

FORD **FOCUS** Instructieboekje

De informatie in deze publicatie was correct ten tijde van het ter perse gaan. In het belang van de continue productontwikkeling behouden we ons het recht voor om specificaties, ontwerp en uitrusting op ieder moment zonder aankondiging of verplichting te wijzigen. Niets uit deze uitgave mag in enigerlei vorm en door enig middel gereproduceerd, verzonden of in een oproepsysteem opgeslagen of in een andere taal vertaald worden zonder onze schriftelijke toestemming. Fouten of omissies uitgesloten.

© Ford Motor Company 2011

Alle rechten voorbehouden.

Onderdeelnummer: (CG3568nl) 08/2011 20110622084336

Inhoudsopgave

Inleiding

Over deze handleiding	7
Overzicht van symbolen.....	7
Onderdelen en accessoires.....	7

In één oogopslag

In één oogopslag	10
------------------------	----

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitjes.....	18
Plaatsing van kinderzitjes.....	19
Stoelverhogers	21
ISOFIX verankeringspunten.....	22
Kindersloten.....	23

Bescherming van inzittenden

Werking.....	25
Veiligheidsgordels vastmaken.....	27
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	27
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel.....	27
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	28
Passagiersairbag uitschakelen.....	28

Sleutels en afstandsbediening

Algemene informatie over radiofrequenties.....	30
Programmeren van de afstandsbediening.....	30
Batterij van afstandsbediening vervangen.....	30

Sloten

Vergrendelen en ontgrendelen.....	33
Sleutelloze toegang.....	35
Centrale vergrendeling.....	38

Motorstartblokkering

Werking.....	40
Gecodeerde sleutels.....	40
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	40
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	40

Alarm

Werking.....	41
Alarm inschakelen.....	42
Alarm uitschakelen.....	42

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen.....	44
Audiobediening.....	44
Spraaksturing.....	45

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Voorruitwissers.....	46
Automatisch in- en uitschakelende ruitenwissers.....	46
Voorruitsproeiers.....	47
Achterruitwissers en -sproeiers.....	48
Koplampsproeiers.....	48
Ruitenwisserbladen controleren.....	49
Ruitenwisserbladen vervangen.....	49

Verlichting

Verlichtingsbediening.....	51
Automatisch in- en uitschakelende verlichting.....	52
Automatische grootlichtregeling	52
Voorste mistlampen.....	54
Mistachterlichten.....	54
Koplampen afstellen - Auto's met Adaptieve verlichting, voor/Xenon koplampen.....	55
Koplamphoogte afstellen.....	55
Waarschuwingsknipperlichten.....	56
Richtingaanwijzers.....	56

Inhoudsopgave

Zijrichtingaanwijzers.....	56
Interieurverlichting.....	57
Een koplamp verwijderen.....	59
Gloeilampen vervangen.....	59
Gloeilampentabel.....	67

Ruiten en spiegels

Elektrisch bedienbare ruiten.....	68
Buitenspiegels.....	69
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	70
Automatisch dimmende spiegel.....	71
Monitor dode hoek	71

Instrumentenpaneel

Meters.....	75
Waarschuwing- en indicatielampen.....	77
Akoestische waarschuwingsignalen en -indicaties.....	79

Infodisplays

Algemene informatie.....	81
Tripcomputer.....	88
Persoonlijke instellingen.....	89
Infoberichten.....	89

Klimaatregeling

Werking.....	101
Ventilatieroosters.....	101
Handmatige klimaatregeling.....	102
Automatische klimaatregeling.....	104
Verwarmde ruiten en spiegels.....	107
Elektrisch zonnendak.....	107
Extra verwarming.....	110

Stoelen

De juiste zitpositie innemen.....	113
Handmatig verstelbare stoelen.....	113
Hoofdsteunen.....	114

Elektrisch verstelbare stoelen.....	116
Achterbank.....	117
Verwarmde stoelen.....	118

Gemaksfuncties

Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	119
Klok.....	119
Aansteker.....	119
Extra voedingsaansluitingen	119
Bekerhouders.....	120
Glashouder.....	120
Kinder observatiepiegel.....	121
Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)	121
USB-poort.....	121
Houder satelliet-navigatie-unit.....	121
Vloermatten.....	122

Motor starten en stoppen

Algemene informatie.....	123
Contactslot.....	123
Stuurwielblokkering.....	123
Een benzinemotor starten.....	124
Een benzinemotor starten - Flex Fuel (FF, ethanol).....	125
Een dieselmotor starten.....	125
Sleutelloos starten.....	126
Dieselroetfilter.....	127
Motor uitschakelen.....	128
Motorblokverwarming	128

Start/stop knop

Werking.....	130
Start/stop knop gebruiken.....	130

Eco-modus

Werking.....	132
Eco-modus gebruiken.....	132

Inhoudsopgave

Brandstof en tanken

Veiligheidsmaatregelen.....	133
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	133
Brandstofkwaliteit - Flex Fuel (FF, ethanol).....	133
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	134
Katalysator.....	134
Tankklep.....	134
Tanken.....	137
Tanken - Flex Fuel (FF, ethanol).....	137
Brandstofverbruik.....	137
Technische specificatie.....	137

Versnelingsbak/transmissie

Handgeschakelde versnellingsbak.....	139
Automatische transmissie.....	139

Remmen

Werking.....	142
Tips voor rijden met ABS	142
Parkeerrem.....	142

Stabiliteitsregeling

Werking.....	143
Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	144

Regeling voor bergop rijden

Werking.....	145
Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	145

Parkeerhulp

Werking.....	147
Gebruik maken van de parkeerhulp - Auto's met Parkeerhulp achteruit.....	147
Gebruik maken van de parkeerhulp - Auto's met Parkeerhulp voor en achter	148

Achteruitkijkcamera

Werking.....	151
Achteruitkijkcamera gebruiken.....	151

Actieve parkeerhulp

Werking.....	154
Actieve parkeerhulp gebruiken	154

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Werking.....	157
Gebruik maken van snelheidsregeling.....	157

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Werking.....	159
Adaptieve cruise control gebruiken	161
Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert).....	163

Snelheidsgrenzer

Werking.....	165
Snelheidsgrenzer gebruiken.....	165

Bestuurderswaarschuwing

Werking.....	167
Bestuurderswaarschuwing gebruiken.....	167

Waarschuwing rijden buiten baan

Werking.....	169
Waarschuwing rijden buiten baan gebruiken.....	170

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

Werking.....	172
Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook gebruiken.....	173

Inhoudsopgave

Verkeersbordherkenning

Werking.....	175
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	175

Active City Stop

Werking.....	177
Active City Stop -toiminnon käytö.....	178

Transport

Algemene informatie.....	179
Bagageverankeringspunten.....	179
Bagageafdekkingen.....	179
Bagagenetten.....	180
Hondenrek.....	181
Dakrekken en bagagedragers.....	183

Aanhangers trekken

Trekken van een aanhanger.....	185
Afneembare trekhaakkogel	185
Trekhaak	188

Tips voor het rijden

Inrijden.....	191
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	191
Door water rijden.....	191

Wat te doen bij pech

Eerstehulpset.....	192
Gevarendriehoek.....	192

Zekeringen

Plaatsen zekeringenhouders.....	193
Een zekering vervangen.....	194
Specificatie-overzicht zekeringen.....	195

Bergen van de auto

Sleeppunten.....	203
Auto op vier wielen slepen.....	203

Onderhoud

Algemene informatie.....	205
De motorkap openen en sluiten.....	206
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	207
Overzicht motorruimte - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	208
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel	210
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	211
Overzicht motorruimte - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	213
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	214
Oliepeilstaaf - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma).....	214
Oliepeilstaaf - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	214
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	214
Motorolie controleren.....	215
Motorkoelvloeistof controleren.....	215
Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem.....	216
Ruitensproeiervloeistof controleren.....	216
Technische specificatie.....	217

Verzorging van de auto

Reinigen van buitenzijde auto.....	220
Reinigen van binnenzijde auto.....	221
Kleine lakschade repareren.....	221

Accu van de auto

Starten met hulpstartkabels	222
Accu vervangen.....	223
Aansluitpunten van de accu	223

Velgen en banden

Algemene informatie.....	224
Een wiel vervangen.....	224

Inhoudsopgave

Bandenreparatieset.....	229	Regionale modus (REG).....	257
Verzorging van banden.....	233		
Gebruik van winterbanden.....	234		
Gebruik van sneeuwkettingen.....	234		
Bandenspanningcontrolesysteem.....	234		
Technische specificatie.....	235		
Voertuigidentificatie			
Voertuigidentificatieplaatje.....	239		
Voertuigidentificatienummer.....	240		
Inhouden en specificaties			
Technische specificatie.....	241		
Inleiding audio-installatie			
Belangrijke audio-informatie.....	245	Ingangsaansluiting (AUX IN).....	261
Overzicht audio-installatie		Ingangsaansluiting (AUX IN).....	261
Overzicht audio-installatie.....	246		
Beveiliging van uw audio-installatie			
Beveiligingscode.....	252	Storingen verhelpen audio-installatie	
		Storingen verhelpen audio-installatie.....	262
Werking van de audio-installatie			
Aan/uit toets.....	253	Telefoon	
Volumeknop.....	253	Algemene informatie.....	263
Golfband toets.....	253	Setup Bluetooth.....	263
Station afstemtoetsen.....	253	Setup telefoon.....	264
Voorkeuzetoetsen.....	254	Bedieningselementen telefoon.....	265
Autostore toets.....	254	Gebruik maken van de telefoon	265
Regeling functie verkeersinformatie....	254		
Menu's audio-installatie			
Automatische volumeregeling.....	256	Spraaksturing	
Digitale signaalverwerking (DSP).....	256	Werking.....	268
Nieuwsberichten.....	256	Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken.....	268
Alternatieve frequenties.....	256	Commando's audio-unit	269
		Commando's telefoon.....	277
		Commando's klimaatregeling.....	282
Verbinding			
		Algemene informatie.....	284

Inhoudsopgave

Extern apparaat aansluiten	285	Elektromagnetische compatibiliteit.....	310
Extern apparaat aansluiten - Auto's met Bluetooth.....	286		
USB-apparaat gebruiken	286		
iPod gebruiken	287		
Introductie navigatie			
Algemene informatie.....	290		
Rijveiligheid	290		
Overzicht navigatie-unit			
Overzicht navigatie-eenheid.....	292		
Navigatiedata laden.....	296		
Introductie navigatie			
Introductie navigatie	297		
Systeeminstellingen			
Systeeminstellingen	300		
Navigatiesysteem			
Menu route-opties	303		
Routeweergaven	304		
Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)			
Werking.....	306		
TMC gebruiken	306		
Kaartupdates			
Kaartupdates	307		
Bijlagen			
Typegoedkeuringen.....	308		
Typegoedkeuringen.....	308		
Typegoedkeuringen.....	308		
Typegoedkeuringen.....	309		
Typegoedkeuringen.....	309		
Typegoedkeuringen.....	310		

Inleiding

OVER DEZE HANDLEIDING

Hartelijk dank voor het kiezen van een Ford. We adviseren u, enige tijd te nemen om met uw auto kennis te maken door deze handleiding te lezen. Hoe meer u van uw auto afweet, des te beter kunt u ermee omgaan en dat komt de veiligheid en het rijplezier ten goede.

WAARSCHUWING

 Rijd altijd voorzichtig en opletend wanneer u de bedieningselementen en functies van uw auto bedient.

N.B.: *Deze handleiding beschrijft productkenmerken en opties die voor het programma leverbaar zijn, soms nog voordat deze algemeen verkrijgbaar zijn. Soms worden opties beschreven waarmee uw auto niet is uitgerust.*

N.B.: *Sommige van de afbeeldingen in deze handleiding worden voor verschillende modellen gebruikt, waardoor ze er anders kunnen uitzien dan in uw auto. De essentiële informatie in de afbeeldingen is echter altijd correct.*

N.B.: *Gebruik uw auto altijd volgens de geldende regels en wetgeving.*

N.B.: *Deze handleiding dient bij de auto te blijven wanneer deze wordt verkocht. Het instructieboekje is een onderdeel van de auto.*

OVERZICHT VAN SYMBOLEN

Symbolen in dit instructieboekje

WAARSCHUWING

 U riskeert de dood of ernstige verwonding van uzelf en anderen wanneer u niet de instructies opvolgt waarop u door dit waarschuwingssymbool wordt geattendeerd.

LET OP

 U riskeert beschadiging van uw auto wanneer u niet de instructies opvolgt waarop u door dit waarschuwingssymbool wordt geattendeerd.

Symbolen op uw auto



Wanneer u deze symbolen ziet, lees dan eerst de betreffende instructies in dit instructieboekje en volg deze op voordat u iets aanraakt of probeert af te stellen.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Nu kunt u er zeker van zijn dat uw Ford onderdelen Ford onderdelen zijn.

U Ford is volgens de hoogste normen gebouwd met gebruik van Originele Ford onderdelen van hoge kwaliteit. Met als resultaat dat u er vele jaren met plezier in kunt rijden.

Mocht het onverwachte plaatsvinden en een belangrijk onderdeel moet worden vervangen, dan raden wij u aan met niets minder dan Originele Ford Onderdelen genoegen te nemen.

Het gebruik van Originele Ford Onderdelen verzekert dat uw auto in de oorspronkelijke staat wordt teruggebracht en zijn maximale restwaarde behoudt.

Inleiding

Originele Ford Onderdelen voldoen aan de strenge veiligheidseisen en hoge eisen ten aanzien van pasvorm, afwerking en betrouwbaarheid. Eenvoudig gezegd: zij staan in voor de laagst mogelijke reparatiekosten, inclusief onderdelen en arbeidsloon.

Het is nu eenvoudiger te bewijzen dat werkelijk Originele Ford Onderdelen zijn gebruikt. Het Ford logo is duidelijk op de volgende onderdelen zichtbaar wanneer Originele Ford Onderdelen zijn gebruikt. Wanneer uw auto moet worden gerepareerd, kijk dan of het duidelijk zichtbare Ford beeldmerk te zien is en controleer of uitsluitend Originele Ford Onderdelen zijn gebruikt.

Kijk voor het Ford logo op de volgende onderdelen

Plaatwerk

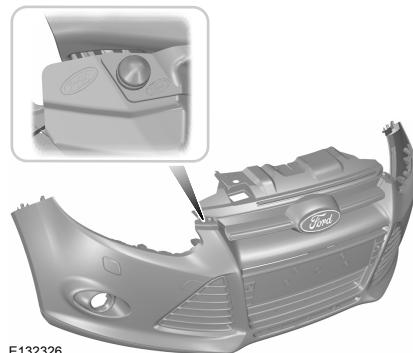
- Motorkap
- Portieren
- Achterklep



E132325

Bumper en radiateurgrille

- Radiateurgrille
- Voor- en achterbumper



E132326

Buitenspiegel



E132340

Ruit

- Achterruit
- Zijruit
- Voorruit

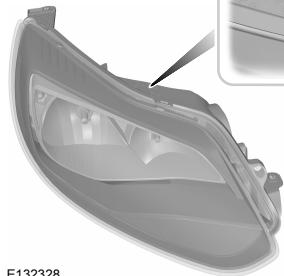
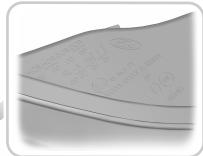
Inleiding



E132327

Verlichting

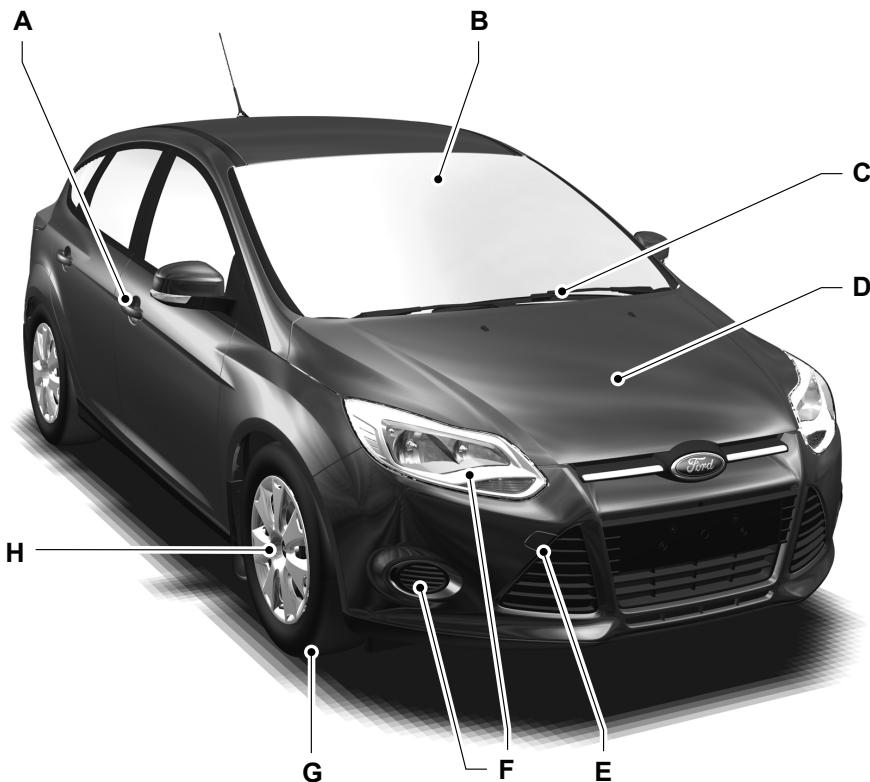
- Achterlichten
- Koplampen



E132328

In één oogopslag

Overzicht voorzijde exterieur



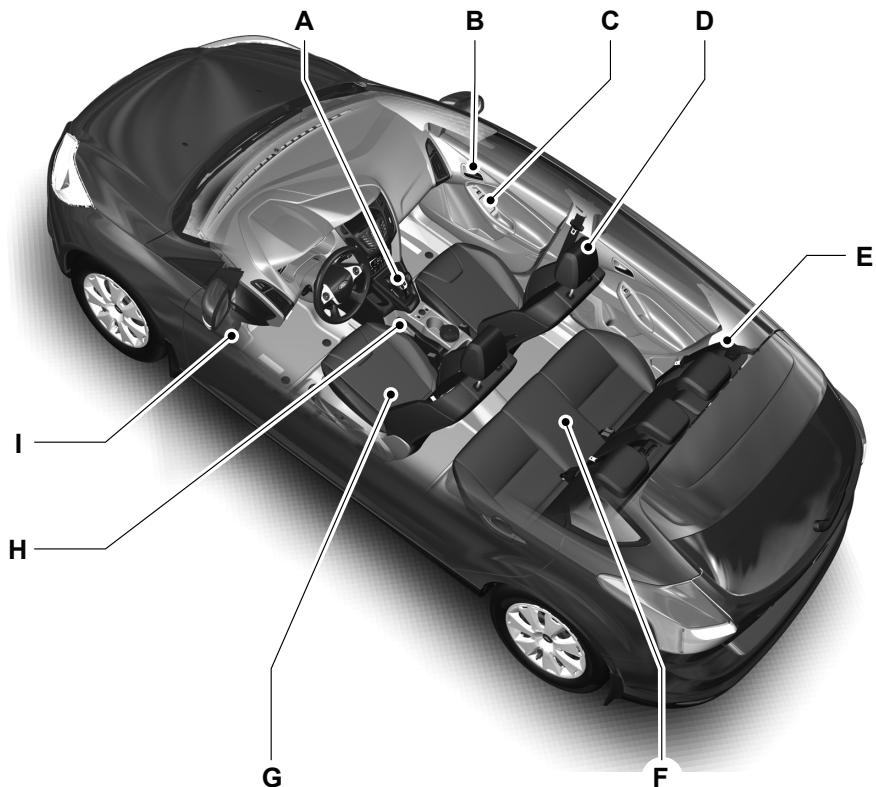
E133220

- A** Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33). Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 35).
- B** Zie **Automatische grootlichtregeling** (bladzijde 52). Zie **Bestuurderswaarschuwing** (bladzijde 167). Zie **Waarschuwing rijden buiten baan** (bladzijde 169). Zie **Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook** (bladzijde 172). Zie **Verkeersbordherkenning** (bladzijde 175). Zie **Active City Stop** (bladzijde 177).
- C** Zie **Ruitenwisserset vervangen** (bladzijde 49).

In één oogopslag

- D Zie **Onderhoud** (bladzijde 205).
- E Zie **Sleeppunten** (bladzijde 203).
- F Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 59).
- G Bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).
- H Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 224).

Overzicht interieur



E133222

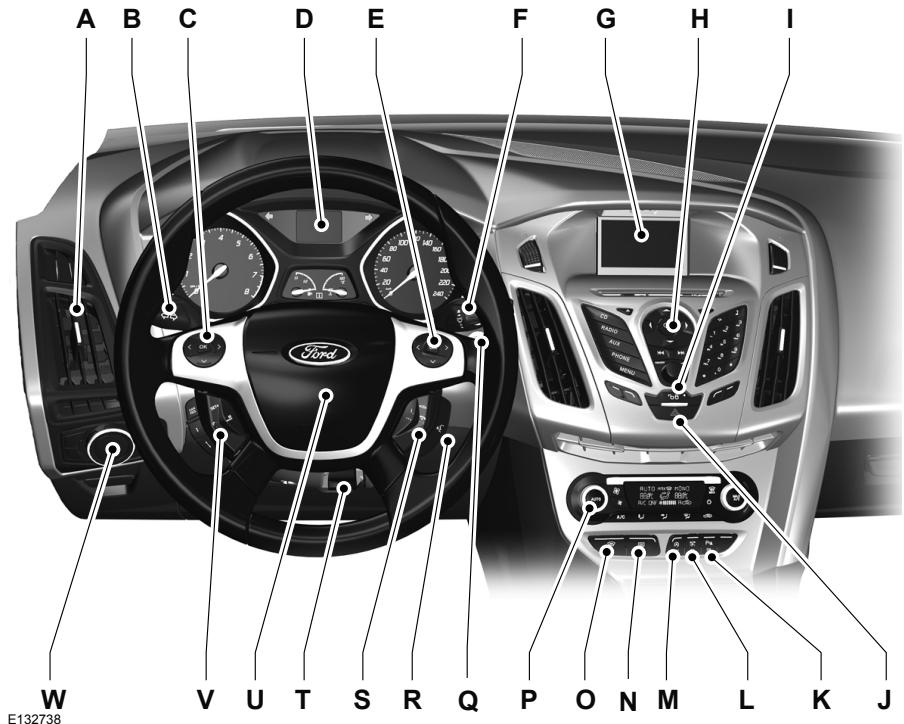
In één oogopslag

- A Zie **Versnellingsbak/transmissie** (bladzijde 139).
- B Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).
- C Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 68). Zie **Elektrisch verstelbare buitenspiegels** (bladzijde 70).
- D Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 114).
- E Zie **Veiligheidsgordels vastmaken** (bladzijde 27).
- F Zie **Achterbank** (bladzijde 117).
- G Zie **Handmatig verstelbare stoelen** (bladzijde 113). Zie **Elektrisch verstelbare stoelen** (bladzijde 116).
- H Zie **Parkeerrem** (bladzijde 142).
- I Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 206).

In één oogopslag

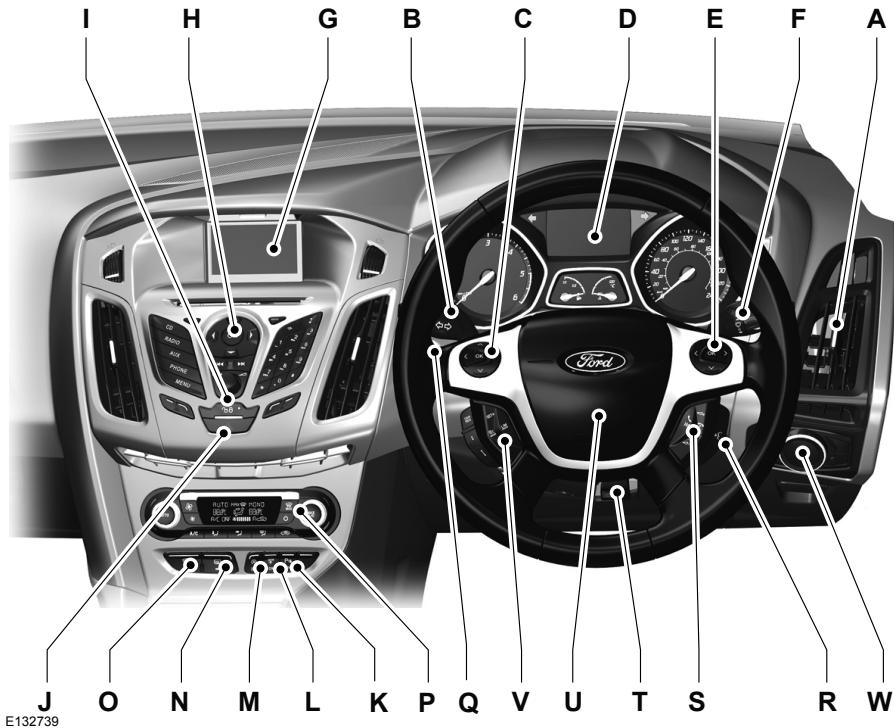
Overzicht instrumentenpaneel

Stuur links



In één oogopslag

Stuur rechts



E132739

- A Luchtroosters. Zie **Ventilatieroosters** (bladzijde 101).
- B Richtingaanwijzers. Zie **Richtingaanwijzers** (bladzijde 56). Grootlicht. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 51).
- C Auto's met stuur links en spraakbesturing - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
- C Auto's met stuur links zonder spraakbesturing - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
- C Auto's met stuur rechts en spraakbesturing - Bediening informatie- en entertainment-display.
- C Auto's met stuur rechts zonder spraakbesturing - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

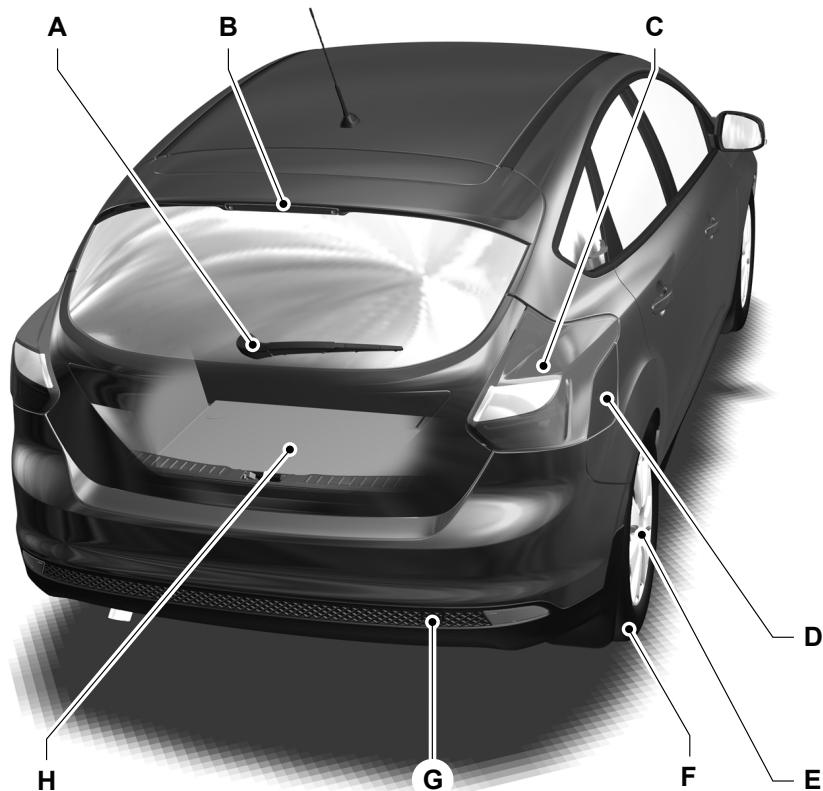
In één oogopslag

- D Instrumentengroep. Zie **Meters** (bladzijde 75). Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 77).
- E Auto's met links en spraakbesturing - Bediening informatie- en entertainment-display.
- E Auto's met stuur links zonder spraakbesturing - Bediening audiosysteem. Zie **Audiobediening** (bladzijde 44).
- E Auto's met stuur rechts met spraakbesturing - Bediening informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
- E Auto's met stuur rechts zonder spraakbesturing - Bediening audiosysteem. Zie **Audiobediening** (bladzijde 44).
- F Ruitenwisserschakelaar. Zie **Ruitenwissers en ruitensproeiers** (bladzijde 46).
- G Informatie- en entertainmentdisplay.
- H Audiosysteem. Zie **Overzicht audio-installatie** (bladzijde 246).
- I Portiervergrendelingsknop. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).
- J Schakelaar waarschuwingsknipperlichten. Zie **Waarschuwingsknipperlichten** (bladzijde 56).
- K Schakelaar parkeerhulp. Zie **Parkeerhulp** (bladzijde 147).
- L Schakelaar actieve parkeerhulp. Zie **Actieve parkeerhulp** (bladzijde 154).
- M Start/stop-schakelaar. Zie **Start/stop knop gebruiken** (bladzijde 130).
- N Schakelaar achterruitverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 107).
- O Schakelaar voorruitverwarming. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 107).
- P Bedieningselementen klimaatregeling. Zie **Klimaatregeling** (bladzijde 101).
- Q Startknop. Zie **Sleutelloos starten** (bladzijde 126).
- R Contactslot. Zie **Contactslot** (bladzijde 123).
- S Bediening audiosysteem. Zie **Audiobediening** (bladzijde 44). Spraakbesturing. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 45). Bediening telefoon. Zie **Bedieningselementen telefoon** (bladzijde 265).
- T Stuurwielperstelling. Zie **Stuurwiel afstellen** (bladzijde 44).
- U Claxon.

In één oogopslag

- V Schakelaars snelheidsregeling (cruise control). Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 157). Schakelaars adaptieve snelheidsregeling (ACC). Zie **Adaptieve cruise control gebruiken** (bladzijde 161). Schakelaars snelheidsbegrenzer. Zie **Snelheidsbegrenzer gebruiken** (bladzijde 165).
- W Bediening verlichting. Zie **Verlichtingsbediening** (bladzijde 51). Mistlampen, vóór. Zie **Voorste mistlampen** (bladzijde 54). Mistachterlicht. Zie **Mistachterlichten** (bladzijde 54). Bediening koplampafstelling. Zie **Koplamphoogteafstellen** (bladzijde 55). Regelknop instrumentenverlichting. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 119).

Overzicht achterzijde exterieur



E133221

In één oogopslag

- A Zie **Ruitenwisserset vervangen** (bladzijde 49).
- B Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 59).
- C Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 59).
- D Zie **Tankklep** (bladzijde 134).
- E Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 224).
- F Bandenspanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).
- G Zie **Sleeppunten** (bladzijde 203).
- H Zie **Eerstehulpset** (bladzijde 192). Zie **Gevarendriehoek** (bladzijde 192). Zie **Bandenreparatieset** (bladzijde 229). Reservewiel. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 224). Boordkrik. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 224). Wielmoersleutel. Zie **Een wiel vervangen** (bladzijde 224). Sleepoog. Zie **Sleeppunten** (bladzijde 203). Brandstoffrachter. Zie **Tankklep** (bladzijde 134).

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

KINDERZITJES



E133140



E68916

WAARSCHUWINGEN

! Laat kinderen met een lengte van minder dan 150 centimeter plaatsnemen in een geschikt goedgekeurd kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.

! Bijzonder gevaarlijk! Plaats geen kinderveiligheidszitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!

! Lees de instructies van de fabrikant en volg deze op wanneer u een kinderzitje aanbrengt.

! Verander op geen enkele wijze het kinderzitje.

! Neem tijdens het rijden geen kinderen op schoot.

WAARSCHUWINGEN

! Laat kinderen niet zonder toezicht in uw auto achter.

! Wanneer uw auto bij een aanrijding betrokken is geweest, dient u het kinderzitje door een hiertoe opgeleide monteur te laten controleren.

N.B.: De wettelijke voorschriften t.a.v. het gebruik van kinderzitjes zijn per land verschillend.

Alleen kinderzitjes die volgens ECE-R44.03 (of later) gecertificeerd zijn, zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in uw auto. Een aantal zijn leverbaar via uw dealer.

Kinderzitjes voor verschillende gewichtsgroepen

Gebruik het correcte kinderzitje als volgt:

Babyzitje



E68918

Plaats kinderen met een lichaamsgewicht van minder dan 13 kilogram in een achterwaarts gericht babyzitje (Groep 0+) dat op de achterbank is bevestigd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderveiligheidszitje



E66920

Vervoer kinderen met een lichaamsgewicht van 13 tot 18 kilogram in een kinderveiligheidszitje (Groep 1), dat op de achterbank is bevestigd.

PLAATSING VAN KINDERZITJES

WAARSCHUWINGEN

Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kinderzitjes.

WAARSCHUWINGEN

⚠ Bijzonder gevaarlijk! Plaats geen kinderveiligheidszitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!

⚠ Wanneer een kinderzitje met steunpoot wordt gebruikt, dan moet de steunpoot stevig op de vloer rusten.

⚠ Wanneer een kinderzitje met een gordel wordt gebruikt, dan mag de gordel niet slap hangt of is gedraaid.

LET OP

⚠ Het kinderzitje moet stevig tegen de stoel aan rusten. De hoofdsteun moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 114).

N.B.: Bij gebruik van een kinderzitje op de voorstoel, dient u de voorste passagiersstoel altijd zo ver mogelijk naar achteren te verschuiven. Als het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moeilijk vast te zetten is zonder dat er speling overblijft, zet de rugleuning dan recht omhoog en zet de stoel in een hogere stand. Zie **Stoelen** (bladzijde 113).

Plaats	Gewichtsgroepen				
	0	0+	1	2	3
	Tot 10 kg	Tot 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag AAN	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Voorstoel aan passagierszijde, met airbag UIT	U	U	U	U	U
Achterbank	U	U	U	U	U

X Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

U Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep.

UF¹ Geschikt voor universele, voorwaarts gekeerde kinderzitjes, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep. Wij raden u echter aan een door de overheid goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat op de achterbank wordt geplaatst.

ISOFIX-kinderzitjes

Plaats	Gewichtsgroepen					
	O+	1				
	Naar achteren gericht		Naar voren gericht			
	Tot 13 kg		9 - 18 kg			
Voorstoel	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX				
	Stoeltype					
Achterste zitplaats opzij, ISOFIX	Maatklasse	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹			
	Stoeltype	IL ²	IL, IUF ³			
Middelste achterstoel	Maatklasse	Niet uitgerust met ISOFIX				
	Stoeltype					

IL Geschikt voor bepaalde ISOFIX kinderzitjes van de categorie **semi-universeel**. Raadpleeg de voertuigaanbevelingslijst van de fabrikant van de kinderzitjes.

IUF Geschikt voor ISOFIX naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie **universeel** goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX maatklasse.

* De ISOFIX maatklasse voor **universele** en **semi-universele** kinderzitjes is gedefinieerd door de hoofdletters **A** t/m **G**. Deze letters staan vermeld op ISOFIX kinderzitjes.

** Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep O+ ISOFIX kinderzitjes de Britax Roemer Baby Safe. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kinderzitjes.

*** Ten tijde van publicatie is de aanbevolen groep 1 ISOFIX kinderzitjes de Britax Roemer Duo. Neem contact op met uw dealer voor de laatste informatie betreffende door Ford aanbevolen kinderzitjes.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

STOELVERHOGERS

WAARSCHUWINGEN

- !** Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger nooit alleen met de heupgordel.
- !** Bevestig een kinderzitje of een zitverhoger niet met een veiligheidsgordel die niet gespannen is of gedraaid zit.
- !** Leg de schouergordel niet onder de arm of achter de rug van het kind langs.
- !** Gebruik geen kussens, boeken of handdoeken om het kind hoger te laten zitten.
- !** Zorg ervoor dat uw kinderen rechtop zitten.
- !** Laat kinderen met een lichaamsgewicht van meer dan 15 kilogram, maar met een lengte van minder dan 150 centimeter in een kinderzitje of op een zitverhoger plaatsnemen.

LET OP

- !** Wanneer u een kinderzitje op de achterbank gebruikt, zorg dan dat het kinderzitje stevig tegen de stoel rust. De hoofdsteun moet wellicht worden opgetild of verwijderd. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 114).

Kinderzitje (Groep 2)



E70710

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan, dat uit een zitverhoger met een rugleuning bestaat in plaats van alleen een zitverhoger. De hogere zitpositie zorgt ervoor dat de standaard veiligheidsgordel correct over het midden van de schouder van het kind en de heupgordel over de heupen komt te liggen.

Zitverhoger (Groep 3)



E68924

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

ISOFIX VERANKERINGSPUNTEN

WAARSCHUWING

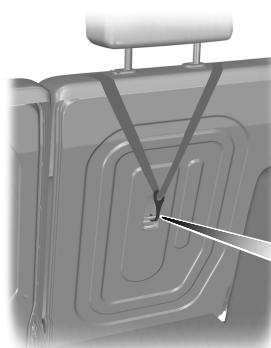
 Gebruik bij toepassing van het ISOFIX systeem een voorziening dat voorkomt dat de veiligheidsgordel kan draaien. Wij raden het gebruik van een veiligheidsgordel aan de bovenzijde of met een voet aan.

N.B.: Wanneer u een ISOFIX kinderzitje aanschaft, let er dan op dat dit geschikt is voor de gewichtsgroep van uw kind en dat de ISOFIX maatklasse geschikt is voor de plaats waar het zitje wordt aangebracht. Zie **Plaatsing van kinderzitjes** (bladzijde 19).

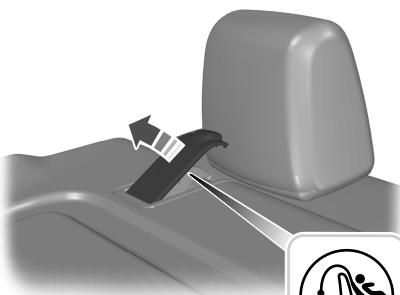
Uw wagen is uitgerust met ISOFIX verankeringspunten die geschikt zijn voor het gebruik van goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes.

Het ISOFIX systeem bestaat uit twee stevige bevestigingsarmen aan het kinderzitje, die op de verankeringspunten op de achterbank tussen de rugleuning en de zitting worden bevestigd. Ook kunnen kinderzitjes met een veiligheidsgordel aan de bovenzijde worden aangebracht.

Verankeringspunten aan de bovenzijde - alle auto's



Verankeringspunten aan de bovenzijde - 4-deurs auto's



De verankeringspunten aan de bovenzijde bevinden zich onder een klep.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen

Kinderzitje met een veiligheidsriem aan de bovenzijde bevestigen

WAARSCHUWING

 Bevestig de veiligheidsgordel aan de bovenzijde aan geen ander punt dan aan het verankerpunt dat hiervoor is bestemd.

N.B.: Verwijder zo nodig het bagageafdekpaneel om de montage te vergemakkelijken. Zie **Bagageafdekkingen** (bladzijde 179).

WAARSCHUWING

 Zorg ervoor dat de gordel aan de bovenzijde niet doorhangt of gedraaid is en goed op het verankerpunt is bevestigd.

