupinu vozidel,
- kterému bylo **podmíněno nebo omezeno** řidičské oprávnění nebo který **se vzdal** řidičského oprávnění pro některou skupinu vozidel,
- kterému bylo **zrušeno podmínění nebo omezení** řidičského oprávnění,
- kterému **končí platnost** řidičského průkazu,
- který **zádá o výměnu** řidičského průkazu členského státu nebo řidičského průkazu vydaného cizím státem za řidičský průkaz,
- který **zádá o vydání řidičského průkazu z důvodu změny** údajů,
- který **zádá o vydání řidičského průkazu náhradou za řidičský průkaz členského státu ztracený, odcizený, zničený nebo poškozený**.

Držitel řidičského oprávnění, kterému bylo řidičské oprávnění podmíněno, omezeno, nebo odňato nebo pozastaveno podle § 95 nebo podle exekučního řádu, je povinen odevzdat řidičský průkaz příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nabyla právní moci rozhodnutí o podmínění, omezení, odňtí nebo pozastavení řidičského oprávnění nebo kdy mu byl doručen exekuční příkaz.

Neplatný řidičský průkaz je jeho držitel povinen bez zbytečného odkladu odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak.

Zemřel-li držitel řidičského oprávnění, jsou pozůstalí nebo osoba, která pozůstalost zemřelého vyřizuje, povinni odevzdat bez zbytečného odkladu řidičský průkaz zemřelého obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa posledního obvyklého bydliště zemřelého.

Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je **držitel řidičského oprávnění povinen neprodleně ohlásit** příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Řidičský průkaz nebo mezinárodní řidičský průkaz je **neplatný**, jestliže:

- **uplynula doba** jeho platnosti,
- **údaje** o řidičském oprávnění v něm uvedené **neodpovídají skutečnosti**,
- jsou v něm **neoprávněně provedeny zápis**y, změny, opravy nebo úpravy,
- je **poškozený** tak, že záznamy v něm uvedené jsou nečitelné,
- byla ohlášena jeho ztráta, odcizení, poškození nebo zničení.

Zabránění v jízdě (§ 118a)

Policista může přikázat řidiči motorového vozidla jízdu na nejbližší vhodné místo k odstavení vozidla a **zabránit mu v jízdě** použitím technického prostředku, nebo odtažením vozidla, jestliže řidič:

- **je podezřelý, že bezprostředně předtím zavinil dopravní nehodu**, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví,
- **ujel z místa dopravní nehody**, na které měl bezprostředně předtím účast a kterou byl povinen oznámit policii,

- je podezřelý, že požil alkoholický nápoj nebo užil jinou návykovou látku během jízdy,
- je podezřelý, že řídil motorové vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy ještě byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel,
- řídil motorové vozidlo, přestože mu byl soudem uložen trest nebo správním orgánem uložen správní trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel.

Policista může dále **zabránit v jízdě motorovému vozidlu** použitím technického prostředku nebo odtažením vozidla, jestliže:

- je důvodné podezření, že vozidlo bylo **odcizeno**,
- vozidlo je **technicky nezpůsobilé** k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole,
- je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a.

Policista zajistí zabránění v jízdě vozidla na náklady řidiče nebo provozovatele vozidla.

Policejní jednotka zajistí uvolnění vozidla, jestliže pominuly důvody pro zabránění v jízdě vozidla. Pokud důvody pro zabránění v jízdě byly na straně řidiče, může s vozidlem pokračovat v jízdě jiný způsobilý řidič. Došlo-li k zabránění v jízdě, neboť řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole, policie uvolní vozidlo nejpozději po 48 hodinách. Došlo-li k zabránění v jízdě, neboť je důvodné podezření, že vozidlo bylo užito v rozporu s § 47a, policie uvolní vozidlo teprve v okamžiku, kdy odpadne nebezpečí jeho dalšího užití v rozporu s § 47a, nejpozději však po uplynutí 48 hodin od zabránění v jízdě.

Technický prostředek k zabránění v jízdě nelze použít, pokud by vozidlo tvořilo překážku provozu na pozemních komunikacích.

Při nesprávném postupu policisty může poškozený postupovat podle zákona č. 82/1998 Sb., o odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu veřejné moci rozhodnutím nebo nesprávným úředním postupem a o změně zákona č. 358/1992 Sb., o notářích a jejich činnosti (notářský řád).

Zadržení řidičského průkazu (§ 118b)

Policista je oprávněn z důvodu uvedených v § 118a (odst. 1 písm. a–h úplného znění zákona) **zadržet řidičský průkaz**. Po dobu zadržení řidičského průkazu nesmí držitel řidičského oprávnění řídit motorové vozidlo. Policista, který zadržel řidičský průkaz, použí držitele řidičského průkazu o důsledku zadržení řidičského průkazu a vydá držiteli řidičského průkazu písemné potvrzení o zadržení řidičského průkazu.

4.1.10 Registr řidičů a porušení povinností stanovených zákonem

Registr řidičů (§ 119–123)

Evidence údajů o řidičích je vedena v **registrovi řidičů**. Registr řidičů obsahuje:

- osobní údaje o řidiči uvedené v řidičském průkazu a v mezinárodním řidičském průkazu včetně digitalizované fotografie a digitalizovaného podpisu řidiče,
- evidenci vydaných řidičských průkazů,
- evidenci skupin vozidel, pro které byla udělena řidičská oprávnění,
- evidenci vydaných mezinárodních řidičských průkazů,
- evidenci řidičských průkazů vydaných výměnou za řidičský průkaz vydaný cizím státem nebo řidičský průkaz členského státu,
- evidenci odevzdávaných řidičských průkazů a mezinárodních řidičských průkazů,
- evidenci spáchaných přestupek podle tohoto zákona,
- záznamy o počtu bodů dosažených řidičem v bodovém hodnocení a záznamy o odečtu bodů,
- údaje o odnětí řidičských oprávnění pro ztrátu zdravotní nebo odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a jejich navrácení,

- údaje o zákazech činnosti spočívajících v zákazu řízení motorových vozidel uložených soudem za spáchané trestné činy nebo správním orgánem za spáchané přestupky, o přiměřených omezeních spočívajících ve zdržení se řízení motorových vozidel uložených v trestním řízení a údaje o závazku zdržet se řízení motorových vozidel pro účely podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání,
- evidenci ztracených, odcizených, poškozených a zničených řidičských průkazů a mezinárodních řidičských průkazů,
- evidenci vyrobených a nevydaných tiskopisů mezinárodních řidičských průkazů a vyrobených a nevydaných tiskopisů potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu,
- evidenci vydaných řidičských průkazů za průkazy ztracené, zničené nebo neupotřebitelné,
- údaje o pozbytí řidičského oprávnění a údaje o vrácení řidičského oprávnění,
- údaje o pozbytí práva k řízení motorového vozidla na území České republiky po dobu jednoho roku dosažením počtu 12 bodů v bodovém hodnocení, jedná-li se o řidiče, který je držitelem řidičského průkazu členského státu, řidičského průkazu vydaného cizím státem, mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem,
- údaje o exekučním příkazu v exekuci pozastavení řidičského oprávnění doručeném správci registru řidičů,
- záznamy o provedených dopravně psychologických vyšetřeních.

Záznamy o spáchaných přestupcích proti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, záznamy o odnětí řidičského oprávnění pro ztrátu zdravotní nebo odborné způsobilosti a záznamy o zákazech činnosti spočívajících v zákazu řízení motorových vozidel uložených soudem nebo správním orgánem se do registru řidičů zapisují až po nabytí právní moci příslušných rozhodnutí.

Evidence údajů o řidičích, shromažďovaných z registru řidičů, je vedena v **centrálním registru řidičů**.

Evidenci dopravních nehod vede policie. Evidence dopravních nehod obsahuje:

- údaje o účastnících dopravní nehody,
- údaje o vozidlech, která měla účast na dopravní nehodě,
- údaje o místu a době dopravní nehody,
- údaje o příčinách dopravní nehody.

Bodové hodnocení porušení povinností stanovených zákonem (§ 123a–123f)

Bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakování páchání přestupků, jednání, které má znaky přestupku podle jiného právního předpisu, nebo trestních činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla nebo že se řidič porušování téhoto povinnosti nedopouští.

Řidič motorového vozidla, kterému byl příslušným správním orgánem **uložen správní trest za přestupek**, který spáchal jednáním zařazeným do bodového hodnocení, **se zaznamená v registru řidičů stanovený počet bodů**.

Záznam v registru řidičů provede příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke dni nabytí právní moci rozhodnutí o uložení správního trestu za přestupek, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo doručeno:

- oznamení o uložení pokuty za přestupek příkazem na místě,
- rozhodnutí o uložení správního trestu za přestupek,
- rozhodnutí, kterým byl uložen trest za trestný čin,
- rozhodnutí o podmíněném odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněném zastavení trestního stíhání.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na žádost řidiče výpis z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení. Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností zaznamenává řidičem dosažený počet bodů pouze do celkového počtu 12 bodů.

Dopustil-li se řidič více přestupků nebo trestních činů, spáchaných jednáním zařazeným do bodového hodnocení a projednaných ve společném řízení, zaznamená příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností počet bodů stanovených pro nejzávažnější z nich.

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností při provedení záznamu bodů, kterým řidič dosáhl celkového počtu 12 bodů, neprodleně písemně nebo elektronickou cestou oznámi

tuto skutečnost řidiči a vyzve jej k odevzdání řidičského průkazu a mezinárodního řidičského průkazu nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Řidič pozbývá řidičské oprávnění uplynutím 5 pracovních dnů ode dne, v němž mu bylo toto oznámení doručeno.

Dosáhne-li řidič, který je držitelem řidičského průkazu členského státu, řidičského průkazu vydaného cizím státem, mezinárodního řidičského průkazu vydaného cizím státem, celkového počtu 12 bodů, pozbývá právo k řízení motorového vozidla na území České republiky po dobu jednoho roku.

Řidič, který po dosažení 12 bodů pozbýval řidičské oprávnění, je oprávněn požádat o vrácení řidičského oprávnění nejdříve po uplynutí 1 roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.

Byl-li řidič za přestupek nebo trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení, na základě kterého dosáhl celkového počtu 12 bodů, uložen trest nebo správní trest zákazu řízení motorových vozidel, je **řidič oprávněn požádat o vrácení řidičského oprávnění nejdříve po vykonání trestu nebo správního trestu zákazu činnosti**.

Žádost o vrácení řidičského oprávnění podává žadatel písemně u příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností. **Podmínkou vrácení řidičského oprávnění je prokázání, že se žadatel úspěšně podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti** podle zvláštního právního předpisu a dále **prokázání zdravotní a psychické způsobilosti**.

Ode dne vrácení řidičského oprávnění podléhá řidič novému bodovému hodnocení; obecní úřad obce s rozšířenou působností ke dni vrácení řidičského oprávnění zaznamená v registru řidičů odečtení všech 12 bodů.

Řidič, kterému nebyl ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, na jehož základě mu byl v registru řidičů zaznamenán naposled stanovený počet bodů, pravomocně uložen správní trest za přestupek nebo trest za trestný čin, spáchaný jednáním zařazeným do bodového hodnocení:

- po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů,
- po dobu 24 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou 4 body z celkového počtu dosažených bodů zbyvajících po odečtení bodů podle předchozího bodu,
- po dobu 36 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, se odečtou všechny zbyvající body.

Po dobu výkonu trestu nebo správního trestu zákazu činnosti, spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, nebo po dobu výkonu závazku zdržet se řízení motorových vozidel pro účely podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání neběží doba pro odečítání bodu.

Řidič může také písemně požádat o odečtení 3 bodů, pokud:

- doložil žádost potvrzením o ukončeném školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy podle zvláštního právního předpisu, které není starší než 1 měsíc od podání žádosti, a
- nemá ke dni ukončení školení bezpečné jízdy ve středisku bezpečné jízdy v registru řidičů zaznamenáno více než 10 bodů za porušení právních předpisů ohodnocená méně než 6 body.

Nesouhlasí-li řidič s provedeným záznamem bodů v registru řidičů, může podat proti provedení záznamu písemně námitky obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k provádění záznamu.

Shledá-li obecní úřad obce s rozšířenou působností námitky oprávněné, nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne, kdy mu byly námitky doručeny, provede opravu záznamu o dosaženém počtu stanovených bodů v registru řidičů a neprodleně písemně vyrozumí o provedené opravě záznamu řidiče.

Shledá-li příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností námitky řidiče neodůvodněné, rozhodnutím námitky zamítně a provedený záznam potvrdí.

§ 124

Policie vykonává dohled na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích tím, že:

- kontroluje dodržování povinností účastníků a pravidel provozu na pozemních komunikacích a podílí se na jeho řízení,
- objasňuje dopravní nehody,
- vede evidenci dopravních nehod,
- projednává příkazem na místě přestupky podle tohoto zákona,
- provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích jsou **příslušníci policie ve služebním stejnokroji oprávněni** zejména:

- dávat pokyny k řízení provozu na pozemních komunikacích,
- zastavovat vozidla,
- zabránit v jízdě řidiči podle § 118a,
- zadržet řidičský průkaz podle § 118b,
- zakázat řidiči jízdu na nezbytně nutnou dobu nebo mu přikázat směr jízdy, vyžaduje-li to bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, popřípadě jiný veřejný zájem,
- vyzvat řidiče motorového vozidla k předložení dokladů k řízení a provozu vozidla,
- vyzvat řidiče vozidla, aby podrobil vozidlo technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu,
- rozhodnout o odstranění vozidla, je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci, nebo vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti,
- použít technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- vybírat kauce podle § 124a,
- zadržet osvědčení o registraci vozidla podle § 6b,
- zajistit vozidlo nebo osvědčení o registraci vozidla podle § 124c.

Příkazem na místě může obecní policie projednat následující vybrané přestupy z § 125c

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že při řízení vozidla v provozu na pozemních komunikacích:

- při řízení vozidla drží telefonní přístroj, nebo jiné hovorové nebo jiné záznamové zařízení,
- překročí nejvyšší povolenou rychlosť v obci o 20 km.h^{-1} a více nebo mimo obec o 30 km.h^{-1} a více,
- překročí nejvyšší povolenou rychlosť v obci o méně než 20 km.h^{-1} nebo mimo obec o méně než 30 km.h^{-1} ,
- nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou, anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejití vozovky anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje nebo ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při výjězdu na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,
- nedá přednost v jízdě v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě,
- výjídí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,
- neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě.

Příkazem na místě může obecní policie dále projednat přestupek spáchaný:

- porušením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- nedovoleným zastavením nebo stáním vozidla na pozemní komunikaci,
- porušením pravidel pro chůzi, jízdu na jízdním kole, jízdu nemotorových vozidel, jízdu na zvířatech, vedení a hnaní zvířat nebo užívání osobního přepravníku.

Vybíráni kauce (§124a)

Policista je při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích oprávněn vybrat kauci v rozmezí od 3 500 Kč do 50 000 Kč od řidiče, který je podezřelý ze spáchání přestupku podle tohoto zákona, je-li důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné. Výše kauce nesmí překročit nejvyšší výměru pokuty, kterou lze za daný přestupek uložit.

Kace se vrátí v plné výši, nebyl-li řidič v řízení o přestupku shledán vinným z jeho spáchání.

Kauce propadne, jestliže nelze:

- řízení ukončit rozhodnutím ve věci proto, že podezřelý z přestupku je nedosažitelný nebo nečinný, nebo
- rozhodnutí ve věci, kterým byl řidič shledán vinným, nelze doručit z důvodů uvedených výše.

Zajištění vozidla (§ 124c)

Je-li policista oprávněn vybrat kauci a řidič kauci na výzvu nesloží, přikáže policista řidiči jízdu na nejbližší místo z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vhodné k odstavení vozidla a

- zajistí vozidlo použitím technického prostředku nebo jeho odtažením, nebo
- zakáže pokračovat v jízdě a zajistí řidiči osvědčení o registraci vozidla.

Správní orgán příslušný k vedení řízení o přestupku nebo policii, nepředala-li je správnímu orgánu příslušnému k vedení řízení o přestupku, řidiči neprodleně vrátí zajištěné osvědčení o registraci vozidla a policie neprodleně uvolní zajištěné vozidlo řidiči nebo jeho provozovateli, jestliže:

- byla složena kauce,
- řidič nebyl v řízení o přestupku shledán vinným z jeho spáchání,
- byla zaplacena pokuta a náklady řízení uložené v řízení o přestupku, nebo
- zanikla odpovědnost za přestupek.

Přestupky (§ 125c-d)

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích:

- **řídí vozidlo**, na němž není umístěna registrační značka, nebo je umístěna jiná, než vozidlu přidělená registrační značka,
- **řídí vozidlo**, jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost,
- **řídí vozidlo**, které je **technicky nezpůsobilé** k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
- jehož osvědčení o registraci bylo zadrženo.
- **řídí vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky** nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,
- **řídí vozidlo ve stavu vylučujícím způsobilost**, který si přivedla požitím alkoholického nápoje nebo užitím jiné návykové látky,
- se přes výzvu odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou,
- řídí motorové vozidlo a není držitelem příslušného řidičského oprávnění, byl jí zadržen řidičský průkaz,
- při řízení vozidla drží telefonní přístroj, nebo jiné hovorové nebo jiné záznamové zařízení,
- **překročí nejvyšší dovolenou rychlosť** v obci o 40 km.h^{-1} a více nebo mimo obec o 50 km.h^{-1} a více,
- překročí nejvyšší dovolenou rychlosť v obci o 20 km.h^{-1} a více nebo mimo obec o 30 km.h^{-1} a více,
- překročí nejvyšší dovolenou rychlosť v obci o méně než 20 km.h^{-1} nebo mimo obec o méně než 30 km.h^{-1} ,
- **nezastaví vozidlo na signál**, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn „**Stůj**“ daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou, anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- **neumožní chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejít vozovky** anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo nezastaví vozidlo před přechodem pro chodce v případech, kdy je povinna tak učinit, nebo **ohrozí chodce přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou odbočuje** nebo ohrozí chodce při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání,
- **předjíždí vozidlo v případech, kdy je to zakázáno**,

- **nedá přednost v jízdě** v případech, ve kterých je povinna dát přednost v jízdě,
- **vjíždí na železniční přejezd v případech, kdy je to zakázáno,**
- v provozu **na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla se otáčí, jede v protisměru nebo couvá** v místě, kde to není dovoleno,
- **neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném** pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě,
- **způsobí dopravní nehodu, při které je jinému ublíženo na zdraví,**
- **při dopravní nehodě: neprodleně nezastaví vozidlo, neohláší dopravní nehodu policistovi, neprokáže totožnost ostatním účastníkům** nehody včetně sdělení údajů o vozidle, které mělo účast na dopravní nehodě, nebo nedovoleně **opustí místo dopravní nehody** nebo se neprodleně nevrátí na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo po ohlášení dopravní nehody,
- **použije antiradar.**

Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že:

- nepodrobí se dopravně psychologickému vyšetření, kdy je k tomu povinna podle § 87a,
- v případě, kdy je k tomu povinná, neodevzdá řidičský průkaz, mezinárodní řidičský průkaz nebo potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození anebo zničení řidičského průkazu nebo neodevzdá osvědčení o registraci vozidla.

Fyzická osoba se dopustí jako provozovatel vozidla přestupku tím, že přikáže nebo svěří samostatné řízení vozidla osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti.

Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla:

- přikáže nebo dovolí, aby bylo v provozu na pozemních komunikacích použito vozidla, které nesplňuje podmínky stanovené jiným právním předpisem,
- svěří řízení vozidla osobě, která nesplňuje příslušné podmínky,
- v rozporu s § 10 odst. 1 písm. d) přikáže řízení vozidla nebo svěří vozidlo osobě, o níž nezná údaje potřebné k určení její totožnosti,
- použije antiradar,
- neodevzdá osvědčení o registraci vozidla příslušnému úřadu do 5 pracovních dnů v případě, že jej při zjištění důvodu pro jeho zadání řidič vozidla neměl u sebe.

Společná ustanovení k přestupkům:

Přestupky podle tohoto zákona projednává **obecní úřad obce** s rozšířenou působností.
Pokuty vybírá orgán, který je uložil.

Provozovatel vozidla se dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Provozovatel vozidla za přestupek odpovídá, pokud:

- porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněně zastavení nebo stání,
- porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle tohoto zákona a
- porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání:

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
Řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo v takové době po jeho požití, po kterou je řidič ještě pod vlivem alkoholu, je-li zjištěný obsah alkoholu u řidiče vyšší než 0,3 promile, nebo řízení vozidla bezprostředně po užití jiné návykové látky nebo v takové době po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejím vlivem.	7
Odmítnutí řidiče podrobit se vyšetření podle jiného právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.	7
Způsobení dopravní nehody porušením povinnosti řidiče, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví jiné osoby.	7
Neprodlené nezastavení vozidla účastníka dopravní nehody nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci.	7
Při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není povoleno.	7
Vjíždění na železniční přejezd v případech, ve kterých je to zakázáno.	7
Neposkytnutí účinné pomoci (první pomoc a přivolání záchranných složek) účastníkem silničního provozu, který není účastníkem dopravní nehody při nehodě s evidentním poškozením zdraví nebo ohrožením života.	7
Předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno.	7
Řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz.	7
Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrozuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.	5
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km.h^{-1} a více v obci nebo o 50 km.h^{-1} a více mimo obec.	5
Nezastavení vozidla na signál, který přikazuje řidiči zastavit vozidlo, nebo nezastavení vozidla na pokyn „Stůj“ daný při řízení nebo usměrnování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou.	5
Ohrožení jiného řidiče při přejíždění s vozidlem z jednoho jízdního pruhu do druhého.	5
Ohrožení chodce přecházejícího pozemní komunikaci při odbočování s vozidlem na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci nebo při otáčení a couvání.	5
Při řízení vozidla ohrožení chodce na přechodu a neumožnění nerušeného a bezpečného přejít vozovky.	4
Nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě.	4
Překročení maximální doby řízení vozidla nebo nedodržení minimální doby odpočinku o 20 % a více nebo nedodržení bezpečnostní přestávky o 33 % a více podle jiných právních předpisů.	4
Řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.	4
Porušení povinnosti použít dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pásek při přepravě dětí podle § 6.	4
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 20 km.h^{-1} a více v obci nebo o 30 km.h^{-1} a více mimo obec.	3
Nezastavení vozidla před přechodem pro chodce v případech, kdy je řidič povinen tak učinit.	3
Řízení motorového vozidla bez držení platného osvědčení profesní způsobilosti řidiče.	3
Porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou příslušenství.	3
Neoznačení překážky provozu na pozemních komunikacích, kterou řidič způsobil.	2
Překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o více než 5 km.h^{-1} a méně než 20 km.h^{-1} v obci nebo o více než 10 km.h^{-1} a méně než 30 km.h^{-1} mimo obec.	2

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
Držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla.	2
Neoprávněné stání s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením nebo neoprávněné použití parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě.	2

4.2 Související předpisy

Pro potřeby této publikace je do následující části zařazen pouze velmi stručný výběr nejzákladnějších povinností řidiče a provozovatele vozidla! Pro nezkrácené znění je nutné vyhledat příslušný předpis (například na webu nakladatelství Grada, www.grada.cz, zadejte do vyhledávání „Autoškola“ a na stránce knihy hledejte sekci „Ke stažení“).

4.2.1 Zákon 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Rozlišují se následující druhy vozidel (§ 3): motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální vozidla, přípojná vozidla, ostatní silniční vozidla.

Silniční motorové vozidlo a přípojně vozidlo provozované na pozemních komunikacích musí být zapsáno v registru silničních vozidel, pokud má osoba, která ho provozuje, na území České republiky: a) trvalý pobyt, dlouhodobý pobyt nebo, jedná-li se o občana jiného členského státu, přechodný pobyt v délce alespoň 6 měsíců v kalendářním roce, nebo jí byl udělen azyl, nebo b) sídlo, jedná-li se o právnickou osobu (§ 6).

- Obecní úřad** s rozšířenou působností při registraci silničního vozidla (§ 7):
- vydá technický průkaz nebo zapíše do technického průkazu silničního vozidla údaje o vlastníkovi silničního vozidla a údaje o provozovateli silničního vozidla, není-li vlastník současně provozovatelem silničního vozidla, a registrační značku,
 - vydá osvědčení o registraci silničního vozidla,
 - odejme osvědčení o registraci silničního vozidla a technický průkaz silničního vozidla, pokud byl vydán, jedná-li se o vozidlo registrované v jiném členském státě, a předá je ministerstvu na jeho vyžádání.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností při zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel dále přidělí k silničnímu vozidlu registrační značku a vydá žadateli tabulky s přidělenou registrační značkou v počtu odpovídajícím kategorii vozidla.

Při vydání tabulek s registrační značkou obecní úřad obce s rozšířenou působností opatří jednu z vydaných tabulek nalepkou, na níž vyznačí termín pravidelné technické prohlídky.

Registrační značka je tvořena kombinací velkých písmen latinské abecedy a arabských číslic.

Žádost o zápis změn údajů zapisovaných do registru vozidel je řidič povinen podat do 10 pracovních dnů od vzniku změny (§ 11).

Obecní úřad obce s rozšířenou působností vyřadí vozidlo z provozu (§ 12):

- Na žádost vlastníka.** Vlastník silničního vozidla vyřazeného z provozu je povinen zabezpečit toto vozidlo takovým způsobem, aby neohrožovalo nebo nepoškozovalo životní prostředí, a neodstraňovat podstatné části vyřazeného silničního vozidla, zejména karoserii s vyznačeným identifikačním číslem silničního vozidla a motor.
- Jestliže zaniklo pojištění odpovědnosti z provozu** vozidla a nebyla-li ve lhůtě 14 dnů od zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla uzavřena nová pojistná smlouva týkající se téhož vozidla.

Vlastník silničního vozidla odevzdá spolu s žádostí o vyřazení silničního vozidla z provozu obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností osvědčení o registraci silničního vozidla a všechny vydané tabulky s přidělenou registrační značkou. Dále předloží technický průkaz silničního vozidla k vyznačení záznamu o jeho vyřazení z provozu.

Trvá-li vyřazení silničního vozidla z provozu déle než 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, je vlastník vyřazeného silničního vozidla povinen oznámit obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností adresu místa, kde je vyřazené silniční vozidlo umístěno, a účel jeho využití. Bylo-li silniční vozidlo odcizeno, požádá vlastník silničního vozidla o jeho vyřazení z provozu bez zbytečného odkladu poté, co se o odcizení silničního vozidla dozvěděl; k žádosti přiloží policejní protokol.

Registrační značku vlastník vozidla neodevzdá, pokud vozidlo zaniklo, nebo bylo odcizeno.

Silniční vozidlo je **technicky nezpůsobilé** k provozu (§ 37), pokud:

- **Pro závady** v technickém stavu bezprostředně **ohrožuje bezpečnost provozu** na pozemních komunikacích.
- **Poškozuje životní prostřední** nad stanovenou míru.
- **Provozovatel vozidla neprokáže jeho technickou způsobilost** k provozu na pozemních komunikacích.
- **Na vozidle byly provedeny neschválené změny** nebo zásahy do identifikátorů vozidla (např. VIN kód).

Provozovatel vozidla **nesmí provozovat** na pozemních komunikacích vozidlo (§ 38):

- které je **technicky nezpůsobilé** k provozu,
- které **není zaregistrováno** v registru vozidel v České republice nebo v jiném státu,
- **na němž není umístěna tabulka s registrační značkou**, přidělenou k tomuto vozidlu
- k němuž není splněna povinnost pojistění odpovědnosti z provozu vozidla,
- **jehož technická způsobilost nebyla ověřena pravidelnou technickou prohlídkou** provedenou v členském státě, technickou prohlídkou provedenou pro účely zápisu silničního vozidla do registru silničních vozidel nebo technickou prohlídkou jednotlivé dovezeného silničního vozidla nebo u něhož od provedení poslední takové technické prohlídky uplynula lhůta podle § 40; to neplatí, jde-li o silniční vozidlo, u něhož dosud neuplynula lhůta k provedení první pravidelné technické prohlídky,
- které **nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru vozidel** nebo v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo technickém průkazu zvláštního vozidla.

Provozovatel silničního vozidla je na svůj náklad povinen přistavit silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve stanovené lhůtě.

Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, **přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce** (§ 40):

- **Osobní automobil**; nákladní automobil s nejvyšší přípustnou hmotností 3500 kg; přípojně vozidlo s nejvyšší přípustnou hmotností přes 750 kg ale nejvíce 3500 kg a přípojně vozidlo s nejvyšší přípustnou hmotností 750 kg s výjimkou nebrzděného přípojného vozidla této kategorie:
 - **ve lhůtě 4 let** ode dne **zápisu** vozidla do registru silničních vozidel,
 - **a poté pravidelně** ve lhůtě **2 let** ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky.
- **Motocykl** (s výjimkou mopedu se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km/h opatřený šlapadly, který nepodléhá pravidelné technické prohlídce) a nebrzděné přípojné vozidlo do 750 kg:
 - **ve lhůtě 6 let** ode dne **zápisu** vozidla do registru silničních vozidel **a poté pravidelně** ve lhůtě **4 let** ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky.

Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí kontrola technického stavu a fungování silničního vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí nebo evidenční kontrola silničního vozidla (§ 47).

Stanice technické kontroly nesmí při technické prohlídce seřizovat a opravovat vozidlo, s výjimkou jednoduchého seřízení světlometů nebo volnoběžných parametrů motoru (§ 48). Technickou prohlídkou silničního vozidla mohou být zjištěny 3 stupně závad (§ 49–51):

- **Lehká závada** – nemá významný vliv na provozní vlastnosti vozidla, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ani životní prostředí – **vozidlo je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Závady je provozovatel vozidla povinen odstranit.** Stanice technické kontroly vyznačí zápisem do technického průkazu vozidla den, měsíc a rok provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla. Na zadní tabulku registrační značky silničního vozidla umístí stanice technické kontroly kontrolní nálepku o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla.
- **Vážná závada** – ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla, **je způsobilá ohrozit provoz na pozemních komunikacích** nebo může nepříznivě působit na životní prostředí. Vozidlo se zjištěnou vážnou závadou **je technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů** ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla nebo ode dne vydání dokladu o provedené technické silniční kontrole. Provozovatel silničního vozidla je povinen v této lhůtě přistavit silniční vozidlo s odstraněnou vážnou závadou stanici technické kontroly k provedení opakované technické prohlídky.
- **Nebezpečná závada – bezprostředně ohrožuje bezpečnost** jízdy silničního vozidla, provoz na pozemních komunikacích nebo životní prostředí. Pokud je technickou prohlídkou silničního vozidla zjištěna nebezpečná závada, **je vozidlo technicky nezpůsobilé k provozu a nesmí být používáno** v provozu. Provozovatel je povinen zajistit na vlastní náklad odtažení vozidla ze stanice technické kontroly, odstranění nebezpečné závady, přistavení silničního vozidla k opakované technické prohlídce. Stanice technické kontroly při zjištění nebezpečné závady odstraní kontrolní nálepku o technické způsobilosti silničního vozidla ze zadní tabulky registrační značky.

Přestavbou silničního vozidla (§ 73, 74) rozumíme změnu nebo úpravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.

Přestavbu vozidla povoluje příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě písemné žádosti, pokud jsou splněny podmínky pro přestavbu stanovené právním předpisem.

Historické vozidlo je vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a jemuž byl vydán průkaz historického vozidla. Historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby (§ 79, 79b).

4.2.2 Vyhláška č. 82/2012 Sb. o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)

Způsob provádění technické silniční kontroly (§ 2)

Technická silniční kontrola se vykonává za přítomnosti řidiče po dobu nezbytně nutnou pro účely zjištění skutečného technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy.

Technická silniční kontrola je prováděná policistou (např. kontrola osvědčení o registraci vozidla, vizuální prohlídka technického stavu vozidla apod.)

Není-li účelu technické silniční kontroly možné dosáhnout použitím zařízení a prostředků, které má policista k dispozici v místě kontroly, a existuje důvodné podezření, že vozidlo není technicky způsobilé, lze technickou silniční kontrolu provést pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici měření emisí, ve stanici technické kontroly nebo v autorizovaném metrologickém středisku.

Výsledek technické silniční kontroly se hodnotí podle nejzávažnější zjištěné závady.

Zadržení osvědčení o registraci vozidla (§ 4a)

Nebezpečnou závadou, která vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla nebo jízdní soupravy na životní prostředí, je:

- absence nebo odstranění podstatné části výfukového systému,
- poškození brzdového systému vylučující jeho použití, zejména vyřazení jeho části z provozu, destrukce brzdových kotoučů a obložení,
- absence čelního skla nebo jeho poškození na více než 50 % plochy,
- zjevné nadměrné úniky provozních kapalin,
- koroze nebo praskliny nosných částí zjevně narušující pevnost rámu nebo karoserie,
- opotřebení nebo poškození pneumatik odhalující nosné vrstvy,
- deformace rámu nebo karoserie dosahující sloupku A, u motocyklů značné deformace základních prvků rámu,
- deformace nápravy včetně jejího uložení mající vliv na její pevnost,
- zjevná deformace uložení motoru, například utržené úchyty, posunutí motoru,
- deformace karoserie zasahující do vnitřního prostoru osádky vozidla,
- deformace hlavních částí systému řízení, které zjevně ovlivňují bezpečné ovládání vozidla, například převodky, posilovače, spojovací tyče, hřídele volantu,
- zjevné deformace nebo praskliny kol,
- zjevný únik výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru řidiče.

4.2.3 Vyhláška 343/2014 Sb. o registraci vozidel

Tabulka s registrační značkou se umístí na místě určeném konstrukčním řešením silničního vozidla tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě. Tabulka registrační značky musí být na vozidlo umístěna svojí spodní hranou dole a přibližně vodorovně k vozovce. Na tabulku registrační značky ani do její těsné blízkosti nesmí být umístěny žádné nápisů nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost (§ 32).

4.2.4 Zákon 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla

Není-li stanoveno jinak, musí být v případě vozidla zapsaného v registru silničních vozidel povinnost pojištění odpovědnosti splněna po celou dobu, kdy je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel, s výjimkou doby, kdy je v registru silničních vozidel zapsáno jako vyřazené z provozu, vyvezené do jiného státu nebo zaniklé, a doby, kdy je vozidlo odcizené.

Není-li stanoveno jinak, na pozemní komunikaci s výjimkou účelové komunikace, která není veřejně přístupná, **může provozovat vozidlo pouze ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem tohoto vozidla je pojištěna podle tohoto zákona** (dokládá se tzv. zelenou kartou). Povinnost pojištění odpovědnosti musí být splněna i v případě ponechání vozidla na pozemní komunikaci (§ 1).

Vlastník tuzemského vozidla a jeho provozovatel jsou společně a nerozdílně povinni zaplatit Kanceláři příspěvek za každý den porušení povinnosti mít sjednané pojištění zodpovědnosti z provozu vozidla (§ 4).

Při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič povinen mít u sebe zelenou kartu nebo doklad o hraničním pojištění a na požadání jej předložit příslušníku Policie České republiky (§ 17).

4.3 Dopravní značky (vyhláška 294/2015 Sb.)

Vyhláškou č. 294/2015 Sb. je upraveno dopravní značení svislé, světelné a akustické signály, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, způsob označování osob, věcí a vozidel ve zvláštních případech a řízení provozu na pozemních komunikacích policistou a oprávněnými osobami. Vyhláška 294/2015 Sb. byla v roce 2016 novelizována vyhláškou 84/2016 Sb. Novela přidává do zákona 294/2015 Sb. především dopravní značky týkající se osobních přepravníků a cyklistických zón.

§ 1 Provedení svislých dopravních značek

- (1) Stálé dopravní značky se upevňují na sloupky, budovy nebo jiné konstrukce pevně spojené se zemí.
- (2) Červené a bílé pruhy na sloupku (stojánku), na němž je umístěna přenosná dopravní značka, mají šířku 100 až 200 mm a retroreflexní provedení.
- (3) Proměnné dopravní značky jsou značky, jejichž provedení se může měnit. Barevné provedení proměnných dopravních značek může být odlišné od stálých dopravních značek, a to tak, že podklad proměnných dopravních značek je tmavý a nápis, symboly a ohrazení světlé.
- (4) Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislou dopravní značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Takový podklad nelze použít v kombinaci se světelnými signály.

§ 2 Umístění svislých dopravních značek

- (1) Svislé dopravní značky se umisťují tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné.
- (2) Svislé dopravní značky se umisťují při pravém okraji pozemní komunikace nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu mohou být značky nacházející se při pravém okraji pozemní komunikace zopakovány i při levém okraji pozemní komunikace.
- (3) Svislé dopravní značky „Stezka pro chodce“, „Konec stezky pro chodce“, „Stezka pro cyklisty“, „Konec stezky pro cyklisty“, „Stezka pro chodce a cyklisty společná“, „Konec stezky pro chodce a cyklisty společně“, „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“, „Konec stezky pro chodce a cyklisty dělené“, „Stezka pro jezdce na zvířeti“, „Konec stezky pro jezdce na zvířeti“ a svislé dopravní značky zónové (konec zóny) lze, je-li to vhodné, umístit pouze při levé straně pozemní komunikace na rub jiné z uvedených dopravních značek.
- (4) Značky upravující zastavení nebo stání se umisťují při tom okraji vozovky nebo pozemní komunikace, k němuž se vztahují.
- (5) Stálé značky ani jejich konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru určené pro provoz vozidel.
- (6) Je-li nutné v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích na místo s omezením, zákazem nebo příkazem předem upozornit z větší vzdálenosti, použije se odpovídající svislá dopravní značka doplněná dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“, pro označení místa na odbočující pozemní komunikaci dodatkovou tabulkou „Směrová šipka“ (dále jen „předběžná značka“).
- (7) Svislá dopravní značka, z níž vyplývá povinnost zastavit vozidlo, musí být umístěna tak, aby byl řidič s přihlédnutím k místním podmírkám schopen vozidlo bezpečně zastavit. Není-li možné tento požadavek dodržet, použije se také předběžná nebo jiná vhodná značka.
- (8) Sloupky nebo stojany přenosných dopravních značek mohou být v odůvodněných případech umístěny výjimečně i na vozovce.
- (9) Na dopravních značkách a jejich sloupcích, stojanech nebo konstrukcích nesmí být vyznačeno nebo umístěno nic, co nesouvisí s dopravní značkou, dopravním zařízením nebo zařízením pro dopravní informace.

§ 3 Platnost svislých dopravních značek

- (1) Svislá dopravní značka umístěná vedle pozemní komunikace platí pro celou pozemní komunikaci v daném směru jízdy s výjimkou značky upravující zastavení nebo stání, která platí jen pro tu stranu pozemní komunikace, u níž je umístěna.

- (2) Svislá dopravní značka umístěná nad vozovkou platí pro celou vozovku v daném směru jízdy. Je-li však nad vyznačeným jízdním pruhem umístěna zákazová nebo příkazová značka, platí jen pro jízdní pruh, nad nímž je umístěna.
- (3) Zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křížovatkou nebo příslušnou dopravní značkou.
- (4) Platnost zákazu, omezení nebo příkazu vyjádřeného přenosnou dopravní značkou umístěnou na vozidle, které označuje pohyblivé pracoviště tvořené pomalu se pohybujícím vozidlem nebo skupinou vozidel, končí 100 m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel.
- (5) Značky upravující přednost „Křížovatka s vedlejší pozemní komunikací“, „Hlavní pozemní komunikace“, „Konec hlavní pozemní komunikace“, „Dej přednost v jízdě!“, „Dej přednost v jízdě tramvají!“ a „Stůj, dej přednost v jízdě!“ platí pro nejbližší křížovatku.
- (6) Platnost zónové dopravní značky je ukončena značkou informující o jejím konci, není-li stanoven jinak.
- (7) Platnost informativních značek označujících parkoviště končí 5 m před hranicí nejbližší křížovatky, není-li způsob a uspořádání dovoleného stání vyznačen vodorovnými dopravními značkami nebo není-li platnost informativních značek označujících parkoviště ukončena jiným způsobem. Vjezd na místa ležící mimo pozemní komunikace nebo výjezd z nich platnost těchto dopravních značek přerušuje.
- (8) Neplatnost dopravní značky nebo její části, která vyplývá z přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze vyjádřit
- škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem; tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost, nebo
 - jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy značky.

§ 4 Výstražné značky

Výstražné značky se zpravidla umísťují před označovaným místem mimo obec ve vzdálenosti 100 až 250 m, v obci 50 až 100 m. Není-li možné z vážných důvodů stanovené rozmezí vzdálenosti dodržet, doplní se výstražná dopravní značka o dodatkovou tabulkou „Vzdálenost“ s udáním skutečné vzdálenosti k označovanému místu. Na stezce pro cyklisty a stezce pro chodce a cyklisty lze tuto vzdálenost zkrátit.

§ 6 Zákazové značky

- (1) Zákazové značky se umísťují u místa, odkud zákaz nebo omezení platí, popřípadě kde končí. Značku lze pro zdůraznění opakovat i v průběhu platnosti zákazu nebo omezení.

§ 7 Příkazové značky

- (1) Příkazové značky se umísťují u místa, kde příkaz začíná, popřípadě končí.

§ 8 Informativní značky

- (1) Informativní značky se rozdělují na informativní značky zónové, informativní značky provozní, informativní značky směrové a informativní značky jiné.
- (2) Informativní značky zónové označují začátek nebo konec oblasti, ve které platí příslušná ustanovení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyplývající z právního předpisu.
- (3) Barevné provedení informativních značek směrových se může od jejich vyobrazení dle této výhlášky lišit v závislosti na druhu cíle nebo kategorii pozemní komunikace, k níž značky směřují nebo na níž se nacházejí. Pro dálnice se používá podklad v barvě zelené, pro ostatní pozemní komunikace v barvě modré nebo bílé.

§ 11 Obecná ustanovení k vodorovným dopravním značkám

Vodorovné dopravní značky se vyznačují na vozovku nebo jinou zpevněnou část pozemní komunikace. Přechodné vodorovné dopravní značky vyjadřující čáry nebo šipky nebo označující přechody pro chodce nebo jízdní pruhy pro cyklisty jsou provedeny žlutou nebo oranžovou barvou. Mohou být provedeny také v podobě obrusu příslušné vodorovné dopravní značky. Dočasná neplatnost vodorovných dopravních značek se vyznačuje přeškrtnutím žlutými nebo oranžovými čarami.

§ 4 Výstražné značky

- A 1a Zatáčka vpravo** – Značka upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- A1b Zatáčka vlevo** – Značka upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- A 2a Dvojitá zatáčka, první vpravo** – Značka upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- A 2b Dvojitá zatáčka, první vlevo** – Značka upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- A 3 Křížovatka** – Značka upozorňuje na křížovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami. Používá se výjimečně, např. ke zdůraznění změny přednosti.
- A 4 Křížovatka s kruhovým objezdem** – Značka upozorňuje v odůvodněných případech na křížovatku s kruhovým objezdem.
- A 5a Nebezpečné klesání** – Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- A 5b Nebezpečné stoupání** – Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace s prudkým stoupáním. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- A 6a Zúžená vozovka z obou stran** – Značka upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje, a to z obou stran.
- A 6b Zúžená vozovka z jedné strany** – Značka upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany. Symbol značky je proveden tak, aby odpovídalo skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- A 7a Nerovnost vozovky** – Značka upozorňuje na hruby, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy. V případě, že jsou na vozovce vyjeté kolejky, doplňuje se značka dodatkovou tabulkou s příslušným symbolem nebo nápisem.
- A 7b Zpomalovací práh** – Značka upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- A 8 Nebezpečí smyku** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidel i za neztížených povětrnostních podmínek. Pokud nebezpečí hrozí za určitých podmínek, omezí se platnost této značky pomocí dodatkové tabulky s příslušným symbolem.
- A 9 Provoz v obou směrech** – Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz vozidel veden dočasně nebo trvale v obou směrech, Značkou se označuje také konec směrově rozdělené pozemní komunikace.
- A 10 Světelné signály** – Značka upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič jinak neočekával, nebo které nejsou s ohledem na místní podmínky viditelné z dostatečné vzdálenosti.
- A 11 Přechod pro chodce** – Značka upozorňuje na přechod pro chodce, který by řidič jinak neočekával a který není viditelný z dostatečné vzdálenosti.
- A 12a Chodci** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace s možností zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci v místě, kde není zřízen přechod pro chodce, např. v místě pro přecházení.
- A 12b Děti** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého věhnutí do vozovky.
- A12c Osoby na osobních přepravnících** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se osoby na osobních přepravnících často pohybují nebo shromažďují, přejíždějí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vjetí do vozovky.
- A 13 Zvířata** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci. Na značce může být použit i jiný určený symbol zvířete.
- A 14 Zvěř** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci. Na značce může být použit i jiný určený symbol volně žijícího živočicha.



Zatáčka vpravo
A 1a



Zatáčka vlevo
A 1b



Dvojitá zatáčka
první vpravo, A 2a



Dvojitá zatáčka,
první vlevo, A 2b



Křižovatka
A 3



Křižovatka
s kruhovým
objezdem
A 4



Nebezpečné
klesání
A 5a



Nebezpečné
stoupání
A 5b



Zúžená vozovka
z obou stran
A 6a



Zúžená vozovka
z jedné strany, A 6b



Nerovnost vozovky
A 7a



Zpomalovací práh
A 7b



Nebezpečí smyku
A 8



Provoz v obou
směrech, A 9



Světelné signály
A 10



Přechod pro
chodce, A 11



Chodci
A 12a



Děti
A 12b



Osoby na osobních
přepravnících
A 12c



Zvířata
A 13



Zvěř
A 14

- A 15 Práce na silnici** – Značka upozorňuje na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající.
- A 16 Boční vítr** – Značka upozorňuje na místo s nebezpečím náhlého poryvu bočního větru, který může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Je-li značka provedena jako stálá, doplňuje se zpravidla větrným rukávem, z jehož pohybu je patrný směr a síla větru.
- A17 Odlétávající štěrk** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se na vozovce vyskytuje volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích.
- A 18 Kamení na vozovce** – Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se může vlivem sesuvů nebo padání kamenů na pozemní komunikaci vyskytovat kamení nebo zemina.
- A 19 Cyklisté** – Značka upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.
- A 20 Letadla** – Značka upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla.
- A 21 Tunel** – Značka upozorňuje na tunel, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu.
- A 22 Jiné nebezpečí** – Značka upozorňuje na jiné nebezpečí než to, které je možno označit příslušnou výstražnou značkou. Popis nebo symbol jiného nebezpečí se zpravidla uvede na vhodné dodatkové tabulce.
- A 23 Kolona** – Značka upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel.
- A 24 Náledí** – Značka upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím výskytu náledí na vozovce.
- A 25 Tramvaj** – Značka upozorňuje na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.
- A 26 Mlha** – Značka upozorňuje na nebezpečí výskytu mlhy nebo kouře.
- A 27 Nehoda** – Značka upozorňuje na místo dopravní nehody.
- A 28 Nebezpečná krajnice** – Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečně vjet na krajnici.
- A 29 Železniční přejezd se závorami** – Značka upozorňuje na železniční přejezd vybavený závory.
- A 30 Železniční přejezd bez závor** – Značka upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závory.
- A 31a Návěstní deska (240 m)** – Značka se umisťuje ve vzdálenosti 240 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmé pruhy směřují ke středu vozovky. Nad značkou se umisťuje značka „Železniční přejezd se závory“ nebo „Železniční přejezd bez závor“; v případě jejich užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se mezi tyto značky vloží dodatková tabulka „Směrová šipka“.
- A 31b Návěstní deska (160 m)** – Značka se umisťuje ve vzdálenosti 160 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmé pruhy směřují ke středu vozovky. V případě jejího užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se nad tuto značku umístí dodatková tabulka „Směrová šipka“.
- A 31c Návěstní deska (80 m)** – Značka se umisťuje ve vzdálenosti 80 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje. Šikmý pruh směřuje ke středu vozovky. V případě jejího užití k označení přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se nad tuto značku umístí dodatková tabulka „Směrová šipka“.
- A 32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný** – Značka upozorňuje na jednokoletný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
- A 32b Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný** – Značka upozorňuje na vícekolejný železniční přejezd, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti pro případ současného průjezdu vlaků z obou směrů. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
- A 33 Pohyblivý most** – Značka upozorňuje na zvedací nebo jiný pohyblivý most.
- A 34 Nábreží** – Značka upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábreží nebo břeh vodní plochy.



Práce na silnici
A 15



Boční vítr
A 16



Odlétávající štěrk
A 17



Kamení na vozovce
A 18



Cyklisté
A 19



Letadla
A 20



Tunel
A 21



Jiné nebezpečí
A 22



Kolona
A 23



Náledí
A 24



Tramvaj
A 25



Mlha
A 26



Nehoda
A 27



Nebezpečná
krajnice
A 28



Železniční přejezd
se závory, A 29



Železniční přejezd
bez závor, A 30



Návěstní deska
(240 m)
A 31a



Návěstní deska
(160 m)
A 31b



Návěstní deska
(80 m)
A 31c



Výstražný kříž pro
železniční přejezd
jednokolejný, A 32a



Výstražný kříž pro
železniční přejezd
víckolejný, A 32b



Pohyblivý most
A 33



Nábřeží
A 34

§ 5 Značky upravující přednost

- P 1 Křížovatka s vedlejší pozemní komunikací** – Značka upozorňuje mimo obec na křížovatku a označuje hlavní pozemní komunikaci. Na značce může být znázorněno i jen levé nebo pravé připojení. V případě složitější křížovatky nebo křížovatky, kde hlavní komunikace neprobíhá v přímém směru, se pod touto značkou použije příslušná dodatková tabulka s vyznačením tvaru křížovatky.
- P 2 Hlavní pozemní komunikace** – Značka označuje zejména v obci hlavní pozemní komunikaci v nejbližší křížovatce nebo uvnitř rozsáhlé nebo složitější křížovatky.
- P 3 Koniec hlavní pozemní komunikace** – Značka informuje o tom, že na nejbližší křížovatce tato pozemní komunikace již není hlavní.
- P 4 Dej přednost v jízdě!** – Značka označuje vedlejší pozemní komunikaci. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křížovatky nebo na místě, kde se řidič přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě.
- P 5 Dej přednost v jízdě tramvaji!** – Značka se používá v místě, kde má řidič povinnost dát přednost v jízdě tramvají, a to zejména mimo křížovatku.
- P 6 Stůj, dej přednost v jízdě!** – Značka přikazuje řidiči zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křížovatky náležitý rozhled, a dát přednost v jízdě. Značku lze použít i uvnitř větší nebo složitější křížovatky. Značka se používá také před železničním přejezdem v kombinaci s výstražným křížem v případě, kdy je nutno přikázat řidiči zastavení vozidla.
- P 7 Přednost protijedoucích vozidel** – Značka přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.
- P 8 Přednost před protijedoucími vozidly** – Značka informuje řidiče o tom, že řidič protijedoucího vozidla smí do následujícího úseku pozemní komunikace vjet pouze v případě, kdy se jeho a protijedoucího vozidla mohou bezpečně vyhnout. Značka se osazuje v opačném směru jízdy než značka „Přednost protijedoucích vozidel“.

§ 6 Zákazové značky

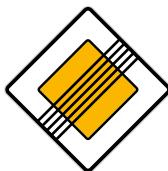
- B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech** – Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel.
- B 2 Zákaz vjezdu všech vozidel** – Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel na jedno-směrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden opačným směrem.
- B 3 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku** – Značka zakazuje vjezd všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku. Zákaz neplatí pro tramvaje a nemotorová vozidla.
- B 4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů** – Značka zakazuje vjezd nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům. Značka neplatí pro obytné automobily. Je-li na dodatkové tabulce nebo na značce pod symbolem nákladního automobilu uvedena hodnota nejvyšší povolené hmotnosti (uvádí se v tunách), platí značka pro vozidla o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující tuto hodnotu. U jízdní soupravy je rozhodný součet nejvyšších povolených hmotností všech vozidel soupravy.
- B 5 Zákaz vjezdu autobusů** – Značka zakazuje vjezd autobusům.
- B 6 Zákaz vjezdu traktorů** – Značka zakazuje vjezd traktorům včetně jednonápravových traktorů, motorovým ručním vozíkům a samoústředním pracovním strojům.
- B 7 Zákaz vjezdu motocyklů** – Značka zakazuje vjezd motocyklům.
- B 8 Zákaz vjezdu jízdních kol** – Značka zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole. Vedení jízdního kola cyklistou je povoleno.
- B 9 Zákaz vjezdu potahových vozidel** – Značka zakazuje vjezd potahových vozidel.
- B 10 Zákaz vjezdu ručních vozíků** – Značka zakazuje vjezd ručních vozíků o okamžité šířce větší než 600 mm.
- B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel** – Značka zakazuje vjezd všech motorových vozidel.
- B 12 Zákaz vjezdu vyznačených vozidel** – Značka zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů.
- B 13 Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez** – Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje údaj uvedený na značce. Jde-li o jízdní soupravu, vztahuje se tento údaj na každé vozidlo soupravy zvlášť. V případě, že je značka doplněna dodatkovou tabulkou s nápisem „Jedině vozidlo ... t“, smí do takto označeného úseku vjet vozidlo, jehož okamžitá hmotnost, a jde-li o jízdní soupravu, okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy, sice přesahuje údaj na značce, nikoli však údaj na dodatkové tabulce.



Křižovatka
s vedlejší pozemní
komunikací
P 1



Hlavní pozemní
komunikace
P 2



Konec hlavní
pozemní
komunikace
P 3



Dej přednost
v jízdě!
P 4



Dej přednost
v jízdě tramvaji!
P 5



Stůj, dej přednost
v jízdě!
P 6



Přednost
protijedoucích
vozidel
P 7



Přednost před
protijedoucími
vozidly
P 8



Zákaz vjezdu všech
vozidel v obou
směrech
B 1



Zákaz vjezdu všech
vozidel
B 2



Zákaz vjezdu
všech motorových
vozidel s výjimkou
motocyklů bez
postranního vozíku
B 3



Zákaz vjezdu
nákladních
automobilů
B 4



Zákaz vjezdu
autobusů
B 5



Zákaz vjezdu
traktorů
B 6



Zákaz vjezdu
motocyklů
B 7



Zákaz vjezdu
jízdních kol, B 8



Zákaz vjezdu
potahových
vozidel, B 9



Zákaz vjezdu
ručních vozíků
B 10



Zákaz vjezdu
všech motorových
vozidel
B 11



Zákaz vjezdu
vyznačených
vozidel
B 12



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá
hmotnost přesahuje vyznačenou mezu
B 13

- B 14** **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez** – Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje údaj uvedený na značce.
- B 15** **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez** – Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než údaj uvedený na značce.
- B 16** **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez** – Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá výška včetně nákladu je vyšší než údaj uvedený na značce.
- B 17** **Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez** – Značka zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav, jejichž okamžitá délka včetně nákladu je větší než údaj uvedený na značce.
- B 18** **Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad** – Značka zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušninu, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a jsou označena podle jiného právního předpisu.
- B 19** **Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí** – Značka zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody. Množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce.
- B 20a** **Nejvyšší dovolená rychlosť** – Značka zakazuje řidiči překročit rychlosť vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Platnost značky je ukončena také značkami „Dálnice“, „Konec dálnice“, „Silnice pro motorová vozidla“, „Konec silnice pro motorová vozidla“, „Obec“ a „Konec obce“.
- B 20b** **Konec nejvyšší dovolené rychlosti** – Značka ukončuje platnost předcházející značky „Nejvyšší dovolená rychlosť“. Pozor: Za značkou platí nejvyšší dovolená rychlosť vyplývající z obecné úpravy provozu nebo stanovená příslušnou zónovou dopravní značkou. Je-li platnost předcházející značky „Nejvyšší dovolená rychlosť“ omezena dodatkovou tabulkou, uvede se pod značkou i příslušná dodatková tabulka.
- B 21a** **Zákaz předjíždění** – Značka zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
- B 21b** **Konec zákazu předjíždění** – Značka ukončuje platnost značky „Zákaz předjíždění“.
- B 22a** **Zákaz předjíždění pro nákladní automobily** – Značka zakazuje řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo. Na vozovce se dvěma a více jízdními pruhy v jednom směru jízdy nesmí řidič nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg užít k jízdě jiného než pravého jízdního pruhu, není-li to nutné k objíždění.
- B 22b** **Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily** – Značka ukončuje platnost značky „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.
- B23a** **Zákaz zvukových výstražných znamení** – Značka zakazuje užívání výstražných zvukových znamení.
- B 23b** **Konec zákazu zvukových výstražných znamení** – Značka ukončuje platnost značky „Zákaz výstražných zvukových znamení“.
- B 24a** **Zákaz odbočování vpravo** – Značka zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- B 24b** **Zákaz odbočování vlevo** – Značka zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- B 25** **Zákaz otáčení** – Značka zakazuje otáčení.
- B 26** **Konec všech zákazů** – Značka ukončuje platnost všech zákazů, které jsou stanoveny pro jedoucí vozidla.
- B 27** **Povinnost zastavit vozidlo** – Značka zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru u značky. Ve spodní části značky lze upřesnit účel zákazu, například nápisem „POLICIE“, „KONTROLÁ“ aj.
- B 28** **Zákaz zastavení** – Značka zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez B 14



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez B 15



Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez B 16



Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez B 17



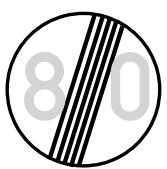
Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad B 18



Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit ohrožení životního prostředí B 19



Nejvyšší dovolená rychlosť B 20a



Konec nejvyšší dovolené rychlosti B 20b



Zákaz předjíždění B 21a



Konec zákazu předjíždění B 21b



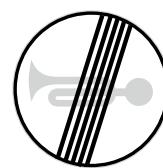
Zákaz předjíždění pro nákladní automobily B 22a



Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily, B 22b



Zákaz zvukových výstražných znamení B 23a



Konec zákazu zvukových výstražných znamení, B 23b



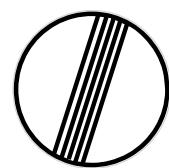
Zákaz odbočování vpravo B 24a



Zákaz odbočování vlevo B 24b



Zákaz otáčení B 25



Konec všech zákazů B 26



Povinnost zastavit vozidlo B 27



Zákaz zastavení B 28

- B 29 Zákaz stání** – Značka zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu.
- B 30 Zákaz vstupu chodců** – Značka zakazuje chodcům vstoupit na pozemní komunikaci nacházející se v prostoru za značkou.
- B 30a Zákaz vjezdu osobních přepravníků** – Značka zakazuje vjezd osob na osobních přepravnících a jízdu na osobním přepravníku. Vedení osobního přepravníku chodcem je povoleno.
- B 31 Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti** – Značka zakazuje jezdci na zvířeti vjet se zvířetem na pozemní komunikaci za značkou; zákaz platí i pro vedení nebo hnání takového zvířete.
- B 32 Jiný zákaz** – Značka stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyjádřit jinou zákazovou značkou uvedenou v této příloze. Zákaz se vyjadřuje vhodným nápisem nebo určeným symbolem uvedeným uvnitř červeného kruhu. Je-li na značce uveden nápis „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, nesmí řidič bez důvodu vjet do takto označeného úseku. Za takový důvod se nepovažuje objíždění dopravně složité situace nebo zkracování trasy. Je-li na značce uveden nápis „CNG“, „LPG“ nebo jiný nápis označující druh pohonu vozidla, je vozidlům s tímto druhem pohonu zakázán vjezd do takto označeného úseku. Je-li na značce uveden nápis „SMOG“, je zakázaná jízda (nikoli jen vjezd) pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu.
- B 33 Zákaz vjezdu motorových vozidel s přípojným vozidlem** – Značka zakazuje vjezd vozidel s přívěsem nebo návěsem.
- B 34 Nejmenší vzdálenost mezi vozidly** – Značka zakazuje řidiči vozidla udržovat od vozidla jedoucího před ním vzdálenost menší, než je stanovena údajem uvedeným na značce.

§ 7 Příkazové značky

- C 1 Kruhový objezd** – Značka přikazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených. Je-li značka doplněna značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“, musí řidič vjíždějící na kruhový objezd dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu.
- C 2a Příkazaný směr jízdy přímo** – Značka přikazuje jízdu ve směru přímo.
- C 2b Příkazaný směr jízdy vpravo** – Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo.
- C 2c Příkazaný směr jízdy vlevo** – Značka přikazuje jízdu ve směru vlevo.
- C 2d Příkazaný směr jízdy přímo a vpravo** – Značka přikazuje jízdu ve směru přímo a vpravo.
- C 2e Příkazaný směr jízdy přímo a vlevo** – Značka přikazuje jízdu ve směru přímo a vlevo.
- C 2f Příkazaný směr jízdy vpravo a vlevo** – Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo a vlevo.
- C 3a Příkazaný směr jízdy zde vpravo** – Značka přikazuje jízdu ve směru vpravo bezprostředně před značkou.
- C 3b Příkazaný směr jízdy zde vlevo** – Značka přikazuje jízdu ve směru vlevo bezprostředně před značkou.
- C 4a Příkazaný směr objíždění vpravo** – Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vpravo.
- C 4b Příkazaný směr objíždění vlevo** – Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vlevo.
- C 4c Příkazaný směr objíždění vpravo a vlevo** – Značka přikazuje objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vpravo nebo vlevo.
- C 5a Sněhové řetězy** – Značka přikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola. Povinnost se nevztahuje na vozidla, která jsou vybavena pneumatikami s protiskluzovými hroty.
- C 5b Sněhové řetězy – konec** – Značka ukončuje platnost příkazové značky „Sněhově řetězy“.
- C 6a Nejnižší dovolená rychlosť** – Značka řidiči přikazuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet nejméně rychlosť vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Okolnosti pro nedodržení nejnižší dovolené rychlosti jízdy je například vysoká hustota provozu, špatný stavěbní stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.
- C 6b Konec nejnižší dovolené rychlosti** – Značka ukončuje platnost značky „Nejnižší dovolená rychlosť“.



