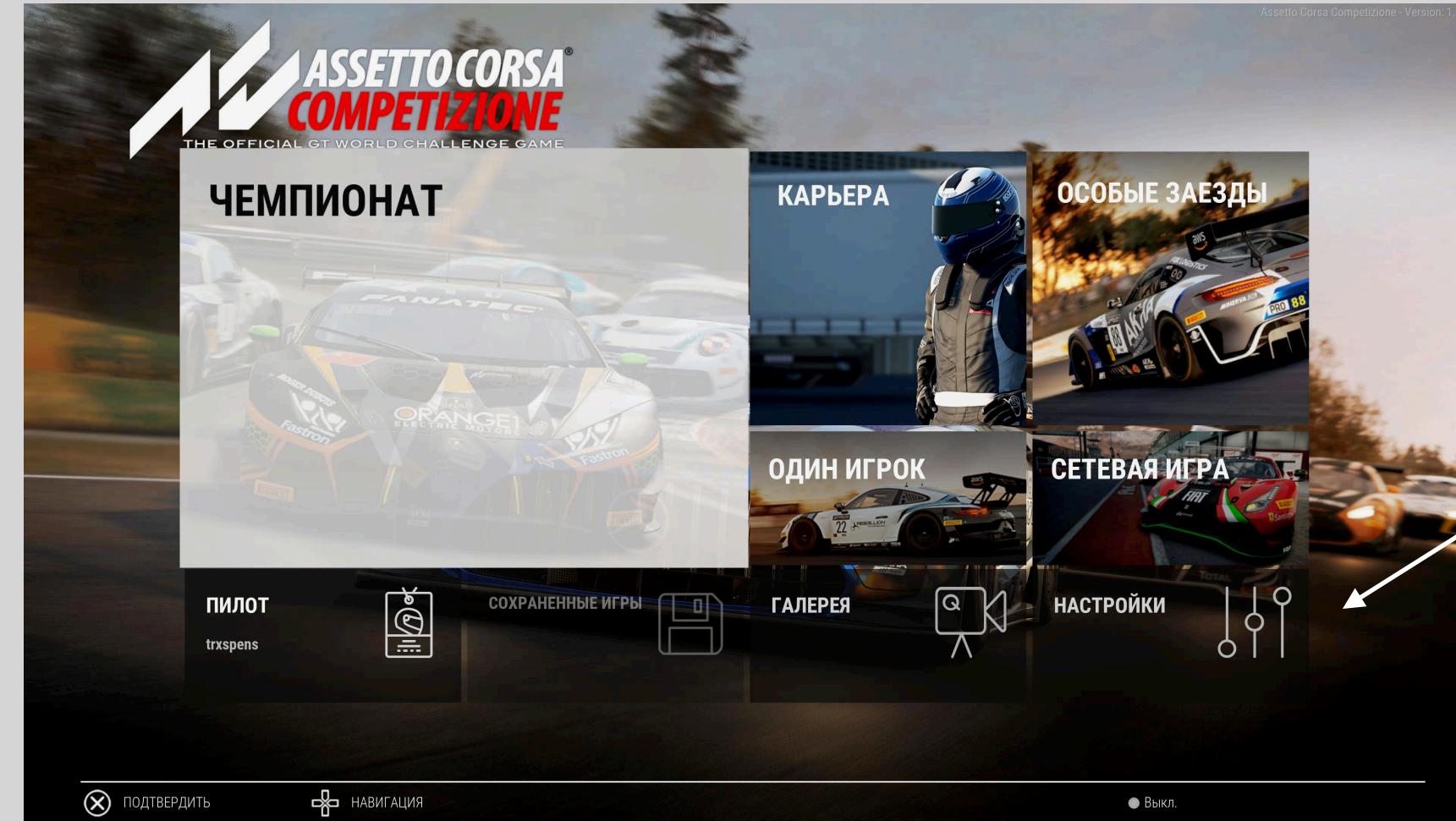


С чего вообще начать

На главном экране сначала идем в НАСТРОЙКИ



В настройках выбираем
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

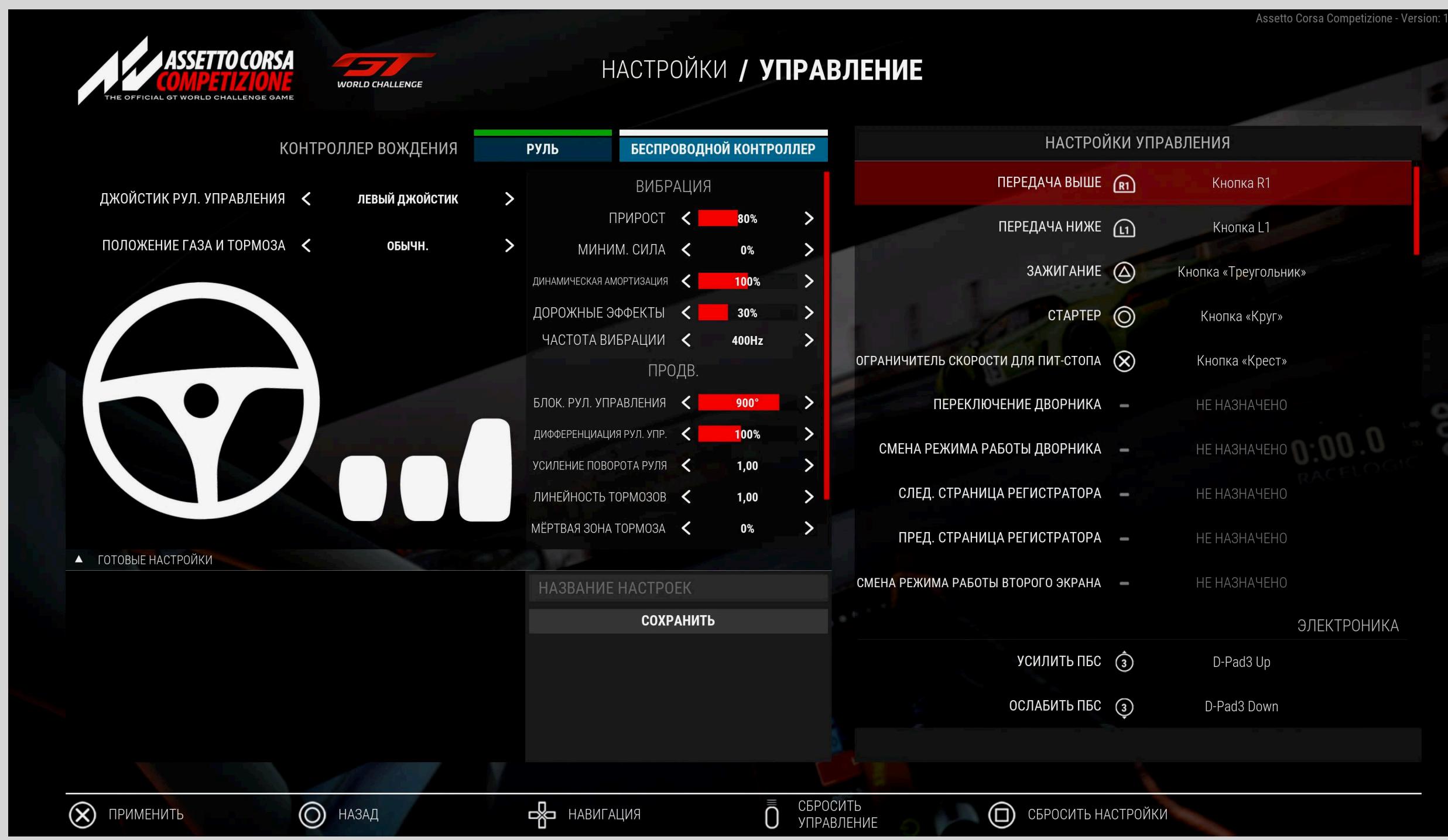


Делаем ручное КПП, отключаем СИСТЕМУ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ и ставим
ИДЕАЛЬНУЮ ТРАЕКТОРИЮ в СКРЫТ.