1. Geleid de gordel naar het verankerpunt.



2. Druk het kinderzitje stevig naar achteren zodat de onderste ISOFIX verankerpunten goed aangrijpen.
3. Bevestig de veiligheidsgordel volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING

 Wanneer de kindersloten in werking zijn gesteld, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.

Handmatig bediende kindersloten

N.B.: Gebruik bij auto's met sleutelloze toegang de reservesleutel. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 35).



Linkerzijde

Draai linksom om te vergrendelen en rechtsom om te ontgrendelen.

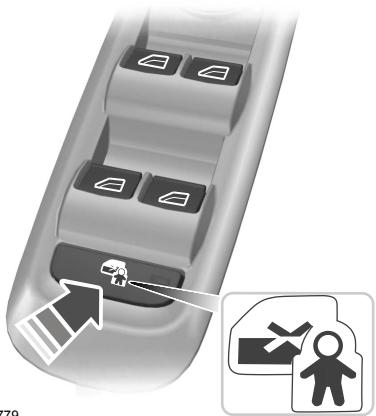
Rechterzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.

Elektrisch bediende kindersloten

N.B.: Door op de schakelaar te drukken worden tevens de schakelaars voor de elektrisch bediende achterruit gedeactiveerd.

Veiligheidsuitrusting voor kinderen



E124779

Bescherming van inzittenden

WERKING

Airbags

WAARSCHUWINGEN

! Wijzig de voorzijde van de auto op geen enkele wijze. Dit zou nadelige gevolgen voor het ontvouwen van de airbags kunnen hebben.

! Bijzonder gevvaarlijk! Plaats nooit een kinderzitje achterwaarts op een stoel waarvóór zich een airbag bevindt!

! Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal kan functioneren. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 113).

! Laat reparaties aan het stuurwiel, de stuurokolom, stoelen, airbags en veiligheidsgordel uitvoeren door een goed opgeleide monteur.

! Houd de gebieden voor de airbags vrij. Breng niets aan op of over de panelen van de airbags.

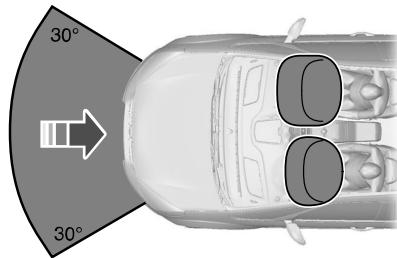
! Steek geen scherpe voorwerpen in gebieden waar airbags zijn gemonteerd. Hierdoor zou de airbags kunnen beschadigen en nadelige gevolgen kunnen hebben voor het ontvouwen.

! Gebruik stoelhoezen die zijn ontworpen voor stoelen met zij-airbags. Laat deze aanbrengen door een goed opgeleide monteur.

N.B.: Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een luidre knal en u ziet een onschadelijke, poederachtige stofwolk. Dit is normaal.

N.B.: Reinig de panelen van de airbags met een vochtige doek.

Voorairbags



E74302

De frontairbags en de voorste gordelspanners treden in werking bij zware frontale aanrijdingen of bij aanrijdingen binnen een hoek van maximaal 30 graden van links of van rechts. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor de voorwaartse beweging wordt opgevangen. Bij lichte aanrijdingen, het over de kop slaan van de auto of bij aanrijdingen van opzij of van achteren worden de frontairbags niet geactiveerd.

Zij- en gordijnairbag

Bij aanzienlijke aanrijdingen van opzij treden alleen de airbags aan de betreffende zijde en de voorste gordelspanners in werking. De airbags worden in enkele milliseconden opgeblazen en stromen weer leeg zodra zij in contact komen met de lichamen van de inzittenden, waardoor zij bescherming bieden aan het lichaam. De zijairbags en gordijnairbags worden niet geactiveerd bij lichte aanrijdingen van opzij, aanrijdingen van voren of van achteren, of het over de kop slaan van de auto.

Bescherming van inzittenden

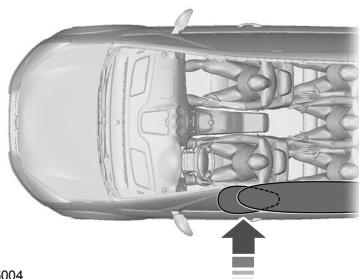
Zijairbags



E72658

De zijairbags bevinden zich in de zijkant van de rugleuningen van de voorstoelen. Een label op de rugleuning geeft aan dat uw auto is uitgerust met zijairbags.

Side curtains



E75004

Achter de bekledingspanelen boven de voorste en achterste zijruitn zijn side curtains aangebracht. Opschriften in reliëf op de B-stijlen geven aan dat de auto is uitgerust met side curtains.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN

Draag een veiligheidsgordel en houd voldoende afstand tussen uzelf en het stuurwiel. Alleen wanneer u de veiligheidsgordel op de juiste wijze draagt, kan deze u op uw plaats houden en zijn maximale bescherming bieden. Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 113).

Gebruik een veiligheidsgordel nooit voor meer dan een persoon.

Gebruik voor iedere stoel het juiste gordelslot.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet slap of gedraaid zit.

Draag geen dikke kleding. De veiligheidsgordels bieden optimaal bescherming wanneer ze nauwsluitend worden gedragen.

Leg de schoudergordel over het midden van de schouder en leg de heupgordel strak over uw heupen.

De veiligheidsgordelsystemen van de bestuurdersstoel en de passagiersstoel zijn uitgerust met een gordelspanner. De gordelspanners hebben een lagere activeringsdrempel dan de airbags. Bij lichte aanrijdingen is het mogelijk dat alleen de gordelspanners worden geactiveerd.

Status na aanrijding

WAARSCHUWINGEN

Veiligheidsgordels die zijn belast ten gevolge van een aanrijding moeten worden vervangen en de verankeringen worden gecontroleerd. Deze werkzaamheden moeten door een correct hiertoe opgeleide monteur worden uitgevoerd.

Bescherming van inzittenden

WAARSCHUWINGEN



Als een gordelspanner is geactiveerd, dan moet de veiligheidsgordel worden vervangen.

VEILIGHEIDSGORDELS VASTMAKEN

WAARSCHUWING

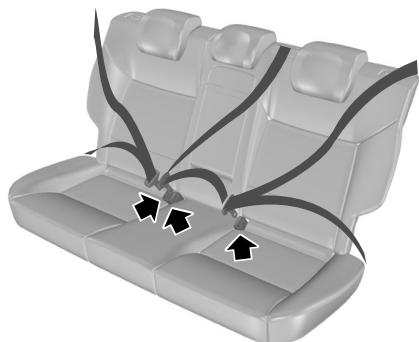


Steek de slotleng in het gordelslot tot een zachte klik hoorbaar is.
Wanneer de veiligheidsgordel niet correct is bevestigd, hoort u geen klik.

E74124



E85817



Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig uit. De veiligheidsgordel kan blokkeren wanneer deze te snel wordt uitgetrokken of wanneer de wagen op een helling staat.

Druk op de rode knop om de veiligheidsgordel te ontgrendelen. Laat hem volledig en geheel oprollen.

HOOGTE VAN VEILIGHEIDSGORDELS AFSTELLEN

E87511

N.B.: Door het stelmechanisme iets in te drukken terwijl u de knop indrukt komt het verstelmechanisme makkelijker los.

Druk voor het hoger of lager stellen de vergrendelknop op het verstelmechanisme in en beweeg deze zonodig.

WAARSCHUWINGSSIGNAAL VEILIGHEIDSGORDEL

WAARSCHUWING

⚠ Het veiligheidssysteem voor inzittenden biedt alleen optimale veiligheid wanneer u de veiligheidsgordel correct gebruikt.

Bescherming van inzittenden



De waarschuwingslamp van het herinneringssysteem gaat branden en er klinkt een akoestisch signaal wanneer de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde niet is omgedaan en de auto sneller rijdt dan een relatieve lage snelheid. De lamp gaat tevens branden wanneer de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde niet is omgedaan als met de auto wordt gereden. Het akoestisch signaal wordt na enkele minuten uitgeschakeld, maar de lamp van het herinneringssysteem blijft branden tot de veiligheidsgordel van de voorstoel aan bestuurders- of passagierszijde is omgedaan.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel achter

WAARSCHUWING

 Als meerdere gordels binnen enkele seconden na elkaar worden losgemaakt, is slechts één akoestisch signaal hoorbaar.

N.B.: Druk op de **OK knop van de bedieningselementen op het stuur om het bericht te bevestigen.**

Er wordt een visuele herinnering van de gordelstatus weergegeven op de display van het instrumentpaneel nadat de motor is gestart en nogmaals wanneer een gordel wordt losgemaakt tijdens het rijden.

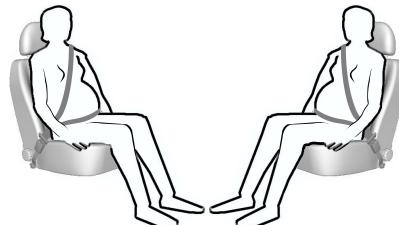
Vastgemaakte gordels worden aangegeven door een afvinksymbool.

Als een gordel wordt losgemaakt tijdens het rijden, dan wordt het scherm voor de gordelstatus weergegeven en worden de betreffende stoelen gemarkeerd met een uitroepteken. Er is tevens een akoestisch signaal hoorbaar.

Herinneringssysteem uitschakelen

Neem contact op met uw Ford dealer.

GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS TIJDENS ZWANGERSCHAP



E68587

WAARSCHUWING

 Breng de veiligheidsgordel voor uw eigen veiligheid, maar ook voor dat van uw ongeboren kind op correcte wijze aan. Draag niet alleen de heupgordel of de schouergordel.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen liggen aan de onderzijde van uw zwangere buik. Leg de schouergordel tussen uw borsten, boven en aan de zijkant van uw zwangere buik.

PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING

 Zorg ervoor dat de airbag aan passagierszijde is uitgeschakeld wanneer u een kinderzitje achterwaarts op de passagiersstoel voorin plaatst.

Bescherming van inzittenden



Schakelaar voor airbag aan passagierszijde monteren

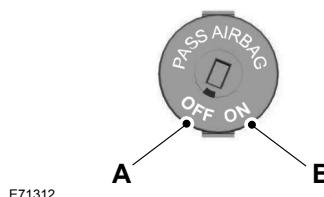
WAARSCHUWING

! Wanneer u een kinderzitje op een stoel moet plaatsen, waarvoor zich een operationele airbag bevindt, laat dan een schakelaar monteren waarmee de airbag aan passagierszijde kan worden uitgeschakeld. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

N.B.: De sleutelschakelaar wordt in het handschoenenkastje gemonteerd en in de dakconsole wordt een controlelamp aangebracht.

Wanneer de controlelamp van de airbag tijdens het rijden gaat branden of knipperen, duidt dit op een storing. Zie **Waarschuwing- en indicatielampen** (bladzijde 77). Verwijder het kinderzitje en laat het systeem onmiddellijk controleren.

Airbag aan passagierszijde uitschakelen



A Uitgeschakeld

B Ingeschakeld

Zet de schakelaar in stand **A**.

Controleer bij het aanzetten van het contact, of de controlelamp airbag aan passagierszijde uitgeschakeld gaat branden.

Airbag aan passagierszijde inschakelen

WAARSCHUWING

! Zorg ervoor dat de airbag aan de passagierszijde is ingeschakeld wanneer zich **geen** kinderzitje op de passagiersstoel voorin bevindt.

Zet de schakelaar in stand **B**.

Sleutels en afstandsbediening

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

LET OP

! De radiofrequentie van de afstandsbediening kan ook worden gebruikt door andere zenders met een klein bereik (bijvoorbeeld zendamateuren, medische apparatuur, draadloze hoofdtelefoons, afstandsbedieningen en alarmsystemen). Wanneer de frequenties worden gestoord, kunt u geen gebruik meer maken van uw afstandsbediening. De portieren kunt u met de sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

! Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat. Hierdoor worden eventuele frequentieblokkeringen voorkomen.

N.B.: U kunt de portieren ontgrendelen wanneer u de toetsen op de afstandsbediening per ongeluk indrukt.

Het bereik tussen uw afstandsbediening en uw auto is afhankelijk van de omgeving.

PROGRAMMEREN VAN DE AFSTANDSBEDIENING

U kunt maximaal acht afstandsbedieningen voor uw auto programmeren (inclusief die met uw auto werd meegeleverd).

Een nieuwe afstandsbediening programmeren

1. Steek de sleutel in het contactslot.
2. Draai de sleutel van stand **0** naar **II** en vervolgens terug naar **0**. Doe dit vier keer binnen zes seconden.

3. Houd de sleutel in stand **0** en druk binnen 10 seconden op een willekeurige toets van de afstandsbediening. Via een signaal of LED ontvangt u bevestiging dat het programmeren is voltooid.

N.B.: Tijdens deze fase kunnen meerdere afstandsbedieningen worden geprogrammeerd.

4. Druk binnen 10 seconden op een willekeurige toets van iedere extra afstandsbediening.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

N.B.: Wanneer u de ontgrendeltoets op de afstandsbediening indrukt, worden alle portieren ontgrendeld of wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Door opnieuw op de ontgrendeltoets te drukken worden alle portieren ontgrendeld.

Houd de ontgrendel- en vergrendeltoets op de afstandsbediening minimaal vier seconden tegelijkertijd ingedrukt bij uitgeschakeld contact. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal om de wijziging te bevestigen.

Herhaal de procedure om de oorspronkelijke ontgrendelfunctie in te schakelen.

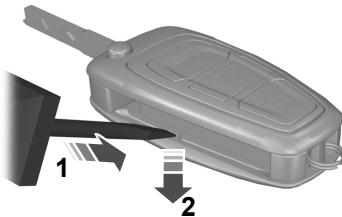
BATTERIJ VAN AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN



Zorg dat u oude batterijen op milieuvriendelijke wijze weggooit. Zoek advies m.b.t. de plaatselijke regels m.b.t. recycling.

Sleutels en afstandsbediening

Afstandsbediening met inklapbaar sleutelblad



E128809

1. Plaats een schroevendraaier op de afgebeelde positie en druk de klem voorzichtig in.
2. Druk de klem naar beneden om het batterijkapje te ontgrendelen.



E128810

3. Verwijder voorzichtig de kapje.



E128811

4. Draai de afstandsbediening om om de batterij te verwijderen.
5. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar boven gekeerd.
6. Vervang het batterijkapje.

Afstandsbediening zonder inklapbaar sleutelblad



E87964

1. Houd de drukknoppen in de randen ingedrukt om de afdekking te ontgrendelen. Verwijder voorzichtig de kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard.



E105362

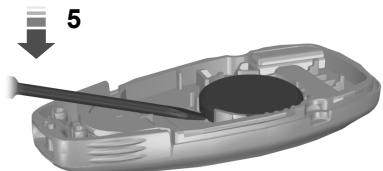
3. Draai de platte schroevendraaier in de afgebeelde richting om de twee huisshelften van de afstandsbediening van elkaar te scheiden.

Sleutels en afstandsbediening



E119190

4. Steek de schroevendraaier voorzichtig in de aangegeven positie om de afstandsbediening te openen.



E125860

LET OP

- ! Raak de batterijcontacten of de printplaat niet met de schroevendraaier aan.

5. Maak de batterij voorzichtig met de schroevendraaier los.
6. Breng een nieuwe batterij (3V CR 2032) aan met de + naar beneden gekeerd.
7. Zet de twee huishelften van de afstandsbediening op elkaar vast.
8. Breng het sleutelblad aan.

Sloten

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

LET OP

 Controleer of uw auto vergrendeld is voordat u deze onbeheerd achterlaat.

N.B.: Laat uw sleutels niet in de auto liggen.

Vergrendelen

Met sleutel vergrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de voorzijde van de auto.

Met afstandsbediening vergrendelen

N.B.: Het bestuurdersportier kan met de sleutel worden vergrendeld. Hiervan moet gebruik worden gemaakt wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: De auto kan worden vergrendeld met een geopend achterportier. Het portier wordt vergrendeld als deze wordt gesloten.



Druk de toets.

Dubbel vergrendelen

WAARSCHUWING

 Schakel de dubbele vergrendeling niet in wanneer zich personen of dieren in de wagen bevinden. De portieren kunnen niet van binnenuit worden ontgrendeld indien de dubbele vergrendeling is ingeschakeld.

N.B.: Als u de auto dubbel vergrendelt vanaf de binnenzijde, schakel dan het contact in om de portieren in de stand voor enkele vergrendeling te zetten.

N.B.: De auto kan dubbel worden vergrendeld met een geopend achterportier. Het portier wordt dubbel vergrendeld als deze wordt gesloten.

Dubbele vergrendeling is een voorziening tegen diefstal die voorkomt dat personen de portieren van binnenuit kunnen ontgrendelen.

Met sleutel dubbel vergrendelen

Draai de sleutel tweemaal binnen drie seconden in de vergrendelstand.

Met afstandsbediening dubbel vergrendelen

 Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

Ontgrendelen

Met sleutel ontgrendelen

Draai de bovenzijde van de sleutel in de richting van de achterzijde van de auto.

Met afstandsbediening ontgrendelen

N.B.: Het bestuurdersportier kan met de sleutel worden ontgrendeld. Hiervan moet gebruik worden gemaakt wanneer de afstandsbediening niet werkt.

N.B.: Als de auto meerdere weken vergrendeld blijft, wordt de afstandsbediening uitgeschakeld. De auto moet met de sleutel ontgrendeld en de motor met de sleutel gestart worden. Door de auto op deze manier te ontgrendelen en te starten, wordt de afstandsbediening weer ingeschakeld.



Druk de toets.

Sloten

Automatisch opnieuw vergrendelen

Wanneer u niet binnen 45 seconden na het ontgrendelen met de afstandsbediening een portier, de achterklep of het koffersdeksel open, of het contact inschakelt, dan worden de portieren automatisch opnieuw vergrendeld. De portieren worden vergrendeld en het alarm wordt in de voorgaande status geschakeld.

Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren

De ontgrendelfunctie kan zodanig worden geprogrammeerd dat alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld (Zie **Programmeren van de afstandsbediening** (bladzijde 30).).

Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen

N.B.: Als uw auto dubbele vergrendeling heeft, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal nadat u de centrale vergrendeling heeft geactiveerd, gevolgd door nog tweemaal knipperen na dubbel vergrendelen.

Wanneer u de portieren vergrendelt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

Wanneer u de portieren dubbel vergrendelt, knipperen de richtingaanwijzers driemaal.

Wanneer u de portieren ontgrendelt, knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.

De portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen

 Druk de toets. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Kofferdeksel/achterklep

Achterklep openen met de afstandsbediening



Druk de toets tweemaal binnen drie seconden in.

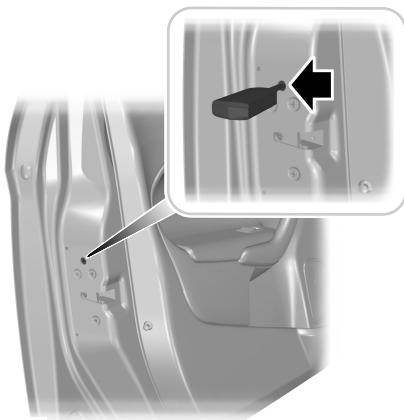
Kofferdeksel/achterklep sluiten



E133536

Portieren afzonderlijk met de sleutel vergrendelen

N.B.: Als de centrale vergrendeling niet werkt, dan kunnen de portieren afzonderlijk met de sleutel in de afgebeelde positie worden vergrendeld.



E112203

Linkerzijde

Draai rechtsom om te vergrendelen.

Rechterzijde

Draai linksom om te vergrendelen.

Ontgrendelen

N.B.: Als de kindersloten ook geactiveerd zijn, wordt door het omhoog trekken van de interne pal alleen de noodvergrendeling gedeactiveerd en niet de kindersloten. De portieren kunnen alleen worden geopend door vanaf de buitenzijde de portierkruk uit te trekken.

N.B.: Als de portieren met deze methode ontgrendeld zijn, dan moeten de portieren afzonderlijk vergrendeld worden tot de centrale vergrendeling is gerepareerd.

Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel. De overige portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door vanuit het interieur de portierkruk van het betreffende portier uit te trekken.

SLEUTELLOZE TOEGANG

Algemene informatie

WAARSCHUWING

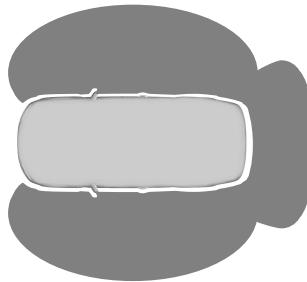
 De sleutelloze toegang werkt misschien niet wanneer de sleutel zich dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, bevindt.

Het passive entry systeem werkt niet indien:

- De accu van de auto leeg is.
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De batterij in de passieve sleutel leeg is.

N.B.: Wanneer het passive entry systeem niet werkt, moet u voor het vergrendelen en ontgrendelen van uw auto de sleutelbaard gebruiken.

De sleutelloze toegang maakt het gebruik van een sleutel of afstandsbediening overbodig.



E78276

Voor het passief vergrendelen en ontgrendelen is een geldige passieve sleutel nodig die zich in de omgeving van een van de drie externe detectiezones bevindt. Deze zones bevinden zich op ongeveer anderhalve meter afstand van de portierhandgrepen aan bestuurders- en passagierszijde en het kofferdeksel/de achterklep.

Passieve sleutel

De auto kan met de passieve sleutel worden ontgrendeld en vergrendeld. De passieve sleutel kan tevens als afstandsbediening worden gebruikt. Zie **Vergrendelen en ontgrendelen** (bladzijde 33).

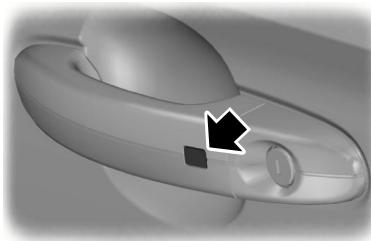
Auto vergrendelen

WAARSCHUWING

 De auto wordt niet automatisch vergrendeld. Als de vergrendelfunctie niet is geactiveerd, blijft de auto ontgrendeld.

N.B.: *Het contact wordt automatisch afgezet wanneer de auto vanaf de buitenzijde wordt vergrendeld. Dit om te voorkomen dat de voertuigaccu wordt ontladen.*

N.B.: *Kom niet aan de portierhandgreep.*



E87384

Raak een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep aan om de auto te vergrendelen.

Activeren van centraal vergrendelingssysteem en alarminstallatie:

- Raak eenmaal een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep aan.

Activeren van dubbele vergrendeling en alarminstallatie:

- Raak een vergrendelsensor van de voorportierhandgreep tweemaal binnen drie seconden aan.

N.B.: *Er moet even worden gewacht tussen iedere aanraking van de portierhandgreep.*

N.B.: *Eenmaal geactiveerd, blijft de auto gedurende drie seconden vergrendeld. Na de vertragingssperiode kunnen de portieren weer worden ontgrendeld, op voorwaarde dat de passieve sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt.*

Twee korte knippersignalen van de richtingaanwijzers geeft aan dat alle portieren en het kofferdeksel/de achterklep zijn vergrendeld en dat de alarminstallatie is ingeschakeld.

Kofferdeksel/achterklep

N.B.: *Als de passieve sleutel zich bij gesloten portieren in de auto bevindt, kan het kofferdeksel/de achterklep niet worden gesloten en komt deze weer omhoog.*

N.B.: *Indien zich een tweede geldige passieve sleutel binnen het detectiegebied van de achterzijde bevindt, kan het kofferdeksel/de achterklep niet worden afgesloten.*

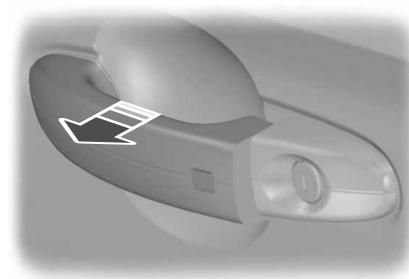
Sloten

Auto ontgrendelen

N.B.: Indien de auto langer dan drie dagen niet wordt ontgrendeld, schakelt de sleutelloze toegang over op een energiebesparende modus. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu leegraakt. Wanneer de auto in deze modus wordt ontgrendeld kan de reactietijd enigszins langer zijn dan normaal. Nadat de auto na eenmaal is ontgrendeld, wordt de energiebesparende modus uitgeschakeld.

N.B.: Als de auto meerdere weken vergrendeld blijft, wordt het sleutelloze systeem uitgeschakeld. De auto moet worden ontgrendeld met behulp van de sleutelbaard. Door de auto eenmaal te ontgrendelen, wordt het sleutelloze systeem ingeschakeld.

N.B.: Raak de vergrendelsensor van de voorportierhandgreep niet aan bij het openen van een portier.



E78278

Open een willekeurig portier.

N.B.: De passieve sleutel moet zich binnen het detectiegebied van dat portier bevinden.

Een lang lichtsignaal van de richtingaanwijzers geeft aan dat alle portieren en het kofferdeksel/de achterklep zijn ontgrendeld en dat de alarminstallatie is uitgeschakeld.

Alleen bestuurdersportier ontgrendelen

Indien de ontgrendelfunctie opnieuw is geprogrammeerd zodat alleen het bestuurdersportier en het kofferdeksel/de achterklep worden ontgrendeld (Zie **Programmeren van de afstandsbediening** (bladzijde 30).), let dan op het volgende:

Als het bestuurdersportier als eerste wordt geopend blijven de andere portieren vergrendeld. Alle andere portieren kunnen vanuit het interieur worden ontgrendeld door de ontgrendeltoets op het instrumentpaneel in te drukken. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10). De portieren kunnen afzonderlijk worden ontgrendeld door vanuit het interieur de portierhandgreep van het betreffende portier uit te trekken.

Uitgeschakelde sleutels

In de auto achtergebleven sleutels worden uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Een uitgeschakelde sleutel kan niet meer worden gebruikt voor het aanzetten van het contact of het starten van de motor.

Om deze passieve sleutels opnieuw te kunnen gebruiken moeten ze opnieuw worden geactiveerd.

Ontgrendel de auto met behulp van een passieve sleutel of de afstandsbediening om al uw passieve sleutel te activeren.

Bij het aanzetten van het contact of wanneer de motor met een geldige sleutel wordt gestart worden alle passieve sleutels worden geactiveerd.

Sloten

Portieren met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen



E87964

1. Verwijder voorzichtig de kapje.
2. Verwijder de sleutelbaard en steek hem in het slot.

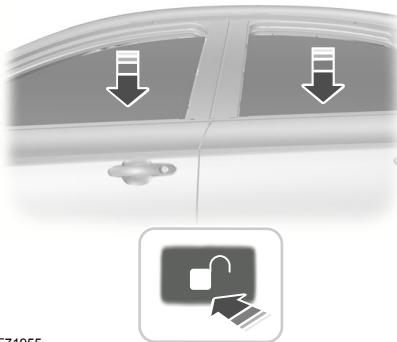
N.B.: Alleen de handgreep van het bestuurdersportier is uitgerust met een slotcilinder.

CENTRALE VERGRENDELING

U kunt ook bij afgezet contact de elektrisch bedienbare ruiten bedienen met behulp van de functie integraal openen en sluiten.

N.B.: Het integraal sluiten werkt alleen als het geheugen voor elke ruit afzonderlijk correct is ingesteld. Zie **Elektrisch bedienbare ruiten** (bladzijde 68).

Comfortontgrendeling



E71955

Druk, om alle ruiten te openen, op de **ontgrendel**toets van de afstandsbediening en houd deze minstens drie seconden ingedrukt. Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de openingsfunctie te stoppen.

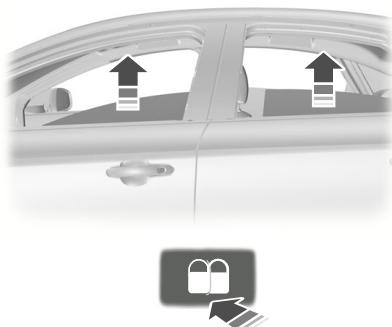
Comfortvergrendeling

Uitvoeringen zonder sleutelloze toegang

WAARSCHUWING

 Let altijd op bij het integraal sluiten. Druk in een noodgeval onmiddellijk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om te stoppen.

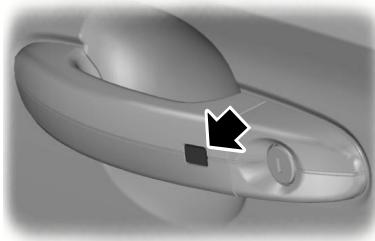
Sloten



E71956

Druk, om alle ruiten te sluiten, op de **vergrendeltoets** van de afstandsbediening en houd deze minstens drie seconden ingedrukt. Druk op de vergrendel- of ontgrendeltoets om de sluitfunctie te stoppen. Tijdens het integraal sluiten is de antiklemfunctie geactiveerd.

Uitvoeringen met sleutelloze toegang



E87384

WAARSCHUWING

 Let altijd op bij het integraal sluiten. Raak in een noodgeval de vergrendelsensor van een portierhandgreep aan om te stoppen.

N.B.: Het integraal sluiten kan worden geactiveerd met behulp van de bestuurdersportierhandgreep. Integraal openen en sluiten kan ook worden geactiveerd met de toetsen op de passieve sleutel.

Houd om alle ruiten te sluiten de bestuurdersportierhandgreep minstens twee seconden ingedrukt. Tijdens het integraal sluiten is de antiklemfunctie geactiveerd.

Motorstartblokkering

WERKING

Het immobilisatiesysteem is een diefstalbeveiligingssysteem dat voorkomt dat iemand de motor van uw auto met een onjuist gecodeerde sleutel kan starten.

GECODEERDE SLEUTELS

N.B.: Dek uw sleutels niet met metalen voorwerpen af. Hierdoor kan de ontvanger uw sleutel niet herkennen als geldige sleutel.

N.B.: Wanneer u een sleutel bent verloren, laat dan de code bij al uw overige sleutels wissen. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie. Laat de vervangingssleutels samen met uw overige sleutels opnieuw coderen.

Wanneer u een sleutel verliest, kunt u bij uw Ford dealer een vervangingssleutel verkrijgen. Geef, indien mogelijk, uw dealer het sleutelnummer door, dat op het plaatje staat dat met de originele sleutels is geleverd. U kunt ook extra sleutels bij uw Ford dealer verkrijgen.

IMMOBILISATIESYSTEEM INSCHAKELEN

Korte tijd nadat u het contact hebt afgezet wordt het immobilisatiesysteem automatisch ingeschakeld.

IMMOBILISATIESYSTEEM UITSCHAKELEN

Het immobilisatiesysteem wordt automatisch uitgeschakeld bij het met een correct gecodeerde sleutel aanzetten van het contact.

Alarm

WERKING

Alarmsysteem

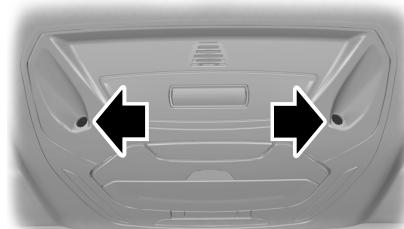
Uw wagen kan zijn uitgerust met één van de volgende alarminstallaties:

- Perimeter alarminstallatie.
- Perimeter alarminstallatie met interieursensoren.
- Categorie 1 alarm met interieursensoren en sirene met afzonderlijke accu.

Perimeter alarminstallatie

Het perimeter alarm is een afschrikmiddel voor personen die ongeoorloofd de portieren en de motorkap proberen te openen. Het beveilt ook de audio-installatie.

Interieursensoren



E129005

WAARSCHUWING

! De sensoren in de interieurverlichting mogen niet worden afgedekt.
Schakel het alarm niet in indien zich personen, dieren of andere bewegende voorwerpen in de auto bevinden.

Dit sensoren zijn een afschrikmiddel voor indringers door elke beweging in de auto met behulp van sensoren te registreren.

Sirene met afzonderlijke accu

De sirene met afzonderlijke accu is een extra alarmsysteem dat de sirene inschakelt wanneer het alarm wordt geactiveerd. Deze wordt direct ingeschakeld bij het afsluiten van de wagen. De sirene heeft zijn eigen accu en wordt ingeschakeld zodra iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Alarm activeren

Wanneer het alarm is ingeschakeld, kan het op een van de volgende manieren worden geactiveerd:

- Wanneer iemand een portier, de achterklep of de motorkap opent zonder geldige sleutel of afstandsbediening.
- Wanneer iemand de audio-installatie of het navigatiesysteem verwijdert.
- Wanneer het contactslot zonder geldige sleutel in stand I, II of III wordt gezet.
- Wanneer de interieursensoren bewegingen in de wagen registreren.
- Bij wagens met een sirene met afzonderlijke accu, wanneer iemand de accukabels of de accu van de sirene zelf loskoppelt.

Wanneer het alarm is geactiveerd, klinkt het alarmsignaal gedurende 30 seconden en knipperen de waarschuwingsknipperlichten vijf minuten.

Iedere verdere poging om een van bovenstaande handelingen uit te voeren activeert het alarm opnieuw.

Volledige en gereduceerde beveiliging

Volledige beveiliging

Volledige beveiliging is de standaard instelling.

Alarm

Bij volledige beveiliging worden de interieursensoren geactiveerd bij het inschakelen van het alarm.

N.B.: Dit kan resulteren in een vals alarm wanneer dieren of bewegende voorwerpen in de auto aanwezig zijn.

N.B.: Een valse alarm kan ook worden geactiveerd door de hulpverwarming. Zie **Extra verwarming** (bladzijde 110). Als u de hulpverwarming gebruikt, leid de luchtstroom dan naar de beenruimte.

Gereduceerde beveiliging

Bij verminderde beveiliging worden de interieursensoren gedeactiveerd bij het inschakelen van het alarm.

N.B.: U kunt de gereduceerde beveiliging slechts gedurende één contactcyclus inschakelen. De volgende keer dat u het contact aanzet, zal het alarm worden teruggesteld naar volledige beveiliging.

Vragen bij het verlaten van de wagen

U kunt de informatiedisplay zodanig instellen, dat telkens wordt gevraagd welk beveiligingsniveau u wilt instellen.

Wanneer u **Ask on Exit** selecteert, verschijnt telkens wanneer u het contact afzet het bericht **Reduced guard?** op de display in de instrumentengroep.

Wanneer u de gereduceerde beveiliging wilt instellen, drukt u op de **OK** toets wanneer dit bericht verschijnt.

Wanneer u de volledige beveiliging wilt instellen, verlaat dan de auto zonder op de **OK** te drukken.

Volledige of gereduceerde beveiliging selecteren

N.B.: Door **Reduced** te selecteren wordt de alarminstallatie niet permanent in de gereduceerde beveiligingsmodus gezet. De installatie wordt slechts één contactcyclus in de gereduceerde modus geschakeld. Wanneer u regelmatig de alarminstallatie in de gereduceerde beveiligingsmodus zet, selecteer dan **Ask on Exit**.

U kunt volledige of gereduceerde beveiliging selecteren m.b.v. het informatie-display. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Informatiemeedelingen

Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

ALARM INSCHAKELEN

Alarminstallatie inschakelen, wagen vergrendelen. Zie **Sloten** (bladzijde 33).

ALARM UITSCHAKELEN

Uitvoeringen zonder keyless entry systeem

Perimeter alarminstallatie

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet het contact met een correct gecodeerde sleutel aan of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren met de sleutel te ontgrendelen, zet het contact met een correct gecodeerde sleutel binnen 12 seconden aan of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Alarm

Uitvoeringen met keyless entry systeem

N.B.: Voor keyless entry moet zich binnen het detectiegebied van dat portier een geldige passive key bevinden. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 35).

Perimeter alarminstallatie

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en zet het contact aan, of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

Categorie 1 alarm

Schakel de alarminstallatie en het alarmsignaal uit door de portieren te ontgrendelen en zet het contact binnen 12 seconden aan, of ontgrendel de portieren of de achterklep met de afstandsbediening.

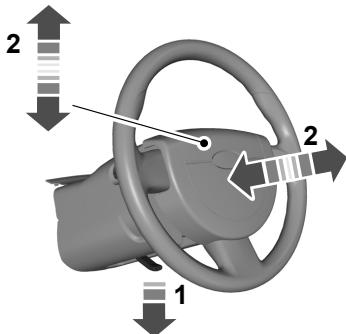
Stuurwiel

STUURWIEL AFSTELLEN

WAARSCHUWING

 Verstel nooit het stuurwiel als de auto in beweging is.

N.B.: Controleer of u in de juiste positie zit.
Zie **De juiste zitpositie innemen** (bladzijde 113).



E95178



E95179

WAARSCHUWING

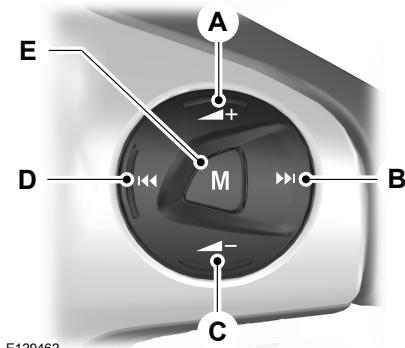
 Duw de ontgrendelingshendel helemaal op zijn plaats wanneer u deze weer in de oude stand zet.

AUDIOBEDIENING

Selecteer de gewenste bron op de audio-unit.

De volgende functies kunnen met de afstandsbediening worden bediend:

Type 1



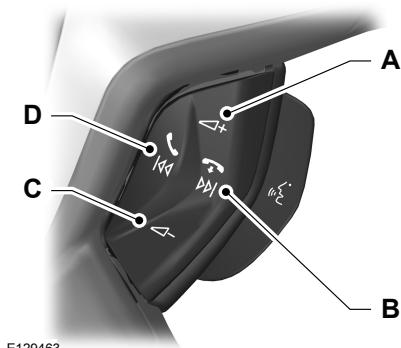
- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken of volgende
- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken of vorige
- E Modus

Druk de modus toets in om de audiobron te kiezen.

Stuurwiel

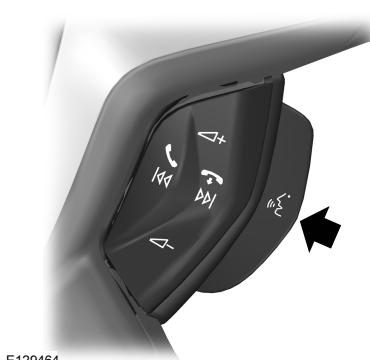
Type 2

SPRAAKSTURING



E129463

- A Volume hoger
- B Opwaarts zoeken of volgende
- C Volume lager
- D Neerwaarts zoeken of vorige



E129464

Trek aan de toets om de spraakbesturing in of uit te schakelen. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 268).

Zoeken, volgende of vorige

Druk de seek toets in om:

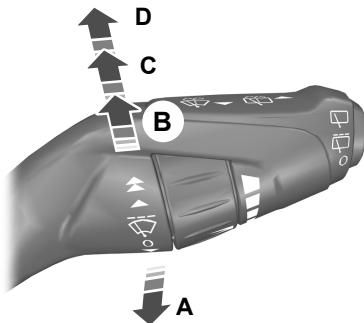
- op het volgende of vorige radiostation af te stemmen
- het volgende of vorige nummer af te spelen

Druk de seek toets in en **houd** deze ingedrukt om:

- af te stemmen op het volgende radiostation op een hogere of lagere frequentie
- door een nummer te zoeken

Ruitenwissers en ruitensproeiers

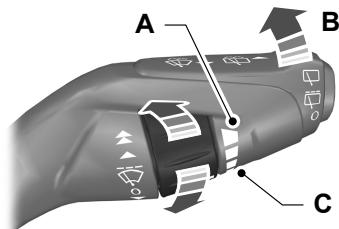
VOORRUITWISSENS



E128444

- A Enkele wisslag
- B Wissen met intervallen of automatisch wissen
- C Normale wissnelheid
- D Wissen met hoge snelheid

Intervalwissen



E128445

- A Wissen met korte intervallen
- B Intervalwissen
- C Wissen met lange intervallen

De intervalwerking kan met de draaischakelaar worden ingesteld.