Zákaz stání
B 29



Zákaz vstupu
chodců
B 30



Zákaz vjezdu osob-
ních přepravníků
B 30a



Zákaz vjezdu pro
jezdce na zvířeti
B 31



Průjezd zakázán
B 32



Zákaz vjezdu
motorových
vozidel s přípojným
vozidlem
B 33



Nejmenší
vzdálenost mezi
vozidly, B 34



Kruhový objezd
C 1



Příkazaný směr
jízdy přímo
C 2a



Příkazaný směr
jízdy doprava
C 2b



Příkazaný směr
jízdy vlevo
C 2c



Příkazaný směr
jízdy přímo
a doprava, C 2d



Příkazaný směr
jízdy přímo a vlevo
C 2e



Příkazaný směr
jízdy doprava
a vlevo, C 2f



Příkazaný směr
jízdy zde doprava
C 3a



Příkazaný směr
jízdy zde vlevo
C 3b



Příkazaný směr
objíždění doprava
C 4a



Příkazaný směr
objíždění vlevo
C 4b



Příkazaný směr
objíždění doprava
a vlevo
C 4c



Sněhové řetězy
C 5a



Sněhové řetězy –
konec
C 5b



Nejnižší dovolená
rychlosť
C 6a



Konec nejnižší
dovolené rychlosťi
C 6b

- C 7a Stezka pro chodce** – Značka přikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodcem se rozumí i osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 600 mm, pohybující se na lyžích nebo kolečkových bruslích anebo pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy, vedoucí jízdní kolo, psa apod. Stezku pro chodce smí užít i osoba pohybující se na osobním přepravníku.
- C 7b Konec stezky pro chodce** – Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce“.
- C 8a Stezka pro cyklisty** – Značka přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo, osoba pohybující se na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení a osoba pohybující se na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.
- C 8b Konec stezky pro cyklisty** – Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro cyklisty“.
- C 9a Stezka pro chodce a cyklisty společná** – Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit.
- C 9b Konec stezky pro chodce a cyklisty společné** – Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“.
- C 10a Stezka pro chodce a cyklisty dělená** – Značka přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru části vyznačené pro chodce nebo cyklisty a označuje jejich situování. Stezku pro chodce a cyklisty smí užít také osoba jedoucí na osobním přepravníku. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak. Chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení, objíždění překážky nebo vzájemném vyhýbání.
- C 10b Konec stezky pro chodce a cyklisty dělené** – Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“.
- C 11a Stezka pro jezdce na zvířeti** – Značka přikazuje jezdci užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je jejich užívání zakázáno, pokud není stanoveno jinak.
- C 11b Konec stezky pro jezdce na zvířeti** – Značka ukončuje platnost značky „Stezka pro jezdce na zvířeti“.
- C 12a Příkazaný jízdní pruh** – Značka přikazuje řidiči vyznačeného druhu vozidla užít v daném směru takto označený jízdní pruh. Na takto označený jízdní pruh smí řidiči ostatních druhů vozidel vjet jen při objíždění, odbočování, otáčení nebo vyjíždění na pozemní komunikaci nebo vyjíždění z ní, přitom nesmí dojít k ohrožení ani omezení řidiče vozidla, pro které je jízdní pruh označen. V případě příkazaného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel, se do modrého pole vyznačí příslušný určený symbol nebo vhodný nápis.
- C 12b Konec příkazaného jízdního pruhu** – Značka ukončuje platnost značky „Příkazaný jízdní pruh“.
- C 13a Rozsvíť světla** – Značka přikazuje řidiči rozsvítit světla stanovená pro vozidlo jedoucí za snížené viditelnosti.
- C 13b Rozsvíť světla – konec** – Značka ukončuje platnost značky „Rozsvíť světla“. Tím není dotčena povinnost užít stanovené osvětlení vozidla vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- C 14a Jiný příkaz** – Značka uládá jiný příkaz než ten, který je možno uložit jinou příkazovou značkou. Příkaz je vyjádřen vhodným nápisem na značce, například „Cyklisto, sesedni z kola“, „Přejdi na druhou stranu“ apod.
- C 14b Konec jiného příkazu** – Značka ukončuje platnost příslušně značky „Jiný příkaz“.
- C 15a Zimní výbava** – Značka přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N, aby pokračoval v jízdě jen při splnění podmínek stanovených zákonem pro provoz vozidel v zimním období, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky. Pod značkou může být umístěna dodatková tabulka s uvedením odlišné úpravy doby platnosti.
- C 15b Zimní výbava – konec** – Značka ukončuje platnost značky „Zimní výbava“.



Stezka pro chodce
C 7a



Konec stezky pro
chodce
C 7b



Stezka pro cyklisty
C 8a



Konec stezky pro
cyklisty
C 8b



Stezka pro chodce
a cyklisty společná
C 9a



Konec stezky pro
chodce a cyklisty
společné, C 9b



Stezka pro chodce
a cyklisty dělená
C 10a



Konec stezky pro
chodce a cyklisty
dělené, C 10b



Stezka pro jezdce
na zvířeti, C 11a



Konec stezky pro
jezdce na zvířeti
C 11b



Příkazany jízdní
pruh
C 12a



Konec příkázaného
jízdního pruhu
C 12b



Rozsvít světla
C 13a



Rozsvít světla –
konec
C 13b



Jiný příkaz
C 14a



Konec jiného
příkazu
C 14b



Zimní výbava
C 15a



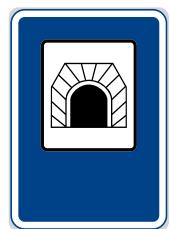
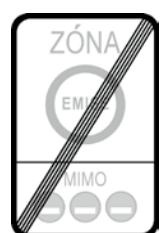
Zimní výbava –
konec
C 15b

§ 8 Informativní značky

Informativní značky se rozdělují na informativní značky zónové, informativní značky provozní, informativní značky směrové a informativní značky jiné.

1. Informativní značky zónové

- IZ 1a Dálnice** – Značka označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pro provoz na dálnici. Užití takto označené pozemní komunikace je zpoplatněno mýtným nebo časovým poplatkem podle zvláštního právního předpisu, jestliže z jejího doplnění příslušnou dodatkovou tabulkou nevyplývá jinak. Na silnici pro motorová vozidla značka označuje zároveň konec silnice pro motorová vozidla.
- IZ 1b Konec dálnice** – Značka označuje konec pozemní komunikace, kde platí zvláštní pravidla pro provoz na dálnici.
- IZ 2a Silnice pro motorová vozidla** – Značka označuje pozemní komunikaci, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla. Užití takto označené pozemní komunikace není zpoplatněno, pokud z příslušné dodatkové tabulky umístěné pod touto značkou nevyplývá jinak. Na dálnici značka označuje zároveň konec dálnice.
- IZ 2b Konec silnice pro motorová vozidla** – Značka označuje konec pozemní komunikace, kde platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla.
- IZ 3a Tunel** – Značka označuje vjezd do tunelu, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu. U tunelů delších než 500 m se ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce uvede jejich skutečná délka. U tunelů delších než 3 000 m se zbyvající délka tunelu uvádí každých 1 000 m.
- IZ 3b Konec tunelu** – Značka označuje místo, kde končí platnost zvláštních pravidel pro provoz v tunelu.
- IZ 4a Obec** – Značka označuje začátek území, kde platí pravidla pro provoz v obci a informuje o názvu obce.
- IZ 4b Konec obce** – Značka označuje konec obce.
- IZ 4c Obec v jazyce národnostní menšiny** – Značka má shodný význam jako značka „Obec“, umisťuje se společně s ní a informuje o názvu obce v jazyce národnostní menšiny.
- IZ 4d Konec obce v jazyce národnostní menšiny** – Značka ukončuje platnost značky IZ 4c.
- IZ 5a Obytná zóna** – Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně.
- IZ 5b Konce obytné zóny** – Značka označuje konec obytné zóny. Značka může být při výjezdu z obytné zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Obytná zóna“.
- IZ 6a Pěší zóna** – Značka označuje oblast, zejména část obce, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v pěší zóně. Ve spodní části značky se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době.
- IZ 6b Konec pěší zóny** – Značka označuje konec pěší zóny. Značka může být při výjezdu z obytné zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Pěší zóna“.
- IZ 7a Emisní zóna** – Značka označuje oblast, zejména část obce, kde je omezen provoz vozidel, která nesplňují zvláštní emisní podmínky. Ve spodní části značky se vyznačuje příslušným symbolem emisní plakety, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Emisní plaketa je vozidlům přidělována na základě jejich emisní kategorie odražející záťatž životního prostředí. Plaketa musí být na vozidle viditelně umístěna.
- IZ 7b Konec emisní zóny** – Značka označuje konec emisní zóny. Značka může být při výjezdu z emisní zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Emisní zóna“.
- IZ 8a Zóna s dopravním omezením** – Značka označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. Značka může být provedena ve čtvercovém formátu. V případě, že je na značce vyobrazena příkazová nebo zákazová dopravní značka, má tato zónová dopravní značka charakter příkazové nebo zákazové dopravní značky.
- IZ 8b Konec zóny s dopravním omezením** – Značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky „zóna s dopravním omezením“.

Dálnice
IZ 1aKonec dálnice
IZ 1bSilnice pro
motorová vozidla
IZ 2aKonec silnice pro
motorová vozidla
IZ 2bTunel
IZ 3aKonec tunelu
IZ 3bObec
IZ 4aKonec obce
IZ 4bObec v jazyce
národnostní
menšiny
IZ 4cKonec obce
v jazyce
národnostní
menšiny, IZ 4dObytná zóna
IZ 5aKonec obytné zóny
IZ 5bPěší zóna
IZ 6aKonec pěší zóny
IZ 6bEmisní zóna
IZ 7aKonec emisní zóny
IZ 7bZóna s dopravním
omezením
IZ 8aKonec zóny
s dopravním
omezením
IZ 8bZóna pro cyklisty
IZ 9aKonec zóny pro
cyklisty
IZ 9bZóna pro cyklisty
IZ 9a

IZ 9a Zóna pro cyklisty – Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v cyklistické zóně.

Ve spodní části značky se uvedou nápisem nebo vhodným symbolem jiná vozidla než jízdní kola, kterým je vjezd do cyklistické zóny povolen.

IZ 9b Konec zóny pro cyklisty – Značka označuje konec cyklistické zóny. Značka může být při výjezdu z cyklistické zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Zóna pro cyklisty“.

2. Informativní značky provozní

- IP 1 Okruh** – Značka označuje dopravní okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části. Na značce nebo její dodatkové tabulce lze uvést název okruhu nebo jeho pořadové číslo postupně od středu obce. Barevné provedení značky může být odlišné od vyobrazení. Na dálnici a silnici pro motorová vozidla může být okruh vyznačen symbolem a názvem nebo číslem okruhu umístěným na nástavci nad příslušnou částí velkoplošné informativní značky směrové. Změna směru okruhu se vyznačuje kombinací této značky a příslušné dodatkové tabulky v podobě směrové šipky.
- IP 2 Zpomalovací práh** – Značka bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- IP 3 Podchod nebo nadchod** – Značka informuje o blízkosti podchodu nebo nadchodu.
- IP 4a Jednosměrný provoz** – Značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci.
- IP 4b Jednosměrný provoz** – Značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci.
- IP 5 Doporučená rychlosť** – Značka řidiči doporučuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, rychlosť jízdy vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu, kterou lze považovat za bezpečnou. Okolnosti, kterou je však třeba zohlednit, je například vysoká hustota provozu, špatný stavební stav pozemní komunikace, mlha, náledí apod.
- IP 6 Přechod pro chodce** – Značka označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou „Přechod pro chodce“, a to zejména mimo křižovatku.
- IP 7 Přejezd pro cyklisty** – Značka označuje přejezd pro cyklisty vyznačený vodorovnou značkou „Přejezd pro cyklisty“, a to zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával.
- IP 9 Nouzové stání** – Značka označuje místo (plochu) vyhrazené pro nouzové stání vozidla. V případě, že je místo vybaveno hláskou tísňového volání, doplňuje se značka nápisem „SOS“ umístěným ve vyobrazení zálivu.
- IP 10a Slepá pozemní komunikace** – Značka označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě.
- IP 10b Návěst před slepou pozemní komunikací** – Značka označuje návěst před pozemní komunikací, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě.
- IP 11a Parkoviště** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Na značce nebo dodatkové tabulce může být vyznačen způsob stání na parkovišti nebo druh vozidla, pro které je parkoviště určeno.
- IP 11b Parkoviště kolmé nebo šikmě stání** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce.
- IP 11c Parkoviště podélné stání** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti.
- IP 11d Parkoviště stání na chodníku kolmé nebo šikmě** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce. Na chodníku nesmí zastavit ani stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.
- IP 11e Parkoviště stání na chodníku podélně** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Na chodníku nesmí zastavit ani stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.“
- IP 11f Parkoviště částečné stání na chodníku kolmé nebo šikmě** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo dodatkové tabulce. Na chodníku nesmí zastavit ani stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.



Okruh
IP 1



Zpomalovací práz
IP 2



Podchod nebo nadchod
IP 3



Jednosměrný
provoz
IP 4a



Jednosměrný
provoz
IP 4b



Doporučená
rychlos
IP 5



Přechod pro
chodce
IP 6



Přejezd pro cyklisty
IP 7



Nouzové stání
IP 9



Slepá pozemní
komunikace
IP 10a



Návěst před
slepou pozemní
komunikací
IP 10b



Parkoviště
IP 11a



Parkoviště kolmé
nebo šikmě stání
IP 11b



Parkoviště
podélné stání
IP 11c



Parkoviště stání na
chodníku kolmé
nebo šikmě, IP 11d



Parkoviště stání na
chodníku podélné
IP 11e



Parkoviště částečné
stání na chodníku
kolmé nebo šikmě
IP 11f

- IP 11g Parkoviště částečné stání na chodníku podélne** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti. Symbol může být obrácen. Na chodníku nesmí zastavit ani stát vozidlo o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný.
- IP 12 Vyhrazené parkoviště** – Značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání pouze některých vozidel. Údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno (např. název organizace, státní poznávací značka, symbol zařízení) a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce a mohou být uvedeny i na značce místo nápisu. Mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud není stanoveno jinak. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání. Značka, na které je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“.
- IP 13a Kryté parkoviště** – Značka informuje o krytém parkovišti nebo parkovací garáži. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.
- IP 13b Parkoviště s parkovacím kotoučem** – Značka označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit. Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.
- IP 13c Parkoviště s parkovacím automatem** – Značka označuje placené parkoviště. Řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách).
- IP 13d Parkoviště P + R** – Značka označuje parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob.
- IP 13e Parkoviště K + R** – Značka označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.
- IP 16 Uspořádání jízdních pruhů** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Pruhy mohou být na značce vyznačeny i v protisměru.
- IP 17 Uspořádání jízdních pruhů** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje, který pruh je průběžný.
- IP 18a Zvýšení počtu jízdních pruhů** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.
- IP 18b Snížení počtu jízdních pruhů** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje, který pruh je průběžný.
- IP 18c Jízdní pruh pro pomalá vozidla** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů. Značka zároveň vyznačuje přídatný pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla určený pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla nedosáhnu rychlosti jízdy alespoň 80 km/h. Jiná motorová vozidla užívají jízdní pruh pro pomalá vozidla, jestliže je jejich rychlosť jízdy v daném úseku dálnice nebo silnice pro motorová vozidla výrazně nižší než rychlosť jízdy ostatních vozidel jedoucích v témež směru jízdy.
- IP 19 Řadicí pruhy** – Značka vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Na značce lze v odůvodněných případech užít i symbol příslušné informativní značky za předpokladu, že příslušný řadicí pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli. Užitím symbolu dodatkové tabulky „Povolený směr jízdy cyklistů“ lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích.
- IP 20a Vyhrazený jízdní pruh** – Značka vyznačuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy, vozidla linkové osobní dopravy a trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům. Vyhrazený jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména „Podélná čára souvislá“ nebo „Podélná čára přerušovaná“ a nápisem „BUS“. Ve spodní části značky nebo na dodatkové tabulce lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen. Na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru. V případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol nebo vhodný nápis. Je-li v modrému poli uveden nápis TAXI, je vyhrazený jízdní pruh určen pro vozidla taxislužby označená střešní svítilnou s nápisem TAXI.
- IP 20b Konec vyhrazeného jízdního pruhu** – Značka ukončuje vyhrazený jízdní pruh.



Parkoviště částečné
stání na chodníku
podélne
IP 11g



Vyhrazené
parkoviště
IP 12



Kryté parkoviště
IP 13a



Parkoviště
s parkovacím
kotoučem
IP 13b



Parkoviště
s parkovacím
automatem
IP 13c



Parkoviště P + R
IP 13d



Parkoviště K + R
IP 13e



Uspořádání
jízdních pruhů
IP 16



Uspořádání
jízdních pruhů
IP 17



Zvýšení počtu
jízdních pruhů
IP 18a



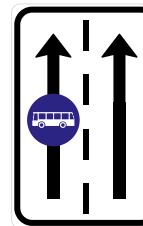
Snížení počtu
jízdních pruhů
IP 18b



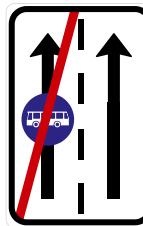
Jízdní pruh pro
pomalá vozidla
IP 18c



Řadicí pruhy
IP 19



Vyhrazený jízdní
pruh
IP 20a



Konec
vyhrazeného
jízdního pruhu
IP 20b

- IP 21 Omezení v jízdním pruhu** – Značka vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů a vyjadřuje pro určitý jízdní pruh omezení nebo nebezpečí vyplývající z užitého symbolu příslušné svislé dopravní značky.
- IP 22 Změna organizace dopravy** – Značka vhodným nápisem a symbolem upozorňuje na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání pozemní komunikace, místo s častým výskytem nehod apod.
- IP 23a Objíždění tramvaje** – Značka označuje místo, kde lze objíždět vlevo tramvaj, která stojí v zastávce.
- IP 23b Objíždění tramvaje (jízda podél tramvaje vlevo)** – Značka vyznačuje úsek pozemní komunikace, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.
- IP 23c Sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu** – Značka vyznačuje místo sjezdu zejména autobusů veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu. Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazen jízdní pruh z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popř. i zastavením vozidla.
- IP 24 Únikový pruh** – Značka informuje o únikovém pruhu, kde lze v případě nouze, například při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým štěrkovým povrchem.
- IP 28a Zpoplatnění provozu** – Značka informuje řidiče přijíždějící do České republiky o povinnosti uhradit časový poplatek nebo mýtné. Text na značce se uvádí zpravidla v jazyce sousedního státu a anglicky.
- IP 23b Nejvyšší dovolené rychlosť** – Značka informuje řidiče přijíždějící do České republiky o obecně stanovených nejvyšších rychlosťech jízdy v obci, mimo obec, na dálnici a silnici pro motorová vozidla a o povinnosti denního svícení.
- IP 29 Střídavé řazení** – Značka označuje nebo zdůrazňuje místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu. Symbol na značce může být vyobrazen obráceně.
- IP 30 Státní hranice** – Značka označuje blízkost státní hranice při vjezdu do České republiky. Při výjezdu z České republiky se na značce uvádí název sousedního státu.
- IP 31a Měření rychlosťi** – Značka označuje začátek úseku měření rychlosťi jízdy obecní policií.
- IP 31b Konec měření rychlosťi** – Značka označuje konec úseku měření rychlosťi jízdy obecní policií.
- IP 32 Bezpečný odstup** – Značka ve spojení s příslušnou vodorovnou dopravní značkou „Bezpečný odstup“ informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucimi vozidly. Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.

3. Informativní značky směrové

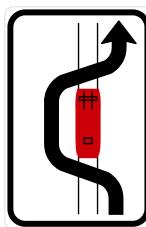
- IS 1a, IS 1b, IS 1c Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značky informují o směru k vyznačenému cíli (cílům), s využitím dálnice. Na značce lze použít symbol dálnice i samostatně.
- IS 1d, IS 1e, ID 1f Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značky vyznačují směr nájezdu na dálnici, její cíl (cíle) a číslo. Trasa za dopravní značkou již vede jen na těleso dálnice.
- IS 2a, IS 2b, IS 2c Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka informuje o směru k vyznačenému cíli (cílům) s využitím silnice pro motorová vozidla.
- IS 2d, IS 2e, IS 2f Směrová tabule před nájezdem na silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka vyznačuje směr nájezdu na silnici pro motorová vozidla, její cíl (cíle) a číslo.
- IS 3a, IS 3b, IS 3c Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka informuje o směru a zpravidla i vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílům). Číslo silnice se uvádí v rámečku.
- IS 4a, IS 4b, IS 4c Směrová tabule s místním cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka informuje o směru a zpravidla i vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému místnímu cíli (cílům).
- IS 5 Směrová tabule s jiným cílem** – Značka informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru, popřípadě o vzdálenosti k jinému cíli než obci nebo její části. Jiným cílem se



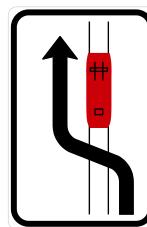
Omezení v jízdním pruhu
IP 21



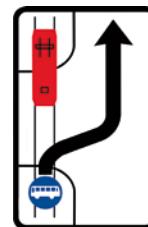
Změna organizace dopravy
IP 22



Objíždění tramvaje
IP 23a



Objíždění tramvaje (jízda podél tramvaje vlevo)
IP 23b



Sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy osob z tramvajového pásu
IP 23c



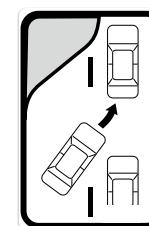
Únikový pruh
IP 24



Zpoplatnění provozu
IP 28a



Nejvyšší dovolené rychlosti
IP 28b



Střídavé řazení
IP 29



Státní hranice
IP 30



Měření rychlosti
IP 31a



Konec měření rychlosti
IP 31b



Bezpečný odstup
IP 32



Směrová tabule pro příjezd k dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 1a, IS 1b, IS 1c



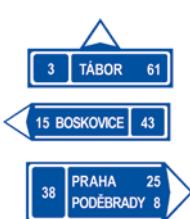
Směrová tabule před nájezdem na dálnici (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 1d, IS 1e, IS 1f



Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 2a, IS 2b, IS 2c



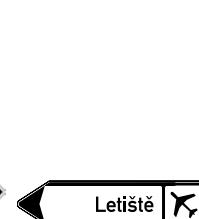
Směrová tabule před nájezdem pro motorová vozidla (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 2d, IS 2e, IS 2f



Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 3a, IS 3b, IS 3c

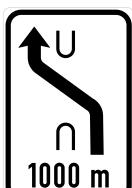
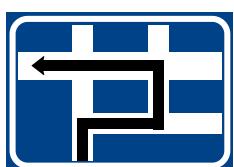


Směrová tabule s místním cílem (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 4a, IS 4b, IS 4c

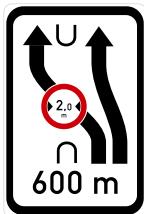


Směrová tabule s jiným cílem
IS 5

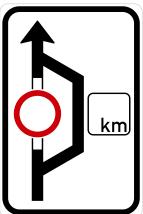
- rozumí zejména dopravně přístupný veřejný objekt, který se nepovažuje za místní cíl a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka. Za jiný cíl se považují zejména letiště, nádraží, výstaviště, průmyslová zóna, nákupní zóna aj.
- IS 6a Označení křížovatky** – Značka informuje zpravidla na dálnici a silnici pro motorová vozidla o blížící se mimoúrovňové křížovatce s jinou pozemní komunikací a o jejím čísle. V případě křížení dvou dálnic se na značce použije symbol dálničního uzlu. IS 6a (jiná varianta)
- IS 6b Návěst před křížovatkou** – Značka informuje o cíli (cílech) ve směru přímo a ve směru odbočení. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují počet a uspořádání jízdních pruhů. IS 6b (jiná varianta) Místo symbolu výjezdu lze na značce užit symbol uzlu, popřípadě nemusí být nástavec s označením křížovatky vůbec umístěn. V případě užití značky v křížovatce se vzdálenost neuvádí.
- IS 6d Návěst před křížovatkou** – Značka informuje o cíli (cílech) a počtu a uspořádání jízdních pruhů ve směru přímo a ve směru odbočení. Značku nelze umístit nad vozovku. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.
- IS 6e Směrová návěst pro směr přímo** – Značka informuje o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru přímo. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křížovatkou. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.
- IS 6f Směrová návěst před odbočením** – Značka informuje před místem odbočení o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křížovatkou. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.
- IS 6g Směrová návěst před odbočením** – Značka informuje zpravidla v místě začátku odbočovacího pruhu o cíli (cílech) a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení. Při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křížovatkou. Značku lze použít také jako předzvěstnou, v takovém případě se na značce uvede příslušná vzdálenost.
- IS 7a Směrová návěst pro odbočení** – Značka informuje v místě odbočení o cíli (cílech) na navazující pozemní komunikaci.
- IS 7b Směrová tabule pro výjezd** – Značka informuje o číslu výjezdu z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla na jinou pozemní komunikaci a označuje místo odbočení.
- IS 8a Dálková návěst s šipkou** – Značka informuje o cílech a o směru k uvedeným cílům a slouží jako potvrzení správné volby dalšího směru jízdy.
- IS 8b Dálková návěst se vzdálenostmi** – Značka informuje o cílech a o vzdálenosti k uvedeným cílům v kilometrech a slouží jako potvrzení správné volby dalšího směru jízdy.
- IS 9a Návěst před úrovňovou křížovatkou** – Značka informuje o směru k vyznačeným cílům z křížovatky a vyznačuje vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace. V dolní části značky lze uvést vzdálenost k této křížovatce.
- IS 9b Návěst před okružní křížovatkou** – Značka informuje o směru z okružní křížovatky k vyznačeným cílům.
- IS 9c Návěst před křížovatkou s omezením** – Značka informuje o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křížovatkou.
- IS 9d Návěst před křížovatkou s omezením** – Značka informuje o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křížovatkou a o směru objízdění.
- IS 9e Návěst před křížovatkou s omezením** – Značka informuje před křížovatkou o tom, že na následující křížovatce je zakázáno jet vyznačeným směrem, a pro tento případ informuje o možném směru objízdění.
- IS 10a Návěst změny směru jízdy** – Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.
- IS 10b Návěst změny směru jízdy** – Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů.
- IS 10c Návěst změny směru jízdy před překážkou** – Značka informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou.



- IS 10d Návěst změny směru jízdy s omezením** – Značka informuje zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, popřípadě o vzdálenosti k takovému místu a vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů, a současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh.
- IS 11a Návěst před objíždkou** – Značka informuje o uzavírce nebo omezení na pozemní komunikaci. Na značce se podle povahy uzavírky vyznačuje symbol příslušné zákazové značky; lze uvést i délku objíždky a popřípadě další doplňující údaje.
- IS 11b Směrová tabule pro vyznačení objíždky** – Značka vyznačuje směr a průběh objíždky. Značku lze použít k vyznačení odklonové trasy pro určitý druh vozidel uvedený na značce určeným symbolem nebo nápisem ve směru jízdy k určitému cíli.
- IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objíždky** – Značka vyznačuje směr a průběh objíždky nebo odklonové trasy.
- IS 11d Směrová tabule pro vyznačení objíždky** – Značka vyznačuje směr a průběh objíždky nebo odklonové trasy. Na značce se uvádí číslo dálnice nebo silnice, pro niž je objíždka vyznačena. Kromě čísla může být na značce vyznačen i druh vozidla, pro nějž značka platí.
- IS 13 Blízká návěst** – Značka informuje o nejbližším cíli a o vzdálenosti v kilometrech k němu. Značka se umisťuje zpravidla na výjezdu z obce.
- IS 14 Hranice územního celku** – Značka označuje hranici územního celku a informuje o jeho názvu.
- IS 15a Jiný název** – Značka informuje například o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce atp. Značka může být doplněna vhodným symbolem.
- IS 15b Jiný název** – Značka informuje o stavebním objektu v trase pozemní komunikace (například tunel nebo most) a jeho délce.
- IS 16a Číslo dálnice** – Značka informuje o čísle dálnice.
- IS 16b Číslo silnice** – Značka informuje o třídě a čísle silnice. Číslo 1 až 99 označuje silnici první třídy; trojciferné číslo označuje silnici druhé třídy; označení silnic třetí třídy se na značce zpravidla nepoužívá. Pro vyznačení směru k určité silnici se značka použije v provedení s přerušovaným rámečkem.
- IS 17 Číslo silnice pro mezinárodní provoz** – Značka informuje o čísle silnice pro mezinárodní provoz.
- IS 18a Kilometrovník** – Značka označuje staničení (vzdálenost) od počátku pozemní komunikace. Značka může být doplněna označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace.
- IS 18b Kilometrovník** – Značka označuje staničení (vzdálenost) od počátku pozemní komunikace. Na značce se šípkou vyznačuje směr k nejbližší hlásce tísňového volání. Značka může být doplněna označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace.
- IS 19a, IS 19b, IS 19c Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka informuje o směru a vzdálenosti v kilometrech k vyznačenému cíli (cílech) cyklistické trasy a o čísle (popřípadě jiném označení) této trasy.
- IS 20 Návěst před křížovatkou pro cyklisty** – Značka informuje o směru a čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy v místě jejich vzájemného křížení a vyznačuje jejich průběh křížovatkou.
- IS 21a, IS 21b IS 21c Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)** – Značka informuje o čísle (popřípadě jiném označení) cyklistické trasy a označuje její průběh.
- IS 21d Konec cyklistické trasy** – Značka informuje o konci značené cyklistické trasy.
- IS 22a, IS 22b, IS 22c, IS 22d, IS 22e, IS 22f Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostřanství** – Značka informuje o názvu a průběhu a popřípadě směru k vyznačené ulici nebo jinému veřejnému prostřanství.
- IS 23 Návěst pro kulturní nebo turistický cíl** – Značka informuje o blízkém kulturním nebo turistickém cíli. Symbol na značce schematicky vyobrazuje příslušný cíl.
- IS 24a Kulturní nebo turistický cíl** – Značka informuje o směru k vyznačenému turistickému nebo kulturnímu cíli. Značka může být doplněna určeným symbolem.
- IS 24b Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl** – Značka informuje o směru a vzdálenosti k vyznačenému turistickému nebo kulturnímu cíli. Značka může být doplněna určeným symbolem.
- IS 24c Komunální cíl** – Značka informuje o směru k vyznačenému komunálnímu cíli. Značka může být doplněna určeným nebo jiným vhodným symbolem a může být provedena i v jiném barevném provedení, které není zaměnitelné s jinou dopravní značkou.



Návěst změny směru jízdy s omezením
IS 10d



Návěst před objížďkou
IS 11a

PRAHA

Směrová tabule pro vyznačení objížďky IS 11b



Směrová tabule pro vyznačení objížďky IS 11c



Směrová tabule pro vyznačení objížďky IS 11d



Blízká návěst
IS 13



Hranice územního celku
IS 14



Jiný název
IS 15a



Jiný název
IS 15b



Číslo dálnice
IS 16a



Číslo silnice
IS 16b



Číslo silnice pro mezinárodní provoz
IS 17



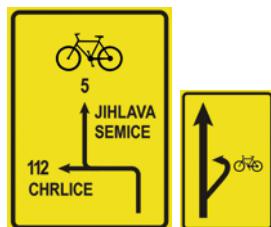
Kilometrovník
IS 18a



Kilometrovník
IS 18b



Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 19a, IS 19b, IS 19c



Návěst před křižovatkou pro cyklisty
IS 20



Směrová tabulka pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
IS 21a, IS 21b IS 21c



Konec cyklistické trasy
IS 21d



Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství
IS 22a, IS 22b, IS 22c, IS 22d, IS 22e, IS 22f



Návěst pro kulturní nebo turistický cíl
IS 23



Kulturní nebo turistický cíl
IS 24a



Směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl
IS 24b



Komunální cíl
IS 24c

4. Informativní značky jiné

- IJ 1 **Policie** – Značka označuje nejbližší služebnou Policie České republiky, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 2 **Nemocnice** – Značka označuje nejbližší nemocnici, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 3 **První pomoc** – Značka označuje nejbližší místo lékařské služby první pomoci, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 4a **Označník zastávky** – Značka označuje zastávku pro vozidla linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden symbol vozidla, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy. Je-li ve značce uveden nápis TAXI, jedná se o stanoviště vozidel taxislužby označených střešní svítilhou s nápisem TAXI.“
- IJ 4b **Označník zastávky** – Značka označuje zastávku pro vozidlo linkové osobní dopravy. Ve značce může být uveden nápis ZASTÁVKA nebo symbol autobusu nebo trolejbusu, název zastávky, popřípadě logo nebo název dopravního systému nebo provozovatele linkové osobní dopravy.
- IJ 4c **Zastávka autobusu** – Značka označuje začátek zastávky autobusu nebo taxislužby. Je-li místo symbolu autobusu použit nápis TAXI, označuje značka začátek stanoviště vozidel taxislužby označených střešní svítilhou s nápisem TAXI.
- IJ 4d **Zastávka tramvaje** – Značka označuje začátek zastávky tramvaje. Pro označení společné zastávky tramvaje a vozidla linkové osobní dopravy nebo trolejbusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly nebo symbolem vozidla veřejné hromadné dopravy osob.
- IJ 4e **Zastávka trolejbusu** – Značka označuje začátek zastávky trolejbusu. Pro označení společné zastávky trolejbusu a vozidla linkové osobní dopravy nebo tramvaje se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly nebo symbolem vozidla veřejné hromadné dopravy osob.
- IJ 5 **Informace** – Značka označuje nejbližší informační centrum, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu. Na značce též může být vyznačena provozní doba.
- IJ 6 **Telefon** – Značka označuje nejbližší veřejnou telefonní stanici, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 7 **Čerpací stanice** – Značka označuje nejbližší čerpací stanici pohonných hmot, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní. V případě čerpací stanice alternativních paliv nebo dobíjecí stanice elektromobilů lze na značce uvést příslušný určený symbol.
- IJ 8 **Opravna** – Značka označuje nejbližší opravnu motorových vozidel, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 9 **Stanice technické kontroly** – Značka označuje nejbližší stanici technické kontroly, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 10 **Hotel nebo motel** – Značka označuje nejbližší hotel nebo motel, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 11a **Restaurace** – Značka označuje nejbližší restauraci, popřípadě směr nebo vzdálenost k ní.
- IJ 11b **Občerstvení** – Značka označuje nejbližší zařízení, kde je poskytováno občerstvení, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 12 **WC** – Značka označuje nejbližší veřejně přístupné WC, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 13 **Místo pro odpočinek** – Značka označuje nejbližší místo vhodné a vybavené pro krátké posezení a odpočinek, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 14a **Tábořiště pro stany** – Značka označuje nejbližší tábořiště pro stany, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 14b **Tábořiště pro obytné přívěsy** – Značka označuje nejbližší tábořiště pro obytné přívěsy, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 14c **Tábořiště pro stany a pro obytné přívěsy** – Značka označuje nejbližší tábořiště pro stany a obytné přívěsy, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 16 **Silniční kaple** – Značka označuje nejbližší modlitební místo s parkovištěm, popřípadě směr nebo vzdálenost k němu.
- IJ 17a **Truckpark** – Značka informuje zpravidla na dálnici a silnici pro motorová vozidla o komplexním obslužném zařízení pro nákladní vozidla, k němuž se odbočuje na nejbližší křižovatce.
- IJ 17b **Návěst před truckparkem** – Značka informuje o vzdálenosti ke komplexnímu obslužnému zařízení pro nákladní vozidla.



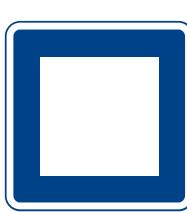
Policie
IJ 1



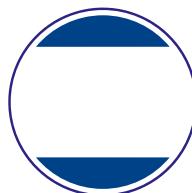
Nemocnice
IJ 2



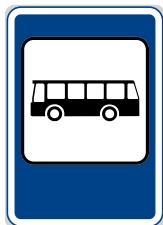
První pomoc
IJ 3



Označník zastávky
IJ 4a



Označník zastávky
IJ 4b



Zastávka autobusu
IJ 4c



Zastávka tramvaje
IJ 4d



Zastávka trolejbusu
IJ 4e



Informace
IJ 5



Telefon
IJ 6



Čerpací stanice
IJ 7



Opravna
IJ 8



Stanice technické
kontroly, IJ 9



Hotel nebo motel
IJ 10



Restaurace
IJ 11a



Občerstvení
IJ 11b



WC
IJ 12



Místo pro
odpočinek
IJ 13



Táboriště pro stany
IJ 14a



Táboriště pro
obytné přívěsy
IJ 14b



Táboriště pro stany
a obytné přívěsy
IJ 14c



Silniční kaple
IJ 16



Truckpark
IJ 17a



Návěst před
truckparkem
IJ 17b

- IJ 18a Návěst před odpočívkou** – Značka informuje o vzdálenosti k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
- IJ 18b Návěst před odbočením na odpočívku** – Značka informuje zpravidla o začátku odbočovacího pruhu k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.
- IJ 18c Návěst pro odbočení na odpočívku** – Značka informuje o místě odbočení k nejbližší odpočívce a o službách poskytovaných na této odpočívce. Na značce lze uvést název odpočívky.

§ 9 Dodatkové tabulky

- E 1 Počet** – Tabulka doplňuje příslušnou značku vyznačující zpravidla nebezpečí nebo jinou informaci o údaj o jejich počtu.
- E 2a Tvar křížovatky** – Tabulka vyznačuje skutečný tvar křížovatky.
- E 2b Tvar křížovatky** – Tabulka vyznačuje skutečný tvar křížovatky a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
- E 2c Tvar křížovatky** – Tabulka vyznačuje skutečný tvar křížovatky a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
- E 2d Tvar dvou křížovatek** – Tabulka vyznačuje skutečný tvar dvou nebo více po sobě následujících křížovatek a upřesňuje, která komunikace je hlavní a která vedlejší.
- E 3a Vzdálenost** – Tabulka vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
- E 3b Vzdálenost** – Tabulka se používá spolu se značkou „Dej přednost v jízdě!“ jako předběžná ke značce „Stůj, dej přednost v jízdě“ a vyznačuje vzdálenost k místu, kde platí povinnost zastavit vozidlo.
- E 4 Délka úseku** – Tabulka vyznačuje délku úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
- E 5 Největší povolená hmotnost** – Tabulka omezuje platnost zákazu, omezení nebo příkazu ze značky, pod níž je umístěna, na vozidlo, jehož největší povolená hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce. U jízdní soupravy je rozhodný součet nejvyšších povolených hmotností všech vozidel soupravy.
- E 6 Za mokra (za deště)** – Tabulka omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na podmínky mokré vozovky.
- E 7a Směrová šipka pro směr přímo** – Tabulka vyznačuje směr k místu, k němuž se vztahuje značka, pod níž je tabulka umístěna.
- E 7b Směrová šipka pro odbočení** – Tabulka vyznačuje směr k místu, k němuž se vztahuje značka, pod níž je tabulka umístěna.
- E 8a Začátek úseku** – Tabulka vyznačuje začátek úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
- E 8b Průběh úseku** – Tabulka vyznačuje průběh úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
- E 8c Konec úseku** – Tabulka vyznačuje konec úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna.
- E 8d Úsek platnosti** – Značka vyznačuje úsek, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
- E 8e Úsek platnosti** – Značka vyznačuje úsek, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna.
- E 9 Druh vozidla** – Tabulka omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vyznačený druh vozidla. K vyznačení druhů vozidel se užívají zejména příslušné určené symboly.
- E 10 Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou** – Tabulka vyznačuje tvar křížení pozemní komunikace s dráhou a používá se zejména v případě ostrého úhlu tohoto křížení.
- E 11a Bez časového poplatku** – Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem. Tabulku lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem.
- E 11b S časovým poplatkem** – Tabulka označuje úsek silnice, jehož užití je zpoplatněno časovým poplatkem. Tabulku lze použít také k označení úseku dálnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem.
- E 11c Bez mýtného** – Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno mýtným.
- E 11d S mýtným** – Tabulka označuje úsek silnice, jehož užití je zpoplatněno mýtným. Tabulku lze použít také k označení úseku dálnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno mýtným.



Návěst před odpočívoucí
IJ 18a



Návěst před odbočením na odpočívku
IJ 18b



Návěst pro odbočení na odpočívku
IJ 18c



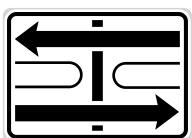
Počet E 1



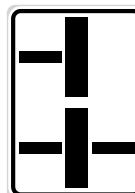
Tvar křižovatky E 2a



Tvar křižovatky E 2b



Tvar křižovatky E 2c



Tvar dvou křižovatek E 2d

1500 m

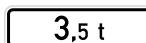
Vzdálenost E 3a

STOP - 150 m

Vzdálenost E 3b



Délka úseku E 4



Největší povolená hmotnost E 5



Za mokra (za deště) E 6



Směrová šípka pro směr přímo E 7a



Směrová šípka pro odbočení E 7b



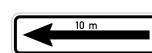
Začátek úseku E 8a



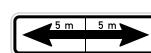
Průběh úseku E 8b



Konec úseku E 8c



Úsek platnosti E 8d



Úsek platnosti E 8e



Druh vozidla, E 9



Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou, E 10



Bez časového poplatku E 11a



S časovým poplatkem E 11b



Bez mýtného E 11c



S mýtným E 11d

- E 11e Bez časového poplatku a mýtného** – Tabulka označuje úsek dálnice, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem ani mýtným. Tabulkou lze použít také k označení úseku silnice, jehož užití není na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem ani mýtným.
- E 11f S časovým poplatkem a mýtným** – Tabulka označuje úsek silnice, jehož užití je zpoplatněno časovým poplatkem a mýtným. Tabulkou lze použít také k označení úseku dálnice, jehož užití je na rozdíl od předcházejícího úseku zpoplatněno časovým poplatkem a mýtným.
- E 12a Jízda cyklistů v protisměru** – Tabulka v případě, že je umístěna pod značkou „Jednosměrný provoz“, informuje řidiče o tom, že v protisměru je povolena jízda cyklistů. Teto skutečnosti musí řidič přizpůsobit své chování, zejména stanovenou mu povinnost neohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích (cyklisty).
- E 12b Vjezd cyklistů v protisměru povolen** – Tabulka v případě, že je umístěna pod značkou „Zákaz vjezdu všech vozidel“, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace.
- E 12c Povolený směr jízdy cyklistů** – Tabulka za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů.
- E 13 Text nebo symbol** – Vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „dopravní obsluha“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby, vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, provozovatelé nebo přepravované osoby mají v místech za značkou bydliště, ubytování, sídlo nebo nemovitost. Je-li na dodatkové tabulce použit text s výrazem „zásobování“, rozumí se tím vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby a vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou.
- E 14 Tranzit** – Tabulka omezuje platnost značky na nákladní vozidla, pro něž užití takto označeného úseku není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.
- E 15 Kategorie tunelu** – Tabulka doplňuje značku „Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad“ a informuje o příslušné kategorii tunelu v následujícím úseku pozemní komunikace. Údaj o kategorii se uvádí v rozmezí písmen „B“ až „E“ podle jiného právního předpisu. Pro tunely kategorie „A“ se tyto značky nepoužívají.
- E 16 Vzdálenost k příští čerpací stanici** – Tabulka doplňuje zpravidla značku „Návštěv před odpočívou“ a informuje o vzdálenosti k čerpací stanici, která následuje za čerpací stanici nacházející se na vyznačované odpočívce.
- E 17 Nedostatečný průjezdní profil vozovky** – Tabulka v kombinaci s dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ upozorňuje na omezení průjezdního profilu vozovky.

§ 12 Rozdělení vodorovných dopravních značek

Vodorovné dopravní značky se rozdělují na podélne čáry, příčné čáry, šipky, označení stání a parkoviště, označení zastávek a zákazů zastavení a stání, ostatní vodorovné dopravné značky.

1. Podélne čáry

- V 1a Podélňa čára souvislá** – Značka se používá zejména k oddelení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddelení části řadicích pruhů a k oddelení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu. Slouží-li značka k oddelení jízdních pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objízdění, předjíždění cyklisty, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
- V 1b Dvojitá podélňa čára souvislá** – Značka se používá k oddelení protisměrných jízdních pruhů na vozovce s více než dvěma jízdními pruhy. Značku lze v odůvodněných případech použít také na vozovce se dvěma jízdními pruhy. Řidič je povinen jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objízdění.
- V 2a Podélňa čára přerušovaná** – Značka se používá k vyznačení a oddelení jízdních pruhů. K oddelení protisměrných jízdních pruhů se používá v úsecích, kde je zajištěn dostatečný rozhled pro předjíždění a kde se nenachází místo vyžadující zvýšenou pozornost. Značku lze přejíždět



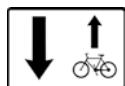
Bez časového
poplatku
a mýtného
E 11e



S časovým
poplatkem
a mýtným
E 11f



Jízda cyklistů
v protisměru
E 12a



Vjezd cyklistů
v protisměru
povolen
E 12b



Povolený směr
jízdy cyklistů
E 12c



Text nebo symbol
E 13



Tranzit
E 14



Kategorie tunelu
E 15



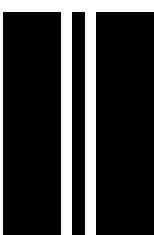
Vzdálenost k příští
čerpací stanici
E 16



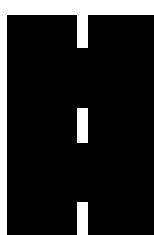
Nedostatečný
průjezdní profil
vozovky, E 17



Podélná čára
souvislá
V 1a



Dvojitá podélná
čára souvislá
V 1b



Podélná čára
přerušovaná
V 2a

při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami dvojnásobné délky než délka úseček.

- V 2b Podélňá čára přerušovaná** – Značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatačka, křižovatka apod.). Značku lze přejízdět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Značka se provádí s mezerami stejně nebo poloviční délky než délka úseček.
- V 2c Dvojitá podélňá čára přerušovaná** – Značka vyznačuje jízdní pruh užívaný střídavě pro jeden i druhý směr jízdy. Není-li jízdní pruh takto užíván, má tato značka stejný význam jako podélňá čára přerušovaná.
- V 3 Podélňá čára souvislá doplněná čárou přerušovanou** – Jsou-li touto značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar. Jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší.
- V 4 Vodicí čára** – Značka vyznačuje okraj vozovky.

2. Příčné čáry

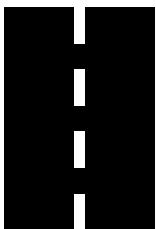
- V 5 Příčná čára souvislá** – Značka vyznačuje hranici křižovatky. Lze ji použít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky.
- V 6a Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!“** – Značka vyznačuje hranici křižovatky. Lze ji použít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky.
- V 6b Příčná čára souvislá s nápisem STOP** – Značka vyznačuje hranici křižovatky. Značka vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“.
- V 7a Přechod pro chodce** – Značka vyznačuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci.
- V 7b Místo pro přecházení** – Značka vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlosť jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.
- V 8a Přejezd pro cyklisty** – Značka vyznačuje plochu, která je určena pro přejízdění cyklistů přes pozemní komunikaci.
- V 8b Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce** – Značka vyznačuje plochu určenou pro přejízdění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce. Plocha určená pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci může být zvýrazněna určeným symbolem nebo značkou „Jízdní pruh pro cyklisty“.
- V 8c Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty** – Značka označuje přechod pro chodce sdružený s plochou určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty s jinou pozemní komunikací.

3. Šipky

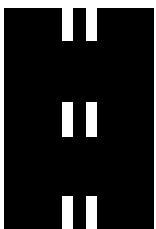
- V 9a Směrové šipky** – Šipky vyznačují způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Šipky mohou být použity i k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích může být provedena pouze obrysem této značky.
- V 9b Předběžné šipky** – Značka vyznačuje blížící se přechod podélne čáry přerušované v čáru souvislou a s tím související povinnost řidiče se včas zařadit do příslušného jízdního pruhu.
- V 9c Předběžné šipky** – Značka vyznačuje blížící se ukončení jízdního pruhu. Řidič je povinen se včas zařadit do průběžného jízdního pruhu.

4. Označení stání a parkoviště

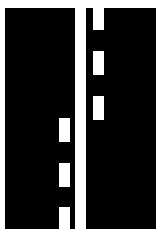
- V 10a Stání podélné** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.
- V 10b Stání kolmé** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.



Podélná čára
přerušovaná
V 2b



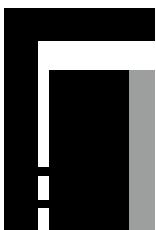
Dvojitá podélná
čára přerušovaná
V 2c



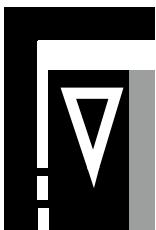
Podélná
čára souvislá
doplňená čárou
přerušovanou
V 3



Vodicí čára
V 4



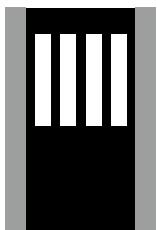
Příčná čára souvislá
V 5



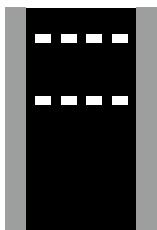
Příčná čára souvislá
se symbolem Dej
přednost v jízdě!
V 6a



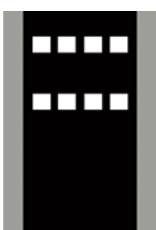
Příčná čára souvislá
s nápisem STOP
V 6b



Přechod pro
chodce
V 7a



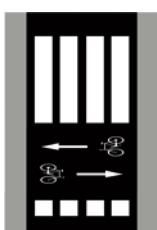
Místo pro
přecházení
V 7b



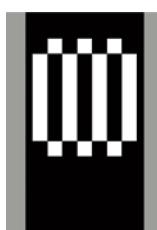
Přejezd pro cyklisty
V 8a



Přejezd pro
cyklisty přimknutý
k přechodu pro
chodce, V 8b



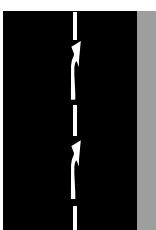
Přejezd pro
cyklisty přimknutý
k přechodu pro
chodce, V 8b



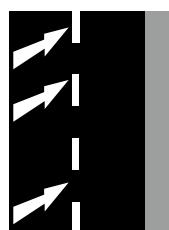
Sdružený přechod
pro chodce
a přejezd pro
cyklisty, V 8c



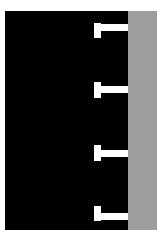
Směrové šipky
V 9a



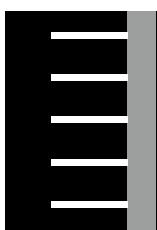
Předběžné šipky
V 9b



Předběžné šipky
V 9c



Stání podélné
V 10a



Stání kolmé
V 10b

- V 10c Stání šikmé** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.
- V 10d Parkovací pruh** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.
- V 10e Vyhrazené parkoviště** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. Na značce lze vhodným nápisem vyznačit, pro koho je parkoviště vyhrazeno.
- V 10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou** – Na ploše vyznačené touto značkou smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Značka vždy doplňuje svislou dopravní značku „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku.
- V 10g Omezené stání** – Značka vyznačuje dovolené zastavení a stání a stanovuje způsob stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu. V úseku označeném touto značkou je stání dovoleno za podmínek stanovených svislou dopravní značkou.

5. Označení zastávek

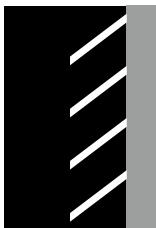
- V 11a Zastávka autobusu nebo trolejbusu** – Značka vyznačuje prostor zastávky vyznačených vozidel veřejné hromadné přepravy osob. Je-li nápis BUS nahrazen nápisem TAXI, jedná se o stanoviště vozidel taxislužby určené pro vozidla taxislužby označená střešní svítílnou s nápisem TAXI.
- V 11b Zastávka tramvaje** – Značka vyznačuje prostor zastávky tramvaje.

6. Označení zákazů zastavení a stání

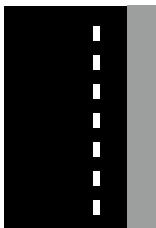
- V 12a Žlutá klikatá čára** – Značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání. Při vyznačení plochy pro účely zásobování, může být doplněna nápis „ZAS“.
- V 12b Žluté zkřížené čáry** – Značka vyznačuje plochu, na kterou nesmí řidič vjet, pokud je za touto plochou taková dopravní situace, že by byl nutné zastavit vozidlo na vyznačené ploše.
- V 12c Zákaz zastavení** – Značka se provádí jako žlutá čára souvislá u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání. Může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky.
- V 12d Zákaz stání** – Značka se provádí jako žlutá čára přerušovaná u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno stání. Může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky.

7. Ostatní vodorovné dopravní značky

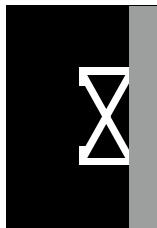
- V 12e Bílá klikatá čára** – Značka předem upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou opatrnost.
- V 13 Šikmé rovnoběžné čáry** – Značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno výjzdět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objízdění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo výjzdění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
- V 14 Jízdní pruh pro cyklisty** – Značka vyznačuje pruh nebo stezku pro cyklisty. Šipka vyznačuje stanovený směr jízdy.
- V 15 Nápis na vozovce** – Značka vyjadřuje různé doplňující údaje. Lze využít i vhodné symboly.
- V 16 Bezpečný odstup** – Značka poskytuje základní orientaci pro řidiče v otázce doporučené bezpečné vzdálenosti za sebou jedoucích vozidel. Značka je zpravidla doplněna příslušnou svislou dopravní značkou informující o počtu znaků, které by měl řidič vidět v prostoru za vpředu jedoucím vozidlem, a to ve vztahu k nejvyšší dovolené popřípadě jiné rychlosti nebo k dalším okolnostem (např. mlha, dešť apod.).
- V 17 Trojúhelníky** – Značka vyznačuje nájezd na umělou nerovnost na vozovce, např. zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou.
- V 18 Optická psychologická brzda** – Značka opticky, popřípadě i akusticky vede řidiče ke snížení rychlosti vozidla. Značku lze vyznačit i ve formě uprostřed přerušené příčné čáry, přičemž mezera mezi jejimi dvěma částmi se po směru jízdy postupně zkracuje.



Stání šikmě
V 10c



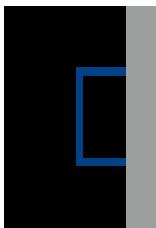
Parkovací pruh
V 10d



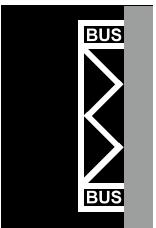
Vyhrazené
parkoviště
V 10e



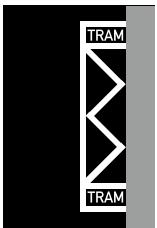
Vyhrazené parkoviště pro vozidlo
přepravující osobu těžce postiženou nebo
těžce pohybově postiženou, V 10f



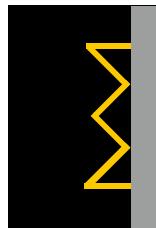
Omezené
stání
V 10g



Zastávka
autobusu nebo
trolejbusu, V 11a



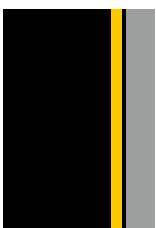
Zastávka tramvaje
V 11b



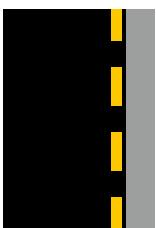
Žlutá klikatá čára
V 12a



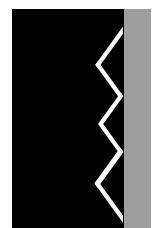
Žluté zkřížené čáry
V 12b



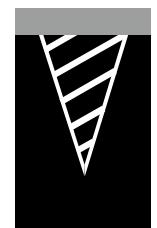
Zákaz zastavení
V 12c



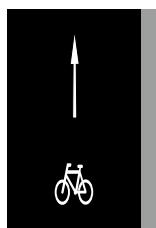
Zákaz stání
V 12d



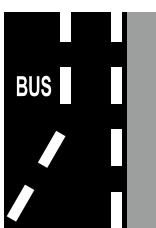
Bílá klikatá čára
V 12e



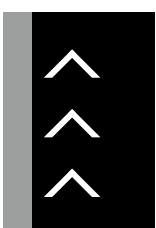
Šikmé rovnoběžné
čáry, V 13



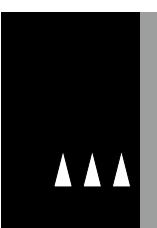
Jízdní pruh pro
cyklisty, V 14



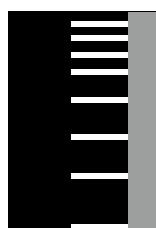
Nápis na vozovce
V 15



Bezpečný odstup
V 16



Trojúhelníky
V 17



Optická
psychologická
brzda, V 18

- V 19 Prostor pro cyklisty** – Značka vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“.
- V 20 Piktogramový koridor pro cyklisty** – Značka vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů.

§ 13 Světelné signály

S 1 Tříbarevná soustava s plnými signály

- S 1a Signál s červeným světlem „Stůj!“** – Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem).
- S 1b Signál se žlutým světlem „Pozor!“** – Signál znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, „Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!“ a „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením (semaforem). Je-li však vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. Svití-li světlo tohoto signálu přerušovaně, nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály. Tento signál se současně svítícím červeným světlem „Stůj!“ značí povinnost připravit se k jízdě.
- S 1c Signál se zeleným světlem „Volno“** – Signál znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě, a dodrží-li ustanovení o odbočování, může odbočit vpravo nebo vlevo, přičemž musí dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce a cyklistům přejíždějícím ve volném směru po přejezdu pro cyklisty. Svití-li signál „Signál pro opuštění křižovatky“ umístěný v protilehlém rohu křižovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarem chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.

S 2 Tříbarevná soustava se směrovými signály

- S 2a Signál se směrovou šípkou s červeným světlem „Stůj!“**
- S 2b Signál se směrovou šípkou se žlutým světlem „Pozor!“**
- S 2c Signál se směrovou šípkou se zeleným světlem „Volno“**
- Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šípka ukazuje. Směruje-li zelená šípka vlevo, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarem chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.

S 3 Tříbarevná soustava s kombinovanými směrovými signály

- S 3a Signál s kombinovanou směrovou šípkou s červeným světlem „Stůj!“**
- S 3b Signál s kombinovanou směrovou šípkou se žlutým světlem „Pozor!“**
- S 3c Signál s kombinovanou směrovou šípkou se zeleným světlem „Volno“**
- Signály znamenají pro řidiče povinnost zastavit vozidlo nebo možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šípka ukazuje. Směruje-li zelená šípka vpravo, neplatí pro odbočování vpravo povinnost dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu (po pravé straně), pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen, a povinnost dát přednost v jízdě i tramvaji tam, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.
- S 4a Signál žlutého světla ve tvaru chodce**
- S 4b Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty**
- S 4c Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty**
- Signály „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, „Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty“ nebo „Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty“, jimiž je doplněn „signál se zelenou šípkou“ směřující vpravo nebo vlevo, upozorňují řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato



Prostor pro cyklisty, V 19



Piktogramový koridor pro cyklisty
V 20



Signál s červeným světlem Stůj!, S 1a



Signál se žlutým světlem Pozor!, S 1b



Signál se zeleným světlem Volno, S 1c



Signál se směrovou šípkou s červeným světlem Stůj!, S 2a



Signál se směrovou šípkou se žlutým světlem Pozor!, S 2b



Signál se zelenou směrovou šípkou Volno, S 2c



Signál s kombinovanou směrovou šípkou s červeným světlem Stůj!, S 3a



Signál s kombinovanou směrovou šípkou se žlutým světlem Pozor!, S 3b



Signál s kombinovanou zelenou směrovou šípkou Volno, S 3c



Signál žlutého světla ve tvaru chodce
S 4a



Signál žlutého světla ve tvaru cyklisty
S 4b



Signál žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty
S 4c

šipka ukazuje, křížuje směr chůze přecházejících chodců, směr jízdy přejíždějících cyklistů nebo směr chůze přecházejících chodců a směr jízdy přejíždějících cyklistů.

S 5 Doplňková zelená šipka

Šipka svítící současně se signálem s červeným světlem „Stůj!“ nebo se žlutým světlem „Pozor“ znamená pro řidiče možnost pokračovat v jízdě jen ve směru, kterým šipka nebo šipky ukazují; přitom řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdům na zvíratech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru; přitom nesmí ohrozit ani omezit přecházející chodce.

S 6 Signál pro opuštění křížovatky

– Je-li signál umístěný v protilehlém rohu křížovatky, neplatí pro odbočování vlevo povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím motorovým i nemotorovým vozidlům, jezdům na zvířeti, protijedoucím organizovaným útvarům chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty, tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu, pro něž je tento jízdní pruh vyhrazen.

S 7 Přerušované žluté světlo

– Signál je ve tvaru plného světla, může být i ve tvaru signálu „Signálu žlutého světla ve tvaru chodce“ Signálu pro cyklisty „Pozor!“ nebo „Signálu pro chodce a cyklisty „Pozor!“ v případě, že je nutno zvlášť upozornit na přecházející chodce anebo přejíždějící cyklisty ve volném směru. Signál lze použít i ve tvaru světelné rampy ze tří až pěti světel umístěných na vozidle vodorovně vedle sebe. Při střídavém blikání sudých a lichých světel upozorňuje na potřebu dbát zvýšené opatrnosti, postupný řetězec směřující na levou nebo pravou stranu ukazuje řidiči, kterým směrem má překážku objet.

S 8a Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu

– Svítí-li nad jízdním pruhem tento signál, nesmí řidič tento jízdní pruh užít; to znamená, že do něho nesmí vjíždět, ani do něho následně přejíždět.

S 8b Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu

– Svítí-li nad jízdním pruhem tento signál, smí řidič tento jízdní pruh užít.

S 8c Světelná šipka vlevo

– Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vlevo.

S 8d Světelná šipka vpravo

– Šipka znamená, že řidič musí opustit jízdní pruh nebo objet překážku vpravo.

S 8e Světelný kríž

– Signál označuje překážku provozu na pozemních komunikacích vedle vozovky.

S 9 Dvoubarevná soustava se signály pro chodce

S 9a Signál pro chodce se znamením „Stůj!“

– Signál zakazuje chodci vstupovat na vozovku. Rozsvítí-li se signál „Signál pro chodce se znamením Stůj!“ v době, kdy se již chodec nachází na „Přechodu pro chodce“ nebo na vozovce v „Místě pro přecházení“, smí chodec dokončit přecházení.

S 9b Signál pro chodce se znamením „Volno“

– Signál umožňuje chodci přejít vozovku.

S 10 Tříbarevná soustava se signály pro cyklisty

S 10a Signál pro cyklisty se znamením „Stůj!“

S 10b Signál pro cyklisty se znamením „Pozor!“

S 10c Signál pro cyklisty se znamením „Volno“

Je-li sestava umístěna u přejezdu pro cyklisty, platí pro cyklisty obdobně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace (na druhé straně přejezdu pro cyklisty). V takovém případě lze užít dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.

S 11 Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty

S 11a Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Stůj!“

S 11b Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Pozor!“

S 11c Signál pro chodce a cyklisty se znamením „Volno“

Je-li sestava umístěna u přejezdu pro cyklisty přimknutého k přechodu pro chodce, platí pro cyklisty stejně jako pro chodce signály umístěné na druhé straně pozemní komunikace. V takovém případě lze užít dvoubarevnou signální soustavu se znamením „Stůj!“ a „Volno“.

S 12a Rychlostní signál s proměnným signálním znakem

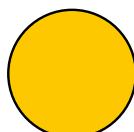
– Řidič je tímto signálem informován o tom, jakou rychlosť by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.



Doplňková zelená šipka
S 5



Signál pro opuštění křižovatky
S 6



Přerušované žluté světlo
S 7



Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu
S 8a



Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu
S 8b



Světelná šipka vlevo
S 8c



Světelná šipka vpravo
S 8d



Světelný kříž
S 8e



Signál pro chodce se znamením Stůj!, S 9a

Signál pro chodce se znamením Volno, S 9b



Signál pro cyklisty se znamením Stůj!, S 10a

Signál pro cyklisty se znamením Pozor!, S 10b

Signál pro cyklisty se znamením Volno, S 10c



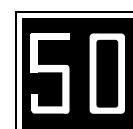
Signál pro chodce a cyklisty se znamením Stůj!, S 11a



Signál pro chodce a cyklisty se znamením Pozor!, S 11b



Signál pro chodce a cyklisty se znamením Volno, S 11c



Rychlosní signál s proměnným signálním znakem
S 12a

- S 12b Rychlostní signál s více signálními znaky** – Řidič je rozsvícením příslušného rychlostního signálu informován o tom, jakou rychlosť by měl jet, aby k dalšímu světelnému signálu „Volno“ dojel plynule a bez zastavení.
- S 13 Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel** – Signál střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
- S 14a Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení** – Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd, je-li dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- S 14b Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení** – Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, neplatí pro řidiče povinnost nevijíždět na železniční přejezd v případech, že je již vidět nebo slyšet přijíždějící vlak nebo jiné drážní vozidlo nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání.