Все остальное оставляем в АВТО

ДАЛЬШЕ

Идем в настройки УПРАВЛЕНИЕ

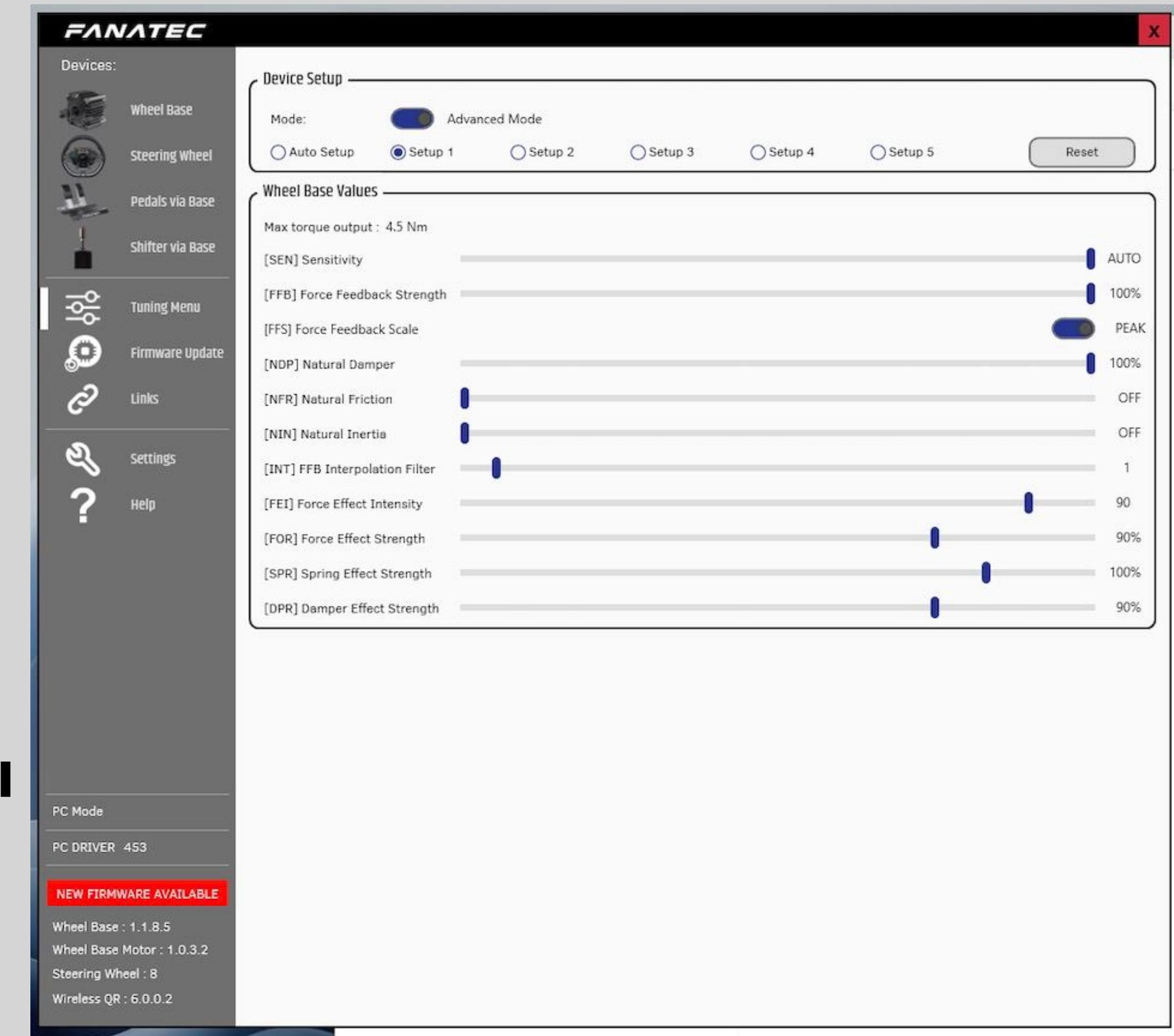


Пример
настроек базы
для ACC

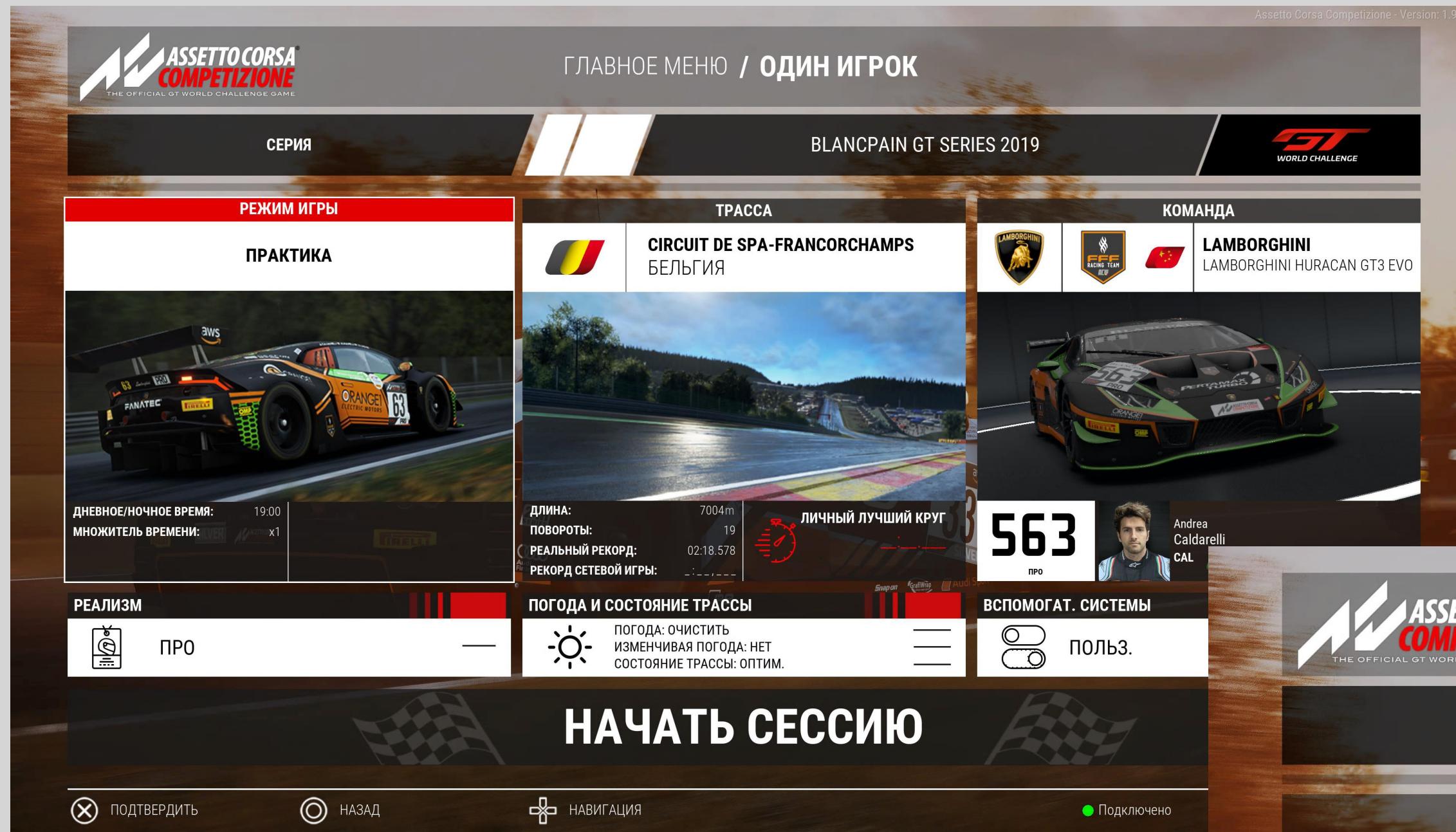
ДАЛЬШЕ

Пример настройки руля Fanatec GT DD Pro 5Nm

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ 900 градусов в
игре и АВТО на рулевой базе что бы движение
физического руля и виртуального совпадало.