Automatisch ruitenwissersysteem

Sommige uitvoeringen zonder een automatisch ruitenwissersysteem zijn uitgerust met een snelheidsafhankelijk ruitenwissersysteem voor de voorruit.

Wanneer de auto tot loopsnelheid of tot stilstand wordt gebracht, wordt de ruitenwissersnelheid automatisch naar de volgende lagere snelheid teruggebracht.

Wanneer de auto in snelheid toeneemt, keert de ruitenwissersnelheid terug naar de met de hand gekozen instelling.

Wanneer de ruitenwisserhendel wordt bediend terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het systeem uitgeschakeld.

Indien de auto opnieuw in snelheid mindert of tot stilstand wordt gebracht, wordt het systeem opnieuw geactiveerd.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE RUITENWISSERS

LET OP

! Schakel de automatische wifunctie niet bij droog weer in. De regensor is bijzonder gevoelig en de ruitenwissers kunnen in werking treden indien de voorruit met vuil, mist of vliegen in aanraking komt.

! Vervang de ruitenwissersetbladen zodra deze strepen water en vuil op de voorruit achterlaten. Als de ruitenwissersetbladen niet worden vervangen, blijft de regensor continu water op de voorruit waarnemen. Dit heeft tot gevolg dat de ruitenwissers in werking treden terwijl het grootste deel van de voorruit droog is.

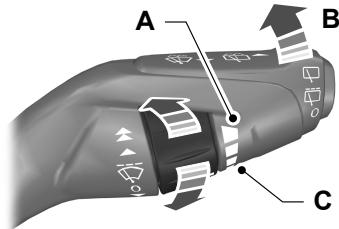
! Zorg bij vorst dat de voorruit volledig is onttdooid voordat u de automatische wifunctie selecteert.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

LET OP

! Schakel de automatische wisfunctie uit voordat u een wasstraat binnenrijdt.

N.B.: Als de automatische verlichting is ingeschakeld in combinatie met de automatische wisfunctie, dan wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensor de continue wisfunctie van de ruitenwissers activeert.



E128445

- A Hoge gevoeligheid
- B Aan
- C Lage gevoeligheid

Wanneer u de automatische wisfunctie inschakelt, maken de ruitenwissers pas een wisbeweging nadat water op de voorruit is geregistreerd. De regensor meet daarna continu de hoeveelheid water op de voorruit en zal de snelheid van de ruitenwissers automatisch instellen.

Stel de gevoeligheid van de regensor met de draaiknop in. Bij een lage gevoeligheid zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een grote hoeveelheid water op de voorruit registreert. Bij een hoge gevoeligheid zullen de ruitenwissers in werking treden wanneer de sensor een kleine hoeveelheid water op de voorruit registreert.

VOORRUITSPROEIERS



E129188

WAARSCHUWING

! Schakel de ruitensproeiers niet langer dan tien seconden achtereen in; schakel de ruitensproeiers nooit in als het reservoir leeg is.

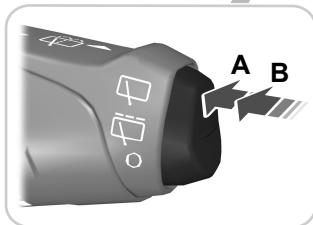
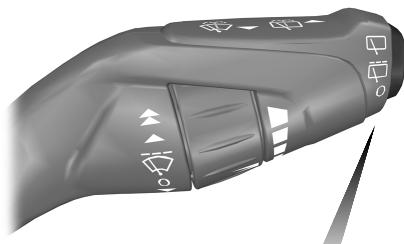
Wanneer de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken treden zowel de sproeier als de ruitenwissers in werking.

Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

ACHTERRUITWISSENS EN -SPROEIERS

Intervalwissen



E129193

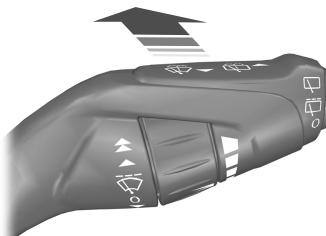
- A Intervalwissen
- B Wissen met lage snelheid

Druk op de toets op het uiteinde van de hendel om te navigeren tussen uitschakelen, intervalwissen en wissen met lage snelheid.

Wissen tijdens achteruitrijden

De achterruitwisser wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, mits de achterruitwisser niet reeds is ingeschakeld en de voorruitwisser werkt.

Ruitensproeier, achter



E129194

WAARSCHUWING

 Schakel de ruitensproeiers niet langer dan tien seconden achtereenvolgens in; schakel de ruitensproeiers nooit in als het reservoir leeg is.

Wanneer de hendel van het stuurwiel wordt geduwd, treden zowel de sproeier als de ruitenwissers in werking.

Na het loslaten van de hendel blijven de ruitenwissers nog kortstondig in werking.

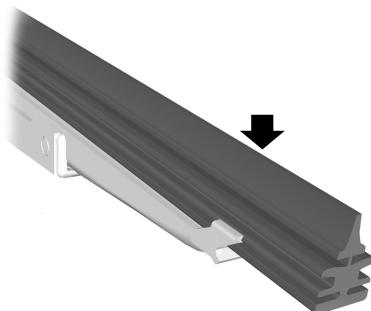
KOPLAMPSPROEIERS

Bij ingeschakelde koplampen werken de koplampsproeiers in combinatie met de vooruitsproeiers.

N.B.: Om ervoor te zorgen dat het ruitensproeierreservoir snel leegraakt, werken de koplampsproeiers niet telkens wanneer de vooruitsproeiers in werking worden gesteld.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

RUITENWISSERBALDEN CONTROLEEREN



E66644

Controleer met uw vingertoppen de rubber randen van de ruitenwisserbladen op oneffenheden.

Reinig de ruitenwisserbladen met een in water gedrenkte, zachte spons.

RUITENWISSERBALDEN VERVANGEN

Voorruitwisserbladen

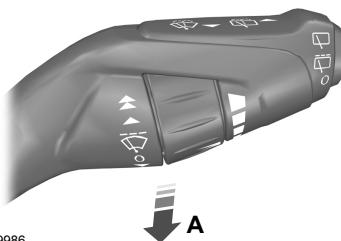
LET OP

- ! Zet om de ruitenwisserbladen te vervangen de voorruitwissers in de onderhoudsstand.
- ! U kunt de onderhoudsstand in de winter gebruiken om de ruitenwisserbladen eenvoudiger te kunnen bereiken om deze vrij te maken van sneeuw en ijs. De voorruitwissers keren in hun normale stand terug zodra u het contact inschakelt, u moet er dus voor zorgen dat de buitenzijde van de voorruit geheel vrij is van sneeuw en ijs voordat u het contact inschakelt.

Onderhoudsstand



E75184

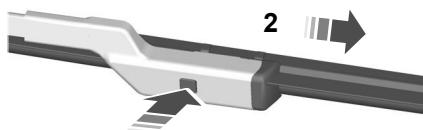


E129986

Zet het contact af en zet binnen drie seconden de ruitenwisserhendel in de stand **A**. Laat de hendel los wanneer de ruitenwissers in de onderhoudsstand staan.

Ruitenwisserbladen vervangen

Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand en trek de wisserarmen omhoog.



1

E72899

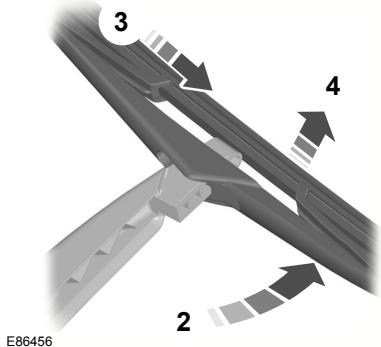
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

N.B.: Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Achterruitwisserblad

1. Til de ruitenwisserarm op.



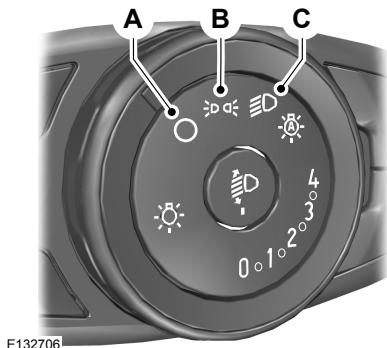
E86456

2. Draai het ruitenwisserblad onder een rechte hoek op de ruitenwisserarm.
 3. Maak het ruitenwisserblad los van de wisserarm.
 4. Verwijder het ruitenwisserblad.
- N.B.:** *Zorg ervoor dat het ruitenwisserblad goed op zijn plaats komt te zitten.*
5. Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Verlichting

VERLICHTINGSBEDIENING

Standen van de lichtschakelaar



- A Off (uit)
- B Stads- en achterlichten
- C Koplampen

Parkeerlichten

WAARSCHUWING

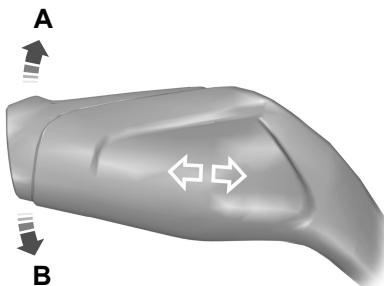
 Door langdurig gebruik van de parkeerlichten wordt de accu ontladen.

Schakel het contact uit.

Beide zijden

Zet de lichtschakelaar in stand **B**.

Een zijde



E130139

- A Rechterzijde
- B Linkerzijde

Grootlicht en dimlicht



E130140

Druk de hendel naar voren om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.

Lichtsignaal

Trek de schakelaarhendel naar het stuurwiel toe.

Verlichting

Home safe verlichting

Schakel de verlichting uit en trek de richtingaanwijzer naar het stuurwiel toe om de koplampen in te schakelen. Er klinkt kort een signaal. Bij een geopende deur gaan de koplampen automatisch na drie minuten uit, of 30 seconden nadat de laatste deur is gesloten.

De home safe functie kan worden uitgeschakeld door hetzij de richtingaanwijzerhendel opnieuw naar het stuurwiel te trekken of door het contact AAN te zetten.

AUTOMATISCH IN- EN UITSCHAKELENDE VERLICHTING

WAARSCHUWING

Onder slechte weersomstandigheden kan het nodig zijn uw koplampen handmatig in te schakelen.

N.B.: Wanneer u de automatisch in-/uitschakelende verlichting hebt ingeschakeld, kunt u alleen het groot licht inschakelen wanneer de functie de koplampen heeft ingeschakeld.

N.B.: Als de automatische verlichting is ingeschakeld in combinatie met de automatische wifunctie, dan wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld wanneer de regensensor de continue wifunctie van de ruitenwissers activeert.



E132707

Afhankelijk van de lichtsituatie worden de koplampen automatisch in- en uitgeschakeld.

De koplampen blijven branden gedurende een bepaalde periode nadat het contact is afgesteld. De tijdvertraging kan worden afgesteld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

AUTOMATISCHE GROOTLICHTREGELING

WAARSCHUWINGEN

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn. Een handmatige deactivering kan nodig zijn indien het systeem het grootlicht niet in- of uitschakelt.

! Een handmatige deactivering kan nodig zijn bij het naderen van andere weggebruikers, zoals fietsers.

! Gebruik het systeem niet in de mist.

Verlichting

LET OP

! Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. In dergelijke gevallen kan handmatige deactivering nodig zijn.

! Reflecterende verkeersborden kunnen als tegemoetkomend verkeer worden herkend en de koplampen kunnen dan in de dimstand worden geschakeld.

! Indien de lampen van tegemoetkomende voertuigen achter obstakels verborgen zijn (bijvoorbeeld vangrails), is het mogelijk dat het systeem het grootlicht niet deactiveert.

! Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen.

Anderen gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

! Controleer en vervang ruitenwisserbladen regelmatig om ervoor te zorgen dat de camerasensor vrij zicht door de voorruit heeft. Vervangende ruitenwisserbladen moeten de juiste lengte hebben.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

Het systeem schakelt automatisch grootlicht in indien het voldoende donker is en er geen ander verkeer is. Indien het systeem de koplampen of achterlichten van een naderend voertuig waarneemt, of de straatverlichting vóór de auto, schakelt het systeem het grootlicht uit voordat het andere weggebruikers kan verblinden. Dimlicht blijft ingeschakeld.

Een camerasensor is centraal achter de voorruit van de auto gemonteerd en controleert continu de omstandigheden om te beslissen wanneer het grootlicht moet worden uit- en ingeschakeld.

Zodra het systeem actief is, wordt het grootlicht ingeschakeld indien:

- het voldoende donker is om het gebruik van grootlicht nodig te maken en
- er geen verkeer of straatverlichting vóór het voertuig is en
- de rijsnelheid hoger is dan 40 km/u.

Het grootlicht wordt uitgeschakeld indien:

- Het omgevingslicht voldoende is om grootlicht overbodig te maken.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden ontdekt.
- Straatverlichting wordt ontdekt.
- De rijsnelheid minder wordt dan 25 km/u.
- De camerasensor te heet is of versperd is.

Het systeem activeren

Schakel het systeem in m.b.v. de informatiedisplay en de automatisch inschakelende koplampen. Zie

Infodisplays (bladzijde 81). Zie

Automatisch in- en uitschakelende verlichting (bladzijde 52).



E132707

Zet de schakelaar in de stand van de automatisch inschakelende koplampen.

Verlichting

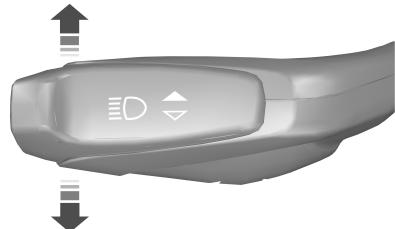
N.B.: Het systeem kan enige tijd nodig hebben om te initialiseren na eerst het contact in te schakelen, met name in zeer donkere omstandigheden. Het grootlicht wordt gedurende deze periode niet automatisch ingeschakeld.

De gevoelighed van het systeem instellen.

Het systeem heeft drie gevoelighedsniveaus die toegankelijk zijn via de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

De gevoelheid bepaalt de snelheid waarmee het grootlicht wordt hersteld nadat ontdekt verkeer het zichtveld heeft verlaten.

Het systeem handmatig onderbreken



E133632

Druk tegen of trek aan de hendel om te wisselen tussen groot- en dimlicht.

N.B.: Dit is een tijdelijke onderbreking en het systeem keert na een korte periode naar automatische werking terug.

Om het systeem permanent te deactiveren, gebruikt u de informatiedisplaymenu of schakelt u de lichtschakelaar van automatisch inschakelende koplampen naar koplampen.

VOORSTE MISTLAMPEN

WAARSCHUWING

 Gebruik de mistlampen alleen wanneer het zicht ernstig wordt belemmerd door mist, sneeuw of regen.



E132709

MISTACHTERLICHTEN

WAARSCHUWINGEN

 Gebruik de mistachterlichten alleen wanneer het zicht minder dan 50 meter bedraagt.

 Schakel de mistachterlichten niet in bij regen of sneeuwval en wanneer het zicht meer dan 50 meter bedraagt.

Verlichting

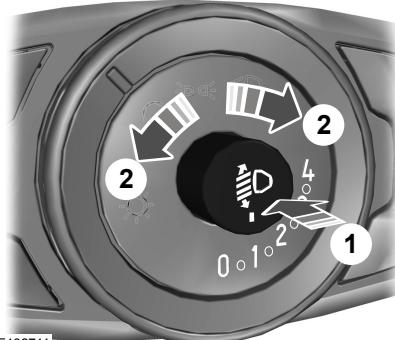


E132710

KOPLAMPHOOGTE AFSTELLEN

N.B.: Uitvoeringen met Xenon koplampen zijn uitgerust met automatische hoogteregeling van de koplamplichtbundels.

- Druk om de knop omhoog te brengen.



E132711

- Draai de knop naar de gewenste instelling.
- Druk de knop weer naar binnen.

U kunt de hoogte van de koplamplichtbundels aanpassen aan de belading van de auto.

Aanbevolen regelknopstanden

Belading		Lading in bagagelcompartiment	Stand regelknop
Voorstoelen	Zitplaatsen, tweede zitrij		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max ¹	2
1	-	Max ¹	3

¹ Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 239).

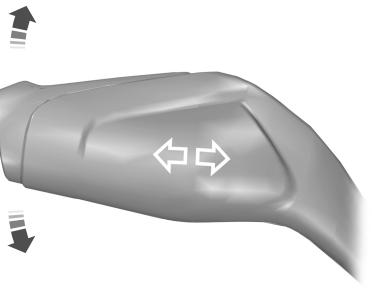
Verlichting

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN



Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

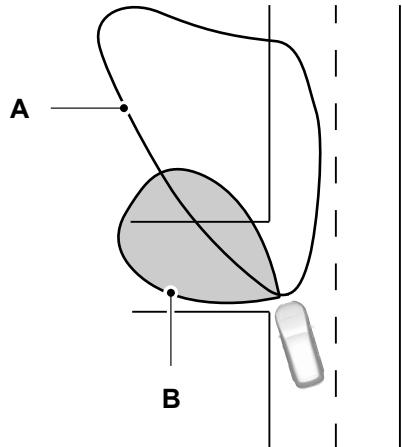
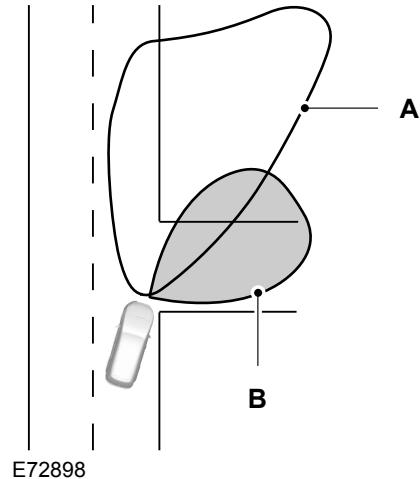
RICHTINGAANWIJZERS



E130141

N.B.: Beweeg de richtingaanwijzerschakelaar kort omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers driemaal te laten knipperen.

ZIJRICHTINGAANWIJZERS



Verlichting

- A Lichtbundel van koplamp
- B Lichtbundel van bochtverlichting

Bij het nemen van een bocht verlicht de bochtverlichting de binnenzijde van de bocht.

INTERIEURVERLICHTING

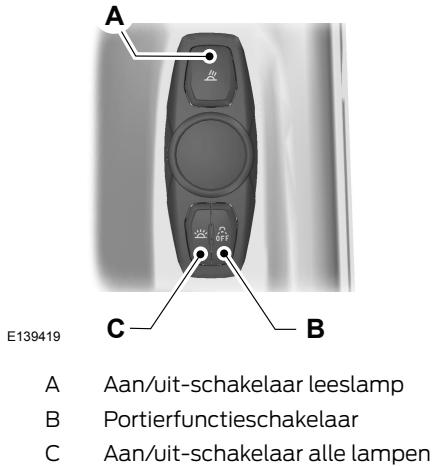
Binnenverlichting

N.B.: Lampen kunnen afzonderlijk van elkaar worden ingeschakeld, maar niet afzonderlijk worden uitgeschakeld als de bestuurder alle lampen heeft ingeschakeld.

N.B.: Alle andere lampen kunnen niet worden geschakeld of alleen met afzonderlijke leeslamp- of interieurverlichtingsfunctie.

De lampen gaan branden wanneer u een portier of de achterklep ontgrendelt of opent. Wanneer u het contact afzet, gaan alle lampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt. Zet het contact korte tijd aan om de verlichting weer in te schakelen.

Zijdelings gemonteerde lamp



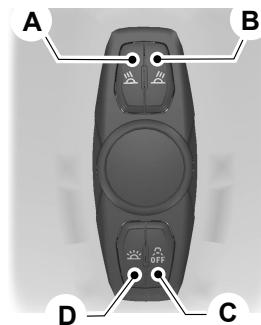
- A Aan/uit-schakelaar leeslamp
- B Portierfunctieschakelaar
- C Aan/uit-schakelaar alle lampen

Als u op **B** drukt blijven alle lampen uitgeschakeld wanneer het portier geopend wordt. Druk nogmaals op de schakelaar om dit ongedaan te maken.

U kunt alle lampen bedienen m.b.v. schakelaar **C**.

Verlichting

Centraal gemonteerde lamp



E139420

- A Aan/uit-schakelaar leeslamp rechterzijde
- B Aan/uit-schakelaar leeslamp linkerzijde
- C Portierfunctieschakelaar
- D Aan/uit-schakelaar alle lampen

Als u op **C** drukt blijven alle lampen uitgeschakeld wanneer het portier geopend wordt. Druk nogmaals op de schakelaar om dit ongedaan te maken.

U kunt alle lampen bedienen m.b.v. schakelaar **D**.

Sfeerverlichting

Wanneer u het contact afzet, gaan de sfeerverlichtingslampen korte tijd later automatisch uit om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Wanneer het donker is, zijn de sfeerverlichtingslampen actief als het contact en de koplampen ingeschakeld zijn.

Type 1

De sfeerverlichting verlicht diverse plaatsen, bijv. beenruimtes, bekerhouders en portieren met een bepaalde kleur. Deze verlichting kan in- en uitgeschakeld worden via het menu in de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Gebruik de dimschakelaars van de instrumentenverlichting om de gewenste helderheid af te stellen. Zie **Dimmer instrumentenpaneelverlichting** (bladzijde 119).

Type 2



E133092

De sfeerverlichting verlicht diverse plaatsen, bijv. beenruimtes, bekerhouders en portieren met een keuze uit diverse kleuren. De bedieningsschakelaar van de sfeerverlichting bevindt zich in de dakconsole.

Draai de regelknop om de sfeerverlichting te activeren en de gewenste helderheid af te stellen. Gebruik de linker schakelaar om de kleurkeuzes te bekijken. Gebruik de rechter schakelaar om alle sfeerverlichtingsplaatsen en interieurlampen te activeren.

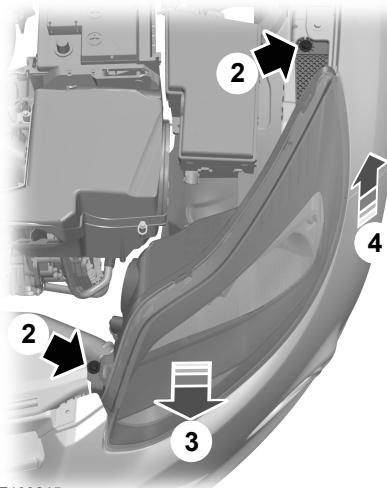
Verlichting

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

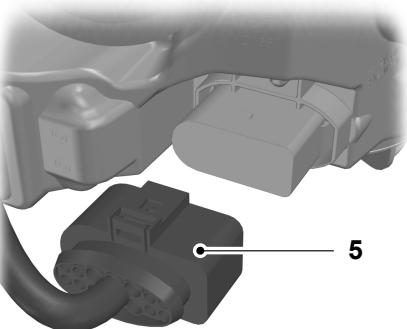
WAARSCHUWING

! Laat Xenon gloeilampen door een geschoold monteur vervangen. Er bestaat kans op een elektrische schok.

1. Open de motorkap. Zie **De motorkap openen en sluiten** (bladzijde 206).



2. Verwijder de schroeven.
3. Trek de koplamp zover mogelijk naar de voorzijde van de auto om deze los te maken van het onderste bevestigingspunt.
4. Trek de buitenzijde van de koplamp omhoog en verwijder hem.



E133750

5. Trek de stekker los.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat de stekker correct wordt aangesloten.

N.B.: Wanneer de koplamp wordt gemonteerd, let er dan op dat het onderste bevestigingspunt van de koplamp goed op zijn plaats komt te zitten.

N.B.: Bij het monteren van de koplamp moet de schroef in de koplamprand zitten alvorens u deze aanbrengt.

GLOEILAMPEN VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN

! Schakel de verlichting en vervolgens het contact uit.

! Laat de gloeilamp afkoelen voordat u deze verwijdert.

! Laat Xenon gloeilampen door een goed opgeleide monteur vervangen. Er bestaat kans op een elektrische schok.

LET OP

! Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

Verlichting

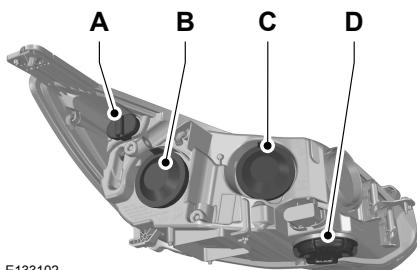
LET OP

! Breng alleen gloeilampen met de juiste specificaties aan. Zie **Gloeilampentabel** (bladzijde 67).

N.B.: De volgende instructies beschrijven hoe de gloeilampen moeten worden verwijderd. Breng de nieuwe gloeilampen in omgekeerde volgorde van verwijderen aan, tenzij anders is voorgeschreven.

Koplampen

N.B.: Verwijder de kappen om de gloeilampen te kunnen bereiken.

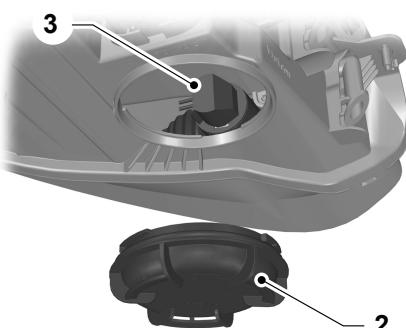


E133102

- A Stadslicht
- B Koplamp, dimlicht
- C Grootlicht
- D Richtingaanwijzer

Richtingaanwijzer

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 59).



E133104

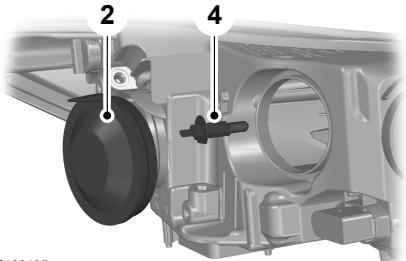
2. Verwijder het paneel.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.
4. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

Grootlicht

LET OP

! Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 59).



E133105

2. Verwijder het paneel.
3. Trek de stekker los.

Verlichting

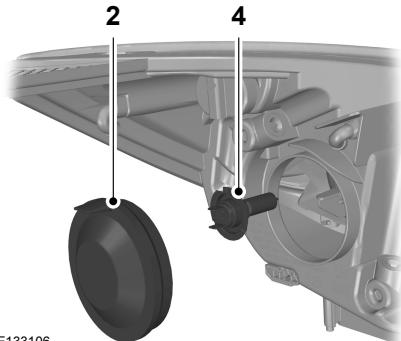
- Maak de klemveer los en verwijder de gloeilamp.

Koplamp, dimlicht

LET OP

-  Raak het glas van de gloeilamp niet aan.

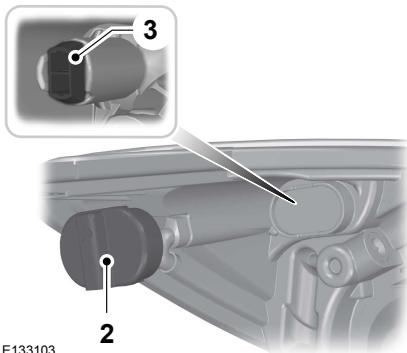
- Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 59).



- Verwijder het paneel.
- Trek de stekker los.
- Maak de klemveer los en verwijder de gloeilamp.

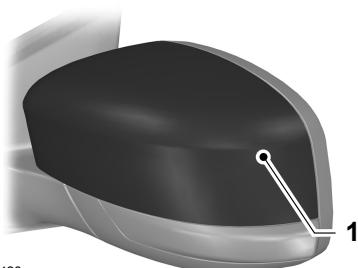
Stadslicht

- Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 59).



- Verwijder het paneel.
- Verwijder de lamphouder.
- Verwijder de gloeilamp.

Zijknipperlicht



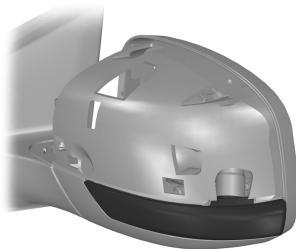
- Verwijder voorzichtig de kapje.

Verlichting



E133427

2. Maak de bevestigingsklem m.b.v. een geschikt werk具ug los.



E133108

3. Verwijder voorzichtig het zijknipperlicht.



E133109

4. Verwijder de lamphouder.
5. Verwijder de gloeilamp.

Naderingslicht

LET OP

! Voorkom dat het spiegelglas tijdens het verwijderen breekt.

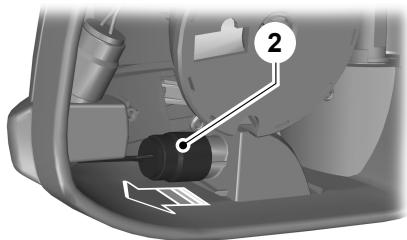
N.B.: Draai het spiegelglas zover mogelijk naar binnen.



E133110

Verlichting

1. Steek uw vingers in de opening tussen de spiegelbehuizing en het spiegelglas en trek voorzichtig aan het spiegelglas om dit te verwijderen.



E133717

2. Verwijder het lamphuis.

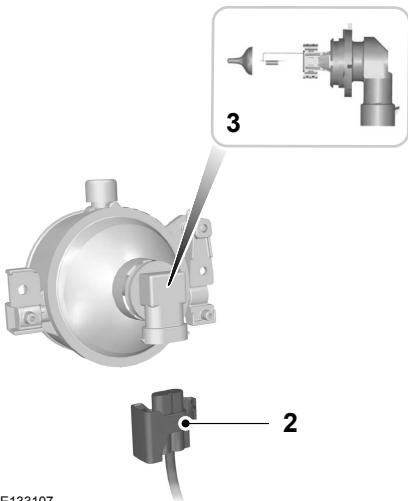


E133718

3. Verwijder de gloeilamp.

Voormistlichten

1. Verwijder de koplamp. Zie **Een koplamp verwijderen** (bladzijde 59).

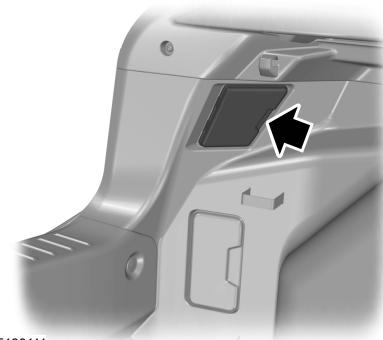


E133107

N.B.: De gloeilamp van de mistlamp kan niet uit de lamphouder worden verwijderd.

2. Trek de stekker los.
3. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze.

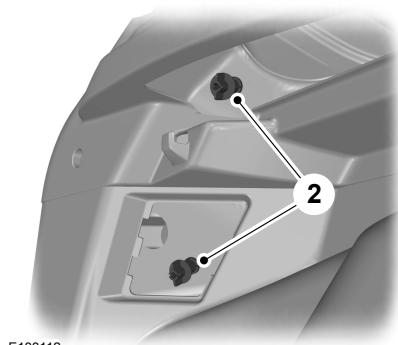
Achterlichten - 5-deurs



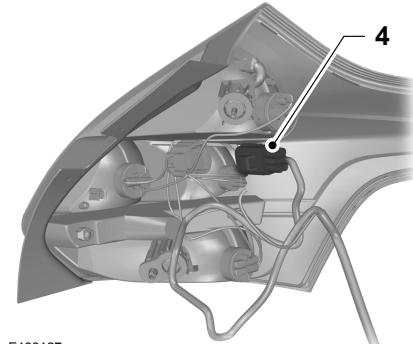
E133111

1. Verwijder het bekledingspaneel.

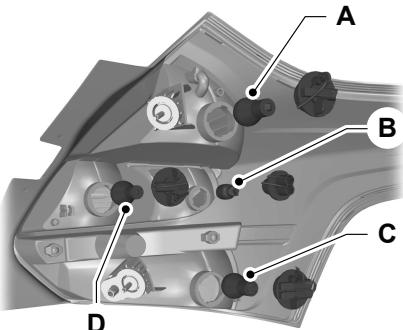
Verlichting



2. Verwijder de vleugelmoeren en maak de klem los.
3. Verwijder het lamphuis.



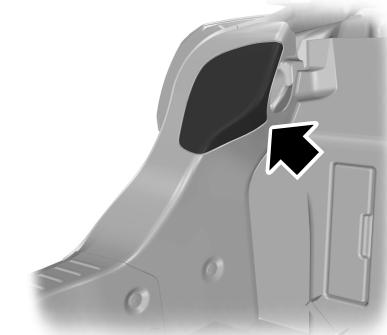
4. Trek de stekker los.



5. Verwijder de lamphouder.
 6. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.
- A. Remlicht
 - B. Achteruitrijlamp
 - C. Achterlicht en mistachterlicht
 - D. Richtingaanwijzer

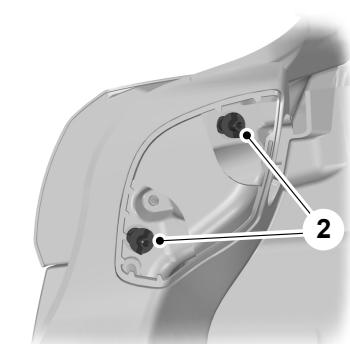
Achterlichten - 4-deurs

Richtingaanwijzer, achter- en mistlicht



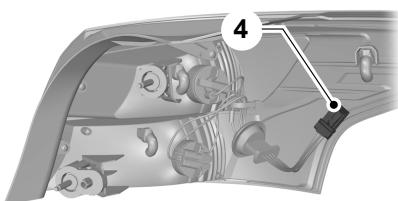
1. Verwijder het bekledingspaneel.

Verlichting



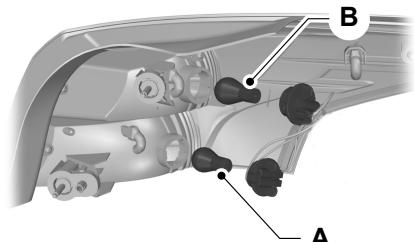
E133703

2. Verwijder de vleugelmoeren en maak de klem los.
3. Verwijder het lamphuis.



E133713

4. Trek de stekker los.



E133714

5. Verwijder de lamphouder.

6. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

- A. Achterlicht en mistachterlicht
- B. Richtingaanwijzer

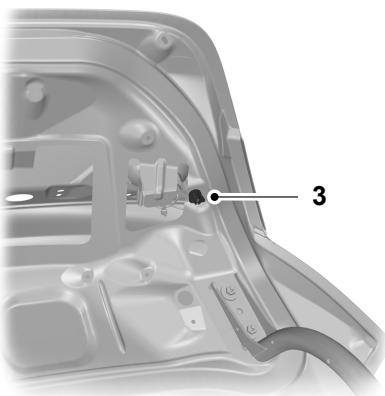
Rem- en achteruitrijlicht

1. Open het kofferdeksel.



E133724

2. Verwijder het bekledingspaneel van het kofferdeksel.



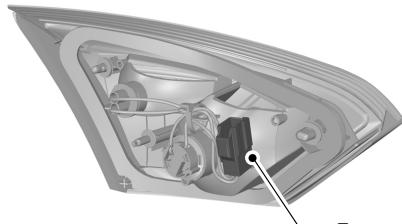
E133725

LET OP

- Maak eerst de buitenzijde los uit de klemmen.

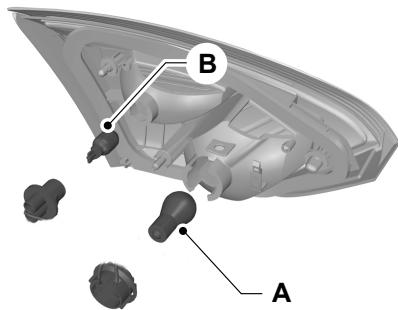
Verlichting

3. Verwijder de vleugelmoer en maak de 2 klemmen los.
4. Verwijder het lamphuis.



E133726

5. Trek de stekker los.



E133727

6. Verwijder de lamphouder.
7. Druk voorzichtig de gloeilamp in de lamphouder en draai de gloeilamp linksom. Verwijder de gloeilamp.

- A. Remlicht
- B. Achteruitrijlamp

Derde remlicht

N.B.: Deze items kunnen niet worden gerepareerd; raadpleeg a.u.b. uw dealer wanneer deze defect raken.

Kentekenplaatverlichting

N.B.: Deze items kunnen niet worden gerepareerd; raadpleeg a.u.b. uw dealer wanneer deze defect raken.

Interieurverlichting

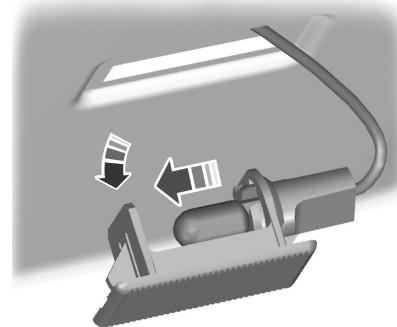
Auto's met LED-lampen

N.B.: De LED verlichting kan niet worden gerepareerd, raadpleeg bij defecten uw dealer.



E125092

Bagageruimteverlichting, beenruimteverlichting en achterlicht



E72784

Verlichting

1. Werk de lamp voorzichtig los.
2. Verwijder de gloeilamp.

GLOEILAMPENTABEL

Lampje	Specificatie	Vermogen (watt)
Richtingaanwijzer, voor	PY21W	21
Grootlicht	H1	55
Koplamp, dimlicht	H7	55 ¹
Bochtverlichting	H1	55
Mistlamp, vóór	H11	55
Stadslicht	W5W	5
Zijknipperlicht	WY5W	5
Naderingslicht	W5W	5
Richtingaanwijzer, achter	PY21W	21
Remlicht en achterlicht	P21/5W	21/5
Achterlicht	W5W	5
Mistachterlicht	P21W	21
Achteruitrijlamp	W16W	16
Verlichting bagagecompartiment	W5W	5

¹Vervang een doorgebrande zekering door een exemplaar met hetzelfde vermogen.

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN

WAARSCHUWING

 Schakel de elektrisch bedienbare ruiten niet in tenzij deze vrij zijn van obstructions.

N.B.: Wanneer de ruiten gedurende korte tijd vaak worden bediend kan het systeem een bepaalde tijd buiten werking treden om schade door oververhitting te voorkomen.

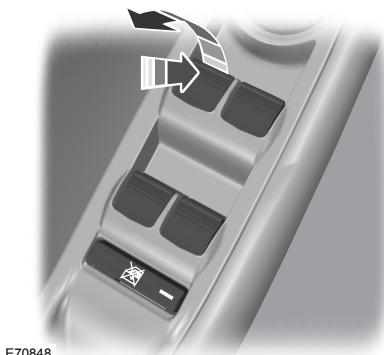
Zet het contact aan om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of te sluiten.

Integraal openen/sluiten

Met behulp van de functie integraal openen en sluiten kunt u ook de elektrisch bedienbare ruiten bij afgezet contact bedienen. Zie **Sloten** (bladzijde 33).