Signály pro tramvaje (popřípadě pro autobusy MHD nebo trolejbusy v jízdních pruzích pro ně vyhrazených)

- S 15a Stůj** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel povinnost zastavit před hraničí křižovatky nebo před světelným signálem.
- S 15b Jízda přímo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo.
- S 15c Jízda vlevo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vlevo.
- S 15d Jízda vpravo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vpravo.
- S 15e Jízda přímo a vpravo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo nebo vpravo.
- S 15f Jízda přímo a vlevo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet přímo nebo vlevo.
- S 15g Jízda vpravo a vlevo** – Pokud je tímto signálem řízen provoz autobusů, vozidel linkové osobní dopravy a trolejbusů, znamená tento signál pro řidiče těchto vozidel možnost jet vpravo nebo vlevo.

§ 14 Akustické signály

Akustické signály informují osoby se zrakovým postižením o aktuálním světelném signálu na křižovatkách a přechodech pro chodce řízených světelnými signály. V místech křížení dráhy s pozemní komunikací akustické signály informují o aktuálním světelném signálu dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel. Akustické signály na přechodech pro chodce mají zvuk tikání nebo krátkých tónů o frekvenci 450 až 550 Hz.

§ 15 Dopravní zařízení

Mezi dopravní zařízení patří značky označené Z 1 až Z 12. Dále sem zařazujeme odrazky, které se umisťují v barvě oranžové vpravo a v barvě bílé vlevo ve směru jízdy, odrazové zrcadlo, zábradlí, svodidla, vodicí stěna, vodicí práh, vodicí obrubník, dopravně bezpečnostní zařízení, kterými jsou zejména tlumiče nárazu a zařízení pro dopravně bezpečnostní informace.

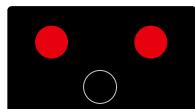
- Z 1 Dopravní kužel** – Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou podle svého umístění plní funkci podélné čáry souvislé nebo vodicí čáry, a to i tehdy, jsou-li umístěny na jiné podélné čáře, Mohou též vymezovat plochu, do níž je zakázáno vjíždět.
- Z 2 Zábrana pro označení uzavírky** – Zábrana se používá zejména k vyznačení úplné uzavírky pozemní komunikace nebo k vyznačení ohrazení pracoviště.
- Z 3 Vodicí tabule** – Vodicí tabule označuje zejména nebezpečnou zatačku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlosť jízdy, a usměrňuje provoz ve směru šipek. Pokud je nutno na zatačku zvlášť upozornit, může být bílá barva nahrazena žlutozelenou fluorescenční barvou. Tabule může být i v provedení jedné šipky nebo sestavy jednotlivých šipek umístěných za sebou.



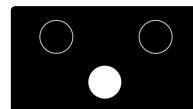
Rychlosní signál
s více signálními
znaky
S 12b



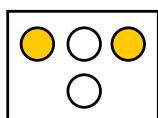
Signál dvou vedle
sebe umístěných
střídavě
přerušovaných
červených světel
S 13



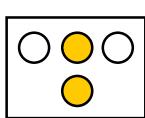
Dvě červená
střídavě
přerušovaná
světla signálu
přejezdového
zabezpečovacího
zařízení, S 14a



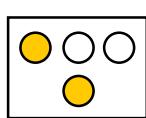
Přerušované bílé
světlo signálu
přejezdového
zabezpečovacího
zařízení, S 14b



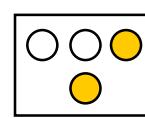
Stůj
S 15a



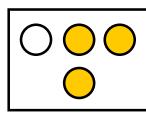
Jízda přímo
S 15b



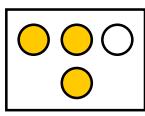
Jízda vlevo
S 15c



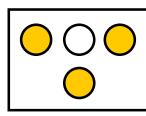
Jízda vpravo
S 15d



Jízda přímo
a vpravo, S 15e



Jízda přímo a vlevo
S 15f



Jízda vpravo
a vlevo, S 15g



světelné pole svítí



Dopravní kužel
Z 1

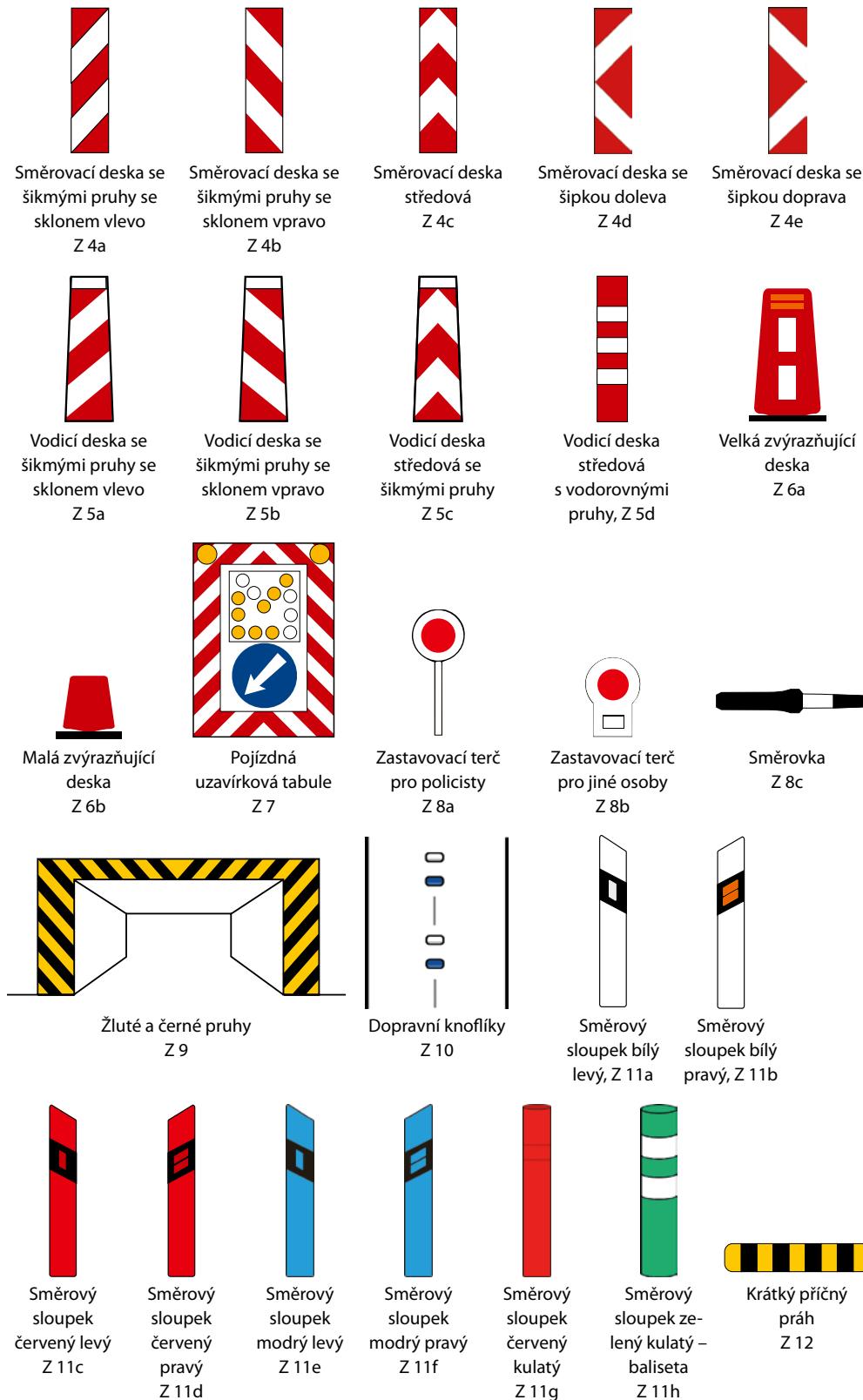


Zábrana pro
označení uzavírky
Z 2



Vodicí tabule
Z 3

- Z 4a Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo**
- Z 4b Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo**
Směrovací desky se šikmými pruhy usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
- Z 4c Směrovací deska středová** – Směrovací deska středová usměrňuje provoz po obou stranách desky.
- Z 4d Směrovací deska se šípkou doleva**
- Z 4e Směrovací deska se šípkou doprava**
Směrovací desky se šípkou usměrňují provoz ve směru šípky.
- Z 5a Vodicí deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo**
- Z 5b Vodicí deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo**
Vodicí desky usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů.
- Z 5c Vodicí deska středová se šikmými pruhy** – Vodicí deska usměrňuje provoz po obou stranách desky.
- Z 5d Vodicí deska středová s vodorovnými pruhy** – Vodicí deska odděluje jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé.
- Z 6a Velká zvýrazňující deska**
- Z 6b Malá zvýrazňující deska**
Zvýrazňující desky zvýrazňují nebo nahrazují podélou čáru souvislou zpravidla přechodného vodorovného dopravního značení.
- Z 7 Pojízdná uzavírková tabule** – Tabule se používá zejména ke krátkodobému označení překážky provozu na pozemních komunikacích, uzavírky jízdního pruhu nebo statického nebo pohyblivého pracovního místa na pozemní komunikaci. V nezměněné nebo sklopené podobě se tabule použije i pro příjezd k označovanému místu ze stanoviště a pro návrat zpět na stanoviště.
- Z 8a Zastavovací terč pro policisty**
- Z 8b Zastavovací terč pro jiné osoby**
- Z 8c Směrovka**
- Z 9 Žluté a černé pruhy** – Pruh označují trvalou překážku na pozemní komunikaci.
- Z 10 Dopravní knoflíky** – Knoflíky doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky. Dopravní knoflíky doplňující podélou čáru nebo vodicí čáru jsou barvy bílé. Na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí lze užít i knoflíky barvy modré. Náhradou za podélou čáru přechodného vodorovného dopravního značení lze užít sestavy dopravních knoflíků barvy žluté nebo oranžové.
- Z 11a Směrový sloupek bílý levý**
- Z 11b Směrový sloupek bílý pravý**
Sloupky (patníky) označují okraj pozemní komunikace.
- Z 11c Směrový sloupek červený levý**
- Z 11d Směrový sloupek červený pravý**
Sloupky vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
- Z 11e Směrový sloupek modrý levý**
- Z 11f Směrový sloupek modrý pravý**
Sloupky označují úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí námrazy. Ve zmenšeném provedení se používají také na svodidlech nebo zábradlích mostů.
- Z 11g Směrový sloupek červený kulatý** – Sloupek lze použít jako náhradu za levé a pravé červené směrové sloupky k vyznačení vyústění účelové komunikace.
- Z 11h Směrový sloupek zelený kulatý – baliseta** – Sloupek se používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélne čáry souvislé vodorovného dopravního značení.
- Z 12 Krátký příčný práh** – Práh vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce (zpolalovací práh) a je zpravidla označen žlutočernými pruhy.



§ 16 Zařízení pro provozní informace

- ZPI 1 Nápisy** – Zařízení slouží k zobrazování informací významných pro provoz na pozemních komunikacích. Informace se zobrazují pomocí textu nebo vhodného symbolu. Zařízení nebo jeho část může sloužit také jako proměnná dopravní značka.
- ZPI 2 Obsaditelnost parkoviště** – Na zařízení se uvádí aktuální informace o tom, zda jsou na parkovišti volná parkovací místa (popřípadě i jejich počet) nebo zda je parkoviště obsazeno nebo uzavřené.
- ZPI 3 Teplomér** – Zařízení zpravidla informuje o teplotě vozovky a ovzduší.

§ 19 Vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu

Oděvními doplňky jsou blůza, kabát, tričko, vesta nebo kalhoty fluorescenční žluté nebo fluorescenční oranžovo-červené barvy doplněné retroreflexními pásy (dále jen „výstražný oděv“). Retroreflexní pásky a fluorescenční plochy musí být na výstražném oděvu vhodně umístěny a provedeny v dostatečné ploše.

§ 20 Označení osob oprávněných zastavovat vozidla

- (1) Osoba vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, jsou-li tyto činnosti vykonávány při zachování provozu na dotčené části pozemní komunikace, musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (2) Osoba pověřená obecním úřadem obce s rozšířenou působností k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení (dále jen „pověřená osoba“) musí mít na sobě oblečen „výstražný oděv.“ Označení pověřené osoby zajišťující bezpečný přechod dětí a školní mládeže“ nebo „Vesta“.
- (3) Osoba uvedená v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace spočívajícího v pořádání sportovní, kulturní, náboženské, zábavní nebo obdobné akce podle zákona o pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Osoba uvedená v povolení zvláštního užívání podle zákona o pozemních komunikacích jako doprovod při přepravě zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

§ 21 Speciální označení vozidel a osob

- O2 Označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou
- O3 Označení vozidla řízeného řidičem začátečníkem
- O4 Označení autobusu přepravujícího děti
- O5a Označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu
- O5b Domácí zdravotní péče. Označení vozidla poskytovatele domácí zdravotní péče
- O6 Piktogram upozorňující na povinnost používat stanovený zádržný bezpečnostní systém v autobusu
- O7 Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou má rozměry 106 × 148 mm a je opatřen vodoznakem. Údaje o držiteli musí být vyplněny strojovým způsobem nebo hůlkovým písmem při použití světlostálé fixy o síle 0,5 mm. Po vyplnění a připevnění fotografie je papírový průkaz laminován ochrannou fólií.

**NEHODA
1,5 km**

PARKOVIŠTĚ
MUZEUM

Volno

-2 ° C
0 ° C

Nápis
ZPI 1

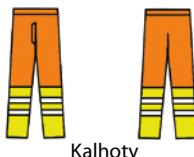
Obsaditelnost
parkoviště
ZPI 2

Teploměr
ZPI 3

Příklady vyobrazení výstražných oděvů



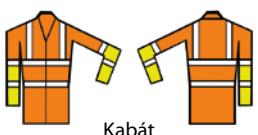
Blůza



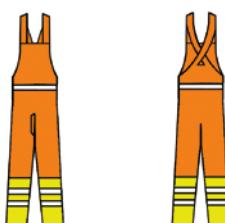
Kalhoty



Označení
vozidla řízeného
osobou sluchově
postiženou
O 2



Kabát



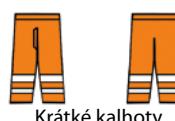
Kalhoty se šleimi



Označení vozidla
řízeného řidičem
začátečníkem
O 3



Tričko



Krátké kalhoty



Označení autobusu
přepravujícího děti
O 4



Označení pověřené osoby zajišťující
bezpečný přechod dětí a školní mládeže



Označení vozidla
lékaře konajícího
návštěvní službu

O 5a



Označení vozidla
poskytovatele
domácí zdravotní

pěče
O 5b



Piktogram upozorňující
na povinnost používat
stanovený zádržný
bezpečnostní systém
v autobusu
O 6



Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou
(přední a zadní strana průkazu), O 7

§ 23 Pokyny při řízení provozu na pozemních komunikacích

Pokyny policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích jsou:

- „**Stůj!**“ – pro řidiče přijíždějící směrem k čelu nebo k zádům policisty.
- „**Pozor!**“ – pro všechny řidiče.
- „**Volno!**“ – pro všechny řidiče přijíždějící směrem k pravému nebo levému boku policisty.
- „**Stůj!**“ / „**Volno!**“

„**Stůj!**“

- pro řidiče přijíždějící směrem k zádům a pravému boku policisty.

„**Volno!**“

- pro řidiče přijíždějící směrem k levému boku policisty odbočující vpravo nebo vlevo,
- pro řidiče přijíždějící směrem k čelu policisty, pokud odbočuje vpravo,
- pro chodce přecházející za zády policisty.

e) „**Zrychlit jízdu!**“

f) „**Zpomalit jízdu!**“



a) „**Stůj!**“



b) „**Pozor!**“



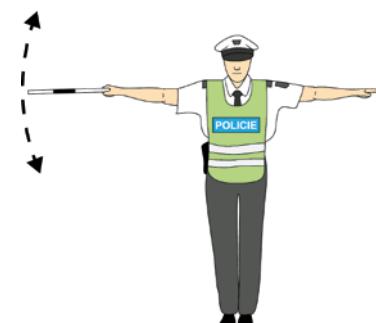
c) „**Volno**“



d) „**Stůj!**“/„**Volno!**“



e) „**Zrychlit jízdu!**“



f) „**Zpomalit jízdu!**“

4.4 Řešení průjezdu křižovatkou

Pravidla pro průjezd křižovatkou jsou popsána v § 22 zákona číslo 361/2000 Sb. zákona o provozu na pozemních komunikacích. V této kapitole jsou znázorněny vybrané situace.

Nejdůležitější jsou pokyny policisty. Pokud provoz v křižovatce řídí policista, jsou jeho signály nadřazené světelným signálům i dopravnímu značení. **Světelná signalizace je nadřazená dopravnímu značení.** Svítí-li na křižovatce oranžové přerušované světlo, nebo je semafor vypnutý úplně, řídíme se dopravními značkami, pokud na křižovatce dopravní značky nejsou, platí pravidlo přednosti zprava.

4.4.1 Přehled dopravních situací

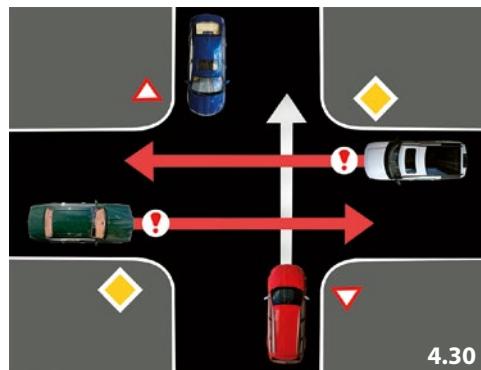
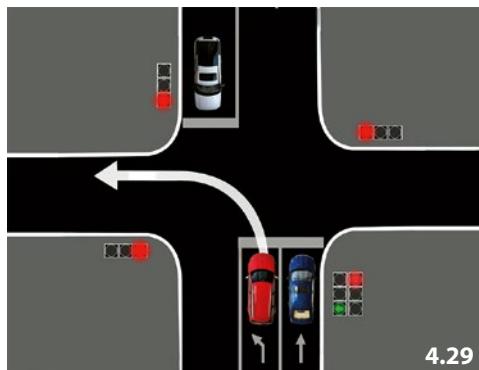
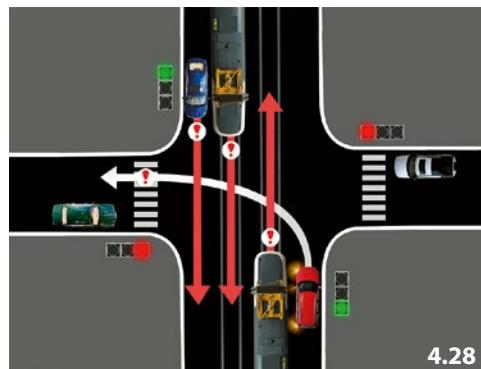
Křižovatka řízená policistou: Při jízdě můžeme narazit na situaci, kdy je provoz v křižovatce řízen pokyny policisty. S pokyny policisty se seznámíme v podkapitole 4.1.8 Úprava provozu na pozemních komunikacích v části Řízení provozu pokyny policisty.

Křižovatka se světelnou signalizací: Dopravní tok řídí světelné signály, které jsme povinni dodržovat.

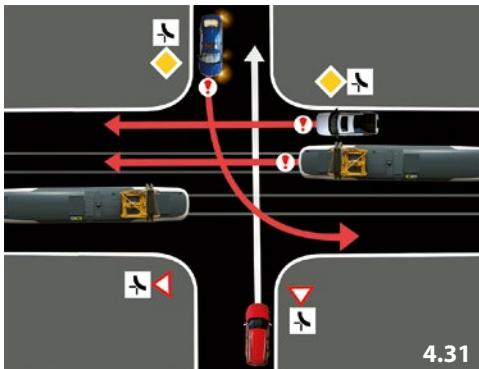
Při odbočování vlevo musíme dát přednost tramvajím v obou směrech i protijedoucím vozidlům. Při odbočování platí povinnost dát přednost chodcům přecházejícím vozovku, na kterou odbočujeme! (**Obrázek 4.28**)

Pokud odbočujeme na signál zelené šipky semaforu, pak přednost protijedoucím vozidlům nedáváme. (**Obrázek 4.29**)

Křižovatka s předností upravenou dopravními značkami: Je-li přednost upravena svislými dopravními značkami, pak mají vždy přednost vozidla jedoucí po hlavní komunikaci. Červené vozidlo na obrázku dává přednost stříbrnému i zelenému vozidlu, neboť červené se nachází na vedlejší silnici. (**Obrázek 4.30**)

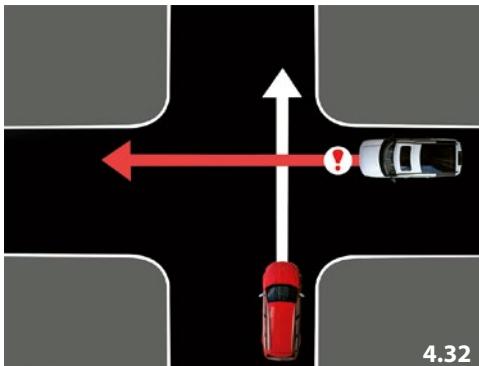


Červené vozidlo na obrázku dává přednost všem vozidlům jedoucím po hlavní komunikaci: tramvaji přijíždějící po hlavní komunikaci, stříbrnému i modrému vozidlu. Naopak nedává přednost tramvaji přijíždějící po vedlejší komunikaci, neboť ta přijíždí zleva a mezi touto tramvají a červeným vozidlem platí přednost zprava. Sousedí-li spolu vedlejší komunikace (jak je uvedeno na obrázku), platí mezi vedlejšími komunikacemi přednost zprava. Tramvaj přijíždějící po vedlejší komunikaci musí tedy dát přednost červenému vozidlu, neboť to přijíždí také po vedlejší komunikaci a tato tramvaj má červené vozidlo po své pravé straně. **(Obrázek 4.31)**



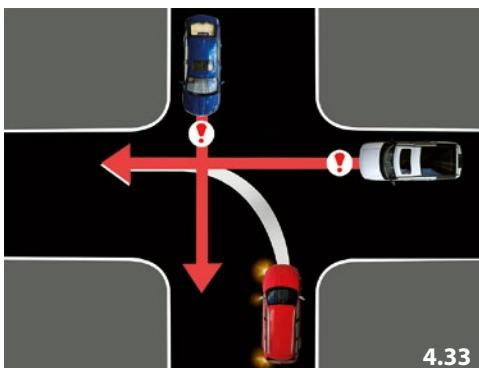
4.31

Křižovatka „s předností zprava“: Pokud není přednost upravena dopravními značkami, platí přednost zprava. Jako řidič dáváme přednost vozidlu, které přijelo z pravé strany. Vznikne-li teoretická situace, kdy všechna vozidla přijedou v jeden okamžik, jeden z řidičů se přednosti vzdá. Jsme-li řidičem červeného vozidla, musíme dát stříbrnému vozidlu přednost, neboť přednost není upravena značkami a stříbrné vozidlo přijíždí zprava. Stříbrné vozidlo zde nedává přednost žádnému vozidlu, neboť pokračuje rovně a z jeho pravé strany nepřijíždí žádné vozidlo. **(Obrázek 4.32)**



4.32

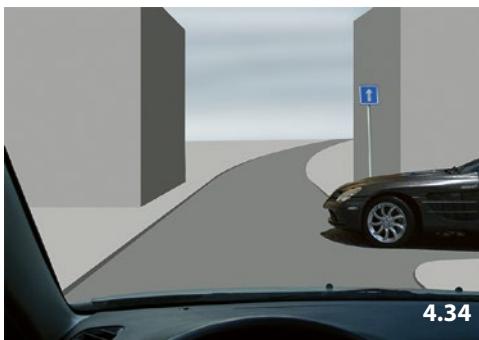
Červené vozidlo odbočuje doleva. Dává přednost stříbrnému vozidlu přijíždějícímu zprava. Stejně tak modrému vozidlu v protisměru, neboť červené odbočuje a křížuje tak přímý směr modrému vozidlu. **(Obrázek 4.33)**



4.33

4.4.2 Cvičné situace z pohledu řidiče

Přednost není upravena dopravním značením, jsme povinni dát přednost černému vozidlu přijíždějícímu zprava. **(Obrázek 4.34)**



4.34

V tomto případě je přednost upravena dopravními značkami. První projede červené vozidlo jedoucí po hlavní ulici. Jako druhé projede vozidlo stříbrné, neboť jede rovně z hlavní na vedlejší komunikaci a křížuje tak hlavní směr červenému vozidlu, kterému musí dát přednost. Vozidlo z výhledu projede křižovatkou jako poslední. (Obrázek 4.35)



4.35

Přednost není upravena dopravními značkami. Jedno z vozidel se musí vzdát přednosti, neboť se nachází ve stejný okamžik na hranici křižovatky. Pro nás platí povinnost dát přednost červenému vozidlu přijíždějícímu zprava. Pro stříbrný vůz platí povinnost dát přednost našemu vozidlu, neboť kříží naš směr. Pro červené vozidlo platí povinnost dát přednost stříbrnému vozidlu, neboť to přijíždí z jeho pravé strany. Vzdáme-li se přednosti my, pak první projede stříbrné vozidlo, kterému musí dát červené vozidlo přednost. Následně projede červené vozidlo a nakonec naše vozidlo. (Obrázek 4.36)



4.36

První projede naše vozidlo, neboť se nachází na hlavní komunikaci. Následně projede stříbrné vozidlo, protože se nachází po pravé straně červeného, které musí dát stříbrnému přednost. Poslední projede červené vozidlo. (Obrázek 4.37)



4.37

Naše vozidlo jede rovně na vedlejší komunikaci. Musí dát přednost červenému automobilu, které jede po hlavní komunikaci a jehož směr naše vozidlo křížuje. Po červeném vozidle projede naše vozidlo a nakonec projede stříbrné. Stříbrný vůz musí dát přednost oběma vozidlům na hlavní komunikaci. (Obrázek 4.38)



4.38

5. Zdravotnická příprava

K běžnému provozu na pozemních komunikacích bohužel patří dopravní nehody a s nimi spojená zranění. Projíždějící řidiči jsou v drtivé většině případů první, kdo se k místu nehody dostane a může zachránit životy a zdraví zraněných. Dojezdová doba záchranných složek může činit i 15–20 minut. O přežití zraněných rozhodují však minuty a vteřiny. Zdravotnická příprava řidičů se bohužel často podceňuje. Na našich silnicích pak můžeme narazit na nesmírnou zbábelost, nezodpovědnost a hyenismus řidičů, kteří se raději tváří, že nehodu nevidí, případně s fotografií v mobilním telefonu pokračují v jízdě. Doporučuji nezůstat pouze u v autoškolách obvyklé strucné zdravotnické přípravy a raději absolvovat veřejné kurzy první pomoci, kde se naše znalosti výrazně prohloubí a praktický nácvik zajistí alespoň určitou míru rutiny a správné jednání v případě nehody.

Neposkytnutí první pomoci je hodnoceno a trestáno jako trestný čin!

Pokud i přes poskytnutí první pomoci zraněný zemře nebo mu po nehodě zůstanou trvalé následky na zdraví, nehozí zachránci žádný postih. Zachránce není povinen provést úkony, které by mohly ohrozit jeho vlastní zdraví či život.

Přijedeme-li k místu nehody, postupujeme následujícím způsobem:

- **Zastavíme** s ohledem na bezpečnost provozu vozidlo.
- **Zapneme výstražná světla a vypneme zapalování.**
- Oblékнемe si **reflexní vestu**, vezmeme **výstražný trojúhelník** a **lékárničku**. Lékárničku i trojúhelník máme vždy po ruce a víme, kde v autě přesně je! (**Obrázek 5.1**)
- Umístíme **výstražný trojúhelník** do předepsané vzdálenosti a s ohledem na bezpečnost provozu. (**Obrázek 5.2**)
- **Získáme co nejrychleji přehled o situaci, o možných nebezpečích** (požár, výbuch, pád havarovaného vozidla), o počtu zraněných apod.

Jako první řešíme okamžitě **bezprostřední nebezpečí**. **Vypneme zapalování havarovaných vozidel a vyndáme klíče ze spínací skřínky**. Hrozí-li například požár havarovaného vozidla, musíme osoby vyprostit. Pokud to však není nezbytné, snažíme se zraněné nepřemisťovat. (**Obrázek 5.3**)



5.1



5.2



5.3

Ve vozidle zraněného natočíme celého zády k sobě (neotáčíme pouze páteří – hrozí nebezpečí dalšího zranění). Podylečeme své ruce pod pažemi zraněného a uchopíme jej oběma rukama za nezraněnou ruku ohnutou v lokti. Velmi šetrně zraněného vyprostíme z vozu a odvlečeme na bezpečné místo. (**Obrázky 5.4 a 5.5**)



5.4



5.5

Ležícího zraněného uchopíme za ramena a opřeme ho o svá kolena. Provlečeme své ruce v podpaží zraněného a uchopíme za nezraněnou ruku ohnutou v lokti. Šetrně zraněného odvlečeme na bezpečné místo. (**Obrázky 5.6, 5.7 a 5.8**)



5.6



5.7



5.8

Okamžitě zachraňujeme zraněné v bezvědomí, bez známek dechu či srdeční činnosti, stavujeme silná krvácení.

Je-li zraněný v bezvědomí: Oslovíme, poplácáme či štípneme zraněného. Přiložíme tvář nebo ucho před ústa a nos zraněného a snažíme se zjistit dech. Pokud zraněný nedýchá, klekneme si vedle něj, zakloníme mu hlavu a předsuneme bradu. Nikdy hlavu nepodkládáme. Vytahovat jazyk je zbytečné. Pokud se obnoví dech zraněného, uložíme jej na bok se zakloněnou hlavou (stabilizovaná poloha). (**Obrázky 5.9, 5.10, 5.11**)



5.9



5.10



5.11

Voláme jako první záchrannou službu, v případě zraněných **nejlépe přímo 155**. Můžeme volat i centrální záchranný systém 112. Při komunikaci s operátory záchranné služby je třeba být v rámci možností v **klidu, mluvit jasně, stručně a respektovat pokyny a dotazy operátora**. Důležité je operátorovi sdělit:

- Své jméno a kontakt.
- Kde k události došlo. Snažíme se nehodu lokalizovat co nejpřesněji, využijeme k popisu orientační body, polohu GPS zjištěnou prostřednictvím navigace či telefonu, číslo ulice a název města, mezi kterými městy se nehoda nachází apod.
- Počet a stav zraněných.
- Co se stalo.

Operátor má možnost dále se zachráncem komunikovat a vést jej. **Po ukončení hovoru nevypíname** pro případ nutnosti další komunikace ze strany záchranných složek telefon.

Zastavujeme krvácení: Vnější krvácení je nutné zastavit. Na ránu přiložíme tzv. **tlakový obvaz**. Pokud krev stále prosakuje, přidáme další vrstvu. Pokud krvácí z končetiny, snažíme se ji zvednout nad úroveň výšky srdce zraněného. (**Obrázky 5.14 a 5.15**)

Pokud se i přes několik vrstev (tří) tlakového obvazu nedáří krvácení zastavit, přistoupíme k zaškrcení. Škrtidlo používáme na končetinách, a to nad ránu směrem k srdci. **Škrtidlo používáme jen ve výjimečných případech!**

Zahájíme resuscitaci. Pokud záklon hlavy a uvolnění brady nepostačilo k obnovení dechu, je zapotřebí **neprímá masáž srdce**. Zraněný je na pevné podložce (zemí). Překřížíme dlaně, přiložíme je na střed hrudní kosti mezi bradavkami, napneme lokty. **Stlačujeme frekvencí 100–120 stlačení/min.** Správná hloubka stlačení se pohybuje mezi 4–6 cm. Děti masárujeme pouze jednou dlaní, kojence pak dvěma prsty. Hloubka stlačení u dětí je zhruba kolem 1/3 výšky hrudníku. (**Obrázky 5.12 a 5.13**)

U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nevratné změny mozkové tkáně do 5 minut. Přesto však v resuscitaci pokračujeme do obnovení životních funkcí zraněného, příjezdu záchranných složek či úplného vyčerpání záchrance.



5.12



5.13



5.14



5.15

Při rozsáhlých poraněních se nesnažíme vyhřezlé orgány vracet zpět, omývat je či s nimi jinak manipulovat. Cizí předměty z rány nevyjímáme.

Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá, je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou zachráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejmé příslušenství.

Rešíme zlomeniny: Zlomeniny se nesnažíme narovnat, nefixujeme je. Fixaci provádíme jen v extrémních případech, zejména pokud nemohou záchranné složky dorazit a my musíme zraněného transportovat sami.

Fixujeme dláhou, až za další kloub. Dlahu přivážeme obvazem ke končetině, v případě nohou můžeme fixovat jednu nohu k druhé.

Při podezření na úraz páteře se snažíme se zraněným nemanipulovat. Zejména nehýbáme s hlavou do stran. Je-li pro záchrannu života zraněného nezbytné jej přemístit, snažíme se jej přemístit celkově, ve více lidech a přitom fixovat hlavu držením či nějakými předměty.

Rešíme šok: Šok je poúrazový stav, kdy zraněný zbledne, potí se, má slabý puls, zrychlený tep, je mu zima, třese se a jedná zmateně či ztráci vědomí. **Zraněnému v šoku zvedneme nohy do výše 40 cm** a vhodným předmětem je podložíme. Snažíme se, aby byl zraněný v teple. **Nepodáváme zraněnému žádné tekutiny, jídlo ani léky.** (**Obrázek 5.16**)

Příjezd záchranných složek: Při příjezdu záchranné služby se řídíme pokyny záchranářů, jasné a stručně odpovídáme na jejich dotazy, jednáme pružně, neprekážíme a jsme případně připraveni dále pomoci podle pokynů profesionálních složek.



5.16

6. Zkušební testové otázky

Jak se připravit na test

Nedoporučujeme vám učit se z testových otázek nebo náhodně vygenerovaného cvičného testu, obojí vám dobré poslouží, ale až k ověření znalostí. Správnou odpověď představuje několik slov (nebo jen jedno), vytržených z textu, bez souvislosti a návaznosti. Učit se pouze z testových otázek je zdlouhavé, musíte navíc přečíst dvě chybné odpovědi.

Učte se tedy z učebnice, kde najdete jak výklad všech potřebných témat, tak relevantní pasáže příslušných zákonů. Soubor testových otázek a správných odpovědí pro vás bude důležitou pomůckou pro ověření vašich znalostí. Ne vždy budete mít přístup k internetu, kde na stránkách ministerstva dopravy najdete totéž v elektronické podobě, a právě tehdy oceníte tuto knihu, která se dá studovat kdykoli a kdekoli.

Pozor na otázky věnované zásadám bezpečné jízdy. V každém testu jsou čtyři otázky tohoto typu, většinou vycházejí z praxe a samozřejmě i z fyzikálních zákonů. Nejde jen o možnost ztráty bodů v testu kvůli jejich neznalosti, ve skutečném provozu můžete ztratit mnohem více.

Úspěch u závěrečné zkoušky vyžaduje dodržet určitý postup už při studiu. Především venujte pozornost i vybraným pasážím z textů zákonů. Po prostudování určité problematiky si ověřte její zvládnutí pomocí testových otázek. Teprve po nastudování zákona v celém rozsahu pro příslušnou skupinu ŘO má smysl zkusit vypracovat kompletní, náhodně vygenerovaný e-test. Pokud začnete „od konce“, tedy hned testem, pohybujete se v oblasti hádanek a ztrácíte čas.

Několik rad k závěrečné zkoušce

V závěru knihy najdete příklad náhodně vygenerovaného zkušebního testu (na stranách 319 a 320). Na vypracování testu je určena doba max. 30 minut, což je doba dostatečná k správnému zodpovězení otázek a jejich kontrole před ukončením (uzavřením). Osoby s dyslexií mají k dispozici dvojnásobný čas, musí však předložit lékařské potvrzení o této dysfunkci.

Na závěr dovolte ještě jednu radu. Pokud při vyplňování testu zjistíte, že na většinu otázek neznáte správné odpovědi a pouze hádáte, raději se vrátíte ke studiu a test nechte na později. Je to lepší než „hádat“ na křížovatce, kdo má zrovna přednost. Přejeme hodně úspěchů při závěrečných zkouškách a doufáme, že vám tato publikace pomůže k hladkému získání řidičského oprávnění!

Správné odpovědi na testové otázky najdete na 2. a 3. straně obálky.

Děkujeme pracovníkům Ministerstva dopravy České republiky, kteří nám vyslali vstříc s poskytnutím a kontrolou podkladů a umožnili tak tuto publikaci kvalitně připravit. Otázky jsou aktualizovány ke dni 12. 1. 2023.

Nové testové otázky pro rok 2023

Během roku 2023 budou přibližně ve čtvrtletních intervalech zveřejňovány nové testové otázky pro autoškoly. Pro ucelený přehled prosím sledujte webové stránky <https://www.grada.cz/technicke-obory/auto-moto/autoskola/>, kde budou nové otázky průběžně aktualizovány.

1.1 Mohou účastníci provozu na pozemních komunikacích používat tzv. aktivní antiradary, tj. technické prostředky, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných policií při dohledu na bezpečnost provozu?

- a) Ano.
- b) Ne.

06050398

1.2 Provozovatel vozidla je:

- a) Každá fyzická osoba, která je držitelem řidičského oprávnění, ale není vlastníkem vozidla.
- b) Osoba, která je v registru silničních vozidel zapsána jako vlastník vozidla, není-li jako jeho provozovatel v registru silničních vozidel zapsána jiná osoba.
- c) Každá fyzická osoba, která je držitelem řidičského oprávnění.

06050401

1.3 Je vozka, který řídí potahové vozidlo, řidičem?

- a) Ne.
- b) Ano.

06050402

1.4 Stát znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
- b) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, například při závadě na vozidlo.
- c) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodleněmu nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodleněmu naložení nebo složení nákladu.

06050409

1.5 Dát přednost v jízdě znamená:

- a) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy.
- b) Povinnost řidiče počinat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel.
- c) Povinnost řidiče počinat si tak, aby jinému účastníkovi provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.

06050410

1.6 Místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují, nejde-li o vyústění účelové pozemní komunikace najinou pozemní komunikaci, se nazývá:

- a) Křižovatka.
- b) Hranice křižovatky.
- c) Spojnice pozemních komunikací.

06050412

1.7 Je jezdec na koni, který se pohybuje po pozemní komunikaci, řidičem?

- a) Ne.
- b) Ano.

06050414

1.8 Platí pro jezdce na koni, který jede po pozemní komunikaci, povinnosti a práva řidiče?

- a) Ano.
- b) Ne.

06050415

1.9 Vozka, který řídí potahové vozidlo, je:

- a) Jezdcem na zvířeti.
- b) Průvodcem vedených a hnaných zvířat.
- c) Řidičem.

06050419

1.10 Za křižovatkou se nepovažuje:

- a) Vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace najinou pozemní komunikaci.
- b) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě polní cesty nebo dvě lesní cesty.
- c) Místo, kde se protínají nebo spojují dvě účelové pozemní komunikace.

06050638

1.11 Po pozemní komunikaci jde osoba, která vede psa. Vztahují se na ni povinnosti průvodce vedených zvířat?

- a) Ne.
- b) Ano.

06060071

1.12 Zastavit znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
- b) Povinnost řidiče nezahájit jízdní úkon nebo v něm nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy.
- c) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, například při poruše vozidla. 06060072

1.13 Vozidlo hromadné dopravy osob je:

- a) Autobus, trolejbus nebo tramvaj.
- b) Motorové vozidlo s nejméně osmi místy pro cestující.
- c) Vozidlo taxisužby.

06060079

1.14 Zákon o silničním provozu upravuje pravidla provozu:

- a) Na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a účelových komunikacích.
- b) Jen na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.
- c) Na všech pozemních komunikacích a též na polích, loukách a v lesích. 06060211

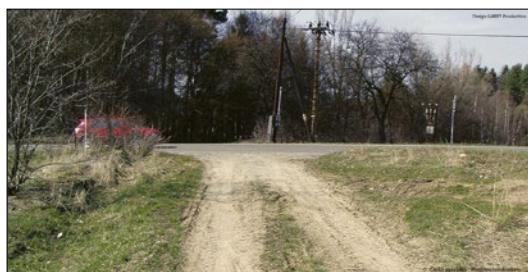
1.15 Dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče:

- a) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, věděl, že nebude v jízdě omezen.
- b) Nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy.
- c) Počínat si tak, aby řidič, který má přednost v jízdě, nemusel ani mírně zpomalit.

06060212

1.16 Lze místo, kde se spojují vyobrazené pozemní komunikace, považovat za křižovatku?

- a) Ne.
- b) Ano. 06060323



1.17 Je cyklista řidičem se všemi právy a povinnostmi účastníka provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano.
- b) Ne. 06060327



1.18 Je jezdec na koni, který se pohybuje po pozemní komunikaci, řidičem a platí pro něj povinnosti a práva účastníků provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano.
- b) Ne.

06060342

1.19 Silnice pro motorová vozidla je:

- a) Pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.
- b) Každá silnice I. třídy.
- c) Každá pozemní komunikace o nejméně dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy, pokud vede mimo obec.

06060381

1.20 Nemotorové vozidlo je:

- a) Vozidlo pohybuje se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo.
- b) Každé vozidlo poháněné jiným než spalovacím motorem, například elektromobil.
- c) Kolejové vozidlo, které se účastní silničního provozu.

06060386

1.21 Křižovatka je místo:

- a) V němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují.
- b) Kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé, který z nich je průběžný.
- c) Vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.

11040001

1.22 Připojovací pruh je:

- a) Jízdní pruh vyhrazený jen pro vozidla hromadné dopravy osob.
- b) Jízdní pruh určený pro pomalá vozidla, která nemohou v daném úseku dosáhnout okamžité rychlosti nejméně 60 km/h.
- c) Jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do průběžného pruhu.

06060392

1.23 Jízdní pruh, do kterého hodlá přejet řidič vozidla z výhledu, se nazývá:

- a) Připojovací pruh.
- b) Odbočovací pruh.
- c) Průběžný pruh.

06060393



1.24 Je jezdec na koloběžce, který se pohybuje po pozemní komunikaci, řidičem?

- a) Ne.
- b) Ano.

06060394

1.25 Vozidlem se pro účely provozu na pozemních komunikacích rozumí:

- a) Pouze nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou.
- b) Každé motorové vozidlo, nemotorové vozidlo i tramvaj.
- c) Pouze autobus, trolejbus nebo tramvaj.

06060467

1.26 „Řidič“ je:

- a) Pouze ten, kdo řídí motorové vozidlo.
- b) Ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo, ne však tramvaj.
- c) Ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo a nebo tramvaj.

10060001

1.27 „Chodec“:

- a) Je výhradně krácející osoba.
- b) Je i osoba, která se pohybuje na kolečkových bruslích nebo obdobném sportovním vybavení.
- c) Není osoba, která se pohybuje na lyžích nebo kolečkových bruslích.

10060002

1.28 „Nesmět omezit“ znamená:

- a) Povinnost počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo.
- b) Povinnost řidiče předjíždět vždy pouze vlevo.
- c) Povinnost řidiče užívat pouze potkávací světlá.

11080006

1.29 „Nesmět omezit“ znamená:

- a) Povinnost řidiče jet vždy při pravém okraji vozovky.
- b) Povinnost počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo.
- c) Povinnost řidiče dávat přednost v jízdě.

11080007

1.30 Nesmět omezit znamená povinnost počinat si tak, aby:

- a) Jiný řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo.
- b) Druhý řidič nemusel náhle snížit rychlosť jízdy nebo zastavit.
- c) Jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo.

11080008

1.31 Nesmět omezit znamená povinnost:

- a) Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nebylo nijak překáženo.
- b) Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.
- c) Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích neomezoval rychlou jízdu.

11080009

1.32 Nesmět ohrozit znamená povinnost počinat si tak, aby:

- a) Jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.
- b) Druhý řidič nemusel zastavit vozidlo.
- c) Žádný řidič nemusel ani mírně snížit rychlosť jízdy.

11080010

1.33 Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje

- a) Pouze na řidiče.
- b) Na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem.
- c) Pouze na chodce.

11080026

1.34 Kolonou vozidel se rozumí:

- a) Proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.
- b) Souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.
- c) Souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.

11080027

1.35 „Zastavit“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu před světlým signálem nebo železničním přejezdem.
- b) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodleněmu nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodleněmu naložení nebo složení nákladu.
- c) Uvést vozidlo do klidu na dobu nutnou k vyřízení osobních nebo pracovních záležitostí řidiče nebo přepravovaných osob.

10060007

1.36 „Zastavit“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu na dobu nepřesahující 5 minut.
 b) Uvést vozidlo do klidu z důvodu nezávislého na vůli řidiče (před světelnými signály, železničním přejezdem apod.).
 c) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu. 10060008

1.37 „Zastavit“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
 b) Zastavit vozidlo z důvodu dávání přednosti chodcům na vyznačených přechodech pro chodce nebo vozidlům na křižovatce.
 c) Uvést vozidlo do klidu na dobu nejvíše 10 minut. 10060010

1.38 „Dát přednost v jízdě“ znamená:

- a) Povinnost řidiče vždy zastavit vozidlo, jestliže do křižovatky přijíždí po hlavní pozemní komunikaci motorové vozidlo nebo tramvaj; nemotorovým vozidlům přednost v jízdě nedává.
 b) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat pouze na křižovatkách rozlišených dopravními značkami.
 c) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy. 10060014

1.39 „Doklad totožnosti“:

- a) Je každý doklad, na kterém je uvedeno jméno, příjmení a trvalý pobyt.
 b) Je doklad, kterým občan České republiky nebo cizinec prokazuje svoji totožnost podle zvláštního právního předpisu.
 c) Je pouze občanský průkaz. 10060027

1.40 „Doklad totožnosti“:

- a) Je každý doklad, na kterém je fotografie držitele tohoto dokladu.
 b) Je pouze občanský průkaz, kterým občan České republiky nebo cizinec prokazuje svoji totožnost.
 c) Je doklad, kterým občan České republiky nebo cizinec prokazuje svoji totožnost podle zvláštního právního předpisu. 10060028

1.41 „Nemotorové vozidlo“ je:

- a) Pouze potahové vozidlo.
 b) Pouze ruční vozík nebo jízdní kolo.
 c) Vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo, ruční vozík nebo potahové vozidlo. 10060029

1.42 „Přejezd pro cyklisty“:

- a) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci vyznačené příslušnou dopravní značkou.
 b) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přejíždění cyklistů přes silnici pro motorová vozidla.
 c) Je vždy mimo úroveň vozovky. 10060030

1.43 „Řidič“ je:

- a) Ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj.
 b) Ten, kdo řídí pouze motorové vozidlo a trolejbus.
 c) Ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo, ne však tramvaj nebo trolejbus. 10060031

1.44 „Řidič“ je:

- a) Ten, kdo řídí pouze motorové vozidlo a tramvaj.
 b) Pouze ten, kdo řídí motorové vozidlo; za řidiče se nepovažuje ten, kdo řídí nemotorové vozidlo nebo tramvaj.
 c) Ten, kdo řídí motorové nebo nemotorové vozidlo anebo tramvaj. 10060032

1.45 „Vozidlo“:

- a) Je pouze motorové vozidlo, poháněné vlastní pohonnou jednotkou.
 b) Je motorové vozidlo, nemotorové vozidlo nebo tramvaj.
 c) Je každé vozidlo s výjimkou tramvaje.

10060033

1.46 „Nemotorové vozidlo“:

- a) Je pouze jízdní kolo nebo ruční vozík.
 b) Je přípojně vozidlo a vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo nebo ruční vozík nebo potahové vozidlo.
 c) Je vozidlo pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly, například jízdní kolo nebo ruční vozík; s výjimkou potahového vozidla.

10060034

1.47 „Chodec“:

- a) Je i osoba, která vede psa.
 b) Není osoba, která se pohybuje pomocí ručního nebo motorového vozíku pro invalidy.
 c) Není osoba, která táhne sáňky.

10060035

1.48 „Dát přednost v jízdě“ znamená:

- a) Povinnost řidiče vždy zastavit vozidlo před hranicí křižovatky nebo před vjezdem na jinou pozemní komunikaci.
 b) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě, musel náhle změnit směr nebo rychlosť jízdy.
 c) Povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat pouze pokud do křižovatky přijíždí vozidlo nebo tramvaj zprava.

10060111

1.49 Kdo odpovídá za umístění a upevnění dětské autosedačky v souladu s návodem k jejímu použití?

- a) Vždy řidič vozidla.
 b) Zákonné zástupce dítěte nebo jím pověřená osoba.
 c) Osoba, která dítě doprovází, a u dítěte bez doprovodu řidič.

06040299

1.50 Povinností přepravované osoby je:

- a) Neohrožovat svým chováním bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, zejména neomezovat řidiče v bezpečném ovládání vozidla.
 b) Pomáhat řidiči dle jeho pokynů v ovládání vozidla, zvláště pokud je to řidič začátečník.
 c) Informovat řidiče o provozu na pozemních komunikacích.

11070001

1.51 Je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti vůči výcvikovým vozidlům autoškoly?

- a) Ano.
 b) Ne.

06050386

1.52 Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo technické silniční kontrole nej-větší přípustné hmotnosti na nápravu, největší přípustné hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy nebo technického stavu vozidla nebo jízdní soupravy na výzvu:

- a) Policisty, strážníka obecní policie nebo celníka.
 b) Policisty.
 c) Policisty nebo strážníka obecní policie.

06050396

1.53 Patří k povinnostem účastníka provozu na pozemních komunikacích řídit se pokyny strážníků obecní policie?

- a) Ano.
 b) Ne.

06060074

1.54 Během jízdy může kouřit:

- a) Řidič osobního motorového vozidla.
 b) Řidič motocyklu a mopedu.
 c) Řidič vozidla hromadné dopravy osob.

06060075

1.55 Provozovatel silničního motorového vozidla nesmí provozovat na pozemních komunikacích vozidlo:

- a) Které je technicky nezpůsobilé k provozu.
- b) Které spotřebou pohonných hmot přesahuje limity stanovené výrobcem vozidla.
- c) K jehož pohonu má být podle návodu k použití užit pouze bezolovnatý benzín. 06060076

1.56 Patří vojenský policista mezi osoby, které jsou oprávněny k řízení provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano.
- b) Ne. 06060080

1.57 Řidič nesmí kouřit:

- a) Jen při jízdě na jízdním kole.
- b) Při řízení nákladního automobilu.
- c) Při jízdě na motocyklu, na mopedu a na jízdním kole. 06060192

1.58 Řidič nesmí požít alkoholický nápoj:

- a) Bezprostředně po skončení jízdy.
- b) Ještě hodinu po skončení jízdy.
- c) Během jízdy. 06060193

1.59 Řidič nesmí při jízdě vozidlem:

- a) Mít nasazeny ochranné brýle.
- b) Prudce zrychlovat.
- c) Držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení. 06060195

1.60 Řidič nesmí při jízdě vozidlem:

- a) Telefonovat ani komunikovat prostřednictvím jiného hovorového zařízení.
- b) Telefonovat jen při jízdě v obci.
- c) Držet v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení. 06060196

1.61 Řidič nesmí požít alkoholický nápoj nebo užít návykovou látku:

- a) Během jízdy.
- b) Bezprostředně po skončení jízdy.
- c) Do 24 hodin po skončení jízdy. 06060210

1.62 Řidič motorového vozidla je povinen na výzvu policisty:

- a) Podrobit vozidlo kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy.
- b) Doplnit nádrž vozidla pohonnými látkami.
- c) Přibrat jako spolujezdce osobu, které ujelo vozidlo hromadné dopravy osob. 06060218

1.63 Během jízdy může kouřit:

- a) Řidič nákladního vozidla.
- b) Řidič motocyklu.
- c) Řidič autobusu. 06060343

1.64 Provozovatel vozidla nesmí přikázat nebo svěřit samostatné řízení vozidla:

- a) Osobě, která je držitelem jen cestovního pasu a odpovídajícího řidičského oprávnění.
- b) Osobě, o které nezná údaje potřebné k určení její totožnosti.
- c) Osobě, u které nezná její věk. 06060353

1.65 Řidič je povinen podrobit se vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou:

- a) Na výzvu starosty obce.
- b) Na výzvu policisty nebo strážníka obecní policie.
- c) Na výzvu pracovníka dopravního podniku.

06060357

1.66 Řidič motorového vozidla je povinen:

- a) Být za jízdy připoután na sedadlo bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu.
- b) Být připoután na sedadlo bezpečnostním pásem, pokud jím je sedadlo povinně vybaveno podle zvláštního právního předpisu, jen za jízdy mimo obec.
- c) Se za jízdy připoutat bezpečnostními pásy.

06060368

1.67 Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- a) Cestovní mapu nebo autoatlas.
- b) Doklad prokazující pojistění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla.
- c) Doklad o uzavření havarijního pojíšení.

11070002

1.68 Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- a) Finanční hotovost nejméně 5000 Kč.
- b) Řidičský průkaz.
- c) Reflexní vestu.

06060390

1.69 Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe:

- a) Návod k ovládání a údržbě vozidla.
- b) Osvědčení o registraci vozidla.
- c) Sluneční brýle nebo jiný prostředek sloužící k ochraně zraku před oslněním.

06060391

1.70 „Zastavit vozidlo“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.
- b) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- c) Uvést vozidlo do klidu pro neprodlené nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob.

10060012

1.71 „Zastavit vozidlo“ znamená:

- a) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- b) Přerušit jízdu pro nastoupení a vystoupení přepravovaných osob, složení nebo naložení nákladu.
- c) Zastavit na dobu delší než 3 minuty.

10060013

1.72 „Účastník provozu na pozemních komunikacích“:

- a) Je pouze řidič motorových vozidel a chodec.
- b) Je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.
- c) Je každý, kdo se účastní provozu na pozemních komunikacích s výjimkou dětí.

10060036

1.73 „Vozka“:

- a) Je řidič, který řídí potahové vozidlo.
- b) Se nepovažuje za řidiče.
- c) Řídí zvláštní vozidlo a nemusí dodržovat některá ustanovení zákona.

10060037

1.74 „Motorové vozidlo“:

- a) Je pouze vozidlo poháněné vlastním motorem.
- b) Je vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou, tramvaj a trolejbus.
- c) Je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.

10060038

1.75 „Motorové vozidlo“:

- a) Je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.
- b) Je vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou, ne však trolejbus.
- c) Je vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a tramvaj.

10060039

1.76 „Jízdní souprava“:

- a) Je souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel.
- b) Je složená z jednoho motorového vozidla s tažným zařízením.
- c) Je souprava více přípojných vozidel.

10060040

1.77 „Jízdní souprava“:

- a) Musí být složena vždy jen z jednoho motorového vozidla a jednoho přípojného vozidla.
- b) Nemůže být složena z více než jednoho motorového a dvou přípojných vozidel.
- c) Je souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel.

10060041

1.78 Nesmět ohrozit znamená povinnost:

- a) Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.
- b) Počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nijak nepřekážel.
- c) Počinat si tak, aby si řidič při účasti v provozu na pozemních komunikacích nepoškodil vozidlo.

11080011

1.79 „Nesmět ohrozit“ znamená:

- a) Povinnost počinat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí.
- b) Povinnost počinat si tak, aby ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích ne-překážel.
- c) Povinnost chodce přecházet pouze na přechodech pro chodce.

11080013

1.80 „Stát“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu na dobu více než 30 minut.
- b) Uvést vozidlo do klidu na dobu neurčitou.
- c) Uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.

10060043

1.81 „Stát“ znamená:

- a) Zastavit na dobu přesahující 10 minut.
- b) Zastavit vozidlo na vyhrazeném parkovišti.
- c) Uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.

10060044

1.82 „Stát“ znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.
- b) Zastavit vozidlo u pravého okraje vozovky.
- c) Zastavit před světelným signálem nebo železničním přejezdem.

10060045

1.83 „Zastavit vozidlo“ znamená:

- a) Přerušit jízdu z důvodů vyvolaných provozem na pozemních komunikacích, maximálně však na dobu 3 minut.
- b) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče.
- c) Uvést vozidlo do klidu nad dobu povolenou pro stání.

10060046

1.84 „Dálnice“:

- a) Je každá pozemní komunikace o třech nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy.
- b) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Dálnice“.
- c) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Dálnice“ nebo dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.

10060047

1.85 „Dálnice“:

- a) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Dálnice“.
- b) Je pozemní komunikace o více než dvou jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy; je označena dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlosť“.
- c) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice I. triedy“.

10060048

1.86 „Jízdní pruh“ je část vozovky:

- a) Vždy vyznačená vodorovnou dopravní značkou.
- b) Široká nejméně 3,5 m.
- c) Dovolující jízdu vozidel v jednom jízdním proudu za sebou.

10060049

1.87 „Krajnice“:

- a) Je část vozovky, na kterou je ve všech případech zakázáno vjíždět.
- b) Je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.
- c) Je část povrchu pozemní komunikace, která je vždy označena dopravní značkou „Nebezpečná krajnice“.

10060050

1.88 „Krajnice“:

- a) Je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.
- b) Je část povrchu pozemní komunikace, která je určena pro povolené předjíždění vpravo.
- c) Je vždy zpevněná část vozovky, na kterou je zakázáno vjíždět.

10060051

1.89 „Krajnice“:

- a) Je část povrchu pozemní komunikace určená výhradně pro jízdu nemotorových vozidel.
- b) Je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.
- c) Je vždy zpevněná část vozovky mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny vozovky, určená pro zastavení, otáčení a předjíždění vpravo.

10060052

1.90 „Krajnice“:

- a) Je část povrchu pozemní komunikace při pravém nebo levém okraji jízdního pruhu.
- b) Je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části.
- c) Je vždy zpevněná část vozovky při pravém okraji pozemní komunikace, na které je zakázána jízda nemotorových vozidel.

10060053

1.91 „Průběžný pruh“:

- a) Je jízdní pruh probíhající v původním směru (bez odbočení) křížovatkou nebo v místě, kde se mění počet jízdních pruhů.
- b) Je střední jízdní pruh tam, kde jsou na vozovce vyznačeny alespoň tři jízdní pruhy v jednom směru jízdy.
- c) Je jízdní pruh, který je po ukončení znova obnoven a vyznačen na vozovce. **10060054**

1.92 „Průběžný pruh“:

- a) Je jízdní pruh označený svislou dopravní značkou „Okruh“ nebo „Změna směru okruhu“.
- b) Je jízdní pruh probíhající obcí od jejího začátku až do ukončení dopravní značkou „Konec obce“.
- c) Je jízdní pruh probíhající v původním směru (bez odbočení) křížovatkou nebo v místě, kde se mění počet jízdních pruhů. **10060055**

1.93 „Železniční přejezd“:

- a) Je místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s jinou dráhou ležící na samostatném tělese, a označené příslušnou dopravní značkou.
- b) Je místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí a příslušnou dopravní značkou se neoznačuje.
- c) Je místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí a je vždy označeno dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“. **10060056**

1.94 „Železniční přejezd“:

- a) Je místo, kde se mimoúrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s železniční vlečkou, označené dopravní značkou „Dej přednost v jízdě“.
- b) Je místo, kde se při křížení s železnicí vždy užívá závor a zabezpečovacího zařízení.
- c) Je místo, kde se úrovňově kříží pozemní komunikace se železnicí, popřípadě s jinou dráhou ležící na samostatném tělese, a označené příslušnou dopravní značkou. **10060057**

1.95 „Přechod pro chodce“:

- a) Je místo na vozovce, určené pro přecházení chodců, které může být označeno dopravní značkou.
- b) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.
- c) Je místo vyznačené dopravními knoflíky, které může být doplněno symbolem krácejícího chodce. **10060058**

1.96 „Přechod pro chodce“:

- a) Je místo na vozovce určené pro přecházení chodců, které však nesmějí k přecházení vozovky užívat osoby hluchoslepé.
- b) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které vždy musí být řízeno světelnými signály.
- c) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou. **10060059**

1.97 „Přechod pro chodce“:

- a) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.
- b) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které nesmí být řízeno akustickými signály.
- c) Je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, které musí být vždy označeno přerušovaně svítícím světelným signálem ve tvaru krácejícího chodce. **10060060**

1.98 „Celostátní dopravní informační systém“:

- a) Je systém, který obsahuje informace o dostupnosti rozhlasových stanic v okolí pozemní komunikace.
- b) Je systém, obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- c) Je systém informací o silničních kontrolách.

10060061

1.99 „Celostátní dopravní informační systém“:

- a) Obsahuje pouze informace o situaci v provozu na dálnicích.
- b) Je systém, obsahující všeobecné informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou silnic II. třídy.
- c) Je systém, obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

10060062

1.100 Řidič nesmí ohrozit chodce:

- a) Jen pokud přechází na vyznačeném přechodu pro chodce v obci.
- b) Pouze při otáčení nebo couvání.
- c) Přecházejícího pozemní komunikaci, na kterou řidič odbočuje, při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci, při vjíždění na pozemní komunikaci a při otáčení nebo couvání.

11080014

1.101 Chodce, který přechází pozemní komunikaci po přechodu pro chodce nebo který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce:

- a) Řidič nesmí ohrozit nebo omezit, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se nevztahují na řidiče tramvaje.
- b) Řidič nesmí ohrozit, ale může je omezit.
- c) Řidič nesmí ohrozit nebo omezit, v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce; tyto povinnosti se vztahují na všechny řidiče.

11080015

1.102 Vztahuje se na řidiče tramvaje povinnost zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, pokud by ohrozil nebo omezil chodce, který zjevně hodlá přecházet pozemní komunikaci po přechodu pro chodce?

- a) Ne.
- b) Ano.

11080016

1.103 Vozidlo vjíždějící na pozemní komunikaci:

- a) Musí být předem očištěno tak, aby neznečišťovalo pozemní komunikaci.
- b) Musí být v případě, že tak lze učinit bez větších obtíží, předem očištěno.
- c) Musí být očištěno na nejbližším vhodném místě po vjetí na pozemní komunikaci.

06040223

1.104 Autobus s označením „Označení autobusu přepravujícího děti“ zastavil v označené zastávce. Řidič vozidla, které jede za ním:

- a) Je povinen zastavit vozidlo za tímto autobusem a pokračovat v jízdě může až po odjezdu autobusu ze zastávky.
- b) Smí tento autobus objet, pokud při tom dbá zvýšené opatrnosti a přihlédne k možnosti vběhnutí dětí do vozovky.
- c) Smí autobus objet, jen pokud mu dopravce dává znamení, že je možné autobus bezpečně objet.

06040239

1.105 Na pozemní komunikaci objíždí vozidlo překážku. Musí jeho řidič dávat znamení o změně směru své jízdy?

- a) Ano.
- b) Ne.

06040240

1.106 Řidič vjíždějící z účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci:

- a) Nemusí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci.
- b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci.
- c) Nemusí dát přednost jezdcům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců jdoucím po pozemní komunikaci, musí dát přednost v jízdě pouze vozidlům jedoucím po pozemní komunikaci.

06040298

1.107 Za vozidlem hromadné dopravy osob, které zastavilo v obci v zastávce bez nástupního ostrůvku nebo bez nástupiště na zvýšeném tramvajovém pásu, musí řidič jiného vozidla:

- a) Snižit rychlosť vozidla s ohledem na bezpečnost nastupujících a vystupujících cestujících.
- b) Vozidlo zastavit; je-li v zastávce více vozidel hromadné dopravy osob, musí zastavit za druhým z nich, pokračovat v jízdě smí teprve tehdy, neohrozí-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují.
- c) Vozidlo zastavit i v případě, zastaví-li vozidlo hromadné dopravy osob u okraje vozovky.