Выходим в главное меню, выбираем ОДИН ИГРОК



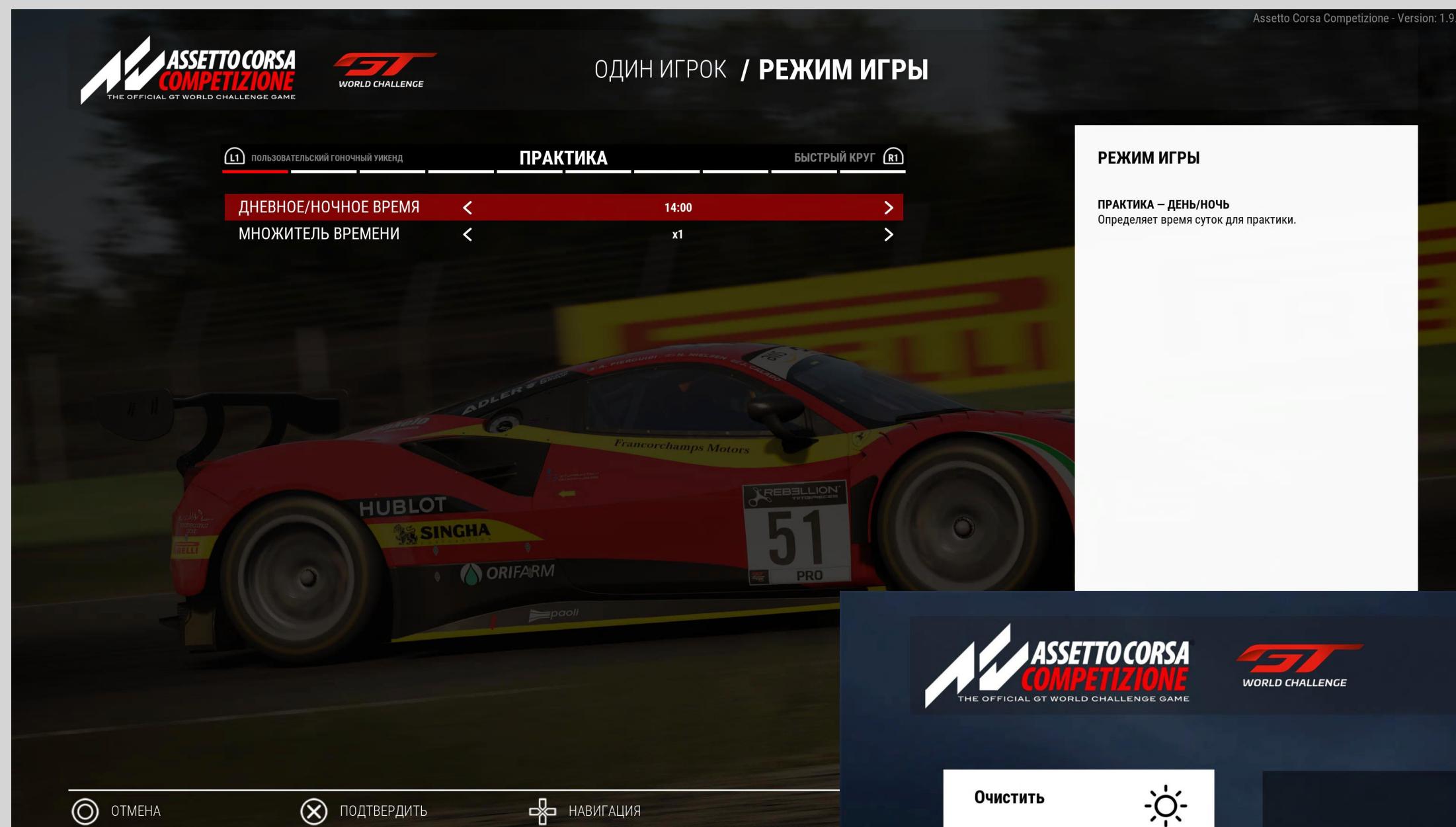
Там выбираем
ОТКРЫТАЯ СЕРИЯ
подтверждаем,
возвращаемся назад