Module portier bestuurderszijde

Met behulp van de schakelaars op het bestuurdersportier kunt u alle ruiten bedienen.



Ruiten automatisch openen en sluiten

Druk de schakelaar tot het tweede schakelpunt in of trek hem tot het tweede schakelpunt omhoog en laat hem los. Druk de schakelaar opnieuw in of trek hem opnieuw omhoog om de beweging te stoppen.

Veiligheidsschakelaar voor de achterste ruiten

WAARSCHUWING

 Bij sommige auto's worden door drukken op de schakelaar tevens de achterportieren van binnenuit vergrendeld. Zie **Kindersloten** (bladzijde 23).

N.B.: U kunt altijd de ruiten achterin vanaf het bestuurdersportier bedienen.



Met een schakelaar op het bestuurdersportier kan de elektrische bediening van de achterste ruiten worden geblokkeerd.

Het lampje in de schakelaar gaat branden en de lampjes in de schakelaars van de achterste ruiten gaan uit wanneer de blokkering is ingeschakeld.

Ruiten en spiegels

Antiklemfunctie

WAARSCHUWING

 Het onzorgvuldig sluiten van de ruiten kan deze beschermingsfunctie opheffen en verwonding tot gevolg hebben.

De ruit stopt automatisch tijdens het sluiten en gaat een stukje terug wanneer de ruit een obstakel tegenkomt.

Antiklemfunctie uitschakelen

WAARSCHUWING

 Wanneer u de ruit voor de derde keer sluit, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Controleer of er geen obstakels in de weg zitten.

Om deze veiligheidsvoorziening uit te schakelen wanneer er meer weerstand is, bijvoorbeeld in de winter, gaat u als volgt te werk:

1. Sluit de ruiten tweemaal tot aan de weerstand en laat deze terugschuiven.
2. Sluit de ruit voor een derde keer tot deze weerstand ondervindt. De antiklemfunctie wordt uitgeschakeld en u kunt de ruit niet meer automatisch sluiten. De ruit zal de weerstand overbruggen en u kunt de ruit volledig sluiten.
3. Laat de ruit door een deskundige controleren indien deze na de derde poging niet sluit.

Geheugen van de elektrisch bedienbare ruiten opnieuw instellen

WAARSCHUWING

 De antiklemfunctie wordt buiten werking gesteld tot het geheugen opnieuw is ingesteld.

Nadat de accukabels zijn losgenomen moet het geheugen van elke ruit afzonderlijk opnieuw worden ingesteld:

N.B.: Bij uitvoeringen met een convertible kap, moeten de kap en de portieren volledig worden gesloten voordat de volgende procedure kan worden uitgevoerd.

1. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
2. Laat de schakelaar los.
3. Trek de schakelaar opnieuw langer dan een seconde omhoog.
4. Druk de schakelaar in en houd hem ingedrukt tot de ruit volledig is geopend.
5. Laat de schakelaar los.
6. Trek de schakelaar omhoog en houd hem in deze stand tot de ruit volledig is gesloten.
7. Open de ruit en probeer hem automatisch te sluiten.
8. Herhaal de procedure wanneer de ruit niet automatisch sluit.

BUITENSPIEGELS

WAARSCHUWING

 Vergis u niet in de afstand van voorwerpen die u in deze groothoekspiegel ziet. Voorwerpen die u in deze spiegels ziet, zien er kleiner uit en lijken verder weg te zijn dan in werkelijkheid het geval is.

Handmatig inklapbare spiegels

Inklappen

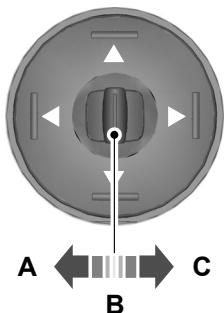
Druk de spiegel in de richting van de portierruit.

Ruiten en spiegels

Uitklappen

Zorg ervoor dat de spiegel weer volledig wordt vergrendeld wanneer u deze weer in zijn oorspronkelijke stand terugzet.

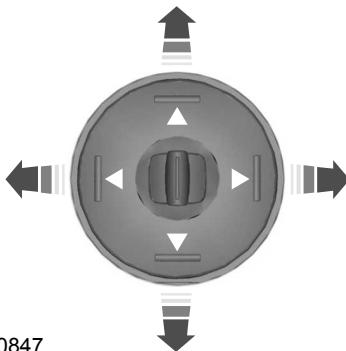
ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGELS



E70846

- A Linker spiegel
- B Off (uit)
- C Rechter spiegel

Richtingen waarin de spiegel kan worden gekanteld



De elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn voorzien van een verwarmingselement dat het spiegelglas ontdooit en ontwasseert. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 107).

Elektrisch inklapbare buitenspiegels

Automatisch inklappen en uitklappen

N.B.: Als de spiegels zijn ingeklappt met behulp van de toets handmatig inklappen, dan kunnen deze alleen worden uitgeklapt met behulp van de toets handmatig inklappen.

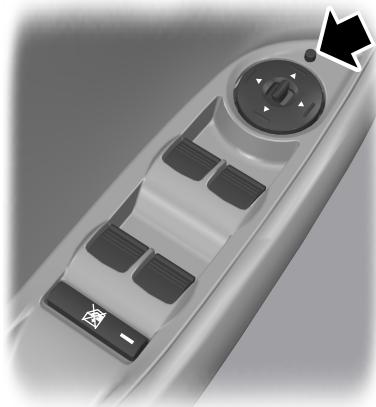
De spiegels klappen automatisch uit wanneer u de auto vergrendelt met behulp van de sleutel, de afstandsbediening of een verzoek van de sleutelloze toegang. De spiegels klappen uit wanneer u de auto ontgrendelt met behulp van de sleutel, de afstandsbediening, een verzoek van de sleutelloze toegang, de binnenhandgreep van het bestuurdersportier of door de motor te starten.

Ruiten en spiegels

Handmatig inklappen en uitklappen

De elektrisch inklapbare spiegels werken bij aangezet contact.

N.B.: U kunt de spiegels nog gedurende enkele minuten na het afzetten van het contact bedienen (kantelen en inklappen). Zodra een portier wordt geopend wordt het mechanisme uitgeschakeld.



E72623

Druk op de toets om de spiegels in of uit te klappen.

Wanneer nogmaals op de schakelaar wordt gedrukt terwijl de spiegels in beweging zijn, stoppen deze en keren in de oorspronkelijke stand terug.

N.B.: Wanneer de spiegels gedurende korte tijd vaak worden bediend, kan het systeem tijdelijk buiten bedrijf zijn om schade door oververhitting te voorkomen.

AUTOMATISCH DIMMENDE SPIEGEL



E71028

De automatisch dimmende achteruitkijkspiegel voorkomt verblinding door achteropkomend verkeer. Bij ingeschakelde achteruitversnelling werkt hij niet.

MONITOR DODE HOEK

Informatiesysteem dode hoek (BLIS)

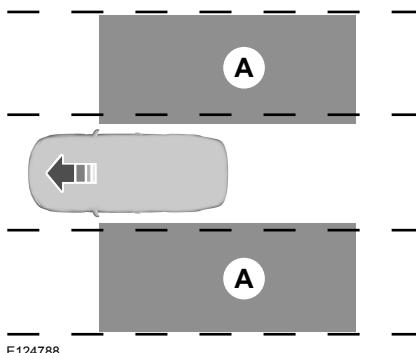
WAARSCHUWINGEN

Het systeem is niet ontworpen om contact met andere auto's of voorwerpen te voorkomen. Het systeem dient alleen als een waarschuwing om te helpen bij het registeren van auto's in blinde hoeken. Het systeem registreert geen voorwerpen, voetgangers, motorrijders of fietsers.

Gebruik het systeem niet als vervanging van de zijspiegels en de achteruitkijkspiegels en het over de schouder kijken alvorens van rijstrook te veranderen. Het systeem is geen vervanging voor voorzichtig rijden en mag alleen worden gebruikt als hulpmiddel.

Ruiten en spiegels

Het systeem is een comfortfunctie die de bestuurder helpt bij het registreren van auto's die de blinde hoek zijn binnengereden (**A**). Het registratiegebied bevindt zich aan beide zijden van de auto en loopt vanaf de buitenspiegels tot ongeveer 3 meter achter de bumper. Het systeem geeft tijdens het rijden een waarschuwing af wanneer bepaalde auto's de blinde hoek binnenrijden.



E124788

Gebruik van het systeem

Het systeem geeft een gele indicator weer die is aangebracht in de buitenspiegels.



E124736

N.B.: Nadat het contact is aangezet branden beide indicatoren kort ter bevestiging dat het systeem operationeel is.

N.B.: Bij auto's met automatische transmissie is het systeem alleen actief in stand **S**, **D** en **N**.

Het systeem is alleen actief vanaf rijkshoogtes van 10 km/u. Het systeem wordt tijdelijke gedeactiveerd wanneer de achteruitrijversnelling wordt gekozen.

Systeemregistratie en -waarschuwingen

Het systeem activeert de waarschuwing voor auto's die de blinde hoek binnenrijden vanaf de achterzijde of de zijkant. Voor auto's die worden ingehaald of auto's die de blinde hoek vanaf de voorzijde binnenrijden wordt de waarschuwing alleen geactiveerd wanneer de auto een korte periode in de blinde hoek blijft rijden.

N.B.: Voor auto's die snel door de blinde hoek rijden (meestal minder dan 2 seconden) wordt de waarschuwing niet geactiveerd.

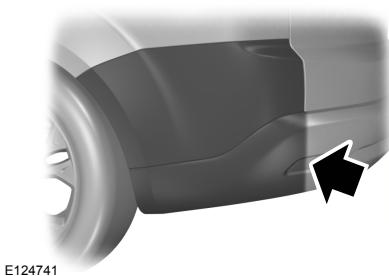
Het systeem bestaat uit twee radarsensoren die zijn aangebracht achter de achterwielen (wegwerk achter de bumpers).

LET OP

! Breng geen voorwerpen zoals bumperstickers aan in dit gebied.

! Reparaties aan deze gebieden met behulp van carrosserievulmiddel hebben een nadelige invloed op de prestaties van het systeem.

Ruiten en spiegels



E124741

Situaties waarin het naderingsalarm niet werkt

Het kan voorkomen dat auto's die de blinde hoek binnenrijden en uitrijden niet worden geregistreerd.

Gevallen waar dit kan voorkomen:

- Vuilophoping op de achterbumperpanelen in het gebied van de sensoren.
- Bepaalde manoeuvres van auto's die de blinde hoek binnenrijden en uitrijden.
- Auto's die met hoge snelheid door de blinde hoek rijden.
- Slechte weersomstandigheden.
- Verschillende auto's die kort na elkaar door de blinde hoek rijden.

False waarschuwingen

N.B.: Valse waarschuwingen zijn tijdelijk en worden automatisch gecorrigeerd.

Het kan voorkomen dat het systeem een waarschuwing afgeeft wanneer er geen auto in de blinde hoek aanwezig is.

Gevallen waar dit kan voorkomen:

- Vangrails.
- Betonmuren bij de snelweg.
- Gebieden in aanleg.
- Scherpe bochten rond een gebouw.
- Struiken en bomen.

- Fietsers en motorrijders.
- Stoppen met een auto erachter en erg dichtbij.

Systeem in- en uitschakelen

N.B.: De stand aan of uit blijft behouden tot deze handmatig wordt gewijzigd.

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Er worden geen meldingen ontvangen nadat het systeem is uitgeschakeld. De BLIS-controlelamp gaat branden. Zie **Waarschuwing- en indicatielampen** (bladzijde 77).

Registratiefouten

N.B.: De waarschuwingssymbool in de spiegel brandt niet.

Als het systeem een storing bij een sensor heeft geregistreerd, gaat het waarschuwingssymbool van het systeem branden en dooft niet. De informatiedisplay bevestigt de storing en geeft aan of de linker- of rechterzijde is betroffen.

Geblokkeerde sensor

WAARSCHUWING

 Voordat het systeem een blokkering heeft geregistreerd en een waarschuwing afgeeft, neemt het aantal gemiste voorwerpen toe.

LET OP

 Bij zware regenvval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde auto's niet 'zien'.

Ruiten en spiegels

N.B.: Houd de achterbumper in het gebied van de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw.

Als een sensor geblokkeerd raakt, kunnen de prestaties van het systeem afnemen. Een bericht m.b.t. een geblokkeerde sensor kan worden weergegeven.

Het systeem keert automatisch terug naar de normale werking nadat twee andere voertuigen aan beide zijden zijn geregistreerd.

False waarschuwing trekhaak

LET OP

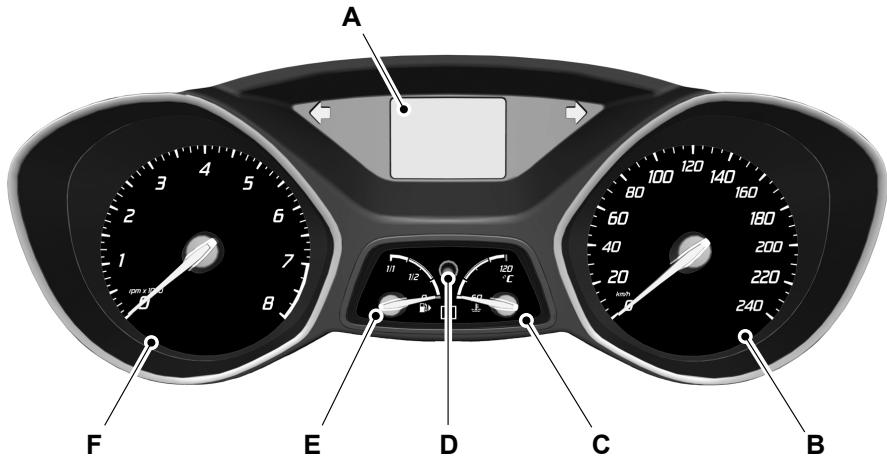
Auto's met een trekhaakmodule die niet door ons is goedgekeurd kunnen wellicht niet correct worden geregistreerd. Schakel het systeem uit om valse waarschuwingen te voorkomen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Als de auto is uitgerust met een trekhaakmodule die door ons is goedgekeurd, registreert het systeem een aangesloten aanhangwagen en wordt gedeactiveerd. Op de informatiedisplay verschijnt ter bevestiging een mededeling. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89). De BLIS-controlelamp gaat branden. Zie **Waarschuwing- en indicatielampen** (bladzijde 77).

Instrumentenpaneel

METERS

Type 1

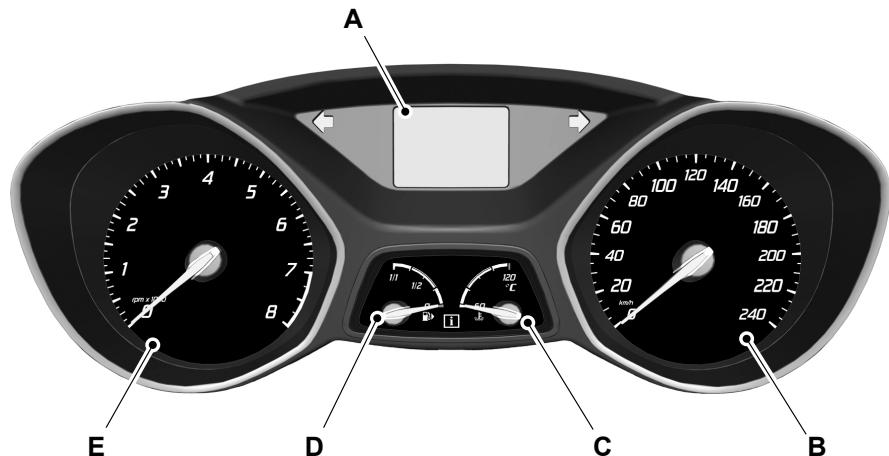


E132065

- A Informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
- B Snelheidsmeter
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D Terugsteltoets dagteller
- E Brandstofpeilmeter
- F Toerenteller

Instrumentenpaneel

Type 2 en 3



E130149

- A Informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
- B Snelheidsmeter
- C Koelvloeistoftemperatuurmeter
- D Brandstofpeilmeter
- E Toerenteller

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Alle modelvarianten

Geeft de temperatuur van de koelvloeistof aan. Bij normale bedrijfstemperatuur blijft de naald in het centrale gedeelte.

Wanneer de wijzer in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Schakel de motor uit, schakel het contact uit en stel de oorzaak vast **zodra de motor is afgekoeld**. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).

Brandstofpeilmeter

De pijl naast het symbool van de benzinepomp duidt aan, aan welke zijde zich de brandstofvulklep bevindt.

LET OP

! Start de motor niet voordat de oorzaak voor de oververhitting is verholpen.

Instrumentenpaneel

WAARSCHUWINGS- EN INDICATIELAMPEN

De volgende waarschuwingen- en controlelampen gaan branden wanneer het contact wordt aangezet:

- Airbag
- ABS
- Stabiliteitsregeling (ESP)
- Laag brandstofpeil
- Remsysteem
- Vorst
- ESP uit

Indien een van deze waarschuwingen- of controlelampen niet gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld, duidt dit op een storing. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Waarschuwingslamp ABS



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. De normale remwerkking blijft gehandhaafd (zonder ABS). Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Waarschuwingslamp airbag



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Indicator dodehoekmonitor



Deze brandt wanneer deze functie wordt gedeactiveerd of in combinatie met een bericht. Zie **Monitor dode hoek** (bladzijde 71). Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

Lamp remssysteem



De lamp gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING



Verlaag geleidelijk uw snelheid en breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Gebruik de remmen voorzichtig.

Als de lamp tijdens het rijden gaat branden, controleer dan of de parkeerrem niet is ingeschakeld. Als de parkeerrem niet is ingeschakeld, dan is er een storing aanwezig. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Controlelamp automatische snelheidsregeling



De controlelamp gaat branden wanneer u een snelheid heeft ingesteld met behulp van de snelheidsregeling. Zie **Gebruik maken van snelheidsregeling** (bladzijde 157).

Richtingaanwijzers



Knippert tijdens werking. Een plotselinge toename van de knipperfrequentie duidt op een defecte gloeilamp. Zie **Gloeilampen vervangen** (bladzijde 59).

Waarschuwingslamp motor



Wanneer de lamp bij draaiende motor brandt, duidt dit op een storing. Wanneer deze tijdens het rijden knippert, **minder dan onmiddellijk snelheid**. Blijf de lamp knipperen, vermijd dan snel accelereren en krachtig afremmen. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Instrumentenpaneel

LET OP

 Als de waarschuwingslamp motor brandt vergezeld van een bericht, dan moet het systeem zo snel mogelijk worden gecontroleerd.

Controlelamp Forward Alert



Deze brandt wanneer deze functie wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht.

Zie **Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert)** (bladzijde 163).

Controlelamp mistlampen, vóór



Brandt wanneer u de mistlampen vóór inschakelt.

Waarschuwingslamp 'Vorst'

WAARSCHUWING

 Ook wanneer de temperatuur tot boven +4°C (39°F) stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.



Deze lamp brandt oranje bij een buitenluchttemperatuur tussen +4 °C en 0 °C. Het brandt en kleurt rood wanneer de temperatuur lager dan 0 °C is.

Controlelamp voorgloei'bougies



Zie **Een dieselmotor starten** (bladzijde 125).

Controlelamp koplampen



Brandt wanneer u het dimlicht of de stadslichten en achterlichten inschakelt.

Waarschuwingslamp laadstroom



Als deze lamp brandt onder het rijden, dan duidt dit op een storing. Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Waarschuwing voor verlaten rijstrook (lane departure)



Deze brandt wanneer deze functie wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht. Zie **Waarschuwing rijden buiten baan** (bladzijde 169).

Waarschuwingslamp laag brandstofniveau



Wanneer deze lamp brandt, ga dan zo spoedig mogelijk tanken.

Waarschuwingslamp lage bandenspanning



Zie

Bandenspanningcontrolesysteem (bladzijde 234).

Controlelamp grootlicht



Brandt wanneer u het grootlicht inschakelt. De lamp knippert wanneer u een lichtsignaal geeft.

Berichtsymbolen



De controlelamp gaat branden wanneer een nieuw bericht is opgeslagen op de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

Instrumentenpaneel

Waarschuwingslamp oliedruk

LET OP

 Hervat uw reis niet wanneer de controlelamp gaat branden terwijl het peil correct is. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.



Wanneer de lamp na het starten blijft branden of oplicht tijdens het rijden, dan duidt dit op een storing. Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel de motor uit. Controleer het motoroliepeil. Zie

Motorolie controleren (bladzijde 215).

Controlelamp mistachterlicht



Brandt wanneer u de mistachterlichten inschakelt.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel



Zie **Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel** (bladzijde 27).

Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)



Wanneer het systeem tijdens het rijden wordt geactiveerd, knippert de lamp. Als na het inschakelen van het contact deze lamp niet brandt of indien het tijdens het rijden continu brandt, dan duidt dit op een storing. Bij storingen schakelt het systeem uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.



Wanneer u het aandrijfregelsysteem (traction control) uitschakelt, gaat de waarschuwingslamp branden. De lamp gaat uit wanneer u het systeem weer inschakelt of wanneer u het contact uitschakelt.

Start/stop-indicatielamp



Deze lamp brandt om u te informeren over wanneer de motor wordt uitgeschakeld of in combinatie met een bericht. Zie **Start/stop knop gebruiken** (bladzijde 130). Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

AKOESTISCHE WAARSCHUWINGSSIGNALEN EN -INDICATIES

De gongsignalen in- en uitschakelen

U kunt bepaalde akoestische signalen op de informatiedisplay deactiveren met behulp van de stuurwielbediening. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Type gong instellen:

1. Druk op de linker pijltjestoets op het stuurwiel om het hoofdmenu binnen te gaan.
2. Selecteer **Instellingen** met de op- en neer-pijltjestoetsen en druk op de rechter pijltjestoets.
3. Selecteer **Chimes** en druk op de rechter pijltoets.

Instrumentenpaneel

- Selecteer **Information** of **Warning** en druk op de toets **OK** om het gongsignaal in en uit te schakelen.
- Druk op de linker pijltoets om het menu te verlaten. Houd de linker pijltoets ingedrukt om terug te keren naar de weergave van het hoofdmenu.

Automatische transmissie

Indien de keuzehendel niet in de stand **P** staat klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Vorst

WAARSCHUWING

 Ook wanneer de temperatuur tot boven +4°C (39°F) stijgt, is dit nog geen garantie dat de weg vrij is van gevaren die door plotselinge weersveranderingen kunnen ontstaan.

Een waarschuwingssignaal klinkt onder de volgende weersomstandigheden:

- +4°C (39°F) of lager: vorstwaarschuwing.
- 0°C (32°F) of lager: gevaar voor ijzel.

Sleutel buiten auto

Uitvoeringen met sleutelloze toegang

Als de motor draait en er geen passieve sleutel meer in het interieur gedetecteerd wordt, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Portier niet goed gesloten

Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer er een portier geopend wordt als het voertuig een relatief lage snelheid overschrijdt.

Verlichting ingeschakeld

Wanneer bij afgezet contact het bestuurdersportier wordt geopend terwijl de buitenverlichting niet is uitgeschakeld, klinkt een akoestisch waarschuwingssignaal.

Laag brandstofpeil

Er klinkt een waarschuwingssignaal wanneer de resterende brandstof minder dan ca. 6 liter is.

Herinneringssysteem veiligheidsgordel

Zie **Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel** (bladzijde 27).

ALGEMENE INFORMATIE

N.B.: De informatiedisplay blijft nadat u het contact hebt afgezet gedurende enkele minuten aan.

Verschillende systemen van uw auto kunnen worden aangestuurd met behulp van de bedieningstoetsen informatie display op de stuurkolom. De bijbehorende informatie verschijnt op de informatiedisplay.

Raadpleeg voor gedetailleerde instructies de betreffende handleiding.

Lijst met componenten

Het pictogram verandert om de gebruikte functie aan te duiden.



CD-speler



Radio



Auxiliary ingang



Telefoon



Instellingen

Bedieningstoetsen

Druk op de pijltoetsen **omhoog** en **omlaag** om door de opties in het menu te scrollen en deze te selecteren.

Druk op de **rechter** pijltoets om een submenu op te vragen.

Druk op de **linker** pijltoets om een menu te verlaten.

Houd telkens de **linker** pijltoets ingedrukt wanneer u naar het hoofdmenu wilt terugkeren (escape toets).

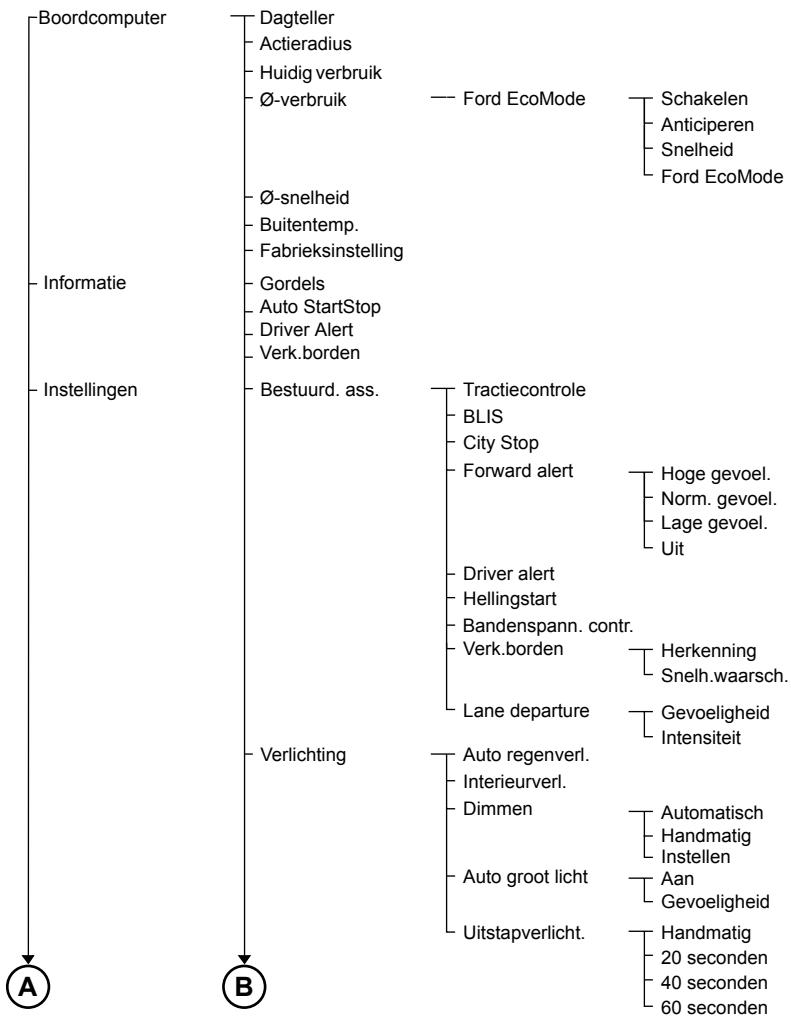
Druk op de **OK** toets om een keuze te maken en een instelling te bevestigen.

Menustructuur informatiedisplay

Alle modelvarianten

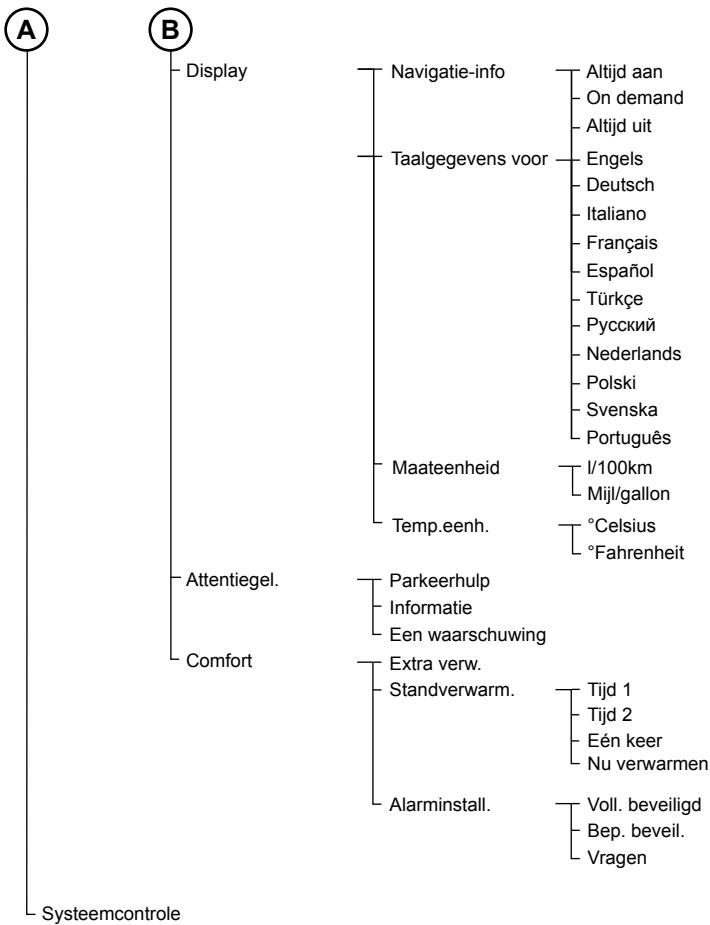
U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatiedisplay. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Infodisplays



E133367

Infodisplays

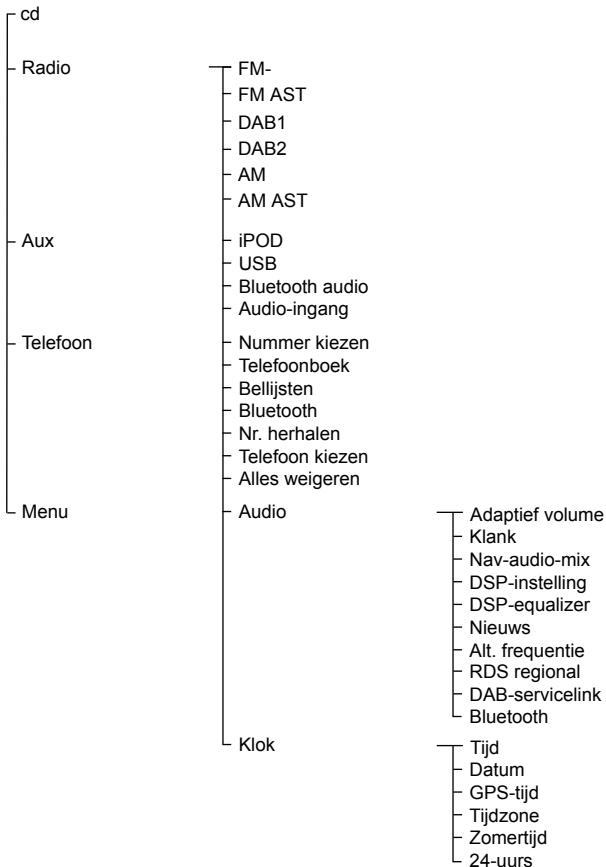


Infodisplays

Menustructuur informatie- en entertainmentdisplay

U heeft toegang tot het menu met behulp van de toetsen op het audio- of navigatiesysteem.

Alle modelvarianten



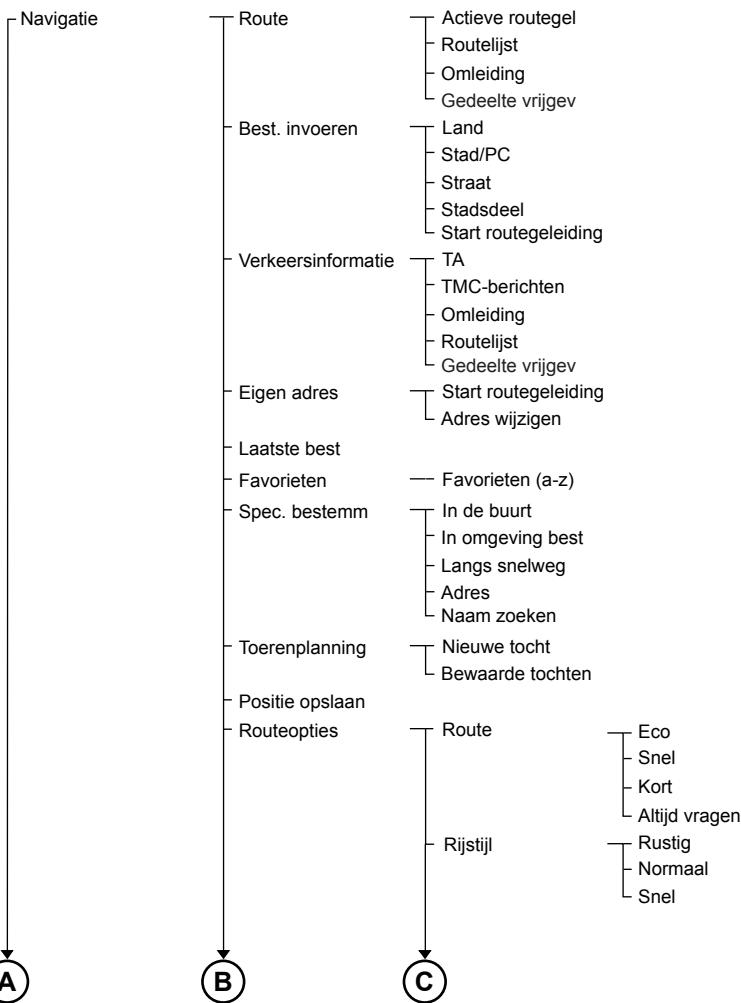
E130532

Menustructuur informatie- en entertainmentdisplay

U verkrijgt toegang tot het menu met behulp van de bedieningstoetsen informatie- en entertainmentdisplay. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

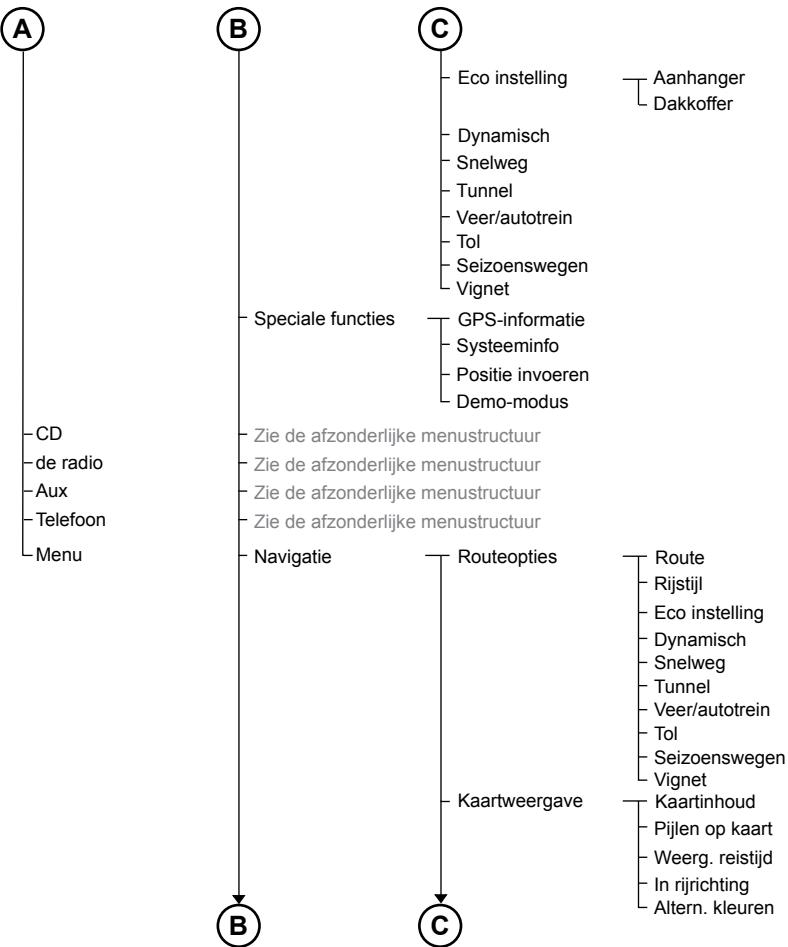
Infodisplays

Auto's met navigatiesysteem

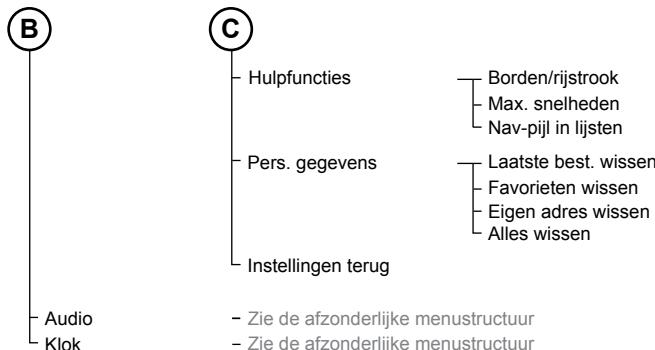


E130534

Infodisplays



E130535



E130536

TRIPCOMPUTER

Tripcomputer

De dagteller registreert het aantal kilometers van een bepaald traject.

Actieradius tot de brandstoffank leeg is

Duidt bij benadering de afstand aan die nog kan worden afgelegd voordat de tank leeg is. De waarde zal variëren naarmate de rijomstandigheden veranderen.

Momentaan brandstofverbruik

Duidt het momentane gemiddelde brandstofverbruik aan.

Gemiddeld brandstofverbruik

Geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Gemiddelde snelheid

Geeft de berekende gemiddelde snelheid aan vanaf het moment dat de functie op nul werd teruggesteld.

Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur weer.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft het totale aantal gereden kilometers weer.

Tripcomputer resetten

Een bepaald display terugstellen:

1. Selecteer **Boordcomputer** met de op en neer pijltjestoetsen en druk op de rechter pijltjestoets.
2. Selecteer de functie die moet worden teruggesteld.
3. Houd de **OK** toets ingedrukt.

PERSOONLIJKE INSTELLINGEN

Taal instellen

Er kan uit elf talen worden gekozen:

Engels, Duits, Italiaans, Frans, Spaans, Turks, Russisch, Nederlands, Pools, Zweeds en Portugees.

Maateenheden

Blader naar dit display en druk op de **OK**-toets om te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden.

Het wisselen tussen de maateenheden met dit display heeft invloed op de volgende displays:

- Resterende afstand tot tank leeg is
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Momentaan brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid

Temperatuureenheden

Blader naar dit display en druk op de **OK**-toets om te wisselen tussen metrische en Engelse eenheden.

Het wisselen naar andere temperatuureenheden via dit display heeft invloed op de volgende displays:

- Omgevingstemperatuur
- Het temperatuurdisplay in de automatische klimaatregeling.

Gong uitschakelen

De volgende geluidssignalen kunnen worden uitgeschakeld:

- Waarschuwingsmeldingen.
- Informatiemeldingen.

INFOBERICHTEN

N.B.: Afhankelijk van het type instrumentenpaneel kunnen bepaalde berichten worden afgekort of ingekort.



E130248

Druk op de toets **OK** om te bevestigen en om enkele berichten van de informatiedisplay te verwijderen. Andere berichten worden na korte tijd automatisch verwijderd.

Bepaalde berichten moeten worden bevestigd voordat toegang tot de menu's wordt verkregen.