06040308

1.108 Řidič vozidla, které zastavilo nebo stalo a opět vyjíždí od okraje pozemní komunikace nebo od chodníku:

- a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy a může omezit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

06040315

1.109 Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích v jednom směru jízdy jezdí:

- a) V levém jízdním pruhu. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.
- b) V pravém jízdním pruhu. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.
- c) V kterémkoli jízdním pruhu, jestliže tím není ohrožena plynulost provozu na pozemních komunikacích, zejména jízda ostatních vozidel.

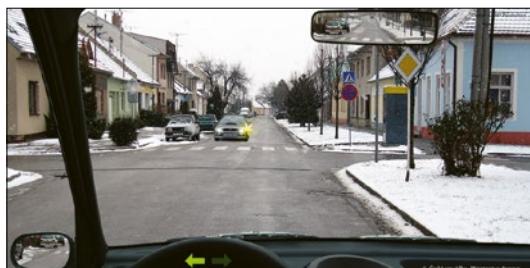


06050607

1.110 Odbočují-li řidiči protijedoucích vozidel vlevo:

- a) Vyhýbají se vlevo (jejich vozidla se míjejí právými boky).
- b) Vyhýbají se vpravo (jejich vozidla se míjejí levými boky).
- c) Vyhýbají se podle okolnosti a dostatku prostoru v křižovatce vpravo i vlevo.

06060049



1.111 Řidič na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem:

- a) Smí couvat, jestliže je to nezbytné nutné, například k zajetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.
- b) Nesmí couvat, i když je to nezbytné nutné, například k zajetí do řady stojících vozidel nebo vyjetí z ní.
- c) Smí couvat, jestliže je tato pozemní komunikace široká nejméně 6 metrů.

06060082

1.112 Řidič motorového vozidla:

- a) Se nesmí otáčet na místech nepřehledných nebo jinak nebezpečných, např. v nepřehledné zatáčce a její blízkosti nebo před nepřehledným vrcholem stoupání pozemní komunikace, na něm a za ním.
- b) Se může otáčet na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty nebo v jejich těsné blízkosti, pokud tím neohrozí bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.
- c) Se může otáčet v těsné blízkosti železničního přejezdu, pokud je železniční zabezpečovací zařízení funkční.

06060083

1.113 Přejízdět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy:

- a) Neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejízdí; znamení o změně směru nedává.
- b) Neohrozí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejízdí; znamení o změně směru nedává.
- c) Neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejízdí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

06060084

1.114 Podél tramvaje se jezdí:

- a) Vpravo i vlevo, pokud je tramvajový pás ve stejně úrovni s vozovkou.
- b) Vpravo; vlevo smí řidič jet v případě, stojí-li tramvaj v zastávce.
- c) Vpravo, pokud není dopravní značkou „Objízdění tramvaje“ povolena jízda vlevo.

06060097

1.115 Řidič při vjízdění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci musí:

- a) Dát přednost v jízdě ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.
- b) Brát ohled na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- c) Dát přednost v jízdě vozidlům přijízdějícím zprava.

06060098

**1.116 Tramvaj zastavila v zastávce bez nástupního ostrůvku. Řidič jiného vozidla jedoucího za touto tramvají musí:**

- a) Zastavit vozidlo. Pokračovat v jízdě smí teprve tehdy, neohrozí-li již cestující, kteří nastupují nebo vystupují.
- b) Zastavit vozidlo na dobu, než tramvaj odjede z prostoru zastávky.
- c) Tramvaj se zvýšenou opatrností objet vlevo; přitom musí svou jízdu přizpůsobit zejména možnosti vstoupení chodců do vozovky.

06060099

1.117 Vozidla vjízdějící na pozemní komunikaci:

- a) Musí být předem očištěna, aby neznečišťovala pozemní komunikaci.
- b) Nemusí být předem očištěna, pokud pozemní komunikaci pouze přejízdějí.
- c) Musí předem dávat světlé výstražné znamení.

06060183

1.118 Při couvání řidič nesmí:

- a) Kouřit.
- b) Ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemní komunikaci.
- c) Omezit ostatní účastníky silničního provozu.

06060185

1.119 Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu:

- a) Řidič nesmí omezit řidiče vozidla jedoucího v průběžném pruhu.
- b) Řidič nesmí ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu.
- c) Musí řidič jedoucí v připojovacím pruhu dosáhnout stejné rychlosti jako ostatní řidiči.

06060197

1.120 V obci na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě:

- a) Jen pravého a středního jízdního pruhu; nejkrajnější levý jízdní pruh se užívá pouze pro odbočování.
- b) Kteréhokoliv jízdního pruhu; přitom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom z jízdních pruhů rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu.
- c) Jen pravého jízdního pruhu.

06060214

1.121 Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí:

- a) V pravém jízdním pruhu. V ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objíždění, předjíždění, otáčení nebo odbočování.
- b) V kterémkoliv jízdním pruhu bez ohledu na jízdní úkon.
- c) Zpravidla v levém jízdním pruhu.

06060219

1.122 Řidič musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po pozemní komunikaci:

- a) Pouze, když vjíždí z místa ležícího mimo silnici na silnici; při vjíždění z polní nebo lesní cesty, ze stezky pro cyklisty anebo z obytné nebo pěší zóny na jinou silnici platí ustanovení o jízdě křižovatkou.
- b) Při vjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci a při vjíždění z účelové pozemní komunikace, ze stezky pro cyklisty anebo z obytné nebo pěší zóny na jinou pozemní komunikaci.
- c) Při vjíždění z polní nebo lesní cesty na pozemní komunikaci, jen když vozidla jedoucí po pozemní komunikaci přijíždějí zleva.

06060220

1.123 Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy:

- a) Má-li řádně očištěná zpětná zrcátka.
- b) Když v jízdním pruhu, do kterého přejíždí, nejede žádné motorové vozidlo.
- c) Neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

06060221

1.124 Podél nástupního nebo ochranného ostrůvku se jezdí:

- a) Vpravo; vlevo se smí jet tehdy, brání-li jízdě vpravo překážka nebo jestliže je to bezpečnější s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu.
- b) Výlučně vpravo; vlevo za žádných okolností.
- c) Zásadně vlevo.

06060222

1.125 Při odbočování na křižovatce nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci:

- a) Musí řidič dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Nemusí řidič dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) Dává řidič znamení o změně směru jízdy jen při odbočování vlevo.

06060223

1.126 Před odbočováním vlevo se musí řidič zařadit:

- a) Do levého jízdního pruhu ve vzdálenosti 500 m před místem, kde hodlá odbočovat.
- b) Co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu a šířku vozovky.
- c) Vždy do středu vozovky bez ohledu na protijedoucí vozidla.

06060224

1.127 Na pozemní komunikaci se jezdí:

- a) Vpravo ve vzdálenosti nejméně 1 m od okraje vozovky.
- b) Vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky, pokud není stanoven jinak.
- c) Výlučně při pravém okraji vozovky, a to za všech okolností.

06060226

1.128 Na krajnici smí řidič motorového vozidla vjet:

- a) Jen pro účely stání.
- b) Kdykoliv to uzná za vhodné, s výjimkou míst označených výstražnou dopravní značkou „Nebezpečná krajnice“.
- c) Jen při zastavení a stání nebo jestliže je to nutné při objízdění, vyhýbání, odbočování nebo otáčení, přítom musí dbát zvýšené opatrnosti.

06060227

1.129 Na tramvajový pás v úrovni vozovky se smí v podélném směru vjet:

- a) Jen při objízdění, předjízdění, odbočování, otáčení, vjízdění na pozemní komunikaci nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti.
- b) Jen je-li to nutné při couvání.
- c) Jen při odbočování na místo ležící mimo silnici.

06060229

1.130 Řidič, který při objízdění vozidla, jež zastavilo nebo stojí, nebo při objízdění překážky provozu na pozemních komunikacích anebo chodce, vybočuje ze směru své jízdy:

- a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Nesmí ohrozit pouze řidiče jedoucí za ním.
- c) Nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

06060230

1.131 Při odbočování řidič nesmí:

- a) Omezit řidiče jedoucí za ním.
- b) Ohrozit řidiče jedoucí za ním a musí dbát zvýšené opatrnosti.
- c) Dávat světelná výstražná znamení.

06060232

1.132 Řidič smí oddelený tramvajový pás přejíždět jen příčně. Může přitom omezit v jízdě tramvaj?

- a) Ano.
- b) Ne.

06060318



1.133 Mimo obec se na pozemní komunikaci o dvou nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy jezdí:

- V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích mohou jet pouze vozidla, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3500 kg.
- V pravém jízdním pruhu; v ostatních jízdních pruzích se smí jet, jestliže je to nutné k objízdění, předjízdění, otáčení nebo odbočování.
- V kterémkoli jízdním pruhu; je-li to však nutné, musí být pro rychleji jedoucí vozidla uvolněn levý krajní jízdní pruh.



06060326

1.134 Na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem smí řidič couvat:

- Pouze tehdy, jestliže je to nezbytné nutné, například k vyjetí z řady stojících vozidel.
- Pouze, užije-li při couvání zvukové výstražné znamení.
- Kdykoli, vždy však jen s pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

06060328



06060352

1.135 Na pozemní komunikaci o třech jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič přejízdět z levého jízdního pruhu do středního jízdního pruhu jen:

- Tehdy, neohrozí-li řidiče přejízdějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu.
- Pokud má jistotu, že neomezí řidiče vozidel jedoucích za ním.
- Tehdy, neomezí-li řidiče přejízdějícího do středního jízdního pruhu z pravého jízdního pruhu.

06060354

1.136 Řidič při vjízdění z účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci:

- Nedává přednost v jízdě.
- Musí dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdům na zvířatech nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty.
- Dává přednost v jízdě vozidlům přejízdějícím zleva.

06060354

1.137 Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací jízdní pruh:

- Je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu zastavit.
- Musí řidič jedoucí v průběžném pruhu snížit rychlosť jízdy.
- Je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu. 06060358

1.138 Je-li pro zařazování do průběžného jízdního pruhu zřízen připojovací pruh:

- a) Je řidič povinen před zařazením do průběžného pruhu užít připojovacího pruhu.
- b) Nemusí ho řidič před zařazením do průběžného pruhu užít, pokud přejetím do průběžného pruhu neomezí ani neohrozí ostatní řidiče.
- c) Je řidič povinen před zařazením do průběžného jízdního pruhu dosáhnout rychlosti nejméně 80 km/h.

06060398



© České společenství Mistrovství v dopravě

1.139 Řidič vozidla z výhledu:

- a) Musí dát přednost v jízdě červenému vozidlu, protože toto vozidlo přijíždí zprava.
- b) Nemusí dát přednost v jízdě červenému vozidlu jedoucímu zprava, protože toto vozidlo se pohybuje v připojovacím pruhu.
- c) Musí snížením rychlosti jízdy umožnit plynulou jízdu červenému vozidlu jedoucímu zprava.

06060413



© České společenství Mistrovství v dopravě

1.140 Podél tramvaje se jezdí:

- a) Vpravo; vlevo se smí jet pouze tehdy, když v protisměru nejede žádná tramvaj nebo jiné vozidlo.
- b) Vpravo, pokud není dopravní značkou „Objízdění tramvaje“ povolena jízda vlevo.
- c) Vlevo.

06060468

1.141 Řidič, který při předjízdění motorového vozidla vybočuje ze směru své jízdy:

- a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) Dává znamení o změně směru jízdy jen tehdy, vyžaduje-li to bezpečnost provozu.

06040187

1.142 Řidič nesmí překročit:

- a) Nejvyšší povolenou rychlosť vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, nejvyšší povolenou rychlosť žádného z vozidel soupravy.
- b) Nejvyšší povolenou rychlosť vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, nemusí brát zřetel na nejvyšší povolenou rychlosť přípojných vozidel.
- c) Nejvyšší povolenou rychlosť vozidla, a jde-li o jízdní soupravu, musí brát zřetel jen na nejvyšší povolenou rychlosť přípojných vozidel.

06040268

1.143 Řidič vozidla, který nehodlá nebo nemůže projet podél tramvaje vpravo:

- a) Musí za ní jet v takové vzdálenosti, aby umožnil projetí podél tramvaje ostatním řidičům.
- b) Musí pokračovat v jízdě za tramvají až na takové místo, kde lze podél tramvaje projet vpravo.
- c) Musí zastavit vozidlo a umožnit ostatním řidičům projetí podél tramvaje.

06040276

1.144 Řidič při vyjízdění z kruhového objezdu:

- a) Je povinen dát znamení o změně směru jízdy vpravo.
- b) Není povinen dát znamení o změně směru jízdy.
- c) Je povinen upozornit ostatní účastníky provozu o svém úmyslu výstražným světelným znamením.

06040297

1.145 Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg a autobusu smí jet:

- a) Na silnici pro motorová vozidla a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km·h⁻¹.
- b) Na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km·h⁻¹ a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km·h⁻¹.
- c) Na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km·h⁻¹ a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km·h⁻¹, s výjimkou řidiče autobusu, který na dálnici smí jet rychlostí nejvýše 110 km·h⁻¹.

06050157

1.146 Řidič předjížděného vozidla:

- a) Nesmí zvyšovat rychlosť ani jinak bránit předjíždění.
- b) Může zvyšovat rychlosť a bránit i jinak v předjíždění.
- c) Může zvyšovat rychlosť, pokud má silnější vozidlo.

06050351



1.147 Řidič protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) Vlevo, včas a v dostatečné míře.
- b) Vlevo, minimálně 10 m před místem, kde se budou míjet.
- c) Vpravo, včas a v dostatečné míře.

06050352

1.148 Při jízdě po silnici pro motorová vozidla:

- a) Je zakázáno zastavit a stát mimo místa označená jako parkoviště.
- b) Je zakázáno zastavit a stát, s výjimkou míst na krajnici, kde je parkování povoleno.
- c) Platí stejná ustanovení jako pro zastavení a stání na ostatních pozemních komunikacích.

06050358

1.149 Řidič odbočující z kruhového objezdu:

- a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy vlevo.
- b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy vpravo.
- c) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.

06050360

1.150 Může řidič motorového vozidla předjíždět bezprostředně před přechodem pro chodce, pokud dává znamení o změně směru jízdy?

- a) Ano.
- b) Ne.

06050362

1.151 Při jízdě na dálnici:

- a) Je zakázáno zastavit a stát mimo místa označená jako parkoviště.
- b) Je zakázáno zastavit a stát, s výjimkou míst na krajnici, kde je parkování povoleno.
- c) Platí stejná ustanovení jako pro zastavení a stání na ostatních pozemních komunikacích.

06050363

1.152 Na silnici pro motorová vozidla:

- a) Je zakázáno zastavit a stát mimo místa označená jako parkoviště.
- b) Je zakázáno zastavit a stát, s výjimkou míst na krajnici, kde je parkování povoleno.
- c) Je zakázáno stát mimo místa označená jako parkoviště; na krajnici je zde možné zastavit i mimo vyznačené parkoviště.

06050514

1.153 Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout v situaci, kdy k bezpečnému vyhnutí není nutné, aby musel jeden z řidičů couvat:

- a) Musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka.
- b) Musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka.
- c) Musí dát přednost v jízdě ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné.

06050621

1.154 Nemohou-li se řidiči protijedoucích vozidel bezpečně vyhnout v situaci, kdy je k bezpečnému vyhnutí nutné, aby jeden z řidičů couval:

- a) Učiní tak ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka.
- b) Učiní tak ten, na jehož straně jízdy není překážka nebo zúžená vozovka.
- c) Učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné.

06050622

1.155 Dojde-li během jízdy na dálnici na vozidle nebo nákladu k závadě, pro kterou nelze dosáhnout na rovině rychlosti nejméně 80 km/h, musí řidič:

- a) Opustit dálnici na nejbližším výjezdu.
- b) Vozidlo okamžitě odstavit na krajnici a označit jako překážku provozu.
- c) Přejet do jízdního pruhu pro pomalá vozidla a v něm pokračovat v jízdě.

06060067

1.156 Během jízdy na dálnici mimo obec se ukázalo, že s Vaším vozidlem ve stoupání nelze dosáhnout rychlosti nejméně 80 km/h (např. pro nedostatečný výkon motoru nebo pro hmotnost přepravovaného nákladu). Můžete pokračovat v jízdě po dálnici?

- a) Ano. Důležité je, že vozidlo může dosáhnout této rychlosti na rovině.
- b) Ne. Dálnici musíte opustit na nejbližším výjezdu.
- c) Ne. Vozidlo musíte odstavit na krajnici a označit jako překážku provozu.

06060069

1.157 Během jízdy na silnici pro motorová vozidla mimo obec se ukázalo, že Vaše vozidlo ve stoupání nedosahuje rychlosti nejméně 80 km/h (např. pro nedostatečný výkon motoru nebo pro hmotnost přepravovaného nákladu). Můžete pokračovat v jízdě po této silnici?

- a) Ano. Důležité je, že vozidlo může dosáhnout této rychlosti na rovině.
- b) Ne. Silnici pro motorová vozidla musíte opustit na nejbližším výjezdu.
- c) Ne. Vozidlo musíte odstavit na krajnici a označit jako překážku provozu.

06060070

1.158 Řidič, který se po předjetí zařazuje před vozidlo, které předjel:

- a) Může omezit řidiče vozidla, které předjel, a musí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit řidiče vozidla, které předjel.
- c) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy, pokud neomezí řidiče vozidla, které předjel.

06060101

1.159 Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg, s výjimkou autobusu, smí jet mimo obec rychlostí nejvýše:

- a) 90 km/h.
- b) 80 km/h.
- c) 70 km/h.

06060102

1.160 Pokud není dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlosť“ dovolena rychlosť vyšší, smí jet řidič v obci rychlostí nejvýše:

- a) 50 km/h.
- b) 60 km/h.
- c) 70 km/h.

06060103

1.161 Při použití sněhových řetězů na vozidle smí jet řidič:

- a) Rychlosť nejvýše 30 km/h.
- b) Rychlosť nejvýše 80 km/h.
- c) Rychlosť nejvýše 50 km/h.

06060104

1.162 Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem:

- a) Nemusí ponechávat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, pokud to nevyžaduje dopravní situace.
- b) Musí za ním ponechat dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.
- c) Musí ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost pouze v nepřehledných úsecích pozemní komunikace.

06060105

1.163 Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) Vlevo, včas a v dostatečné míře.
- b) Vpravo, při zachování minimálního bočního odstupu 1 m.
- c) Vpravo, včas a v dostatečné míře.

06060107

1.164 Ustanovení o provozu na dálnici platí:

- a) Jen pro dálnice.
- b) Pro dálnici a silnici pro motorová vozidla.
- c) Pro všechny pozemní komunikace, s výjimkou místních komunikací.

06060108

1.165 Vjíždět na dálnici a vyjíždět z dálnice smí řidič:

- a) Potahového vozidla nebo nemotorového vozidla pouze u parkoviště.
- b) Rychlosť vozidla nepřesahující 50 km/h.
- c) Jen na místech k tomu určených.

06060109

1.166 Na křižovatce, kde není dopravními značkami rozlišena přednost v jízdě, řidič musí dát přednost v jízdě:

- a) Motorovým vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava, tramvajím v obou směrech a chodcům přicházejícím zprava.
- b) Vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zleva nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zleva.
- c) Vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.

06060111

1.167 Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nuten zastavit vozidlo v křižovatce. To neplatí:

- a) Pokud důvodem zastavení vozidla je, že řidič hodlá v této křižovatce couvat.
- b) Pokud důvodem zastavení vozidla je plnění povinnosti umožnit chodci nerušené a bezpečné přejít vozovky na přechodu pro chodce nebo povinnost dát přednost v jízdě při odbočování vlevo.
- c) Pokud řidič musel zastavit vozidlo v křižovatce vzhledem k dopravní situaci, zejména kvůli hustému provozu.

06060113

1.168 Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nuten zastavit vozidlo v křižovatce. To neplatí:

- a) Pokud důvodem zastavení vozidla je, že řidič hodlá v této křižovatce nebo v její bezprostřední blízkosti couvat.
- b) Pokud důvodem zastavení vozidla je plnění povinnosti umožnit chodci nerušené a bezpečné přejít vozovky na přechodu pro chodce nebo povinnost dát přednost v jízdě při odbočování vlevo.
- c) Pokud řidič musel zastavit vozidlo proto, že kvůli hustému provozu zastavila i vozidla jedoucí před ním.

06060114

1.169 Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají:

- a) Vpravo, včas a v dostatečné míře.
- b) Zásadně vlevo.
- c) Tak, aby zachovali boční odstup alespoň 2 m.

06060184

1.170 Na dálnici a na silnici pro motorová vozidla je zastavení a stání dovoleno:

- a) Jen na místech označených jako parkoviště.
- b) Jen na krajnici nebo na středním dělícím pásu.
- c) Kdekoliv, pokud tím nejsou ohroženi ani omezeni řidiči ostatních vozidel jedoucích po dálnici nebo silnici pro motorová vozidla.

06060199

1.171 Řidič smí jet jen takovou rychlosť:

- a) Aby byl schopen zastavit vozidlo, když mu nedá jiný řidič přednost v jízdě.
- b) Aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost 100 m.
- c) Aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

06060209

1.172 Rychlosť jízdy musí řidič přizpůsobit:

- a) Zdravotnímu stavu spolujezdců.
- b) Ročnímu období.
- c) Předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace.

06060216

1.173 Pokud přijíždíte na tuto křižovatku, musíte dát přednost:

- a) Všem vozidlům, jezdcům na zvířatech, organizované skupině chodců a průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přiblížujícím se ke křižovatce po hlavní pozemní komunikaci.
- b) Všem vozidlům, jezdcům na zvířatech a organizované skupině chodců přiblížujícím se ke křižovatce po hlavní pozemní komunikaci. Průvodci hnaných zvířat se zvířaty musí dát přednost vám.
- c) Všem vozidlům a jezdcům na zvířatech přiblížujícím se ke křižovatce po hlavní pozemní komunikaci. Organizovaná skupina chodců a průvodci hnaných zvířat se zvířaty musí dát přednost vám.

06060315

**1.174 Řidič nesmí přejíždět:**

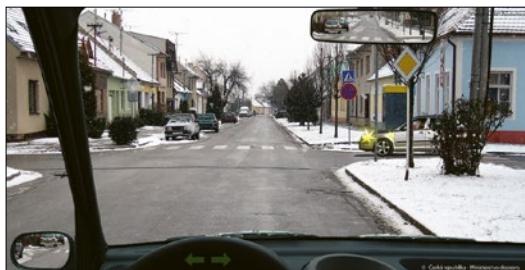
- a) Nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému přejetí.
- b) Pokud před tím nedal zvukové výstražné znamení.
- c) Pokud nemá před sebe rozhled na vzdálenost 300 m.

06060231

1.175 Mám, jako řidič automobilu z výhledu, za povinnost dát vozidlu přijíždějícímu zprava přednost v jízdě?

- a) Ano.
- b) Ne.

06060316

**1.176 Pokud přijíždíte na tuto křižovatku, musíte dát přednost v jízdě všem vozidlům přijíždějícím:**

- a) Jen zprava.
- b) Jen zleva.
- c) Zprava i zleva.

06060320



1.177 Přípojné vozidlo, které jede v prostředním jízdním pruhu, má nejvyšší povolenou rychlosť 75 km/h. Môže toto vozidlo jet po dálnici?

- a) Ano.
- b) Ne.

06060329



1.178 Řidič nesmí přejíždět na křižovatce a v těsné blízkosti před ní; tento zákaz neplatí:

- a) Na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Pokud je vozidlo rádně osvětleno.
- c) Dává-li řidič rádně a včas znamení o změně směru jízdy.

06060359

1.179 Řidič jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, nesmí přejíždět jiné vozidlo:

- a) Pokud k jeho přejetí nemá dostatečnou rychlosť, takže by omezil v jízdě ostatní vozidla svou výrazně nižší rychlostí jízdy.
- b) Nejede-li jím řízené vozidlo rychlosť alespoň 50 km/h.
- c) Pokud je výrazně snížena viditelnost.

06060361

1.180 Řidič nesmí snížit náhle rychlosť jízdy nebo náhle zastavit:

- a) Pokud to nevyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) S výjimkou případu zdravotní nevolnosti.
- c) S výjimkou případu, kdy je zastavován pracovníkem dráhy.

06060371

1.181 Řidič nesmí přejíždět:

- a) Na přechodu pro chodce nebo na přejezd pro cyklisty a bezprostředně před nimi.
- b) Bezprostředně za přechodem pro chodce nebo za přejezdem pro cyklisty.
- c) Na křižovatce s řízeným provozem.

11080021

1.182 Na dálnici a na silnici pro motorová vozidla je vlečení motorového vozidla dovoleno jen tehdy:

- a) Je-li vlečeno po krajnici (v odstavném pruhu).
- b) Je-li možno při jízdě po rovině dosáhnout rychlosti nejméně 60 km/h.
- c) Jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice nebo ze silnice pro motorová vozidla; vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici nebo silnici pro motorová vozidla opustit.

06060375

1.183 Na dálnici je vlečení motorového vozidla dovoleno jen tehdy:

- a) Je-li vlečeno po krajnici nebo v odstavném pruhu.
- b) Je-li možno při jízdě po rovině dosáhnout rychlosti nejméně 65 km/h.
- c) Jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice nebo ze silnice pro motorová vozidla; vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici nebo silnici pro motorová vozidla opustit.

06060376

1.184 Na silnici pro motorová vozidla je vlečení motorového vozidla dovoleno jen tehdy:

- a) Jestliže maximální přípustná hmotnosť vlečeného vozidla nepřevyšuje 3500 kg.
- b) Je-li možno při jízdě po rovině dosáhnout rychlosti nejméně 80 km/h.
- c) Jestliže je to nutné k jeho odstranění z dálnice nebo ze silnice pro motorová vozidla; vozidlo smí být vlečeno jen k nejbližšímu výjezdu, kde musí dálnici nebo silnici pro motorová vozidla opustit.

06060377

1.185 Řidič smí na dálnici a na silnici pro motorová vozidla vjíždět a z nich vyjíždět:

- a) Jen na místech k tomu určených.
- b) Z kteréhokoliv místa nebo pozemku přiléhajícího k dálnici nebo silnici pro motorová vozidla.
- c) Kdekoliv.

06060378

1.186 Předjíždí se:

- a) Vlevo, a to bez výjimky.
- b) Vpravo nebo vlevo, podle toho, kde je v dané situaci více prostoru pro bezpečné předjetí.
- c) Vlevo; vpravo se předjíždí vozidlo, které mění směr jízdy vlevo a není-li již pochybnost o dalším směru jeho jízdy.

06060385

1.187 Řidič je na dálnici a na silnici pro motorová vozidla zakázáno:

- a) Otáčení, couvání a vjíždění na střední dělicí pás včetně míst, kde je pás přerušen.
- b) Couvání; vjíždění na střední dělicí pás a otáčení je dovoleno jen v místech, kde je tento pás přerušen.
- c) Otáčení; couvání a vjíždění na střední dělicí pás je dovoleno jen v místech, kde tento pás není přerušen.

06060469

1.188 Řidič nesmí předjíždět:

- a) Nemá-li před sebe rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí.
- b) Nemá-li před sebe rozhled na vzdálenost nutnou k bezpečnému předjetí; to neplatí na jednosměrné pozemní komunikaci a při předjíždění cyklistů.
- c) V noci.

10040013

1.189 Řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy:

- a) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucího za ním.
- b) Znamení o změně směru jízdy nedává.
- c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy jen pokud za ním jede další vozidlo.

11080017

1.190 Řidič, který při předjíždění motorového vozidla vybočuje ze směru své jízdy:

- a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy, pokud při předjíždění neomezí ani neohrozí řidiče jedoucí za ním.
- b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče jedoucího za ním.
- c) Dává znamení o změně směru jízdy jen tehdy, pokud řidiče předjížděného vozidla předem neupozornil jiným způsobem.

11080019

1.191 Řidič nesmí předjíždět:

- a) Na přechodu pro chodce; na přejezdu pro cyklisty však předjíždět smí.
- b) Na přechodu pro chodce nebo na přejezdu pro cyklisty a bezprostředně před nimi.
- c) Bezprostředně za přechodem pro chodce nebo za přejezdem pro cyklisty.

11080020

1.192 V tunelu došlo k poruše motorového vozidla, které se stalo nepojízdným. Jako řidič takového vozidla nesmíte:

- a) Kouřit nebo zacházet s otevřeným ohněm.
- b) Opustit vozidlo.
- c) Zastavovat jiná vozidla.

06040255

1.193 Na jednosměrné pozemní komunikaci smí řidič zastavit a stát:

- a) Pouze vpravo.
- b) Pouze vlevo.
- c) Vpravo i vlevo.

06040328

1.194 Před železničním přejezdem, u kterého je umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě!“, musí řidič zastavit vozidlo:

- a) Na takovém místě, odkud má náležitý rozhled na trať.
- b) Nejdále 5 m za touto dopravní značkou.
- c) Nejméně 5 m před železničním přejezdem.

06040342

1.195 Na silniční vegetaci, pokud to není povoleno místní úpravou na pozemní komunikaci:

- a) Řidič může zastavit na dobu nezbytně nutnou.
- b) Řidič nesmí zastavit a stát.
- c) Řidič může zastavit, nikoli však stát.

06040347

1.196 Řidič nesmí zastavit a stát:

- a) V připojovacím pruhu, nejméně 50 m před místem připojení k průběžnému pruhu.
- b) Jen v odbočovacím pruhu.
- c) V připojovacím nebo odbočovacím pruhu.

06050339

1.197 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným:

- a) Je řidič porouchaného vozidla podle okolností oprávněn zastavovat jiná vozidla.
- b) Jsou řidič a přepravované osoby z porouchaného vozidla povinny neprodleně opustit tunel.
- c) Je řidič porouchaného vozidla povinen neprodleně odstranit závadu, která mu brání v další jízdě.

06050636

1.198 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným:

- a) Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm. Nezávislé topení nepojízdného vozidla musí v tunelu být vypnuto.
- b) Řidič vozidla neoznačuje vozidlo jako překážku v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Řidič vozidla a přepravované osoby mohou zůstat ve vozidle, pokud neprodleně oznámili zastavení vozidla policii nebo osobě vykonávající dohled nad provozem tunelu.

06050637

1.199 Zajíždí-li řidič za účelem zastavení nebo stání k okraji pozemní komunikace nebo k chodníku:

- a) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Nemusí dávat znamení o změně směru jízdy, pokud neohrozí nebo neomezí vozidla jedoucí za ním.
- c) Musí dávat znamení o změně směru jízdy.

06060116

1.200 Nastupovat do vozidla nebo vystupovat z něj se smí jen tehdy:

- a) Zastaví-li vozidlo v obci na místě k tomu určeném, například na parkovišti.
- b) Není-li tím ohrožena bezpečnost nastupujících nebo vystupujících osob bez ohledu na ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- c) Není-li tím ohrožena bezpečnost nastupujících nebo vystupujících osob ani jiných účastníků provozu na pozemních komunikacích.

06060117

1.201 Je-li dávána výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení, znamená to, že řidič:

- a) Může přejezd bezpečně přejet.
- b) Musí při přejíždění přejezdu dbát zvýšené opatrnosti.
- c) Nesmí vjíždět na železniční přejezd.

06060118

1.202 Vozidla se před železničním přejezdem řadí:

- a) Náhodně.
- b) Za sebou v pořadí, ve kterém přijela.
- c) Tak, aby všichni řidiči měli náležitý výhled na železniční přejezd.

06060119

1.203 Při přejíždění železničního přejezdu nesmí řidič:

- a) Náhle snížit rychlosť jízdy.
- b) Zbytečně prodlužovat dobu jeho přejíždění.
- c) Dávat zvuková výstražná znamení.

06060120

- 1.204 Je-li dávána výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, znamená to, že řidič:**
- Nesmí vjíždět na železniční přejezd.
 - Smí vjíždět na železniční přejezd.
 - Musí zapnout výstražné světelné zařízení.
- 06060121
-
- 1.205 Svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet řidič rychlosti:**
- Nejvíše 30 km/h.
 - Nejvíše 40 km/h.
 - Nejvíše 50 km/h.
- 06060122
-
- 1.206 Řidič, který se hodlá vzdálit od vozidla tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zahhnout:**
- Musí vypnout motor a zapalování a použít parkovací brzdu nebo zařadit rychlostní stupeň.
 - Musí dát výstražné znamení zapnutím výstražného světelného zařízení, vypnout motor a zapalování.
 - Musí učinit taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nemohla je neoprávněně užít jiná osoba.
- 06060125
-
- 1.207 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným:**
- Je řidič porouchaného vozidla podle okolností oprávněn zastavovat jiná vozidla.
 - Je řidič porouchaného vozidla povinen neprodleně odstranit vozidlo z tunelu, například jeho odtlačením.
 - Je řidič porouchaného vozidla povinen neprodleně opravit závadu, která mu brání v alespoň nouzovém dojetí.
- 06060126
-
- 1.208 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným:**
- Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm. Nezávislé topení nepojízdného vozidla musí v tunelu být vypnuto.
 - Řidič ani přepravovaná osoba nesmí kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm. Nezávislé topení nepojízdného vozidla může v tunelu zůstat zapnuto.
 - Řidič ani přepravovaná osoba nesmí zacházet s otevřeným ohněm, kouřit mohou pouze na místech k tomu určených. Nezávislé topení nepojízdného vozidla může v tunelu zůstat zapnuto.
- 06060127
-
- 1.209 Při jízdě v tunelu došlo k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nepojízdným. Řidič porouchaného vozidla je:**
- Oprávněn podle okolností zastavovat jiná vozidla.
 - Povinen zapnout výstražné světelné zařízení a neprodleně opustit tunel.
 - Povinen neprodleně odstranit závadu, která mu brání v další jízdě, nebo nepojízdné vozidlo z tunelu odstranit.
- 06060128
-
- 1.210 V tunelu došlo k poruše motorového vozidla, které se stalo nepojízdným. Jako řidič takového vozidla nesmíte:**
- Kouřit ani zacházet s otevřeným ohněm.
 - Kouřit; zacházet s otevřeným ohněm v tunelu smíte, pokud je to nezbytné k odstranění závady vozidla.
 - Zacházet s otevřeným ohněm; kouřit v tunelu smíte jen na místech označených jako únikové východy.
- 06060129

1.211 Nesvítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení, smí řidič ve vzdálenosti 50 m před železničním přejezdem a při jeho přejíždění jet rychlostí:

- a) Nejvýše 30 km/h.
- b) Nejvýše 50 km/h.
- c) Nejméně 30 km/h.

06060150

1.212 Před železničním přejezdem:

- a) Řidič nesmí řadit rychlostní stupně.
- b) Musí řidič vždy zastavit, aby se přesvědčil, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.
- c) Si musí řidič počítat zvlášť opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet.

06060202

1.213 Řidič smí zastavit a stát:

- a) Vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo.
- b) Jen vlevo ve směru jízdy.
- c) Jen mimo vozovku.

06060206

1.214 O odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti:

- a) Může rozhodnout jen policista.
- b) Může rozhodnout jen strážník obecní policie.
- c) Rozhodne policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklad jeho provozovatele.

06060217

1.215 Smíte jako řidič vozidla z výhledu v dané situaci vjet na tento železniční přejezd?

- a) Ano.
- b) Ne.

06060337



1.216 Řidič motorového vozidla, jehož celková hmotnost nepřevyšuje 3500 kg, smí v obci zastavit a stát:

- a) I kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě, pokud tím není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu.
- b) I kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace; ve druhé řadě smí zastavit pouze řidič vozidla taxislužby.
- c) Pouze vpravo ve směru jízdy rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace a co nejbliže k němu; řidič vozidla taxislužby smí zastavit i v druhé řadě.

06060344

1.217 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nejedoucím, nebo dojde-li k dopravní nehodě, je řidič povinen neprodleně:

- a) Opustit tunel.
- b) Vypnout motor, a je-li k vytápení vozidla použito nezávislého topení, vypnout i toto topení.
- c) Vypnout osvětlení vozidla.

06060369

1.218 Zastavit s vozidlem ve druhé řadě můžete jen tehdy:

- a) Zůstane-li volný alespoň jeden jízdní pruh o šířce nejméně 3 m.
- b) Nelze-li s vozidlem ve vzdálenosti menší než 100 m zastavit při okraji pozemní komunikace.
- c) Přepravujete-li osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou.

06060380

1.219 Řidič nesmí zastavit a stát:

- a) V obci na křížovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.
- b) Na křížovatce a ve vzdálenosti kratší než 3 m před hranicí křížovatky a 3 m za ní.
- c) Na křížovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křížovatky a 5 m za ní; tento zákaz neplatí v obci na křížovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.

06060470

1.220 V obci smí řidič vozidla o celkové hmotnosti nepřevyšující 3500 kg zastavit a stát kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace jen:

- a) Nedojde-li k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- b) Zůstane-li při stání volný alespoň jeden pruh široký nejméně 2 m.
- c) Zůstane-li při zastavení volný alespoň jeden jízdní pruh široký 2,5 m.

11040002

1.221 Řidič motorového vozidla, jehož celková hmotnost převyšuje 3500 kg, smí v obci zastavit a stát:

- a) i kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě, pokud tím není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu.
- b) i kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace. Ve druhé řadě smí řidič zastavit pouze řidič vozidla taxislužby.
- c) vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo, v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace.

11040004

1.222 Dojde-li při jízdě vozidla v tunelu k poruše vozidla, pro kterou se toto vozidlo stalo nejpříznánym, nebo dojde-li k dopravní nehodě, je řidič povinen:

- a) Okamžitě zahájit opravu vozidla.
- b) Neprodleně vyhledat místo určené k soustředění osob.
- c) Neprodleně oznámit zastavení vozidla nebo stání vozidla policii nebo osobě vykonávající dohled nad provozem tunelu.

11040005

1.223 Po předjetí jiného vozidla máte v úmyslu se zařadit před toto vozidlo. Musíte dávat znamení o změně směru jízdy?

- a) Ano.
- b) Ne.

06040251

1.224 Zapnutím výstražného světelného znamení dává řidič upozornění, pokud:

- a) Je nutné náhle snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo.
- b) Řidič před vozidlem jede pomalu a zdržuje provoz na pozemních komunikacích.
- c) Předjíždí kolonu vozidel, která jej zpomaluje v jízdě.

06040278

1.225 Řidič motorového vozidla smí dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel:

- a) Jen mimo obec při předjíždění k upozornění řidiče předjížděného vozidla.
- b) Pouze k odvrácení hrozícího nebezpečí nebo k upozornění řidiče předjížděného vozidla.
- c) Pokud chce upozornit ostatní řidiče na silniční kontrolu.

06040287

1.226 Kdy smíte při jízdě s motorovým vozidlem, které je vybaveno světly pro denní svícení, těmito světly svítit?

- a) Pouze při nesnížené viditelnosti, a to bez současného použití obrysových světel.
- b) Při nesnížené viditelnosti samostatně a při současném použití obrysových světel i při snížené viditelnosti.
- c) Pouze v době od 6.00 hodin do 20.00 hodin a jen při současném použití obrysových světel.

06060096

1.227 Znamení o změně směru jízdy paží se dává:

- a) Po celou dobu jízdního úkonu.
- b) Jen před započetím jízdního úkonu.
- c) Po započetí jízdního úkonu.

06060135

1.228 Při zastavení vozidla před železničním přejezdem:

- a) Musí řidič motorového vozidla zařadit rychlostní stupeň nebo použít parkovací brzdu.
- b) Musí řidič motorového vozidla okamžitě vypnout motor.
- c) Nesmí řidič užít ani potkávací světla, pokud by jimi mohl oslnit řidiče v protisměru.

06060137

1.229 Motorové vozidlo musí mít za jízdy:

- a) Zavřena boční okna.
- b) Vždy rozsvícena všechna světla.
- c) Rozsvícena obrysová světla a potkávací světla nebo světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno podle zvláštního právního předpisu.

06060188

1.230 Při vjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu:

- a) Řidič dává vždy znamení o změně směru jízdy.
- b) Řidič nedává znamení o změně směru jízdy, nepřejíždí-li z jednoho jízdního pruhu do druhého.
- c) Řidič nedává znamení o změně směru jízdy ani při přejíždění z pruhu do pruhu.

06060189

1.231 Vozidlo musí mít za jízdy při snížené viditelnosti:

- a) Rozsvícena jen dálková světla.
- b) Rozsvícena jen tlumená světla.
- c) Rozsvícena obrysová a potkávací světla nebo dálková světla, pokud je jimi vybaveno podle zvláštního právního předpisu.

06060190

1.232 Dávat světelné výstražné znamení krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel nebo přepínáním potkávacích a dálkových světel k upozornění řidiče předjížděného vozidla:

- a) Je zakázáno.
- b) Je dovoleno.
- c) Je dovoleno pouze na dálnici a silnici pro motorová vozidla.

06060396

1.233 Dávat zvukové výstražné znamení k upozornění řidiče předjížděného vozidla:

- a) Je zakázáno.
- b) Je dovoleno.
- c) Je dovoleno pouze mimo obec.

06060397

1.234 Vyžadují-li to okolnosti, zejména není-li znamení o změně směru jízdy dávané směrovými světly nebo paží dostatečně viditelné, například pro šířku nákladu, musí se dávat znamení o změně směru jízdy:

- a) Společně se zvukovým výstražným znamením.
- b) Pouze světelným a zvukovým výstražným znamením.
- c) Jiným zřetelným způsobem, například způsobilou a náležitě poučenou osobou.

11040003

1.235 Je porušením zákona, pokud vozidlo svítí za normální, nesnížené viditelnosti pouze světly pro denní svícení?

- a) Ne.
- b) Ano.

11040006

1.236 Svítí-li světlo signálu se žlutým světlem „Pozor!“ na křižovatce přerušovaně:

- a) Nejde o křižovatku s provozem řízeným světelnými signály.
- b) Znamená to pro řidiče povinnost neprodleně křižovatku opustit.
- c) Je to signál pro řidiče k volnému průjezdu křižovatkou.

06040259

1.237 Při vlečení motorového vozidla na tyči musí být délka tyče taková, aby vzdálenost mezi vozidly nebyla:

- a) Menší než 1 m a větší než 5 m.
- b) Menší než 1,5 m a větší než 5 m.
- c) Menší než 1 m a větší než 6 m.

06050564

1.238 Při řízení provozu na křižovatce policistou je řidič vozidla, pro kterého z pokynu policisty taková povinnost vyplývá, povinen zastavit vozidlo:

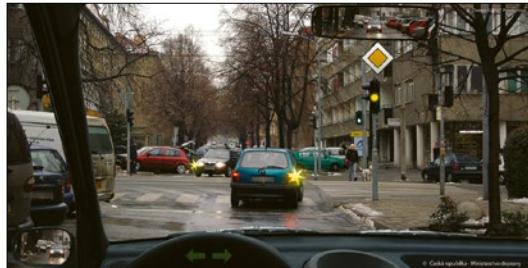
- a) Před hranicí křižovatky.
- b) Na takovém místě, kde bude mít dobrý výhled do křižovatky.
- c) V křižovatce a v takové vzdálenosti od policisty, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost.

06050566

1.239 Svislé dopravní značky upravující přednost:

- a) Jsou nadřazeny světelným signálům.
- b) Jsou podřízeny světelným signálům.
- c) Jsou postaveny na roveň světelných signálů.

06060051



© Česká republika. Ministerstvo spravedlnosti

1.240 Při vlečení motorového vozidla se smí jet rychlostí:

- a) Nejvíše 90 km/h.
- b) Nejvíše 60 km/h.
- c) Nejvíše 70 km/h.

06060134

1.241 Při řízení provozu na křižovatce znamená pro řidiče signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem „Pozor!“:

- a) Upozornění, že řízení provozu světelnými signály bude ukončeno.
- b) Povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením, neboť bude následovat signál „Stůj!“.
- c) Povinnost připravit se k jízdě.

06060145

1.242 „Signál žlutého světla ve tvaru chodce“, jímž je doplněn signál se zelenou šipkou směřující vpravo nebo vlevo, upozorňuje řidiče, že při jízdě směrem, kterým tato šipka ukazuje:

- a) Začíná obytná zóna nebo pěší zóna.
- b) Není zřízen chodník a chodci proto mohou jít po levém okraji vozovky.
- c) Křížuje směr chůze přecházejících chodců, kterým musí dát přednost.

06060146

1.243 Při řízení provozu na křižovatce signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem „Pozor!“ znamená pro řidiče povinnost:

- a) Zastavit vozidlo.
- b) Dbát při průjezdu křižovatkou zvýšené opatrnosti.
- c) Připravit se k jízdě.

06060173

1.244 Světelné signály:

- a) Jsou nadřazeny všem dopravním značkám.
- b) Jsou nadřazeny pokynům příslušníků nebo orgánů vojenské pořádkové služby.
- c) Jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.

06060176

1.245 Svislé stálé dopravní značky jsou nadřazeny:

- a) Pokynům policisty.
- b) Vodorovným dopravním značkám.
- c) Světelným signálům.

06060191

1.246 Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče:

- a) Povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
- b) Povinnost zařadit nižší rychlostní stupeň.
- c) Možnost zvýšit rychlosť jízdy.

06060201

1.247 Místní úprava provozu na pozemních komunikacích:

- a) Je úprava silničního provozu podřazená obecné úpravě silničního provozu.
- b) Neplatí za snížené viditelnosti.
- c) Je nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

06060349

1.248 Svislé zákazové dopravní značky:

- a) Upozorňují na místa, kde řidič hrozí nebezpečí.
- b) Ukládají účastníkům provozu na pozemních komunikacích zákazy nebo omezení.
- c) Informují řidiče motorových vozidel o omezeních na silnici.

06060373

1.249 Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny:

- a) Barvou nebo jiným srozumitelným způsobem; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je vyznačena žlutou nebo oranžovou barvou.
- b) Na tabulích; přechodné změny provozu jsou provedeny červenou barvou.
- c) Pomocí příslušných dopravních zařízení.

06060374

1.250 Řidič vozidla z výhledu:

- a) Může pokračovat v jízdě křižovatkou, dává znamení o změně směru včas a v dostatečné míře a je na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Může pokračovat v jízdě křižovatkou; je v dostatečné vzdálenosti od křižovatky a na světelném signalizačním zařízení již svítí signál „Připravit k jízdě“.
- c) Nesmí pokračovat v jízdě křižovatkou. Má za povinnost zastavit vozidlo před příčnou čárou souvislou.



06060408

1.251 Při tomto pokynu policisty je řidič:

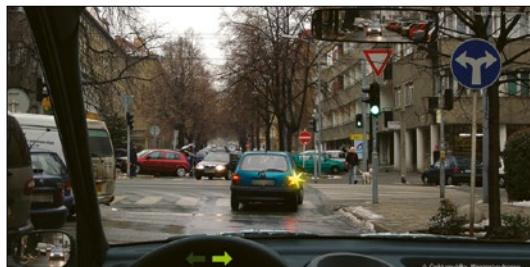
- a) Povinen zastavit vozidlo, ať přijíždí z kterehokoliv směru jízdy; odbočit vlevo je povolené.
- b) Povinen připravit se k jízdě, pokud jede ze směru, pro který byl provoz předtím zastaven.
- c) Oprávněn pokračovat v jízdě jen přímým směrem, bez možnosti odbočení.

06060418



1.252 Na signál se zeleným plným kruhovým světlem „Volno“:

- a) Nesmíte odbočit vpravo, neboť uvedený signál platí pouze pro jízdu v přímém směru a odbočení neumožňuje.
- b) Smíte odbočit vpravo, přičemž musíte dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce.
- c) Smíte odbočit vpravo, přičemž chodci přecházející ve volném směru po přechodu pro chodce Vám musí dát přednost.



06060465

1.253 U vlečeného vozidla musí být za snížené viditelnosti rozsvícena:

- a) Obrysová nebo potkávací světla a při poruše těchto světel musí být vlečené vozidlo na straně ke středu vozovky osvětleno vpředu neoslnujícím bílým světlem a vzadu červeným světlem.
- b) Obrysová nebo potkávací světla a při poruše těchto světel musí být vozidlo na straně ke středu vozovky osvětleno vpředu červeným přerušovaným světlem.
- c) Obrysová světla spolu se zapnutým výstražným světelným zařízením; při poruše obrysových světel lze užít výstražné světelné zařízení samostatně.

06060471

1.254 V dané situaci, mohou účastníci silničního provozu odbočovat?

- a) Pouze vpravo, dodrží-li ustanovení o odbočování.
- b) Pouze vlevo, dodrží-li ustanovení o odbočování.
- c) Vpravo i vlevo, dodrží-li ustanovení o odbočování.

10040019

**1.255 Tento pokyn policisty znamená:**

- a) „Stůj!“
- b) „Volno“
- c) „Pozor!“

10040020



1.256 Při řízení křižovatky policistou mohou pokračovat v jízdě vozidla:

- a) Ke kterým stojí policista bokem.
- b) Ke kterým stojí policista čelem.
- c) Ke kterým stojí policista zády.

10040026

**1.257 „Obec“:**

- a) Je území vyznačené v mapě, musí mít název a je označeno dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlosť“.
- b) Je zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami, které se vždy umisťují na účelových komunikacích.
- c) Je zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami; na účelových komunikacích se značky neosazují.

10060011

1.258 „Silnice pro motorová vozidla“:

- a) Je každá pozemní komunikace s výjimkou dálnic.
- b) Je silnice označená dopravní značkou „Rychlostní komunikace“.
- c) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.

10060015

1.259 „Silnice pro motorová vozidla“:

- a) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.
- b) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Nejvyšší dovolená rychlosť“.
- c) Je pozemní komunikace, kterou nemotorová vozidla smějí užívat pouze ve stanovené době.

10060016

1.260 „Silnice pro motorová vozidla“:

- a) Je místní pozemní komunikace označená dopravní značkou „Dálnice“.
- b) Je pozemní komunikace označená dopravní značkou „Silnice pro motorová vozidla“.
- c) Je účelová pozemní komunikace určená pro rychlou jízdu motorových vozidel.

10060017

1.261 „Připojovací pruh“:

- a) Je jízdní pruh připojený pro předjíždění nemotorových vozidel.
- b) Je přídavný jízdní pruh určený pro vyjíždění z průběžného jízdního pruhu.
- c) Je přídavný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu.

10060018

1.262 „Připojovací pruh“:

- a) Je přídavný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu.
- b) Je jízdní pruh, připojený pro zastavení nebo nouzové zastavení.
- c) Je přídavný jízdní pruh určený pro bezpečné otáčení vozidel.

10060019

1.263 „Připojovací pruh“:

- a) Je jízdní pruh, připojený mezi pravý a levý jízdní pruh, určený pro předjíždění vozidel na přehledných místech pozemní komunikace.
- b) Je přídavný jízdní pruh určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu.
- c) Je jízdní pruh, připojený pro bezpečné couvání a otáčení nebo zastavení a stání.

10060020

1.264 „Křížovatka“:

- a) Je místo, v němž se protínají nebo spojují pozemní komunikace; za křížovatku se považuje i vyústění polní nebo lesní cesty.
 b) Je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křížovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
 c) Je místo, v němž se protínají nebo spojují dvě pozemní komunikace; za křížovatku se nepovažuje místo, které není označeno dopravní značkou „Křížovatka“.

10060021

1.265 „Křížovatka“:

- a) Je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křížovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
 b) Je místo, v němž se protínají nebo spojují nejvýše tři pozemní komunikace; za křížovatku se považuje i vyústění polní nebo lesní cesty.
 c) Je místo, v němž se protínají pozemní komunikace; za křížovatku se nepovažuje místo, kde se pozemní komunikace spojují.

10060022

1.266 „Křížovatka“:

- a) Je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křížovatku se nepovažuje kruhový objezd.
 b) Je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují; za křížovatku se nepovažuje vyústění polní nebo lesní cesty nebo jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
 c) Je místo, v němž se spojují nejvýše dvě pozemní komunikace; za křížovatku se nepovažuje místo, kde se pozemní komunikace protínají.

10060023

1.267 „Tramvajový pás“:

- a) Není součástí pozemní komunikace.
 b) Je část pozemní komunikace určená především pro provoz tramvají.
 c) Je část pozemní komunikace vždy zvýšená nad úroveň vozovky.

10060024

1.268 „Tramvajový pás“:

- a) Je část pozemní komunikace určená především pro provoz tramvají.
 b) Je část pozemní komunikace určená pro provoz tramvají; za tramvajový pás se nepovažuje pouze jedna kolej pro oba směry jízdy.
 c) Je součástí pozemní komunikace, která je vždy označena jako hlavní pozemní komunikace.

10060025

1.269 „Obec“:

- a) Je území od první stavby do ukončení obce označené dopravní značkou „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“.
 b) Je zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami; na účelových komunikacích se značky neosazují.
 c) Je zastavěné území, označené dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ a dopravní značkou „Konec zóny s dopravním omezením“.

10060026

1.270 V pěší zóně smí řidič jet rychlostí:

- a) Nejvýše 10 km/h.
 b) Nejvýše 20 km/h.
 c) Nejvýše 30 km/h.

06050576

1.271 V pěší zóně:

- a) Nesmí řidič stát jinde než na místech označených jako parkoviště, zastavit ale může i mimo parkoviště.
 b) Nesmí řidič zastavit a stát jinde než na místech označených jako parkoviště.
 c) Nesmí řidič mimo parkoviště ani zastavit vozidlo.

06050590

1.272 Hry dětí na pozemní komunikaci:

- a) Jsou dovoleny pouze v obytné zóně.
- b) Jsou dovoleny v obytné a pěší zóně.
- c) Jsou zakázány.

06050591

1.273 V obytné zóně řidič:

- a) Nesmí stát jinde než na místech označených jako parkoviště, zastavit ale může i mimo parkoviště.
- b) Nesmí zastavit a stát jinde než na místech označených jako parkoviště.
- c) Nesmí mimo parkoviště ani zastavit vozidlo.

06050592

1.274 V obytné zóně:

- a) Smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce.
- b) Mohou chodci užít k chůzi pouze chodníku, a kde chodník není, užijí levou krajnici či levý okraj vozovky.
- c) Mohou chodci užít k chůzi pouze chodníku, a kde chodník není, mohou užít pozemní komunikaci v celé šířce.

06050593

1.275 V pěší zóně:

- a) Smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce.
- b) Mohou chodci užít k chůzi pouze chodníku, a kde chodník není, užijí levou krajnici či levý okraj vozovky.
- c) Mohou chodci užít k chůzi pouze chodníku, a kde chodník není, mohou užít pozemní komunikaci v celé šířce.

06050594

1.276 V obytné zóně smí řidič jet rychlostí:

- a) Nejvýše 50 km/h.
- b) Nejvýše 20 km/h.
- c) Nejvýše 30 km/h.

06050597

1.277 Chodci v pěší zóně:

- a) Musí umožnit jízdu všem vozidlům.
- b) Musí umožnit jízdu pouze vozidlům s právem přednostní jízdy.
- c) Nemusí při užívání pěší zóny brát ohled na pohyb vozidel.

06050599

1.278 Chodci v obytné zóně:

- a) Musí umožnit jízdu všem vozidlům.
- b) Musí umožnit jízdu pouze vozidlům s právem přednostní jízdy.
- c) Nemusí při užívání obytné zóny brát ohled na pohyb vozidel.

06050602

1.279 Při jízdě v obytné zóně:

- a) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- b) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit ani omezit.
- c) Platí pro řidiče ve vztahu k chodcům stejná ustanovení jako na kterékoli jiné pozemní komunikaci.

06050603

1.280 Při jízdě v pěší zóně:

- a) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit, a v případě nutnosti musí zastavit vozidlo.
- b) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit ani omezit.
- c) Platí pro řidiče ve vztahu k chodcům stejná ustanovení jako na kterékoli jiné pozemní komunikaci.

06050604

1.281 Obytná zóna je:

- a) Každé sídliště s nejméně 500 obyvatel, jehož začátek je označen dopravní značkou „Sídliště“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sídliště“.
- b) Obec s minimálně 50 trvale žijícími obyvateli, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Obec“ a konec je označen dopravní značkou „Konec obce“.
- c) Zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Obytná zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec obytné zóny“.

06060130

1.282 Přednost při čerpání pohonných hmot mají:

- a) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy.
- b) Řidiči vozidel hromadné dopravy osob (např. autobusů).
- c) Řidiči vozidel přepravujících zboží, které podléhá rychlé zkáze.

06060133

1.283 Při čerpání pohonných hmot mají přednost:

- a) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení.
- b) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; k upozornění ostatních řidičů však musejí použít zvláštních výstražných znamení.
- c) Řidiči vozidel hromadné dopravy osob, např. autobusů, a řidiči vozidel přepravujících zboží, které podléhá rychlé zkáze.

06060140

1.284 Při čerpání pohonných hmot mají přednost:

- a) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení.
- b) Řidiči vozidel přepravujících osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou.
- c) Řidiči autobusů a řidiči vozidel přepravujících zboží, které podléhá rychlé zkáze.

06060141

1.285 V prostoru čerpací stanice pohonných hmot je zakázáno:

- a) Opravovat motor vozidla.
- b) Opravovat elektrická zařízení na vozidle.
- c) Opravovat jakoukoli součást vozidla.

06060151

1.286 V prostoru čerpací stanice pohonných hmot je zakázáno:

- a) Seřizovat motor vozidla.
- b) Zdržovat se déle, než je nezbytně nutné.
- c) Opravovat vozidlo.

06060152

1.287 Při čerpání pohonných hmot mají přednost:

- a) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; přitom nepoužívají zvláštních výstražných znamení.
- b) Řidiči vozidel s právem přednostní jízdy; k upozornění ostatních řidičů však musejí použít zvláštních výstražných znamení.
- c) Řidiči vozidel hromadné dopravy osob, např. autobusů, a řidiči nákladních vozidel.

06060153

1.288 V obytné zóně řidič smí jet rychlostí:

- a) Nejvýše 20 km/h.
- b) Nejvýše 40 km/h.
- c) Nejvýše 30 km/h.

06060156

1.289 V obytné a pěší zóně řidič smí jet rychlostí nejvýše:

- a) 40 km/h.
- b) 20 km/h.
- c) 30 km/h.

06060351

1.290 V prostoru čerpací stanice pohonných hmot:

- a) Je řidiči zakázáno se vzdalovat od vozidla.
- b) Musí ve vozidle vždy zůstat alespoň jedna osoba starší 18 let.
- c) Je řidiči i přepravované osobě zakázáno kouřit.

06060174

1.291 Před čerpáním pohonného hmot musí řidič:

- a) Zastavit motor a vypnout zapalování; to neplatí pro řidiče vozidel se vznětovým motorem.
- b) Vždy vozidlo zajistit proti pohybu zabrzděním a zařazením rychlostního stupně.
- c) Zastavit motor a vypnout zapalování.

06060175

1.292 V obytné a pěší zóně je stání dovoleno:

- a) Jen na místech označených jako parkoviště.
- b) Kdekoliv, s výjimkou míst označených dopravní značkou „Zákaz zastavení“ nebo „Zákaz stání“.
- c) Jen na krajnici nebo na chodníku, i když tato místa nejsou označena jako parkoviště.

06060172

1.293 Pěší zóna je:

- a) Oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Pěší zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec pěší zóny“.
- b) Oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Stezka pro chodce“ a konec je označen dopravní značkou „Konec stezky pro chodce“.
- c) Každý chodník, oddělený od vozovky výškově nebo jinak, který jiní účastníci provozu než chodci nesmí použít.

06060350

1.294 Řidič, který měl účast na dopravní nehodě, je povinen:

- a) Neprodleně zastavit vozidlo.
- b) Neprodleně zastavit vozidlo, jen pokud došlo ke zranění nebo usmrcení osob.
- c) Neprodleně zastavit vozidlo, jen pokud došlo při této nehodě ke škodě na majetku převyšující částku 50 000 Kč nebo ke zranění nebo usmrcení osob.

06040277

1.295 Řidič vozidla, které je povinně vybaveno přenosným trojúhelníkem a pro technickou závadu se na pozemní komunikaci mimo obec stalo nepojízdným, je povinen tento trojúhelník umístit:

- a) Na okraj vozovky ve vzdálenosti nejméně 50 metrů za vozidlem, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem.
- b) Na střed vozovky ve vzdálenosti nejméně 50 metrů za vozidlem, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem.
- c) Na střechu vozidla, odkud bude ze zadu dobře viditelný.

06050340

1.296 Je-li překážkou provozu na pozemní komunikaci vozidlo, které provozovatel neodstranil, rozhodne o jeho odstranění:

- a) Správce pozemní komunikace s předchozím souhlasem Policie České republiky; vozidlo se odstraní na náklady správce pozemní komunikace.
- b) Správce pozemní komunikace; vozidlo se odstraní na náklady jeho provozovatele.
- c) Policista nebo strážník obecní policie; vozidlo se odstraní na náklady jeho provozovatele.

06050561

1.297 Ten, kdo způsobil překážku provozu na pozemních komunikacích:

- a) Oznámí to neprodleně vlastníkovi pozemní komunikace, který překážku na vlastní náklady odstraní.
- b) Oznámí to neprodleně policii, která zajistí její označení.
- c) Musí ji neprodleně odstranit; neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklady vlastník pozemní komunikace.

06060136

1.298 Řidič motorového vozidla, který je povinen užít přenosného výstražného trojúhelníku, jej musí umístit:

- a) Na krajnici vozovky ve vzdálenosti nejméně 80 m, na dálnici a silnici I. třídy nejméně 130 m za vozidlem.
- b) Na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný, a to ve vzdálenosti nejméně 50 m, na dálnici nejméně 100 m za vozidlem; v obci může být tato vzdálenost, vyžadují-li to okolnosti, kratší.
- c) V libovolné vzdálenosti na okraj vozovky tak, aby byl pro přijíždějící řidiče včas a zřetelně viditelný.

06060061

1.299 Svítí-li zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy na stojícím vozidle, musí řidiči ostatních vozidel podle okolností:

- a) Snižit rychlosť jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.
- b) Opatrně otočit vozidlo a jet jinou trasou.
- c) Urychlěně opustit místo, kde toto vozidlo stojí.

06060138

1.300 Překážka provozu na pozemních komunikacích musí být označena:

- a) Pouze pokud se nachází na dálnici, silnici pro motorová vozidla nebo silnici I. třídy.
- b) Pouze pokud se nachází v nepřehledném úseku pozemní komunikace, např. v zatáčce nebo před vrcholem stoupání pozemní komunikace.
- c) Tak, aby ji jiný účastník provozu na pozemních komunikacích mohl včas a z dostatečné vzdálosti zpozorovat.

06060142

1.301 Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- a) Neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovi pozemní komunikace.
- b) Neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- c) Neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky.

06060143

1.302 Dojde-li při dopravní nehodě k poškození životního prostředí, jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- a) Neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkům všech dotčených pozemků.
- b) Neprodleně ohlásit tuto událost Inspekci životního prostředí.
- c) Neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky.

06060144

1.303 Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- a) Neprodleně odstranit vozidla poškozená při nehodě na místo ležící mimo silnici.
- b) Učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích v místě dopravní nehody, a vyžadují-li to okolnosti, jsou oprávněni zastavovat jiná vozidla.
- c) Neprodleně zastavit ostatní vozidla až do doby, než se na místo nehody dostaví příslušník policie.

06060178

1.304 V provozu na pozemních komunikacích je zakázáno:

- a) Troubit.
- b) Neoprávněně užívat zvláštních výstražných světel a zvláštního zvukového výstražného znamení, které užívá vozidlo s právem přednostní jízdy.
- c) Svítit za nesnížené viditelnosti.

06060180

1.305 Vozidlům s právem přednostní jízdy a vozidlům jimi doprovázeným musí řidiči ostatních vozidel:

- a) Umožnit bezpečné předjetí, nejsou však povinni jim umožnit bezpečný a plynulý průjezd.
- b) Umožnit bezpečný a plynulý průjezd, a jestliže je to nutné i zastavit vozidlo na takovém místě, aby jím nepřekážela.
- c) Umožnit bezpečný a plynulý průjezd okamžitým zastavením vozidla.