ДАЛЬШЕ

Сверху выбираем кнопку (да, это
кнопка) BLANCPAIN GT SERIES 2019



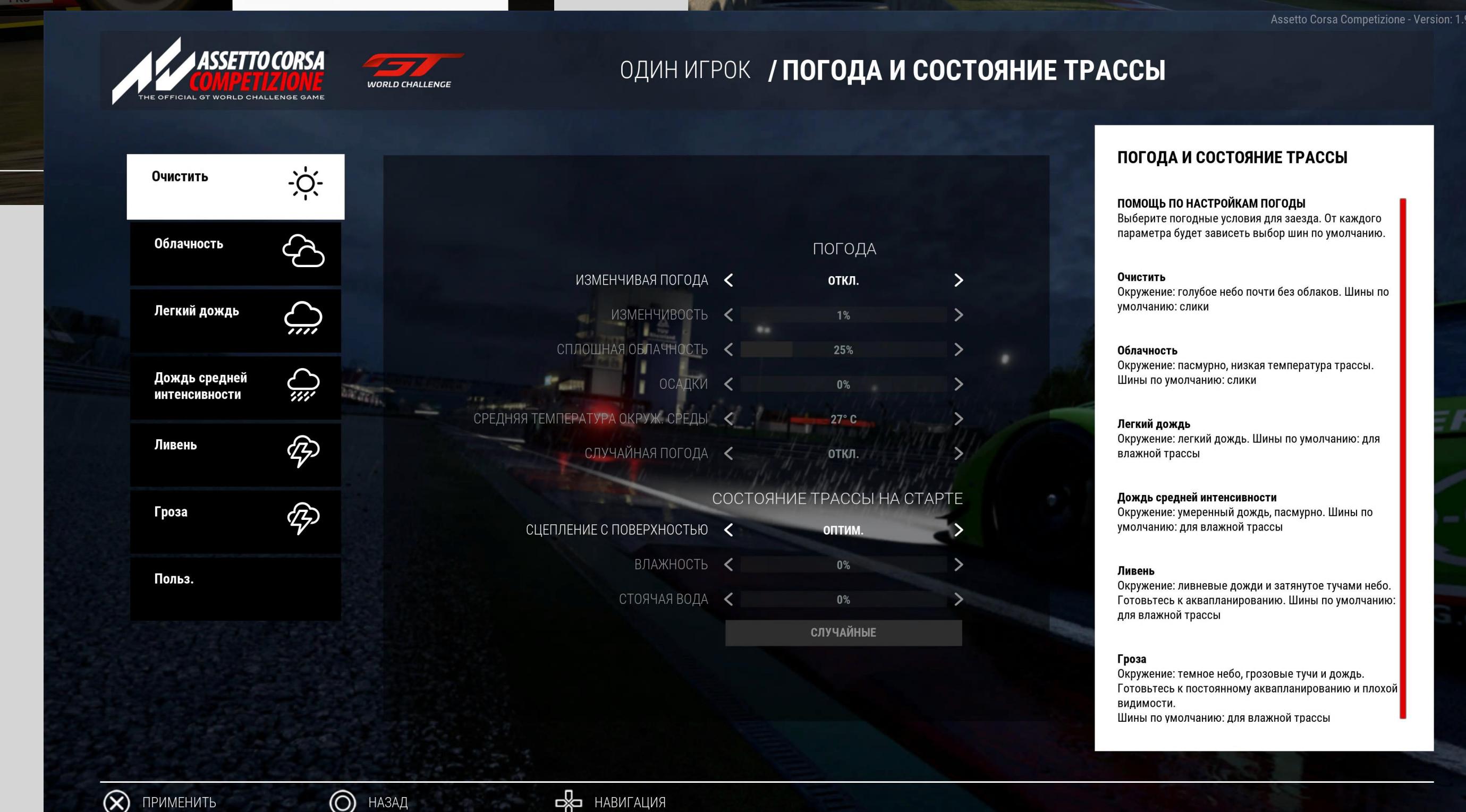
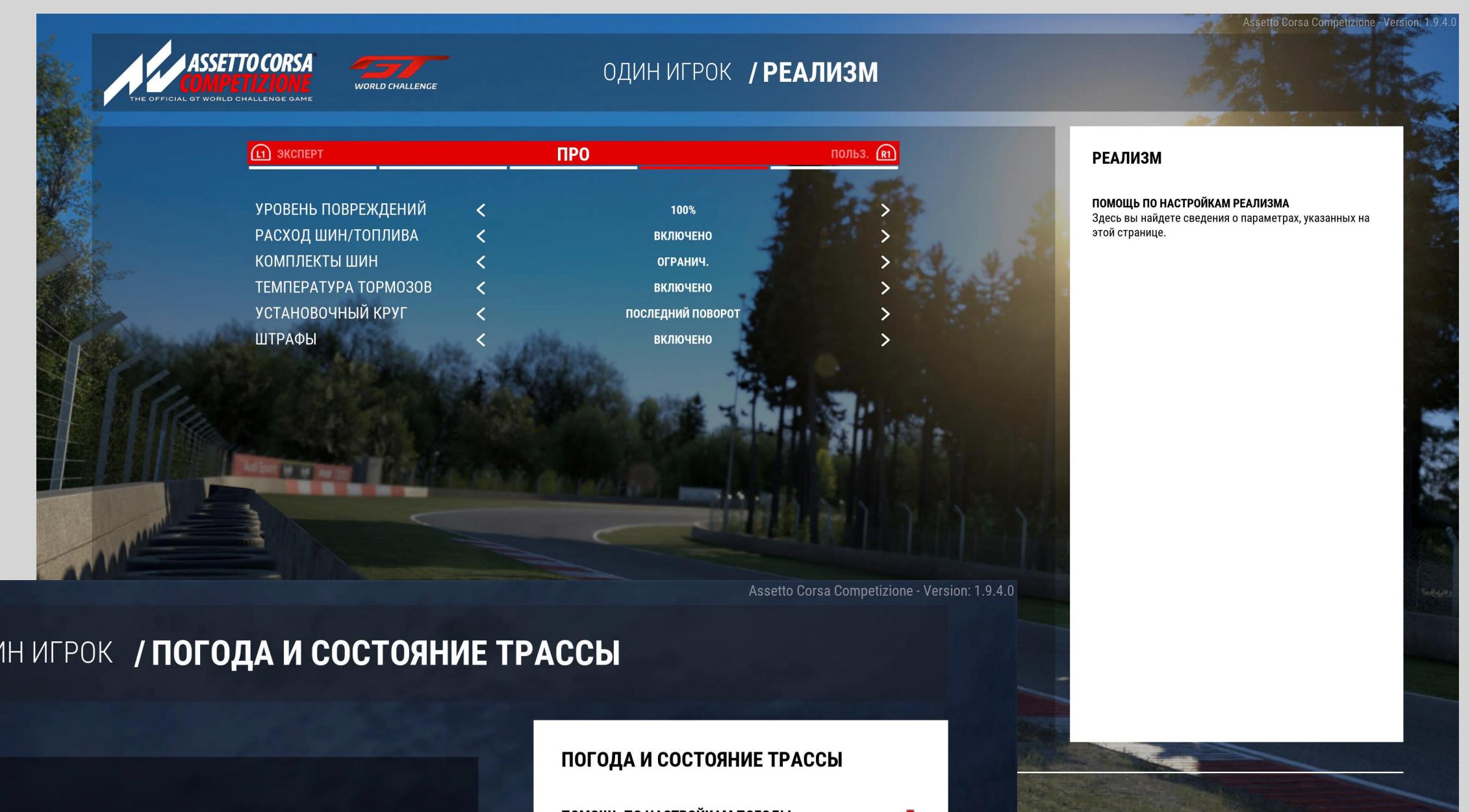
Выбираем режим игры, например **ПРАКТИКА**,
выбираем время заезда



Выбираем первый вариант
погоды смотрим что бы
СЦЕПЛЕНИЕ С
ПОВЕРХНОСТЬЮ было
ОПТИМ