Berichtsymbolen

 De berichtenindicator licht op om bepaalde berichten aan te vullen. Afhankelijk van de ernst van het bericht is de indicator rood of oranje en blijft deze branden totdat de oorzaak van het bericht is verholpen.

Sommige berichten worden aangevuld door een systeemspecifiek symbool met een berichtenindicator.

Infodisplays

Active City Stop

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Active City Stop Sensor geblokkeerd Ruit schoonmaken	oranje	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (bladzijde 178).
Active City Stop niet beschikbaar	oranje	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (bladzijde 178).
Active City Stop Automatisch remmen	-	Zie Active City Stop -toiminnon käyttö (bladzijde 178).

Airbag

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
airbag storing service nu	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Alarminstallatie

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
alarm afgegaan check voertuig	oranje	Zie Alarm (bladzijde 41).
Alarmsysteem, Storing, Onderhoud zsm	-	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Automatische grootlichtregeling

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Frontcamera Verminderd zicht Ruit schoonmaken	oranje	De sensor van de frontcamera heeft verminderd zicht. Reinig de voorruit.
Frontcamera Storing Onderhouds zsm	oranje	De sensor van de frontcamera heeft een storing. Laat dit zo snel mogelijk controleren.

Infodisplays

Accu en laadsysteem

Mededeling	Berichtsym- bolen	Te verrichten handeling
Overspanning elektrisch systeem. Stop veilig.	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Accu, Spanning laag, Zie handboek	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Controlefunctie blinde hoek

Mededeling	Berichtsym- bolen	Te verrichten handeling
BLIS Vermonderd zicht Zie handboek	oranje	Zie Monitor dode hoek (bladzijde 71).
BLIS: storing rechter sensor, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
BLIS: storing linker sensor, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
BLIS, Niet beschikbaar wegens aanhanger	oranje	Zie Monitor dode hoek (bladzijde 71).

Elektrisch bediend kinderslot

Mededeling	Berichtsym- bolen	Te verrichten handeling
Elektrisch kinderslot, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Infodisplays

Klimaatregeling

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Hulpverwarming aan	oranje	Zie Extra verwarming (bladzijde 110).
Hulpverwarming uit	-	Zie Extra verwarming (bladzijde 110).

Cruise control en adaptieve cruise control (ACC)

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Voorste radar-sensor geblokkeerd Zie handboek	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 159).
Forward Alert niet beschikbaar	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 159).
ACC niet beschikbaar	oranje	Zie Adaptieve snelheidsregeling (ACC) (bladzijde 159).

Portieren open

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
Bestuurdersspo. open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier bestuurdersz. open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Passag.portier open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Achterportier passagierszijde open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
Kofferbak open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier.
motorkap open	rood	Stop de auto zo snel dit veilig kan en sluit het portier. Zie De motorkap openen en sluiten (bladzijde 206).

Infodisplays

Bestuurderswaarschuwing

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Waarschuwing Chauffeur moe Rusten nu!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en pauzeer.
Waarschuwing Chauffeur moe Rust aanbevolen!	oranje	Neem gauw een pauze.

Startblokkeringssysteem

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
Startonderbreking actief, Zie handboek	oranje	Uw sleutel is niet herkend. Neem de sleutel uit het slot en probeer het nogmaals.
Startonderbreking, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Hellingstart

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
Hellingstart niet beschikbaar	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Keyless entry (sleutelloze toegang)

Mededeling	Berichtsymboolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, Sleutel niet in auto	rood	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Ford KeyFree, Sleutel in auto	oranje	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Ford KeyFree Steek sleutel in sleutelhouder	-	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, Sleutel niet herkend	-	Zie Sleutelloze toegang (bladzijde 35).
Sleutel, Batterij leeg, Vervangen	-	Zie Batterij van afstandsbediening vervangen (bladzijde 30).
Stuurslot geactiveerd, Stuur draaien	-	Zie Stuurwielblokkering (bladzijde 123).

Lane keeping aid

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Lane keeping aid storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Verlichting

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Koplamp, Storing, Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Remlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de remlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de remlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 59).
Parkeerlicht, Lamp defect	-	Een of meer gloeilampen van de stadslichten of achterlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de stadslichten en achterlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 59).
Mistachterlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de mistachterlichten is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de mistachterlichten. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 59).
Dimlicht, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van het dimlicht is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van het dimlicht. Zie Gloeilampen vervangen (bladzijde 59).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsym- bolen	Te verrichten handeling
Remlicht aanhanger, Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de remlichten van uw aanhanger is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de remlichten van uw aanhanger.
Knipperl. aanhang., Lamp defect	-	Een of beide gloeilampen van de richtingaanwijzers van uw aanhanger is of zijn defect. Controleer de gloeilampen van de richtingaanwijzers van uw aanhanger.

Onderhoud

Mededeling	Berichtsym- bolen	Te verrichten handeling
Motortemperatuur te hoog, Veilig stoppen!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Laag niveau, Remvloeistof, Onderhoud nu	rood	Controleer het remvloeistofniveau. Zie Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem (bladzijde 216).
Remssysteem, Storing, Veilig stoppen	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.
Motor Storing Onderhoud nu!	rood	Stop zodra dit veilig kan en zet de motor onmiddellijk af. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.
Water geregistreerd in brandstof, onderhoud nodig	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Motor Storing Onderhoud nu!	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Vloeistofpeil ruitensproeier laag	-	Controleer het peil van de ruitensproeievloeistof. Zie Ruitensproeievloeistof controleren (bladzijde 216).
Motorolie verversen	-	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Infodisplays

Bescherming van de inzittenden

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Gordelalarm Service zsm	-	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Vooruit- en achteruitrijbeveiliging

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Inparkeerhulp Storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Handrem

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Handrem aangetrokken	rood	Zie Parkeerrem (bladzijde 142).
Handrem aangetrokken	oranje	Zie Parkeerrem (bladzijde 142).

Infodisplays

Stuurbekrachtiging

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Stuurslot Storing Veilig stoppen	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Besturing uitgevallen Veilig stoppen!	rood	Breng de auto tot stilstand zodra dit veilig kan en schakel het contact uit. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Stuurbekrachtiging Storing Onderhoud zsm	oranje	Stuurbekrachtiging. De auto blijft bestuurbaar, maar hiervoor is meer kracht vereist. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Besturing, Storing, Onderhoud nu	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.

Stabiliteitsregeling (ESP)

Mededeling	Controle-lamp	Te verrichten handeling
Traction control uit	oranje	Zie Algemene informatie (bladzijde 81).

De motor inschakelen

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Ford KeyFree, contact afzetten, op POWER drukken	rood	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 126).
Rijden reinigt uitlaat-filter Zie handboek	oranje	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 127).
Motor Storing Onderhoud nu!	oranje	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 127).
Rem indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 126).

Infodisplays

Mededeling	Berichtsymbole	Te verrichten handeling
Koppeling indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 126).
Rem en koppeling indrukken om te starten	-	Zie Sleutelloos starten (bladzijde 126).
motor voorgloeien	-	Zie Een dieselmotor starten (bladzijde 125).
Uitlaatfilter wordt gereinigd	-	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 127).
Reinigen filter voltooid	-	Zie Dieselroetfilter (bladzijde 127).

Start/stop

Mededeling	Berichtsymbole	Te verrichten handeling
Auto StartStop Ontsteking uitschakelen	rood	Schakel het contact uit voordat u uit het voertuig stapt als het systeem de motor uitgeschakeld heeft. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 130).
Auto StartStop Storing Onderhoud zsm	oranje	Laat het systeem door een goed opgeleide monteur controleren.
Auto StartStop Om te starten Kopp. indrukken	-	De motor moet weer worden gestart; trap het koppelingspedaal in om te starten. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 130).
Auto StartStop Versnelling in vrij zetten	-	Selecteer neutraal om het systeem de motor weer te laten starten. Zie Start/stop knop gebruiken (bladzijde 130).
Auto StartStop Handmatig starten vereist	-	Het systeem werkt niet. Er moet handmatig worden gestart.

Infodisplays

Transmissie

Mededeling	Berichtsymbole	Te verrichten handeling
Transmissie te heet, Remped. indrukken	rood	Onder bepaalde rijomstandigheden kunnen de koppelingen in de transmissie oververhit raken. Onder dergelijke omstandigheden moet het rempedaal worden ingetrapt en de auto worden stilgezet om verdere oververhitting. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen. Als met de auto wordt gereden met dit actieve bericht, dan kan als oververhittingswaarschuwing schokken van de auto voorkomen.
Transmissie, Storing, Onderhoud nu	rood	Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
Transmissie te heet, Veilig stoppen!	rood	De transmissie is oververhit. Onder deze extreme omstandigheden schakelt de transmissie de aandrijving uit om beschadiging als gevolg van oververhitting te voorkomen. U kunt pas weer met de auto rijden wanneer de transmissie is afgekoeld. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen.
Transmissie te heet, Remped. indrukken	oranje	Onder bepaalde rijomstandigheden kunnen de koppelingen in de transmissie oververhit raken. Onder dergelijke omstandigheden moet het rempedaal worden ingetrapt en de auto worden stilgezet om verdere oververhitting. Selecteer N (NEUTRAL) of P (PARK) en bedien het rempedaal en de parkeerrem tot de transmissie is afgekoeld en het bericht uit de display is verdwenen. Als met de auto wordt gereden met dit actieve bericht, dan kan als oververhittingswaarschuwing schokken van de auto voorkomen.
Transmissie beperkte functie, Zie handboek	oranje	Sommige versnellingen zijn mogelijk niet beschikbaar. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Infodisplays

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Transmissie warmt op, Even wachten	-	Bij lage buitentemperaturen kan het na het starten van de motor enkele seconden duren voordat de transmissie R (REVERSE) of D (DRIVE) inschakelt. Houd het rempedaal ingetrapt tot deze berichten uit de display zijn verdwenen.
Automaat niet in parkeerstand, Selecteer P	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 139). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 123).
om te starten druk rempedaal in	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 139). Zie Motor starten en stoppen (bladzijde 123).
Rempedaal indrukken	-	Zie Automatische transmissie (bladzijde 139).

Bandenspanningcontrolesysteem

Mededeling	Berichtsymbolen	Te verrichten handeling
Controleer bandenspanning!	oranje	De spanning in een van de banden is gedaald. Controleer de spanning zo snel mogelijk.
Bandenspann.sys., Storing, Onderhoud zsm	oranje	Permanente storing. Laat uw auto door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.

Klimaatregeling

WERKING

Buitenlucht

Houd de luchtinlaten voor de voorruit vrij van belemmeringen (sneeuw, bladeren, enz.) zodat het klimaatregelsysteem effectief kan werken.

Gerecirculeerde lucht

LET OP

! Wanneer de luchtreircirculatiestand langdurig wordt ingeschakeld, kunnen de ruiten beslaan. Wanneer de ruiten beslaan, stel dan de standen in om de voorruit te ontduoien en te ontwasseren.

De lucht die zich in het passagierscompartiment bevindt, wordt gerecirculeerd. Er stroomt geen buitenlucht de auto in.

Verwarming

De verwarmingscapaciteit is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur.

Airconditioning

N.B.: De airconditioning werkt alleen wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C.

N.B.: Wanneer de airconditioning is ingeschakeld, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

De lucht wordt door de warmtewisselaar gevoerd, waar deze wordt gekoeld. Om de ruiten wasenvrij te houden wordt vocht aan de lucht onttrokken. Het condens wordt naar buiten afgevoerd en daarom is het normaal dat zich een klein plasje water onder de auto vormt.

Algemene informatie over de klimaatregeling in het interieur

Sluit alle ruiten.

Het interieur verwarmen

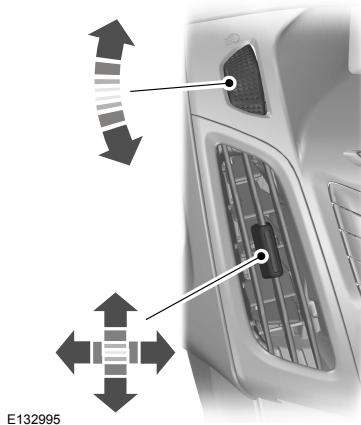
Laat de lucht naar de beenruimten stromen. Laat, bij koud of vochtig weer, een geringe hoeveelheid lucht naar de voorruit en de portierruit stromen.

Het interieur afkoelen

Laat de lucht naar het hoofdniveau stromen.

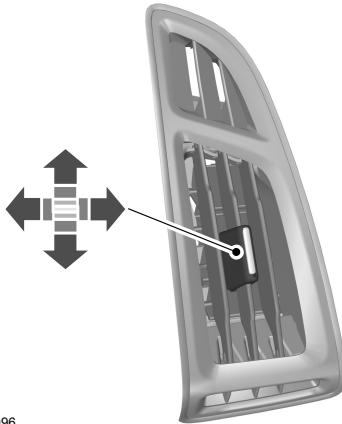
VENTILATIEROOSTERS

Middelste luchtroosters



Klimaatregeling

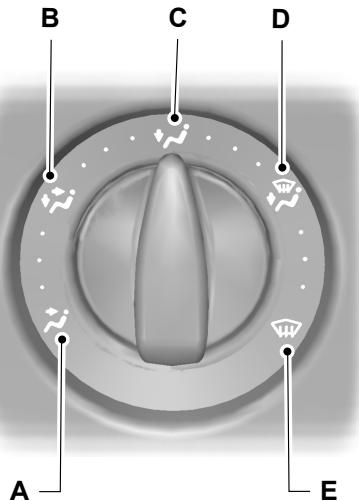
Luchtrooster aan de zijkant



E132996

HANDMATIGE KLIMAATREGELING

Toetsen voor luchtverdeling



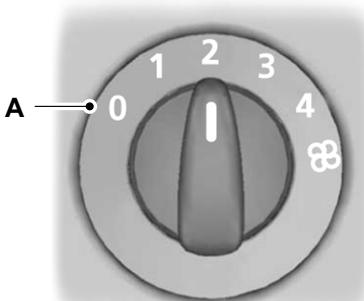
E74660

- A Hoofdniveau
- B Hoofdniveau en beenruimte
- C Beenruimte
- D Beenruimte en voorruit
- E Voorruit

De luchtverdeelknop kan in elke gewenste stand tussen de symbolen worden gezet.

Klimaatregeling

Ventilator



E75470

A Off (uit)

N.B.: Wanneer u de aanjager uitschakelt kan de voorruit beslaan.

Gerecirculeerde lucht



Druk op de toets om te kiezen tussen toevoer van buitenlucht en het recirculeren van de in het interieur aanwezige lucht.

Interieur snel verwarmen



E129884

Ventilatie



E129885

Stel de regelknoppen van de luchtstroom, de aanjager en luchstroosters naar wens in.

Airconditioning

Airconditioning in- en uitschakelen



Wanneer u de aanjager uitschakelt, wordt ook de airconditioning uitgeschakeld. Wanneer u de aanjager weer inschakelt, schakelt de airconditioning automatisch in.

Koelen met buitenlucht



E129886

Interieur snel afkoelen



E129887

Klimaatregeling

Met de verwarmingsregeling in deze stand worden de airconditioning en de gerecirkuleerde lucht automatisch ingeschakeld.

De airconditioning en gerecirkuleerde lucht kunnen worden in- en uitgeschakeld.

Voorruit ontdooken en ontwasen



E129888

Wanneer de temperatuur hoger is dan 4 °C, schakelt de airconditioning automatisch in. Let erop dat de aanjager aanstaat. De controlelamp in de schakelaar brandt tijdens het ontdooken en ontwasen.

Wanneer u de luchtverdeelknop in een andere stand dan voorruit zet, blijft de **A/C** ingeschakeld.

U kunt de airconditioning en luchtreircirculatie in- en uitschakelen terwijl de luchtverdeelknop in de stand voorruit staat.

Schakel zo nodig de ruitverwarming in. Zie **Verwarmde ruiten en spiegels** (bladzijde 107).

Luchtvochtigheid in het interieur verlagen



E129889

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING



E133114

Het systeem regelt automatisch de temperatuur, de hoeveelheid en verdeling van de lucht en past deze aan de rij- en weersomstandigheden aan. Door eenmaal op de **AUTO** toets te drukken wordt de auto modus ingeschakeld.

Klimaatregeling

Uw auto is uitgerust met een automatisch klimaatregelsysteem met twee zones. Wanneer het systeem in de mono modus staat, worden alle temperatuurzones gekoppeld aan de zone aan bestuurderszijde. Wanneer u de mono modus uitschakelt, kunt u met het twee zone systeem verschillende temperaturen instellen voor de bestuurder en passagier voorin.

N.B.: *Vermijd het wijzigen van de instellingen wanneer het in de auto extreem warm of koud is. De automatische klimaatregeling past zich automatisch aan de actuele omstandigheden aan. Voor een correcte werking van het systeem moeten de midden- en zijroosters volledig zijn geopend.*

N.B.: *De zonnesensor bevindt zich bovenop het instrumentpaneel. Bedek de zonnesensor niet.*

N.B.: *Als het systeem bij lage buitentemperaturen in de auto modus staat, wordt de lucht zolang de motor koud is naar de voorruit en de zijruit geleid.*

Temperatuur instellen



E133115

U kunt de temperatuur tussen 15,5 °C en 29,5 °C in stappen van 0,5 °C instellen. In de stand **LO**, 15 °C, schakelt het systeem over op permanente koeling. In de stand **HI**, 30 °C, schakelt het systeem over op permanente verwarming.

N.B.: *Als stand **LO** of **HI** wordt geselecteerd, dan regelt het systeem geen stabiele temperatuur.*

Mono modus

In de mono modus zijn de temperatuurstellingen voor de bestuurder en de passagier aan elkaar gekoppeld. Wanneer u de temperatuur met de draaiknop aan bestuurderszijde verandert, wordt dezelfde instelling voor de passagierszijde doorgevoerd. In de mono modus verschijnt MONO in de display.

Mono modus uitschakelen

Selecteer met de draaiknop aan passagierszijde een temperatuur voor de passagierszijde. De mono modus wordt uitgeschakeld en **MONO** verdwijnt van de display. De temperatuur voor de bestuurderszijde blijft ongewijzigd. U kunt nu de temperatuur voor de bestuurderszijde en de passagierszijde onafhankelijk van elkaar instellen. De temperatuurstellingen voor beide zijden worden in de display weergegeven. U kunt een temperatuurverschil van maximaal 4 °C instellen.

N.B.: *Wanneer het temperatuurverschil groter is dan 4 °C, wordt de temperatuur aan de andere zijde bijgesteld zodat het verschil 4 °C blijft.*

N.B.: *Wanneer voor één zijde de stand **HI** of **LO** wordt geselecteerd, wordt voor beide zijden de stand **HI** of **LO** ingesteld.*

Mono modus weer inschakelen

AUTO

Klimaatregeling

Druk op de knop **AUTO** en houd deze ingedrukt om de mono-modus weer in te schakelen. **MONO** verschijnt in de display en de temperatuur aan passagierszijde wordt aangepast aan de temperatuur aan bestuurderszijde.

Ventilator



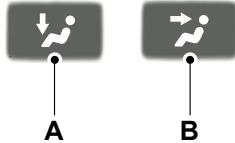
Stel het aanjagertoerental met de toetsen in.

De ventilatorinstelling wordt in de display weergegeven.

Druk om terug te keren naar de auto modus op de **AUTO** toets.

Luchtverdeling

Druk op de gewenste toets om de luchtverdeling in te stellen. Iedere combinatie van instellingen kan tegelijkertijd worden geselecteerd.



E70308

- A Beenruimte
- B Hoofdniveau
- C Voorruit

Wanneer u voorruit ontlooien en ontwasmen kiest schakelen **A**, **B** en **C** automatisch uit en wordt de airconditioning ingeschakeld. Buitenlucht stroomt nu het interieur in. U kunt de recirculatiestand niet selecteren.

Interieur snel afkoelen



Voorruit ontlooien en ontwasmen



Druk de knop voorruit ontlooien en ontwasmen in. Buitenlucht stroomt nu het interieur in. De airconditioning wordt automatisch ingeschakeld. Zolang de luchtverdeling in deze stand blijft staan, kunt u de recirculatiestand niet selecteren.

Het ventilatortoerental en de temperatuurregeling werken automatisch en kunnen niet met de hand worden bediend. De aanjager draait met een hoog toerental en de temperatuur wordt op **HI** ingesteld.

Wanneer u voorruit ontlooien en ontwasmen selecteert, schakelt de voorruitverwarming automatisch in en na korte tijd weer uit.

Druk om terug te keren naar de auto modus op de **AUTO** toets.

Airconditioning in-en uitschakelen



Druk op de **A/C** toets om de airconditioning in of uit te schakelen. **A/C OFF** verschijnt in de display wanneer de airconditioning is uitgeschakeld.

A/C ON verschijnt in de display wanneer de airconditioning wordt ingeschakeld.

Klimaatregeling

Gerecirculeerde lucht



Druk op de recirculatietoets om de lucht te laten recirculeren.

N.B.: In de auto modus wordt bij hoge binnen- en buitentemperaturen voor een maximale koeling van het interieur automatisch de recirculatiestand ingeschakeld. Wanneer de ingestelde temperatuur eenmaal is bereikt, selecteert het systeem automatisch toevoer van buitenlucht.

Automatische airconditioning uitschakelen



Druk de toets.

Het verwarmings-, ventilatie- en airconditioningssysteem wordt uitgeschakeld en de recirculatiestand ingeschakeld.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS

Verwarmbare ruiten

Schakel de ruitverwarming in om de voor- of achterruit te ontlooien of ontwasmen.

N.B.: De ruitverwarming werkt alleen bij een draaiende motor.

Verwarmde voorruit



Verwarmde achterruit



Auto's zonder extra verwarming

Als de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C en de temperatuur van de motorkoelvloeistof lager is dan 65 °C, dan worden de verwarmde voorruit en achterruit automatisch ingeschakeld. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld.

Verwarmbare buitenspiegels

In de elektrisch bedienbare buitenspiegels is een verwarmingselement gemonteerd dat het spiegelglas ontdooit of ontwasemt. Wanneer u de achterruitverwarming inschakelt, worden deze elementen automatisch ingeschakeld.

ELEKTRISCH ZONNEDAK

WAARSCHUWING



Controleer voordat u het elektrisch bedienbare schuifdak bedient, of deze vrij is van obstructies en overtuig u ervan dat zich geen kinderen en/of huisdieren in de nabijheid van de schuifdakopening bevinden. Het nalaten hiervan kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het is in eerste instantie de verantwoording van de toezichtende volwassenen dat een kind nooit alleen in de auto blijft; laat nooit de sleutels in de auto achter.

N.B.: Wanneer de schakelaars gedurende korte tijd vaak worden bediend kan het systeem een bepaalde tijd buiten werking treden om schade door oververhitting te voorkomen.

Klimaatregeling

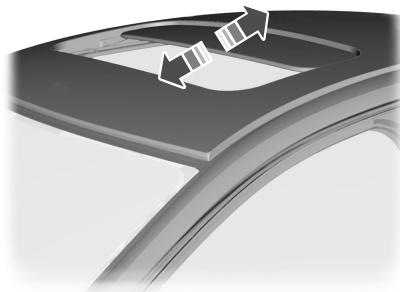
N.B.: Het elektrisch bedienbare schuifdak kan bij afgezet contact worden bediend via de functie integraal openen/sluiten. Zie **Centrale vergrendeling** (bladzijde 38).

Het schuifdak kan op twee manieren worden geopend - de achterzijde van het schuifdak kan omhoog worden gekanteld of het schuifdak kan horizontaal naar achteren worden geschoven. Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt opent of sluit het schuifdak.

Zet het contact aan om de elektrisch bedienbare schuifdak te openen of te sluiten.

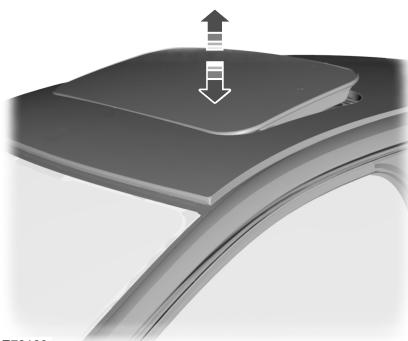
De schakelaar van het elektrisch bedienbare schuifdak bevindt zich tussen de zonnekleppen.

Schuifdak openen en sluiten



E72188

Schuifdak kantelen



E72189

Schuifdak automatisch openen en sluiten

N.B.: Bij het automatisch openen stopt het schuifdak op ongeveer 8 cm van de volledig geopende stand. Deze stand reduceert het dreunende geluid dat soms bij volledig geopend schuifdak hoorbaar is. Het schuifdak stopt alleen automatisch in deze stand wanneer het automatisch wordt geopend.

Druk, om het schuifdak automatisch te openen of te sluiten, de betreffende zijde van de schakelaar tot de tweede aanslag in en laat hem vervolgens los. Druk de schakelaar opnieuw in om de beweging te stoppen.

Het schuifdak stopt automatisch wanneer de gesloten stand is bereikt.

Antiklemfunctie van het schuifdak

WAARSCHUWINGEN

De antiklemfunctie wordt buiten werking gesteld tot het geheugen opnieuw is ingesteld. Het onzorgvuldig sluiten van de ruit kan verwondingen tot gevolg hebben.

Klimaatregeling

WAARSCHUWINGEN

 Het onvoorzichtig sluiten van het elektrisch bedienbare schuifdak kan de antiklemfunctie teniet doen en verwondingen tot gevolg hebben.

Wanneer het schuifdak tijdens het sluiten met een obstakel in aanraking komt, stopt het automatisch en schuift het een stukje terug.

Ga, om de antiklemfunctie op te heffen wanneer er sprake is van weerstand, bijv. in de winter, als volgt te werk:

WAARSCHUWING

 Wanneer het schuifdak voor de derde maal wordt gesloten, wordt de antiklemfunctie uitgeschakeld. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Sluit het schuifdak voor een derde keer tot deze weerstand ondervindt. De antiklemfunctie is uitgeschakeld en het schuifdak kan niet automatisch worden gesloten. Het schuifdak zal de weerstand overwinnen en kan vervolgens volledig worden gesloten.

Laat het schuifdak door een deskundige controleren indien het na de derde poging niet sluit.

Veiligheidsmodus van het schuifdak

WAARSCHUWING

 De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Wanneer het systeem een storing vaststelt, treedt de veiligheidsmodus in werking. Het schuifdak beweegt dan slechts gedurende ca. 0,5 seconden per keer en stopt vervolgens. Sluit het schuifdak door opnieuw de schakelaar in te drukken wanneer het schuifdak stopt. Wanneer de achterzijde van het schuifdak omhoog is gekanteld, laat dan het schuifdak volledig omhoogkantelen en sluit het vervolgens. Laat het systeem onmiddellijk door een deskundige controleren.

Leerprocedure schuifdak

WAARSCHUWING

 De antiklemfunctie werkt tijdens deze procedure niet. Let erop dat er tijdens het sluiten van het schuifdak geen obstakels in de weg kunnen zitten.

Wanneer het schuifdak niet langer meer correct sluit, voer dan deze 'leerprocedure' uit:

- Kantel de achterzijde van het schuifdak zover mogelijk omhoog. Laat de schakelaar los.
- Druk de schakelaar opnieuw in en houd deze 30 seconden ingedrukt tot u het schuifdak ziet bewegen.
- Laat de schakelaar los en druk deze onmiddellijk opnieuw in. Het schuifdak sluit, schuift volledig open en schuift vervolgens weer dicht. Laat de schakelaar niet los voordat het schuifdak de gesloten stand voor de tweede keer heeft bereikt.

Wanneer de schakelaar niet constant wordt ingedrukt, wordt de leerprocedure afgebroken. Begin van voren af aan opnieuw met de procedure.

Klimaatregeling

EXTRA VERWARMING

Parkeerverwarming

WAARSCHUWINGEN

 Schakel de parkeerverwarming uit tijdens het tanken, wanneer u zich in een omgeving bevindt met brandbare dampen of stoffen en in gesloten ruimten.

 De parkeerverwarming moet het gehele jaar minimaal eenmaal per maand ongeveer tien minuten worden ingeschakeld. Hierdoor wordt voorkomen dat de vloeistofpomp en de aanjagermotor gaan vastzitten.

N.B.: De parkeerverwarming werkt alleen wanneer er zich minimaal 7,5 liter brandstof in de tank bevindt en de buitentemperatuur lager is dan 15 °C. De parkeerverwarming werkt niet wanneer de accu slecht geladen is.

N.B.: De verwarming werkt afhankelijk van de buitentemperatuur.

N.B.: Wanneer de parkeerverwarming is ingeschakeld, kunnen wat uitlaatgassen onder de zijkanten van de wagen uitkomen. Dit is normaal.

N.B.: Bij auto's met hanbediende klimaatregeling is de verwarming van het interieur afhankelijk van de instelling van de temperatuur, luchtverdeling en aanjager.

De parkeerverwarming werkt onafhankelijk van de verwarming van de auto door het koelvloeistofcircuit van de motor te verwarmen. Hij wordt door de brandstoffank van energie voorzien. U kunt het systeem ook tijdens het rijden gebruiken om het interieur sneller te laten opwarmen.

Wanneer de parkeerverwarming correct wordt gebruikt, biedt deze de volgende voordelen:

- Het interieur wordt voorverwarmd.
- De ruiten blijven bij vorst vrij van ijs en condensatie wordt voorkomen.
- De koude start wordt vermeden waardoor de motor eerder op bedrijfstemperatuur is.

Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen:

- Nadat de parkeerverwarming een verwarmingscyclus heeft doorlopen, zal de volgende geprogrammeerde verwarmingscyclus alleen worden uitgevoerd indien de motor tussentijds is gestart.
- Rijd met de auto na een verwarmingscyclus minimaal een verwarmingscyclus.

Programmeerbare parkeerverwarming

N.B.: De geprogrammeerde tijd is de tijd waarop u wilt dat de auto warm is en klaar is om weg te rijden, niet de tijd waarop de verwarming inschakelt.

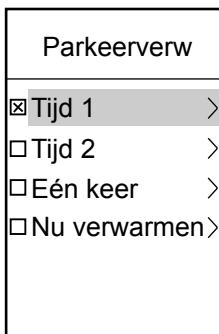
N.B.: U moet de tijden minimaal 70 minuten ten opzichte van de tijd die u wilt instellen vooruit programmeren.

N.B.: U moet de tijd en de datum correct invoeren. Zie **Klok** (bladzijde 119).

Verwarmingstijden programmeren:

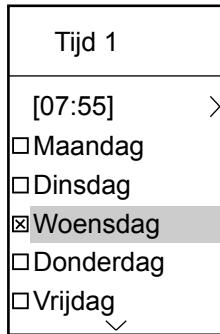
1. Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).
2. Selecteer de optie standverwarming.

Klimaatregeling



- Met de twee tijdfuncties kunt u tot twee verwarmingscycli voor elke dag van de week programmeren. Deze tijden blijven in het geheugen opgeslagen en de verwarming schakelt elke dag van de week op deze tijden in.
- Met de functie **once** (eenmaal) kunt u een verwarmingscyclus voor één specifieke dag programmeren.
- Met de functie **Heat now** (nu verwarmen) wordt de verwarming automatisch ingeschakeld.

De functies Tijd 1 en Tijd 2 programmeren



- Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu.
- Selecteer de eerste programmatijdlijst.
- Selecteer de dag waarop de verwarming de auto moet verwarmen.
- Druk op de toets **OK**.
- Ga op dezelfde wijze te werk om alle dagen te selecteren waarop de verwarming de auto moet verwarmen.
- Selecteer, om de tijd in te stellen waarop de auto moet zijn verwarmd, de tijd aan de bovenzijde van het display en druk op de toets **OK**. De uren beginnen te knipperen.
- Pas zo nodig de uren en minuten aan.

U kunt de tweede programmatijdlijst gebruiken om een tweede cyclus in te stellen, bijvoorbeeld verschillende tijden op verschillende dagen of tweemaal op dezelfde dag. De programmeerprocedure is hetzelfde als voor de eerste programma-timer.

Geprogrammeerde verwarming deactiveren

- Gebruik de pijltoetsen op het stuurwiel voor toegang tot het hoofdmenu.
- Actieve programmasessie deselecteren.

Verwarming voor enkele cyclus programmeren

- Selecteer **Eenmaal** en druk op de rechter pijltoets.
- Druk op de toets **OK** en stel de gewenste tijd en datum in.
- Druk op **OK** om de ingestelde tijd en datum te bevestigen.

Klimaatregeling

Verwarming handmatig activeren

Markeer **Nu verwarmen** en druk op de toets **OK**. Wanneer de verwarming is ingeschakeld verschijnt in het vak ernaast een kruis.

Deselecteer de functie **Nu verwarmen** om de verwarming te deactiveren.

Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land)

WAARSCHUWING

 Schakel de verwarming op brandstof uit tijdens het tanken, wanneer u zich in een omgeving bevindt met brandbare dampen of stoffen en in gesloten ruimten.

De standverwarming helpt bij het verwarmen van de motor en het interieur bij auto's met een dieselmotor. Het systeem wordt afhankelijk van de buitenluchtemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de belasting van de dynamo automatisch in- of uitgeschakeld, tenzij u het hebt uitgeschakeld.

Parkeerverwarming uitschakelen:

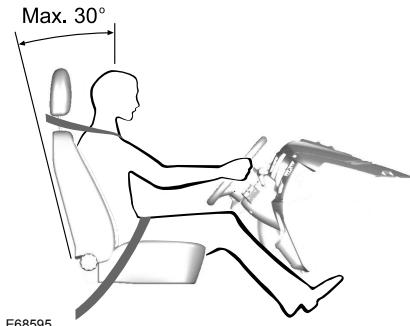
1. Markeer **Extra verwarming** en druk op de toets **OK**. Wanneer de verwarming is ingeschakeld verschijnt in het vak ernaast een kruis.

Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land)

Deze extra verwarming (PTC elektrische verwarming) helpt bij het verwarmen van de motor en het interieur bij auto's met dieselmotor. Het systeem wordt afhankelijk van de buitenluchtemperatuur, de koelvloeistoftemperatuur en de belasting van de dynamo automatisch in- of uitgeschakeld.

Stoelen

DE JUISTE ZITPOSITIE INNEMEN



WAARSCHUWINGEN

-  Verstel de stoelen nooit tijdens het rijden.
-  Alleen wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, kan deze u in een zodanige positie houden dat de airbag optimaal kan functioneren.

Wanneer u de veiligheidsgordel correct draagt kunnen de stoel, hoofdsteun, veiligheidsgordel en airbags bij een eventuele aanrijding optimaal bescherming bieden. Wij raden aan dat u:

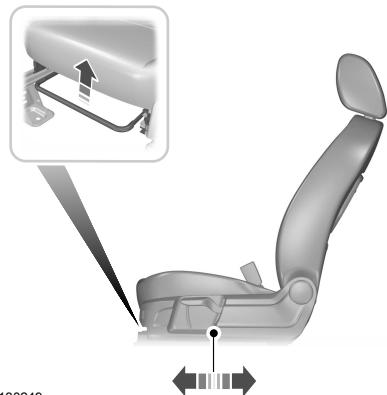
- zoveel mogelijk rechtop gaat zitten met de onderzijde van uw rug zover mogelijk naar achteren.
- de rugleuning van de stoel niet meer dan 30 graden achterover kantelt.
- de hoofdsteun zodanig instelt, dat de bovenzijde gelijkgilt met de bovenzijde van uw hoofd. Stel de hoofdsteun zover mogelijk naar voren in, maar u moet comfortabel kunnen zitten.
- voldoende afstand houdt tussen uzelf en het stuurwiel. minimaal 250 mm (10 inch) tussen uw borstbeen en de kap van de airbag aanhoudt.

- het stuurwiel met licht gebogen armen vasthoudt.
- uw benen licht buigt zodat u de pedalen volledig kunt indrukken.
- de schoudergordel over het midden van uw schouder en de heupgordel strak over uw heupen legt.

Zorg ervoor dat uw zitpositie comfortabel is en dat u de volledige controle over de auto hebt.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN

Stoelen naar voren en achteren schuiven

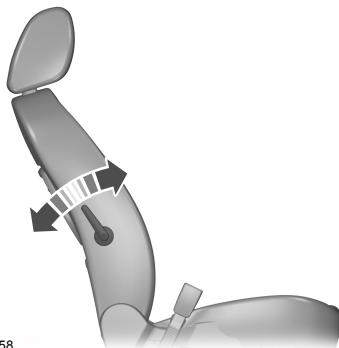


WAARSCHUWING

-  Schuif de stoel naar voren en naar achteren nadat u de hendel hebt losgelaten om ervoor te zorgen dat de stoel weer goed wordt vergrendeld.

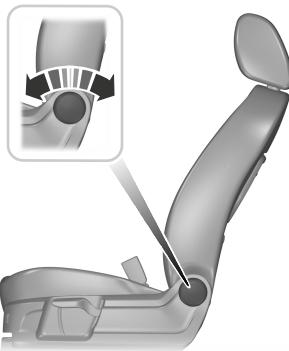
Stoelen

Lendensteun instellen



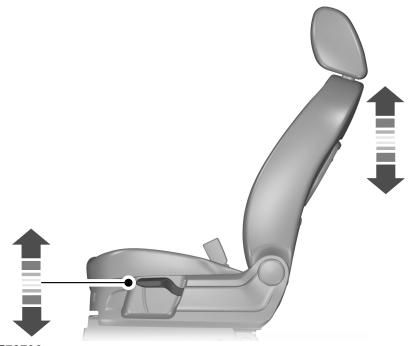
E78058

Hellingshoek van de rugleuning instellen



E130250

Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen



E70730

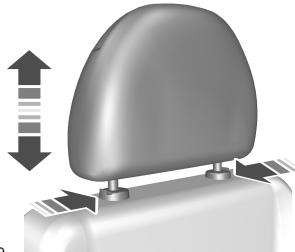
HOOFDSTEUNEN

Hoofdsteun instellen

WAARSCHUWINGEN

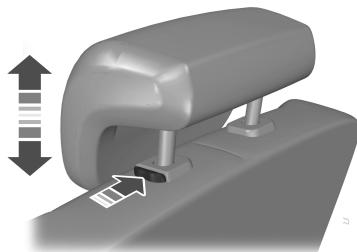
Trek de achterste hoofdsteun omhoog wanneer iemand achterin plaatsneemt.

Wanneer een voorwaarts gericht kinderzitje op een stoel van de tweede of derde stoelenrij wordt geplaatst, verwijder dan altijd de hoofdsteun van die stoel.