06060182

1.306 Svítí-li zvláštní výstražné světlo modré nebo modré a červené barvy na stojícím vozidle:

- a) Musí řidiči ostatních vozidel podle okolností snížit rychlosť jízdy a popřípadě i zastavit vozidlo.
- b) Musí řidiči ostatních vozidel vždy zastavit vozidlo.
- c) Musí ostatní řidiči zastavit vozidlo na krajnici.

06060194

1.307 Kdo způsobil překážku provozu na pozemních komunikacích:

- a) Musí ji odstranit nejpozději do 24 hodin, a neučiní-li tak, odstraní ji správce komunikace na svůj vlastní náklad.
- b) Není povinen ji odstranit, překážku je vždy povinen odstranit správce komunikace na svůj vlastní náklad.
- c) Musí ji neprodleně odstranit, a neučiní-li tak, odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace.

06060203

1.308 Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- a) Umožnit obnovení provozu na pozemních komunikacích, zejména provozu vozidel hromadné dopravy osob.
- b) Zajistit svědky nehody.
- c) Umožnit odstranění vozidel poškozených při nehodě na místo ležící mimo silnici bez ohledu na to, vyžaduje-li to obnovení silničního provozu či nikoliv.

06060204

1.309 Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- a) Navzájem si předložit doklad o zaplacení pojistného.
- b) Navzájem si předložit osvědčení o vozidle.
- c) Prokázat si na požádání navzájem svou totožnost.

06060205

1.310 Řidič, který měl účast na dopravní nehodě:

- a) Je povinen učinit opatření k zabránění vzniku škody osobám nebo věcem, pokud tato hrozí v důsledku dopravní nehody.
- b) Musí vždy nehodu oznámit vlastníkovi pozemní komunikace.
- c) Musí vždy nehodu oznámit policii.

06060215

1.311 Do skupiny tvořené vozidly s právem přednostní jízdy a vozidly jimi doprovázenými se řidiči ostatních vozidel:

- a) Smějí zařazovat jen za nesnížené viditelnosti.
- b) Smějí zařazovat jen se zvýšenou opatrností.
- c) Nesmějí zařazovat.

06060347

1.312 Pokud hustota provozu na dálnici a rychlostní silnici o dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni:

- a) Vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy.
- b) Rozsvítit stanovené osvětlení vozidla.
- c) Snižit vzájemný boční odstup.

06060355

1.313 Pokud hustota provozu na silnici pro motorová vozidla o dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni:

- a) Vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy.
- b) Řadit se průběžně do pravého jízdního pruhu.
- c) Řadit se průběžně do levého jízdního pruhu.

06060356

1.314 Řidič vozidla, které je vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, smí tohoto světla užívat:

- a) Pouze za snížené viditelnosti, například za deště, tmy nebo sněžení, pokud by jeho jízdou byla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Je-li nutné upozornit ostatní účastníky provozu na hrozící nebezpečí, například při nutnosti náhle snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo.
- c) Pokud by jeho jízdou nebo pracovní činností mohla být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

06060481

1.315 Za nesnížené viditelnosti při přepravě zemědělských produktů nemusí být zvláštním způsobem označen náklad přečnívající:

- a) Z boku vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm.
- b) Vozidlo vzadu o více než 1 metr.
- c) Vozidlo vpředu o více než 1 metr.

06050310

1.316 Stanovené osvětlení, odrazky a registrační značka, rozpoznávací značka státu ani vyznačení nejvyšší povolené rychlosti:

- a) Nesmí být zakryty přepravovaným nákladem ani zařízeními sloužícími k jeho upevnění a ochraně (např. plachta, řetězy nebo lana).
- b) Mohou být zakryty zařízeními sloužícími k upevnění a ochraně nákladu (např. plachta, řetězy nebo lana), nelze-li náklad jinak zajistit.
- c) Mohou být zakryty nákladem, pokud je za jízdy na vozidle v chodu zvláštní výstražné světlo oranžové barvy.

06050309

1.317 Při přepravě živých zvířat:

- a) Nesmí být ohrožena bezpečnost přepravovaných zvířat.
- b) Musí být vozidlo označeno zvláštním označením pro vozidla přepravující živá zvířata.
- c) Musí být za jízdy na vozidle v chodu zvláštní výstražné světlo oranžové barvy.

06050311

1.318 Přečnívá-li za snížené viditelnosti náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm, musí být přečnívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 20 × 20 cm a dále vzadu červeným světlem a vpředu neoslnjujícím bílým světlem.
- b) Označen vzadu červeným světlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslnjujícím bílým světlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.
- c) Označen vzadu červeným světlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslnjujícím bílým světlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.

06050313

1.319 Zvláštním způsobem musí být označen náklad, který přečnívá vozidlo vpředu nebo vzadu:

- a) O více než 50 cm.
- b) O více než 70 cm.
- c) O více než 1 metr.

06050314

1.320 Zvláštním způsobem musí být označen náklad, který z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy přečnívá:

- a) Vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm.
- b) Vnější obrys motorového vozidla nebo jízdní soupravy o více než 20 cm.
- c) Vnější okraj obrysových světel o více než 20 cm.

06050315

1.321 K měření rychlosti vozidel je oprávněna:

- a) Policie České republiky a obecní policie.
- b) Policie České republiky.
- c) Policie České republiky, obecní policie a celní správa.

06050316

1.322 Náklad, který přečnívá vpředu nebo vzadu vozidlo, musí být zvláštním způsobem označen, pouze pokud takto přečnívá:

- a) O více než 75 cm.
- b) O více než 100 cm.
- c) O více než 125 cm.

06050317

1.323 Nakládání či skládání nákladu na pozemní komunikaci:

- a) Je dovoleno jen tehdy, nelze-li to provést mimo pozemní komunikaci.
- b) Je zakázáno. Výjimku může udělit příslušný útvar Policie České republiky.
- c) Je dovoleno, s výjimkou skládání sypkých substrátů (např. písku).

06050318

1.324 Nakládání či skládání nákladu na pozemní komunikaci:

- a) Nesmí ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Nesmí omezit plynulost provozu na pozemních komunikacích.
- c) Nesmí probíhat za snížené viditelnosti.

06050319

1.325 Při nakládání nebo skládání nákladu na pozemní komunikaci:

- a) Musí být náklad naložen nebo složen co nejrychleji a tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Musí být osoby nakládající nebo skládající náklad oděny ve svrchní části oděvu z retroreflexního materiálu.
- c) Musí být přibrána způsobilá a náležitě poučená osoba, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

06050320

1.326 Přepravované věci musí být ve vozidle umístěny:

- a) Tak, aby neomezovaly a neohrožovaly řidiče nebo osoby přepravované ve vozidle a nebránily výhledu z místa řidiče.
- b) Vždy v prostoru uzpůsobeném a určeném pro přepravu zavazadel.
- c) Tak, aby nemohly překážet v rychlém opuštění vozidla, například v případě dopravní nehody.

06050321

1.327 Náklad musí být na vozidle umístěn a upevněn:

- a) Tak, aby byla zajištěna stabilita a ovladatelnost vozidla a aby náklad neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Tak, aby nepřečníval vozidlo vpředu, vzadu ani z boku.
- c) Tak, aby v případě dopravní nehody nemohlo dojít k jeho poškození nebo zničení.

06050322

1.328 Při přepravě nákladu nesmějí po straně z vozidla vyčnívat:

- a) Předměty, které lze snadno přehlédnout, jako jsou například jednotlivé tyče nebo roury.
- b) Žádné předměty.
- c) Žádné předměty, které nejsou viditelně označeny červeným praporkem o rozměrech nejméně 30×30 cm.

06050324

1.329 Ve zvláštním motorovém vozidle nesmějí být přepravovány:

- a) Osoby mladší 18 let.
- b) Osoby starší 60 let.
- c) Osoby mladší 15 let.

06050330

1.330 Strážník obecní policie :

- a) Je oprávněn k zastavování vozidel i v civilním oblečení.
- b) Není oprávněn zastavovat vozidla ani ve stejnokroji obecní policie.
- c) Je oprávněn zastavovat vozidla pouze ve stejnokroji obecní policie.

06050331

1.331 Celník ve stejnokroji:

- a) Nesmí zastavovat vozidla.
- b) Smí zastavovat vozidla.
- c) Smí zastavovat vozidla pouze na hraničním přechodu.

06050332

1.332 Přečnívá-li za snížené viditelnosti náklad vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 metr, musí být přečnívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 30×30 cm a dále vzadu červeným světlem a vpředu neoslnňujícím bílým světlem.
- b) Označen vzadu červeným světlem a jinou než trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslnňujícím bílým světlem a jinou než trojúhelníkovou bílou odrazkou.
- c) Označen vzadu červeným světlem a trojúhelníkovou červenou odrazkou a vpředu neoslnňujícím bílým světlem a trojúhelníkovou bílou odrazkou.

06050333

1.333 Přečnívá-li za nesnížené viditelnosti náklad vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 metr, musí být přečnívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 30×30 cm.
- b) Označen vzadu červenou a vpředu bílou odrazkou jiného než trojúhelníkového tvaru.
- c) Označen vzadu červenou a vpředu bílou odrazkou trojúhelníkového tvaru.

06050334

© Česká spořitelna, Městská banka v Praze

1.334 Přečnívá-li za nesnížené viditelnosti náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel o více než 40 cm, musí být přečnívající konec nákladu:

- a) Označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 30×30 cm.
- b) Označen vzadu červenou a vpředu bílou odrazkou jiného než trojúhelníkového tvaru.
- c) Označen vzadu červenou a vpředu bílou odrazkou trojúhelníkového tvaru.

06050484

1.335 Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla hromadné dopravy osob mimo zastávku nebo nastupování do něj mimo zastávku vstoupily do vozovky:

- a) Je dopravce povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit policii nebo obecní policii.
- b) Je dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
- c) Je cestující z vozidla hromadné dopravy osob starší 18 let oprávněn zastavovat ostatní vozidla.

06050553

1.336 Při přepravě sypkých substrátů, například písku, musí být:

- a) Náklad zajistěn tak, aby nedocházelo k jeho samovolnému odletávání, například plachtou.
- b) Vozidlo viditelně označeno zvláštním označením vozidla přepravujícího sypké substráty.
- c) Vozidlo vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, které musí být při jízdě zapnuté.

06060157

1.337 Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při nastupování do autobusu, trolejbusu či tramvaje mimo zastávku vstoupily do vozovky:

- a) Musí řidič na nezbytně nutnou dobu zastavit ostatní projíždějící vozidla.
- b) Je dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
- c) Je každý z cestujících starší 18 let oprávněn zastavovat ostatní vozidla.

06060159

1.338 Při přepravě živých zvířat:

- a) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče, přepravovaných osob ani zvířat a ani bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Musí být u vozidel i za nesnížené viditelnosti rozsvícena jen potkávací světla.
- c) Musí být vozidlo vybaveno zvláštními výstražnými světly oranžové barvy.

06060177

1.339 Při přepravě nákladu:

- a) Smí být užitečná hmotnost vozidla překročena nejvýše o 10 %.
- b) Smí být užitečná hmotnost vozidla překročena nejvýše o 20 %.
- c) Nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla.

06060179

1.340 Z jedoucího vozidla dává policista ve stejnokroji znamení k zastavení vozidla:

- a) Zapínáním potkávacích nebo dálkových světel.
- b) Zvukovým výstražným znamením a zapnutím zařízení umožňujícího výstražnou funkci směrových světel.
- c) Kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem, popřípadě rozsvícením nápisu „STOP“.

06060181

1.341 Znamení k zastavení vozidla dává policista ve stejnokroji:

- a) Přštíalkou.
- b) Vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybuje v horním půlkruhu.
- c) Kýváním směrovkou nahoru a dolů.

06060198

1.342 Řidič nesmí připustit, aby počet přepravovaných osob starších 12 let překročil:

- a) Počet povolených míst určených k přepravě osob.
- b) Počet povolených míst určených k přepravě osob, jen pokud jsou vybavena zádržným bezpečnostním systémem.
- c) Dvojnásobek počtu povolených míst určených k přepravě osob.

06060308

1.343 Chodec smí vstoupit na přechod pro chodce:

- a) Jen pokud se neblíží vozidlo, před které by bezprostředně vstoupil.
- b) Jen pokud dá znamení rukou, že bude přecházet; pak může řidiče donutit i k náhlé změně rychlosti a směru jízdy.
- c) Vždy, protože má absolutní přednost před vozidly.

06060335



© Česká spořitelna, Městská banka Brno

1.344 Zastavovat vozidlo je oprávněn:

- a) Policista ve stejnokroji.
- b) Kdokoliv.
- c) Ten, kdo je k tomu pověřen policistou.

06060362

1.345 K měření rychlosti vozidel je oprávněna:

- a) Jen policie.
- b) Policie a obecní policie.
- c) Jen obecní policie.

06060365

1.346 Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z vozidla taxislužby vstoupily do vozovky:

- a) Je řidič vozidla taxislužby povinen umístit za vozidlo přenosný výstražný trojúhelník.
- b) Je řidič vozidla taxislužby oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
- c) Je řidič vozidla taxislužby povinen oznámit tuto skutečnost policii.

06060400

1.347 Vyžadují-li provozní nebo jiné závažné důvody, aby osoby při vystupování z autobusu mimo zastávku vstoupily do vozovky:

- a) Je dopravce povinen umístit za stojící autobus přenosný výstražný trojúhelník.
- b) Je dopravce oprávněn zastavovat ostatní vozidla.
- c) Je každý cestující z autobusu starší 18 let oprávněn zastavovat ostatní vozidla.

06060401

1.348 Řidič smí v provozu na pozemních komunikacích užít:

- a) Jen vozidlo, které splňuje technické podmínky stanovené zvláštním předpisem.
- b) I vozidlo, které sice nesplňuje technické podmínky, ale majitel vozidla dovolí vozidlo užít nebo jeho užití přikáže.
- c) I vozidlo, které splňuje jen některé technické podmínky stanovené zvláštním předpisem, pokud řidič dbá při jízdě zvýšené opatrnosti.

06050384

1.349 Jaký je vztah mezi světelnými signály a svislými dopravními značkami upravujícími přednost?

- a) Světelné signály jsou nadřazeny svislým dopravním značkám upravujícím přednost.
- b) Svislé dopravní značky upravující přednost jsou nadřazeny světelným signály.
- c) Světelné signály jsou postaveny na roven svislým dopravním značkám upravujícím přednost.

06060155



© Česká republika - Ministerstvo dopravy

1.350 Světelný signál se současně svítícím červeným a žlutým světlem „Pozor“, znamená pro řidiče povinnost:

- a) Připravit se k jízdě.
- b) Zastavit vozidlo.
- c) Pokračovat v jízdě.

06060322



© Česká republika - Ministerstvo dopravy

1.351 Snížit spotřebu paliva vozidla lze:

- a) Dodržováním tlaku vzduchu v pneumatikách, který je předepsaný výrobcem.
- b) Použitím dražšího paliva.
- c) Nepoužíváním nejvyššího prevodového stupně.

10040034

1.352 Řidiči motorových vozidel mohou vjet do vyznačeného středního pruhu pozemní komunikace:

- a) Kdykoliv, pokud tramvaj neomezí v jízdě nebo jej užít k předjíždění tramvaje, která stojí v zastávce.
- b) Při předjíždění pomalejí jedoucích motorových vozidel, ale musí dátavat včas znamení o změně směru jízdy.
- c) Pouze tehdy, pokud je to nutné k objíždění, odbočování nebo výjíždění na pozemní komunikaci.

08080020



© Česká republika - Ministerstvo dopravy

1.353 Podél nástupního ostrůvku nebo ochranného ostrůvku se jezdí:

- a) Vpravo i vlevo, pokud je nástupní ostrůvek nebo ochranný ostrůvek ve stejné úrovni s vozovkou.
- b) Vpravo; vlevo se smí jet jen při předjíždění nebo odbočování vlevo.
- c) Vpravo; vlevo se smí jet jen tehdy, brání-li jízdě vpravo překážka nebo jestliže je to bezpečnější s ohledem na rozměry vozidla nebo nákladu.

10040028

1.354 Přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého smí řidič jen tehdy:

- a) Neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; přitom musí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Neohrozí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; znamení o změně směru nedává.
- c) Neohrozí-li a neomezí-li řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždí; znamení o změně směru nedává.

10040029

1.355 Na pozemní komunikaci o třech nebo více jízdních pruzích vyznačených na vozovce v jednom směru jízdy smí řidič nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3500 kg, jízdní soupravy, jejíž celková délka přesahuje 7 m, zvláštního motorového vozidla a motocyklu s nejvyšší povolenou rychlostí do 45 km/h užít k jízdě:

- a) Kteréhokoliv jízdního pruhu bez ohledu na jízdní úkon.
- b) Výhradně dvou jízdních pruhů nejbližších k pravému okraji vozovky; v ostatních jízdních pruzích smí jet tehdy, jestliže je to nutné k objízdění, otáčení nebo odbočování.
- c) Výhradně pravého jízdního pruhu.

11070003

1.356 Krajnice je část povrchu pozemní komunikace:

- a) Kde končí pozemní komunikace označená vodorovným dopravním značením (podélou čarou souvislou).
- b) Která leží mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace.
- c) Kterou se rozumí nezpevněná část vozovky, která není součástí pozemní komunikace.

08080032

1.357 Při jízdě na dálnici jste se stali s vaším automobilem účastníkem dopravní nehody. V jakém pořadí budete postupovat?

- a) Okamžitě zastavíte vozidlo, zabezpečíte místo nehody a poskytnete první pomoc případným poraněným.
- b) Okamžitě zastavíte vozidlo, vyhledejte svědky nehody. První pomoc případným poraněným poskytne přivolána lékařská záchranná služba.
- c) Okamžitě zastavíte vozidlo, zavoláte policii, zapnete varovná světla a počkáte ve vozidle na příjezd policie a lékařské záchranné služby.

08100003

1.358 Během jízdy motorovým vozidlem není ze zákona zakázáno kouřit:

- a) Řidiči osobního motorového vozidla.
- b) Řidiči motocyklu, mopedu nebo jízdního kola.
- c) Řidiči vozidla hromadné dopravy osob.

08100005

1.359 Dojde-li při dopravní nehodě ke hmotné škodě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nižší než 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policistovi:

- a) Jestliže při ní došlo k poškození životního prostředí.
- b) Pokud o to požádá svědek dopravní nehody.
- c) Jestliže při ní vznikla škoda na vozidle hromadné přepravy osob.

09010002

1.360 Dojde-li při dopravní nehodě ke hmotné škodě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí nižší než 100 000 Kč, jsou účastníci dopravní nehody povinni ohlásit tuto nehodu policistovi:

- a) Jestliže nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- b) Jestliže nehoda vznikla v důsledku nedání přednosti v jízdě.
- c) Jestliže je nutno některé ze zúčastněných vozidel odstranit pomocí odtahové služby.

09010003

1.361 Účastníci dopravní nehody jsou povinni neprodleně ohlásit policistovi:

- a) Nehodu, při níž došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč.
- b) Nehodu, při níž došlo k usmrcení nebo zranění osoby; nejsou povinny ohlásit nehodu, při níž došlo jen k hmotné škodě bez ohledu na její výši.
- c) Každou nehodu bez ohledu na výši hmotné škody.

09010004

1.362 Účastníci dopravní nehody jsou povinni neprodleně ohlásit tuto událost policistovi, dojde-li při nehodě:

- a) K hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč.
- b) K hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 50 000 Kč.
- c) K hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 30 000 Kč.

09010005

1.363 Dojde-li při dopravní nehodě k poškození obecně prospěšného zařízení, jsou účastníci dopravní nehody:

- a) Povinni vždy neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky, bez ohledu na výši způsobené škody.
- b) Povinni neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky, pouze pokud výše způsobené škody přesahuje částku 50 000 Kč.
- c) Povinni neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky, pouze pokud výše způsobené škody přesahuje částku 100 000 Kč.

09010006

1.364 Účastníci dopravní nehody, při které došlo ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle:

- a) Jsou povinny vždy ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi.
- b) Jsou povinny ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi pouze v případě, že je tato škoda vyšší než 100 000 Kč.
- c) Nejsou povinny ohlásit tuto dopravní nehodu policistovi, jestliže se dohodnou na míře účasti na způsobené škodě a ohlásí nehodu pojišťovně.

09010007

1.365 Dojde-li při dopravní nehodě ke hmotné škodě pouze na vozidle, jehož řidič měl účast na dopravní nehodě nebo ke hmotné škodě na věci přepravované v tomto vozidle neprevyšující 100 000 Kč:

- a) Nejsou účastníci dopravní nehody povinny ohlásit tuto nehodu policistovi.
- b) Jsou účastníci dopravní nehody povinny neprodleně ohlásit tuto nehodu policistovi.
- c) Nesmí účastníci dopravní nehody tuto ohlásit policistovi.

09010008

1.366 Zastavuje-li řidič u okraje pozemní komunikace:

- a) Nesmí dávat znamení o změně směru jízdy.
- b) Musí dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) Může dávat znamení o změně směru jízdy.

22050008

1.367 Při zařazování z připojovacího pruhu do průběžného pruhu:

- a) Má řidič vozidla z výhledu přednost před vozidly jedoucími v průběžném pruhu.
- b) Nesmí řidič vozidla z výhledu ohrozit vozidla jedoucí v průběžném pruhu.
- c) Nesmí řidič vozidla z výhledu ohrozit ani omezit vozidla jedoucí v průběžném pruhu.

22050010

**1.368 Jaké platí v České republice legislativní podmínky pro používání dětských zádržných systémů?**

- a) Dítě musí být umístěno v dětském zádržném systému do věku 12 let.
- b) Dítě, jehož tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm musí být umístěno v dětském zádržném systému.
- c) Používání dětského zádržného systému není legislativně upraveno.

22050015

1.369 Jak se zachová řidič vozidla přijíždějící k přechodu pro chodce, kde osoby zjevně hodlají přecházet pozemní komunikaci?

- a) Nesmí ohrozit nebo omezit chodce a v případě potřeby je řidič povinen i zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.
- b) Nemusí snížit rychlosť jízdy nebo zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.

22050017

**1.370 Chodci ve vyobrazené dopravní situaci:**

- a) Musí použít místo pro přecházení, po-kud jsou od něj vzdáleni do 50 m.
- b) Nemusí použít místo pro přecházení, pokud jsou od něj vzdáleni do 50 m.

22050018



1.371 Řidič vozidla z výhledu hodlá pokračovat v jízdě vlevo. Přitom:

- a) Nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť pokračuje po hlavní pozemní komunikaci.
- b) Musí dát přednost protijedoucímu vozidlu.
- c) Nemusí dát přednost protijedoucímu vozidlu, neboť jede na signál „VOLNO“.

22050020

**1.372 Řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci v obci:**

- a) Je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 150 metrů a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.
- b) Je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 100 metrů a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.
- c) Je informován o motorovém vozidle, které tvoří překážku provozu na pozemní komunikaci ve vzdálenosti 50 metrů nebo kratší a musí přizpůsobit jízdu této mimořádné dopravní situaci.

22050023

**1.373 Osoba na kolečkových lyžích je považována z hlediska pravidel provozu na pozemních komunikacích za:**

- a) Chodce.
- b) Cyklistu.
- c) Jezdce na osobním přepravníku.

22050024

**1.374 Smí řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?**

- a) Ano, situace je dostatečně přehledná a závory jsou zvednutý.
- b) Ne.

22050030



1.375 Můžete jako řidič motorového vozidla z výhledu zastavit u okraje vozovky na dobu nezbytně nutnou k vystoupení spolujezdce?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, ale jen v případě, že neohrozím nebo neomezím cyklistu jedoucího v jízdním pruhu pro cyklisty.

22100012



1.376 Záchranařská ulička se tvoří:

- a) Až po příjezdu vozidel s právem přednosti v jízdě.
- b) V momentě zpomalování vozidel v souvislé koloně.
- c) Jen pokud je na vozovce místo na uvolnění jízdního pruhu.

22100034



1.377 Žadatel o řidičské oprávnění smí řídit motorové vozidlo skupiny, o kterou žádá:

- a) Pod dohledem učitele autoškoly.
- b) Pod dohledem osoby s nejméně pětiletou praxí v řízení.
- c) Pod dohledem rodiče, nebo zákonného zástupce.

21100001

1.378 Řidič se smí otáčet:

- a) Na křižovatce, na které je provoz upraven dopravními značkami.
- b) Na přejezdu pro cyklisty.
- c) Na křižovatce, na které je provoz řízen světelnými signály.

21110001

1.379 Řidič vozidla z výhledu při objíždění označené překážky v provozu:

- a) Nesmí omezit cyklistu jedoucího ve vyhrazeném jízdním pruhu.
- b) Může omezit cyklistu jedoucího ve vyhrazeném jízdním pruhu.

21100009



1.380 Technickou silniční kontrolou se mimo jiné rozumí kontrola technického stavu vozidla. Řidič motorového vozidla je povinen:

- Na výzvu policisty podrobit vozidlo technické silniční kontrole, pouze pokud uplynula doba 1 roku od rádné technické prohlídky vozidla.
- Na výzvu policisty podrobit vozidlo technické silniční kontrole.
- Na výzvu policisty podrobit vozidlo technické silniční kontrole v případě, kdy vozidlo vykazuje nebezpečnou závadu.

21100014



Financováno z fondu zálohování Škod ČKD

1.381 Řidič vozidla z výhledu hodlá pokračovat v jízdě po hlavní pozemní komunikaci. Přitom:

- Musí dát znamení o změně směru jízdy vlevo.
- Musí dát znamení o změně směru jízdy vpravo.
- Nemusí dát znamení o změně směru jízdy.

21100025



Financováno z fondu zálohování Škod ČKD

1.382 Smí řidič z výhledu zastavit vozidlo na přechodu pro chodce, aby měl náležitý výhled do křižovatky?

- Ano.
- Ne.

21100029



Financováno z fondu zálohování Škod ČKD

1.383 Jakou minimální hloubku hlavních dezénových drážek nebo zářezů u zimních pneumatik musí mít řidič vozidla do 3500 kg celkové hmotnosti za touto dopravní značkou?

- 4 mm, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky.
- 4 mm, a to v období od 1. listopadu do 31. března.
- 1,6 mm, a to v období od 1. dubna do 31. října.

21100035



1.384 S kamarády jste se ve večerních hodinách zúčastnil oslavy a v době od 20:00 do 24:00 hodin jste vypil šest 12stupňových piv (6 × 0,5 litru) a 5 velkých panáků (5 × 40 ml) tvrdého alkoholu. Můžete ráno v 5:00 hodin po vydatné snídani a studené sprše bez obav řídit vozidlo?

- Ne.
- Ano.

22020009

1.385 Signál žlutého světla ve tvaru chodce pro řidiče vozidla z výhledu znamená, že:

- a) Pokud pokračuje v přímém směru musí umožnit vyobrazenému chodci přejít přes přechod pro chodce.
- b) Může nerušeně a bezpečně odbočit, neboť chodci na uvedený signál nesmí vstupovat do vozovky.
- c) Při odbočení vpravo křížuje směr chůze přecházejících chodců.

22020012

**1.386 Řidič jedoucí po komunikaci označené touto dopravní značkou mimo obec, může jet rychlostí nejvýše:**

- a) 90 km/h.
- b) 130 km/h.
- c) 110 km/h.

22020015

**1.387 Řidič jedoucí po dálnici v úseku, který prochází obcí, může jet rychlostí nejvýše:**

- a) 80 km/h.
- b) 50 km/h.
- c) 130 km/h.

22020016

**1.388 Jakou nejvyšší rychlosť můžete pokračovat po projetí křižovatky v přímém směru:**

- a) 50 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 20 km/h.

22020017

**1.389 Smí se řidič vozidla z výhledu otočit do protisměru přes tramvajový pás?**

- a) Ano.
- b) Ne.

22020019



1.390 Jako řidič motorového vozidla musíte v zimě před vyjetím očistit vozidlo od nečistot, sněhu a námrazy, které:

- a) Zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed a do stran.
- b) Zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed, vzad a do stran
- c) Zabraňují výhledu z místa řidiče vpřed a vzad.

22020025

1.391 Jak se zachovám jako řidič osobního vozidla z výhledu, pokud jedu při pravém okraji vozovky:

- a) Dám znamení o změně směru jízdy a s bezpečným odstupem objíždím zaparkovaná vozidla.
- b) Pokračuji bez změny v jízdě, mezi zaparkované vozidlo a přerušovanou čáru se vejdu, nemusím tedy dávat znamení o změně směru jízdy.
- c) Znamení o změně směru jízdy budu dávat pouze v případě, že přejedu přes přerušovanou čáru do protisměru.

22020027



1.392 Osoba na přechodu pro chodce označená holí s bílými a červenými pruhy:

- a) Je osobou se zraněním dolní končetiny.
- b) Je osobou hluchoslepou.
- c) Je osobou nevidomou.

22020028



1.393 Může „osoba starší 10 let jedoucí na koloběžce“ přejíždět přes přechod pro chodce:

- a) Ne, platí pro ni pravidla pro jízdu na jízdním kole.
- b) Ano, platí pro ni pravidla pro chodce.

22020036



1.394 Jak se zachová řidič vozidla z výhledu odbočujícího na pozemní komunikaci vpravo?

- a) Nesmí ohrozit chodce přecházejícího pozemní komunikaci a musí dbát zvýšené opatrnosti vůči osobě s omezenou schopností orientace.
- b) Nemusí na tuto osobu brát zvláštní ohled, protože se nenachází na přechodu pro chodce.

22020037





2.1 Může být schopnost k řízení vozidla ovlivněna i po požití malého množství alkoholu, např. půl litru desetistupňového piva?

- a) Ano, i malé množství požitého alkoholu snižuje schopnost k řízení motorového vozidla.
- b) Ne, pokud se alkohol pije zároveň s černou kávou.
- c) Ne, malé množství požitého alkoholu neovlivňuje schopnost k řízení motorového vozidla.

06050476

2.2 Na dálnici musíte počítat se silným bočním větrem především:

- a) Na mostech.
- b) V podjezdech.
- c) Mezi protihlukovými stěnami.

06050499

2.3 Na dálnici musíte počítat se silným bočním větrem především:

- a) V lesních úsecích.
- b) V otevřeném terénu.
- c) Mezi protihlukovými stěnami.

06050501

2.4 Za minimální bezpečnou vzdálenost mezi za sebou jedoucími vozidly je zpravidla povážován:

- a) Časový rozestup dvou sekund.
- b) Časový rozestup pěti sekund.
- c) Časový rozestup tří čtvrtě sekundy.

06050504

2.5 Zvýšené riziko ztráty přilnavosti pneumatik a následného smyku za deště hrozí:

- a) V úseku s vyjetými kolejemi.
- b) Na silnicích nižší třídy.
- c) Na vozovce s betonovým povrchem.

06050517

2.6 Přilnavost mezi pneumatikou a povrchem vozovky je závislá na:

- a) Huštění pneumatiky, hloubce jejího dezénu a druhu povrchu vozovky.
- b) Huštění pneumatiky a hloubce jejího dezénu. Druh povrchu vozovky nemá výraznější vliv na přilnavost.
- c) Druhu povrchu vozovky. Huštění a hloubka dezénu pneumatiky výrazně přilnavost neovlivňuje.

06050523

2.7 Když zvýšíte rychlosť jízdy na dvojnásobek (např. z 50 km/h na 100 km/h), prodlouží se tím brzdná dráha Vašeho vozidla na suché vozovce:

- a) Přibližně na dvojnásobek délky původní brzdné dráhy.
- b) Přibližně na trojnásobek délky původní brzdné dráhy.
- c) Přibližně na čtyřnásobek délky původní brzdné dráhy.

06060154

2.8 Při rychlosti 100 km/h je délka brzdné dráhy Vašeho vozidla oproti brzdné dráze při rychlosti 50 km/h:

- a) Přibližně čtyřikrát delší.
- b) Přibližně třikrát delší.
- c) Přibližně dvakrát delší.

06060242

2.9 Častou příčinou vzniku dopravních nehod při jízdě na dálnici je:

- a) Jízda s nedostatečnou vzdáleností mezi vozidly jedoucími za sebou.
- b) Pomalá jízda nákladních vozidel.
- c) Jízda v pravém jízdním pruhu.

06060243

2.10 Při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu vozidla bez protiblokovacího systému brzd (ABS) na náledí dojde:

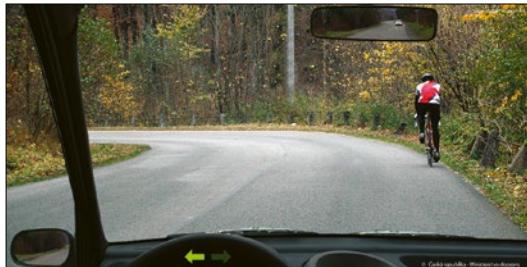
- a) K zablokování kol vozidla a vozidlo se stává neřiditelným.
- b) K maximálnímu brzdnému účinku, při němž vozidlo zastaví s nejkratší brzdnou dráhou.
- c) K zablokování zadní nápravy vozidla, při němž vozidlo zůstává řiditelným.

06060244

**2.11 Chystáte se předjet cyklistu. Bude vám stačit boční odstup od cyklisty přibližně 50 cm?**

- a) Ne, protože cyklista může náhle zaklínat a vybočit z dráhy směru své jízdy.
- b) Ano, pokud budete dávat zvuková nebo světelná výstražná znamení.
- c) Ano, pokud snížíte rychlosť na 40 km/h, pak je předjíždění bezpečné.

06060274



© Česká sjednocená Motoristická asociace

2.12 Příčinou vzniku aquaplaningu je:

- a) Rychlá jízda na vozovce pokryté větším množstvím vody.
- b) Prudké zrychlení vozidla na mokré vozovce.
- c) Prudké brzdění vozidla na mokré vozovce.

06060275

2.13 Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?

- a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlosť jízdy.
- b) Vypnete světla vozidla a pokračujete sníženou rychlosťí v jízdě.
- c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.

06060276

2.14 Častou příčinou těžkých nehod na dálnici při předjíždění je:

- a) Nedostatečné sledování provozu za vozidlem.
- b) Pomalá jízda.
- c) Jízda s bezpečnou vzdáleností mezi vozidly.

06060277

2.15 Správný tlak huštění pneumatik se zjišťuje:

- a) Na studených, jízdou nezahrátých pneumatikách.
- b) Na jízdou zahrátých pneumatikách.
- c) Na pneumatikách bez ohledu na jejich teplotu.

06060278

2.16 Častou příčinou těžkých nehod na dálnici je:

- a) Únava pramenící z nedostatečného odpočinku a následný mikrospánek řidiče.
- b) Pomalá jízda.
- c) Jízda v jízdním pruhu pro pomalá vozidla.

06060402

2.17 Při jízdě v obci se před Vaším vozidlem náhle objeví kutálející se míč. Jak byste měli reagovat?

- a) Okamžitě snížit rychlosť jízdy nebo i zastavit vozidlo, protože na vozovku za míčem mohou vběhnout děti.
- b) Pokračovat v jízdě, protože děti vědí, že mají zůstat stát na okraji chodníku a počkat, až auto přejede.
- c) Vyhnut se míči, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jízdě nezměněnou rychlosťí.

06050480

2.18 Při jízdě se před Vaším vozidlem zpoza parkujících aut náhle objeví kutálející se míč. Jak byste měli reagovat?

- a) Okamžitě snížit rychlosť jízdy nebo i zastavit vozidlo, protože na vozovku za míčem mohou vběhnout děti.
- b) Pokračovat v jízdě, protože děti vědí, že mají zůstat stát na okraji chodníku a počkat, až auto přejede.
- c) Vyhnut se míči, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jízdě nezměněnou rychlosťí.

06050496



2.19 Při jízdě v obytné zóně se před Vaším vozidlem náhle objeví kutálející se míč. Jak byste měli reagovat?

- a) Okamžitě začít brzdit, protože na vozovku za míčem mohou vběhnout děti.
- b) Pokračovat v jízdě, protože děti vědí, že mají zůstat stát mimo vozovku a počkat, až auto přejede.
- c) Vyhnut se míči, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, a pokračovat v jízdě nezměněnou rychlostí.

06050507

2.20 Jaké důsledky mohou mít síly působící při průjezdu zatačkou na větší náklad, který přepravujete na střešním nosiči zavazadel vozidla?

- a) Na náklad působí odstředivá síla, takže se může vysypat nebo posunout.
- b) V zatačce získává vozidlo větší stabilitu, protože náklad snižuje těžistě vozidla.
- c) Průjezd zatačkou nemá žádný vliv na náklad, nemění se těžistě ani jízdní vlastnosti vozidla.

06050509

2.21 Při přepravě nákladu na střešním nosiči zavazadel:

- a) Dochází ke zhoršení jízdních vlastností vozidla, a to zejména v důsledku zvýšení odporu vzduchu a vyššího těžistě vozidla.
- b) Se jízdní vlastnosti vozidla nemění, protože střešní nosič zavazadel je konstruován tak, aby jeho užití nemělo vliv na chování vozidla.
- c) Dochází ke zlepšení jízdních vlastností vozidla, protože v důsledku vyšší hmotnosti je vozidlo stabilnější.



06060238

2.22 Ve výhledu z motorového vozidla vidíte skupinu dětí na chodníku. Jak se zachováte?

- a) S ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky snižíte rychlosť jízdy a zvýšíte pozornost.
- b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
- c) Použijete zvukové výstražné znamení a přejedete k levému okraji jízdního pruhu.

06060279

2.23 Při zvyšování rychlosti jízdy se zorné pole řidiče:

- a) Nemění.
- b) Zužuje.
- c) Rozšiřuje.

06060280

2.24 Při začínajícím drobném dešti se snížení přilnavosti pneumatik nejvýrazněji projeví na vozovce:

- a) Dlážděné.
- b) S asfaltovým povrchem.
- c) S betonovým povrchem.

06060281

2.25 Řidič jedoucí před Vámi dává výstražné světelné znamení. Jak se zachováte?

- a) Zajedete co nejblíže k pravému okraji vozovky a zastavíte.
- b) Pokračujete v jízdě za nezměněných podmínek.
- c) Snižíte rychlosť jízdy a použijete také světelné výstražné znamení.

06060284

2.26 Zvukové výstražné znamení smí řidič ve vztahu k životnímu prostředí použít:

- a) Pouze v případech stanovených zákonem.
- b) Kdykoliv to uzná za vhodné.
- c) Tam kde je to povoleno dopravní značkou.

06060285

**2.27 Je velmi horký den. Co můžete jako řidič motocyklu očekávat na silnici?**

- a) Rozměklý povrch vozovky a v důsledku toho ztížené ovládání vozidla.
- b) Zvýšený pohyb zvěře v lesních úsecích.
- c) Snižení přilnavosti pneumatik k vozovce vzhledem k jejich vyššímu zahřívání. 06060464

2.28 Při výměně pravého předního kola nákladního vozidla se nejlépe zabrání nežádoucímu pohybu vozidla:

- a) Zajištěním levého zadního kola dvěma zakládacími klíny, jedním před kolem a druhým za kolem.
- b) Zajištěním levého předního kola zakládacím klínem před kolem při současném zajištění kteréhokoli zadního kola zakládacím klínem za kolem.
- c) Zajištěním pravého zadního kola dvěma zakládacími klíny, jedním před kolem a druhým za kolem. C 06050444

2.29 Jak při výměně pravého předního kola nejlépe zajistíte vozidlo před nežádoucím pohybem:

- a) Levé zadní kolo se zajistí dvěma zakládacími klíny, jedním klínem před kolem a jedním za kolem.
- b) Před levé přední kolo a před libovolné zadní kolo se dá po jednom zakládacím klínu.
- c) Zakládací klín se dá před levé přední kolo. C, D 06050462

2.30 Jaké důsledky mohou mít síly působící na náklad při průjezdu zatáčkou?

- a) Nedostatečně upevněný náklad se může v zatáčce vysypat nebo posunout.
- b) V zatáčce získává vozidlo větší stabilitu v důsledku vyšší hmotnosti.
- c) Průjezd zatáčkou nemá žádný vliv na náklad. C 06050492

2.31 Při přepravě sypkého materiálu musí řidič:

- a) Dbát zvýšené opatrnosti vzhledem k možnosti ohrožení ostatních účastníků silničního provozu odlétávajícími částicemi.
- b) Jet rychlosti maximálně 40 km/h.
- c) V půlhodinových intervalech kontrolovat stav nákladu. C 06060286

2.32 Ve výhledu z motorového vozidla vidíte děti, které si hrají na chodníku. Jak se zachováte?

- a) Budete s ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky připraven(a) brzdit a podle okolností snížíte rychlosť jízdy.
- b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
- c) Z dostatečné vzdálenosti upozorníte hrající si děti na možné nebezpečí zvukovým výstražným znamením. 06060477

2.33 Kdy je efektivní používat tempomat?

- a) Pokud dopravní situace umožní jízdu stejnomořnou rychlostí.
- b) Jen ve stoupání nebo klesání.
- c) Jen při vysokých rychlostech. D 06050464

2.34 Při přepravě vozidlem hromadné dopravy osob cestující:

- a) Musí dbát pokynů a příkazů řidiče.
- b) Nemá žádné povinnosti.
- c) Nesmí stát v ulici. D 06060288

2.35 Při řízení vozidla hromadné dopravy osob řidič:

- a) Musí volit způsob a rychlosť jízdy tak, aby neohrozil bezpečnost a pohodlí cestujících.
- b) Smí jet rychlosťi maximálně 60 km/h.
- c) Musí každou hodinu kontrolovat vnější osvětlení vozidla. D 06060289

2.36 Řidič nesmí přepravovat na druhém sedadle motocyklu:

- a) Osobu mladší 12 let.
- b) Osobu mladší 15 let.
- c) Osobu mladší 17 let. 06050485

**2.37 Moped:**

- a) Se nesmí vléci, smí se však užít jako vlečné vozidlo.
- b) Se smí vléci, nesmí se však užít jako vlečné vozidlo.
- c) Se nesmí vléci ani užít jako vlečné vozidlo.

06050489

2.38 Motocykl s postranním vozíkem:

- a) Se nesmí vléci, smí se však užít jako vlečné vozidlo.
- b) Se smí vléci, nesmí se však užít jako vlečné vozidlo.
- c) Se smí vléci i užít jako vlečné vozidlo.

06050491

2.39 Čím je rychlosť jízdy motocyklu vyšší:

- a) Tím lépe lze projíždět zatáčky o malém poloměru.
- b) Tím více v zatáčkách natáčíme řídítka.
- c) Tím více musí být v zatáčce motocykl naklopen.

06050495

2.40 Motocykl bez postranního vozíku:

- a) Se nesmí vléci, smí se však užít jako vlečné vozidlo.
- b) Se smí vléci, nesmí se však užít jako vlečné vozidlo.
- c) Se nesmí vléci ani užít jako vlečné vozidlo.

06050498

2.41 Při dvojnásobném zvýšení rychlosti působí na řidiče i motocykl v zatáčce:

- a) Přibližně dvojnásobná odstředivá síla.
- b) Přibližně čtyřnásobná odstředivá síla.
- c) Odstředivá síla, která se nemění.

06050605

2.42 Při jízdě na motocyklu za mokra se povrch vodorovného značení přechodů pro chodce nebo jízdních pruhů:

- a) Stává špatně viditelným a je proto nutné vždy používat obrysová a potkávací světla namísto světel pro denní svícení.
- b) Nijak neliší od povrchu tohoto značení za sucha, je stejně viditelný a má i stejné adhezní vlastnosti.
- c) Stává výrazně kluzkým, takže není vhodné na něm provádět žádný prudký manévr, jako je akcelerace, brzdění, náklon nebo náhlá změna směru jízdy.

06060239

2.43 Smyku předního kola v zatáčce a tím způsobenému pádu motocyklu předejdeme:

- a) Zvýšením výkonu přenášeného zadním kolem přidáním plynu.
- b) Odbrzděním předního kola ještě před naklopením motocyklu.
- c) Zvýšením brzdné síly na předním kole páčkou ruční brzdy.

06060240

2.44 Správně jedoucí motocyklista projíždí zatáčkou tak, aby:

- a) Nebylo nutné v průběhu zatáčení přidávat plyn ani brzdit.
- b) Brzděním snížoval neustále rychlosť jízdy motocyklu.
- c) Přidáváním plynu neustále zvyšoval rychlosť motocyklu.

06060241

2.45 Pokud je při jízdě na motocyklu nezbytné v nájezdu do zatáčky brzdit, potom je nevhodnější:

- a) Brzdit přední i zadní brzdou, postupně a s výrazně menší silou, než při přímé jízdě.
- b) Rychle přeřadit na nižší rychlostní stupeň s následně prudkým puštěním páčky spojky.
- c) Intenzivně brzdit pouze přední nebo zadní brzdou.

06060338

2.46 Na vozovce je velká kaluž vody, kterou s motocyklem musíte projet. Jak se zachováte?

- a) Výrazně snížíte rychlosť jízdy, nohy necháte na stupačkách a pomalu projedete kaluží.
- b) Nebudete brzdit, jen zvednete nohy ze stupaček a projedete kaluží.
- c) Objedu kaluž přes chodník nebo krajnici vozovky.

06060412

**2.47 Používání ochranné výstroje jako rukavic, bot a vhodného oblečení:**

- a) Může u posádky motocyklu výrazně snížit zdravotní následky dopravní nehody.
- b) Je zákonnou podmínkou účasti řidiče motocyklu v silničním provozu.
- c) Je doporučováno jen pro jízdu na motocyklu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

06060458

2.48 Mezi prvky aktivní bezpečnosti patří:

- a) Airbag.
- b) Deformovatelná příd.
- c) Dobrý výhled z vozidla.

06050440

2.49 Pokud kontrolka směrových světel bliká výrazně rychleji než obvykle, může být příčinou:

- a) Závada na některé ze žárovek směrových světel.
- b) Závada na přepínači směrových světel.
- c) Závada na startéru vozidla.

06050468

2.50 Vzduchový vír nebo náraz vzniklý při předjízdění:

- a) Je nebezpečím pro stabilitu předjízděných vozidel, zejména jednostopých.
- b) Nemá vliv na předjízděná vozidla.
- c) Je nebezpečný pouze pro jednostopá vozidla.

06060294

2.51 Přetáčivý smyk u vozidla s pohonem zadních kol a manuální převodovkou budete řešit:

- a) Seslápnutím spojkového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- b) Seslápnutím brzdového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- c) Seslápnutím pedálu akcelerátoru a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.

06050522

2.52 Při jízdě vozidla po krajnici:

- a) Je nutno dbát zvýšené opatrnosti, vzhledem k možnosti porušení její nezpevněné části a převrácení vozidla.
- b) Není nutno dbát zvýšené opatrnosti.
- c) Musí být uvedeno v činnost výstražné světelné zařízení.

06060283

2.53 Sníh, náledí nebo rozbředlý sníh na vozovce vyžadují:

- a) Jízdu se zvýšenou opatrností, přizpůsobenou stavu vozovky.
- b) Brzdění s použitím parkovací brzdy.
- c) Zatížení vozidla na hodnotu celkové hmotnosti uvedené v technickém průkazu vozidla.

06060293

2.54 Jedete za pomalu jedoucím vozidlem autoškoly. Jak se zachováte?

- a) Krátkým přerušovaným rozsvícením dálkových světel jej upozorníte, že omezuje plynulost silničního provozu.
- b) V klidu a trpělivě pojedete za ním a případně jej na vhodném místě předjedete.
- c) Použijete zvukové výstražné znamení a zvýšenou rychlosť jej předjedete.

06060459

2.55 Jedete za autobusem, který zastavuje v zastávce při pravém okraji vozovky. Jak se zachováte?

- a) Předjedete jej zvýšenou rychlostí dříve než zastaví, abyste nemusel(a) zohledňovat vystupující cestující.
- b) Zastavíte těsně za ním.
- c) Objedete jej zleva sníženou rychlosť; berete v úvahu možnost zvýšeného pohybu chodců.

06060460



2.56 Řidič vozidla jedoucího před vámi zřejmě zapomněl vypnout znamení o změně směru jízdy vlevo. Jak se zachováte?

- a) Upozorníte jej zvukovým výstražným znamením.
- b) Nebudete takové vozidlo předjízdět.
- c) Upozorníte jej světelným výstražným znamením.

06060461

2.57 Přetáčivý smyk u vozidla s pohonem předních kol budete řešit:

- a) Seslápnutím spojkového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- b) Seslápnutím brzdového pedálu a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.
- c) Citlivým seslápnutím pedálu akcelerátoru a natočením volantu směrem, kterým se pohybuje zadní část vozidla.

06060462

2.58 Může řidič číst za jízdy z mapy?

- a) Ne, zvyšuje se tím riziko dopravní nehody. Řidič se musí věnovat řízení vozidla.
- b) Ano, ale pouze při rychlosti nižší než je 50 km/h.
- c) Ano, s výjimkou jízdy na dálnici.

06060463

2.59 Protiblokovací brzdový systém (ABS):

- a) Vždy zkracuje brzdnou dráhu vozidla.
- b) Zajišťuje ovladatelnost vozidla při brzdění.
- c) Nemění brzdnou dráhu, zvyšuje pouze ovladatelnost vozidla při brzdění.

11040008

2.60 Řidič vozidla, které je vybaveno zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, smí tohoto světla užívat:

- a) Pouze za snížené viditelnosti, například za deště, tmy nebo sněžení, byla-li by jeho jízdou ohrožena bezpečnost.
- b) Vždy, i když není ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jeho pracovní činnost.
- c) Pokud by jeho jízdou nebo pracovní činností mohla být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

06060479

2.61 Vozidlo, které přepravuje nebezpečný náklad:

- a) Musí být označeno oranžovými výstražnými panely, které odpovídají předpisům.
- b) Musí být označeno zvláštním výstražným světlem žluté barvy.
- c) Nemusí být označeno, stačí jen prohlášení odesílatele o zboží, které má u sebe řidič vozidla.

C, E 06050520

2.62 Vozidlo s vysokou plachtovou nástavbou je zvlášť citlivé na boční vítr pokud:

- a) Je prázdné.
- b) Je plně naložené.
- c) Převáží sypký náklad.

C, E, T 06060291

2.63 Přilnavost pneumatik snižuje:

- a) Silný déšť a vysoká vrstva vody na vozovce.
- b) Velká hmotnost nákladu na vozidle.
- c) Malá hmotnost nákladu na vozidle.

C, D, E, T 06060292

2.64 Před vjetím na krajnici:

- a) Je nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná a nedojde k jejímu utržení.
- b) Stačí snížit rychlosť jízdy.
- c) Není nutné se přesvědčit, že krajnice je dostatečně pevná, neboť je součástí pozemní komunikace.

C, D, E, T 06060295

**2.65 Při zapojování vozidel do soupravy:**

- a) Nejprve zapojíme závesné zařízení a potom zásuvku elektrického spojovacího zařízení.
- b) Nejprve zapojíme zásuvku elektrického spojovacího zařízení a potom závesné zařízení.
- c) Není důležité pořadí úkonů.

E 06050511

2.66 Brzdná dráha jízdní soupravy složené z motorového vozidla a brzděného přívěsu je v porovnání s brzdnou drahou samotného motorového vozidla:

- a) Kratší.
- b) Delší.
- c) Stejná.

E 06050512

2.67 Brzdná dráha jízdní soupravy s brzděným přívěsem je v porovnání s brzdnou drahou soupravy s nebrzděným přívěsem o stejně hmotnosti:

- a) Kratší.
- b) Delší.
- c) Stejná.

E 06050513

2.68 Může řidič motocyklu přepravovat osobu, která nedosáhne nohami na stupačky?

- a) Ano, ale jen v obci.
- b) Nesmí.
- c) Může, pokud je přepravované osobě více než 12 let.

06050445

2.69 Za jízdy na motocyklu je řidič povinen:

- a) Mít na hlavě nasazenou a řádně připevněnou ochrannou přilbu schváleného typu.
- b) Nosit ochranný oděv, například koženou kombinézu.
- c) Používat pouze kožené plné boty.

06050472

2.70 Řidič motocyklu nebo mopedu si za jízdy musí chránit zrak:

- a) Pouze při zhorených povětrnostních podmínkách, například za deště nebo sněžení.
- b) Vhodným způsobem, například brýlemi nebo štítem, pokud tím není snížena bezpečnost jízdy.
- c) Pouze za ostrého slunce slunečními brýlemi s ochranným UV faktorem.

06050473

2.71 Jaká je možná příčina vzniku nebezpečí pádu motocyklu v zatačkách?

- a) Olej na vozovce.
- b) Svislé dopravní značení.
- c) Zvýšený okraj na vnější straně vozovky.

06050500

2.72 Jaká je častá příčina vzniku nebezpečí pádu motocyklu v zatačkách?

- a) Snížená krajnice vozovky.
- b) Vodorovné dopravní značení.
- c) Zvýšený okraj na vnější straně vozovky.

06050503

2.73 Při průjezdu levotočivé zatačky na motocyklu by dráha jízdy měla vést:

- a) Co nejbliže při pravém okraji vozovky.
- b) Co nejbliže ke středové dělící čáře.
- c) Podle uvážení řidiče a jízdních vlastností motocyklu.

06060421

2.74 Jaké nebezpečí hrozí při jízdě na mokré dlažbě?

- a) Zvýšené riziko smyku a následného pádu.
- b) Nebezpečí nehrozí, mají-li pneumatiky předepsanou hloubku dezénu.
- c) Zvýšené riziko sesmeknutí řetězu z důvodu rozstřiku vody.

06060422

2.75 Co může vést ke smyku motocyklu při průjezdu zatačkami?

- a) Nedostatečná rychlosť jízdy.
- b) Vadné tlumiče motocyklu.
- c) Nízká hmotnost motocyklu.

06060423

**2.76 Projížděte podél pastviny s pasoucím se dobytkem. Měl(a) byste:**

- a) Předpokládat možnost vběhnutí zvířete do vozovky.
- b) Použít zvukové výstražné znamení.
- c) Zvýšit rychlosť jízdy.

06060452

2.77 Předjížděte jezdce na koni. Před zahájením přejíždění:

- a) Zvýšte rychlosť jízdy a použijete světelné výstražné znamení; znamení o změně směru jízdy nepoužijete.
- b) Snížte rychlosť jízdy a použijete zvukové výstražné znamení.
- c) Vezmete v úvahu možnost úleku zvířete a jeho vběhnutí do Vaší jízdní dráhy.

06060457

2.78 Co se rozumí pod pojmem „defenzivní způsob jízdy“?

- a) Počítat s chybami ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích.
- b) Trvat na svém právu vyplývajícím ze zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- c) Opatrně zastavit na každé křížovatce.

06060483

2.79 Je silný dešť důvodem ke snížení rychlosťi jízdy?

- a) Ano, může dojít ke ztrátě přilnavosti pneumatik a prodlužuje se i brzdná dráha.
- b) Ne, pokud mají pneumatiky alespoň minimální stanovenou hloubku dezénu.
- c) Ano, ale jen u vozidel, která nejsou vybavena protiblokovacím systémem brzd (ABS).

06060506

2.80 Co se rozumí aktivní bezpečnosti vozidla?

- a) Vlastnosti vozidla minimalizující škody v průběhu dopravní nehody.
- b) Vlastnosti vozidla minimalizující příčiny vzniku dopravní nehody.
- c) Vlastnosti vozidla minimalizující následky dopravní nehody po jejím vzniku.

06050434

2.81 Co se rozumí pasivní bezpečnosti vozidla?

- a) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících škody v průběhu dopravní nehody.
- b) Souhrn vlastností vozidla minimalizujících příčiny vzniku dopravní nehody.
- c) Souhrn vlastností vozidla vylučujících následky dopravní nehody.

06050435

2.82 Mezi prvky pasivní bezpečnosti patří:

- a) Účinný brzdový systém.
- b) Zádržné systémy.
- c) Aerodynamická stabilita.

06050436

2.83 Airbagy:

- a) Plní svou funkci pouze při řádném užití zádržných systémů.
- b) Plně nahrazují funkci bezpečnostních pásů i jiných zádržných systémů.
- c) Plní svou funkci pouze ve vozidlech vybavených systémem ABS.

06050437

2.84 Těhotné ženy:

- a) Nesmí nikdy používat bezpečnostní pásy.
- b) Musí používat bezpečnostní pásy.
- c) Nemusí používat bezpečnostní pásy, pokud je vozidlo vybaveno airbagem.

06060261

2.85 Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?

- a) Jízda při středové dělící čáře.
- b) Nízký tlak v pneumatikách.
- c) Nedostatečná rychlosť jízdy.

06060424

2.86 Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?

- a) Malá hmotnost vozidla.
- b) Velké rozdíly v nahuštění jednotlivých pneumatik.
- c) Malá hmotnost nákladu.

06060425



2.87 Jedete za hustého deště za nákladním vozidlem, které intenzivně znečišťuje Vaše přední okno. Jak se zachováte?

- a) Pojedete co nejtěsněji za ním.
- b) Zvýšíte rozestup mezi vozidly.
- c) Okamžitě zahájíte předjíždění.

06060438

2.88 Pohon všech kol zajišťuje automobilu zejména:

- a) Lepší akceleraci a snazší dosažení maximální rychlosti.
- b) Zlepšení jízdních vlastností za zhoršených adhezních podmínek.
- c) Snižení spotřeby paliva při současném zlepšení jízdních vlastností.

C, D, E 06050438

2.89 Přípojné vozidlo je:

- a) Pouze přívěs.
- b) Pouze návěs.
- c) Přívěs i návěs.

C, D, E 06050439

2.90 Mezinárodní silniční doprava je:

- a) Doprava, při níž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo doprava, při níž místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskuteční na území jiného státu.
- b) Doprava, při které je dopravcem užito vozidlo s registrační značkou cizího státu, který není členem Evropských společenství.
- c) Doprava, při níž mají dopravce a zasílatel bydliště nebo sídlo ve dvou různých státech.

C, D 06050442

2.91 Prodleva brzd:

- a) Brzdnou dráhu neovlivňuje.
- b) Brzdnou dráhu zkracuje.
- c) Brzdnou dráhu prodlužuje.

C, D, E 06050518

2.92 Na co je třeba dbát při nakládání sypkého materiálu?

- a) Sypký materiál by měl být naložen pokud možno co nejdále dozadu, aby se zvýšilo zatížení zadní poháněné nápravy.
- b) Zatížení nákladové plochy musí být rovnoměrné.
- c) Náklad je třeba umístit jen do středu ložné plochy.

C 06050631

2.93 Ovlivňují sily působící na náklad při průjezdu zatačkou bezpečnost jízdy?

- a) Ne, tyto sily nemají žádný vliv na náklad.
- b) Ano, náklad se může posunout nebo spadnout.
- c) Ano, ale jen při přepravě sypkého materiálu.

C 06060339

2.94 Chodec na přechodu pro chodce signalizuje úmysl přejít vozovku mávnutím bílou slepeckou holí ve směru přecházení. Jak se zachováte?

- a) Snižím rychlosť jízdy nebo zastavím vozidlo před přechodem pro chodce a umožním chodci nerušené a bezpečné přejít vozovky.
- b) Budu pokračovat v jízdě, protože nevidomý člověk bez doprovodu nesmí přecházet vozovku.
- c) Zvukovým výstražným znamením dám najevo, že nemůže přecházet přes vozovku a budu pokračovat v jízdě.

08080003

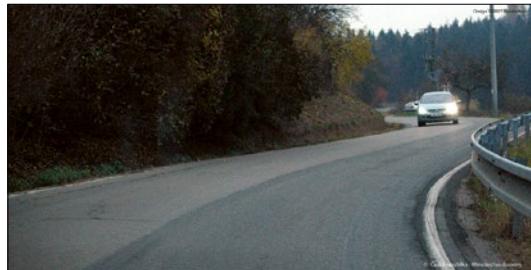


TESTY

2.95 Při mýjení osvětlených vozidel řidič musí:

- a) Sledovat jízdu osvětleného vozidla, varovat se pohledu do rozsvícených světel, aby nedošlo k oslnění a krátkodobému výpadku ostrého vidění.
- b) Sledovat jízdu pohledem do rozsvícených světel, k oslnění a krátkodobému výpadku ostrého vidění za tak krátkou dobu pohledu nemůže dojít.
- c) Sledovat pouze vlastní směr jízdy. Chování protijedoucích řidičů není nebezpečím.

08080025

**2.96 U parkovací brzdy vzduchotlakých brzd s pružinovým brzdrovým válcem zajišťuje odbrzdění:**

- a) Pružina v brzdrovém válci.
- b) Tlakový vzduch v brzdrovém válci.
- c) Vypuštění tlakového vzduchu z válce.

C, D, E 08100006

2.97 Jaké nebezpečí hrozí při jízdě s motocyklem na mokré dlažbě?

- a) Zvýšený sklon k blokování kol při brzdění.
- b) Žádné, pokud mají pneumatiky potřebnou hloubku dezénu.
- c) Žádné. Na dlažbě je motocykl stabilnější.

08120021

2.98 Pokud začne pršet, musí se motocyklista připravit na:

- a) Kluzkou vrstvu na povrchu vozovky.
- b) Zkrácenou brzdnou dráhu motocyklu.
- c) Snazší výjezd motocyklu ze zatačky.

08120022

2.99 S čím musíte počítat v případě, že je náklad nerovnoměrně rozložen?

- a) Dojde k nepovolenému překročení zatížení náprav.
- b) Nerovnoměrné rozložení nákladu nemá vliv na zatížení náprav.
- c) Řízení vozidla nebude nijak ovlivněno.

C 08120030

2.100 Přetížení nákladního vozidla lze předejít:

- a) Kontrolním vážením naloženého vozidla.
- b) Brzdnou zkouškou s naloženým vozidlem.
- c) Pohledem na deformaci pneumatik vozidla.

C 08120031

2.101 Je zapotřebí být opatrny, pokud řídíte poprvé vozidlo, které neznáte?

- a) Ano. Nevíte jak vozidlo reaguje např. při brzdění.
- b) Ano. Pouze pokud je vozidlo je na jiný typ paliva.
- c) Ne. Každé vozidlo se ovládá stejně.

08120032

2.102 Musíte být opatrni, chcete-li použít k jízdě vozidlo, se kterým jedete poprvé?

- a) Ano. Ovládací prvky a rozměry vozidla mohou být pro Vás nezvyklé.
- b) Ano. Pouze pokud je vozidlo na jiný typ paliva.
- c) Ne. Každé vozidlo se ovládá stejně.

08120033

2.103 Smyk vozidla při průjezdu zatáčkou může způsobit?

- a) Malá hmotnost vozidla.
- b) Vadný tlumic pěrování vozidla.
- c) Snižená viditelnost.

08120034



2.104 Dodržel řidič červeného nákladního automobilu při rychlosti 72 km/h (20 m/s) bezpečnou vzdálenost za vozidlem jedoucím před ním?

- a) Ne.
- b) Ano.

22100014



2.105 Může telefonování za jízdy při použití Handsfree ovlivnit reakční dobu řidiče?

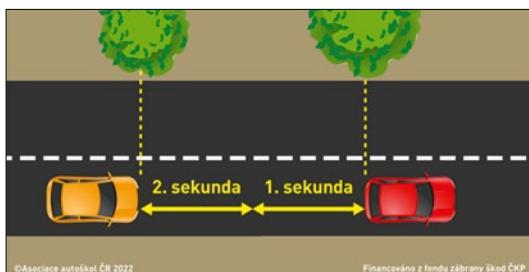
- a) Ne, reakční doba řidiče při použití Handsfree zůstává stejná a nemá vliv na dráhu pro zastavení vozidla.
- b) Ano.
- c) Ne, závisí pouze na tom, s kým telefonuje.