ДАЛЬШЕ

В разделе **РЕАЛИЗМ** выставляем **ПРО**

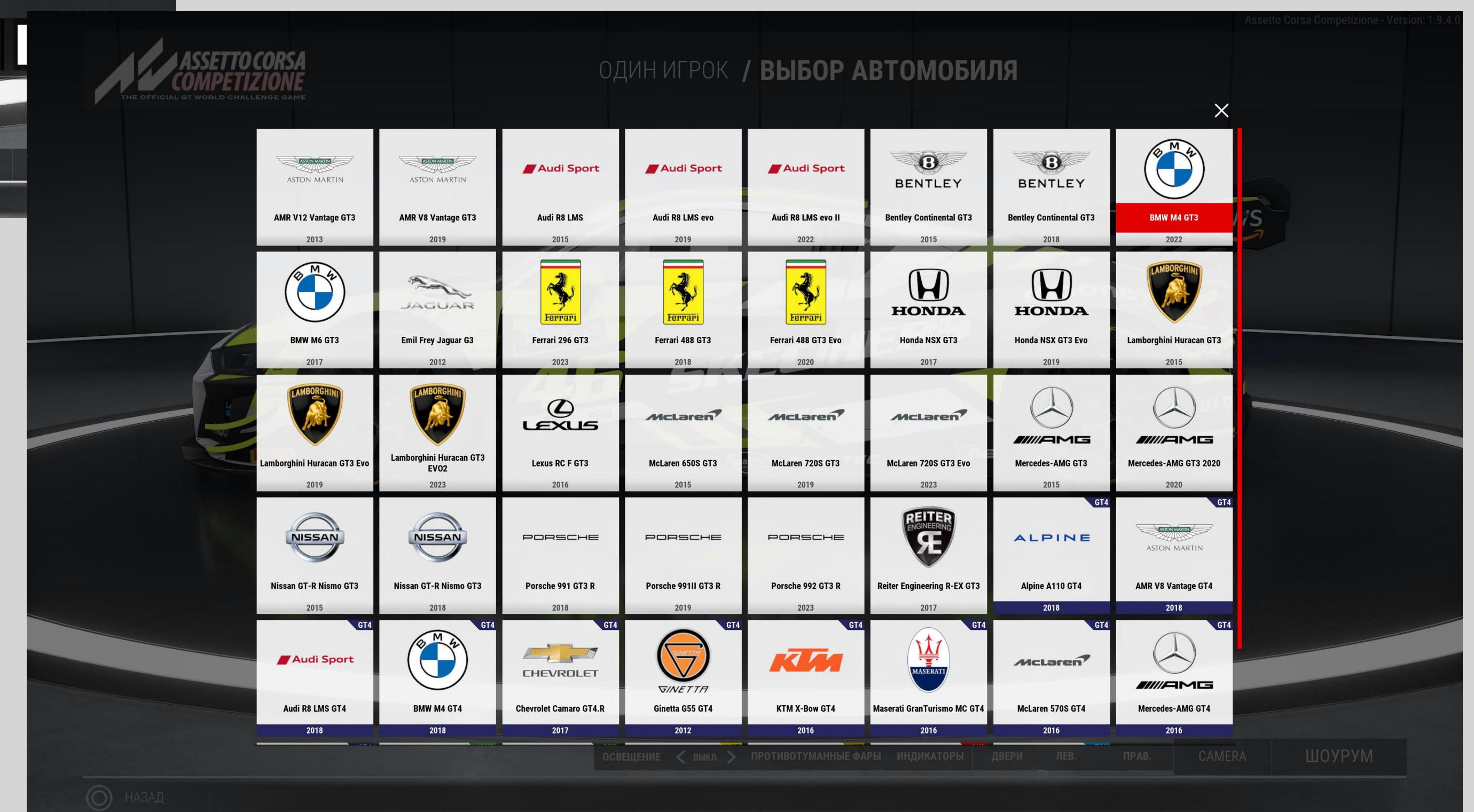


Идем в выбор команды и машины



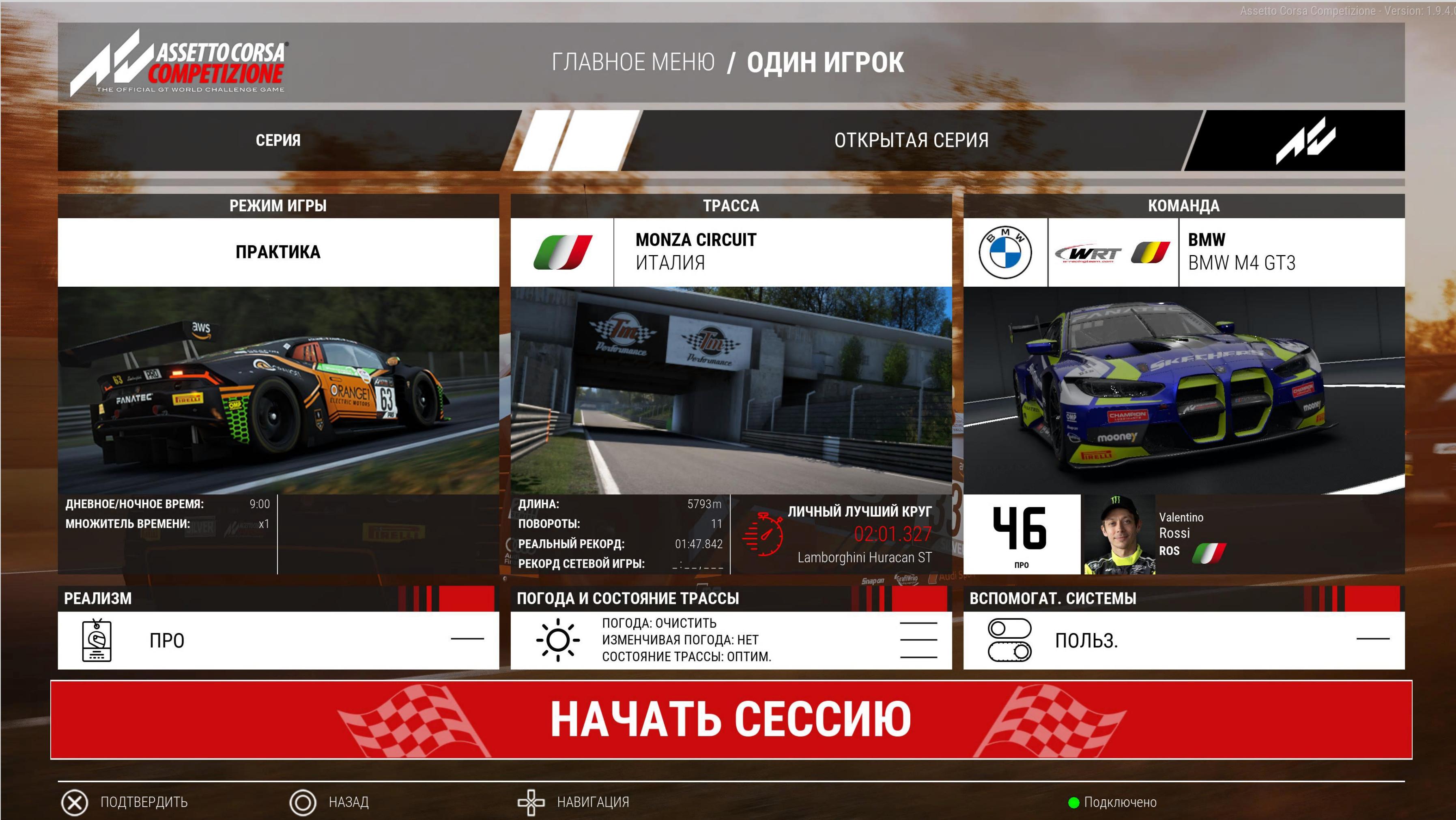
Берем BMW M4 GT3

ДАЛЬШЕ



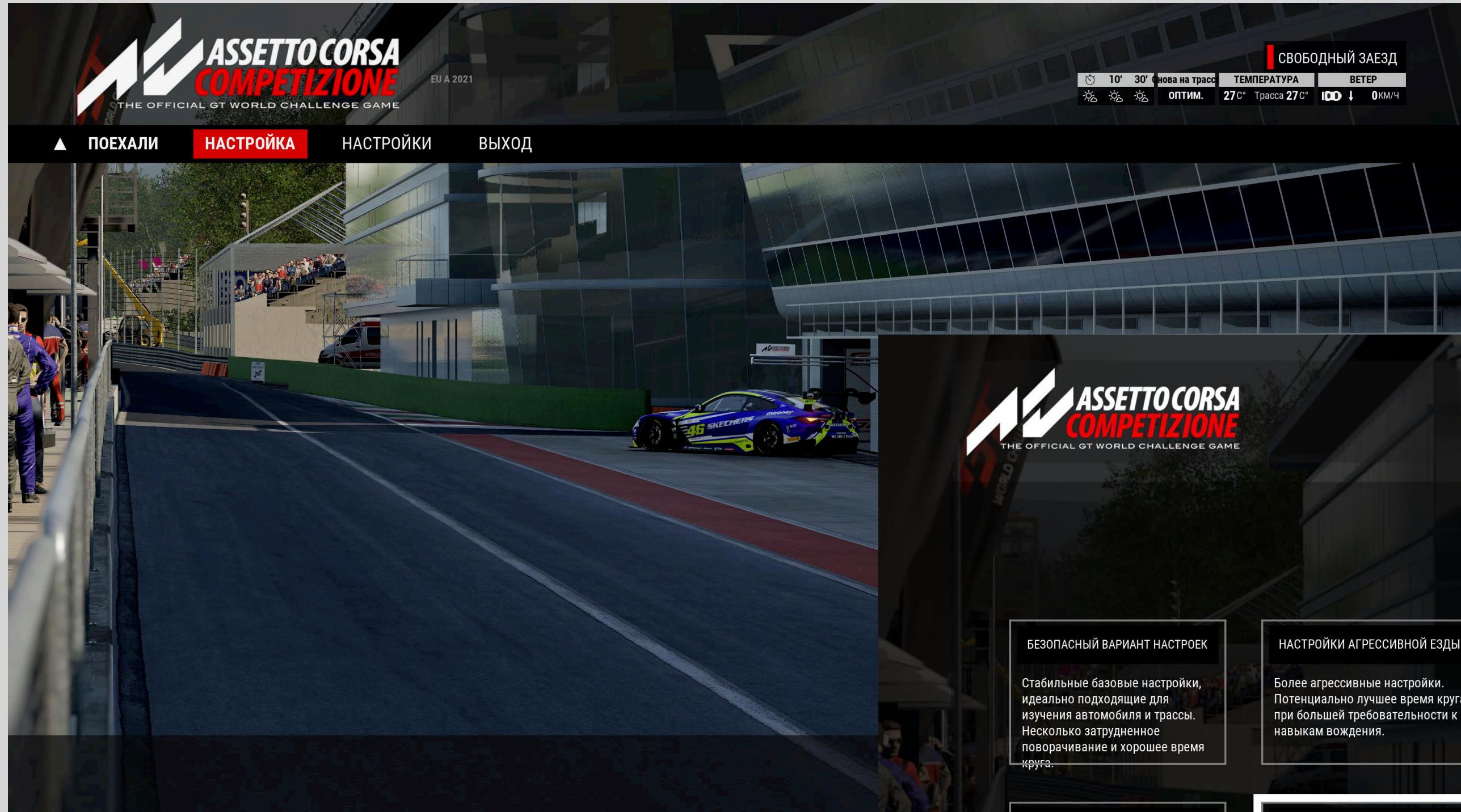
Жмем название машины,
откроется экран выбора машин