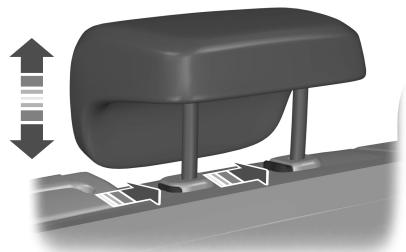


E66539

Stoelen



E135437



E135401

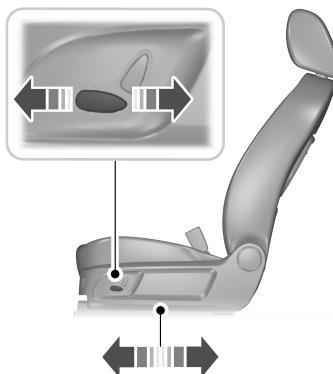
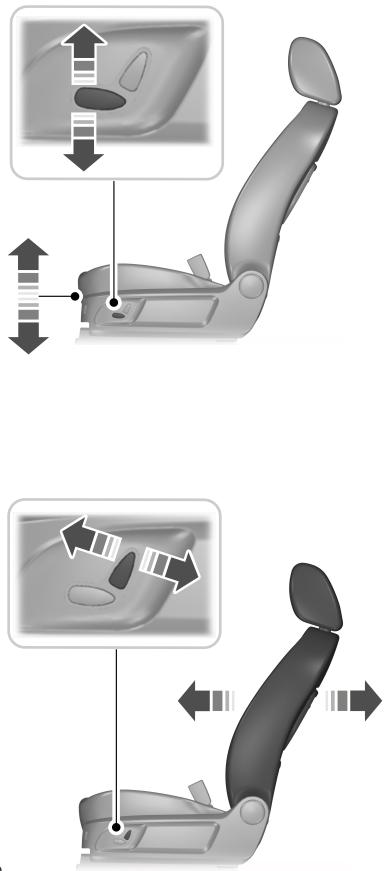
Stel de hoofdsteun zo in, dat de bovenzijde ervan gelijkligt met de bovenzijde van uw hoofd.

Hoofdsteun verwijderen

Druk de knoppen in en verwijder de hoofdsteun.

Stoelen

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN



E78060

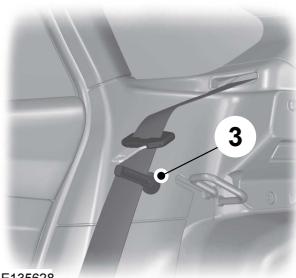
Stoelen

ACHTERBANK

WAARSCHUWINGEN

! Wanneer u de rugleuningen neerklapt, let er dan op dat uw vingers niet tussen de rugleuning en het stoelframe komen.

! Zorg ervoor dat de stoelen en de rugleuningen goed vastzitten en volledig zijn vergrendeld.



E135628

Rugleuningen naar voren klappen

LET OP

! Laat de hoofdsteunen zakken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 114).



E135629

1. Druk de ontgrendelknoppen in en houd deze ingedrukt.
2. Druk de rugleuning naar voren.

N.B.: Zorg dat de veiligheidsgordel volledig in het oprolmechanisme wordt opgerold.

3. Maak de veiligheidsgordels vast in de klemmen op het bekledingspaneel aan de buitenzijde.

Zitting en rugleuning achterbank naar voren klappen

WAARSCHUWING

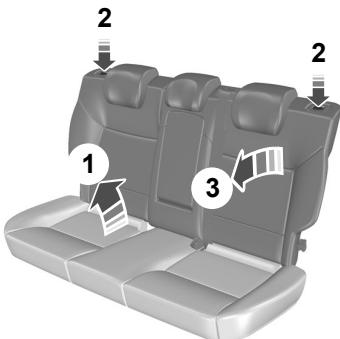
! Zorg ervoor dat de rode indicator niet is te zien wanneer u de bank in de sloten drukt.

LET OP

! Laat de hoofdsteunen zakken. Zie **Hoofdsteunen** (bladzijde 114).

- !** Wanneer u uw vingers tussen het zitkussen en de rugleuning steekt, zorg dan dat u niet met uw vingers vast komt te zitten in de ISOFIX-verankeringsspunten en de steunen. Zie **ISOFIX verankeringsspunten** (bladzijde 22).

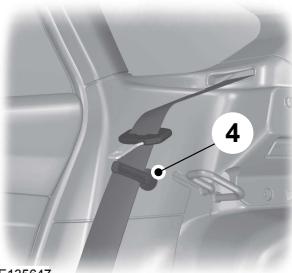
Stoelen



E135646

N.B.: Houd de rand van het zitkussen tegen om de ISOFIX-verankeringspunten en steunen mijden.

1. Steek uw vingers tussen de zitting en de rugleuning en klap de zitting naar voren.
2. Druk de ontgrendelknoppen in en houd deze ingedrukt.
3. Druk de rugleuning naar voren.



E135647

4. Maak de veiligheidsgordels vast in de klemmen op het bekledingspaneel aan de buitenzijde.

Rugleuningen opklappen

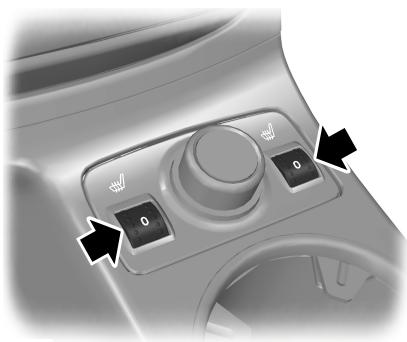
WAARSCHUWING

Zorg er bij het opklappen van de rugleuningen voor dat de gordels zichtbaar zijn voor de inzittende en niet achter de bank bekneld raken.

VERWARMDE STOELEN

LET OP

Wanneer deze functie bij stilstaande motor wordt ingeschakeld, wordt hierdoor de accu ontladen.



E130471

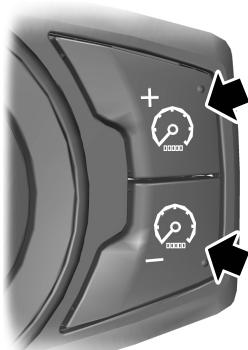
De maximum temperatuur wordt bereikt na vijf tot zes minuten. De temperatuur wordt door een thermostaat geregeld.

De stoelverwarming werk alleen met ingeschakeld contact.

N.B.: Zorg dat de veiligheidsgordel volledig in het oprolmechanisme wordt opgerold.

Gemaksfuncties

DIMMER INSTRUMENTENPA- NEELVERLICHTING



E132712

Druk herhaaldelijk of houd ingedrukt tot het gewenste niveau is bereikt.

N.B.: Als de accu losgekoppeld wordt, leeg is of een nieuwe accu wordt aangebracht, dan stelt de verlichte componenten automatisch op de maximale instelling in.

KLOK

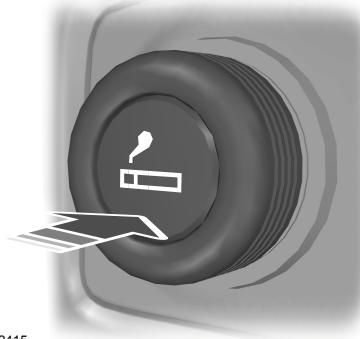
Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

AANSTEKER

LET OP

- (!) Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.
- (!) Houd het verwarmingselement van de aansteker niet ingedrukt.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 10 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.



E132415

Druk het verwarmingselement in om de aansteker te laten gloeien. Hij springt automatisch in de oorspronkelijke stand terug.

EXTRA VOEDINGSAAN- SLUITINGEN

LET OP

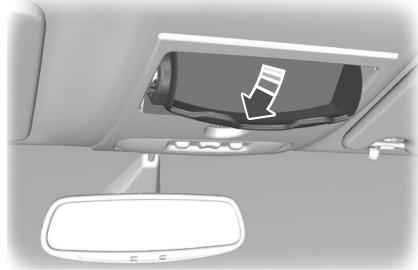
(!) Wanneer u het aansluitpunt gebruikt terwijl de motor niet draait, wordt hierdoor de accu ontladen.

N.B.: U kunt het elektrische aansluitpunt gebruiken voor 12 volt accessoires met een maximum vermogen van 10 ampère. Gebruik alleen Ford stekkers of stekkers die geschikt zijn voor gebruik in SAE gestandaardiseerde aansluitingen.

Gemaksfuncties



GLASHOUDER



E78056

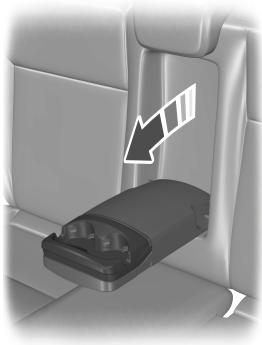
De extra elektrische aansluitpunten bevinden zich in de middenconsole en de bagageruimte.

BEKERHOUDERS

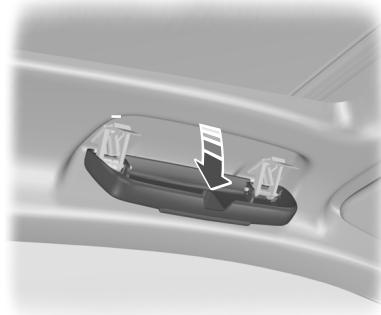
WAARSCHUWING

Plaats tijdens het rijden geen hete dranken in de bekerhouder.

Armleuning achterbank



E132505



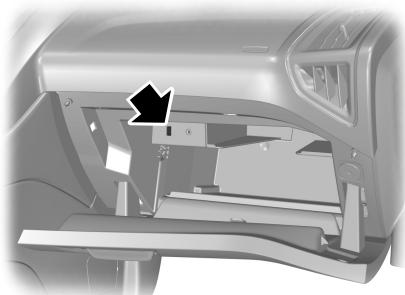
E91508

Gemaksfuncties

KINDEROBSERVATIESPIEGEL USB-POORT



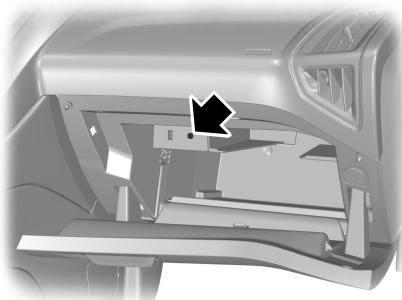
E75192



E132423

Zie **Verbinding** (bladzijde 284).

AANSLUITING AUXILIARY INGANG (AUX IN)

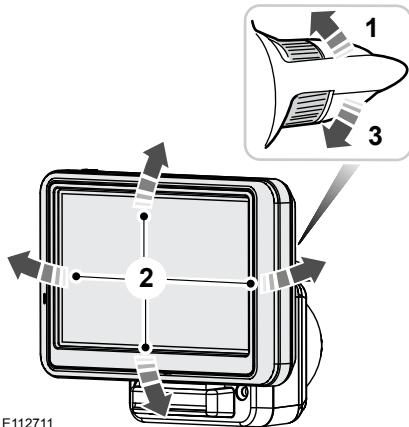


E132422

Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)**
(bladzijde 261).

HOUDER SATELLIET- NAVIGATIE-UNIT

Houder instellen



E112711

1. Ontgrendelen
2. Stel de gewenste positie van de houder in.

Gemaksfuncties

3. Vergrendelen

N.B.: Zorg dat de houder van de navigatie-unit in de juiste positie wordt vergrendeld.

VLOERMATTEN

WAARSCHUWING

 Wanneer de vloermatten worden gebruikt, zorg dan dat de vloermatten correct worden vastgemaakt met de correcte bevestigingselementen, zodat de matten geen invleod hebben op de bediening van de pedalen.

Motor starten en stoppen

ALGEMENE INFORMATIE

Algemene opmerkingen over het starten

Als de accu losgekoppeld is geweest kan de motor, nadat de accukabels weer zijn aangesloten, een afwijkende draaikarakteristiek vertonen gedurende ca. 8 kilometer.

De oorzaak is, dat het motormanagement zich weer aan de motor moet aanpassen. Ongebruikelijke rijkarakteristieken tijdens deze periode moeten worden genegeerd.

Motor starten door middel van slepen of duwen

WAARSCHUWING

 Om beschadiging te voorkomen moet u uw auto niet aanduwen of aanslepen. Gebruik hulpstartkabels en een hulpaccu. Zie **Starten met hulpstartkabels** (bladzijde 222).

CONTACTSLOT

WAARSCHUWING

 Draai nooit de sleutel in de stand **0** of **I** terug zolang de auto nog in beweging is.



E72128

0 Contact uitgeschakeld.

I De ontsteking en alle hoofdcircuits zijn uitgeschakeld.

N.B.: Laat, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de contactleutel niet te lang in deze stand staan.

II Het contact staat aan. Alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. Waarschuwingen en controlelampen branden. Dit is de stand waarin de sleutel moet staan tijdens het rijden. U moet deze stand ook kiezen wanneer de auto wordt gesleept.

III Startmotor ingeschakeld. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

STUURWIELBLOKKERING

WAARSCHUWING

 Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld.

Uitvoeringen zonder sleutelloos startssysteem

Stuurslot activeren:

1. Neem de sleutel uit het contactsleutel.
2. Draai het stuurwiel.

Uitvoeringen met sleutelloos startssysteem

N.B.: Het stuurslot wordt niet geactiveerd bij ingeschakeld contact of wanneer met de auto wordt gereden.

Uw auto is uitgerust met een elektronisch bediende stuurslot. Deze werkt automatisch.

Korte tijd nadat u de auto heeft geparkeerd en de passieve sleutel zich buiten de auto bevindt, of nadat u de auto vergrendelt, wordt het stuurslot geactiveerd. Zie **Sleutelloze toegang** (bladzijde 35).

Stuurslot deactiveren

Schakel het contact in of:

Motor starten en stoppen

Uitvoeringen met automatische transmissie

- Trap het rempedaal in.
- Auto's met handgeschakelde versnellingsbak
- Trap het koppelingspedaal in.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN

N.B.: U kunt de startmotor per startpoging slechts maximaal 30 seconden inschakelen.

Koude of warme motor

Alle auto's

LET OP

! Zet bij temperaturen lager dan -20°C het contact tenminste één seconde aan alvorens de motor te starten. Hierdoor zorgt u ervoor dat de maximale benzinedruk wordt opgebouwd voordat de motor wordt gestart.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Raak het gaspedaal niet aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

N.B.: Raak het gaspedaal niet aan.

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

Alle auto's

Wacht even wanneer de motor niet binnen 15 seconden aanslaat, en probeer het opnieuw.

Is de motor na **drie** startpogingen nog niet aangeslagen, wacht dan tien seconden en ga te werk zoals is beschreven onder **Verzopen motor**.

Levert het starten bij temperaturen lager dan -25°C problemen op, druk het gaspedaal dan ¼ tot ½ van de pedaalslag in en probeer het opnieuw.

Verzopen motor

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Start de motor.

Auto's met automatische transmissie

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het gaspedaal volledig in en houd het ingedrukt.
3. Druk het rempedaal volledig in.
4. Start de motor.

Alle auto's

Slaat de motor niet aan, herhaal dan de startprocedure zoals beschreven onder

Koude of warme motor.

Stationair toerental na het starten

Het stationaire toerental waarmee de motor direct na het aanslaan draait, is afhankelijk van de motortemperatuur.

Wanneer de motor koud is, wordt het stationaire toerental automatisch verhoogd om de katalysator zo snel mogelijk op temperatuur te brengen. Hierdoor wordt de uitlaatgasemissie van de auto tot een absoluut minimum beperkt.

Motor starten en stoppen

Het stationaire toerental neemt langzaam tot normaal af zodra de katalysator opwarmt.

EEN BENZINEMOTOR STARTEN - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

Voor algemene informatie bij het starten van een benzinemotor. Zie **Een benzinemotor starten** (bladzijde 124).

Starten bij lage buitentemperaturen

Indien de buitentemperatuur lager is dan -10°C en de tank E85 bevat, moet een motorblokverwarming worden gebruikt om het starten te vergemakkelijken. Zie **Motorblokverwarming** (bladzijde 128). Gebeurt dit niet, dan kan de motor niet worden gestart.

Indien de buitentemperatuur lager dan -10°C blijft, is het raadzaam ongelode benzine met een octaangetal van 95 bij te tanken indien de tank niet geheel gevuld is. Ongeveer 10 liter benzine brengt de verhouding bio-ethanol E85 in een ¾ gevulde tank van 85% naar 70% terug, waardoor de koude-starteigenschappen aanzienlijk worden verbeterd.

Indien bij zeer lage buitentemperaturen de tank alleen is gevuld met E85 en er geen motorblokverwarming kan worden gebruikt, kunt u moeilijkheden ondervinden bij het starten van de motor.

Indien de motor niet wil aanslaan, ga dan als volgt te werk:

1. Trap het gaspedaal volledig in.
2. Zet de contactsleutel in stand III.

LET OP

 Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

3. Laat het gaspedaal langzaam opkomen nadat de motor vijf seconden draait of terwijl het motortoerental toeneemt.

Als de motor niet wordt gestart, herhaal dan stap 1, 2 en 3 of sluit een motorblokverwarming gedurende twee uren aan alvorens de motor te starten.

Tijdens het starten worden de inspuitventielen buiten werking gesteld zolang het gaspedaal is ingedrukt. Dit kan worden gebruikt om het teveel aan brandstof na enkele mislukte startpogingen uit het inlaatspruitstuk te verwijderen.

Indien de accu losgekoppeld is geweest of nadat een ander soort brandstof is getankt, kan de motor met een onregelmatig stationair toerental draaien. Dit herstelt zich na 10 tot 30 seconden.

EEN DIESELMOTOR STARTEN

Koude of warme motor

Alle auto's

N.B.: Wanneer de temperatuur lager is dan -15°C, mag u de startmotor 25 seconden achtereenvolgens inschakelen.

N.B.: Schakel de startmotor in totdat de motor aanslaat.

N.B.: U kunt de startmotor per startpoging slechts maximaal 30 seconden inschakelen.



Zet het contact aan en wacht tot de controlelamp van het voorgloeijsysteem uitgaat.

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Raak het gaspedaal niet aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Start de motor.

Motor starten en stoppen

Auto's met automatische transmissie

1. Schakel park of neutral in.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Start de motor.

SLEUTELLOOS STARTEN

WAARSCHUWINGEN

! Het is mogelijk dat het keyless startsysteem niet werkt wanneer de sleutel zich te dicht bij metalen voorwerpen of elektronische apparaten, zoals een mobiele telefoon, bevindt.

! Controleer altijd voordat u probeert uw auto in beweging te brengen of het stuurslot is uitgeschakeld. Zie **Stuurwielblokkering** (bladzijde 123).

N.B.: Het contact wordt na bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld als de auto met ingeschakeld contact is achtergelaten. Dit is om te voorkomen dat de accu van de auto leegraakt.

N.B.: Om het contact aan te zetten en de motor te starten moet zich een geldige passieve sleutel in de auto bevinden.

N.B.: Druk het rempedaal of koppelingspedaal, afhankelijk van het type versnellingsbak, volledig in om de motor te starten.



E85766

Contact aan

Druk eenmaal de startknop in. Alle elektrische circuits zijn operationeel, de waarschuwings- en controlelampen branden.

Motor starten bij uitvoeringen met automatische transmissie

N.B.: Door tijdens het starten het rempedaal op te laten komen, kan de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Controleer of de transmissie in stand **P** of **N** staat.
2. Druk het rempedaal volledig in.
3. Druk de startknop in.

Motor starten bij uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak

N.B.: Door tijdens het starten het koppelingspedaal op te laten komen, wordt de startmotor uitgeschakeld maar blijft het contact aan.

1. Druk het koppelingspedaal volledig in.
2. Druk de startknop in.

Een dieselmotor starten

N.B.: De startmotor kan pas worden ingeschakeld wanneer het voorgloeien is voltooid. Onder extreem koude omstandigheden kan dit enkele seconden duren.

N.B.: Houd het koppelings- of rempedaal ingetrapt tot de motor wordt gestart.

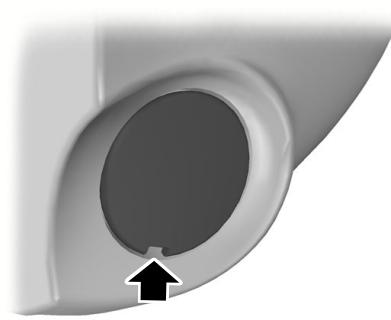
Motor slaat niet aan.

Het startsysteem met passieve sleutel werkt niet indien:

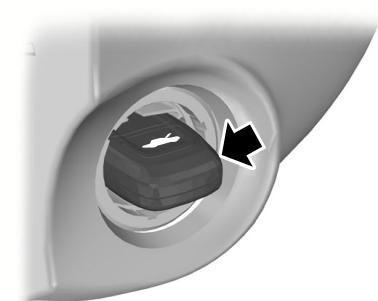
- De frequenties van de passieve sleutel worden verstoord.
- De batterij in de passieve sleutel leeg is.

Motor starten en stoppen

Volg de volgende procedure wanneer de motor niet kan worden gestart.



- Werk voorzichtig de kap los.



- Steek de sleutel in de sleutelhouder.
- Met de passieve sleutel in deze stand kunt u de startknop gebruiken om het contact aan te zetten en de motor te starten.

De motor afzetten bij stilstaande auto

N.B.: Het contact, alle elektrische circuits, waarschuwingen- en controlelampen worden uitgeschakeld.

Handgeschakelde versnellingsbak

Druk de startknop in.

Automatische transmissie

- Zet de keuzehendel in de stand **P**.
- Druk de startknop in.

De motor afzetten bij rijdende auto

WAARSCHUWING

 Afzetten van de motor terwijl nog met de auto wordt gereden, leidt tot verlies van rem- en stuurbekrachtiging. De stuurinrichting wordt niet geblokkeerd, maar er is meer moeite nodig. Als het contact is uitgeschakeld, kunnen sommige elektrische circuits en waarschuwingen- en controlelampen worden uitgeschakeld (OFF).

Houd de startknop twee seconden ingedrukt of druk hier tweemaal binnen twee seconden op.

DIESELROETFILTER

Het DPF is een onderdeel van het uitlaatgasemissiesysteem van uw auto. Het zuivert de uitlaatgassen van schadelijke roetdeeltjes bij auto's met dieselmotor.

Motor starten en stoppen

Regeneratie

WAARSCHUWING

 Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de auto niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Het DPF-regeneratieproces werkt met bijzonder hoge uitlaatgastemperaturen en na het afzetten van de motor en tijdens en na DPF-regeneratie blijft de uitlaat een aanzienlijke hoeveelheid hitte uitstralen. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

LET OP

 U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt.

N.B.: *Tijdens regeneratie bij een laag toerental of stationaire motor kan een hete metaalachttige lucht worden geroken en is wellicht een klikkend metaalachttig geluid hoorbaar. Dit wordt veroorzaakt door de tijden de regeneratie bereikte hoge temperaturen en dit is normaal.*

N.B.: *Nadat de motor is afgezet draaien de ventilatoren wellicht nog een korte periode door.*

In tegenstelling tot een gewoon filter, dat regelmatig vervangen moet worden, is het DPF zodanig ontworpen dat het regeneert (zichzelf reinigt) om doeltreffend te blijven. Het regeneratieproces vindt automatisch plaats. Onder sommige rijomstandigheden moet u echter het regeneratieproces ondersteunen.

Als u alleen korte afstanden aflegt of uw tijdens het rijden regelmatig stopt en start (met verhoogd accelereren en decelereren), dan zal een enkele keer rijden onder de volgende omstandigheden het regeneratieproces ondersteunen:

- Rijd tot 20 minuten met een constante snelheid, bij voorkeur op een hoofdweg of snelweg.
- Voorkom langdurig stationair draaien en neem altijd snelheidslimieten en het type wegdek in acht.
- Zet de auto niet van contact.
- Kies zo nodig een lagere versnelling dan normaal om tijdens deze rit een hoger motortoerental te verkrijgen.

MOTOR UITSCHAKELEN

Auto's met turbocompressor

LET OP

 Zet de motor niet af wanneer deze met een hoog toerental draait. Als de motor bij een hoog toerental wordt afgezet, zal de turbocompressor nog draaien nadat de oledruk al tot nul is gedaald. Dit heeft vroegetijdige slijtage van de compressorlagers tot gevolg.

Laat het gaspedaal los. Wacht tot de motor stationair draait en zet de motor af.

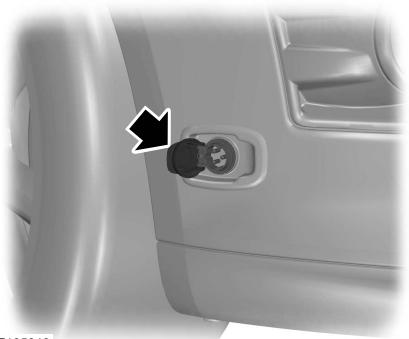
MOTORBLOKVERWARMING

LET OP

 Onkoppel de voedingskabel van de aansluiting van de motorverwarming alvorens weg te rijden.

N.B.: *De aansluiting van de motorverwarming is aangebracht in de voorbumper.*

Motor starten en stoppen



E135813

Sluit de motorverwarming twee tot drie uur aan, voordat u de motor start.

Start/stop knop

WERKING

LET OP

! Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificatie als de origineel.

Het systeem verlaagt het brandstofverbruik en de CO₂-emissies door de motor uit te schakelen wanneer de auto stationair draait, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. De motor wordt automatisch opnieuw gestart wanneer de bestuurder het koppelingspedaal intrapt of wanneer een voertuigsysteem dit aanvraagt, bijvoorbeeld voor het laden van de accu.

Om maximaal voordeel uit het systeem te halen, moet de keuzehendel in de neutrale stand worden gezet en het koppelingspedaal bij een stop van langer dan drie seconden worden losgelaten.

START/STOP KNOP GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN

! Indien het systeem dit vereist, kan de motor automatisch opnieuw worden gestart. Zie **Werking** (bladzijde 130).

! Schakel het contact uit voordat de motorkap wordt geopend of onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

! Schakel altijd het contact uit voordat u uit de auto stapt, want het systeem kan de motor wel uitgeschakeld hebben, maar het contact is nog steeds ingeschakeld.

N.B.: Het systeem werkt alleen wanneer de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt en de buittemperatuur tussen 0 °C en 30 °C ligt.

N.B.: Als u de motor laat afslaan en vervolgens binnen een paar seconden het koppelingspedaal intrapt, dan wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

N.B.: De start/stop-indicatielamp brandt groen wanneer de motor wordt uitgeschakeld. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 77).

N.B.: De start/stop-indicatielamp knippert oranje, wat aanduidt dat u neutraal moet selecteren of het koppelingspedaal moet intrappen. Hierbij wordt een bericht op de display weergegeven.

N.B.: Als het systeem een storing heeft geregistreerd wordt dit uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

N.B.: Wanneer u het systeem heeft uitgeschakeld, is de schakelaar verlicht.

N.B.: Het systeem is standaard ingeschakeld. Druk op de schakelaar in het instrumentenpaneel om het systeem uit te schakelen. Het systeem wordt alleen gedeactiveerd gedurende de huidige contactcyclus. Druk nogmaals op de schakelaar om het systeem in te schakelen. Voor locatie. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).



Motor afzetten

1. Stop de auto.
2. Zet de keuzehendel in de neutraalstand.
3. Laat het koppelingspedaal los.
4. Laat het gaspedaal los.

Start/stop knop

Het systeem zet de motor wellicht niet af onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld:

- Om het interieurklimaat te behouden.
- Lage accuspanning.
- De buitentemperatuur is te laag of te hoog.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- Lage bedrijfstemperatuur motor.
- Weinig vacuüm in remsysteem.
- Als een snelheid van 5 km/u niet is overschreden.

Motor starten

N.B.: *De keuzehendel moet in de neutraalstand staan.*

Druk het koppelingspedaal in.

Het systeem kan de motor onder bepaalde omstandigheden weer starten, bijvoorbeeld:

- Lage accuspanning.
- Om het interieurklimaat te behouden.

Eco-modus

WERKING

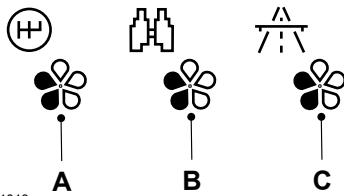
Het systeem assisteert de bestuurder bij het efficiënter rijden door voortdurend de karakteristieken van het schakelen, het anticiperen op verkeersomstandigheden en de snelheid op autosnelwegen en buitenwegen te controleren.

N.B.: Deze rendementswaarden resulteren niet in een vaste brandstofverbruikswaarde. Deze kan namelijk variëren aangezien deze niet alleen samenhangt met de rijgewoonten, maar ook wordt beïnvloed door veel andere factoren zoals korteritten en een koude start.

N.B.: Regelmatige korteritten, waarbij de motor niet volledig op bedrijfstemperatuur komt, zullen het brandstofverbruik ook doen toenemen.

De waarde van deze karakteristieken wordt aangeduid door de bloemblaadjes in het display, waarbij vijf bloemblaadjes het efficiëntste is. Hoe efficiënter u rijdt, hoe beter deze waarde en hoe lager het totale brandstofverbruik.

Type 1



E121813

- A Schakelen
- B Anticipatie
- C Efficiënte snelheid

Schakelen

Door de hoogst mogelijke versnelling voor de betreffende rijomstandigheden te gebruiken, verbetert het brandstofverbruik.

Anticipatie

Door uw rijsneldheid aan te passen en de afstand tot voertuigen voor u aan te passen zodat hard remmen of versnellen niet nodig is, verbetert het brandstofverbruik.

Efficiënte snelheid

Bij een hogere snelheid wordt meer brandstof verbruikt. Door uw kruissnelheid op buitenwegen te verlagen, verbetert het brandstofverbruik.

Type 2 en 3

De relevante informatie wordt in het informatiedisplay weergegeven.

ECO-MODUS GEBRUIKEN

Toegang tot het systeem wordt verkregen m.b.v. het relevante informatiedisplaymenu. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Eco-modus resetten

Reset het gemiddelde brandstofverbruik.

N.B.: Het berekenen van nieuwe waarden kan even duren.

Brandstof en tanken

VEILIGHEIDSMAATREGELEN

WAARSCHUWINGEN

 Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstofftank, hetgeen er toe kan leiden dat de brandstof overstromt. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.

 Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

BRANDSTOKWALITEIT - BENZINE

LET OP

 Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

N.B.: *Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.*

Gebruik ongelode benzine met een **minimum octaangetal van 95** die voldoet aan de specificatie **EN 228**, of een equivalent.

BRANDSTOKWALITEIT - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

WAARSCHUWINGEN

 Breng geen wijzigingen aan het brandstofsysteem of onderdelen ervan aan.

WAARSCHUWINGEN

 Vervang het brandstofsysteem of componenten ervan niet door onderdelen die niet specifiek zijn ontworpen voor gebruik van E85.

LET OP

 Gebruik geen gelode benzine of benzine met additieven die andere metallische bestanddelen (bijv. op mangaan gebaseerd) bevat. Deze kunnen het emissiesysteem beschadigen.

 Gebruik geen methanol in plaats van E85.

N.B.: *Gebruik uitsluitend brandstof van hoge kwaliteit zonder additieven of andere toevoegingen.*

N.B.: *Tijdens gebruik van E85 kan het brandstofverbruik hoger zijn.*

N.B.: *De auto functioneert naar behoren op commerciële ongelode benzine met octaangetal 95. E85 van een hoge kwaliteit levert echter dezelfde bescherming en prestaties.*

Gebruik ongelode benzine met een **minimum octaangetal van 95** die voldoet aan de specificatie **EN 228**, of een equivalent. U kunt tevens een mengsel van ongelode benzine en E85 gebruiken.

Opslaan voor de lange termijn

Vanwege kleine hoeveelheden corrosiebevorderende verontreinigingen in E85 wordt aanbevolen de tank alleen te vullen met ongelode benzine met een octaangetal van 95 alvorens de auto voor een langere periode niet te gebruiken.

Brandstof en tanken

BRANDSTOFKwaliteit - DIESEL

WAARSCHUWING

 Meng de dieselolie niet met olie, benzine of andere vloeistoffen. Deze kunnen een chemische reactie veroorzaken.

LET OP

 Voeg geen kerosine, paraffine of petroleum aan de dieselolie toe. Deze kunnen het brandstofsysteem beschadigen.

 Gebruik dieselolie die voldoet aan de specificatie **EN 590**, of de betreffende nationale specificatie.

N.B.: We adviseren alleen brandstof van hoge kwaliteit te gebruiken.

N.B.: Het gebruik van niet door Ford goedgekeurde additieven of andere motorbehandelingen worden door Ford afgeraden.

N.B.: Wij raden het langdurig gebruik van additieven af die vlokvorming moeten voorkomen.

Opslaan voor de lange termijn

De meeste dieselbrandstoffen bevatten biodiesel; wanneer uw voertuig lange tijd niet wordt gebruikt (meer dan twee maanden), dan wordt aanbevolen de tank enkel met diesel op aardoliebasis (indien beschikbaar) te vullen of een antioxidant aan de biodiesel toe te voegen. Uw dealer kan u helpen met een geschikte antioxidant.

KATALYSATOR

WAARSCHUWING

 Laat de motor niet stationair draaien of parkeer de wagen niet op droge bladeren, droog gras of ander brandbaar materiaal. Tijdens het gebruik van de motor en na het afzetten van de motor straalt het uitlaatsysteem veel warmte uit. Hierdoor ontstaat het gevaar van brand.

Rijden met een auto met katalysator

LET OP

 Zorg ervoor dat u de tank niet leeg rijdt.

 Schakel de startmotor niet langdurig achtereen in.

 Laat de motor niet met een losgekoppelde bougiekabel draaien.

 Sleep of duw de auto niet aan. Gebruik hulpstartkabels. Zie **Starten met hulpstartkabels** (bladzijde 222).

 Zet het contact tijdens het rijden niet af.

TANKKLEP

WAARSCHUWINGEN

 Voorkom dat tijdens het tanken brandstof wordt gemorst, die zich in het vulpistool bevindt.

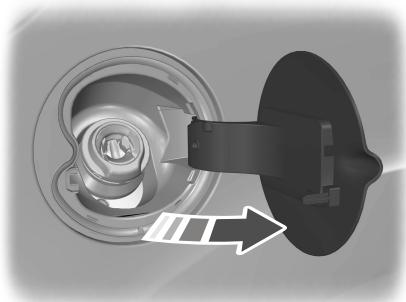
 Vermijd open vuur of hittebronnen in de nabijheid van het brandstofsysteem. Het brandstofsysteem staat onder druk. Wanneer het brandstofsysteem lekt, bestaat het gevaar van verwonding.

Brandstof en tanken

LET OP

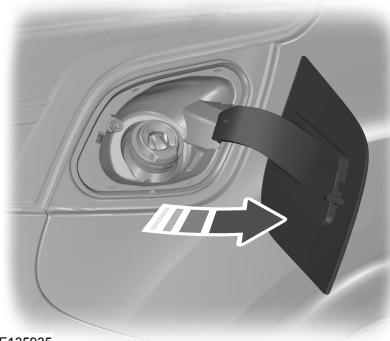
! Wanneer u een hogedruksuip gebruikt om uw auto te wassen, suip dan kort op de brandstofvulklep vanaf een afstand van niet minder dan 200 millimeter.

Type 1



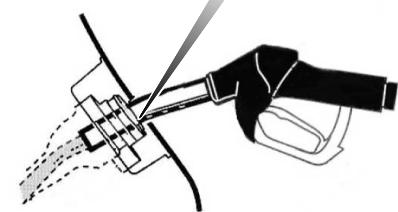
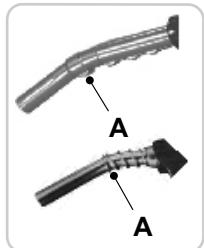
E135934

Type 2



E135935

1. Druk op de klep om deze te openen. Open de klep volledig tot hij vergrendelt.



E139202

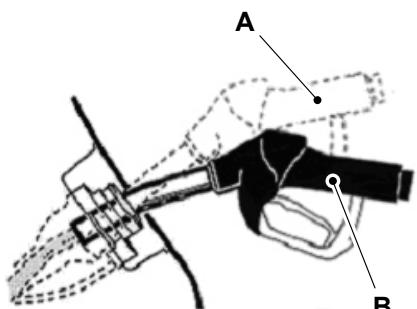
N.B.: Wanneer u het vulpistool plaatst, opent een veerbelaste klep wanneer de correcte vulpistoldiameter wordt geregistreerd. Hierdoor wordt voorkomen dat onjuiste brandstof wordt getankt.

2. Breng het vulpistool tot en met de eerste nok op het vulpistool **A** in. Laat het rusten op de afdekking van de vulbuis.

WAARSCHUWING

! Stop met tanken nadat het vulpistool voor de tweede keer is afgeslagen. Alle brandstof die u dan nog toevoegt vult de expansieruimte in de brandstofftank, waardoor de brandstof zou kunnen overstroomen. Het morsen van brandstof kan gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers.

Brandstof en tanken

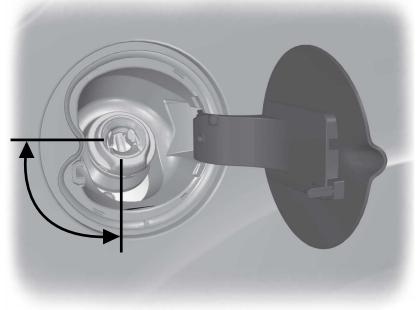


E139203

- A Incorrecte positie
- B Correcte positie

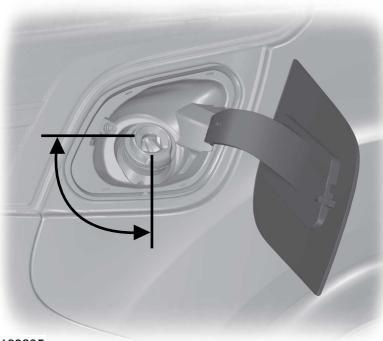
3. Til tijdens het tanken het vulpistool niet op. Dit kan de brandstofstroom beïnvloeden en het vulpistool afsluiten voordat de brandstofftank vol is.

Type 1



E139204

Type 2



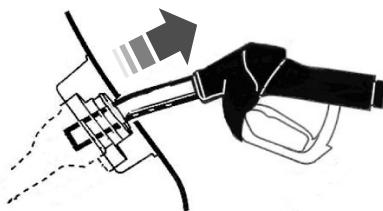
E139205

4. Bedien het vulpistool binnen de getoondene gebieden.

WAARSCHUWINGEN

Wij raden aan het vulpistool langzaam uit de vulbus te halen, zodat alle achtergebleven brandstof in de brandstoffank kan stromen. Er kan ook 10 seconden worden gewacht alvorens het vulpistool uit de vulbus te halen.

Verwijder tijdens de gehele tankprocedure het vulpistool niet uit de volledig geplaatste positie.



E119081

5. Til het vulpistool licht op om het te verwijderen.

Brandstof en tanken

Tanken met een jerrycan

Gebruik de trechter in het handschoenenkastje.

TANKEN

LET OP

! Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

TANKEN - FLEX FUEL (FF, ETHANOL)

LET OP

! Probeer niet de motor te starten wanneer u de tank met de onjuiste brandstofsoort hebt gevuld. Hierdoor kan de motor worden beschadigd. Laat het systeem onmiddellijk door een geschoolde monteur controleren.

Laat de motor na het tanken 5 minuten met een rijsnelheid van boven de 48 km/h werken om het risico van een langere herstarttijd van de motor te verkleinen.

BRANDSTOFVERBRIUK

De CO₂ waarden en de brandstofverbruikcijfers zijn afgeleid van laboratoriumtests volgens EEC richtlijn 80/1268/EEC en aanvullingen daarop. Deze richtlijnen worden door alle automobielfabrikanten aangehouden.

Deze gegevens zijn bedoeld voor het vergelijken van merken en modellen. Ze zijn niet bedoeld als weergave van het werkelijke brandstofverbruik van uw wagen. Het werkelijke brandstofverbruik wordt door vele factoren bepaald, waaronder de rijstijl, rijden met hoge snelheden, starten/stoppen, gebruik van de airconditioning, de gemonteerde accessoires, rijden met een aanhanger, enz.