22100018



2.106 Je minimální bezpečná vzdálenost mezi jedoucími vozidly zákonem přesně definována v metrech?

- a) Ne, je třeba zvážit všechny možné faktory. Zejména rychlosť, technický stav a konstrukci vozidla, klimatické a adhezní podmínky a reakční dobu řidiče.
- b) Ano, je třeba dodržet vždy bezpečnou vzdálenost minimálně 20 metrů a u nákladních automobilů a autobusů vždy 30 metrů.
- c) Ano, je třeba dodržet vždy bezpečnou vzdálenost minimálně 30 metrů a u nákladních automobilů a autobusů vždy 40 metrů.



22100019

2.107 Ovlivní ovládání navigačního systému vozidla za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Ovládat navigační systém vozidla za jízdy neprodlužuje reakční dobu řidiče.

22100020





2.108 Ovlivní připojování nabíječky k mobilnímu telefonu za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Řidič má povinnost mít ve vozidle zapnutý mobilní telefon.
- b) Ne. Pouhé zapojení nabíječky k mobilnímu telefonu nemůže mít vliv na reakční dobu řidiče a ovlivnit tak vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.

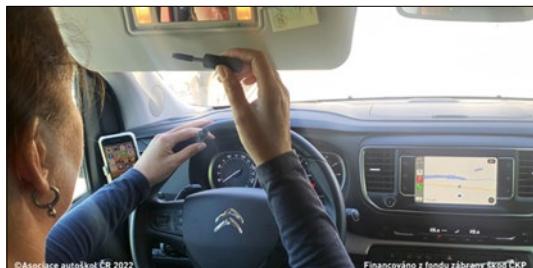
22100021



2.109 Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí plně věnovat řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Protože je důležité dojet do cílové destinace náležitě upraven.
- c) Ne. Protože je možné volant držet bezpečně i jednou rukou.

22100022



2.110 Může ovlivnit nevhodné obutí řidiče reakční dobu nutnou k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Je důležité dobře vypadat i při řízení motorového vozidla.
- b) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brzdění.
- c) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.

22100023



2.111 Může ovlivnit používání nevhodného obutí za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Je vhodné používat k řízení obuv nelimitující řidiče při ovládání vozidla. Zejména při krizovém brzdění.
- b) Ne. Obuv nemá žádný vliv na řízení vozidla.
- c) Ne. Zejména v letním období je vhodné používat otevřenou obuv.

22100024





2.112 Může ovlivnit nevhodně zabezpečené zvíře za jízdy reakční dobu řidiče a čas nutný k vyřešení mimořádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Pokud nepřesahuje 20 cm v kohtouku.
- b) Ano. Povinností řidiče je zabezpečit přepravované zvíře tak, aby neohrozilo řidiče a přepravované osoby.
- c) Ne. Pokud prošlo náležitým výcvikem a tréninkem zajistujícím jeho bezproblémové chování za jízdy vozidlem.

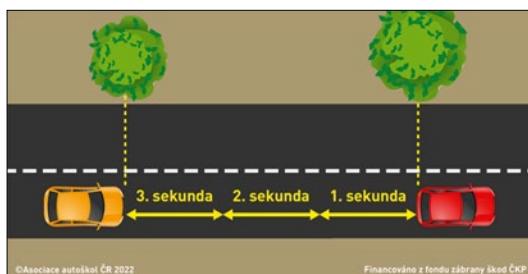
22100025



2.113 Za snížené viditelnosti, deště a zhoršených klimatických podmínek je bezpečný odstup za vpředu jedoucím vozidlem?

- a) Časový odstup minimálně o 1 sekundu delší než za běžných podmínek.
- b) Kratší než za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.
- c) Stejný jako za dobré viditelnosti nebo běžných povětrnostních podmínek.

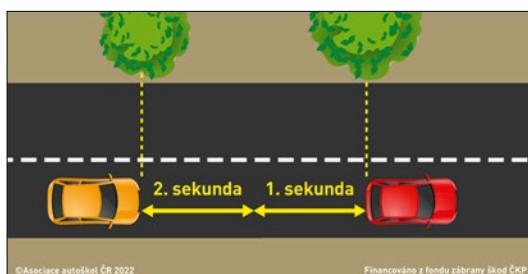
22100026



2.114 Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem je v ČR:

- a) Jednou z nejméně častých příčin vzniku dopravních nehod.
- b) Jedním z faktorů, který nemá na bezpečnost silničního provozu významný vliv.
- c) Jednou z nejčastějších příčin vzniku dopravních nehod.

22100027



2.115 Jakou metodou lze v případě krizové situace minimalizovat brzdnou dráhu na většině povrchů vozovky s vozidlem, které je vybaveno ABS?

- a) Citlivým zabrzděním, zejména na kluzkých površích, a podřazováním na nižší převodové stupně.
- b) Přerušovaným brzděním.
- c) Prudkým a silným sešlápnutím brzdrového pedálu společně se sešlápnutím spojkového pedálu až k podlaze vozu.

22100028





TESTY

2.116 Jakým způsobem lze určit optimální bezpečnou vzdálenost za vpředu jedoucím vozidlem?

- a) Metodou, při které se údaje vzdálenosti převádí na odhad času. Na začátek je třeba zvolit nějaký pevný bod na okraji pozemní komunikace (například strom). Od okamžiku, kdy vozidlo jedoucí před námi tento bod míjí, začne řidič počítat sekundy. Je-li interval, kdy ke zvolenému bodu přijede vozidlo kratší než 2 sekundy, nejedná se o minimální bezpečnou vzdálenost.
- b) Vzdáleností mezi patníky u pozemní komunikace při jakémkoliv rychlosti.
- c) Vždy minimálně 20 metrů od vpředu jedoucího vozidla, přičemž tuto vzdálenost řidič odhadne pomocí pevných bodů u pozemní komunikace.

22100029



2.117 Jakým způsobem systém Front assist (systém zabraňující, nebo snižující následky čelního střetu) pomáhá v krizové situaci?

- a) Kamerou umístěnou v přední části automobilu nahrává viníka dopravní nehody.
- b) Zesílením přední části automobilu zmírňuje následky případné dopravní nehody.
- c) Radarovým senzorem, případně doplněným o obrysovou kameru, umístěným v přední části automobilu vyhodnocuje jeho vzdálenost od překážky a v případě nutnosti aktivuje brzdový systém. Před aktivací brzd upozorní řidiče zvukovým a vizuálním znamením.

22100030



2.118 V rámci dodržování bezpečné a defenzivní jízdy (například na dovolenou či služební cestu) by měl řidič vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:

- a) Vidět na vozovce minimálně jednu šipku za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- b) Vidět na vozovce minimálně dvě šipky za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek a dodržet tak doporučenou bezpečnou vzdálenost jedoucích vozidel.
- c) Vidět na vozovce minimálně jednu šipku pouze za vpředu jedoucím osobním vozidlem za běžných podmínek.

22100036



**2.119 Systém ESC (ESP):**

- a) Udržuje vozidlo v jízdních pruzích.
- b) Zajišťuje vyšší brzdný účinek automobilu.
- c) Systém, který pomáhá stabilizovat vozidlo při začínajícím smyku.

22100037



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

2.120 Airbag:

- a) Plní svou funkci pouze při rádném užití bezpečnostních pásů.
- b) Plně nahrazuje funkci bezpečnostních pásů.
- c) Aktivuje se pouze při zapnutí bezpečnostního pásu.

22100038



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

2.121 Ovlivní používání zkrášlovacích prostředků za jízdy reakční dobu řidiče nutnou ke sledování a řešení situací v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situace v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Ne. Je důležité přijet do cílové destinace rádně a náležitě upraven/upravena.
- c) Ne. Při řazení rychlostních stupňů také nemusím držet volant oběma rukama.

22100040



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

2.122 Ovlivní konzumace potravin za jízdy reakční dobu řidiče nutnou k vyřešení mimo-řádné události v provozu na pozemních komunikacích?

- a) Ne. Konzumace potravin není zakázaná.
- b) Ano. Řidič se musí věnovat plně řízení vozidla a sledovat situaci v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Ne. Pokud konzumuje lehkou a vyváženou stravu.

22100041



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

**2.123 Řidič vozidla z výhledu:**

- a) Porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.
- b) Nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- c) Musí předpokládat nečekané vběhnutí chodce do vozovky v místě zastávky autobusu.

22020010



Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

2.124 Řidič vozidla z výhledu:

- a) Nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- b) Autobus v zastávce objede.
- c) Porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.

22020035



Financováno z fondu zábrany řízení ČKP

**3.1 Tato dopravní značka označuje:**

- a) Vedlejší pozemní komunikaci.
- b) Konec hlavní pozemní komunikace.
- c) Hlavní pozemní komunikaci.



06040194

3.2 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na přechod pro chodce, který by řidič jinak neočekával, který není viditelný z dostačné vzdálosti.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace s možností zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, ve jejichž blízkosti se chodci často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky.

06050200

**3.3 Tato dopravní značka:**

- a) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztištěných povětrnostních podmínek.
- b) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zataček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla za ztištěných povětrnostních podmínek, například za deště nebo sněžení.

06050201

**3.4 Tato značka upozorňuje na:**

- a) Místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje, a to z obou stran.
- b) Místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z jedné strany.
- c) Místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu.

06050156

**3.5 Vyobrazená dopravní značka:**

- a) Přikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů na nejméně dvě hnací kola.
- b) Doporučuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových řetězů.
- c) Zakazuje vjezd vozidlům s nasazenými sněhovými řetězy.

06050074

**3.6 Tato dopravní značka:**

- a) Upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje, a to z obou stran.
- b) Upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně rozšiřuje, a to z obou stran.
- c) Upozorňuje na místo, kde se snižuje počet jízdních pruhů a kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu.

06050202

**3.7 Tato dopravní značka:**

- a) Upozorňuje na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič jinak neočekával, nebo které nejsou s ohledem na místní podmínky viditelné z dostačné vzdálenosti.
- b) Upozorňuje na železniční přejezd, který je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením, které by řidič jinak neočekával.
- c) Upozorňuje na každou křižovatku, na které je provoz řízen světelnými signály.

06050203



3.8 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- c) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



06050204

3.9 Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:

- a) V jejichž blízkosti se děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého věhnutí do vozovky.
- b) S předpokladem zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci v místě, kde není zřízen přechod pro chodce, např. v místě pro přecházení.
- c) Kde se nachází zastávka autobusu přepravujícího děti a kde je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti vůči nebezpečí jejich nenadálého věhnutí do vozovky.

06050205


3.10 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel.
- b) Upozorňuje na místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu.
- c) Upozorňuje na bezpečný odstup mezi vozidly jedoucími v koloně.

06050206



06050207

3.11 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím výskytu náledí na vozovce.
- b) Upozorňuje na řidiče motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola.
- c) Přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N, aby pokračoval v jízdě jen při splnění podmínek stanovených zákonem pro provoz vozidel v zimním období, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky.



06050207



06050208

3.12 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje řidiče na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Vyznačuje skutečný tvar hlavní pozemní komunikace.
- c) Označuje zejména nebezpečnou zatáčku a usměrňuje provoz ve směru šipky.

06050208



06050209

3.13 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na nebezpečí výskytu mlhy nebo kouře.
- b) Upozorňuje na místo, kde hromadné dopravní nehody.
- c) Upozorňuje na vjezd do tunelu, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v tunelu.

06050209



06050210

3.14 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.
- b) Upozorňuje na místo, kde má řidič povinnost dát přednost v jízdě tramvaji, a to zejména mimo křížovatku.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo.

06050210

3.15 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.
- b) Zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole. Vedení jízdního kola cyklistou je povoleno.
- c) Přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky.



06050211

3.16 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují.
- b) Vyznačuje pruh nebo stezku pro cyklisty.
- c) Označuje místo určené pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“.



06050212

3.17 Tato dopravní značka upozorňuje na:

- a) Práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající.
- b) Místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k časté nakládce a vykládce vozidel správce pozemní komunikace.
- c) Místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému pohybu hrajících si dětí.



06050213

3.18 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo s nebezpečím náhlého poryvu bočního větru, který může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Upozorňuje na místo, v jehož blízkosti je umístěn větrný rukáv, z jehož pohybu je patrný směr a síla větru.
- c) Upozorňuje na místo, v jehož blízkosti je letiště, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla.



06050214

3.19 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku provoz vozidel veden dočasně nebo trvale v obou směrech.
- b) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je provoz veden střídavě v obou směrech.
- c) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je řidič povinen dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.



06050215

3.20 Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:

- a) Může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci, přičemž na značce může být použit i jiný určený symbol volně žijícího živočicha.
- b) Může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci, přičemž na značce může být použit i jiný určený symbol zvířete.
- c) Platí zákaz používání výstražných zvukových znamení z důvodu ochrany divoké zvěře.



06050216

3.21 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na křižovatku, kde na rozdíl od svého předcházejícího průběhu již není pozemní komunikace hlavní a uplatňuje se zde ustanovení o přednosti v jízdě vozidel přijíždějících zprava.
- b) Upozorňuje předem na křižovatku, kde je přednost v jízdě upravena dopravními značkami.
- c) Upozorňuje na jednotkolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.



06050217

3.22 Tato dopravní značka upozorňuje:

- a) Na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- c) Na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy. **06050218**


3.23 Tato výstražná dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se na vozovce vyskytuje volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde řidič musí dbát zvýšené opatrnosti vůči ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích vzhledem k častému výskytu vodních kaluží.
- c) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se může vlivem sesuvů nebo padání kamenů na pozemní komunikaci vyskytovat kamení nebo zemina.


06050219
3.24 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na jiné nebezpečí než to, které je možno označit příslušnou výstražnou značkou.
- b) Upozorňuje na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání pozemní komunikace, místo s častým výskytom nehod apod.
- c) Železniční přejezd, který není označen jinými dopravními značkami. **06050221**


06050221
3.25 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- b) Upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.
- c) Upozorňuje na nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky způsobeným vyjetými kolejemi. **06050222**


3.26 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla.
- b) Informuje o jiném cíli než obci nebo její části. Za jiný cíl se ve vyobrazém případě považuje letiště.
- c) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné letiště.


06050223
3.27 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na nebezpečnou zatáčku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlosť jízdy, a usměrňuje provoz ve směru šípky.
- c) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy. **06050224**


3.28 Tato dopravní značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde:

- a) Může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci, přičemž na značce může být použit i jiný určený symbol zvířete.
- b) Může docházet k častému výskytu divoké zvěře na pozemní komunikaci, přičemž na značce může být použit i jiný určený symbol volně žijícího živočicha.
- c) Platí zákaz hnaní domácích zvířat po pozemní komunikaci. **06050225**





3.29 Tato dopravní značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž:

- Okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než údaj uvedený na značce.
- Okamžitá délka včetně nákladu a příslušenství vozidla je větší než údaj uvedený na značce.
- Okamžitá výška včetně nákladu je větší než údaj uvedený na značce.



06050241

3.30 Tato dopravní značka:

- Zakazuje vjezd motocyklem.
- Umožňuje vjezd motocyklem.
- Zakazuje jen vjezd motocyklem s postranním vozíkem.



06050242

3.31 Tato dopravní značka:

- Označuje zastávku autobusu linkové osobní dopravy.
- Zakazuje vjezd autobusům.
- Zakazuje vjezd všem motorovým vozidlům, s výjimkou autobusů.



06050252

3.32 Tato dopravní značka:

- Označuje zastávku autobusu městské hromadné dopravy.
- Zakazuje vjezd autobusů.
- Zakazuje vjezd autobusů městské hromadné dopravy.



06050253

3.36 Co znamená tato dopravní značka?

- „Parkoviště“ (stání na chodníku kolmě nebo šikmě).
- „Parkoviště“ (stání na chodníku podélne).
- „Parkoviště“ (částečné stání na chodníku).

06050259

3.33 Tato dopravní značka:

- Zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů.
- Povoluje vjezd vyznačených druhů vozidel. Nevyznačená vozidla mají vjezd zakázán.
- Zakazuje vjezd všem motorovým i němotorovým vozidlům.

06050255



3.34 Zákaz vjezdu podle vyobrazené dopravní značky platí pro:

- Všechna motorová vozidla.
- Vozidla vyznačených druhů.
- Všechna vozidla.

06050256



3.35 Tato dopravní značka zakazuje:

- Vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje údaj uvedený na značce.
- Vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje údaj uvedený na značce.
- Vjezd vozidel, jejichž nejvyšší dovolená hmotnost přesahuje vyznačenou mez.

6t



06050257



3.37 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá výška včetně nákladu je vyšší než údaj uvedený na značce.
- b) Upozorňuje na výšku nadcházejícího podjezdu s vyznačením hodnoty.
- c) Zakazuje vjezd vozidel, jejichž výška je vyšší než údaj uvedený na značce, a to bez ohledu na náklad.



06050258

3.38 Označte správný význam značky:

- a) Zakazuje zastavení tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.
- b) Zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.
- c) Ukončuje platnost zákazu stání.

06050260


3.39 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje jezdci na zvířeti vjet se zvířetem na pozemní komunikaci za značkou; zakaz platí i pro vedení nebo hnaní takového zvířete.
- b) Přikazuje jezdci na zvířeti užít takto označené pozemní komunikace nebo stezky; příkaz platí i pro vedení nebo hnaní takového zvířete.
- c) Označuje stezku pro jezdce na zvířeti; ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno.

06050261


3.40 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje chodcům vstoupit na pozemní komunikaci nacházející se v prostoru za značkou.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace s možností zvýšeného výskytu chodců anebo častého přecházení chodců přes pozemní komunikaci v místě, kde není zřízen přechod pro chodce.
- c) Přikazuje chodcům užít v daném směru takto označené stezky. Ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích je její užívání zakázáno.



06050262

3.41 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje užívání výstražných zvukových znamení.
- b) Ukončuje platnost značky „Zákaz výstražných zvukových znamení“.
- c) Zakazuje užívání všech výstražných znamení.



06050263

3.42 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje otáčení.
- b) Upozorňuje na úsek, kde se otáčejí vozidla zimní údržby.
- c) Ukončuje platnost zákazu otáčení.



06050264

3.43 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- b) Ukončuje zákaz odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- c) Zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.



06050269

3.44 Tato dopravní značka:

- a) Ukončuje platnost značky „Zákaz předjíždění pro nákladní automobily“.
- b) Ukončuje platnost všech zákazů, které jsou stanoveny pro jedoucí vozidla.
- c) Zakazuje řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo.



06050270

3.45 Tato značka:

- a) Zakazuje odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- b) Zakazuje odbočování vlevo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.
- c) Ukončuje platnost zákazu odbočování vpravo na nejbližší křižovatce, na účelovou komunikaci v místě jejího připojení nebo na místo ležící mimo pozemní komunikaci.



06050271

3.46 Tato značka:

- a) Zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.
- b) Zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.
- c) Ukončuje platnost zákazu zastavení na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.



06050274

3.47 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- b) Upozorňuje na klesající úsek pozemní komunikace, kde lze při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým štěrkovým povrchem apod. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- c) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace s prudkým stoupáním. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.



06050277

3.48 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje vjezd potahových vozidel.
- b) Zakazuje jezdci na zvířeti vjet se zvířetem na pozemní komunikaci za značkou.
- c) Zakazuje vedení nebo hnaní zvířete na pozemní komunikaci za značkou. 06050280

**3.49 Tato dopravní značka:**

- a) Zakazuje vjezd všem vozidlům s výjimkou cyklistů.
- b) Zakazuje vjezd cyklistům a jízdu na jízdním kole. Vedení jízdního kola cyklistou je povoleno.
- c) Přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označené stezky. 06050290

**3.50 Do úseku pozemní komunikace za touto dopravní značkou:**

- a) Je zakázán vjezd osobním automobilům.
- b) Je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
- c) Je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům.



06050293

3.51 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zataček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek.
- c) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zataček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



06050295

3.52 Tato značka:

- a) Zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav přepravujících sypké materiály, které nemají zakrytý nákladový prostor.
- b) Zakazuje vjezd vozidlům, která přepravují výbušiny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad.
- c) Zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody.



06050371

3.56 Tato dopravní značka řidiče:

- a) Upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- c) Bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel.

06050390


3.53 Dopravní značka „Jednosměrný provoz“ vymezuje úsek komunikace, kde je zakázáno:

- a) Zastavit a stát, s výjimkou míst označených jako parkoviště.
- b) Jet rychlostí vyšší než 20 km /h, jestliže dopravní značkou není dovolena rychlosť vyšší.
- c) Couvat, pokud to není nezbytně nutné, například k zajetí do řady vozidel nebo vyjetí z ní.

06050393


3.54 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje řidiče na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje řidiče na dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a jejichž bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- c) Upozorňuje řidiče na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



06050374

3.57 Tato výstražná dopravní značka upozorňuje na:

- a) Zatáčku vpravo.
- b) Směr pro opuštění křižovatky s kruhovým objezdem.
- c) Zatáčku vlevo.


3.58 Tato značka:

- a) Upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- b) Bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel a je zpravidla označena žlutočernými pruhů.
- c) Upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.



06050449

3.55 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje v odůvodněných případech na křižovatku s kruhovým objezdem.
- b) Přikazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šípek na značce zobrazených.
- c) Označuje dopravní okruh zřízený pro obíždění obce nebo její části.



06050375

**3.59 Tato značka upozorňuje:**

- Na změnu dopravního okruhu zřízeného pro objíždění obce nebo její části.
- Na směr k výjezdu z kruhového parkoviště.
- Na křižovatku s kruhovým objezdem.



11040007

3.60 Tato dopravní značka upozorňuje na:

- Zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- Zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- Směr dopravního okruhu zřízeného pro objíždění obce nebo její části.



06050451

3.61 Tato značka:

- Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za ztížených povětrnostních podmínek.
- Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla i za neztížených povětrnostních podmínek.
- Upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla pouze za deště, sněhu nebo náledí.



06050452

3.62 Tato značka zakazuje vjezd:

- Vozidlům, která přepravují výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad.
- Vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí.
- Vozidlům, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje hodnoty stanovené výrobcem vozidla.



06050454

3.64 Tato dopravní značka znamená:

- Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech).
- Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (v obou směrech).
- Zákaz vjezdu všech nemotorových vozidel (v obou směrech).



06050457

3.65 Tato dopravní značka:

- Zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod.
- Zakazuje stání, tj. uvedení vozidla do klidu na dobu delší, než je doba nezbytně nutná k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob nebo k neprodlenému naložení a vyložení nákladu.
- Zakazuje zastavení s výjimkou doby nezbytně nutné k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob a/nebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.

06050526

**3.66 Tato dopravní značka znamená:**

- Nebezpečí smyku na místě nebo úseku pozemní komunikace, za ztížených povětrnostních podmínek.
- Dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo.
- Dvě nebo více po sobě následujících zatáček (směrových oblouků), z nichž první je vlevo.

06050550

**3.67 Tato dopravní značka upozorňuje:**

- Na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.
- Na vyjeté kolejce ve vozovce.
- Na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.

06050551



06050461

3.68 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z pravé strany.
- b) Upozorňuje na snížení počtu jízdních pruhů v místě a vyznačuje, který pruh je průběžný.
- c) Upozorňuje na místo, kde se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje z levé strany.



06050624

3.69 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky, vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
- c) Bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel a je zpravidla označena žlutočernými pruhy.



06050625

3.70 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace s prudkým stoupáním. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- b) Upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným. Na značce se uvádí skutečný nejvyšší podélní sklon vozovky.
- c) Upozorňuje na únikový pruh za nebezpečným klesáním, kde lze v případě nouze, například při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým štěrkovým povrchem apod.



06050626

3.71 Tato značka upozorňuje řidiče:

- a) Na dopravní okruh zřízený pro objízdění obce nebo její části.
- b) Na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na dopravním okruhu.
- c) Na křižovatku s kruhovým objezdem.



06050627

3.72 Zákaz vjezdu vyplývající z vyobrazené dopravní značky platí pro:

- a) Ruční vozíky o okamžité šířce větší než 600 mm.
- b) Ruční vozíky o okamžité šířce do 600 mm.
- c) Všechna potahová vozidla o okamžité šířce větší než 600 mm.

06060004



SMOG

3.73 Tato dopravní značka:

- a) Zakazuje jízdu (nikoli jen vjezd) pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu.
- b) Upozorňuje řidiče na oblast, zejména část obce, kde je omezen provoz vozidel, která nesplňují zvláštní emisní podmínky.
- c) Zakazuje jízdu vozidlům, která nemají přidělenou emisní plaketu na základě jejich emisní kategorie odrážející zátež životního prostředí.

06060052

3.74 Tato výstražná dopravní značka:

- a) Upozorňuje řidiče na železniční přejezd nevybavený závorami.
- b) Upozorňuje řidiče na železniční přejezd vybavený závorami.
- c) Upozorňuje řidiče na jednokolejný železniční přejezd.

06060055


3.75 Tato výstražná dopravní značka upozorňuje řidiče:

- a) Na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici.
- b) Na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je dovolené parkování na krajnici.
- c) Na místo dopravní nehody.

06060056


3.76 Tato dopravní značka:

- a) Se umisťuje ve vzdálenosti 160 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje.
- b) Se umisťuje ve vzdálenosti 140 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje.
- c) Se umisťuje ve vzdálenosti 240 m před železničním přejezdem, na nějž upozorňuje.

06060057



**3.77 Tato dopravní značka:**

- a) Upozorňuje zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel.
- b) Upozorňuje na železniční přejezd bez závora.
- c) Upozorňuje na místo, kde má řidič povinnost dát přednost v jízdě tramvaji, a to zejména mimo křižovatku.

06060058

**3.78 Tato dopravní značka:**

- a) Upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví před touto značkou.
- b) Upozorňuje na jednokolejný železniční přejezd. Je-li řidič povinen před železničním přejezdem zastavit vozidlo, zastaví na místě, odkud má na železniční trať náležitý rozhled.
- c) Upozorňuje na vícekolejný železniční přejezd, kde je potřeba dbát zvýšené opatrnosti pro případ současného průjezdu vlaků z obou směrů.

06060059

**3.79 Tato dopravní značka upozorňuje účastníky provozu na pozemních komunikacích:**

- a) Na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se může vlivem sesuvů nebo padání kamenů na pozemní komunikaci vyskytovat kamení nebo zemina.
- b) Na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se na vozovce vyskytuje volný štěrk.
- c) Místo nebo úsek, v jehož blízkosti se nachází kamenolom.

06060160

**3.80 Tato značka:**

- a) Zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru u značky.
- b) Zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla v prostoru státní hranice a současně označuje státní hranici.
- c) Upozorňuje řidiče na stanici technické kontroly a měření emisí.



06060161

3.81 Tato značka:

- a) Ukončuje platnost značky „Zákaz výstražných zvukových znamení“.
- b) Zakazuje užívání výstražných zvukových znamení.
- c) Ukončuje zákaz užívání výstražných znamení.

06060162

3.82 Tato dopravní značka zakazuje vjezd vozidlům:

- a) Přepravujícím výbušninu, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a označeným podle zvláštních předpisů.
- b) Které nejsou opatřeny příslušnou emisní plaketou přidělovanou na základě jejich emisní kategorie odrážející zátež životního prostředí.
- c) Přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit ohrožení životního prostředí, zejména znečištění vody.



06060163

3.83 Tato dopravní značka:

- a) Ukončuje platnost všech zákazů, které jsou stanoveny pro jedoucí vozidla.
- b) Upozorňuje řidiče na blížící se dopravní značku se zákazem nebo omezením jízdy pro jedoucí vozidla.
- c) Upozorňuje na následující omezení v jízdě pro řidiče nákladních automobilů přepravujících nebezpečný náklad.



06060164

3.84 Na taktu označené pozemní komunikace je zakázán vjezd:

- a) Nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům; značka neplatí pro obytné automobily.
- b) Nákladním automobilům s nejvyšší dovolenou hmotností nepřevyšující 3500 kg; značka neplatí pro obytné automobily.
- c) Nákladním automobilům s nejvyšší dovolenou hmotností převyšující 3500 kg; značka neplatí pro obytné automobily.



06060165

3.85 Tato dopravní značka zakazuje vjezd:

- a) Osobních vozidel a motocyklů.
- b) Všech motorových vozidel.
- c) Všech motorových i němotorových vozidel.



06060166

3.86 Vyobrazená dopravní značka zakazuje vjezd:

- a) Všem druhům vozidel na jednosměrnou pozemní komunikaci, v níž je provoz veden opačným směrem.
- b) Všem druhům vozidel v obou směrech pozemní komunikace.
- c) Nemotorovým vozidlům ze směru, kde je značka umístěna.



06060167

3.87 Tato značka:

- a) Zakazuje vjezd vozidel nebo jízdních souprav, jejichž okamžitá délka včetně nákladu je větší než údaj uvedený na značce.
- b) Informuje o bezpečném odstupu mezi jedoucími nákladními vozidly včetně vyznačení vzdálenosti.
- c) Zakazuje řidiči vozidla udržovat od vozidla jedoucího před ním vzdálenost menší, než je stanovena údajem uvedeným na značce.

06060169



3.88 Do úseku pozemní komunikace označeného touto dopravní značkou je dovoleno vjet:

- a) Jen nemotorovým vozidlům a motocyklům bez postranního vozíku.
- b) Jen vozidlům určeným k přepravě osob, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3500 kg.
- c) Jen nemotorovým vozidlům.

06060170



3.89 V úseku pozemní komunikace označeném touto dopravní značkou:

- a) Je řidiči zakázáno přejíždět motorové vozidlo vlevo s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku.
- b) Je řidiči nákladního automobilu o nejvyšší povolené hmotnosti převyšující 3500 kg zakázáno přejíždět motorové vozidlo vlevo.
- c) Je řidiči zakázáno přejíždět motorové i nemotorové vozidlo vlevo.

06060171



3.90 Tato značka upozorňuje na:

- a) Místo, kde často dochází k dopravním nehodám.
- b) Místo dopravní nehody.
- c) Usek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.

06060233



3.91 Tato dopravní značka zakazuje:

- a) Vjezd motorových vozidel s přívěsem a návěsem.
- b) Vjezd potahovým vozidlům.
- c) Vjezd ručních vozíků širších než 600 mm.



06060234

3.92 Tímto směrovým sloupkem může být:

- a) Vymezeno místo, kde účelová pozemní komunikace (např. polní cesta) vyúsťuje na jinou pozemní komunikaci.
- b) Označeno místo častých dopravních nehod.
- c) Zvýrazněna či nahrazena vodorovná dopravní značka podélňá čára souvislá.



06060410

3.93 Tento směrový sloupek:

- a) Upozorňuje řidiče na nezpevněnou krajnici.
- b) Vymezuje vyústění účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.
- c) Označuje kluzký úsek pozemní komunikace, kde hrozí smyk vozidla.



06060411

3.94 Zákaz vjezdu podle vyobrazené dopravní značky platí pro:

- a) Vozidla nebo soupravy vozidel, jejichž okamžitá délka včetně nákladu přesahuje vyznačenou mez.
- b) Nákladní vozidla a jejich jízdní soupravy.
- c) Dodávkové a nákladní automobily a jejich jízdní soupravy o nejvyšší povolené hmotnosti nepřevyšující 7000 kg.



06060472

3.95 Tato značka označuje:

- a) Místo dopravní nehody.
- b) Místo nebezpečí pádu vozidla z nezpevněné krajnice.
- c) Úsek častých dopravních nehod.



06060475

**3.96 Tato značka zakazuje vjezd:**

- a) Všech vozidel, jejichž oka-mžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje údaj uvedený na značce.
- b) Všech vozidel, jejichž oka-mžitá hmotnost připadající na nápravu nedosahuje údaj uvedený na značce.
- c) Všech přípojných jednonápravových vo-zidel.



06060474

3.97 Vyobrazená dopravní značka:

- a) Zakazuje vjezd ručních vo-zíků o okamžité šířce větší než 600 mm.
- b) Zakazuje vjezd potahových vozidel.
- c) Upozorňuje na práci na pozemní komunikaci kde jsou používány ruční pracovní stroje.



06060476

3.98 Tato výstražná dopravní značka:

- a) Upozorňuje na dvě nebo více po sobě následujících zatá-ček (směrových oblouků), z nichž první je vpravo, a je-jichž bezpečné projetí vyža-duje výrazné snížení rychlosti jízdy.
- b) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje vý-razné snížení rychlosti jízdy.
- c) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



15120004

3.99 S čím musíte počítat v místě označeném touto dopravní značkou?

- a) S cyklisty, kteří vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyk-listé často vyskytují.
- b) S cyklistickými trasami v místě jejich vzájemného křížení.
- c) S cyklisty čekajícími na světelný signál „Volno“.



16010003

3.104 Která z vyobrazených dopravních značek neumožňuje řidiči, pokud si to nevynutí ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích, jet rychlosť 25 km/h:

- a)
- b)
- c)

3.100 Co vám říká tato dopravní značka?

- a) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vy-žaduje výrazné snížení rych-losťi jízdy.
- b) Přikazuje jízdu ve směru vpravo bezpro-středně před značkou.
- c) Označuje zejména nebezpečnou zatáčku, v níž musí řidič výrazně snížit rychlost jízdy, a usměrňuje provoz.



16010004

3.101 Co vám říká tato dopravní značka?

- a) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vlevo, jehož bezpečné projetí vyžaduje vý-razné snížení rychlosti jízdy.
- b) Přikazuje jízdu ve směru vlevo bezprostředně před značkou.
- c) Upozorňuje na zatáčku (směrový oblouk) vpravo, jehož bezpečné projetí vyžaduje výrazné snížení rychlosti jízdy.



16010005

3.102 Jestliže je vyobrazená dopravní značka umístěna na pozemní komunikaci u křížo-vatky a není doplněna vodorovnou příčnou čárou souvislou s nápisem „STOP“:

- a) Má řidič povinnost zastavit vozidlo před touto dopravní značkou a dát přednost v jízdě.
- b) Má řidič povinnost zastavit vozidlo na takovém místě, odkud má do křížovatky náležitý rozhled, a dát přednost v jízdě.
- c) Má řidič povinnost zastavit vozidlo na hra-nici křížovatky a dát přednost v jízdě.



16010011

3.103 Tato dopravní značka upravuje:

- a) Přednost před protijedou-cími nákladními vozidly v případě, kdy se protije-doucí vozidla nemohou bez-pečně vyhnout.
- b) Přednost pro vozidla jedoucí ze směru označeného černou šípkou.
- c) Přednost pro vozidla jedoucí ze směru označeného červenou šípkou.



16010014

3.105 Která z vyobrazených dopravních značek neumožňuje řidiči, pokud si to nevynutí ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích, jít rychlosť 30 km/h:

- a)
- b)
- c)



3.105 Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:

- a)
- b)
- c)

06050347



3.106 Která z vyobrazených dopravních značek zakazuje řidiči jet rychlosť 40 km/h:

- a)
- b)
- c)

06050348



3.107 Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci.

- a)
- b)
- c)

06050361



3.108 Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:

- a)
- b)
- c)

06050381



3.109 Která z těchto dopravních značek zakazuje zastavení?

- a)
- b)
- c)

06050642



3.110 Která z vyobrazených dopravních značek upozorňuje na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající?

- a)
- b)
- c)

16010006



3.111 Která z vyobrazených dopravních značek nepatří do značek upravujících přednost?

- a)
- b)
- c)

06060053



3.112 Vyberte dopravní značku, která označuje konec úseku pozemní komunikace s nejnižší dovolenou rychlostí:

- a)
- b)
- c)

06060235





3.113 Která z vyobrazených dopravních značek zakazuje stání v označeném úseku pozemní komunikace?

- a)
- b)
- c)

06060236



3.114 Která značka upozorňuje na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající?

- a)
- b)
- c)

16010002



3.115 Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?

- a)
- b)
- c)

16010007



3.116 Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?

- a)
- b)
- c)

16010008



3.117 Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?

- a)
- b)
- c)

16010009



3.118 Která značka nepatří do skupiny značek výstražných?

- a)
- b)
- c)

16010010



3.119 Která značka zakazuje stání?

- a)
- b)
- c)

16010015



3.120 Vyberte dopravní značku „Nejnižší dovolená rychlosť“, ktorá řidiči přikazuje, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet nejméně rychlosť vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu.

- a)
- b)
- c)

16010016



3.121 Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by řidič jinak neočekával, nebo které nejsou s ohledem na místní podmínky viditelné z dostatečné vzdálenosti:

- a)
- b)
- c)

08100088



3.122 Která z vyobrazených dopravních značek neumožnuje řidiči, pokud to ostatní okolnosti provozu na pozemních komunikacích dovolují, jet rychlosť 25 km/h:

- a)
- b)
- c)

08100094



3.123 Tato dopravní značka:

- a) Platí pro všechny následující křižovatky v přímém směru, pokud její platnost není ukončena dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“.
- b) Platí jen pro nejbližší křižovatku.
- c) Platí pro všechny křižovatky na území obce, které jsou označeny touto dopravní značkou.

15120002



3.124 Řidič vozidla z výhledu je upozorňován:

- a) Na nebezpečnou zatáčku vlevo.
- b) Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.
- c) Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 80 m železniční přejezd.

06060237



**3.125 Jak se zachováte v místě, kde je tato výstražná dopravní značka?**

- a) Nezměním způsob jízdy ani chování, protože není důvod očekávat změnu dopravní situace.
- b) Přizpůsobím jízdu tomu, že se vozovka oproti předcházejícímu úseku výrazně zužuje, a to z obou stran.
- c) Zvýším rychlosť jízdy, abych byl co nejrychleji z místa zúžení.

06040193

**3.126 Na křižovatce označené touto dopravní značkou:**

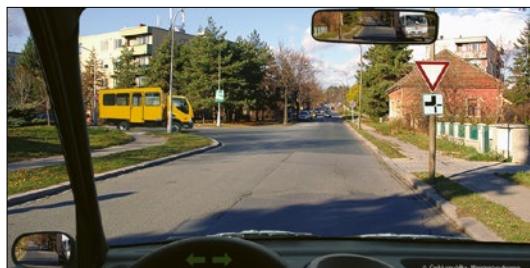
- a) Musíte odbočit vpravo.
- b) Nesmíte odbočit vpravo.
- c) Můžete odbočit vpravo, jen pokud hodláte zastavit na volném místě na parkovišti.

06060254

**3.127 Tato dopravní značka:**

- a) Platí pro všechny následující křižovatky v přímém směru, pokud její platnost není ukončena dopravní značkou „Hlavní pozemní komunikace“.
- b) Platí jen pro nejbližší křižovatku.
- c) Platí pro všechny křižovatky na území obce, které je označeno příslušnou dopravní značkou.

06060258

**3.128 Za nejbližší svislou dopravní značkou jako řidič vozidla z výhledu:**

- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- b) Musíte dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům.
- c) Musíte jet po krajnici, pokud je to nezbytné pro vyhnutí se protijedoucím vozidlům, která nesmíte omezit.

06060296



3.129 V úseku za touto dopravní značkou:

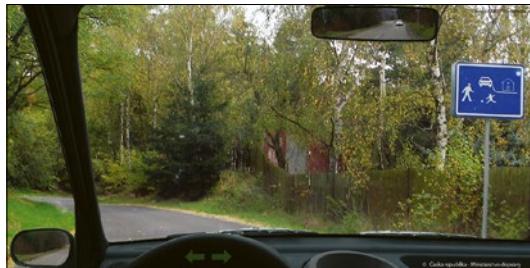
- a) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 20 km/h.
- b) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 30 km/h.
- c) Smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h.

06060297

**3.130 V úseku za touto dopravní značkou:**

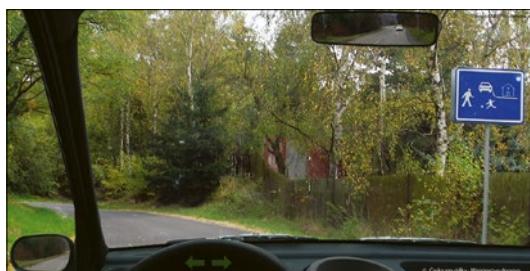
- a) Smí řidič stát jen na místech označených jako parkoviště; zastavit však smí i mimo parkoviště.
- b) Není zastavení, stání ani parkování právní úpravou omezeno.
- c) Smí řidič zastavit a stát jen na místech označených jako parkoviště.

06060298

**3.131 V úseku za touto dopravní značkou:**

- a) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit.
- b) Má vždy řidič motorového i nemotorového vozidla přednost před chodci, kteří ho nesmějí omezit.
- c) Musí řidič dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům jen na přechodech pro chodce.

06060299

**3.132 Za vyobrazenou dvojicí dopravních značek:**

- a) Bude řidič vjízdět na kruhový objezd; vozidlům jedoucím po kruhovém objezdu musí dát přednost v jízdě.
- b) Bude řidič vjízdět na dálnici; je povinen použít připojovací pruh a musí dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v průběžném pruhu.
- c) Musí řidič odbočit vlevo, přičemž je povinen dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím v obou směrech.

06060300



**3.133 Pokud jako řidič vidíte na vozovce tento symbol, musíte:**

- a) Přizpůsobit jízdu tomu, že se blížíte k přechodu pro chodce.
- b) Snižit rychlosť jízdy na 20 km/h, protože vjíždíte do pěší zóny.
- c) Zastavit vozidlo, protože za ním začíná stezka pro chodce, na kterou ne-smíte vjíždět.

06060302

**3.134 Na vyobrazené křižovatce musíte jako řidič vozidla z výhledu:**

- a) Dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zleva.
- b) Odbočit vpravo.
- c) Dát přednost v jízdě vozidlům v obou směrech.

06060303

**3.135 Za touto dopravní značkou smíte jet rychlostí:**

- a) Nejvýše 50 km/h, protože vjíždíte do obce.
- b) Nejvýše 20 km/h, protože vjíždíte do obytné zóny.
- c) Nejvýše 60 km/h, protože vjíždíte do obce.

06060304

**3.136 Za touto dopravní značkou smíte jet rychlostí:**

- a) Nejvýše 50 km/h.
- b) Nejvýše 20 km/h.
- c) Nejvýše 60 km/h.

06060305



3.137 Za touto dopravní značkou řidič:

- Musí dbát zvýšené opatrnosti a dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu, pokud se s ním nemůže bezpečně vyhnout.
- Nemusí měnit způsob jízdy, protože má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- Protijedoucího vozidla smí do následujícího úseku pozemní komunikace vjet pouze v případě, kdy se jeho a protijedoucí vozidlo mohou bezpečně vyhnout.



06060306

3.138 Řidič vozidla z výhledu:

- Smí pokračovat v jízdě pouze ve směru přímo přitom musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.
- Smí pokračovat v jízdě pouze ve směru přímo a přitom má přednost v jízdě, protože přijíždí po hlavní pozemní komunikaci.
- Smí pokračovat v jízdě pouze ve směru přímo přitom nemusí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava.

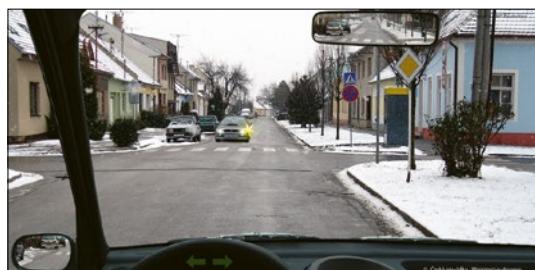


06060307

3.139 Nejbližší dopravní značka:

- Platí pro všechny následující křižovatky v přímém směru, pokud její platnost není ukončena dopravní značkou „Konec hlavní pozemní komunikace“.
- Platí jen pro nejbližší křižovatku.
- Platí pro všechny křižovatky na území obce, které je označeno příslušnou dopravní značkou.

06060313

**3.140 Řidič vozidla z výhledu na nejbližší křižovatce za první dopravní značkou:**

- Nemusí výrazně měnit způsob jízdy, protože je na hlavní pozemní komunikaci.
- Musí přizpůsobit jízdu tomu, že řidič v protisměru má přednost v jízdě.
- Musí přizpůsobit jízdu tomu, že bude dávat přednost v jízdě vozidlům, která mohou přijíždět zprava.

06060314



**3.141 Za nejbližší dopravní značkou v daném případě:**

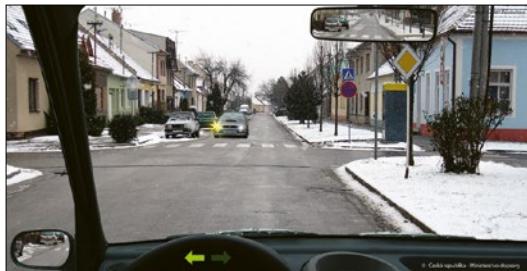
- a) Musíte dát přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní pozemní komunikaci. Tato značka je nadřazena světelným signálům.
- b) Se musíte řídit světelnými signály, které jsou této dopravní značce nadřazeny.
- c) Musíte dát přednost v jízdě pouze vozidlům hromadné dopravy osob.

06060317

**3.142 Dopravní značka, kterou vidíte jako nejbližší, znamená:**

- a) Hlavní pozemní komunikace.
- b) Konec hlavní pozemní komunikace.
- c) Dej přednost v jízdě!

06060325

**3.143 V situaci na obrázku musí řidič při řízení zohlednit, že:**

- a) Je dopravní značkou předem upozorňován na přechod pro chodce, který bude následovat ve vzdálenosti 150 m.
- b) Je dopravní značkou upozorňován na úsek o délce 150 m, kde lze očekávat zvýšený pohyb chodců.
- c) Je dopravní značkou předem upozorňován na práci na silnici, která je vykonávána ve vzdálenosti 150 m.

06060399

**3.144 Za touto dopravní značkou:**

- a) Může řidič zastavit na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu; stát tam však nesmí.
- b) Nesmí řidič ani zastavit na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.
- c) Nesmí řidič zastavit, stát ani zastavit vozidlo.

06060405



3.145 Za touto dopravní značkou:

- a) Je řidiči zakázáno jet rychlosťí více než 30 km/h.
- b) Je řidiči přikázáno jet rychlosťí nejméně 30 km/h, pokud s ohledem na provozní podmínky lze této rychlosti dosáhnout.
- c) Je řidiči doporučeno řidiči jet rychlosťí nejvýše 30 km/h. 06060406

**3.146 Ve vyobrazené situaci:**

- a) Musí řidič přizpůsobit jízdu s předpokladem, že za horizontem bude snižovat rychlosť jízdy nebo zastavovat před přechodem pro chodce.
- b) Musí řidič snížit rychlosť jízdy, neboť je upozorněn dopravní značkou na úsek pozemní komunikace, kde místní podmínky činí klesání nebezpečným.
- c) Musí řidič snížit rychlosť jízdy z důvodu umělé nerovnosti na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosťi jedoucích vozidel. 06060407

**3.147 Lze za nejbližší dopravní značkou zastavit za účelem neprodleného vystoupení přepravovaných osob?**

- a) Ano.
- b) Ne. 06060415

**3.148 Lze před nejbližší dopravní značkou zastavit za účelem neprodleného vyložení nákladu?**

- a) Ano.
- b) Ne. 06060416



3.149 Za první skupinou dopravní značek:

- a) Musí řidič vozidla z výhledu na nejbližší křižovatce odbočit vpravo nebo vlevo.
- b) Může řidič vozidla z výhledu pokračovat v jízdě v přímém směru, neohrozí-li řidiče jedoucího na křižovatce zleva.
- c) Bude řidič vozidla z výhledu vjíždět na kruhový objezd.

06060419

**3.150 Světelný ukazatel nad pozemní komunikací ukazuje:**

- a) Nejvyšší dovolenou rychlosť jízdy pro daný jízdní pruh.
- b) Nejvyšší okamžitou rychlosť jízdy v daném jízdním pruhu.
- c) Doporučenou rychlosť jízdy pro daný jízdní pruh.

08080008

**3.151 Na tomto místě muže zastavit a stát:**

- a) Jen vozidlo, které přepravuje osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou, které je označeno speciálním označením a příslušnou registrační značkou.
- b) Vozidlo rodinných příslušníků osoby těžce postižené, které ale není označeno speciálním označením.
- c) Pokud je parkovací místo volné, muže zde zastavit a stát i jiné vozidlo s označením O1, je-li parkovací místo volné.

08080030

**3.152 Světelný ukazatel nad pozemní komunikací ukazuje:**

- a) Nejvyšší dovolenou rychlosť jízdy v daném úseku.
- b) Nejnižší dovolenou rychlosť jízdy v daném úseku.
- c) Okamžitou rychlosť jízdy vozidel, která projíždějí daným úsekem.

08080036



3.153 Tato dopravní značka upozorňuje na:

- Křížovatku, na které není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- Křížovatku, na které je přednost v jízdě dále upravena svislými dopravními značkami.
- Blízkost železničního přejezdu, který není opatřen železničním zabezpečovacím zařízením.

08120015

**3.154 Řidič vozidla z výhledu:**

- Má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- Nemá přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- Musí dodržovat označený směr jízdy.

08120016

**3.155 Řidič vozidla z výhledu:**

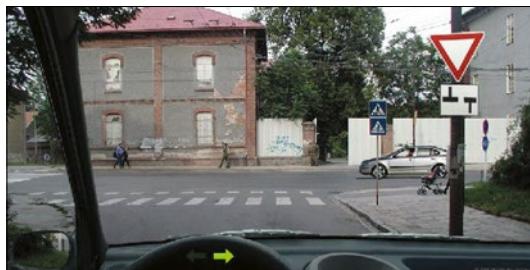
- Musí dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po kruhovém objezdu a jet ve směru šipek zobrazených na příkazové značce.
- Má přednost v jízdě před vozidlem jedoucím po kruhovém objezdu pokud dává znamení o změně směru jízdy.
- Musí vždy na hranici křížovatky zastavit vozidlo a dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po kruhovém objezdu.

08120017

**3.156 Na obrázku není znázorněna dopravní značka:**

- „Přechod pro chodce“.
- „Hlavní pozemní komunikace“.
- „Dej přednost v jízdě“, s dodatkovou tabulkou.

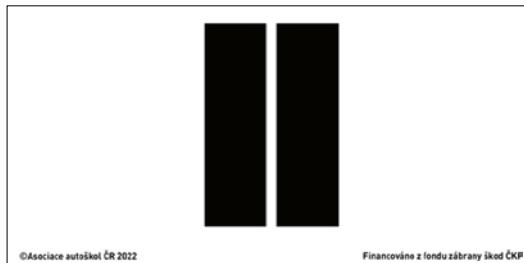
10040037





3.157 Dopravní značka na obrázku pro řidiče znamená:

- a) Zákaz značku přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objízdění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci a předjíždění cyklistů.
- b) Zákaz značku přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objízdění, předjíždění cyklistů a traktorů.
- c) Možnost se volně pohybovat v obou jízdních pruzích.



22050007

3.158 Řidič vozidla z výhledu, který hodlá jet do centra Prahy:

- a) Musí přejet do levého jízdního pruhu, jízdní pruh, ve kterém se nachází vede pouze směr letiště.
- b) Může odbočit vlevo i vpravo a najede na městský okruh; z dopravních značek nevyplývá, který směr je určen pro cestu do centra.
- c) Může pokračovat v jízdním pruhu, ve kterém se právě nachází.

22050009



3.159 Vyobrazenou dopravní značkou může být ukončena platnost:

- a) Všech dopravních značek.
- b) Dopravní značky „Zákaz zastavení“.
- c) Dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlosť“.

22050011



3.160 Může řidič projet úsekem označeným vyobrazenou dopravní značkou „Jiný zákaz“, když si chce zkrátit cestu nebo objet komplikovanou dopravní situaci?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, pokud zná místní situaci.

22050012



3.161 Tato dopravní značka:

- a) Upozorňuje na křižovatku s vyznačením jejího tvaru.
- b) Upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- c) Zakazuje zastavení a stání.

22050013

**3.162 Speciální označení osoby nevidomé je:**

- a) Bílá hůl, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm.
- b) Hůl s černými a žlutými pruhy o šířce 100 mm, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm.
- c) Hůl s bílými a červenými pruhy o šířce 100 mm, která musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm a nejméně souvislá třetina její délky musí mít průměr nejméně 12 mm.

22050014

**3.163 Tato dopravní značka:**

- a) Stanovuje řidiči dodržet rozestup min. 200 m za vpředu jedoucím vozidlem.
- b) Značka zobrazuje minimální počet šipek na vozovce, které by měl řidič vidět na vozovce za vpředu jedoucím vozidlem za běžných podmínek.
- c) Informuje řidiče hodlajícího podélne zaparkovat vozidlo o nutnosti dodržet vyznačený rozestup mezi vozidly.

22050019

**3.164 Tato svislá dopravní značka upozorňuje řidiče na:**

- a) Nebezpečné klesání.
- b) Nebezpečné stoupání.
- c) Na úsek, kde místní podmínky činí stoupání pozemní komunikace nebezpečným.

22050021



**3.165 Řidič osobního vozidla z výhledu ve vyobrazené dopravní situaci:**

- a) Má přednost v jízdě před protijedoucími vozidly.
- b) Musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a jet rychlosťí nejvýše 20 km/h.
- c) Musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům lehčím než 22 tun.

22050022

**3.166 Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel ve vyobrazené dopravní situaci znamená pro řidiče modrého vozidla:**

- a) Povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
- b) Povinnost snížit rychlosť jízdy, přičemž nemusí zastavit vozidlo.

22050025

**3.167 Tato dopravní značka upozorňuje řidiče na:**

- a) Železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 240 m.
- b) Železniční přejezd bez závor ve vzdálenosti 240 m.
- c) Železniční přejezd se závorami ve vzdálenosti 180 m.

22050026

**3.168 Řidič vozidla z výhledu je upozorňován:**

- a) Na skutečnost, že za zatáčkou je ve vzdálenosti 240 m železniční přejezd.
- b) Na tři po sobě následující zatáčky, z nichž první je vpravo.
- c) Na nebezpečnou zatáčku vpravo.

22050027



3.169 Tato dopravní značka:

- Upozorňuje na úsek pozemní komunikace směřující na nechráněné nábřeží nebo břeh vodní plochy.
- Upozorňuje na místo, kde je možné použít přívoz.
- Upozorňuje na zvedací nebo jiný pohyblivý most.

22050028



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.170 Tato dopravní značka upozorňuje na:

- Zvedací nebo jiný pohyblivý most.
- Nábřeží.
- Zvýšenou hladinu vodní plochy.

22050029



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.171 Řidič vozidla z výhledu v následujícím úseku:

- Musí jet rychlosť minimálne 20 km/h.
- By měl jet doporučenou rychlosť 20 km/h.
- Nesmí překročit rychlosť 20 km/h.

22050032



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.172 Tato svislá dopravní značka označuje:

- Parkoviště, kde je dovoleno zastavení a stání.
- Záhytné parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob.
- Parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob.

22100015



©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

**3.173 Řidič vozidla z výhledu pokračující v přímém směru:**

- a) Musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zprava nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zprava.
- b) Musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech přijíždějícím zleva nebo organizované skupině chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty přicházejícím zleva.
- c) Musí za vyobrazenou dopravní značkou dát přednost v jízdě pouze vozidlům.

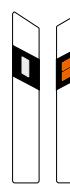


22100035

3.174 Které směrové sloupky označují úsek pozemní komunikace, kde hrozí zvýšené nebezpečí námrazy:

- a) Modré.
- b) Bílé.
- c) Červené.

21100003

**3.175 Tato dopravní značka označuje:**

- a) Parkoviště na kruhovém objezdu.
- b) Placené parkoviště s parkovacím automatem na mince.
- c) Parkoviště, na kterém řidič musí ve vozidle viditelně umístit kotouč nastavením začátku stání.

21100006

**3.176 Toto označení:**

- a) Informuje účastníky provozu o řízení vozidla méně zkušeným řidičem.
- b) Upozorňuje na povinnost označit vozidlo výstražným trojúhelníkem.
- c) Označuje prostor určený pro odkládání zavazadel ve vozidle hromadné dopravy.

21100007

**3.177 Do oblasti za těmito dopravními značkami:**

- a) Je možné vjet za účelem parkování vozidla.
- b) Je možné vjet za účelem zkrácení si cesty.
- c) Je zakázáno vjet.

21100008



3.178 Smí řidič motorového vozidla, který není držitelem platného parkovacího oprávnění pro danou oblast, zaparkovat za touto dopravní značkou v sobotu v poledne?

- a) Ano, bezplatně.
- b) Ano, pokud uhradí parkovné.
- c) Ne.

21100012



3.179 Tato dopravní značka:

- a) Přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům.
- b) Informuje řidiče o přednosti v jízdě před protijedoucími vozidly.
- c) Zakazuje vjezd více jak dvou vozidel v jednom směru jízdy.

21100015



3.180 Jakou rychlosťí můžete jet v obci jako řidič osobního automobilu z výhledu na vyobrazené situaci za nejbližší informativní značkou zónovou?

- a) 80 km/h.
- b) 110 km/h.
- c) 50 km/h.

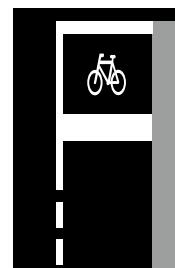
21100018



3.181 Co znázorňuje vodorovná dopravní značka na obrázku?

- a) Pruh nebo stezku pro cyklisty.
- b) Přejezd pro cyklisty.
- c) Prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“.

21100019





3.182 Ve zřízeném prostoru pro cyklisty na křižovatce se světelnými signály se mohou řadit pouze:

- a) Motocyklisté a cyklisté.
- b) Cyklisté.
- c) Potahová vozidla a cyklisté.

21100020



Financováno z fondu zálohany Škod ČKP

3.183 Co znázorňuje vodorovná dopravní značka na obrázku?

- a) Piktogramový koridor pro cyklisty.
- b) Jízdní pruh pro cyklisty.
- c) Prostor pro cyklisty.

21100021



Financováno z fondu zálohany Škod ČKP

3.184 V úseku pozemní komunikace, který následuje za touto svislou dopravní značkou, jako řidič motorového vozidla:

- a) Smíte zastavit a stát ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty.
- b) Nesmíte zastavit a stát ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty.
- c) Smíte ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty zastavit na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob, anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu.

21100022



Financováno z fondu zálohany Škod ČKP

3.185 Ve vyobrazené situaci řidič vozidla z výhledu vpravo:

- a) Smí zastavit.
- b) Nesmí zastavit a stát.
- c) Smí stát.

21100027



Financováno z fondu zálohany Škod ČKP

3.186 Za vyobrazenou dopravní značkou se můžete jako řidič motorového vozidla setkat:

- S cyklisty v protisměru, kteří vedou kolo.
- S jízdou cyklistů v protisměru, které nesmíte ohrozit.
- S jízdou cyklistů v protisměru, kterým musíte dát přednost.

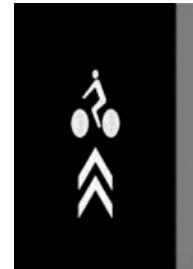
21100031



3.187 S čím jako řidič motorového vozidla musíte počítat v místech označených touto vodovrnou dopravní značkou?

- S blížícím se prostorem určeným pro cyklisty čekající na světelný signál „volno“.
- S blížícím se přejezdem pro cyklisty.
- Se zvýšeným provozem cyklistů.

21100032



3.188 Co znázorňuje tato informativní směrová značka?

- Směrová tabulka pro cyklisty informuje o čísle cyklistické trasy.
- Dopravní značka označuje cyklostezku.
- Směrová tabulka označuje jízdní pruh pro cyklisty a jeho číslo.

21100033



3.189 Do úseku pozemní komunikace za touto dopravní značkou můžete jako řidič motorového vozidla s maximální přípustnou hmotností nepřevyšující 3500 kg, jet jen v případě, že použijete zimní pneumatiky s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně:

- 4 mm, a to v období od 1. listopadu do 31. března.
- 4 mm, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky.
- 2 mm, a to bez ohledu na datum a aktuální nebo předpokládané povětrnostní podmínky.

21100034



3.190 Vyobrazený směrový sloupek:

- Označuje okraj pozemní komunikace.
- Vyznačuje vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.
- Se používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislého vodovrného dopravního značení.

22020004



**3.191 Řidič osobního automobilu na nejbližší křižovatce:**

- a) Nesmí odbočit vpravo.
- b) Může odbočit vpravo.
- c) Musí odbočit vpravo.

22020005

**3.192 Tato dopravní značka:**

- a) Určuje povinnost dát přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Přikazuje řidiči dát přednost vozidlům připojujícím se zprava.
- c) Neexistuje.

22020008

**3.193 Od místa vyobrazených dopravních značek platí že:**

- a) Řidič může jet rychlosťí nejvýše 100 km/h, neboť ve vzdálenosti 1000 m probíhá práce na silnici.
- b) Řidič může jet rychlosťí nejvýše 110 km/h, až do místa, kde probíhá práce na silnici.

22020011

**3.194 Může řidič vjet do prostoru označeného vodorovnou dopravní značkou „Žluté zkřížené čáry“, pokud mu dopravní situace za touto plochou neumožňuje pokračovat v jízdě?**

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Ano, pokud nebude bránit v jízdě jiným vozidlům.

22020013

**3.195 Jak může být ukončena platnost svislé dopravní značky B 20a „Nejvyšší dovolená rychlosť“?**

- a) Nejbližší křižovatkou.
- b) Vyústěním polní nebo lesní cesty.
- c) Po ujetí délky úseku 80 m.

22020014



3.196 Řidič vozidla z výhledu na vyobrazené křižovatce může:

- a) Odbočit vpravo.
 b) Odbočit vlevo, nebo jet v přímém směru.
 c) Odbočit vpravo i vlevo. 22020020

**3.197 Na nejbližší křižovatce řidič osobního vozidla z výhledu:**

- a) Musí odbočit vlevo.
 b) Nesmí odbočit vpravo.
 c) Smí odbočit vpravo. 22020022

**3.198 Řidič vozidla z výhledu se:**

- a) Nesmí otočit do protisměru přes tramvajový pás.
 b) Smí otočit do protisměru přes tramvajový pás; přitom musí dát přednost v jízdě pouze tramvajím jedoucím ve stejném směru.
 c) Smí otočit do protisměru přes tramvajový pás; přitom musí dát přednost v jízdě tramvajím jedoucím v obou směrech a vozidlům jedoucím v protisměru. 22020023

**3.199 Vyobrazená dopravní situace upozorňuje řidiče na:**

- a) Možnost přecházení pouze chodců.
 b) Možnost přecházení chodců a přejíždění cyklistů.
 c) Možnost přejíždění pouze cyklistů. 22020024





3.200 Platnost přenosné dopravní značky „Nejvyšší dovolená rychlosť“ umístěná na vozidle, které označuje pohyblivé pracoviště tvořené pomalu se pohybujícím vozidlem nebo skupinou vozidel, končí:

- Pouze svislou přenosnou dopravní značkou Konec nejvyšší dovolené rychlosti, nebo Konec všech zákazů nebo křížovatkou.
- 300 m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel.
- 100 m ve směru jízdy za tímto vozidlem nebo za posledním vozidlem skupiny, jedná-li se o skupinu vozidel.

22020038



Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.201 Tato svislá dopravní značka upozorňuje řidiče na:

- Nebezpečné klesání.
- Nebezpečné stoupání.
- Na úsek, kde místní podmínky činí klesání pozemní komunikace nebezpečným.

22020029



Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.202 Tato svislá dopravní značka upozorňuje:

- Na stezku pro cyklisty.
- Na dětské dopravní hřiště.
- Na zvýšený výskyt cyklistů.

22020030



Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.203 Může řidič přes tuto vodorovnou dopravní značku odbočit vlevo k najetí na parkoviště u obchodního domu?

- Ano.
- Ne.

22020031



Financováno z fondu zábrany říkod ČKP

3.204 Může řidič přes tuto vodorovnou dopravní značku odbočit vlevo k najetí do garáže u rodinného domu?

- a) Ano.
- b) Ne.

