



CAKD5 6조

CAKD5 6조 크롤링 프로젝트

PROJECT PLAN

김기현
문성윤
박광민
최종원

CONTENTS

01 문제 인식

02 과제 도출

03 기대 가치

1. 문제 인식

대한민국 교통사고 관련 통계 지수 OECD 회원국 사이 매년 하위권

- 인구 10만 명 당 교통사고 사망자 27위
 - 자동차 1만대 당 사망자 31위
 - 교통사고 사망자 중 보행자 비율 38.9%
OECD 회원국 가운데 최하위 기록
- 도로교통공단의 'OECD 회원국 교통사고 비교 보고서(2021년판)'-

2021년판 (2019년 통계)

OECD 회원국 교통사고 비교

36개 OECD 회원국 중 인구 10만 명 당 사망자 수 6.5명 **27위**

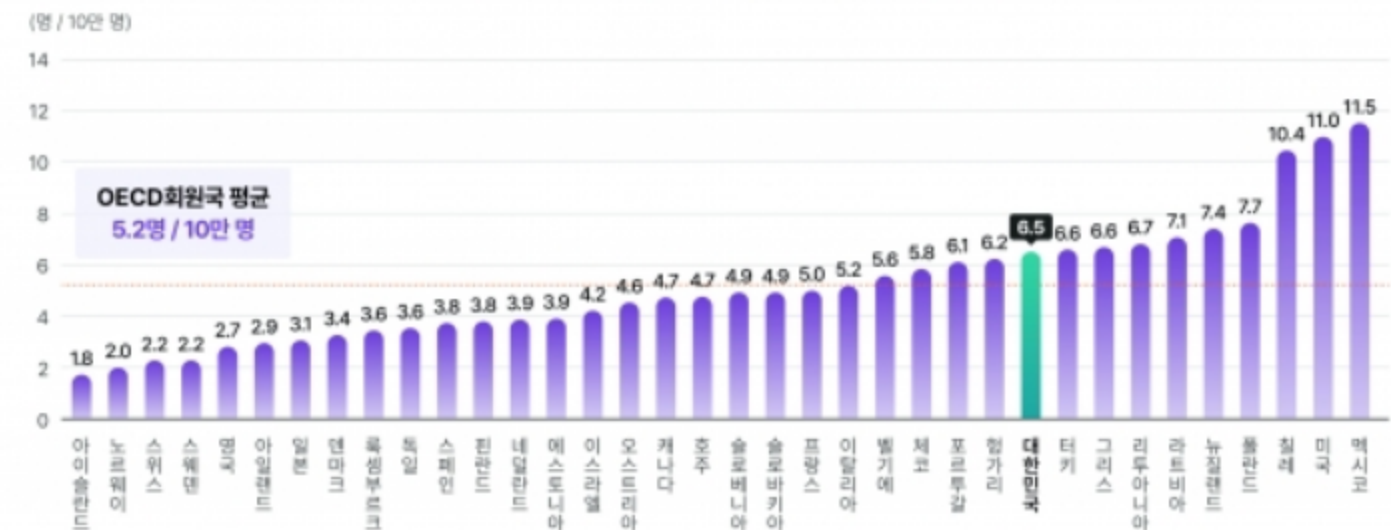
자동차 1만대 당 사망자 수 1.2명 **31위**

사망자 중 보행자 비율(38.9%) OECD 회원국 평균의 **2배!**

65세 이상 인구 10만 명 당 이륜차 승차 중 사망자(3.9명) 회원국 평균의 **8배!**



OECD 회원국 인구 10만 명 당
교통사고 사망자 비교('19년 기준)



이미지 출처: 오토헤럴드

1. 문제 인식

운전면허 제도 개선의 필요성

일본	독일	핀란드
60시간 교육	응급처치 교육 필수 8시간	주행시험 차량이 미끄러지는 상황 테스트
심성교육, 장내기능 및 도로주행, 긴급상황 대응 방법 총 3단계 진행	1회 90분 도로주행 최소 12회 이수	시험 통과 후 임시면허증 발급 2년 후 무사고 시 정식 면허
		



운전 면허 시험 간소화로 학과 교육 5시간,
장내기능교육 2시간, 도로주행 교육 6시간

-> 최소 의무교육 시간: 13시간

운전면허시험 난이도는 전 세계 선진국 최하

2. 과제 도출

1. 도로교통공단의 지자체별 사고
다발지역정보 조회 서비스 API를 이용하여
특정횟수 이상의 사고다발 지역 검출

2. 검출한 지역을 다시 링크기반 사고위험지역정보
API를 이용하여 사고원인 도출

3. 위도 및 경도 데이터를 통한 해당지점의
지도 정보 습득 후 기대가치 도출

DATA 공공데이터포털 . GO . KR 데이터찾기 국가데이터맵

파일데이터 상세

XLS 국토교통부_교통안전_교통사고원인분석 사고다발지점 정보

지자체별 사망사고(교통사고 발생시로부터 30일 이내 사망자 발생) 발생 지점

TAAS 교통사고정보
Open API 개방 시스템
Traffic Accident Information Distribution System

로그인 회원가입

오픈 API란?

새로운 페이지

링크기반 사고위험지역정보 API

🏠 오픈 API > 교통안전 정보 > 링크기반 사고위험지역정보 API

3. 기대 가치

정부 차원에서의 기대가치



1. 사고 다발 지역 사진을 통해 도로를 분석하고 해당 도로 형태를 운전면허시험에 반영할 수 있다.



기업 차원에서의 기대가치



2. 기업에서 사고다발 도로에서의 운전 학습으로 자율주행차량의 안전성 상승을 기대해볼 수 있다.

Thank you