Выбираем трассу MONZA. Итоговый вид экрана после всех выборов



Нажимаем НАЧАТЬ СЕССИЮ
ДАЛЬШЕ

Выбираем НАСТРОЙКА



Заходим в ТЕКУЩН НАСТРОЙКИ

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

10° 30° Основа на трассе ТЕМПЕРАТУРА ВЕТЕР
ОПТИМ. 27°C Трасса 27°C 0 KM/Ч

ПИТ-СТОПЫ / НАСТРОЙКА

НАСТРОЙКА

ГОТОВЫЕ НАСТРОЙКИ
На этой странице можно выбрать один из 3 вариантов настройки автомобиля: безопасный, агрессивный и для влажной трассы. Отредактируйте текущий вариант, сохраните его и загрузите предыдущий.

БЕЗОПАСНЫЙ ВАРИАНТ НАСТРОЕК
Стабильные базовые настройки, идеально подходящие для изучения автомобиля и трассы. Несколько затрудненное поворачивание и хорошее время круга.

НАСТРОЙКИ АГРЕССИВНОЙ ЕЗДЫ
Более агрессивные настройки. Потенциально лучшее время круга при большей требовательности к навыкам вождения.

НАСТРОЙКИ ДЛЯ ВЛАЖНОЙ ТРАССЫ
Настройки для влажной трассы. Больше стабильности, повышение прижимной силы кормы и эффективности торможения.

ТЕКУЩ. НАСТРОЙКИ
Продолжить работу с текущими настройками

BMW M4 GT3

(X) ПОДТВЕРДИТЬ (C) НАЗАД (D) НАВИГАЦИЯ

ДАЛЬШЕ

Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

ПИТ-СТОПЫ / НАСТРОЙКА Safe 27

10' 30' Онова на трассе ТЕМПЕРАТУРА ВЕТЕР
Солнце Солнце Солнце ОПТИМ. 28°C Трасса 32°C 100 ↓ 0 км/ч

L1 ШИНЫ R1 АЭРО

ЭЛЕКТРОНИКА ТОПЛИВО И СТРАТИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗATORS

ПОСЛЕДНИЕ ПОКАЗАНИЯ

ОМІ	83	90	96
Износ	3,0	3,0	3,0
Фунт/кв. дюйм (горяч.)	26,9		
износ колодок	28,74		
износ дисков	31,97		

ЛЕВ. ПЕРЕД.

фунт/кв. дюйм	<	25,4 psi	>
схождение	<	-0.15 °	>
развал	<	-3.8 °	>
кастер	<	11,8 °	>

ПРАВ. ПЕРЕД.

фунт/кв. дюйм	<	26,2 psi	>
схождение	<	-0.15 °	>
развал	<	-3.8 °	>
кастер	<	11,8 °	>

ПОСЛЕДНИЕ ПОКАЗАНИЯ

ОМІ	84	74	63
Износ	3,0	3,0	3,0
Фунт/кв. дюйм (горяч.)	26,8		
износ колодок	28,74		
износ дисков	31,97		

ПОСЛЕДНИЕ ПОКАЗАНИЯ

ОМІ	80	87	95
Износ	3,0	2,9	2,9
Фунт/кв. дюйм (горяч.)	26,1		
износ колодок	28,61		
износ дисков	31,94		

ЛЕВ. ЗАД.

фунт/кв. дюйм	<	25,2 psi	>
схождение	<	0.06 °	>
развал	<	-3.3 °	>

ПРАВ. ЗАД.

фунт/кв. дюйм	<	25,7 psi	>
схождение	<	0.06 °	>
развал	<	-3.3 °	>

ПОСЛЕДНИЕ ПОКАЗАНИЯ

ОМІ	87	74	61
Износ	2,9	3,0	3,0
Фунт/кв. дюйм (горяч.)	26,3		
износ колодок	28,61		
износ дисков	31,94		

0,00 km
RACELOGIC

FUEL USED [1] 0,0

1983

GAIN/LOSS 00.00

LAST LAP 09:32.6

BEST LAP 31:23.6

Ready

Х ПОДТВЕРДИТЬ

О НАЗАД

Δ ЗАГРУЗИТЬ/СОХРАНИТЬ

TYRE TYRE TYRE TYRE TYRE

BRKB LAP MIN

НАВИГАЦИЯ

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

НАСТРОЙКА

ДАЛЬШЕ

BOSCH

Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

ПИТ-СТОПЫ / НАСТРОЙКА Safe 27

10' 30' Снова на трассе ТЕМПЕРАТУРА ВЕТЕР
ОСЕНЬ ОПТИМ. 28°C Трасса 32°C 0 KM/Ч

L1 ШИНЫ ЭЛЕКТРОНИКА ТОПЛИВО И СТРАТИГИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗATORS АЭРО R1

НАСТРОЙКА

ЭЛЕКТРОНИКА

На этой странице можно настроить электронику автомобиля. TR – это антипробуксовочная система. Она ограничивает тягу ведущих колес. Более активная работа этой системы делает автомобиль устойчивее, но увеличивает время прохождения круга. При менее активной работе колеса пробуксывают сильнее, и пилот может свободнее разгонять автомобиль, но устойчивость при ускорении снижается. АБС – это антиблокировочная система тормозов. Она не дает колесам блокироваться при усиленном торможении, что улучшает управляемость, сокращает тормозной путь и снижает износ резины. Чем активнее работает система, тем больше она вмешивается в процесс торможения и лучше обеспечивает устойчивость при резком торможении, но при этом и увеличивает тормозной путь. При меньшей активности системы устойчивость при торможении снижается, зато сокращается тормозной путь. В таблице показано, как настраивать TR и АБС исходя из эффективности сцепления с поверхностью и износа резины.