22020032



3.205 Platnost zónových dopravních značek:

- a) Je ukončena na nejbližší křižovatce.
- b) Je ukončena dopravní značkou informující o jejím konci, není-li stanoveno jinak.
- c) Končí po 100 m od značky.

21100002

4.1 Můžete při vjíždění na tramvajový pás omezit v jízdě tramvaj?

- a) Ano.
- b) Ne.

06040205

**4.2 Může řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?**

- a) Ano.
- b) Ne.

06040252

**4.3 Jakou rychlosťí je možno přejíždět přes tento železniční přejezd?**

- a) Nejvýše 30 km/h.
- b) Nejvýše 40 km/h.
- c) Nejvýše 50 km/h.

06050579

**4.4 Jakou rychlosťí je možno přejíždět přes tento železniční přejezd?**

- a) Nejvýše 30 km/h.
- b) Nejvýše 60 km/h.
- c) Nejvýše 50 km/h.

06050580



4.5 Vyobrazený železniční přejezd se nachází na pozemní komunikaci mimo obec. Jakou nejvyšší rychlosť můžete jet ve vzdálenosti 50 metrů před tímto přejezdem?

- a) Nejvýše 30 km/h.
- b) Nejvýše 50 km/h.
- c) Nejvýše 90 km/h.

06060246



4.6 Řidič porušuje zákon, pokud přes vyobrazený železniční přejezd přejíždí:

- a) Rychlosť 30 km/h.
- b) Rychlosť 25 km/h.
- c) Rychlosť 35 km/h.

06060247



4.7 Vyobrazený železniční přejezd se nachází na pozemní komunikaci mimo obec. Jakou nejvyšší rychlosť smíte jet ve vzdálenosti 50 metrů před tímto přejezdem?

- a) Nejvýše 70 km/h.
- b) Nejvýše 90 km/h.
- c) Nejvýše 50 km/h.

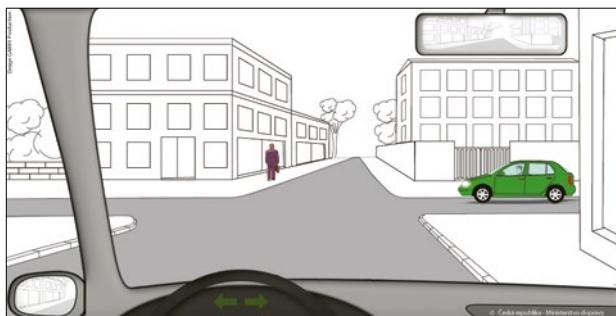
06060248



4.8 Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:

- a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zleva.

06060249



4.9 Jakou rychlosťí můžete přejet přes železniční přejezd, pokud nesvítí přerušované bílé světlo přejezdového zabezpečovacího zařízení?

- a) Nejvíše 30 km/h.
- b) Nejvíše 40 km/h.
- c) Nejvíše 50 km/h.

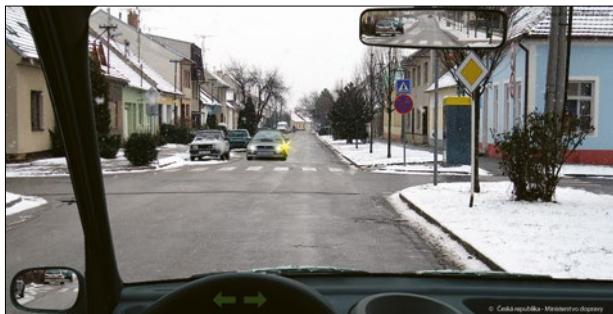
06060250



4.10 Jako řidič vozidla z výhledu máte v úmyslu po projetí křižovatkou v přímém směru zastavit 20 m od křižovatky. Smíte tak ve vyobrazené situaci učinit?

- a) Ano, protože dopravní značka zakazuje pouze stání.
- b) Ne, protože dopravní značka zakazuje zastavení.
- c) Ano, ale pouze u levého okraje vozovky.

06060319



4.11 Na křižovatce nevyplývá přednost v jízdě z dopravních značek. V jakém pořadí projedou řidiči křižovatkou?

- a) Červené vozidlo má přednost v jízdě před modrým.
- b) Modré vozidlo má přednost v jízdě před červeným.
- c) Jako první projede křižovatkou rychleji jedoucí vozidlo.

06060324



4.12 Řidič vozidla z výhledu na vyobrazené křižovatce:

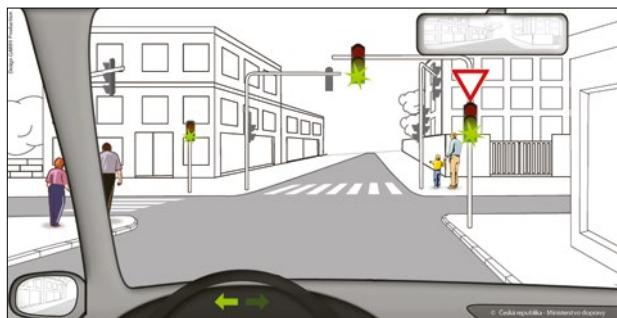
- Musí dát přednost všem vozidlům přijíždějícím zprava i zleva.
- Má přednost v jízdě před všemi vozidly, přesto ale musí přibrzdit před hranicí křižovatky a přesvědčit se, zda může křižovatkou bezpečně projet.
- Musí dát přednost všem vozidlům přijíždějícím zprava.

06060420


4.13 Jste řidičem vozidla z výhledu. Ve vyobrazené dopravní situaci:

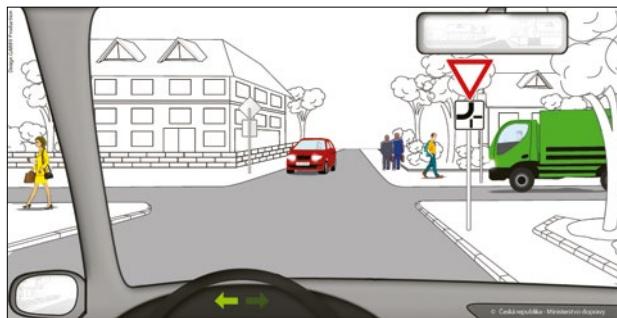
- Smíte odbočit vlevo, aniž byste někomu musel(a) dávat přednost.
- Nesmíte odbočit vlevo, neboť zelený plný kruhový světelný signál „Volno“ umožňuje projet křižovatku pouze v přímém směru.
- Smíte odbočit vlevo, ale musíte dát přednost chodcům přecházejícím ve volném směru po přechodu pro chodce.

06060502


4.14 Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- Musíte dát přednost v jízdě oběma přijíždějícím vozidlům. Jako první projede křižovatkou protijedoucí červený automobil.
- Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu červenému vozidlu. Následně projedete před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.
- Projedete křižovatkou současně s protijedoucím červeným vozidlem, před zeleným nákladním automobilem, který Vám musí dát přednost v jízdě.

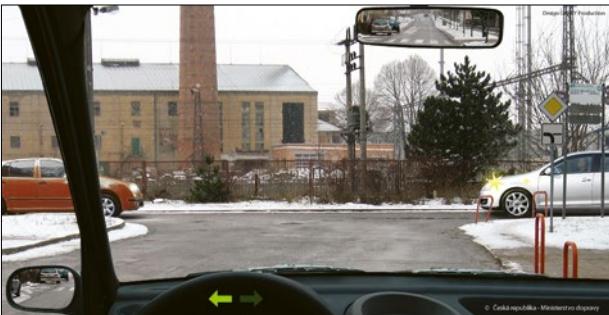
06060505



4.15 Řidič vozidla z výhledu projede vyobrazenou křižovatkou jako:

- První.
- Druhý.
- Třetí.

06040243

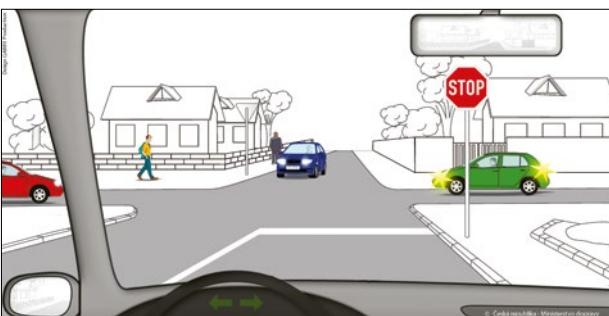
**4.16 Ve vyobrazené situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Jak se zachováte?**

- Dám přednost vozidlu přijíždějícímu zprava.
- Projedu křižovatkou jako první.
- Musím odbočit vpravo.

06050306

**4.17 Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?**

- Jako první červené vozidlo, jako druhé zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.
- Jako první červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.
- Jako první zelené vozidlo, jako druhé červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s Vaším vozidlem.

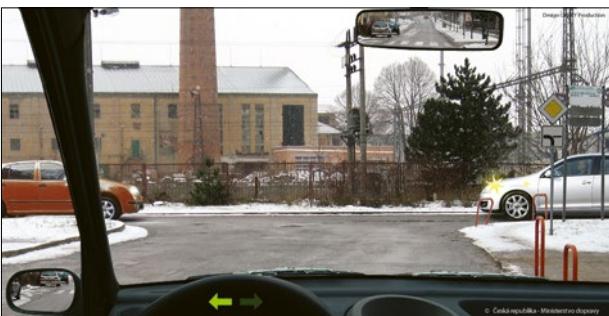


06050483

4.18 Vozidla projedou křižovatkou v pořadí:

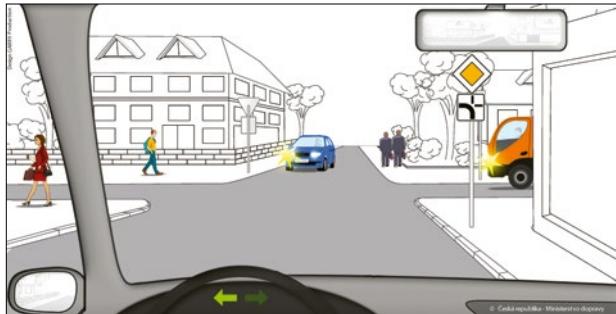
1. vozidlo z výhledu, 2. bílé vozidlo, 3. červené vozidlo.
1. bílé vozidlo, 2. červené vozidlo, 3. vozidlo z výhledu.
1. vozidlo z výhledu, 2. červené vozidlo, 3. bílé vozidlo.

06050508



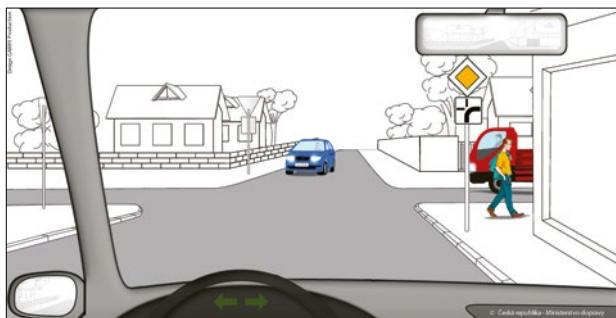
4.19 Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla vyobrazenou křižovatkou?

1. Vaše vozidlo, 2. modré protijedoucí vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.
 1. Vaše vozidlo, 2. oranžové nákladní vozidlo, 3. modré protijedoucí vozidlo,
 1. modré protijedoucí vozidlo,
2. Vaše vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo.
- 06050524



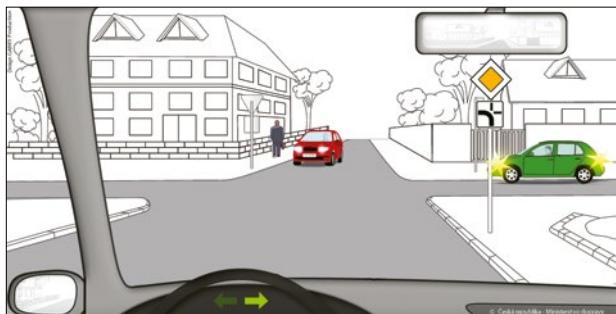
4.20 Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

1. červené nákladní vozidlo, 2. Vaše vozidlo společně s protijedoucím modrým vozidlem.
 1. Vaše vozidlo společně s protijedoucím modrým vozidlem, 2. červené nákladní vozidlo.
 1. Vaše vozidlo, 2. červené nákladní vozidlo, 3. protijedoucí modré vozidlo.
- 06050525



4.21 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:

1. Vaše vozidlo současně s protijedoucím červeným vozidlem, 2. zelené vozidlo.
 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. červené vozidlo.
 1. červené vozidlo, 2. zelené vozidlo, 3. Vaše vozidlo.
- 06050583



4.22 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla vyobrazenou křižovatkou:

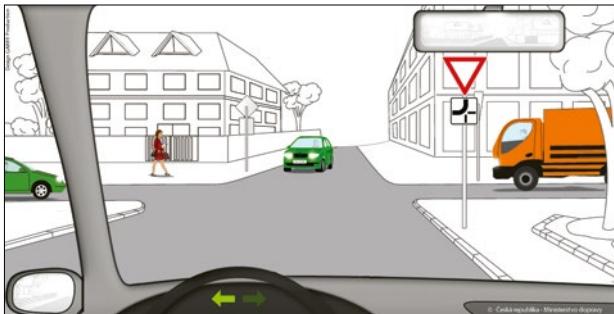
1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí žluté vozidlo, 3. zelené vozidlo.
 1. Vaše vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zprava, 3. žluté vozidlo.
 1. zelené vozidlo jedoucí zprava, 2. Vaše vozidlo, 3. žluté vozidlo.
- 06050584



4.23 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:

- a) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- b) 1. protijedoucí zelené vozidlo, 2. zelené vozidlo jedoucí zleva, 3. oranžové nákladní vozidlo, 4. Vaše vozidlo.
- c) 1. zelené vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí zelené vozidlo, 3. Vaše vozidlo, 4. oranžové nákladní vozidlo.

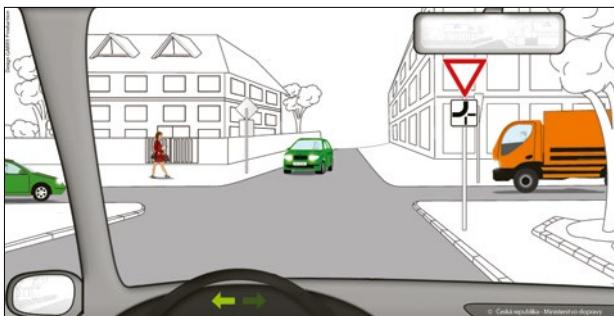
06050585



4.24 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

- a) Poslední.
- b) Druhé.
- c) Třetí.

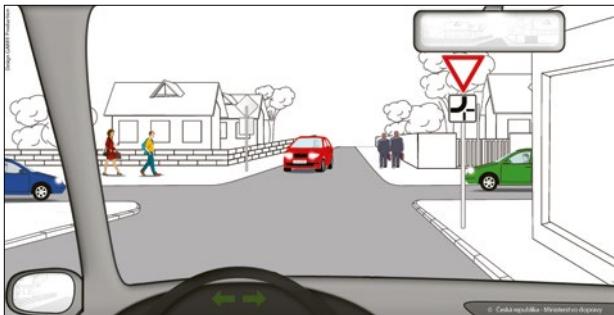
06050586



4.25 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, kolikáté projede Vaše vozidlo touto křižovatkou:

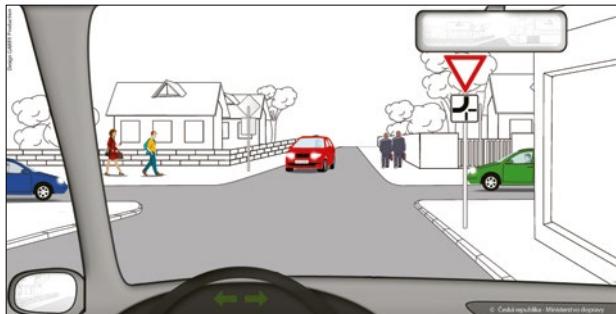
- a) Jako poslední.
- b) Jako druhé.
- c) Jako třetí.

06050587



4.26 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:

- a) 1. modré vozidlo jedoucí zleva, 2. protijedoucí červené vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava, 4. Vaše vozidlo.
 b) 1. Vaše vozidlo současně s protijedoucím červeným vozidlem, 2. modré vozidlo jedoucí zleva současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava.
 c) 1. modré vozidlo jedoucí zleva současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. Vaše vozidlo současně s protijedoucím červeným vozidlem.

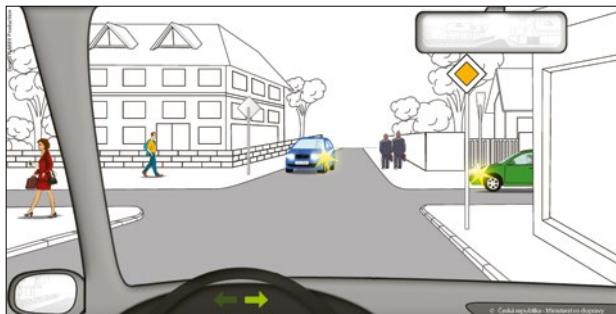


06050589

4.27 Jste řidičem vozidla z výhledu. Určete, v jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou:

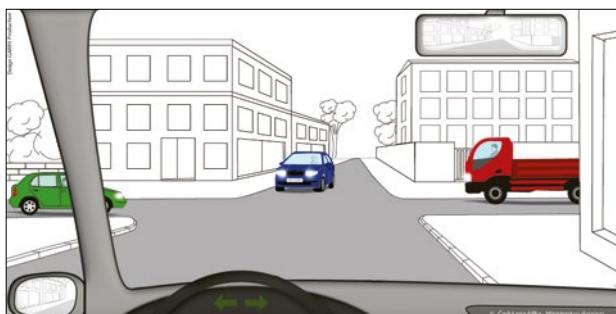
- a) 1. Vaše vozidlo, 2. protijedoucí modré vozidlo, 3. zelené vozidlo jedoucí zprava.
 b) 1. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava, 2. protijedoucí modré vozidlo.
 c) 1. Protijedoucí modré vozidlo, 2. Vaše vozidlo současně se zeleným vozidlem jedoucím zprava.

06060047

**4.28 Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu?**

- a) Projedete křižovatkou jako první.
 b) Dáte přednost zelenému automobilu.
 c) Dáte přednost červenému automobilu.

06040332

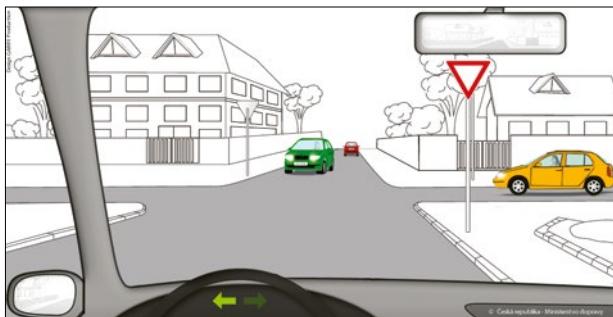
**4.29 Ve výhledu z motorového vozidla vidíte děti, které si hrají na chodníku. Jak se zachováte?**

- a) Budete s ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky připraven(-a) brzdit a podle okolností snížíte rychlosť jízdy.
 b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
 c) Z dostatečné vzdálenosti upozorníte hrající si děti na možné nebezpečí zvukovým výstražným znamením.

06040174

4.30 Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

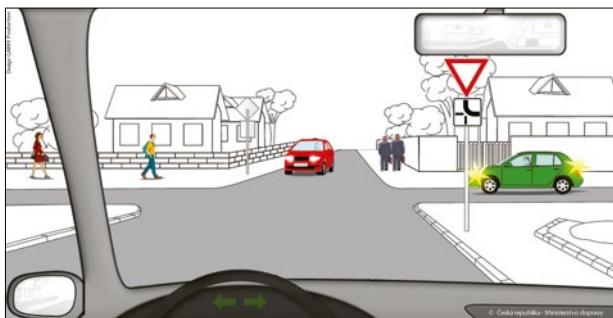
- Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem. Jako druhé projede křižovatkou žluté vozidlo a jako poslední zelené vozidlo.
- Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu, protože je na hlavní pozemní komunikaci, i zelenému vozidlu, protože odbočujete vlevo.
- Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu, které přijíždí po hlavní pozemní komunikaci. Řidič zeleného vozidla musí dát přednost v jízdě vám.



06050022

4.31 Jste řidičem vozidla z výhledu. Jaké chování očekáváte od řidiče zeleného vozidla?

- Projede křižovatkou jako první a nedává přednost v jízdě žádnému vozidlu.
- Dá přednost v jízdě červenému vozidlu a projede křižovatkou jako druhý.
- Dá přednost v jízdě vašemu vozidlu, které projede křižovatkou jako první.



06050024

4.32 Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?

- Ano, a to snížením rychlosti jízdy nebo i zastavením vozu.
- Ne, protože autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace.
- Ano, avšak pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozu.

06050048



© Česká republika - Ministerstvo dopravy

4.33 Jako řidič automobilu z výhledu projedete touto křižovatkou:

- Jako první, protože zelené vozidlo, které přijíždí zprava, vám musí dát přednost v jízdě.
- Jako druhý, protože zelené vozidlo, které přijíždí zprava, má přednost v jízdě.
- Jako první nebo druhý. Vozidla projíždějí křižovatkou v pořadí, v jakém k ní přijela.

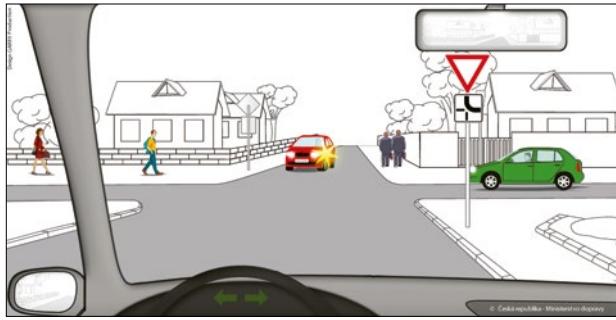
06050055



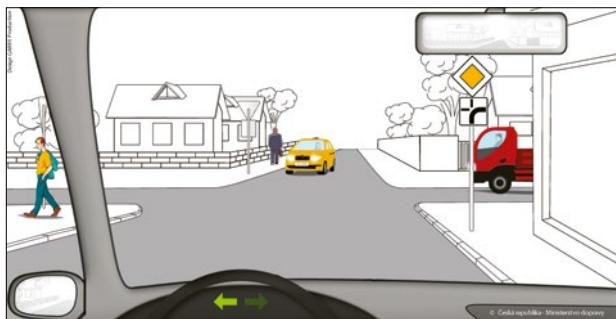
© Česká republika - Ministerstvo dopravy

4.34 Ve vyobrazené dopravní situaci jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:

- Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou červené vozidlo.
 - Máte přednost v jízdě před červeným vozidlem. Zelené vozidlo projede křižovatkou jako první.
 - Dáte přednost v jízdě zelenému i červenému vozidlu. Jako první projede křižovatkou zelené vozidlo.
- 06050059**

**4.35 Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**

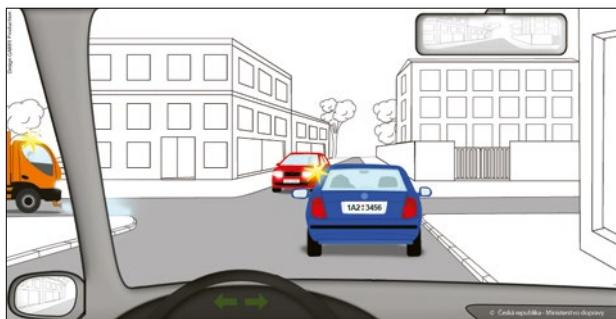
- Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci. Hned po Vás projede červený nákladní automobil.
 - Projedete jako druhý, hned po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
 - Projedete jako druhý, hned po červeném nákladním vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
- 06050143**

**4.36 Jako řidič vozidla z výhledu:**

- Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva.
 - Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
 - Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva.
- 06050481**

**4.37 Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:**

- Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem, ale musíte současně sledovat chování řidiče, který jede před vámi.
 - Projede křižovatkou jako poslední; jako první projede vozidlo označené zvláštním výstražným světlem žluté barvy, které přijíždí zleva, a hned po něm protijedoucí automobil.
 - Musíte dát přednost v jízdě protijedoucímu automobilu; poté můžete pokračovat v jízdě do křižovatky.
- 06050560**





4.38 Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které ve vyobrazené situaci přijíždí zleva?

- Nemohu, protože bych mu neumožnil bezpečný a plynulý průjezd křižovatkou.
- Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a proto mám přednost v jízdě.

06050609



4.39 Jako řidič auta z výhledu v dané situaci:

- Musíte zejména sledovat světelnou signalizaci a chování odbočujících řidičů v protisměru, i když Vám musejí dát přednost v jízdě.
- Musíte sledovat světelnou signalizaci a chování odbočujících řidičů v protisměru, jimž musíte dát přednost v jízdě.
- Musíte na příkaz dopravní značky odbočit vpravo.

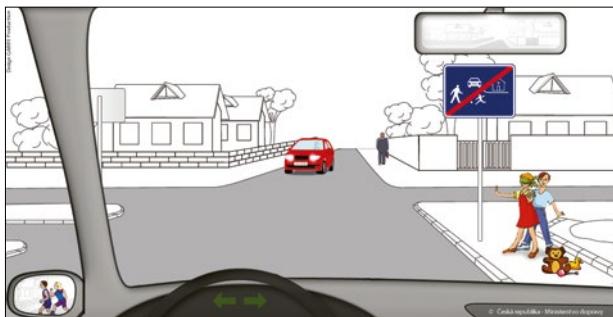
06060404



4.40 Blížíte se k místu, kde si děti hrají na chodníku. Jak se musíte zachovat?

- Podle okolností zpomalit jízdu a být připraven brzdit.
- Pokračovat v jízdě stejnou rychlosťí, aby neomezil vozidla za sebou.
- Dát výstražné zvukové znamení a pokračovat v jízdě.

06060414



4.41 Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- Pojedete jako první. Po vás pojede zelené vozidlo a jako poslední červené nákladní vozidlo.
- Pojedete jako druhý, hned po zeleném vozidle, kterémuž musíte dát přednost v jízdě.
- Pojedete jako poslední. Jako první pojede zelené vozidlo a po něm červené nákladní vozidlo.

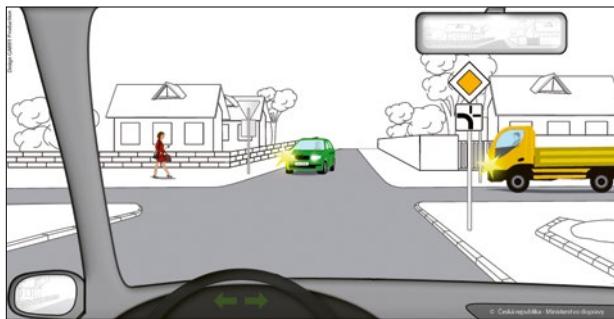
06050073



4.42 Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- a) 1. Vaše vozidlo současně s protijedoucím zeleným vozidlem, 2. žluté nákladní vozidlo.
- b) 1. Protijedoucí zelené vozidlo současně se žlutým nákladním vozidlem, 2. Vaše vozidlo.
- c) 1. Protijedoucí zelené vozidlo, 2. žluté nákladní vozidlo, 3. Vaše vozidlo.

06050629

**4.43 Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:**

- a) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zleva.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zleva.

06060115

**4.44 Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky?**

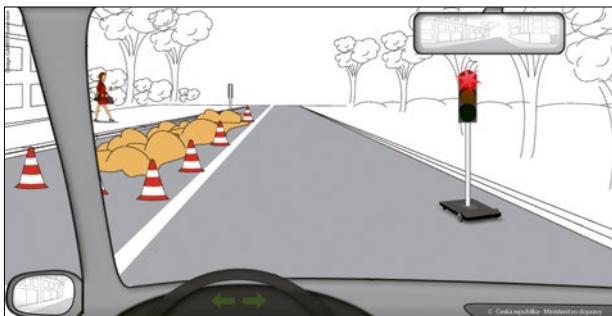
- a) Ne, řidiči ostatních vozidel musí umožnit jízdu vozidel s právem přednostní jízdy.
- b) Ano, i řidič vozidla s právem přednostní jízdy je povinen dát přednost vozidlům přijíždějícím zprava.
- c) Ano, řidič vozidla, i když má za jízdy rozsvícené zvláštní výstražné světlo modré barvy, má povinnosti jako ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích.

08080016



4.45 Jak se zachováte v této situaci?

- a) Situace je dostatečně přehledná a tak pojedu dál, i když svítí na světelném signalizačním zařízení signál „Stůj“.
- b) Zastavím v takové vzdálenosti od signalizačního zařízení, abych umožnil průjezd případným protijedoucím vozidlům. Počkám na signál „Volno“.
- c) Úsek projedu zvýšenou rychlosťí. Žádné vozidlo v protisměru nejede. Nebudu čekat na signál „Volno“.



08080018

4.46 Na této frekventované pozemní komunikaci jste se zařadili do levého odbočovacího pruhu. Na křižovatce jste zjistili, že jste měli jet vpravo. Jak se zachováte?

- a) Odbočíte vlevo a budete počítat se zajížďkou.
- b) Zastavíte a pokusíte se couváním zařadit do správného odbočovacího pruhu.
- c) Zvukovým výstražným znamením upozorníte ostatní řidiče, že odbočujete vpravo.

08080010



© Česká republika - Ministerstvo dopravy

4.47 Může řidič vozidla z výhledu odbočit vpravo, aniž by porušil pravidla bezpečného provozu?

- a) Ne, před křižovatkou se zařadil do jízdního pruhu, od kud nesmí odbočit směrem vpravo i když dává znamení o změně směru jízdy.
- b) Ne, situace před vozidlem mu to nedovoluje kvůli odbočujícím vozidlům v protisměru.
- c) Ano, na světelném signalizačním zařízení je dán pokyn „Volno“. Řidič může pokračovat v započatém jízdním úkonu.

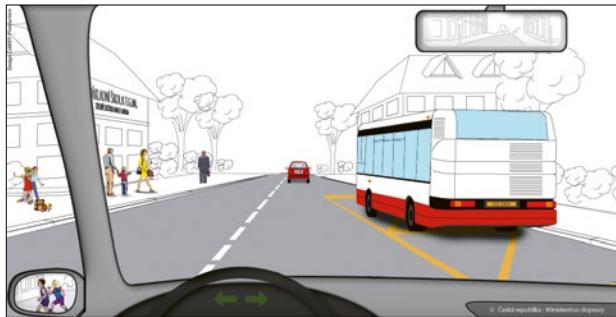
08080014



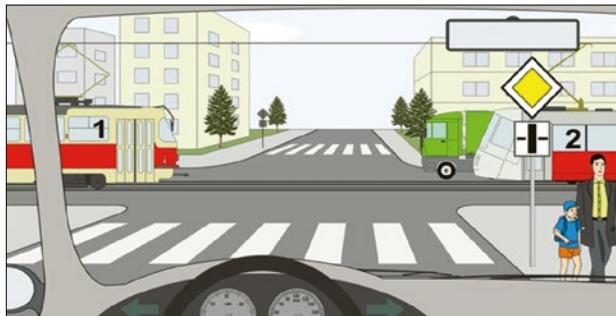
© Česká republika - Ministerstvo dopravy

4.48 Jak se zachováte v této dopravní situaci?

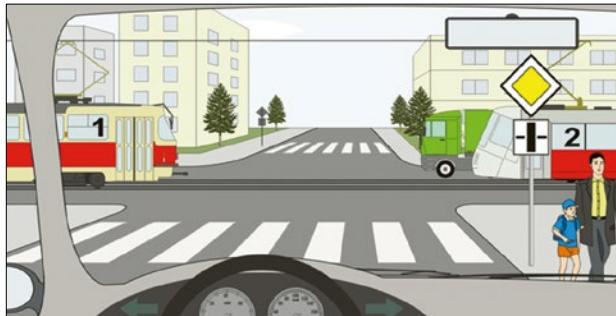
- a) Pojedu stejnou rychlosť ako doposud. Autobus, ktorý zastavil v zastávke, není dôvodom ke zvýšené opatrnosti v jízdě.
- b) Snížím rychlosť jízdy. Musím počítat s náhlým vstoupením do vozovky osob, ktoré vystupují z autobusu.
- c) Musím zastaviť za autobusem a počkať než vyjede ze zastávky. Potom môhu pokračovať v jízdě. 08110269

**4.49 Řidič vozidla z výhledu:**

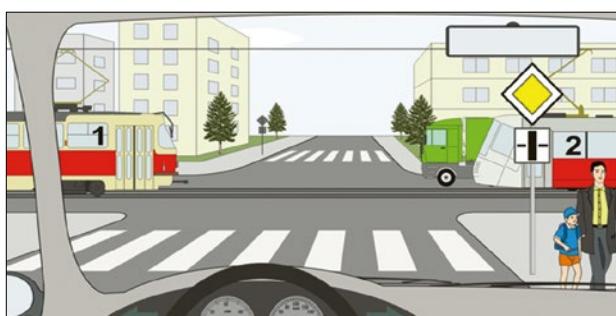
- a) Projede křižovatkou jako poslední.
- b) Projede křižovatkou jako první.
- c) Dává přednost v jízdě oběma tramvajím. 10110001

**4.50 Řidič vozidla z výhledu:**

- a) Dává přednost v jízdě tramvaji č. 2.
- b) Dává přednost v jízdě oběma tramvajím.
- c) Projede křižovatkou jako první. 10110002

**4.51 Tramvaje č. 1 a 2 projedou křižovatkou:**

- a) Obě současně jako první, spolu se zeleným nákladním automobilem.
- b) Obě současně spolu se zeleným nákladním automobilem, po projetí vozidla z výhledu.
- c) Obě současně jako druhé, po projetí zeleného nákladního automobilu. 10110003



4.52 Řidič vozidla z výhledu:

- a) Dává přednost v jízdě oběma tramvajím.
- b) Dává přednost v jízdě zelenému vozidlu.
- c) Projede křižovatkou jako první.

10110009

**4.53 Řidič vozidla z výhledu:**

- a) Projede křižovatkou jako první.
- b) Dává přednost v jízdě tramvaji č. 1.
- c) Projede křižovatkou jako poslední.

10110010

**4.54 Řidič vozidla z výhledu:**

- a) Dává přednost v jízdě tramvaji č. 2.
- b) Projede křižovatkou jako první.
- c) Dává přednost v jízdě tramvaji č. 1 a zelenému vozidlu.

10110011

**4.55 Jako první projede křižovatkou:**

- a) Vozidlo z výhledu.
- b) Tramvaj č. 1 a 2.
- c) Vozidlo z výhledu současně se zeleným vozidlem.

10110016



4.56 Jako poslední projede křižovatkou:

- a) Vozidlo z výhledu.
 b) Modré nákladní vozidlo.
 c) Žluté vozidlo. 10110027

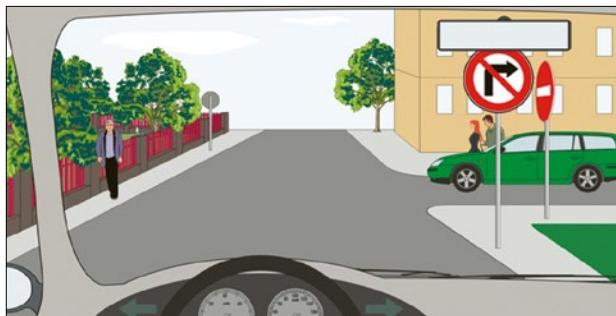
**4.57 Vozidlo z výhledu projede křižovatkou:**

- a) Jako druhé.
 b) Jako první.
 c) Jako poslední. 10110028

**4.58 Řidič vozidla z výhledu:**

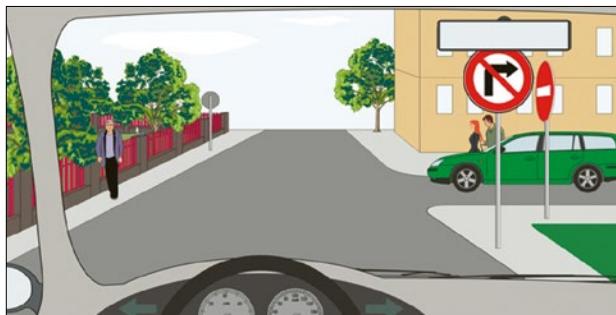
- a) Projede křižovatkou jako první.
 b) Projede křižovatkou jako druhý.
 c) Projede křižovatkou současně se zeleným vozidlem.

10110043

**4.59 Řidič vozidla z výhledu:**

- a) Přijíždí do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci.
 b) Přijíždí do křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
 c) Přijíždí do křižovatky po vedlejší pozemní komunikaci.

10110044



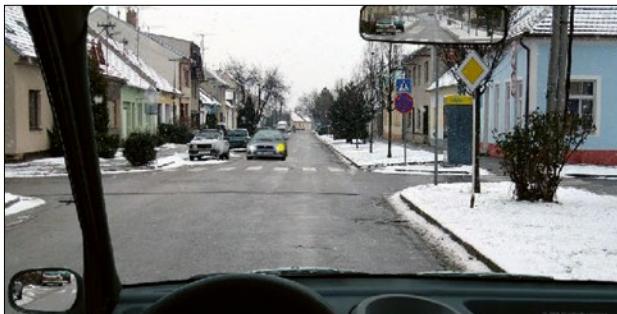
4.60 Na této křižovatce:

- a) Je přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- b) Není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami.
- c) Má přednost v jízdě vozidlo z výhledu. 10110045

**4.61 Vozidlo z výhledu projede křižovatkou jako:**

- a) První.
- b) Druhé.
- c) Druhé, protože protijedoucí vozidlo odbočuje z hlavní pozemní komunikace na vedlejší a má přednost v jízdě.

11020032

**4.62 Řidič vozidla z výhledu musí ve vyobrazené dopravní situaci:**

- a) Vždy zastavit vozidlo před přechodem pro chodce.
- b) Dát přednost pouze vozidlům přijíždějícím do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci.
- c) Dát přednost vozidlům přijíždějícím do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci a vozidlům přijíždějícím „zprava“. 22050016



4.63 Ve vyobrazené dopravní situaci na silnici pro motorová vozidla:
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3557>



- a) Řidiči všech vozidel mají povinnost se zařadit co nejvíce vlevo, aby při pravém okraji komunikace vytvořili prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy z důvodu kolony stojících a pomalu jedoucích vozidel.
- b) Řidič červeného vozidla nesplnil povinnost vytvořit prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy z důvodu kolony stojících a pomalu jedoucích vozidel.
- c) Jsou řidiči vozidel povinni vytvořit prostor pro průjezd vozidla s právem přednostní jízdy až v okamžiku jeho příjezdu.

22050001

4.64 Ve vyobrazené dopravní situaci:
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3559>



- a) By měli řidič vozidla z výhledu i cyklista předvídat možnost otevření dveří do vozovky vzhledem k vystupující osobě z vozidla na chodník.
- b) Nesmí cyklista vyjet z jízdního pruhu pro cyklisty z důvodu vyhýbání se překážce a musí jet takovou rychlosť, aby před ní stačil zastavit.
- c) Cyklista porušil pravidla silničního provozu, protože nedodržel minimální bezpečný boční odstup 1,5 m od zaparkovaných vozidel.

22050002

**4.65 Pohybují-li se pomalu nebo stojí-li vozidla za sebou:**

<https://etestsy2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3561>



- a) Může motocyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy.
- b) Může motocyklista tato vozidla předjíždět nebo objíždět, pokud je mezi vozidly dostatek místa.
- c) Může cyklista jedoucí stejným směrem tato vozidla předjíždět nebo objíždět z pravé strany po pravém okraji vozovky nebo krajnici. To neplatí, odbočuje-li vozidlo vpravo a dává-li znamení o změně směru jízdy.

22050003

4.66 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič vozidla z výhledu:

<https://etestsy2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3563>



- a) Aby zabránil střetu s motocyklistou, sníží rychlosť jízdy a přestože odbočuje vlevo, uhybá k pravému okraji vozovky.
- b) Musí se zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy, neboť odbočuje vlevo, na předjíždějícího motocyklistu nemusí brát ohled.
- c) Aby zabránil střetu s motocyklistou musí se zařadit co nejdále vlevo v části vozovky určené pro jeho směr jízdy a vytvořit tak bezpečný prostor v pravé části vozovky.

22050004

4.67 Ve vyobrazené dopravní situaci musí řidič vozidla z výhledu:
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3565>



- a) Umožnit vyjetí autobusu ze zastávky.
- b) Zastavit a pokračovat v jízdě až po vyjetí autobusu ze zastávky, aby se předešlo střetu s chodci, kteří mohou vyběhnout zpoza autobusu do vozovky.
- c) Přizpůsobit své chování a rychlosť vozidla tak, aby mohl včas reagovat na případné vyběhnutí chodců zpoza autobusu do vozovky.

22050005

4.68 S ohledem na defenzivní způsob jízdy řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3567>



- a) Věnuje pozornost pouze chodcům, jinak má dosta-tečný přímý rozhled a nemusí tak snižovat rychlosť jízdy, protože je na hlavní pozemní komunikaci.
- b) By měl zvýšit pozornost a přizpůsobit svou jízdu zejména kvůli omezenému výhledu způsobenému zastavením autobusu v zastávce.
- c) Musí zastavit vozidlo za autobusem a vyčkat jeho odjezdu ze zastávky.

22050006



4.69 Vyhodnoťte nejzávažnější riziko v animaci:
<https://etests2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3569>



- a) Dodávka na vedlejší pozemní komunikaci.
- b) Přecházející chodkyně.
- c) Cyklista.

22100001



4.70 Ve vyobrazené dopravní situaci:
<https://etests2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3571>



- a) By řidiči měli v souvislosti s klimatickými podmínkami očekávat možnost vzniku překážky a rizikového chování ostatních řidičů.
- b) Při ztížených klimatických podmínkách si řidič jedoucí první určuje směr jízdy a ostatní řidiči se musí přizpůsobit jeho jízdě.
- c) Svislá dopravní značka zakazuje přejízdět do levého jízdního pruhu při ztížených klimatických podmínkách.

22100002



4.71 Jaká pravidla silničního provozu musíme dodržovat v následující dopravní situaci?
<https://etests2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3573>



- a) Dodržovat nejvyšší dovolenou rychlosť 30 km/h.
- b) Počínat si zvláště obezretne vůči ostatním účastníkům provozu a při výjezdu z obytné zóny dávat přednost všem účastníkům silničního provozu.
- c) Dávat přednost všem couvajícím vozidlům, hrajícím si dětem na vozovce a psům na vodítku, dodržovat nejvyšší povolenou rychlosť 25 km/h.

22100003



4.72 Řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3575>



- a) Musí sledovat situaci v provozu a dát přednost v jízdě vozidlům vyjíždějícím z pozemní komunikace označené červenými směrovými sloupky.
- b) Je upozorněn červenými směrovými sloupky na riziková místa, kde může docházet k výjezdům zemědělské techniky.
- c) Se v úseku označeném červenými směrovými sloupky může pohybovat nejvyšší dovolenou rychlosť 70 km/hod.

22100004

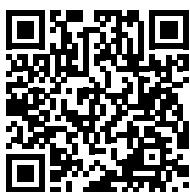
4.73 Ve vyobrazené dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3577>



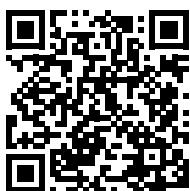
- a) Řidič vozidla z výhledu jel na pozemní komunikaci mimo obec vyšší rychlosťí, než mu zákon umožňuje.
- b) Řidič červeného vozidla neprizpůsobil rychlosť při průjezdu zatáčkou na mokré vozovce.
- c) Řidič červeného vozidla nemohl předvídat možnost smyku svého vozidla.

22100005

**4.74 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič vozidla z výhledu:**
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3579>

- a) Může objíždět tramvaj, pokud neohrozí osoby vystupující z tramvaje.
- b) Může objíždět tramvaj, pokud neohrozí protijedoucí řidiče.
- c) Nesmí objíždět tramvaj, pokud to není umožněno dopravní značkou „Objíždění tramvaje“.

22100006

4.75 S ohledem na defenzivní způsob jízdy řidič vozidla z výhledu:<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3581>

- a) Zvýší rychlosť jízdy a předjede jezdce na koloběžce ještě před zúžením.
- b) Nebude v této dopravní situaci předjíždět jezdce na koloběžce a bude dodržovat bezpečnou vzdálenost minimálně 2 sekundy.
- c) Nebude v této dopravní situaci předjíždět jezdce na koloběžce a bude dodržovat bezpečnou vzdálenost 0,7 sekundy na reakční dobu řidiče plus 0,3 sekundy na prodlevu brzd.

22100007

4.76 Ve vyobrazené dopravní situaci chodkyně na přechodu pro chodce:
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3583>



- a) Se před přecházením po přechodu pro chodce musela přesvědčit, zda pozemní komunikaci může přejít, aby nevstoupila bezprostředně před jedoucí vozidlo.
- b) Se před přecházením po přechodu pro chodce nemusela přesvědčit, zda pozemní komunikaci může přejít, protože má na přechodu pro chodce absolutní přednost.
- c) Se při přecházení po přechodu pro chodce nemusí věnovat situaci v provozu. 22100008

4.77 Dodržel řidič vozidla z výhledu bezpečnou vzdálenost pro případnou náhlou změnu jízdy nebo pád cyklisty?

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3585>



- a) Nedodržel bezpečnou vzdálenost pro jízdu předepsanou v piktogramovém koridoru pro cyklisty.
- b) Dodržel bezpečnou vzdálenost, ale překročil nejvyšší dovolenou rychlosť.
- c) Dodržel bezpečnou vzdálenost za cyklistou. 22100009



4.78 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič kamionu při odbočování vpravo:
<https://etests2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3587>



- a) Vjel neoprávněně do protisměru a tím ohrozil protijedoucí vozidlo z výhledu.
- b) Mohl vybočit ze směru své jízdy vlevo s ohledem na rozdíly vozidel.
- c) Nedal přednost v jízdě řidiči vozidla z výhledu, který jel po hlavní pozemní komunikaci.

22100010

4.79 Dodržel řidič vozidla z výhledu bezpečnou vzdálenost a nejvyšší dovolenou rychlosť?
<https://etests2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3589>



- a) Nedodržel bezpečnou vzdálenost a překročil nejvyšší dovolenou rychlosť.
- b) Dodržel bezpečnou vzdálenost, ale překročil nejvyšší dovolenou rychlosť na železničním přejezdu.
- c) Dodržel bezpečnou vzdálenost a nepřekročil nejvyšší dovolenou rychlosť.

22100011

4.80 Cyklistovi, který dává znamení o změně směru jízdy proto, aby mohl přejet z vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty do průběžného pruhu, řidič jedoucí v přilehlém pruhu:

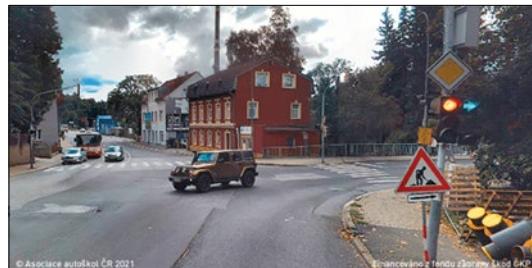
- a) Nemusí tento úkon umožnit, jedná se o jízdu z pruhu do pruhu, cyklista nesmí ohrozit ani omezit řidiče jedoucí v pruhu, do kterého se zařazuje.
- b) Nemusí tento úkon umožnit, pokud jej neohrozí.
- c) Musí tento úkon umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla.

21100005



4.81 Na uvedené křižovatce řidič vozidla z výhledu:

- a) Smí odbočit vpravo, přitom musí dát přednost v jízdě vozidlům a jezdům na zvířatech jedoucím ve volném směru a útvarům chodců jdoucím ve volném směru.
- b) Je doplnkovou zelenou šipkou informován o přednosti v jízdě vozidel přijíždějících zprava.
- c) Nemusí se při odbočení vpravo řídit světelnými signály, neboť témto je nadřazena přenosná svislá dopravní značka „Práce na silnici“, která informuje o poruše světelných signálů.



21100010

4.82 Řidič vozidla z výhledu hodlá na nejbližší křižovatce odbočit vpravo. Za této situace:

- a) Řidič nesmí ohrozit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty.
- b) Řidič nesmí omezit cyklistu přejíždějícího pozemní komunikaci na přejezdu pro cyklisty.

21100011



Financováno z fondů Zdeňka Štybara Škoda ČKD

4.83 Řidič vozidla z výhledu se chystá odbočit vlevo. Musí dát přednost v jízdě tramvaji?

- a) Ne.
- b) Ano.

21100013



Financováno z fondů Zdeňka Štybara Škoda ČKD

4.84 Řidič vozidla z výhledu odbočující na křižovatce vlevo:

- a) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava, přitom nemá povinnost přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostem, které je možné předvídat.
- b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava a přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu.
- c) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom musí přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostem, které je možné předvídat, zejména možnosti smyku na zasněžené vozovce a případné tvorbě náledí na mostu.



Financováno z fondů Zdeňka Štybara Škoda ČKD

21100016

4.85 Řidič vozidla z výhledu odbočující na křižovatce vlevo:

- a) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom není povinen dát znamení o změně směru jízdy vlevo, protože projíždí křižovatkou po hlavní pozemní komunikaci, přitom musí přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostenm, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce.
- b) Má přednost v jízdě před ostatními vozidly, přitom musí přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostenm, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce. Přitom dává znamení o změně směru jízdy vlevo.
- c) Musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, přitom musí přizpůsobit rychlosť jízdy okolnostenm, které je možné předvídat, zejména riziku smyku na zasněžené vozovce.



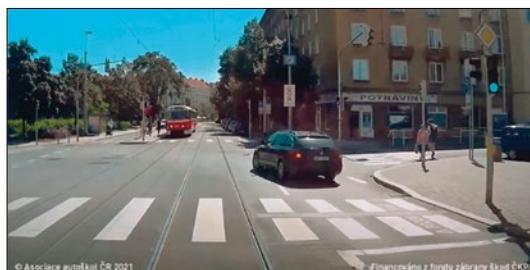
Financováno z fondu zálohury Škod ČKD

21100017

4.86 Řidič osobního vozidla odbočujícího ve vyobrazené situaci vlevo:

- a) Musí dát přednost v jízdě pouze protijedoucí tramvaji.
- b) Má přednost v jízdě před tramvajemi v obou směrech.
- c) Musí dát přednost v jízdě tramvajím v obou směrech.

21100023

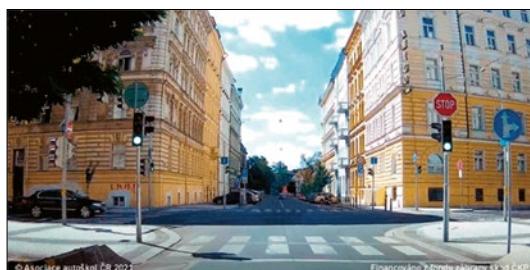


Financováno z fondu zálohury Škod ČKD

4.87 Řidič vozidla z výhledu v této dopravní situaci:

- a) Může projet křižovatkou.
- b) Musí zastavit vozidlo v místě, odkud má náležitý rozhled do křižovatky.
- c) Musí zastavit vozidlo před příčnou čárou souvislou.

21100024



Financováno z fondu zálohury Škod ČKD

4.88 Na vyobrazeném místě musí řidič:

- a) Odbočit vlevo, přičemž musí dát přednost vozidlům přijíždějícím zprava.
- b) Odbočit vlevo, přičemž má přednost před vozidly přijíždějícími zprava.
- c) Odbočit vpravo, přičemž má přednost před vozidly přijíždějícími zleva.

21100026



Financováno z fondu zálohury Škod ČKD

4.89 Řidič vozidla z výhledu je povinen v této situaci:

- a) Sledovat pouze přechod pro chodce, vozidla přijíždějící zprava musí dát přednost jemu.
- b) Sledovat přechod pro chodce a vozidla přijíždějící zprava, kterým musí dát přednost.
- c) Odbočit vpravo.

21100028

**4.90 Řidič vozidla z výhledu hodlá odbočit vlevo. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?**

- a) Vozidlo z výhledu, tramvaj.
- b) Tramvaj, vozidlo z výhledu.
- c) Obě vozidla mohou projet současně.

21100030

**4.91 Jak se zachováte jako řidič vozidla z výhledu na následující křižovatce?**

- a) Dám přednost v jízdě pouze vozidlům na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Dám přednost zprava červenému vozidlu.
- c) Mám přednost před červeným vozidlem, protože na vedlejší komunikaci zprava je značka Stůj, dej přednost v jízdě!

22020006

**4.92 Jak se zachováte na následující křižovatce jako řidič vozidla z výhledu, který odbočuje vlevo?**

- a) Dám přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci a poté odbočím vlevo před protijedoucím modrým vozidlem.
- b) Křižovatkou projedu jako poslední.
- c) Dám přednost v jízdě vozidlům na hlavní pozemní komunikaci a modrému protijedoucímu vozidlu.

22020007



4.93 Na vyobrazené dopravní situaci řidič osobního automobilu jedoucí v přímém směru:

- a) Jede současně s tramvají.
- b) Má přednost v jízdě před tramvají.
- c) Musí dát přednost v jízdě tramvají.

22020018



4.94 Řidič vozidla z výhledu hodlá odbočit vlevo. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?

- a) Jako první projede tramvaj, následně vozidlo z výhledu.
- b) Tramvaj i vozidlo z výhledu projedou současně.
- c) Jako první projede vozidlo z výhledu, následně tramvaj.

22020021



4.95 Řidič vozidla z výhledu:

- a) Má přednost v jízdě před vozidly jedoucími po kruhovém objezdu.
- b) Musí dát přednost v jízdě vozidlům pohybujícím se po kruhovém objezdu.

22020033



4.96 Řidič červeného vozidla jedoucí po kruhovém objezdu:

- a) Musí dát přednost v jízdě vozidlům vjíždějícím na kruhový objezd.
- b) Má přednost v jízdě na kruhovém objezdu.
- c) Musí zastavit a dát přednost v jízdě vozidlům vjíždějícím na kruhový objezd.

22020034



4.97 Ve vyobrazené dopravní situaci řidič:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3499>



- a) Musí vnímat riziko špatně viditelných chodců, kteří se pohybují bez retroreflexních prvků, které chodci v obci nemusí mít povinně na sobě.
- b) Lépe vnímá chodce, kteří jsou v obci povinni mít na sobě prvky z retroreflexních materiálů.
- c) Musí použít dálková světla po celou dobu objízdění chodců pohybujících se po pozemní komunikaci, kteří nepoužijí oděv a vybavení z retroreflexních materiálů.

22020001

4.98 Řidič motorového vozidla z výhledu v dopravní situaci:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3501>



- a) Porušil pravidla silničního provozu tím, že odbočil přes vyhrazený jízdní pruh.
- b) Mohl odbočit vpravo, přičemž nesměl ohrozit a omezit vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu.
- c) Mohl odbočit vpravo bez ohledu na vozidla jedoucí ve vyhrazeném jízdním pruhu, která nesměla ohrozit a omezit vozidla odbočující z průběžného pruhu.

22020002

4.99 Jako řidič vozidla z výhledu:

<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3503>



- a) Na hlavní pozemní komunikaci nemusím reagovat na hrozící nebezpečí střetu, ostatní účastníci jsou povinni odvrátit hrozící nebezpečí střetu, které jsem nezavinil.
- b) Na hlavní pozemní komunikaci nemám povinnost sledovat ostatní účastníky provozu.
- c) Mám povinnost sledovat situaci provozu, abych v případě nutnosti mohl včasné reakcí odvrátit hrozící nebezpečí střetu i přesto, že jsem na hlavní pozemní komunikaci.

22020003

5.1 Zjistíme-li závady na brzdovém systému, které zjevně znemožňují účinně zastavit vozidlo a tím ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:

- a) Vozidlo lze provozovat na pozemních komunikacích na základě jednorázového povolení policie.
- b) S vozidlem lze přiměřenou rychlosť dojet jen do nejbližšího místa, kde lze závadu odstranit.
- c) Vozidlo nesmí být užito k provozu na pozemních komunikacích, smí však být vlečeno na tyči.

06060086

5.2 Lhůta pro přistavení silničního vozidla k pravidelné technické prohlídce se počítá ode dne:

- a) Prvního zaregistrování silničního vozidla a potom vždy ode dne provedení pravidelné technické prohlídky.
- b) Prodeje silničního vozidla a potom vždy ode dne úspěšného provedení pravidelné technické prohlídky.
- c) Vyrobení silničního vozidla a potom vždy v pravidelných pětiletých lhůtách.

06060087

5.3 Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

- a) Pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- b) Do termínu příští pravidelné technické prohlídky zbývá méně než tři kalendářní měsíce.
- c) Spotřeba pohonných hmot přesahuje limity stanovené výrobcem vozidla.

06060088

5.4 Evidenční kontrola silničního vozidla prováděná stanicí technické kontroly spočívá v:

- a) Porovnání údajů uvedených v technickém průkazu silničního vozidla a v osvědčení o registraci vozidla se skutečnými údaji a stavem vozidla.
- b) Porovnání údajů uvedených v řidičském průkazu řidiče motorového vozidla s údaji uvedenými v jeho občanském průkazu.
- c) Seřízení brzdové soustavy, řízení, podvozku, světelného zařízení a světelné signalizace.

06060092

5.5 K pohonu motorů vozidel se smí používat:

- a) Pouze pohonné hmoty předepsané výrobcem těchto motorů.
- b) Pohonné hmoty nesplňující požadavky na jakost, umožní-li spolehlivý provoz těchto motorů.
- c) Pouze pohonné hmoty předepsané výrobcem těchto motorů nebo pohonné hmoty s nižším oktanovým číslem.

06060094

5.6 Historickým vozidlem je:

- a) Vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla.
- b) Vozidlo, které nesmí být použito k provozu na pozemních komunikacích.
- c) Každé vozidlo, jehož konstrukce neodpovídá technickým požadavkům na nově vyráběná vozidla.

06060251

5.7 Historickým vozidlem je:

- a) Vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla.
- b) Každé vozidlo starší než 15 let.
- c) Každé vozidlo starší než 20 let.

06060252

5.8 Používání pneumatik s protiskluzovými hroty:

- a) Je zakázáno pro všechna vozidla, s výjimkou vozidel záchranné služby.
- b) Je povoleno pouze v zimním období.
- c) Je povoleno pouze v zimním období a jen v horských oblastech.

06060428

5.9 Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a v celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek:

- a) U všech vozidel nejméně 1,0 mm.
- b) U osobních vozidel 1,5 mm a u nákladních vozidel 2,0 mm.
- c) U mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm. **06060429**

5.10 Jiná než předepsaná nebo povolená světelná zařízení:

- a) Nesmí být na vozidle použita.
- b) Smí být na vozidle použita pouze za předpokladu, že jejich užití nebude obtěžovat ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.
- c) Smí být použita pouze při tuningové úpravě vozidla. **06060434**

5.11 Nelze-li přepnout dálková světla na potkávací nebo způsobují-li světlometry oslnění:

- a) Vozidlo smí být užito při zapnutých obrysových světlech.
- b) Vozidlo nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích.
- c) Vozidlo smí být užito pouze za nesnížené viditelnosti. **06060437**

5.12 Na vozidle mohou být použita jen taková světelná zařízení:

- a) Která jsou pro danou kategorii předepsána a povolena.
- b) Která jsou pevně spojena s vozidlem, bez ohledu na jejich počet, barvu a umístění.
- c) Jejichž činnost je signalizována kontrolkou. **06060443**

5.13 Úprava barvy světla vyzařovaného světelným zařízením vozidla je:

- a) Zakázána.
- b) Povolena pouze záměnou žárovky jiné barvy.
- c) Je možná změna jiným způsobem, např. přestříkáním. **06060444**

5.14 Dodatečná montáž předních mlhových světel na vozidlo je možná:

- a) Pokud montáž odpovídá technickým požadavkům stanoveným mezinárodním předpisem.
- b) Bez omezení.
- c) Není možná. **06060447**

5.15 Zjistí-li se při pravidelné technické prohlídce jedna „vážná závada“ (stupně „B“), je vozidlo:

- a) Nezpůsobilé k provozu.
- b) Způsobilé k provozu na dobu 3 měsíců.
- c) Způsobilé k provozu na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla. **11040010**

5.16 Nesvítí-li potkávací světlo na straně přivrácené do středu vozovky:

- a) Vozidlo smí být užito v provozu pouze při rychlosti jízdy maximálně 40 km/h.
- b) Vozidlo smí být užito v silničním provozu bez omezení.
- c) Vozidlo nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí. **11070004**

5.17 Nesvítí-li zadní obrysové světlo na straně přivrácené do středu vozovky:

- a) Vozidlo smí být užito v provozu pouze při rychlosti jízdy maximálně 40 km/h.
- b) Vozidlo smí být užito v silničním provozu bez omezení.
- c) Vozidlo nesmí být užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí. **11070005**

5.18 K pravidelné technické prohlídce může přistavit vozidlo:

- a) Jakákoli osoba, které je vozidlo svěřeno.
- b) Pouze provozovatel vozidla.
- c) Pouze vlastník vozidla. **06060450**

5.19 Kontrolní nálepka osvědčující technickou způsobilost vozidla se umísťuje:

- a) Na zadní tabulku registrační značky.
- b) Na přední tabulku registrační značky.
- c) Podle požadavku zákazníka.

06060451

5.20 Proděravěním kontrolní nálepky, osvědčující technickou způsobilost vozidla, se vyznačuje:

- a) Rok provedení příští pravidelné technické prohlídky.
- b) Rok a měsíc, do kterého platí osvědčení o technické způsobilosti vozidla.
- c) Rok, měsíc a den provedení příští pravidelné technické prohlídky.

06060453

5.21 Lhůta pro přistavení silničního motorového vozidla k pravidelné technické prohlídce se počítá:

- a) V závislosti na počtu ujetých kilometrů od poslední pravidelné technické prohlídky.
- b) Ode dne zakoupení vozidla nebo převedení vozidla na jinou osobu.
- c) Ode dne zaregistrování vozidla v registračním místě a dále od data pravidelné technické prohlídky, zapsaného v technickém průkazu vozidla.

06060455

5.22 Provozovatel motocyklu přistaví tento motocykl k technické prohlídce nejpozději:

- a) Ve lhůtě 6 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.
- b) Ve lhůtě 4 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.
- c) Ve lhůtě 2 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.

A 06050628

5.23 Pro provoz vozidla, jehož motor je konstruován pro použití olovnatých motorových benzínů, musí být u čerpací stanice v prodeji:

- a) Bezolovnatý motorový benzín s aditivačními přísadami, které umožní spolehlivý provoz těchto motorů, nebo aditivační přísady samotné.
- b) Olovnatý motorový benzín, který umožní spolehlivý, hospodárný a k životnímu prostředí příznivý provoz těchto motorů.
- c) Olovnatý motorový benzín s aditivačními přísadami, který umožní spolehlivý, hospodárný a k životnímu prostředí příznivý provoz těchto motorů.

06050634

5.24 Historické vozidlo:

- a) Nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.
- b) Nesmí být bez povolení Policie ČR provozováno na pozemních komunikacích.
- c) Lze na pozemních komunikacích provozovat bez jakéhokoli omezení.

06060015

5.25 Povinná výbava motorových a přípojných vozidel musí být umístěna ve vozidle:

- a) Při každém užití vozidla v provozu na pozemních komunikacích.
- b) Pouze pokud je vozidlo přistaveno na STK.
- c) Pouze pokud nepřekáží při běžném užití vozidla.

06060442

5.26 Nebrzděný přívěs, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg a který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví jeho provozovatel k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

- a) 2 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 2 let.
- b) 6 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let.
- c) 4 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let.