Uw Ford dealer dient u gaarne van advies hoe u het brandstofverbruik kunt verlagen.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Focus

Brandstofverbruikscijfers

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO ₂ -emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma fase V, 5-deurs, alle auto's behalve met DPS6 automatische transmissie	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136

Brandstof en tanken

Variant	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd	CO2-emissie
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma fase V, 4-deurs en stationwagon, alle auto's behalve met DPS6 automatische transmissie	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma fase V, auto's met DPS6 automatische transmissie	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost - Sigma fase V, auto's zonder start/stop-systeem	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost - Sigma fase V, auto's met start/stop-systeem	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4 fase V, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4 fase V, auto's met automatische transmissie	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
1.6L Duratorq-TDCi - DV fase V, auto's zonder start/stop-systeem	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi - DV fase V, auto's met start/stop-systeem	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW fase V, auto's met handgeschakelde versnellingsbak	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW fase V, auto's met automatische transmissie	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

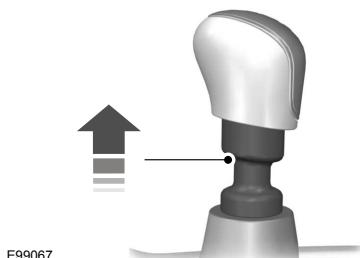
Versnellingsbak/transmissie

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

De achteruit inschakelen

LET OP

! Schakel de achteruit niet in wanneer de wagen in beweging is. Dit kan inwendige schade aan de versnellingsbak veroorzaken.



Bij sommige auto's moet de kraag omhoog worden gebracht tijdens inschakelen van de achteruit.

Auto's met handgeschakelde 5-versnellingsbak

LET OP

! Druk het koppelingspedaal geheel in en wacht drie seconden voordat u de achteruit inschakelt.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Keuzehandelstanden



E133124

- | | |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkeren |
| R | Achteruit |
| N | Neutraal |
| D | Rijden |
| S | Sportmodus en handmatig schakelen |
| + | Handmatig opschakelen |
| - | Handmatig terugschakelen |

WAARSCHUWING

! Druk het rempedaal in voordat u de keuzehendel verplaatst en houd het ingedrukt tot u wegrijdt.

Druk de knop op de keuzehendel in om een andere stand in te schakelen.

De stand van de keuzehendel wordt op het informatiedisplay weergegeven.

Versnellingsbak/transmissie

Parkeren

WAARSCHUWINGEN

 Schakel de parkeerstand alleen in wanneer de auto stilstaat.

 **Trek voordat u de auto verlaat de parkeerrem aan en schakel de parkeerstand in.** Controleer of de keuzehendel is vergrendeld.

N.B.: Wanneer het bestuurderssportier wordt geopend en u de parkeerstand niet hebt ingeschakeld, klinkt een akoestisch signaal.

In deze stand wordt geen kracht op de aangedreven wielen overgebracht en de transmissie is geblokkeerd. Wanneer de keuzehendel in deze stand staat kunt u de motor starten.

Achteruit

WAARSCHUWINGEN

 Schakel de achteruit alleen in wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait.

 Zorg altijd dat de auto volledig stil staat voordat er vanuit de achteruitversnelling naar een andere versnelling wordt geschakeld.

Selecteer de achteruitversnelling om het voertuig achteruit te laten rijden.

Neutraal

In deze stand wordt geen kracht op de aangedreven wielen overgebracht, maar de transmissie is niet geblokkeerd.

Wanneer de keuzehendel in deze stand staat kunt u de motor starten.

Rijden

N.B.: Het schakelen vindt alleen plaats bij bepaalde rijsnelheden en motortoerentallen.

N.B.: U kunt de actueel geselecteerde versnelling tijdelijk uitschakelen m.b.v. de knoppen **+** en **-**.

Schakel de rijstand in om automatisch gebruik te maken van alle voorwaartse versnellingen.

De transmissie schakelt de juiste versnelling in voor optimale prestaties gebaseerd op de omgevingstemperatuur, de hellingshoek van het wegdek, de belading van de auto en de inbreng van de bestuurder.

Sportmodus en handmatig schakelen

Sportmodus

N.B.: In de modus **Sport** werkt de transmissie normaal, maar worden versnellingen sneller gekozen bij hogere motortoerentallen.

N.B.: In de modus **Sport** wordt **S** weergegeven in het instrumentenpaneel.

Activeer de modus **Sport** door de keuzehendel in de stand **S** te plaatsen. De **Sport**-modus blijft actief tot u handmatig op- of terugschakelt m.b.v. **+** en **-**, of de keuzehendel weer in stand **D** zet.

Handmatig schakelen

WAARSCHUWING

 Houd de knoppen niet constant in **-** of **+**.

LET OP

 De transmissie schakelt automatisch terug wanneer het motortoerental te laag is.

Versnellingsbak/transmissie

Er worden mogelijk versnellingen overgeslagen wanneer er herhaaldelijk binnen korte intervallen op de knoppen wordt gedrukt.

De handmatige modus beschikt ook over een kickdown functie. Zie **Kickdown**.

Aanwijzingen voor het rijden met een automatische transmissie

LET OP

- ! Laat de motor niet langdurig achtereen stationair draaien met een ingetrapt rempedaal in de stand D.

Wegrijden

- Zet de parkeerrem los.
- Laat het rempedaal opkomen en druk het gaspedaal in.

Stoppen

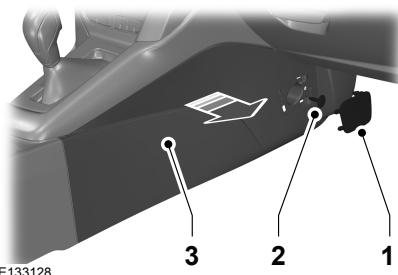
- Laat het gaspedaal opkomen en druk het rempedaal in.
- Schakel de parkeerrem in.
- Selecteer neutraal of park.

Kickdown

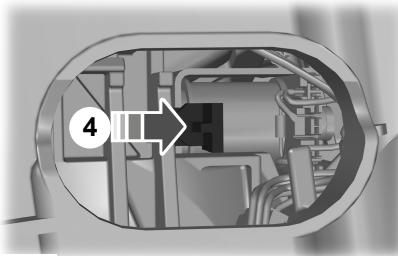
Druk het gaspedaal volledig in terwijl het keuzehendel in de rijstand staat om voor optimale prestaties de eerstvolgende lagere versnelling in te schakelen. Laat het gaspedaal los wanneer kickdown niet langer gewenst is.

Voorziening voor het ontgrendelen van de keuzehendel

Gebruik de hefboom om bij een elektrische storing of bij een lege accu de keuzehendel uit de parkeerstand te zetten.



- Verwijder voorzichtig de kapje.
- Verwijder de borgklem.
- Verwijder het zijpaneel van de middenconsole.



N.B.: De hendel is wit van kleur.

- Druk het rempedaal in. Houd de hendel m.b.v. een geschikte gereedschapspers naar voren gedrukt terwijl u de keuzehendel vanuit de parkeerstand in de neutraalstand trekt.

WERKING

N.B.: Afhankelijk van de verkeerswetgeving van het land waarin uw auto oorspronkelijk is gebouwd, knipperen de remlichten wanneer u krachtig remt.

N.B.: Zo nu en dan kunnen remgeluiden hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing. Bij de normale werking kunnen er zo nu en dan piep- of kraakgeluiden vanaf het systeem hoorbaar zijn wanneer de remmen worden bediend. Dergelijke geluiden worden meestal veroorzaakt door externe invloeden, zoals kou, warmte, vocht, stof op de weg, zout of modder.

Schijfremmen

Natte remschijven hebben een lagere wrijvingscoëfficiënt. Druk na het verlaten van een wasstraat het rempedaal even voorzichtig in om de waterfilm op de remschijven te laten verdampen.

ABS

WAARSCHUWING



ABS is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, zelfs tijdens krachtig remmen, waardoor de auto in noodsituaties volledig bestuurbaar en stabiel blijft.

TIPS VOOR RIJDEN MET ABS

Wanneer het ABS in werking is, pulseert het rempedaal. Dit is normaal. Blijf het rempedaal indrukken.

Het ABS voorkomt geen gevaren die ontstaan wanneer:

- u te weinig afstand ten opzichte van voor u rijdend verkeer houdt.
- de auto te maken krijgt met aquaplaning.
- u bochten te snel neemt.
- het wegdek slecht is.

PARKEERREM

WAARSCHUWING



Bij auto's met automatische transmissie moet de keuzehendel altijd in de stand **P (Park)** staan.

- Druk het rempedaal krachtig in.
- Trek de handremhendel krachtig en zover mogelijk aan.
- Druk de ontgrendelknop tijdens het aantrekken niet in.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in opwaartse richting, schakel dan de eerste versnelling of **P (Park)** in en draai het stuurwiel van de trottoirband af.
- Wanneer uw auto op een helling geparkeerd staat met de voorzijde in neerwaartse richting, schakel dan de achteruit of **P (Park)** in en draai het stuurwiel naar de trottoirband toe.

Druk, om de handrem los te zetten, het rempedaal krachtig in, trek de hefboom iets omhoog, druk de ontgrendelknop in en laat de hefboom zakken.

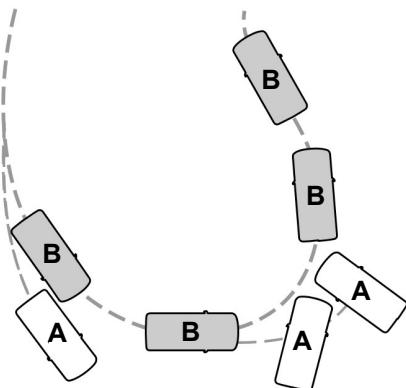
Stabiliteitsregeling

WERKING

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

WAARSCHUWING

 ESP houdt niet in dat u niet langer voorzichtig en aandachtig hoeft te rijden.



E72903

- A zonder ESP
- B met ESP

Het ESP ondersteunt de stabiliteit van de auto wanneer deze dreigt uit te breken. Dit wordt bewerkstelligd door de wielen afzonderlijk af te remmen en door het motorkoppel zo nodig te verlagen.

Het systeem zorgt ook voor een betere aandrijfregeling (traction control) door het motorkoppel te verlagen en afzonderlijke wielen af te remmen wanneer de wielen bij het accelereren beginnen door te draaien. Het verbetert de mogelijkheden om op gladde of losse oppervlakken te kunnen optrekken en het verbetert het comfort door wielspin in haarspeldbochten te beperken.

Waarschuwingslamp stabiliteitsregeling (ESP)

De waarschuwingslamp van het ESP knippert wanneer het systeem is geactiveerd. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 77).

Noodremassistent

WAARSCHUWING

 De noodremassistent is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en oplettend te zijn.

De noodremassistent kan een noodstop situatie herkennen aan de snelheid waarmee u het rempedaal indrukt. Hij zorgt voor een maximale remdruk zolang het rempedaal wordt ingedrukt. De noodremassistent kan de remweg in kritieke situaties reduceren.

Aanhangersetabiliteitsregeling

WAARSCHUWING

 De aanhangersetabiliteitsregeling is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden met een aanhanger voorzichtig en oplettend te zijn.

Stabiliteitsregeling

Aanhangerstabiliteitsregeling is een uitbreidingsfunctie van ESP die automatisch registreert wanneer een gekoppelde aanhanger begint te slingeren.

Als dit het geval is, dan remt het systeem automatisch de afzonderlijke wielen af om de stabiliteit van de aanhanger en het voertuig te herstellen. Als er overmatig slingeren wordt geregistreerd, dan wordt het motorkoppel verlaagd en neemt de snelheid van het voertuig automatisch af.

GEBRUIK MAKEN VAN STABILITEITSREGELING

N.B.: *Tekens wanneer u het contact aan zet wordt het systeem automatisch ingeschakeld.*

Het systeem uit- en inschakelen. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Regeling voor bergop rijden

WERKING

Het systeem maakt het eenvoudiger op te trekken wanneer de auto op een helling staat zonder dat het noodzakelijk is gebruik te maken van de parkeerrem.

Wanneer het systeem actief is, dan blijft de auto korte tijd op de helling stil staan nadat u het rempedaal loslaat. Gedurende deze tijd heeft u de tijd om uw voet van het rempedaal te halen, het gaspedaal in te drukken en op te trekken. De remmen worden automatisch gelost zodra de motor voldoende vermogen heeft opgebouwd om weg te rijden. Zo wordt voorkomen dat de auto op een helling kan terugrollen. Dit is een voordeel wanneer u op een helling moet optrekken, bijvoorbeeld vanaf een helling van een parkeerplaats, bij verkeerslichten of tijdens het achteruit tegen een helling inparkeren.

WAARSCHUWING

 Het systeem vervangt niet de parkeerrem. Trek altijd de handrem aan en schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer u de auto verlaat.

REGELING VOOR BERGOP RIJDEN GEBRUIKEN

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de auto op een helling van meer dan 3% wordt stilgezet. Het systeem werkt als de auto met de neus bergaf staat gericht met ingeschakelde achteruitversnelling en als de auto bergop staat gericht met ingeschakelde vooruitversnelling.

Alleen auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van de informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Het systeem activeren

WAARSCHUWINGEN

-  U dient in de auto te blijven zitten nadat het systeem is geactiveerd.
-  U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in en uitschakelen van het systeem.

-  Als een storing is geregistreerd wanneer het systeem actief is, dan wordt het systeem gedeactiveerd en wordt een bericht weergegeven op de display. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

U kunt het systeem alleen activeren als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De motor loopt.
- Het systeem is ingeschakeld.
- Bij wagons met een handgeschakelde versnellingsbak, het koppelingspedaal is ingedrukt.
- Er geen sprake is van storingen.

Activeren van het systeem:

1. Druk het rempedaal in om de wagen volledig tot stilstand te brengen. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Als de sensoren registreren dat de auto op een helling staat, dan wordt het systeem automatisch geactiveerd.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal neemt, blijft de auto een korte periode op de helling staan zonder achteruit te rollen. Deze periode wordt automatisch verlengd als u bezig bent weg te rijden.

Regeling voor bergop rijden

4. Rijd op de normale manier weg. De remmen worden automatisch gelost.

Het systeem deactiveren

Voer voor het activeren van het systeem **één** van de volgende stappen uit:

- Wacht even tot het systeem automatisch gedeactiveerd wordt.
- Wanneer een vooruitversnelling was ingeschakeld toen het systeem actief werd, schakel dan de achteruit in.
- Wanneer de achteruitversnelling was ingeschakeld toen het systeem actief werd, schakel dan een vooruitversnelling in.

Parkeerhulp

WERKING

WAARSCHUWING

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

LET OP

- !** Uitvoeringen met een trekhaakmodule die niet door ons is goedgekeurd, kunnen obstakels niet correct detecteren.
- !** Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstoorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.
- !** De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.
- !** De parkeerhulp detecteert geen obstakels die van de auto af bewegen. Deze worden alleen kort nadat zij opnieuw naar de auto toe bewegen gedetecteerd.
- !** Wanneer u een hogedruksput gebruikt om uw auto te wassen, sput dan kort op de sensoren vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter (8 inches).
- !** De parkeerhulp stuurt signalen via het door Ford aangebrachte en goedgekeurde audiosysteem. Werkt dit niet, dan werkt het parkeerhulpsysteem niet naar behoren.

N.B.: Bij auto's met een afneembare trekhaakkoppeling wordt de parkeerhulp achter automatisch uitgeschakeld wanneer een van de aanhangerlampen (of verlichting) wordt aangesloten op de 13 pins stekkerdoos via een door Ford goedgekeurde trekhaakmodule.

N.B.: Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de sensoren niet met scherpe voorwerpen.

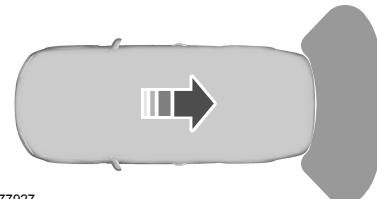
N.B.: Wanneer de parkeerhulp een signaal registreert dat op dezelfde frequentie wordt uitgezonden als de sensoren gebruiken, of wanneer de auto maximaal is beladen, kan een vals signaal worden gegeven.

N.B.: De buitenste sensoren kunnen de zijmuren van een garage detecteren. Wanneer de afstand tussen de buitenste sensor en de muur gedurende drie seconden constant blijft, wordt het akoestisch signaal uitgeschakeld. Wanneer u doorrijdt, kunnen de binnense sensoren objecten achter de auto detecteren.

GEbruIK MAKEN VAN DE PARKEERHULP - AUTO'S MET PARKEERHULP ACHTERUIT

WAARSCHUWING

! Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.

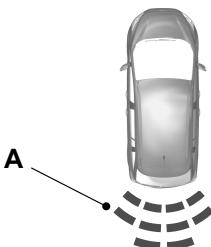


E77927

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer u bij aangezet contact de achteruit inschakelt.

U hoort een onderbroken signaal wanneer de afstand tussen de achterbumper en een obstakel ca. 150 cm bedraagt of ca. 50 cm aan de zijkanten. Wanneer de afstand kleiner wordt, volgen de signalen elkaar sneller op.

Parkeerhulp



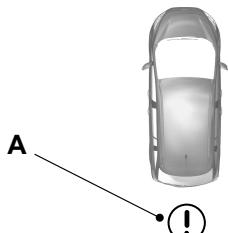
E130178

A Indicator afgelegde weg.

Als de afgelegde weg korter wordt, dan beweegt de indicator richting de auto.

Een voortdurend signaal weerklinkt op een afstand van minder dan 30 centimeter tot de achterbumper.

N.B.: Bij auto's met een trekhaak die door Ford is goedgekeurd, klinkt het continue signaal op een afstand van 45 centimeter vanaf de achterbumper.



E130179

A Storingsindicatielamp.

N.B.: Als een storing wordt aangegeven, wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.



E130180

Een aanhangersymbool geeft aan dat een aanhanger is aangekopppeld, waarna het systeem wordt uitgeschakeld.

GEBRUIK MAKEN VAN DE PARKEERHULP - AUTO'S MET PARKEERHULP VOOR EN ACHTER

WAARSCHUWING

Ondanks de parkeerhulp bent u verplicht voorzichtig en aandachtig te rijden.

Parkeerhulp in- en uitschakelen

De parkeerhulp is standaard uitgeschakeld. Schakel de achteruitversnelling in of druk de schakelaar op het instrumentenpaneel in, om de parkeerhulp in te schakelen.

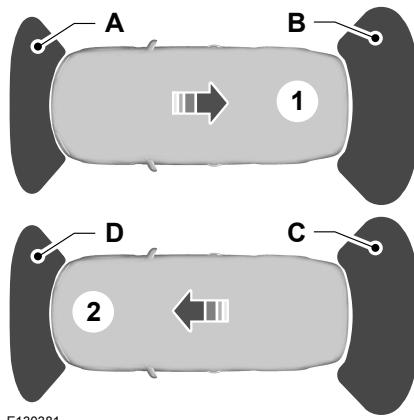
Positie van onderdeel: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Wanneer de parkeerhulp is ingeschakeld, brandt het lampje in de schakelaar.

Druk nogmaals op de schakelaar om de functie uit te schakelen.

Parkeerhulp

Manoeuvreren met de parkeerhulp

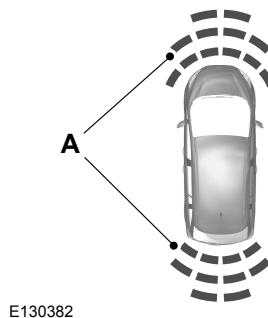


- 1 Achteruitversnelling geselecteerd
- 2 Neutraal of vooruitversnelling geselecteerd
- A Display en toon
- B Display en toon
- C Alleen display
- D Display en toon

U hoort een onderbroken signaal wanneer de afstand tussen de achterbumper en een obstakel ca. 150 cm bedraagt, 80 cm tussen een obstakel en de voorbumper of 50 cm aan de zijkanten. Wanneer de afstand kleiner wordt, volgen de signalen elkaar sneller op. Een voortdurend signaal weerklankt op een afstand van minder dan 30 centimeter tot de voor- of achterbumper.

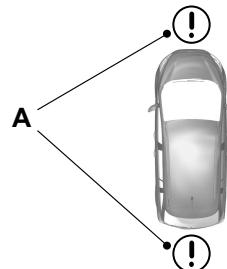
N.B.: Bij auto's met een trekhaak die door Ford is goedgekeurd, klinkt het continue signaal op een afstand van 45 centimeter vanaf de achterbumper.

U hoort een wisselend signaal wanneer de obstakels aan de voor- en achterzijde minder dan 30 centimeter van de voor- of achterbumper zijn verwijderd.



A Indicator afgelegde weg.

Als de afgelegde weg korter wordt, dan beweegt de indicator richting de auto.



A Storingsindicatielamp.

N.B.: Als een storing wordt aangegeven, wordt het systeem uitgeschakeld. Laat het systeem onmiddellijk door een goed opgeleide monteur controleren.

Parkeerhulp



E130180

Een aanhangersymbool geeft aan dat een aanhanger is aangekoppeld, waarna de achterste sensoren worden uitgeschakeld.

Achteruitkijkcamera

WERKING

De camera is een visueel hulpmiddel bij achteruitrijden.

WAARSCHUWING

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

LET OP

! Wanneer u een hogedruksput gebruikt om uw wagen te wassen, sput dan kort op de camera vanaf een afstand van niet minder dan 20 centimeter.

! Oefen geen druk op de camera uit.

N.B.: Houd de camera vrij van vuil, ijs en sneeuw. Reinig de camera niet met scherpe voorwerpen, ontvetter, was of organische producten. Gebruik alleen een zachte doek.

Tijdens de bediening worden in de display hulplijnen weergegeven die de route van de wagen en de geschatte afstand vanaf voorwerpen aan de achterzijde voorstellen.

ACHTERUITKIJKCAMERA GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN

! De bediening van de camera varieert afhankelijk van de buitentemperatuur, de rij-omstandigheden van de auto en het type weg.

! De in de display weergegeven afstanden kunnen verschillen van de werkelijke afstand.

! Plaats geen voorwerpen voor de camera.

De camera is aangebracht op de achterklep (bij de handgreep).



E99105

Achteruitkijkcamera activeren

LET OP

! Het kan voorkomen dat de camera voorwerpen die zich te dicht bij de auto bevinden niet kan registreren.

Met het contact en het audiosysteem ingeschakeld:

1. Druk op de parkeerhulpschakelaar op het instrumentenpaneel. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10). Of,
2. Schakel de achteruitversnelling in.

De afbeelding wordt op het scherm weergegeven.

De lamp in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

De camera werkt wellicht niet correct onder de volgende omstandigheden:

- Donkere gebieden.
- Fel licht.
- Als de buitentemperatuur snel toe- of afneemt.

Achteruitkijkcamera

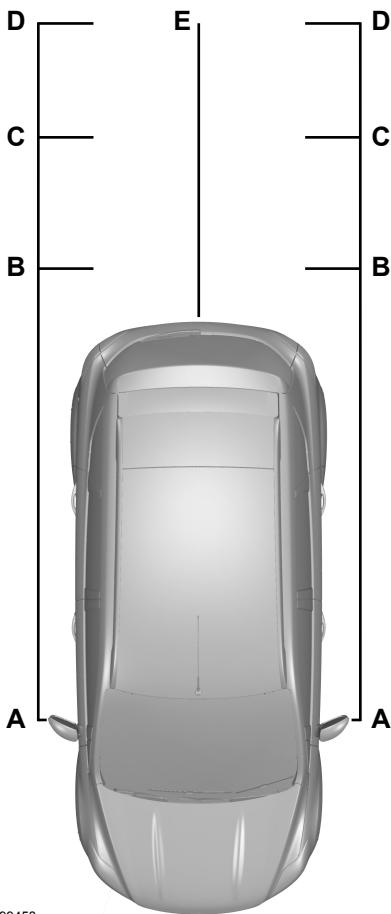
- Als de camera nat is (bijvoorbeeld tijdens regen of een hoge vochtigheid).
- Als het zicht van de camera is geblokkeerd (bijvoorbeeld door modder).

Display gebruiken

LET OP

- ! Voorwerpen boven de camera worden niet weergegeven. Controleer indien nodig het gebied achter de auto.
- ! Markeringslijnen worden alleen gebruikt als algemene richtlijn en worden berekend voor auto's met een maximale belading op een egaal wegdek.

De lijnen geven een geprojecteerde route van de auto (gebaseerd op de huidige stuurwielhoek) en de afstand vanaf de buitenspiegels en de achterbumper aan.



- A Speling buitenspiegel - 0,1 meter
B Rood - tot 0,3 meter
C Oranje - 0,3 tot 0,6 meter

Achteruitkijkcamera

- D Groen - 0,6 tot 0,9 meter
- A Oranje - middenlijn van de geprojecteerde route van de auto

N.B.: De groene lijn wordt verlengd van 0,9 meter tot een afstand van 3,2 meter.

N.B.: Wanneer er met een aanhanger achteruit wordt gereden, dan worden de lijnen niet op het scherm getoond. De camera geeft de voertuigrichting en niet de aanhanger weer.

Achteruitkijkcamera deactiveren

N.B.: Schakel een vooruitversnelling in. De display blijft een korte periode aan alvorens deze wordt uitgeschakeld.

N.B.: Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de voertuigsnheid ongeveer 15 km/u is.

Druk op de parkeerhulpschakelaar op het instrumentenpaneel. Voor locatie: Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Auto's met parkeerhulp

In de display wordt tevens een gekleurde afstands balk getoond. Deze geeft de afstand van de achterbumper naar het geregistreerde object aan.

De volgende kleurcodes zijn van toepassing:

- Groen - 0,6 tot 1,8 meter
- Oranje - 0,3 tot 0,6 meter
- Rood - 0,3 meter of minder.

Actieve parkeerhulp

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

 U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

 U dient er op te letten dat de gekozen ruimte te allen tijde tijdens de manoeuvre vrij blijft van obstakels.

 Auto's met overhangende lading, voorwerpen op straat en andere voorwerpen mogen niet door het systeem herkend worden. U dient te controleren of de gekozen ruimte geschikt is voor parkeren.

 Gebruik het systeem niet als er een aanhanger aan de auto is bevestigd.

 Gebruik het systeem niet als er een fietsenrek achterop de auto is bevestigd.

 Gebruik het systeem niet als er een overhangend voorwerp op het dak is bevestigd.

 Als de manoeuvre onderbroken wordt voordat deze voltooid is, dan wordt het systeem uitgeschakeld. De stuurpositie geeft niet de werkelijke positie van het stuur aan en u dient de besturing van de auto over te nemen.

 Zorg dat loszittende kleding, uw handen of uw armen het draaiende stuurwiel niet belemmeren.

Het systeem detecteert een geschikte ruimte voor fileparkeren en parkeert de auto. Het systeem regelt de besturing terwijl de bestuurder het gaspedaal, de transmissie en de remmen bedient. De manoeuvre kan op elk willekeurig moment gestopt worden door het stuurwiel vast te houden of op de schakelaar van de actieve parkeerhulp te drukken. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).

Het systeem geeft de bestuurder tijdens de hele procedure audiovisuele instructies om de auto veilig te parkeren.

ACTIEVE PARKEERHULP GEBRUIKEN

LET OP

 Bij zware regenval of andere omstandigheden waardoor verstorende reflecties ontstaan is het mogelijk dat de sensoren bepaalde voorwerpen niet 'zien'.

 De sensoren kunnen voorwerpen met een oppervlak de ultrasone geluidsgolven absorberen niet 'zien'.

 De sensoren registreren wellicht geen stoeprand.

N.B.: Als het aandrijfregelsysteem wordt uitgeschakeld, dan is de actieve parkeerhulp niet beschikbaar. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Het systeem lijnt de auto niet correct uit als:

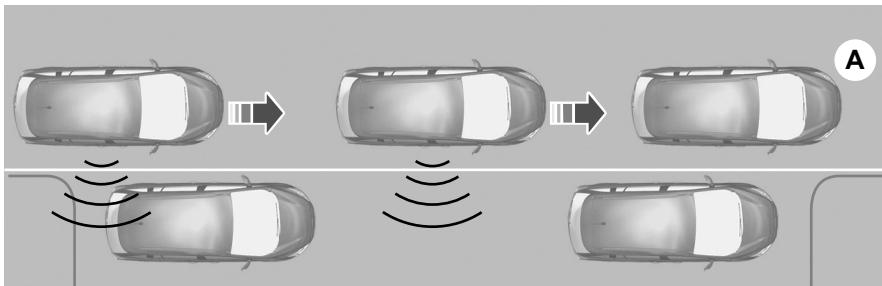
- Een reserveband of een band die meer is versleten dan de andere banden wordt gebruikt;
- De in de fabriek aangebrachte banden niet bij de auto zijn gebruikt;
- De banden doorslappen;

Actieve parkeerhulp

- U de auto laat rollen;
- De weersomstandigheden slecht zijn (zware regenval, sneeuw, mist enz.).

Rijd naar voren met een maximale snelheid van 30 km/u. Druk op de schakelaar van de actieve parkeerhulp. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10). Gebruik de richtingaanwijzerhendel om zoeken aan de linker- of rechterzijde van de auto te selecteren.

N.B.: Als geen selectie wordt gemaakt met behulp van de richtingaanwijzerhendel, dan gebruikt het systeem standaard de passagierszijde van de auto.



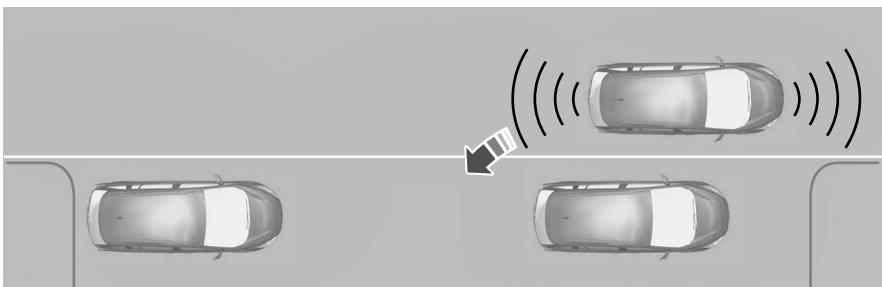
E130107

N.B.: Uitschakelen van de akoestische signalen: Zie **Persoonlijke instellingen** (bladzijde 89).

De informatie- en entertainmentdisplay informeert u en een akoestisch signaal is hoorbaar wanneer een geschikte parkeerplaats is gevonden. Volg om het voertuig te parkeren de instructies op de informatie- en entertainmentdisplay.

N.B.: De pijlsymbolen of afbeeldingen op de display laten zien aan welke zijde van het voertuig het systeem parkeert. De display geeft ook aan wanneer u de achteruitversnelling dient te selecteren.

Rem af, stop ongeveer op positie **A** en volg hierna de instructies van het systeem.



E130108

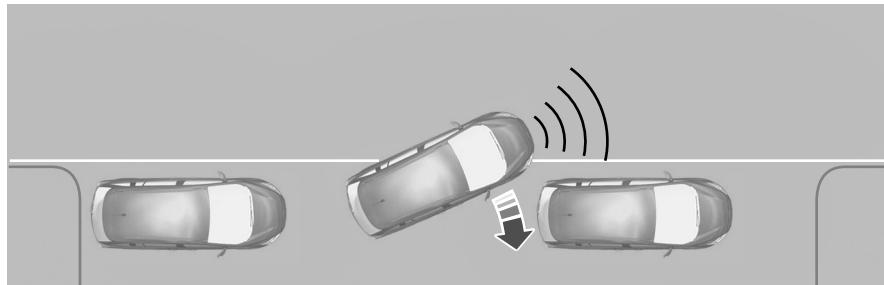
Actieve parkeerhulp

WAARSCHUWING

 Als een snelheid van 10 km/u wordt overschreden, dan wordt het systeem uitgeschakeld en dient u de volledige besturing van de auto over te nemen.

Rijd voorzichtig met de auto achteruit met behulp van het gaspedaal en het rempedaal om de auto te besturen. Er zijn waarschuwingssignalen voor de parkeerhulp hoorbaar. Stop de auto wanneer u een continu signaal hoort.

U kunt de manoeuvre overnemen door het stuur vast te nemen. Er kan een bericht worden weergegeven dat het systeem kan worden hervat. Druk op de schakelaar voor de actieve parkeerhulp om dit bericht te accepteren. Zie **In één oogopslag** (bladzijde 10).



E130109

Rijd met de auto vooruit. Stop de auto wanneer u een continu signaal hoort.

Herhaal de bovenstaande stappen tot de auto naar tevredenheid is geparkeerd. De display geeft aan wanneer het systeem de manoeuvre heeft voltooid.

Snelheidsregeling (Cruise Control)

WERKING

WAARSCHUWING

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

Met cruise control (automatische snelheidsregeling) kunt u met behulp van de schakelaars op het stuurwiel de rijsnelheid instellen. U kunt cruise control gebruiken bij snelheden hoger dan ongeveer 30 km/u.

GEBRUIK MAKEN VAN SNELHEIDSREGELING

WAARSCHUWING

! Schakel onder drukke verkeersomstandigheden, op trajecten met veel bochten en op gladde wegen cruise control niet in.

Cruise control inschakelen

E130072

N.B.: Het systeem is gereed op de snelheid in te stellen.



Snelheid instellen

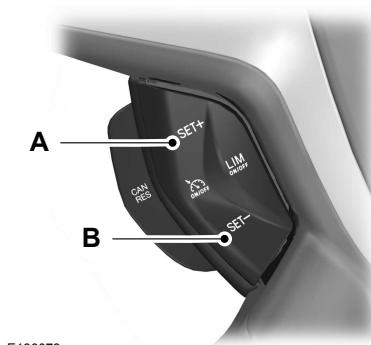
Druk op de **SET+** of de **SET-** schakelaar om de snelheid in het geheugen op te slaan en met de actuele snelheid te blijven rijden. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat branden. Zie **Waarschuwingen- en indicatielampen** (bladzijde 77).

Ingestelde snelheid veranderen

WAARSCHUWING

! Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem stelt niet de remmen in werking. Schakel terug en druk op de **SET-** schakelaar om het systeem te helpen de ingestelde snelheid te handhaven.

N.B.: Wanneer u het gaspedaal indrukt, verandert de ingestelde snelheid niet. Wanneer u het gaspedaal loslaat, gaat de auto weer met de eerder ingestelde snelheid rijden.



E130073

A Accelereren (versnellen)

B Decelereren (vertragen)

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Cruise control uitschakelen

Druk het rempedaal in of bedien de **CAN** schakelaar.

N.B.: Het systeem regelt niet langer de rijnsnelheid. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat niet branden, maar de laatst ingestelde rijnsnelheid blijft in het geheugen opgeslagen.

Cruise control opnieuw inschakelen

Bedien de **RES** schakelaar.

De waarschuwingslamp van de cruise control gaat branden en het systeem zal proberen de auto met de eerder door u ingestelde snelheid te laten rijden.

Cruise control uitschakelen



E130072

De eerder door u ingestelde snelheid blijft niet in het geheugen opgeslagen. De waarschuwingslamp van de cruise control gaat niet branden.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

WERKING

WAARSCHUWINGEN

! Het systeem is geen aanrijdingswaarschuwingssysteem. De afzonderlijke forward alert functie waarschuwt voor aanrijdingen en verlaagt de rijsnelheid. Zie **Functie voorangerwaarschuwing (forward alert)** (bladzijde 163). U moet zelf ingrijpen wanneer het systeem geen verkeer voor u waarneemt.

! Tijdens het rijden bent u verantwoordelijk voor het handhaven van de juiste afstand en snelheid, ook wanneer adaptive cruise control is ingeschakeld. U moet altijd opletten in het verkeer blijven en ingrijpen wanneer adaptive cruise control niet de juiste snelheid of afstand aanhoudt.

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

! Het systeem remt niet voor langzame of stilstaande auto's, voetgangers, objecten op de weg, tegemoetkomende auto's of kruisende auto's.

LET OP

! Gebruik adaptive cruise control alleen wanneer de verkeerssituatie dit toelaat, bijvoorbeeld op snelwegen en hoofdwegen waarop het verkeer blijft doorstromen.

! Gebruik ACC niet bij slecht zicht, vooral niet bij mist, zware regenval, opspattend water en sneeuw.

! Gebruik ACC niet op bevroren of gladde wegen.

! Gebruik het systeem niet wanneer u een snelweg oprijdt of verlaat.

LET OP

! De radarsensor heeft een beperkt gezichtsveld. In sommige situaties kan het een andere wagen dan verwacht registeren of helemaal geen.

N.B.: Wanneer adaptive cruise control is ingeschakeld, kunt u ongebruikelijke geluiden horen wanneer automatisch wordt afgeremd. Dit is normaal en het wordt veroorzaakt door het automatische remssysteem.

N.B.: Houd de voorzijde van de wagen vrij van vuil, metalen badges of voorwerpen, inclusief beschermers tegen steenslag en extra lampen die de werking van de sensor kunnen belemmeren.

Het systeem is ontwikkeld om u te helpen de afstand tot de auto voor u gelijk te houden of een rijsnelheid in te stellen wanneer er zich geen langzamer rijdend verkeer voor u bevindt. Het systeem is bedoeld om het rijden te veraangenamen wanneer u andere auto's volgt die op dezelfde rijstrook in dezelfde richting rijden.

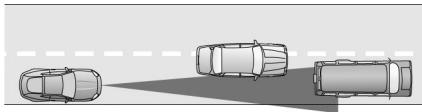
Het systeem is gebaseerd op het gebruik van een radarsensor, die een stralenbundel direct vóór de auto projecteert. Binnen het bereik van het systeem zien deze stralenbundel alle auto's vóór u.

De radarsensor is achter de grille aangebracht.

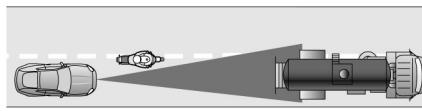
Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Onverwachte reacties

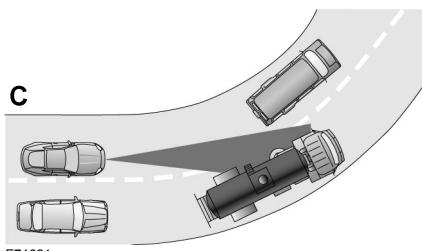
A



B



C



E71621

Onverwachte reacties kunnen optreden:

- bij voertuigen die zich op uw rijbaan voegen en alleen kunnen worden 'gezien' wanneer ze zich volledig op de rijbaan bevinden (**A**). Motorfietsen kunnen soms laat of in het geheel niet worden 'gezien'. (**B**)
- bij voertuigen voor u bij het in- en uitrijden van een bocht (**C**). De stralenbundel volgt geen scherpe bochten van de weg.

In dergelijke gevallen remt het systeem laat of onverwacht. U moet alert blijven en zo nodig ingrijpen.

Automatisch remmen met ACC

WAARSCHUWINGEN

 U dient dan onmiddellijk te reageren, omdat adaptive cruise control onvoldoende remt om een veilige afstand tot uw voorligger aan te houden.