ДАЛЬШЕ

0,00 km/h

RACELOGIC

LAP FUEL [1] 3,3 LAST LAP 09:32.6

FUEL USED [1] 0,0 BEST LAP 31:23.6

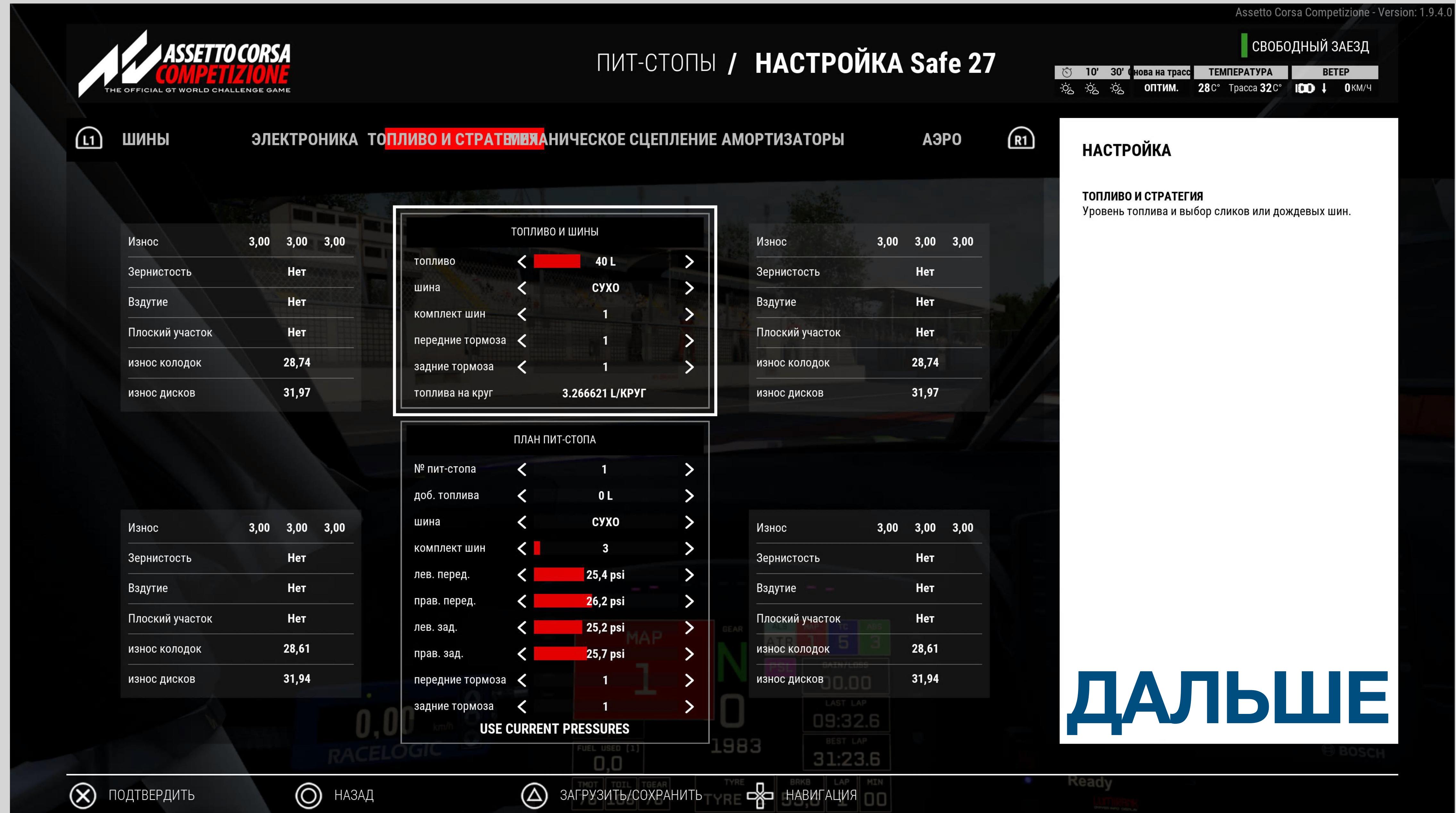
0 1983

TMOT TOIL TGEAR TYRE BRKB LAP MIN 00

Ready

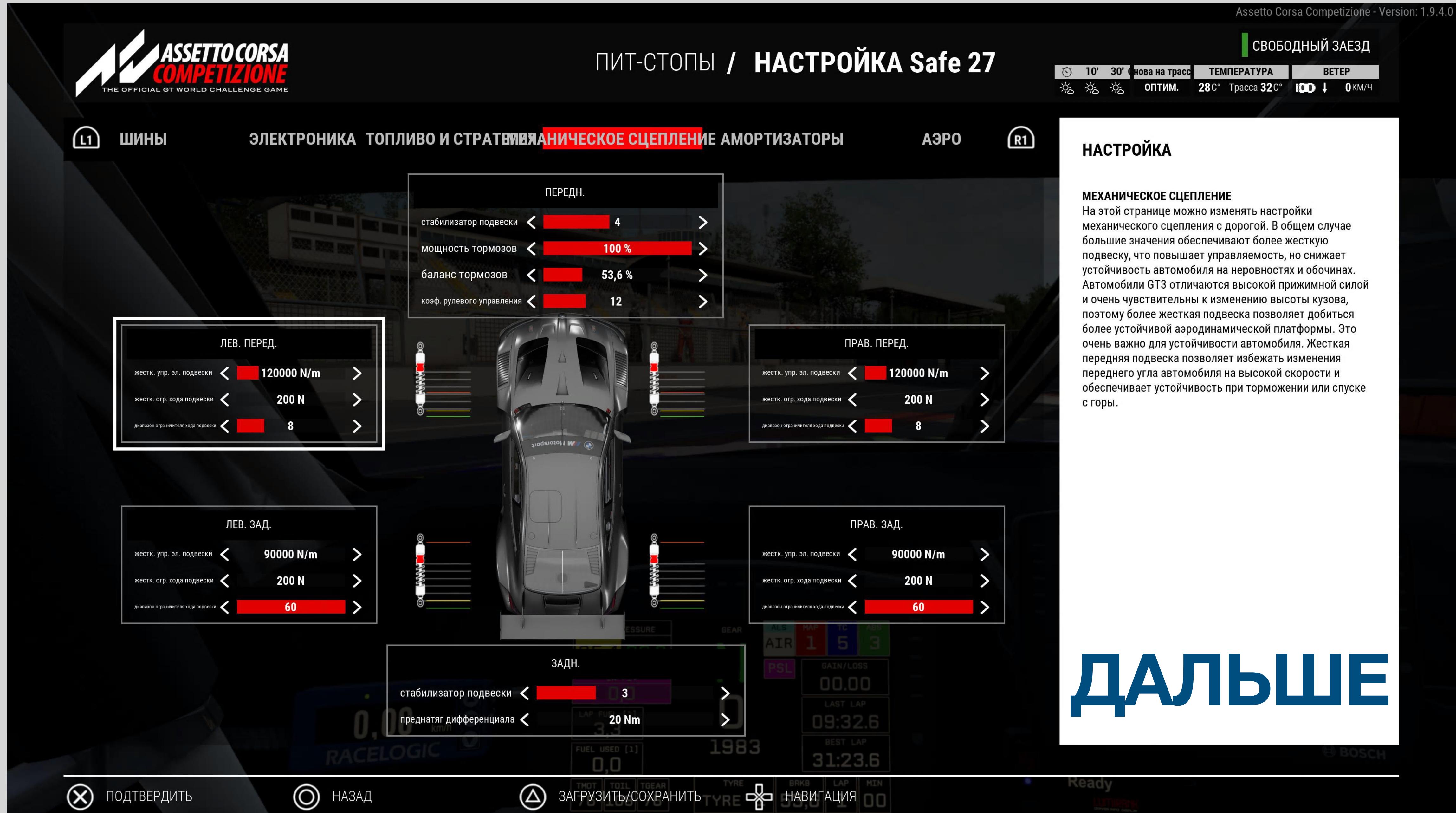
Подтвердить Назад Загрузить/Сохранить Навигация

Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)



Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0



Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

ПИТ-СТОПЫ / НАСТРОЙКА Safe 27

10' 30' Онова на трассе ТЕМПЕРАТУРА ВЕТЕР
ОПТИМ. 28°C Трасса 32°C 100 ↓ 0 км/ч

L1 ШИНЫ ЭЛЕКТРОНИКА ТОПЛИВО И СТРАТЕГИЯ МАНИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ R1 АЭРО

НАСТРОЙКА

АМОРТИЗАТОРЫ

На отдельной странице можно настроить все элементы работы амортизаторов и отрегулировать их сжатие и разжатие как для быстрой, так и для медленной работы подвески. Низкая скорость поршней влияет на медленные реакции подвески – например, на наклон вперед или назад либо на крен в зависимости от действий пилота, а высокая скорость позволяет подвеске быстро срабатывать при проезде неровностей, обочин и иных дефектов дорожного покрытия.

ДАЛЬШЕ

ASSETTO CORSA COMPETIZIONE THE OFFICIAL GT WORLD CHALLENGE GAME

ЛЕВ. ПЕРЕД.