06060091

5.27 Provozovatel osobního automobilu, který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví tento automobil k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

- a) 4 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.
- b) 4 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.
- c) 2 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 4 let.

06060265

5.28 Na téže nápravě musí být používány:

- a) Pneumatiky stejného rozměru a značky.
- b) Pneumatiky stejného rozměru bez ohledu na homologaci a typ dezénu.
- c) Pouze shodné pneumatiky, přičemž shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a značky.

06060427

5.29 Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3500 kg:

- a) Nemusí být vybavena náhradním kolem s ráfekem upevněným v držáku.
- b) Musí být vybavena náhradním kolem s ráfekem upevněným v držáku, pokud není udělena výjimka zapsaná v technickém průkazu vozidla.
- c) Nemusí být vybavena náhradním kolem, pokud jezdí pouze mimo dálnice nebo silnice pro motorová vozidla.

C, D 06060433

5.30 Okamžitá hmotnost jízdní soupravy:

- a) Nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.
- b) Může být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.
- c) Může být libovolná, nesmí však překročit limity stanovené prováděcí vyhláškou.

06060439

5.31 Pokud přípojné vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky:

- a) Smí být taková souprava v silničním provozu užita pouze na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.
- b) Smí být taková souprava užívána v silničním provozu.
- c) Tažné vozidlo musí být opatřeno doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložením nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

06060440

5.32 Pokud je vozidlo vybaveno indikací defektu a soupravou pro bezdemontážní opravu pneumatiky:

- a) Musí být automobil povinně vybaven náhradním kolem.
- b) Nemusí být automobil povinně vybaven náhradním kolem.
- c) Musí být automobil povinně vybaven náhradním kolem pouze při provozu na dálnici.

06060456

5.33 Jestliže je vozidlo vybaveno tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití nářadí, musí mít tuto kouli odejmoutou, pokud:

- a) Není využívána ke spojení s přípojným vozidlem či jiným zařízením.
- b) Je vozidlo v klidu.
- c) Nebylo tažné zařízení použito po dobu delší než 1 měsíc.

06060524

5.34 Pneumatika náhradního kola, s výjimkou kola pro nouzové dojetí:

- a) Musí být nahuštěna nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.
- b) Musí být nahuštěna na tlak odpovídající nejnižšímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.
- c) Může být nahuštěna i na nižší tlak, než je předepsáno pro pneumatiky na vozidle.

06060525

5.35 Pro spojování vozidel do jízdních souprav s nebrzděným přívěsem, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, platí že:

- a) Hmotnost přívěsu není nijak vázána na technickou specifikaci tažného vozidla.
- b) Přívěs musí být vzdadu viditelně označen symbolem dopravní značky „Jiné nebezpečí“.
- c) Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí překročit největší povolenou hmotnost pro nebrzděný přívěs, jež je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci konkrétního tažného vozidla.

06060526

5.36 Nádoby na záložní palivo musí být provedeny tak, aby:

- a) Palivo nemohlo vytékat při jakémoli poloze nádoby.
- b) Se nedaly ve vozidle zaměnit s jinou nádobou.
- c) Neměly objem větší než 5 litrů.

C, D 06060445

5.37 Započítává se do největší povolené délky autobusů jakákoliv odnímatelná výbava (např. schrána na lyže atd.)?

- a) Ne, nezapočítává.
- b) Ano, započítává.
- c) Ano, ale jen u meziměstských a dálkových autobusů.

D 06060441

5.38 Tabulkou registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:

- a) Do místa určeného konstrukčním řešením vozidla.
- b) Na kterékoliv místo na přidi nebo zádi vozidla; přitom však nesmí zakrýt předepsané osvětlení vozidla.
- c) Na kterékoliv viditelné místo na vozidle.

06060513

5.39 Tabulkou registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:

- a) Tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě.
- b) Tak, aby ani v případě vážné dopravní nehody nemohlo dojít k její ztrátě.
- c) Tak, že ji vždy za použití šroubů nebo nýtů pevně spojí s karoserií.

06060514

5.40 Na tabulkou registrační značky:

- a) Nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.
- b) Smí být umístěny pouze státní znak České republiky nebo vyobrazení státní vlajky České republiky.
- c) Smí být umisťován pouze předměty, jejichž plocha nepřesahuje 5 cm².

06060515

5.41 V těsné blízkosti tabulky registrační značky:

- a) Nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.
- b) Lze umístit pouze drobné ozdobné předměty nebo nápis, pokud jimi tabulka registrační značky není překryta.
- c) Lze umístit pouze reklamní nápis, které nelze zaměnit s číselným kódem na registrační značce.

06060516

5.42 V technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla:

- a) Není povoleno neoprávněným osobám provádět jakékoliv záznamy nebo změny.
- b) Mohou neoprávněné osoby provádět změny pouze u údajů, u nichž je patrné, že jsou uvedeny chybře.
- c) Může provádět změny kdokoliv, pokud to nejpozději do 30 dnů od provedení změny oznámi příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

06060521

5.43 Nová přípojná vozidla za osobní automobil:

- a) Podléhají registraci.
- b) Nepodléhají registraci.
- c) Podléhají registraci pouze na žádost jejich vlastníka.

06060431

5.44 Nově registrovaná přípojná vozidla:

- a) Mají registrační značku shodnou s tažným vozidlem.
- b) Nemusí mít žádnou registrační značku.
- c) Mají po zaregistrování svou přidělenou registrační značku.

06060432

5.45 Provozovatel silničního motorového vozidla nesmí provozovat na pozemních komunikacích vozidlo, které:

- a) Je technicky nezpůsobilé k provozu.
- b) Není opatřeno dálniční známkou.
- c) Má registrační značku jiného státu.

06050373

5.46 Pokud je technickou prohlídkou silničního vozidla shledána nebezpečná závada:

- a) Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nesmí být v provozu používáno.
- b) Vozidlo je technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů.
- c) Stanice kontroly technického stavu vozidla je povinna závadu odstranit.

08120023

5.47 Pokud je technickou prohlídkou vozidlo shledáno technicky nezpůsobilé:

- a) Stanice technické kontroly provede zápis do technického průkazu a odstraní ze zadní tabulky registrační značky kontrolní nálepku.
- b) Předá protokol o zjištěné závadě na motorovém vozidle provozovateli vozidla, který je povinen tuto závadu odstranit do 30 dnů.
- c) Předá protokol o zjištěné závadě na motorovém vozidle Policii ČR.

08120024

5.48 Přestavbou silničního vozidla je:

- a) Změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.
- b) Každá oprava vozidla, při které bylo použito náhradních dílu.
- c) Nahrazení nebo doplnění vozidla součástí nebo výbavou, která splňuje podmínky stanovené zákonem.

08120025

5.49 Za přestavbu silničního vozidla se považuje:

- a) Změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla.
- b) Výměna podstatné části mechanizmu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k vozidlu.
- c) Nahrazení nebo doplnění vozidla součástí nebo výbavou, která splňuje podmínky stanovené zákonem.

08120026

5.50 Výrobce motoru, systému a zařízení k pohonu vozidel:

- a) Předepisuje pohonné hmoty, provozní hmoty a maziva používané k provozu silničních motorových vozidel.
- b) Doporučuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.
- c) Neurčuje pohonné hmoty a provozní hmoty používané v provozu silničních motorových vozidel.

08120028

5.51 Stanice technické kontroly může při pravidelné technické prohlídce:

- a) Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
- b) Seřizovat řídící funkce motoru u motoru s řízeným emisním systémem.
- c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.

08120035

5.52 Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

- a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.
- b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.
- c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.

08120036

5.53 Pokud je na silničním vozidle shledána vážná závada, je vozidlo:

- a) Technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.
- b) Technicky nezpůsobilé k provozu po dobu nutnou k odstranění závady ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.
- c) Technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla.

08120037

5.54 Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí:

- a) Kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla ve stanici STK.
- b) Kontrola vylepení nálepky osvědčující technickou způsobilost vozidla.
- c) Kontrola vylepení nálepky osvědčující měření emisí.

10040038

5.55 Má vozidlo dle kontrolní nálepky na fotografiu k dnešnímu dni platnou technickou prohlídku?

- a) Ne.
- b) Ano.
- c) Nelze určit.

22100013



©Asociace autoškol ČR 2022

Financeováno z fondů zábrany škod ČKP

5.56 Má vozidlo dle kontrolní nálepky na fotografiu platnou technickou prohlídku?

- a) Ano
- b) Ne.
- c) Nelze určit.

22100039



©Asociace autoškol ČR 2022

Financeováno z fondů zábrany škod ČKP

6.1 Řidičské oprávnění může být uděleno:

- a) Pouze osobě, která není ve výkonu sankce zákazu řízení motorových vozidel a plní ostatní podmínky pro udělení řidičského oprávnění.
- b) Osobě, která je odborně způsobilá, i když je ve výkonu sankce zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel.
- c) Osobě, která je starší 18 let, pokud o udělení řidičského oprávnění požádá.

06050424

6.2 Policia smí řidiči na místě zadržet řidičský průkaz:

- a) Kdykoli.
- b) Pouze v případě, že řidič požil před jízdou alkohol nebo jinou návykovou látku.
- c) Pouze v případech daných zákonem.

06050425

6.3 Zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel není ten:

- a) Kdo má podle posudku o zdravotní způsobilosti poruchy chování způsobené závislostí na alkoholu nebo jiných psychoaktivních látkách.
- b) Kdo je v pracovní neschopnosti.
- c) Kdo je osobou těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou anebo osobou sluchově postiženou.

06050429

6.4 Ten, kdo se v rozporu se zákonem nepodrobil pravidelné lékařské prohlídce a není proto držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti:

- a) Je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel.
- b) Je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel do doby, než se pravidelné lékařské prohlídce podrobí, nejdéle však po dobu šesti měsíců.
- c) Ztrácí řidičské oprávnění.

06050430

6.5 Od řidiče motorového vozidla podezřelého ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, u kterého je důvodné podezření, že se bude vyhýbat přestupkovému řízení, je oprávněn vybrat kauci:

- a) Policista.
- b) Policista a strážník obecní policie.
- c) Policista, strážník obecní policie a celník ve stejnokroji.

06050431

6.6 Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku (tzv. botičky) nebo odtažením vozidla, jestliže:

- a) Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu.
- b) Vozidlo je z jakéhokoliv důvodu technicky nezpůsobilé k provozu.
- c) K vozidlu není uzavřeno pojistění odpovědnosti z provozu vozidla.

11080001

6.7 Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku (tzv. botičky) nebo odtažením vozidla, jestliže:

- a) Je důvodné podezření, že vozidlo bylo odcizeno.
- b) Na vozidle není umístěna státní poznávací značka.
- c) Řidič při kontrole nepředloží osvědčení o registraci vozidla a doklad o pojistění odpovědnosti z provozu vozidla.

11080002

6.8 Řidič, který dosáhl 12 bodů a pozbyl řidičské oprávnění, je oprávněn požádat o vrácení řidičského oprávnění nejdříve po uplynutí:

- a) Půl roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.
- b) 1 roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.
- c) 1 roku ode dne právní moci rozhodnutí o zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel.

11080028

6.9 Na výzvu policisty je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla.**Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada:**

- a) Náklady na provedení kontroly je povinen uhradit policii řidič vozidla.
- b) Náklady na provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojistěno.
- c) Náklady na provedení kontroly hradí provozovatel vozidla.

11080029

6.10 Řidič, který dosáhl 12 bodů a pozbyl řidičské oprávnění, musí při podání žádosti o vrácení řidičského oprávnění:

- a) Prokázat, že se podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti a předložit výpis z evidenční karty řidiče.
- b) Prokázat, že je zdravotně způsobilý a předložit potvrzení o absolvování výuky a výcviku v autoškole.
- c) Prokázat, že se podrobil přezkoušení z odborné způsobilosti a předložit posudek o zdravotní způsobilosti včetně dopravně psychologického vyšetření.

11080030

6.11 Zákaz účasti na sportovních a podobných akcích, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, nejde-li o akce pořádané v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace:

- a) Platí na všech pozemních komunikacích s výjimkou dálnic.
- b) Platí na dálnici, silnici a místní komunikaci v období od 1. 6. do 30. 9.
- c) Platí na dálnici, silnici a místní komunikaci.

11080032

6.12 Je-li důvodné podezření, že motorové vozidlo bylo užito při nepovolené sportovní akci na pozemní komunikaci:

- a) Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu odejmutím registračních značek.
- b) Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím technického prostředku nebo odtažením vozidla.
- c) Policista může zabránit v jízdě motorovému vozidlu použitím zastavovacího pásu.

11080033

6.13 Podmínky pro udělení příslušného řidičského oprávnění musí osoba splňovat:

- a) Po celou dobu držení tohoto řidičského oprávnění.
- b) Pouze v okamžiku udělení tohoto řidičského oprávnění.
- c) Pouze v okamžiku udělení tohoto řidičského oprávnění nebo při přezkoušení z odborné způsobilosti.

06050037

6.14 Řidičský průkaz:

- a) Nesmí být ponecháván a přijímán jako zástava a odebírána při vstupu do objektů nebo na pozemky.
- b) Smí být ponecháván a přijímán jako zástava, ale nesmí být odebírána při vstupu do objektů nebo na pozemky.
- c) Smí být odebírána při vstupu do objektů nebo na pozemky, ale nesmí být ponechávána ani přijímána jako zástava.

06050601

6.15 Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá držiteli řidičského oprávnění bezodkladně po ohlášení poškození řidičského průkazu:

- a) Potvrzení o oznámení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu.
- b) Mezinárodní řidičský průkaz.
- c) Duplicát řidičského průkazu.

06060011

6.16 Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- a) Uplynula doba jeho platnosti.
- b) Byl jeho držiteli vystaven mezinárodní řidičský průkaz.
- c) Byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou.

06060012

6.17 Mezinárodní řidičský průkaz:

- a) Vydá držiteli řidičského oprávnění příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě jeho žádosti.
- b) Vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností vždy společně s řidičským průkazem.
- c) Vydá příslušný útvar dopravní policie vždy společně s řidičským průkazem. 06060016

6.18 Mezinárodní řidičský průkaz vydaný Českou republikou:

- a) Neopravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky.
- b) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky pouze v případě, že držitel nahlásil odcizení, zničení nebo ztrátu svého řidičského průkazu a dosud mu nebyl vydán nový.
- c) Opravňuje k řízení motorových vozidel na území České republiky. 06060017

6.19 Potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu:

- a) Platí pouze na území České republiky.
- b) Platí na území České republiky a ostatních členských států Evropských společenství.
- c) Platí ve všech státech, ve kterých je uznáván český řidičský průkaz. 06060021

6.20 Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá držiteli řidičského oprávnění bezodkladně po ohlášení zničení řidičského průkazu:

- a) Potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu.
- b) Mezinárodní řidičský průkaz.
- c) Duplikát řidičského průkazu. 06060022

6.21 Potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu:

- a) Platí 30 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz.
- b) Platí 60 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz.
- c) Platí 90 dní ode dne jeho vydání a po tuto dobu nahrazuje držiteli řidičského oprávnění řidičský průkaz. 06060019

6.22 Zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie. 06060020

6.23 Poškození řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie. 06060023

6.24 Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá držiteli řidičského oprávnění bezodkladně po ohlášení ztráty řidičského průkazu:

- a) Potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu.
- b) Mezinárodní řidičský průkaz.
- c) Duplikát řidičského průkazu. 06060024

6.25 Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá držiteli řidičského oprávnění bezodkladně po ohlášení odcizení řidičského průkazu:

- a) Potvrzení o oznamení ztráty, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu.
- b) Mezinárodní řidičský průkaz.
- c) Duplikát řidičského průkazu. 06060025

6.26 Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- a) Jsou v něm neoprávněně provedeny zápisy, změny, opravy nebo úpravy.
- b) Byl řidiči pro porušení zákona zadržen policistou nebo obecním úřadem obce s rozšírenou působností.
- c) Je jeho držitel ve výkonu trestu odňat svobody.

06060026

6.27 Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- a) Je poškozený tak, že záznamy v něm uvedené jsou nečitelné.
- b) Je jakýmkoli způsobem poškozený (např. odřený či zprohýbaný).
- c) Byl jeho oprávněným držitelem, byť i jen dočasně, předán jiné osobě.

06060027

6.28 Řidičský průkaz je neplatný, jestliže:

- a) Údaje o řidičském oprávnění v něm uvedené neodpovídají skutečnosti.
- b) Kterýkoli z údajů v něm zapsaných neodpovídá skutečnosti.
- c) V něm není uveden údaj o nejbližším termínu pravidelné lékařské prohlídky.

06060028

6.29 Evidence údajů o řidičích je vedena v registru řidičů, jehož správcem je:

- a) Obecní úřad obce s rozšírenou působností.
- b) Policejní prezidium České republiky.
- c) Ministerstvo vnitra.

06060029

6.30 Údaje z registru řidičů lze poskytnout:

- a) Fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené.
- b) Všem fyzickým i právnickým osobám, které o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti.
- c) Všem držitelům řidičského oprávnění, kteří o to požádají, a to v rozsahu jejich žádosti.

06060030

6.31 Po dobu zadržení řidičského průkazu:

- a) Držitel řidičského oprávnění nesmí řídit motorové vozidlo.
- b) Držitel řidičského oprávnění smí řídit motorová vozidla jen s písemným svolením příslušného útvaru dopravní policie.
- c) Držitel řidičského oprávnění smí řídit motorová vozidla s platným mezinárodním řidičským průkazem.

06060031

6.32 Odcizení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšírenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie.

06060032

6.33 Ztrátu řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšírenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie.

06060034

6.34 Změna údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, se příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšírenou působností oznamuje nejpozději:

- a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.
- b) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.
- c) Do dvaceti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.

06060035

6.35 Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:

- a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšírenou působností.
- b) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie.

06060036

6.36 Změnu údajů, které jsou zaznamenávány v řidičském průkazu, je držitel řidičského průkazu povinen oznámit:

- a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

06060040

6.37 Změnu příjmení musí držitel řidičského průkazu oznámit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností nejpozději:

- a) Do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.
- b) Do patnácti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.
- c) Do dvaceti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo.

06060037

6.38 Změnu příjmení musí držitel řidičského průkazu nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne, kdy ke změně došlo, oznámit:

- a) Příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Příslušnému útvaru obecní policie.

06060039

6.39 Držitel řidičského oprávnění nesmí mít:

- a) Více než jeden platný řidičský průkaz.
- b) Více než dva platné řidičské průkazy.
- c) Žádný řidičský průkaz, pokud mu byl vystaven mezinárodní řidičský průkaz.

06060041

6.40 Držitel mezinárodního řidičského průkazu:

- a) Nesmí v mezinárodním řidičském průkazu provádět žádné zápis, změny, opravy nebo úpravy.
- b) Smí v mezinárodním řidičském průkazu provádět pouze opravy údajů, u nichž je zřejmé, že jsou vyplněny chybně.
- c) Smí v mezinárodním řidičském průkazu provádět jen nezbytné změny a opravy, pokud jejich provedení následující pracovní den nahlásí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

06060042

6.41 Držitel řidičského průkazu:

- a) Nesmí v řidičském průkazu provádět žádné zápis, změny, opravy nebo úpravy.
- b) Smí v řidičském průkazu provádět pouze opravy údajů, u nichž je zřejmé, že jsou vyplněny chybně.
- c) Smí v řidičském průkazu provádět jen nezbytné změny a opravy, pokud jejich provedení následující pracovní den nahlásí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

06060043

6.42 Ztrátu, odcizení, poškození nebo zničení řidičského průkazu je držitel řidičského oprávnění povinen:

- a) Neprodleně ohlásit příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
- b) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru dopravní policie.
- c) Neprodleně ohlásit příslušnému útvaru obecní policie.

06060044

6.43 Řidičské oprávnění skupiny B lze udělit osobě:

- a) Která je starší 18 let.
- b) Která je starší 16 let.
- c) Která je starší 17 let.

06050035

**6.44 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny B?**

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s devíti místy k sezení včetně místa řidiče, jehož maximální přípustná hmotnost je 3350 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3700 kg.
- c) Motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW, jehož konstrukční rychlosť však přesahuje 45 km/h.

06060272

6.45 Držitelé řidičského oprávnění skupiny B mohou řídit:

- a) Jen motocykl bez postranního vozíku, který má výkon nejvýše 25 kW.
- b) Motorová vozidla s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, pokud jejich maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg.
- c) Motorová vozidla s nejvýše 8 místy k sezení, kromě místa řidiče, a s maximální přípustnou hmotností převyšující 3500 kg.

06060309

6.46 Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řidičským oprávněním skupiny B:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s pěti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 1850 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3450 kg.
- c) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení.

06060499

6.47 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny B:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 2200 kg.
- b) Motocykl o objemu válců 50 cm³ a o výkonu 5 kW.
- c) Motocykl o objemu válců 125 cm³, jehož konstrukční rychlosť je 90 km/h.

06060509

6.48 Řidičské oprávnění skupiny C lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

- a) A
- b) B
- c) T

C 11040011

6.49 Řídit motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s dvaceti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8000 kg, pouze na základě řidičského oprávnění skupiny C:

- a) Nesmíte.
- b) Smíte, a to bez omezení.
- c) Smíte, pokud počet přepravovaných osob nepřekročí 8 osob.

C 06050118

6.50 Které z následujících motorových vozidel nesmíte řídit s řidičským oprávněním skupiny C:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7900 kg.
- c) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7500 kg.

C 06050127

6.51 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8000 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7850 kg, v němž je v danou chvíli přepravováno pět osob.
- c) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s dvanácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7550 kg.

C 06050130

6.52 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

- a) Motorové vozidlo se šesti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8200 kg.
- b) Motorové vozidlo s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 8200 kg.
- c) Motorové vozidlo s maximální přípustnou hmotností 4500 kg, k němuž je připojeno přípojně vozidlo, jehož maximální přípustná hmotnost je 1000 kg.

C 06060271

6.53 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3700 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3350 kg.
- c) Motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW. C 06060312

6.54 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny C:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3700 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s patnácti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 6350 kg.
- c) Motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvýše 11 kW. C 06060510

6.55 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7500 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 7900 kg.
- c) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 12 000 kg. D 06050109

6.56 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit s řidičským oprávněním skupiny D:

- a) Motorové vozidlo s padesáti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 14.800 kg.
- b) Motorové vozidlo se třemi místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 15.500 kg.
- c) Motocykl s postranním vozíkem o objemu válců 498 cm³ a výkonu 37 kW. D 06050116

6.57 S řidičským oprávněním skupiny D smíte řídit jízdní soupravu za předpokladu, že k motorovému vozidlu, k jehož řízení řidičské oprávnění skupiny D opravňuje, připojíte:

- a) Přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 750 kg.
- b) Přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1000 kg.
- c) Přípojné vozidlo o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 1250 kg. D 06050117

6.58 Řidičské oprávnění skupiny D lze udělit jen žadateli, který je držitelem řidičského oprávnění skupiny:

- a) B.
- b) T.
- c) A. D 11040012

6.59 Řidič trolejbusu:

- a) Musí být držitelem řidičského oprávnění skupiny D.
- b) Musí být držitelem řidičského oprávnění skupiny C.
- c) Musí být držitelem řidičského oprávnění skupiny T. D 06060290



6.60 Které z následujících motorových vozidel smíte řídit na základě řidičského oprávnění skupiny D:

- a) Motorové vozidlo určené pro přepravu osob, s deseti místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3350 kg.
- b) Motorové vozidlo určené pro přepravu nákladu, se dvěma místy k sezení, jehož maximální přípustná hmotnost je 3700 kg.
- c) Motocykl o objemu válců nepřesahujícím 125 cm³ a o výkonu nejvíše 11 kW. **D 06060494**

6.61 Řidičské oprávnění skupiny D + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny D, a přípojného vozidla:

- a) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 750 kg.
- b) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 1000 kg.
- c) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 1500 kg.

E 06060333

6.62 Řidičské oprávnění skupiny C + E není třeba k řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, a přípojného vozidla:

- a) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 750 kg.
- b) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 1000 kg.
- c) S maximální přípustnou hmotností nejvíše 1500 kg.

E 06060334

6.63 Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje na:

- a) Každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
- b) Vlastníka vozidla, který odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla. Na ostatní uživatele vozidla se toto pojištění nevztahuje.
- c) Vlastníka vozidla při účasti na organizovaném motoristickém závodu, kde řidič není povinen dodržovat pravidla o provozu na pozemních komunikacích. **06040230**

6.64 Zelená karta:

- a) Osvědčuje zaplacení ekologického poplatku.
- b) Je mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.
- c) Je doklad o kontrole měření emisí. **11050001**

6.65 Provozovatel motorového vozidla odpovídá:

- a) Za škodu vyvolanou zvláštní povahou provozu motorového vozidla.
- b) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením jeho právních povinností.
- c) Pouze za škodu, která byla vyvolána porušením povinností řidiče tohoto vozidla. **06040232**

6.66 Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje:

- a) Na každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.
- b) Na škodu způsobenou pouze provozovatelem tohoto vozidla a jeho rodinnými příslušníky.
- c) Na škodu způsobenou výlučně provozovatelem tohoto vozidla. **06050342**

6.67 Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:

- a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací. Na povětrnostní situaci a její důsledky nemusí brát zřetel.
- c) Vlastnostem vozidla a nákladu bez ohledu na dopravně technický stav těchto pozemních komunikací a povětrnostní situaci a její důsledky. **15120001**

6.68 Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:

- a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dálnic a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Schopnostem řidiče reagovat na nenadálé situace v silničním provozu.
- c) Jízdním vlastnostem vozidla užitého řidičem v silničním provozu.

06060485

6.69 Silnice jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený:

- a) Stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Stavebnímu a dopravně technickému stavu silnice, bez ohledu na povětrnostní podmínky.
- c) Možnostem finančního krytí investic z prostředků správce dané pozemní komunikace.

06060487

6.70 Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel:

- a) Přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnic a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Za mlhy, deště nebo hustého sněžení.
- c) Za snížené viditelnosti.

06060489

6.71 Závadou ve sjízdnosti dálnice se rozumí taková změna v její sjízdnosti, kterou:

- a) Nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu dálnice a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Řidič nemohl zjistit z dopravního zpravodajství.
- c) Kterou vyvolal hustý provoz na dálnici.

06060491

6.72 Závadou ve sjízdnosti silnice se rozumí taková změna v její sjízdnosti, kterou:

- a) Nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu silnice a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- b) Vyvolal ujezděný sníh ležící na vozovce.
- c) Mohl řidič náležitě obezřetnosti předvídat.

06060493

6.73 Zelená karta:

- a) Osvědčuje zaplacení dálničního poplatku.
- b) Je mezinárodní osvědčení prokazující skutečnost, že k vozidlu byla uzavřena smlouva o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v tomto osvědčení.
- c) Je doklad o kontrole měření emisí.

10040023

6.74 Pokud nepřetržitě řídíte vozidlo o celkové hmotnosti 16 t, musíte zařadit bezpečnostní přestávku nejpozději:

- a) Po 4,5 hodinách.
- b) Po 5 hodinách.
- c) Po 5,5 hodinách.

C 08100001

6.75 Silniční dopravou pro cizí potřeby se rozumí:

- a) Doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, závazkový vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí nebo zvířat.
- b) Doprava, jejíž předmětem je přeprava osob, věcí nebo zvířat i bez smluvního závazku.
- c) Doprava, při níž vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou jejíž přepravní potřeby uspokojuje závazkový vztah, jehož předmětem je pouze přeprava osob.

C, D 08100004



6.76 Silniční linkovou osobní dopravou se rozumí:

- Pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase dopravní cesty, při kterém cestující vystupují a nastupují na předem určených zastávkách.
- Pravidelné poskytování přepravních služeb za úplatu na trase, při které cestující nastupují a vystupují na místech, která si sami určí.
- Nepravidelné poskytování přepravních služeb na libovolné trase, při které cestující nastupují a vystupují na předem určených zastávkách.

D 08100011

6.77 Za protiprávní jednání při přepravě nebezpečného nákladu se považuje:

- Pokud zboží není povoleno k přepravě.
- Pokud je k přepravě použito vozidlo výroby starší než jsou dva roky.
- Pokud náklad není označen voděodolnou barvou s přesným chemickým složením.

C, E 10040005

6.78 Za kombinovanou dopravu se považuje systém přepravy při kterém:

- Je zboží přepravováno v jedné a téže přepravní jednotce, využije se též železniční a vodní doprava.
- Osoby využívají různých druhů dopravních prostředků, např. autobus nebo vlaku.
- Se jedná o dopravní obslužnost území ve vnitrostátní silniční dopravě.

C, D, E 10040030

6.79 Za okružní jízdu se považuje:

- Mezinárodní příležitostná přeprava osob na objednávku po předem vyhrazené okružní trase, a je přepravována stejná skupina cestujících stejným vozidlem.
- Jízda s cestovní kanceláří s poznávacím cílem.
- Přeprava osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy výchozí a konečné místo cesty je stejné.

D 10040006

6.80 V případě porušení povinnosti uzavřít pojíštění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení):

- Musí vlastník nebo provozovatel vozidla uhradit České kanceláři pojistitelů příspěvek do garančního fondu za každý den porušení této povinnosti.
- Nehrozí vlastníkovi a provozovateli vozidla žádný postih, pokud není provozem vozidla v daném období způsobena žádná újma.
- Musí vlastník nebo provozovatel vozidla uzavřít pojíštění zpětně.

<p>platná platnost</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">01</td> <td style="width: 10%;">02</td> <td style="width: 10%;">03</td> <td style="width: 10%;">04</td> <td style="width: 10%;">05</td> <td style="width: 10%;">06</td> <td style="width: 10%;">07</td> <td style="width: 10%;">08</td> <td style="width: 10%;">09</td> <td style="width: 10%;">10</td> <td style="width: 10%;">11</td> <td style="width: 10%;">12</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>02</td> <td>2022</td> <td>03</td> <td>03</td> <td>2023</td> <td>04</td> <td>04</td> <td>2023</td> <td>05</td> <td>05</td> <td>2023</td> </tr> </table> <p>CZ / 0022 / 00202002022</p>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	02	02	2022	03	03	2023	04	04	2023	05	05	2023	<p>úhrada informace</p> <p>12/24 linka pomocí řidičům (odhalit neplatného vozidla pro převod) nebo paralel. číslo: +00 +420 241 114 114 linka České pojistovny (pro případ v zahraničí)</p> <p>platné vozidlo = GRAD PLATNÉ PŮVOD V ČESKÉ REPUBLICE</p> <p>110 řidičů 110 řidičů 110 řidičů České republiky</p> <p>DRUH VOZIDLA / DRUG / CATEGORY OF VEHICLE CODE:</p> <p>A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil)</p>
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12														
02	02	2022	03	03	2023	04	04	2023	05	05	2023														

©Asociace autoškol ČR 2022

Financováno z fondu zábrany škod ČKP

22100031

6.81 V případě vzniku újmy způsobené provozem vozidla bez platného pojíštění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzn. vozidlem bez tzv. povinného ručení) poškozený:

- Uplatní svůj nárok na plnění za způsobenou újmu u České kanceláře pojistitelů.
- Uplatní svůj nárok na plnění za způsobenou újmu u obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušného podle místa vzniku škodné události.
- Nemá právo uplatnit nárok na plnění za způsobenou újmu.

22100032

<p>platná platnost</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">01</td> <td style="width: 10%;">02</td> <td style="width: 10%;">03</td> <td style="width: 10%;">04</td> <td style="width: 10%;">05</td> <td style="width: 10%;">06</td> <td style="width: 10%;">07</td> <td style="width: 10%;">08</td> <td style="width: 10%;">09</td> <td style="width: 10%;">10</td> <td style="width: 10%;">11</td> <td style="width: 10%;">12</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>02</td> <td>2022</td> <td>03</td> <td>03</td> <td>2023</td> <td>04</td> <td>04</td> <td>2023</td> <td>05</td> <td>05</td> <td>2023</td> </tr> </table> <p>CZ / 0022 / 00202002022</p>	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	02	02	2022	03	03	2023	04	04	2023	05	05	2023	<p>úhrada informace</p> <p>12/24 linka pomocí řidičům (odhalit neplatného vozidla pro převod) nebo paralel. číslo: +00 +420 241 114 114 linka České pojistovny (pro případ v zahraničí)</p> <p>platné vozidlo = GRAD PLATNÉ PŮVOD V ČESKÉ REPUBLICE</p> <p>110 řidičů 110 řidičů 110 řidičů České republiky</p> <p>DRUH VOZIDLA / DRUG / CATEGORY OF VEHICLE CODE:</p> <p>A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil) A (automobil)</p>
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12														
02	02	2022	03	03	2023	04	04	2023	05	05	2023														

©Asociace autoškol ČR 2022

Financeváno z fondu zábrany škod ČKP

6.82 Řidič vozidla na snímku:

- a) Může toto vozidlo v provozu na pozemních komunikacích použít pouze za nesnížené viditelnosti.
- b) Se dopouští protiprávního jednání, neboť tabulka registrační značky na zadní části vozidla je zakrytá.

22020026



**7.1 Zraněný si po dopravní nehodě stěžuje na bolesti břicha a pocit žízně:**

- a) Nepodáváme mu žádné nápoje.
- b) Podáváme mu studené nápoje.
- c) Podáváme mu dostatek vlažných nápojů.

06040213

7.2 První pomoc je povinen poskytnout:

- a) Jen ten, kdo prošel jakýmkoli zdravotnickým školením.
- b) Každý, kdo tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo jiného.
- c) Každý, pokud již dosáhl věku 18 let.

06050284

7.3 Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc?

- a) Ano, s možností nepodmíněného trestu odnětí svobody.
- b) Ne, v žádném případě, je to moje vlastní vůle.
- c) Podle závažnosti úrazu nebo postižení poraněného.

06060268

7.4 Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) Přibližně 60 stlačení za minutu.
- b) Přibližně 100 stlačení za minutu.
- c) Přibližně 20 stlačení za minutu.

13050001

7.5 Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) Přibližně 60 stlačení za minutu.
- b) Přibližně 100 stlačení za minutu.
- c) Přibližně 160 stlačení za minutu.

09040010

7.6 Rychlou zdravotnickou záchrannou službu přivoláme na telefonním čísle:

- a) 155.
- b) 150.
- c) 158.

09040014

7.7 Při úrazu hlavy nejvíce poraněného ohrožuje:

- a) Viditelné krvácení.
- b) Následné bezvědomí.
- c) Zlomeniny kostí lebky.

09040018

7.8 Správná frekvence stlačení hrudní kosti při srdeční masáži je u dospělého:

- a) Přibližně 160 stlačení za minutu.
- b) Přibližně 100 stlačení za minutu.
- c) Přibližně 200 stlačení za minutu.

10070001

7.9 Jak budete postupovat u zraněného v bezvědomí, který nedýchá a opakovaně se Vám nedáří uvolnit jeho dýchací cesty:

- a) Budu pokračovat v opakování pokusech, dokud se mi to nepodaří.
- b) Zahajím srdeční masáž.
- c) Vzdám se jakékoli dalších aktivit, protože jsou zbytečné.

10070002

7.10 Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?

- a) Ihned zahajím resuscitaci.
- b) Zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty.
- c) Postiženého posadím a zavolám záchrannou službu.

11020001

7.11 Kdy zahájíte zevní srdeční masáz:

- a) Jen pokud u poraněného nehmatám pulz.
- b) Pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá.
- c) Pokud masivně krvácí.

11020002

7.12 Pří zevní srdeční masáži

- a) Vždy poraněného přesunu na pevnou podložku.
 b) Zahájím nepřímou srdeční masáz i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit.
 c) Pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáz nezahájím.

13090001

7.13 U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:

- a) Hasiče (150).
 b) Policii (158).
 c) Záchranou službu (155).

11020006

7.14 Poraněný se po dopravní nehodě domáhá tekutin, jak se zachováte:

- a) Poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství.
 b) Nedám mu napít ani přes jeho naléhání.
 c) Mohu mu dát i najist.

11020008

7.15 Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:

- a) Dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech.
 b) Dýchám úplně normálně frekvencí 6–8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného.
 c) Vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech.

11020009

7.16 Jak budete postupovat, jste-li sami a opakovaně se Vám nedáří zajistit dýchací cesty:

- a) Budu pokračovat v opakováných pokusech, dokud se mi to nepodaří.
 b) Přeruším snažení po 3–4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáz.
 c) Vzdám se jakékoli další aktivity.

11020010

7.17 U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:

- a) 5 min.
 b) 10 min.
 c) 20 min.

11020011

7.18 Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá:

- a) Nikdy nesundávám přilbu.
 b) Je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou zachráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejmé přilbu.
 c) Mohu sejmout přilbu jakýmkoliv způsobem.

11020012

7.19 Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:

- a) Krvácení.
 b) Následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně.
 c) Zlomeniny kostí lebky.

11020013

7.20 Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:

- a) 4–5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovaného.
 b) Stačí 1–2 cm.
 c) 8–10 cm.

11020014

7.21 Jak budete postupovat u poraněného, který má po pádu z motocyklu zlomenou dolní končetinu a reaguje na oslovení:

- a) Zavolám pomoc, případně stabilizuji zlomeniny a do příjezdu ZS budu u poraněného nadále sledovat stav vědomí a dýchání.
 b) Stabilizuji zlomeninu a teprve potom zavolám ZS.
 c) Poraněného se nebudu vůbec dotýkat, aby nedošlo ke zhoršení jeho stavu.

11020015

**7.22 Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:**

- a) Nechám ho zvracet, nehozí mu žádné nebezpečí.
- b) Otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní.
- c) Nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest.

11020016

7.23 Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc:

- a) Ano.
- b) Ne.

11020018

7.24 Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:

- a) Vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárníčce obvazový materiál.
- b) Neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlani nebo složeným kusem oděvu.
- c) Krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž.

11020019

7.25 Jak zjistíte stav vědomí pacienta:

- a) Oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalúčku).
- b) Zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem.
- c) Poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit.

11020020

7.26 Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:

- a) Je růžový.
- b) Při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři.
- c) Nemá příznaky cyanózy.

11020021

7.27 Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:

- a) Zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles (zvratků, krve).
- b) Předkloním mu hlavu.
- c) Chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní.

11020022

7.28 Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:

- a) Resuscitovat v přesně daném poměru 30:2.
- b) Resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání.
- c) Pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného.

11020023

7.29 Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude Váš postup?

- a) Nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýcha.
- b) Neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZS a zjistím místo nehody.
- c) Zajistím parkovací místo vozidlu ZS a vyčkám jeho příjezdu.

11020024

7.30 Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte?

- a) Snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení.
- b) Těleso ponechám v ráně, ošetrím okolní krvácení, zajistím životní funkce.
- c) Poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZS.

11020025

7.31 Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte?

- a) Vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárníčce vhodný obvazový materiál.
- b) Neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlani nebo složeným kusem oděvu.
- c) Krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž.

11020026



7.32 Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?

- a) Zlomeniny dolních končetin.
- b) Poranění hrudníku.
- c) Poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy.

11020027

7.33 Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete?

- a) Mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím oživování.
- b) Přivolám pouze ZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat.
- c) Neprodleně zahájím srdeční masáž.

11020028

7.34 Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější

- a) Dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence.
- b) Jen frekvence.
- c) Jen hloubka stlačení hrudní kosti.

11020029

7.35 U poraněného s podezřením na úraz páteře:

- a) Smím s poraněným manipulovat bez omezení.
- b) Manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.
- c) S poraněným v žádném případě nehýbu.

11080004



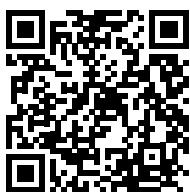
TESTY

Nezařazená otázka

1 bod

8.1 Jakou dopravní situaci byste vyhodnotili jako nejvíce nebezpečnou?

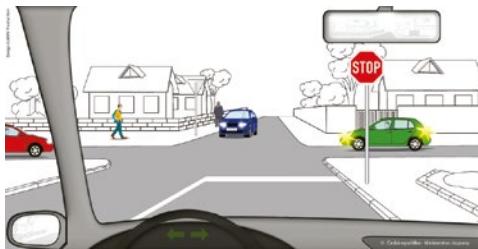
<https://etesty2.mdcr.cz/Content/ImageQuestion/3507>



- a) Rychlý, rovný úsek vozovky.
- b) Protijedoucí vozidlo.
- c) Odbočující vozidlo. 22020039



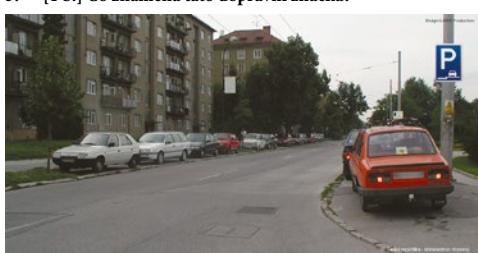
1. [4 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. V jakém pořadí projedou vozidla touto křižovatkou?



- a) Jako první červené vozidlo, jako druhé zelené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s vaším vozidlem.
 b) Jako první červené vozidlo společně se zeleným vozidlem, následně modré vozidlo společně s vaším vozidlem.
 c) Jako první zelené vozidlo, jako druhé červené vozidlo, jako poslední modré vozidlo společně s vaším vozidlem.
-
2. [4 b.] Může řidič vozidla z výhledu vjet na železniční přejezd?



- a) Ano.
 b) Ne.
-
3. [1 b.] Co znamená tato dopravní značka?



- a) „Parkoviště“ (stání na chodníku kolmě nebo šikmě).
 b) „Parkoviště“ (stání na chodníku podélne).
 c) „Parkoviště“ (částečné stání na chodníku).
-
4. [2 b.] Stát znamená:

- a) Uvést vozidlo do klidu nad dobu dovolenou pro zastavení.
 b) Přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vás řidiče, například při závadě na vozidle.
 c) Uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodleněmu nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodleněmu naložení nebo složení nákladu.
-
5. [1 b.] Tato dopravní značka:



- a) Upozorňuje na hrboly, výtluky, díry a jiné nerovnosti ve vozovce nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky,

vyžadující zvýšenou opatrnost nebo výrazné snížení rychlosti jízdy.

- b) Upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je zejména snížení rychlosti jedoucích vozidel.
 c) Bezprostředně označuje umělou nerovnost na vozovce, jejímž účelem je snížení rychlosti jedoucích vozidel a je zpravidla označena žlutočernými pruhů.
-

6. [2 b.] Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla se vztahuje:

- a) Na každou osobu, která odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeném v pojistné smlouvě.
 b) Na škodu způsobenou pouze provozovatelem tohoto vozidla a jeho rodinnými příslušníky.
 c) Na škodu způsobenou výlučně provozovatelem tohoto vozidla.
-

7. [2 b.] Strážník obecní policie:

- a) Je oprávněn k zastavování vozidel i v civilním oblečení.
 b) Není oprávněn zastavovat vozidla ani ve stejnokroji obecní policie.
 c) Je oprávněn zastavovat vozidla pouze ve stejnokroji obecní policie.
-

8. [2 b.] Mezi prvky pasivní bezpečnosti patří:

- a) Účinný brzdový systém.
 b) Zádržné systémy.
 c) Aerodynamická stabilita.
-

9. [2 b.] V prostoru čerpací stanice pohonných hmot je zakázáno:

- a) Seřizovat motor vozidla.
 b) Zdržovat se dle, než je nezbytně nutné.
 c) Opravovat vozidlo.
-

10. [2 b.] Řidič nesmí vjet do křižovatky, nedovoluje-li mu situace pokračovat v jízdě v křižovatce a za křižovatkou, takže by byl nucen zastavit vozidlo v křižovatce. To neplatí:

- a) Pokud důvodem zastavení vozidla je, že řidič hodlá v této křižovatce couvat.
 b) Pokud důvodem zastavení vozidla je plnění povinnosti umožnit chodci nerušené a bezpečné přejít vozovky na přechod pro chodce nebo povinnost dát přednost v jízdě při odbočování vlevo.
 c) Pokud řidič musel zastavit vozidlo v křižovatce vzhledem k dopravní situaci, zejména kvůli hustému provozu.
-

11. [2 b.] Dojde-li při dopravní nehodě k poškození pozemní komunikace, jsou účastníci dopravní nehody povinni:

- a) Neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovi pozemní komunikace.
 b) Neprodleně ohlásit tuto událost příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.
 c) Neprodleně ohlásit tuto událost Policii České republiky.
-

12. [2 b.] Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světel znamená pro řidiče:

- a) Povinnost zastavit vozidlo před světelným signalizačním zařízením.
 b) Povinnost zařadit nižší rychlostní stupeň.
 c) Možnost zvýšit rychlosť jízdy.
-

13. [2 b.] Motorové vozidlo musí mít za jízdy:

- a) Zavřena boční okna.
 b) Vždy rozsvícena všechna světla.
 c) Rozsvícena obrysová světla a potkávací světla nebo světla pro denní svícení, pokud je jimi vybaveno podle zvláštního právního předpisu.



14. [2 b.] Na pozemní komunikaci s jednosměrným provozem smí řidič couvat:



- a) Pouze tehdy, jestliže je to nezbytně nutné, například k výjetí z řady stojících vozidel.
- b) Pouze, užije-li při couvání zvukové výstražné znamení.
- c) Kdykoli, vždy však jen s pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

15. [2 b.] Ve výhledu z motorového vozidla vidíte skupinu dětí na chodníku. Jak se zachováte?

- a) S ohledem na možné vběhnutí dětí do vozovky snižte rychlosť jízdy a zvýšte pozornost.
- b) Protože jsou děti na chodníku, nemáte důvod ke zvýšení opatrnosti ani ke změně způsobu jízdy.
- c) Použijete zvukové výstražné znamení a přejedete k levému okraji jízdního pruhu.

16. [1 b.] Nová přípojná vozidla za osobní automobil:

- a) Podléhají registraci.
- b) Nepodléhají registraci.
- c) Podléhají registraci pouze na žádost jejich vlastníka.

17. [2 b.] „Celostátní dopravní informační systém“:

- a) Obsahuje pouze informace o situaci v provozu na dálnicích.
- b) Je systém, obsahující všeobecné informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou silnic II. třídy.
- c) Je systém, obsahující aktuální informace o situaci v provozu na pozemních komunikacích, které mají vliv na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

18. [4 b.] Řidič vozidla z výhledu:



- a) Přijíždí do křižovatky po hlavní pozemní komunikaci.
- b) Přijíždí do křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena světelnými dopravními značkami.
- c) Přijíždí do křižovatky po vedlejší pozemní komunikaci.

19. [1 b.] U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:

- a) Hasiče (150).
- b) Policii (158).
- c) Záchrannou službu (155).

20. [2 b.] Řidič motorového vozidla, jehož celková hmotnost převyšuje 3 500 kg, smí v obci zastavit a stát:

- a) I kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace nebo zastavit v druhé řadě, pokud tím není ohrožena bezpečnost a plynulost provozu.

- b) I kolmo, popřípadě šikmo k okraji pozemní komunikace. Ve druhé řadě smí řidič zastavit pouze řidič vozidla taxi-služby.

- c) Vpravo ve směru jízdy co nejbliže k okraji pozemní komunikace a na jednosměrné pozemní komunikaci vpravo i vlevo, v jedné řadě a rovnoběžně s okrajem pozemní komunikace.

21. [2 b.] Protiblokovací brzdový systém (ABS):

- a) Vždy zkracuje brzdnou dráhu vozidla.
- b) Zajišťuje ovladatelnost vozidla při brzdění.
- c) Nemění brzdnou dráhu, zvyšuje pouze ovladatelnost vozidla při brzdění.

22. [1 b.] Zjistí-li se při pravidelné technické prohlídce jedna „vážná závada“ (stupně „B“), je vozidlo:

- a) Nezpůsobilé k provozu.
- b) Způsobilé k provozu na dobu 3 měsíců.
- c) Způsobilé k provozu na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla.

23. [2 b.] Řidič, který dosáhl 12 bodů a požádal o vrácení řidičského oprávnění, je oprávněn požádat o vrácení řidičského oprávnění nejdříve po uplynutí:

- a) Půl roku ode dne pozbytí řidičského oprávnění.
- b) 1 rok ode dne pozbytí řidičského oprávnění.
- c) 1 rok ode dne právní moci rozhodnutí o zakazu činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel.

24. [1 b.] Smí řidič motorového vozidla, který není držitelem platného parkovacího oprávnění pro danou oblast, zaparkovat za touto dopravní značkou v sobotu v poledne?



- a) Ano, bezplatně.
- b) Ano, pokud uhradí parkovné.
- c) Ne.

25. [2 b.] Řidič vozidla z výhledu:



- a) Nesmí objíždět autobus; zastaví za ním a vyčká jeho odjezdu ze zastávky.
- b) Autobus v zastávce objede.
- c) Porušuje předpisy tím, že objíždí autobus po tramvajovém pásu.

Správné odpovědi k testu:

1a, 2b, 3b, 4a, 5a, 6a, 7c, 8b, 9a, 10b, 11c, 12a, 13c, 14a, 15a, 16a, 17c, 18b, 19c, 20c, 21b, 22c, 23b, 24a, 25a

1.1 b	1.61 a	1.121 a	1.181 a	1.241 c	1.301 c	1.361 a	2.26 a	2.86 b
1.2 b	1.62 a	1.122 b	1.182 c	1.242 c	1.302 c	1.362 a	2.27 a	2.87 b
1.3 b	1.63 a	1.123 c	1.183 c	1.243 c	1.303 b	1.363 a	2.28 a	2.88 b
1.4 a	1.64 b	1.124 a	1.184 c	1.244 c	1.304 b	1.364 a	2.29 a	2.89 c
1.5 a	1.65 b	1.125 a	1.185 a	1.245 b	1.305 b	1.365 a	2.30 a	2.90 a
1.6 a	1.66 a	1.126 b	1.186 c	1.246 a	1.306 a	1.366 b	2.31 a	2.91 c
1.7 b	1.67 b	1.127 b	1.187 a	1.247 c	1.307 c	1.367 b	2.32 a	2.92 b
1.8 a	1.68 b	1.128 c	1.188 a	1.248 b	1.308 a	1.368 b	2.33 a	2.93 b
1.9 c	1.69 b	1.129 a	1.189 a	1.249 a	1.309 c	1.369 a	2.34 a	2.94 a
1.10 a	1.70 b	1.130 c	1.190 b	1.250 c	1.310 a	1.370 a	2.35 a	2.95 a
1.11 a	1.71 a	1.131 b	1.191 b	1.251 b	1.311 c	1.371 b	2.36 a	2.96 b
1.12 a	1.72 b	1.132 b	1.192 a	1.252 b	1.312 a	1.372 c	2.37 c	2.97 a
1.13 a	1.73 a	1.133 b	1.193 c	1.253 a	1.313 a	1.373 a	2.38 c	2.98 a
1.14 a	1.74 c	1.134 a	1.194 a	1.254 c	1.314 c	1.374 b	2.39 c	2.99 a
1.15 b	1.75 a	1.135 a	1.195 b	1.255 c	1.315 a	1.375 a	2.40 c	2.100 a
1.16 a	1.76 a	1.136 b	1.196 c	1.256 a	1.316 a	1.376 b	2.41 b	2.101 a
1.17 a	1.77 c	1.137 c	1.197 a	1.257 c	1.317 a	1.377 a	2.42 c	2.102 a
1.18 a	1.78 a	1.138 a	1.198 a	1.258 c	1.318 b	1.378 a	2.43 b	2.103 b
1.19 a	1.79 a	1.139 b	1.199 c	1.259 a	1.319 c	1.379 a	2.44 a	2.104 a
1.20 a	1.80 c	1.140 b	1.200 c	1.260 b	1.320 a	1.380 b	2.45 a	2.105 b
1.21 a	1.81 c	1.141 b	1.201 c	1.261 c	1.321 a	1.381 a	2.46 a	2.106 a
1.22 c	1.82 a	1.142 a	1.202 b	1.262 a	1.322 b	1.382 a	2.47 a	2.107 a
1.23 b	1.83 b	1.143 a	1.203 b	1.263 b	1.323 a	1.383 a	2.48 c	2.108 c
1.24 b	1.84 b	1.144 a	1.204 a	1.264 b	1.324 a	1.384 a	2.49 a	2.109 a
1.25 b	1.85 a	1.145 b	1.205 c	1.265 a	1.325 a	1.385 c	2.50 a	2.110 b
1.26 c	1.86 c	1.146 a	1.206 c	1.266 b	1.326 a	1.386 c	2.51 a	2.111 a
1.27 b	1.87 b	1.147 c	1.207 a	1.267 b	1.327 a	1.387 a	2.52 a	2.112 b
1.28 a	1.88 a	1.148 a	1.208 a	1.268 a	1.328 a	1.388 c	2.53 a	2.113 a
1.29 b	1.89 b	1.149 b	1.209 a	1.269 b	1.329 c	1.389 a	2.54 b	2.114 c
1.30 c	1.90 b	1.150 b	1.210 a	1.270 b	1.330 c	1.390 b	2.55 c	2.115 c
1.31 a	1.91 a	1.151 a	1.211 a	1.271 a	1.331 b	1.391 a	2.56 b	2.116 a
1.32 a	1.92 c	1.152 a	1.212 c	1.272 a	1.332 b	1.392 b	2.57 c	2.117 c
1.33 b	1.93 a	1.153 a	1.213 a	1.273 a	1.333 a	1.393 a	2.58 a	2.118 b
1.34 c	1.94 c	1.154 c	1.214 c	1.274 a	1.334 a	1.394 a	2.59 b	2.119 c
1.35 b	1.95 b	1.155 a	1.215 b	1.275 a	1.335 b		2.60 c	2.120 a
1.36 c	1.96 c	1.156 a	1.216 a	1.276 b	1.336 a	2.1 a	2.61 a	2.121 a
1.37 a	1.97 a	1.157 a	1.217 b	1.277 a	1.337 b	2.2 a	2.62 a	2.122 b
1.38 c	1.98 b	1.158 b	1.218 a	1.278 a	1.338 a	2.3 b	2.63 a	2.123 c
1.39 b	1.99 c	1.159 b	1.219 c	1.279 a	1.339 c	2.4 a	2.64 a	2.124 a
1.40 c	1.100 c	1.160 a	1.220 a	1.280 a	1.340 c	2.5 a	2.65 a	
1.41 c	1.101 a	1.161 c	1.221 c	1.281 c	1.341 b	2.6 a	2.66 b	
1.42 a	1.102 a	1.162 b	1.222 c	1.282 a	1.342 a	2.7 c	2.67 a	
1.43 a	1.103 a	1.163 c	1.223 a	1.283 a	1.343 a	2.8 a	2.68 b	
1.44 c	1.104 a	1.164 b	1.224 a	1.284 a	1.344 a	2.9 a	2.69 a	
1.45 b	1.105 a	1.165 c	1.225 b	1.285 a	1.345 b	2.10 a	2.70 b	
1.46 b	1.106 b	1.166 c	1.226 a	1.286 a	1.346 b	2.11 a	2.71 a	
1.47 a	1.107 b	1.167 b	1.227 b	1.287 a	1.347 b	2.12 a	2.72 b	
1.48 b	1.108 c	1.168 b	1.228 c	1.288 a	1.348 a	2.13 a	2.73 a	
1.49 a	1.109 b	1.169 a	1.229 c	1.289 b	1.349 a	2.14 a	2.74 a	
1.50 a	1.110 a	1.170 a	1.230 b	1.290 c	1.350 a	2.15 a	2.75 b	
1.51 a	1.111 a	1.171 c	1.231 c	1.291 c	1.351 a	2.16 a	2.76 a	
1.52 b	1.112 a	1.172 c	1.232 b	1.292 a	1.352 c	2.17 a	2.77 c	
1.53 a	1.113 c	1.173 a	1.233 c	1.293 a	1.353 c	2.18 a	2.78 a	
1.54 a	1.114 c	1.174 a	1.234 c	1.294 a	1.354 a	2.19 a	2.79 a	
1.55 a	1.115 a	1.175 b	1.235 a	1.295 a	1.355 b	2.20 a	2.80 b	
1.56 a	1.116 a	1.176 c	1.236 a	1.296 c	1.356 b	2.21 a	2.81 a	
1.57 c	1.117 a	1.177 b	1.237 c	1.297 c	1.357 a	2.22 a	2.82 b	
1.58 c	1.118 b	1.178 a	1.238 a	1.298 b	1.358 a	2.23 b	2.83 a	
1.59 c	1.119 b	1.179 a	1.239 b	1.299 a	1.359 a	2.24 a	2.84 b	
1.60 c	1.120 b	1.180 a	1.240 b	1.300 c	1.360 a	2.25 c	2.85 b	

3.1 c	3.61 b	3.121 b	3.181 c	4.35 c	4.95 a	5.55 a	6.58 a	7.35 b			
3.2 a	3.62 a	3.122 a	3.182 b	4.36 a	4.96 a	5.56 a	6.59 a				
3.3 a	3.63 a	3.123 b	3.183 b	4.37 a	4.97 a		6.60 a				
3.4 a	3.64 a	3.124 a	3.184 b	4.38 a	4.98 b	6.1 a	6.61 a				
3.5 a	3.65 a	3.125 b	3.185 b	4.39 a	4.99 c	6.2 c	6.62 a				
3.6 a	3.66 b	3.126 a	3.186 b	4.40 a		6.3 a	6.63 a				
3.7 a	3.67 c	3.127 b	3.187 c	4.41 a	5.1 c	6.4 a	6.64 b				
3.8 a	3.68 a	3.128 a	3.188 a	4.42 a	5.2 a	6.5 a	6.65 a				
3.9 a	3.69 a	3.129 a	3.189 b	4.43 b	5.3 a	6.6 a	6.66 a				
3.10 a	3.70 a	3.130 a	3.190 b	4.44 a	5.4 a	6.7 a	6.67 a				
3.11 a	3.71 c	3.131 a	3.191 b	4.45 b	5.5 a	6.8 b	6.68 a				
3.12 a	3.72 a	3.132 a	3.192 c	4.46 a	5.6 a	6.9 a	6.69 a				
3.13 a	3.73 a	3.133 a	3.193 a	4.47 a	5.7 a	6.10 c	6.70 a				
3.14 a	3.74 a	3.134 b	3.194 a	4.48 b	5.8 a	6.11 c	6.71 a				
3.15 a	3.75 a	3.135 a	3.195 a	4.49 b	5.9 c	6.12 b	6.72 a				
3.16 a	3.76 a	3.136 a	3.196 b	4.50 c	5.10 a	6.13 a	6.73 b				
3.17 a	3.77 a	3.137 a	3.197 b	4.51 b	5.11 b	6.14 a	6.74 a				
3.18 a	3.78 a	3.138 a	3.198 a	4.52 c	5.12 a	6.15 a	6.75 a				
3.19 a	3.79 a	3.139 b	3.199 b	4.53 a	5.13 a	6.16 a	6.76 a				
3.20 a	3.80 a	3.140 a	3.200 c	4.54 b	5.14 a	6.17 a	6.77 a				
3.21 a	3.81 a	3.141 b	3.201 b	4.55 a	5.15 c	6.18 a	6.78 a				
3.22 a	3.82 a	3.142 a	3.202 c	4.56 c	5.16 c	6.19 a	6.79 a				
3.23 a	3.83 a	3.143 a	3.203 b	4.57 a	5.17 c	6.20 a	6.80 a				
3.24 a	3.84 a	3.144 a	3.204 a	4.58 b	5.18 a	6.21 a	6.81 a				
3.25 a	3.85 b	3.145 a	3.205 b	4.59 b	5.19 a	6.22 a	6.82 b				
3.26 a	3.86 a	3.146 a		4.60 b	5.20 b	6.23 a					
3.27 a	3.87 a	3.147 a		4.61 a	5.21 c	6.24 a	7.1 a				
3.28 a	3.88 a	3.148 b		4.62 b	5.22 a	6.25 a	7.2 b				
3.29 a	3.89 a	3.149 a		4.63 c	5.23 a	6.26 a	7.3 a				
3.30 a	3.90 b	3.150 a		4.64 a	5.24 a	6.27 a	7.4 b				
3.31 b	3.91 a	3.151 a		4.65 c	5.25 a	6.28 a	7.5 b				
3.32 b	3.92 a	3.152 a		4.66 a	5.26 b	6.29 a	7.6 a				
3.33 a	3.93 b	3.153 a		4.67 c	5.27 a	6.30 a	7.7 b				
3.34 a	3.94 a	3.154 a		4.68 b	5.28 c	6.31 a	7.8 b				
3.35 a	3.95 a	3.155 a		4.69 c	5.29 b	6.32 a	7.9 b				
3.36 b	3.96 a	3.156 b		4.70 b	5.30 a	6.33 a	7.10 b				
3.37 a	3.97 a	3.157 a		4.71 b	5.31 c	6.34 a	7.11 b				
3.38 a	3.98 c	3.158 c		4.72 b	5.32 b	6.35 a	7.12 b				
3.39 a	3.99 a	3.159 c		4.73 b	5.33 a	6.36 a	7.13 c				
3.40 a	3.100 a	3.160 a		4.74 c	5.34 a	6.37 a	7.14 b				
3.41 a	3.101 a	3.161 b		4.75 b	5.35 c	6.38 a	7.15 b				
3.42 a	3.102 b	3.162 a		4.76 a	5.36 a	6.39 a	7.16 b				
3.43 a	3.103 b	3.163 b		4.77 c	5.37 b	6.40 a	7.17 a				
3.44 a	3.104 a	3.164 a		4.78 b	5.38 a	6.41 a	7.18 b				
3.45 a	3.105 c	3.165 b		4.79 c	5.39 a	6.42 a	7.19 b				
3.46 b	3.106 c	3.166 a		4.80 c	5.40 a	6.43 a	7.20 a				
3.47 a	3.107 a	3.167 a		4.81 a	5.41 a	6.44 a	7.21 a				
3.48 a	3.108 a	3.168 c		4.82 a	5.42 a	6.45 b	7.22 b				
3.49 b	3.109 a	3.169 a		4.83 a	5.43 a	6.46 c	7.23 a				
3.50 b	3.110 c	3.170 a		4.84 b	5.44 c	6.47 a	7.24 b				
3.51 a	3.111 c	3.171 b		4.85 b	5.45 a	6.48 b	7.25 a				
3.52 b	3.112 b	3.172 c		4.86 c	5.46 a	6.49 a	7.26 b				
3.53 c	3.113 b	3.173 a		4.87 a	5.47 a	6.50 c	7.27 a				
3.54 a	3.114 c	3.174 a		4.88 a	5.48 a	6.51 a	7.28 b				
3.55 a	3.115 c	3.175 c		4.89 b	5.49 a	6.52 a	7.29 b				
3.56 b	3.116 c	3.176 a		4.90 b	5.50 a	6.53 a	7.30 b				
3.57 a	3.117 b	3.177 a		4.91 b	5.51 a	6.54 a	7.31 b				
3.58 a	3.118 b	3.178 a		4.92 a	5.52 a	6.55 a	7.32 c				
3.59 c	3.119 b	3.179 a		4.93 b	5.53 a	6.56 a	7.33 a				
3.60 a	3.120 a	3.180 a		4.94 a	5.54 a	6.57 a	7.34 a				

Řídím, piju nealko pivo.

Staň se
zodpovědným
řidičem!

Přejeme vám hodně štěsti u zkoušek
a úspěšny start v roli zodpovědného řidiče!

Čerstvy řidičák klidně oslavte, ale před
řízením se osvěžte vždy jen nealko nápojem.
Projekt „Řídím, piju nealko pivo“ připomíná, že
alkohol za volant nepatří, a odměnuje řidiče,
kteří usednou za volant střízliví.

Budete patřit mezi ně?

Vice informaci na www.rpnp.cz

CZ 249 Kč / SK 10,38 €



9 788027 139163



Projekt pořádá



ČESKÝ SVAZ
PIVOVARŮ A SLADOVEN

Partneri projektu



Pomáhat a chránit