ход сжатия < 9 >
ход быстрого сжатия < 49 >
разжатие < 29 >
ход быстрого разжатия < 49 >

ПРАВ. ПЕРЕД.

ход сжатия < 9 >
ход быстрого сжатия < 49 >
разжатие < 29 >
ход быстрого разжатия < 49 >

ЛЕВ. ЗАД.

ход сжатия < 0 >
ход быстрого сжатия < 49 >
разжатие < 23 >
ход быстрого разжатия < 49 >

ПРАВ. ЗАД.

ход сжатия < 0 >
ход быстрого сжатия < 49 >
разжатие < 23 >
ход быстрого разжатия < 49 >

0,00 km RACELOGIC

0,0 FUEL USED [1]

0,0 TYRE TYRE BRKB LAP MIN Ready

TMOT TOTAL TGEAR НАВИГАЦИЯ

1080 70 53,0 00

(X) ПОДТВЕРДИТЬ (C) НАЗАД (Δ) ЗАГРУЗИТЬ/СОХРАНИТЬ

Вбиваем настройки машины (они актуальные только для BMW M4 GT3 и только для трассы MONZA)

Assetto Corsa Competizione - Version: 1.9.4.0

СВОБОДНЫЙ ЗАЕЗД

ПИТ-СТОПЫ / НАСТРОЙКА Safe 27

10' 30' Снова на трассе ТЕМПЕРАТУРА ВЕТЕР
ОПТИМ. 28°C Трасса 32°C 0 KM/H

L1 ШИНЫ ЭЛЕКТРОНИКА ТОПЛИВО И СТРАТИГИЯ МАХИЧЕСКОЕ СЦЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ R1 АЭРО

НАСТРОЙКА

АЭРО

На этой странице можно изменить аэродинамику и параметры платформы автомобиля. Болиды GT3 весьма чувствительны к наклону, поэтому настройки платформы и высоты подвески очень важны для успешных заездов. Мы рекомендуем сначала установить необходимую высоту передней и задней подвески, выбрать необходимый процент балансировки аэродинамики передней части кузова и стабилизировать все в соответствии с углом установки заднего крыла. Чем выше прижимная сила заднего крыла, тем устойчивей автомобиль и тем меньше на него влияет изменение аэродинамики. Однако в этом случае естественное аэродинамическое давление смещается в сторону задней части машины, из-за чего на высоких скоростях вам будет труднее поворачивать. В разделе ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ АЭРОДИНАМИКИ вы можете посмотреть, сколько дополнительного аэродинамического давления смещается вперед или назад из-за изменения высоты подвески.

ДАЛЬШЕ

0,00 km/h

0,00 RACELOGIC

ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ АЭРОДИНАМИКИ

Базовая высота подвески 65 зад. - 60 перед. 3,3 %

TYRE PRESSURE GEAR ALS MAP TC ABS

AIR 1 5 3

PSL

GAIN/LOSS 00.00

LAST LAP 09:32.6

BEST LAP 31:23.6

0,00

LAP FUEL [1] 3,3

FUEL USED [1] 0,0

0,00

TMOT TOTAL TGEAR TYRE BRKB LAP MIN

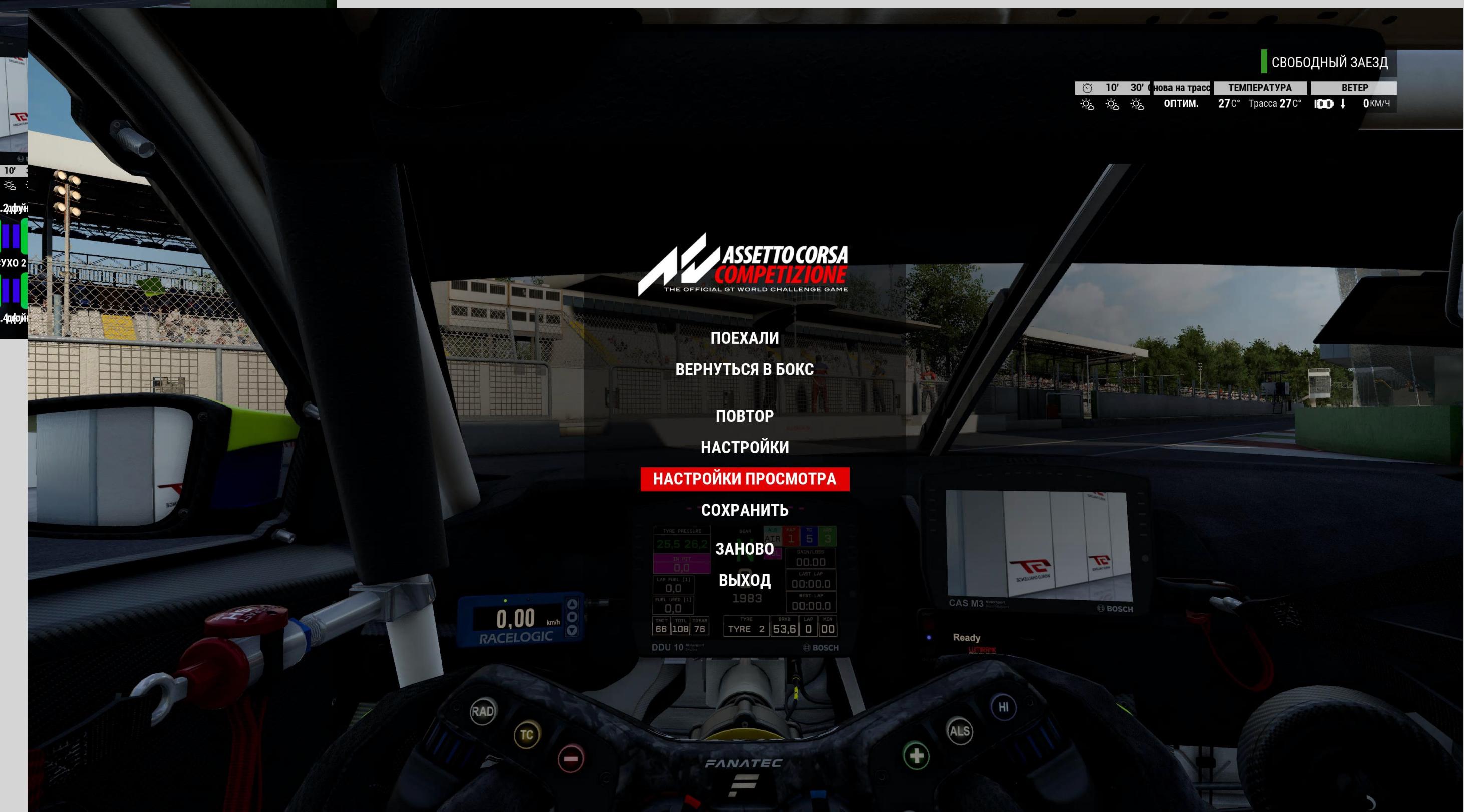
Ready

Подтвердить НАЗАД ЗАГРУЗИТЬ/СОХРАНИТЬ НАВИГАЦИЯ

Выходим из настроек, нажимаем ПОЕХАЛИ



Открываем опции, выбираем
НАСТРОЙКИ ПРОСМОТРА



ДАЛЬШЕ

Настраиваем вид по вкусу, тут пример для вида из салона BMW M4 GT3



ДАЛЬШЕ

Как зайти к нам на сервер? В главном меню заходим в СЕТЕВАЯ ИГРА



КОМАНДА это выбор машины, по аналогии с одиночной игрой

Выбрали машину, в самом низу кнопка СПИСОК СЕРВЕРОВ



ДАЛЬШЕ

В самом верху поле для ввода, пишем туда Console, выбираем появившийся сервер и справа нажимаем ПОДКЛЮЧИТЬСЯ