 In sommige gevallen kan de waarschuwing ontbreken of vertraag worden. U moet altijd remmen indien dit nodig is.

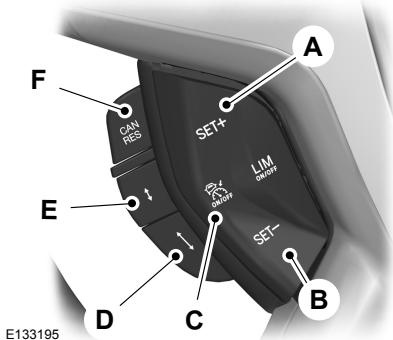
 Wanneer u een auto volgt dan remt adaptive cruise control niet automatisch tot stilstand af.

Het systeem remt automatisch voor u, om de ingestelde afstand tussen uw auto en uw voorligger te handhaven. Het remvermogen is beperkt tot ongeveer 30% van de totale remcapaciteit zodat de wagen soepel en comfortabel blijft rijden. Wanneer sterker dan dit moet worden afferemd, en u grijpt zelf niet in, klinkt er een alarmsignaal en verschijnt er een waarschuwingssymbool in de instrumentengroep.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN

Het systeem wordt bediend met de toetsen op het stuurwiel.



- A Snelheidstoename instellen
- B Snelheidsafname instellen
- C ACC aan/uit
- D ACC afstand vergroten
- E ACC afstand verkleinen
- F ACC annuleren/hervatten

Het systeem inschakelen

Druk op schakelaar **C**. Het systeem wordt in de stand-by modus geschakeld.

Snelheid instellen

N.B.: Het systeem moet in de stand-by-modus staan.

Druk op schakelaar **A** of schakelaar **B** om de gewenste snelheid te selecteren. De snelheid wordt op de informatiedisplay weergegeven en opgeslagen als de ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid veranderen

N.B.: De rijsnelheid kan in stappen van 5 km/u of 5 mph worden verhoogd of verlaagd.

N.B.: Wanneer het systeem niet op deze wijzigingen reageert, kan de reden zijn dat de ingestelde afstand tot uw voorligger voorkomt dat de rijsnelheid kan toenemen.

Druk op schakelaar **A** voor het verhogen of schakelaar **B** voor het verlagen van de ingestelde snelheid tot de gewenste snelheidsinstelling op de informatiedisplay wordt weergegeven. De voertuigsn snelheid zal geleidelijk in de gekozen snelheid veranderen.

Afstand tot uw voorligger instellen

LET OP

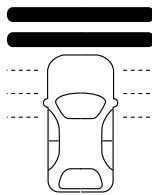
! Pas een afstand toe die in overeenstemming is met de plaatselijke regelgeving.

N.B.: De ingestelde afstand is tijdsafhankelijk en daarom zal de afstand automatisch de rijsnelheid aanpassen. Wanneer bijvoorbeeld de afstand wordt ingesteld op vier balken, bedraagt de tijdsafstand 1,8 seconden. Dit houdt in dat bij een snelheid van 100 km/u (62 mph) de afstand tot uw voorligger wordt gehandhaafd op 50 meter (164 feet).

N.B.: Wanneer het gaspedaal kortstondig wordt ingedrukt, bijvoorbeeld om in te halen, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld en weer ingeschakeld wanneer het gaspedaal wordt losgelaten. Er verschijnt een bericht op de informatiedisplay.

N.B.: De afstand blijft ongewijzigd tijdens ontstekingscycli.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

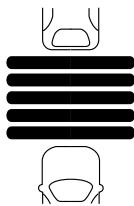


E82311

De afstand tussen u en uw voorligger wordt door een variabele instelling gehandhaafd. Deze bestaat uit vijf stappen, die met horizontale balken op de informatiedisplay worden weergegeven. Een balk komt overeen met de kleinste afstand en vijf balken met de grootste. Deze balken zijn leeg tijdens de stand-by modus en gekleurd tijdens de ingeschakelde modus.

Wanneer geen voorligger wordt geregistreerd, wordt alleen uw auto op de informatiedisplay onder de balken weergegeven. Het systeem houdt de ingestelde snelheid aan zolang de omstandigheden dat toelaten. De ingestelde afstand wordt gehandhaafd en weergegeven.

Wanneer een voertuig door de sensor wordt geregistreerd, geeft de display een ander voertuig boven de horizontale balken weer:



E82312

dit is de volgmodus en het systeem versnelt of vertraagt zo nodig om de ingestelde afstand tot de voorligger te handhaven.

Bedien schakelaar **E** om de afstand te laten afnemen of schakelaar **D** om de afstand te laten toenemen. De ingestelde afstand wordt door het aantal balken op de display weergegeven.

N.B.: De aanbevolen afstand is vier tot vijf balken.

Systeem tijdelijk deactiveren

N.B.: Het systeem wordt gedeactiveerd wanneer de versnellingshendel naar een neutrale stand wordt gezet of wanneer het gaspedaal of het koppelingspedaal een langere periode wordt ingetrapt.

Trap op het rempedaal of bedien schakelaar **F** om het systeem te annuleren. Het systeem gaat naar de standby-modus, waarna u alle functies handmatig kunt bedienen. De ingestelde snelheid en de afstand blijven in het geheugen opgeslagen.

Bedien schakelaar **F** nogmaals om te hervatten. Het systeem hervat de eerder ingestelde snelheid en afstand als de omstandigheden dit toelaten.

Systeem uitschakelen

Druk op schakelaar **C** om het systeem uit te schakelen.

N.B.: Bij deactiveren van het systeem door op schakelaar **C** te drukken, wordt de opgeslagen snelheid niet behouden.

Automatisch uitschakelen

N.B.: Wanneer het motortoerental te laag wordt, verschijnt een mededeling op de informatiedisplay dat u moet terugschakelen (alleen handgeschakelde versnellingsbak). Wanneer u deze aanbeveling niet opvolgt, gaat het systeem automatisch naar de uitgeschakelde modus.

N.B.: Het systeem werkt niet als het aandrijfregelsysteem (traction control) uitgeschakeld is.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Het systeem is afhankelijk van diverse andere veiligheidssystemen, zoals ABS en ESP. Wanneer een van deze systemen niet goed werkt of reageert op een noodsituatie wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Bij een automatische uitschakeling klinkt een signaal en verschijnt het bericht op de informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89). U moet dan ingrijpen en uw rijnsnelheid en de afstand tot uw voorligger aanpassen.

Een automatische uitschakeling kan plaatsvinden wanneer:

- de snelheid afneemt tot onder 30 km/u (20 mph)
- de wielen de grip op het wegdek verliezen
- de temperatuur van de remmen te hoog is, bijvoorbeeld tijdens het rijden door de bergen of over heuvelachtige wegen
- het motortoerental te laag is
- de radarsensor bedekt is
- de parkeerrem wordt ingeschakeld.

FUNCTIE VOORGANGER-WAARSCHUWING (FORWARD ALERT)

WAARSCHUWINGEN

 Wacht nooit tot een waarschuwing voor een aanrijding. Tijdens het rijden bent u verantwoordelijk voor het handhaven van de juiste afstand en snelheid, ook wanneer het systeem is ingeschakeld.

 Het systeem reageert alleen op voertuigen die voor u in dezelfde richting rijden en reageert niet op langzaam rijdende of stilstaande voertuigen.

WAARSCHUWINGEN

 Rijd nooit op een zodanige manier dat het systeem wordt geactiveerd. Het systeem is uitsluitend bedoeld om in noodsituaties te assisteren.

LET OP

 Waarschuwingen kunnen laat, niet of onnodig gegeven worden door onverwachte reacties m.b.t. de stralenbundel. Zie **Werking** (bladzijde 159).

 Het systeem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptive cruise control en heeft daardoor dezelfde beperkingen. Zie **Werking** (bladzijde 159).

N.B.: De ondersteuning van het remssysteem reduceert alleen de snelheid waarmee de aanrijding plaatsvindt wanneer u onmiddellijk na de waarschuwing remt.

N.B.: Wanneer het rempedaal voldoende snel is ingedrukt treden de remmen met volle kracht in werking, ook al wordt het rempedaal licht ingedrukt.

N.B.: De ondersteuning van het remssysteem bereidt het remssysteem voor op snel remmen en de remmen komen soepel in aangrijping, hetgeen als een lichte schok kan worden ervaren.

N.B.: De waarschuwing voor een aanrijding vindt alleen plaats wanneer het systeem is ingeschakeld; de ondersteuning van het remssysteem is altijd ingeschakeld en kan niet worden uitgeschakeld.

N.B.: Het systeem kan met zonder geactiveerde adaptive cruise control gebruikt worden.

Het systeem helpt u door te waarschuwen voor het risico op een aanrijding met de auto voor u.

Adaptieve snelheidsregeling (ACC)

Het systeem waarschuwt u met gonggeluiden en een visuele waarschuwing in het informatiedisplay. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

De remondersteuning wordt geactiveerd om een maximale remwerking te verkrijgen en de ernst van de aanrijding met de auto voor u te beperken.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft een waarschuwingslampje in het informatiedisplay branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 77).*

N.B.: *De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscycli.*

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Gevoeligheid voor de waarschuwingen instellen

U kunt de gevoeligheid van het waarschuwingssysteem instellen met de knoppen op het stuurwiel. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81). Hiermee wordt geregeld hoe snel de visuele en akoestische waarschuwing wordt geactiveerd.

Snelheidsbegrenzer

WERKING

WAARSCHUWING

 Wanneer u een heuvel afrijdt, kan de snelheid hoger worden dan de ingestelde snelheid. Het systeem bedient de remmen niet, maar geeft een waarschuwing af.

Via het systeem kan een snelheid worden ingesteld waar de auto vervolgens op wordt begrensd. De ingestelde snelheid wordt de effectieve maximumsnelheid van de auto, maar met als optie deze snelheid indien nodig tijdelijk te overschrijden.

SNELHEIDSBEGRENZER GEBRUIKEN

N.B.: De ingestelde snelheidslimiet kan gedurende een korte periode doelbewust worden overschreven (bijvoorbeeld tijdens inhalen).

Het systeem wordt bediend met de toetsen op het stuurwiel.



E133198

- A Snelheidstoename instellen
- B Snelheidsbegrenzer aan/uit

- C Snelheidsafname instellen
- D Snelheidsbegrenzer annuleren/hervatten

Het systeem in- en uitschakelen

Druk op schakelaar **B**. De informatiedisplay vraagt een snelheid in te stellen.

Snelheidslimiet instellen

Gebruik de cruise control schakelaars om de instelling van de maximumsnelheid te wijzigen.

Druk op schakelaar **A** of schakelaar **C** om de gewenste snelheidslimiet te selecteren. De snelheid wordt op de informatiedisplay weergegeven en opgeslagen als de ingestelde snelheid.

Bedien schakelaar **D** om de werking van de begrenzer te annuleren en deze in de standby-modus te zetten. De informatiedisplay bevestigt deactivering door de ingestelde snelheid doorgekruist weer te geven.

Bedien schakelaar **D** om de werking van de begrenzer te hervatten. De informatiedisplay bevestigt dat het systeem actief is door de ingestelde snelheid opnieuw weer te geven.

Ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden

Trap het gaspedaal volledig in om het systeem tijdelijk te deactiveren. Het systeem wordt opnieuw geactiveerd nadat de voertuigsnelheid onder de ingestelde snelheid is gedaald.

Systeemwaarschuwingen

Als de ingestelde limiet per ongeluk wordt overschreden (bijvoorbeeld bergafwaarts rijden), dan knippert de ingestelde snelheid in de informatiedisplay en wordt een hoorbare waarschuwing afgegeven.

Snelheidsbegrenzer

Als de ingestelde snelheidslimiet doelbewust wordt overschreden, dan geeft de informatiedisplay de ingestelde snelheid door gekruist weer.

Bestuurderswaarschuwing

WERKING

WAARSCHUWINGEN

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

! U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

! Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

! Neem regelmatig de vereiste rustpauzes en wacht niet totdat het systeem u waarschuwt indien u vermoeidheid voelt.

! Neem rustpauzes uitsluitend op plekken waar dit veilig kan.

! Bepaalde rijstijlen en -gedrag kan erin resulteren dat het systeem een waarschuwing afgeeft, ook al voelt u geen vermoeidheid.

LET OP

! Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.

! Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.

! Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.

! Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.

LET OP

! Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

! Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het systeem berekent een alertheidsniveau bij rijsnellheden boven ca. 65 km/u.

Het systeem controleert automatisch uw rijgedrag aan de hand van verschillende inputs incl. de voorste camerasurensor.

Indien het systeem ontdekt dat u slaperig wordt of dat uw rijstijl verslechtert, waarschuwt het systeem u.

BESTUURDERS-WAARSCHUWINGGEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: De systeemstatus blijft onveranderd tijdens ontstekingscycli.

Activeer het systeem m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Eenmaal geactiveerd berekent het systeem uw alertheidsniveau aan de hand van uw uw rijgedrag ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en andere factoren.

Systemawaarschuwingen

N.B.: Het systeem geeft geen waarschuwingen onder ca. 65 km/u.

Bestuurderswaarschuwing

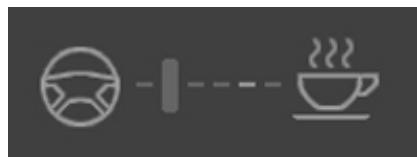
Het waarschuwingsysteem werkt in twee fasen. In eerste instantie geeft het systeem een tijdelijke waarschuwing dat een rustpauze moet worden genomen. Dit bericht verschijnt slechts gedurende een korte periode. Wordt geen rustpauze genomen, dan kan een tweede waarschuwing worden gegeven die in het informatiedisplay blijft weergegeven totdat ze geannuleerd wordt. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

Druk op **OK** op de stuurwielbediening om de waarschuwing te verwijderen.

Systeemdisplay

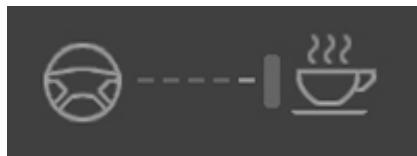
Wanneer het systeem actief is, loopt het automatisch op de achtergrond en geeft het uitsluitend indien nodig waarschuwingen. U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Het alertheidsniveau wordt in zes stappen op een gekleurde balk weergegeven.



E131358

Alertheidsniveau is in orde, geen rustpauze nodig.



E131359

Alertheidsniveau is kritisch, hetgeen betekent dat - zo snel als dit veilig kan - een rustpauze moet worden genomen.

De statusbalk verloopt van links naar rechts met het afnemen van het berekende alertheidsniveau. Zodra het rustpauze-icoon wordt genaderd, verandert de kleur van groen naar geel en uiteindelijk rood, wanneer een rustpauze moet worden genomen.

- Groen - Geen rustpauze vereist.
- Geel - Eerste (tijdelijke) waarschuwing.
- Rood - Tweede waarschuwing.

N.B.: Het alertheidsniveau wordt grijs weergegeven als de camerasensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren of als de voertuigsn snelheid lager is dan ca. 65 km/u.

Systeem resetten

U kunt het systeem als volgt resetten:

- Schakel de contactspanning uit en in.
- Stop de auto en open en sluit het bestuurdersportier.

Waarschuwing rijden buiten baan

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

 U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

 Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

 Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen niet altijd goed gevolgd worden door de sensor. Andere structuren of voorwerpen kunnen soms verkeerd als rijstrookmarkering gedetecteerd worden, hetgeen kan resulteren in een valse of gemiste waarschuwing.

LET OP

 Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.

 Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.

 Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.

 Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.

 Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

LET OP

 Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpseelen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het is mogelijk dat het systeem niet werkt tijdens hard remmen of accelereren en wanneer u de auto met opzet verkeerd bestuurt.

N.B.: Het systeem werkt met minimaal een geregistreerde rijstrookmarkering.

N.B.: Het systeem werkt alleen boven rijsnelheden van ca. 65 km/u.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Deze controleert continu de omstandigheden om u te waarschuwen voor onbedoeld afdrijven van het midden van de rijstrook bij hoge snelheden.

Het systeem registreert en volgt automatisch de rijstrookmarkeringen op de weg. Indien het registreert dat de auto onbedoeld naar de rijstrookgrenzen afdrijft, wordt een visuele waarschuwing weergegeven in het informatiedisplay. Ook wordt een waarschuwing gegeven in de vorm van een trilling die in het stuurwiel voelbaar is.

Waarschuwing rijden buiten baan

WAARSCHUWING RIJDEN BIJTEN BAAN GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Wanneer het systeem is uitgeschakeld, blijft een waarschuwingslamp op de informatiedisplay branden. Zie **Waarschuwings- en indicatielampen** (bladzijde 77).

N.B.: De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscycli.



E132099

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Druk op de knop om het systeem uit te schakelen. Druk tweemaal op de knop om het systeem in te schakelen.

Trillingsniveau in stuurwiel afstellen

Het systeem heeft drie intensiteitsniveaus die m.b.v. de informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

De gevoeligheid van het systeem instellen.

U kunt instellen hoe snel het systeem u voor een gevvaarlijke situatie waarschuwt. Het systeem heeft twee gevoelighedsniveaus die m.b.v. de informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Systeemwaarschuwingen



E132651

Een kolom wordt weergegeven aan weerszijden van een tekening van de auto, die de rijstrookmarkeringen voorstellen.

De rijstrookmarkeringen hebben de volgende kleurcode:

- Groen - Het systeem is gereed om u te waarschuwen voor onbedoeld overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Rood - De auto nadert of is te dicht bij de gedetecteerde rijstrookgrens. Onderneem meteen veilig actie om de auto in de juiste positie te brengen.
- Grijs - De betreffende rijstrookgrens wordt onderdrukt.

Gevallen waarin een rijstrookgrens kan worden onderdrukt:

- Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen op de weg niet door de sensor worden gedetecteerd.
- De richtingaanwijzer voor die zijde van de auto is ingeschakeld.
- Tijdens hard accelereren of remmen of indien scherp wordt ingestuurd.
- De voertuigsnelheid ligt buiten de bedrijfslimieten.

Waarschuwing rijden buiten baan

- Bij tussenkomst van het ABS of de stabiliteitsregeling (ESP).
- Smalle rijstrookbreedte.

Indien de rijstrookmarkeringen rood worden of indien een trilling in het stuurwiel voelbaar is, moet u meteen veilige actie ondernemen om de auto in het juiste spoor te brengen en onbedoeld afdrijven te corrigeren.

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

WERKING

WAARSCHUWINGEN

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

! U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

! Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

! Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen niet altijd goed gevuld worden door de sensor.

Andere voorwerpen of objecten kunnen soms incorrect worden gedetecteerd als een rijstrookmarkering, wat leidt tot een valse of gemiste waarschuwing in combinatie met een valse of gemiste stuurinterventie.

! Houd altijd het stuurwiel vast voor het geval u moet ingrijpen.

LET OP

! Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.

! Het systeem werkt niet indien de sensor de rijstrookmarkeringen niet kan registreren.

! Het is mogelijk dat het systeem niet werkt in gebieden met wegwerkzaamheden.

! Het is mogelijk dat het systeem niet werkt op wegen met scherpe bochten of smalle rijstroken.

LET OP

! Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

! Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpseLEN van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem is bedoeld als hulpmiddel voor de bestuurder op snelle hoofdwegen en snelwegen.

N.B.: Het is mogelijk dat het systeem niet werkt tijdens hard remmen of accelereren, en wanneer u het voertuig met opzet verkeerd bestuurt.

N.B.: Het systeem werkt met minimaal een geregistreerde rijstrookmarkering.

N.B.: Het systeem werkt alleen bij een rijsnellheid tussen ca. 65 km/h en 180 km/h.

N.B.: Als het systeem geen actieve besturing door de bestuurder detecteert, dan wordt het tijdelijk gedeactiveerd tot u de controle overneemt. Het systeem waarschuwt u met een akoestisch signaal en een bericht op de display.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Deze controleert continu de omstandigheden om u te waarschuwen voor onbedoeld afdrifven van het midden van de rijstrook bij hoge snelheden.

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

Het systeem registreert en volgt automatisch de rijstrookmarkeringen op de weg. Indien het registreert dat de auto onbedoeld naar de rijstrookgrenzen afdrijft, wordt een visuele waarschuwing weergegeven op de informatiedisplay. Het systeem past ook automatisch een stuurbalk toe om het pad van de auto te corrigeren. Als het systeem het pad van de auto niet kan corrigeren, dan wordt een waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook gegeven. Zie **Waarschuwing rijden buiten baan gebruiken** (bladzijde 170).

SYSTEEM HULP BIJ BLIJVEN RIJDEN OP RIJSTROOK GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: Het systeem is standaard uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer het systeem ingeschakeld is, is de waarschuwing voor het verlaten van de rijstrook (lane departure) standaard ingeschakeld.



E132099

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. de knop op de richtingaanwijzerhendel.

Druk driemaal op de knop om het systeem in te schakelen. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.

Systeemwaarschuwingen



E132651

Een kolom wordt weergegeven aan weerszijden van een tekening van de auto, die de rijstrookmarkeringen voorstellen.

De rijstrookmarkeringen hebben de volgende kleurcode:

- Groen - Het systeem is gereed om in te grijpen bij het onbedoeld overschrijden van de rijstrookmarkeringen.
- Geel - Het systeem past automatisch een stuurbalk toe om het pad van de auto en onbedoeld afdriften van het midden van de rijstrook te corrigeren.
- Rood - De auto nadert of is te dicht bij de gedetecteerde rijstrookgrens. Er wordt een waarschuwing gegeven in de vorm van trillingen via het stuurwiel. Onderneem meteen veilig actie om de auto in de juiste positie te brengen.
- Grijs - De betreffende rijstrookgrens wordt onderdrukt.

Gevallen waarin een rijstrookgrens kan worden onderdrukt:

- Het is mogelijk dat rijstrookmarkeringen op de weg niet door de sensor worden gedetecteerd.
- De richtingaanwijzer voor die zijde van de auto is ingeschakeld.

Systeem hulp bij blijven rijden op rijstrook

- Tijdens hard accelereren of remmen of indien scherp wordt ingestuurd.
- De voertuigsn snelheid ligt buiten de bedrijfslimieten.
- Bij tussenkomst van het ABS of de stabiliteitsregeling (ESP).
- Smalle rijstrookbreedte.

N.B.: *Het systeem kan op elk willekeurig moment uitgeschakeld worden door het stuurwiel te draaien.*

Verkeersbordherkenning

WERKING

WAARSCHUWINGEN

! Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

! U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

! Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

LET OP

! Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, opspattend water en grote contrasten in verlichting kunnen de sensor allemaal beïnvloeden.

! Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

! Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde wielophangingsset, is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

! Breng altijd Originele Ford Onderdelen aan wanneer gloeilampen voor de koplampen worden vervangen.

Andere gloeilampen kunnen de prestaties van het systeem verminderen.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Het systeem registreert mogelijk niet alle verkeersborden.

N.B.: Het systeem is ontworpen om verkeersborden te herkennen conform het Verdrag van Wenen.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. Het systeem registreert voortdurend verkeersborden en geeft waarschuwingen m.b.t. de wettelijke snelheidslimiet en inhaalregelgeving.

Het systeem detecteert automatisch herkenbare verkeersborden, bijv. borden met snelheidslimiet, borden voor niet inhalen en borden voor einde snelheidslimiet.

VERKEERSBORDHERKENNING GEBRUIKEN

Het systeem in- en uitschakelen

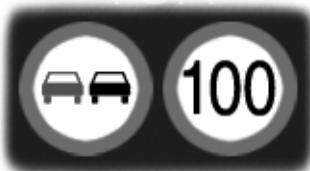
N.B.: De systeemstatus en instellingen blijven onveranderd tijdens ontstekingscyclus.

Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Snelheidswaarschuwing systeem instellen

Het systeem heeft een aantal snelheidswaarschuwingsniveaus die m.b.v. het informatiedisplay kunnen worden ingesteld. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Systeemdisplay



E132994

Het systeem kan twee verkeersborden parallel weergeven.

U kunt de status te allen tijde bekijken m.b.v. het informatiedisplay.

Verkeersbordherkenning

De weergave van het systeem vindt in vier fasen plaats:

1. Alle nieuwe herkenbare verkeersborden worden met meer helderheid in het display weergegeven dan de overige waarschuwingsborden.
2. Na een vooraf bepaalde tijd worden ze normaal weergegeven.
3. Na een vooraf bepaalde afstand worden ze grijjs weergegeven.
4. Na nog een vooraf bepaalde afstand worden ze gewist.

Als een aanvullend verkeersbord wordt gedetecteerd, bijv. een gereduceerde snelheidslimiet bij een nat wegdek, dan wordt dit niet weergegeven, maar als een leeg vak onder het betreffende bord aangeduid.

Active City Stop

WERKING

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem is niet bedoeld om de bestuurder te ontheffen van zijn plicht om tijdens het rijden voorzichtig en opletend te zijn.

 U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het besturen van de auto en het zo nodig in- en uitschakelen van het systeem.

 Kijk nooit direct of met welk type voorwerp dan ook in de sensor. Er bestaat een risico op oogletsel.

 Indien de sensor versperd raakt, is het mogelijk dat het systeem niet werkt.

 Voor het verkrijgen van maximale systeemprestaties moet ervoor gezorgd worden dat het remstelsel ingelopen is. Zie **Inrijden** (bladzijde 191).

 De prestaties van het systeem kunnen variëren, afhankelijk van het voertuig en de verkeersomstandigheden.

 Het systeem reageert niet op voertuigen die in een andere richting rijden.

 Het systeem reageert niet op fietsen, motors, mensen of dieren.

 Wanneer het contact ingschakeld is, dan stuurt de sensor voortdurend een laserstraal.

 Het systeem werkt niet tijdens hard versnellen.

LET OP

 Voer geen voorruitreparaties uit in de directe omgeving van de sensor.

 Indien uw auto is uitgerust met een niet door ons goedgekeurde voorruit, dan is het mogelijk dat het systeem niet naar behoren werkt.

 Als de motor stopt nadat het systeem geactiveerd is, dan worden de waarschuwingsknipperlichten geactiveerd.

N.B.: Houd de voorruit vrij van belemmeringen zoals uitwerpselen van vogels, insecten en sneeuw of ijs.

N.B.: Houd de motorkap vrij van ijs en sneeuw, want het systeem werkt anders niet naar behoren.

Er is een sensor gemonteerd achter de binnenspiegel. De sensor controleert voortdurend de omstandigheden om te bepalen wanneer er ingegrepen moet worden.

Het systeem is ontworpen om u te helpen bij het reduceren van aanrijdingen met voorgangers bij lage snelheden. Het helpt u ook bij het reduceren van aanrijdingsschade of het volledig voorkomen van de aanrijding.

Het systeem werkt bij snelheden tot ca. 30 km/u door bediening van de remmen wanneer de sensor een waarschijnlijke aanrijding detecteert.

U moet het rempedaal intrappen om de volledige remkracht te verkrijgen.

Wanneer het systeem remt of de remmen automatisch heeft bediend, dan wordt er een bericht in de display weergegeven.

Voor informatie en gegevens m.b.t. de lasersensor: Zie **Typegoedkeuringen** (bladzijde 308).

LET OP

 Onder koude en barre weersomstandigheden is het mogelijk dat het systeem niet werkt. Regen, sneeuw, mist en ijs kunnen de sensor beïnvloeden.

Active City Stop

ACTIVE CITY STOP - TOIMINNON KÄYTTÖ

WAARSCHUWING

 Kijk nooit direct of met welk type voorwerp dan ook in de sensor. Er bestaat een risico op oogletsel.

Het systeem in- en uitschakelen

N.B.: *Het systeem is standaard ingeschakeld.*

N.B.: *In bepaalde situaties wordt aanbevolen het systeem te deactiveren, bijvoorbeeld tijdens off-road rijden wanneer objecten de voorruit kunnen bedekken.*

Activeer en deactiveer het systeem m.b.v. het informatiedisplay. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Transport

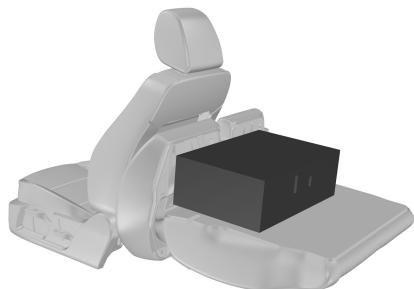
ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

-  Gebruik bevestigingsriemen die voldoen aan een norm, bijv. DIN.
-  Zorg ervoor dat alle losse voorwerpen goed zijn vastgezet.
-  Plaats bagage en ander voorwerpen zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte of de laadruimte.
-  Rijd niet met geopende achterklep of achterdeur. Uitlaatgassen kunnen de auto worden binnengezogen.
-  Overschrijd niet de maximum voor-en achterspasbelasting voor uw auto. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 239).
-  Zware ladingen bestemd voor de passagiersruimte moeten worden geplaatst op een neergeklapte achterbank (zie de afbeelding). Zie **Achterbank** (bladzijde 117).

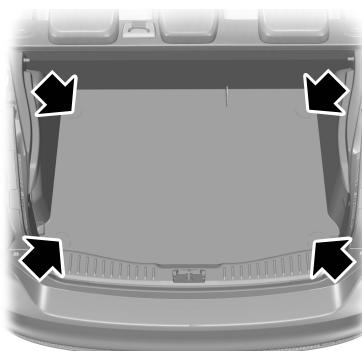
LET OP

-  Laat geen items in contact komen met de achterruit.
-  Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruit.
-  Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruit.



E97377

BAGAGEVERANKE-RINGSPUNTEN



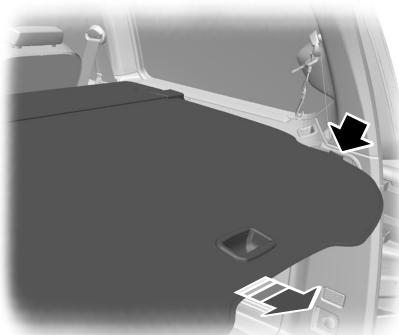
E132901

Til de klep op voor toegang tot het verankeringspunt.

BAGAGEAFDEKKINGEN

WAARSCHUWING

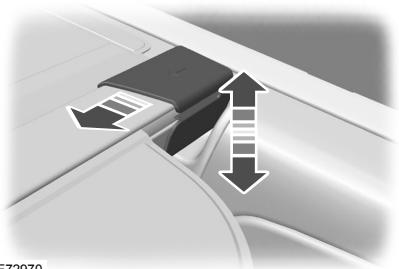
-  Leg geen voorwerpen op de afdekking van de bagageruimte.



E72969

Trek het afdekpaneel uit en zet het in de bevestigingspunten vast.

Maak hem uit de bevestigingspunten los en laat hem in de houder oprollen. Zet de haak op de houder vast.



E72970

Druk een van de uiteinden van de behuizing naar binnen om de afdekking te verwijderen of aan te brengen.

BAGAGENETTEN

Bagagenet

WAARSCHUWING

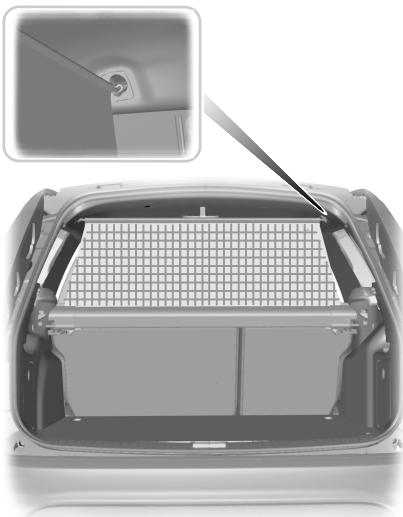
 Bij de stationwagen zijn geen verankeringspunten voor het bagagenet achter de eerste stoelrij aangebracht, maar wel achter de tweede stoelrij.

Cassette met bagage-scheidingsnet aanbrengen:

Verwijder de bagageafdekhoes.

Druk de geleiders op de cassette naar elkaar toe en schuif de telescopiche pennen in de uitsparingen achter de rugleuningen van de achterstoelen.

Zorg ervoor dat de kappen op het uiteinde met de borgpennen op correcte wijze in de zijbekledingpanelen worden aangebracht.



E78834

Transport

Trek het net omhoog en breng de uiteinden van de stang aan in de houders tegen het dak.

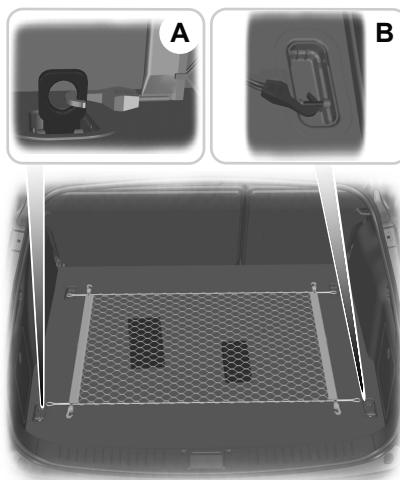
Zorg ervoor dat de stang in het smalle gedeelte van de houders komt te zitten.

WAARSCHUWING

! Druk, nadat de cassette is aangebracht, de voorste rand van de bagageafdekhoes in zijn oorspronkelijke stand (naar voren) om te voorkomen dat het zicht naar achteren wordt belemmerd.

Breng de bagageafdekhoes weer aan. Het verwijderen geschiedt in omgekeerde volgorde.

Bagagenet



E78835

- A Met sjorogen
- B Zonder sjorogen

Het bagagenet kan worden gebruikt om te voorkomen dat voorwerpen door de wagen schuiven.

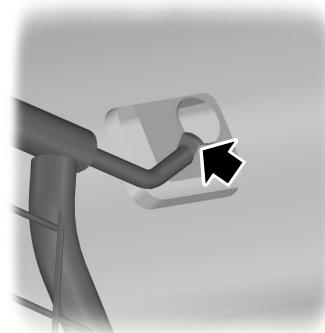
Bevestig de haken op de hoeken aan de vier sjorogen op de laadvloer.

HONDENREK

LET OP

! Houd een afstand van minimaal een centimeter aan tussen het hondenrek en de stoelen ervoor.

Aanbrengen achter de voorstoelen.

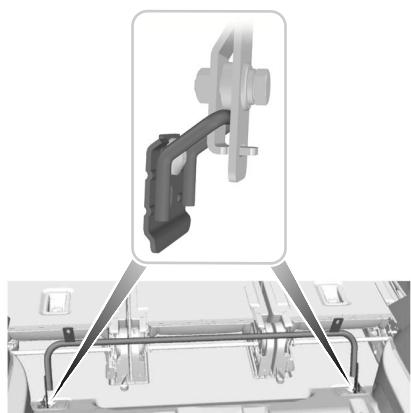


E86848

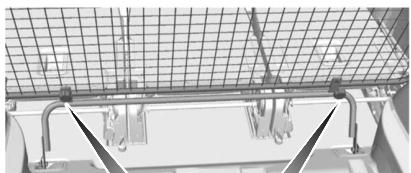
1. Druk de uiteinden van de bovenste stang op het rooster naar elkaar toe en breng ze aan in de houders tegen het dak. Druk de stang naar voren in het smalle deel van de houders.

Transport

Aanbrengen achter de achterbank

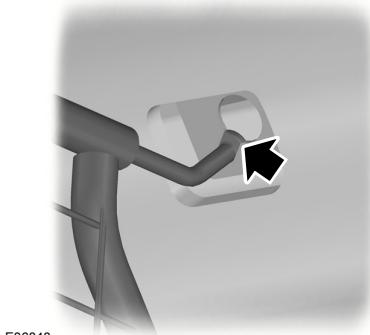


2. Bevestig het hondenrek aan de onderste bevestigingspunten. Zet de schroeven niet vast.



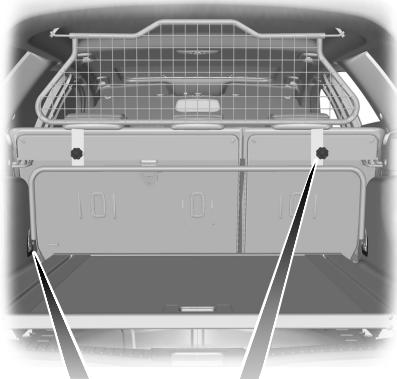
3. Zet het rek met behulp van de kartelwielen vast op de onderste stang. Zet de kartelwielen niet vast.
4. Zet de schroeven bij de onderste bevestigingspunten vast.
5. Draai de kartelwielen vast.

E87783

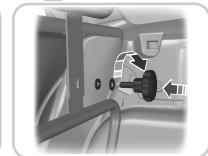


E86848

1. Druk de uiteinden van de bovenste stang op het rooster naar elkaar toe en breng ze aan in de houders tegen het dak. Druk de stang naar voren in het smalle deel van de houders.



E104424



Transport

2. Maak de twee bouten los van beide bevestigingspunten voor de bagage. Zie **Bagageverankeringspunten** (bladzijde 179).
3. Zet de onderste stang met behulp van de kartelwielen vast op het rek. Zet de kartelwielen niet vast.
4. Bevestig de onderste stang van het scheidingshek voor de hond aan de bevestigingspunten voor de bagage met behulp van de nieuwe meegeleverde bouten.
5. Draai de kartelwielen vast.

Het verwijderen geschiedt in omgekeerde volgorde.

DAKREKKEN EN BAGAGEDRAGERS

Imperiaal

WAARSCHUWINGEN

! Wanneer u een imperiaal gebruikt, kan het brandstofverbruik van uw auto hoger zijn en kan de rijkarakteristiek anders zijn.

! Wanneer u een imperiaal aanbrengt, lees dan de instructies van de fabrikant en volg deze op.

! Overschrijd de maximum toelaatbare dakbelasting van 75 kg (inclusief de imperiaal) niet.

Controleer of de imperiaal goed vastzit en zet de bevestigingen als volgt vast:

- Voordat er wordt gestart.
- Na 50 kilometer te hebben gereden.
- Met intervallen van 1.000 kilometer.

Als de rails in dwarsrichting niet worden gebruikt, moeten ze worden verwijderd om het brandstofverbruik te verlagen.

Dakdragers aanbrengen

WAARSCHUWINGEN

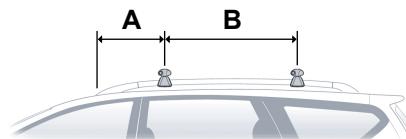
! Verdeel de lading gelijkmatig over de laadvloer en houd het zwaartepunt zo laag mogelijk. Zet de lading goed vast om te voorkomen dat deze kan verschuiven. Plaats nooit de lading direct op het dakpaneel.

! Verwijder de dakdragers voordat u een automatische wasstraat binnenrijdt.

N.B.: De zijrails zijn zodanig ontworpen dat dakdragers (voor fietssteunen, skiklemmen, enz.) uit het Ford Accessoires Programma kunnen worden aangebracht.

N.B.: Reinig, voordat de dakdragers worden aangebracht, de zijrails met een in water gedrenkte spons.

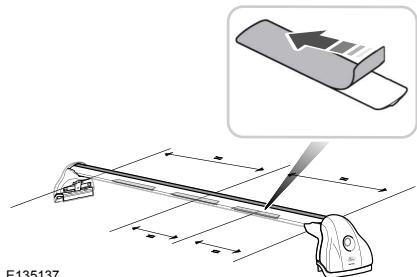
N.B.: Positioneer de dakdragers zoals afgebeeld.



E135136

A 515 mm

B 750 mm



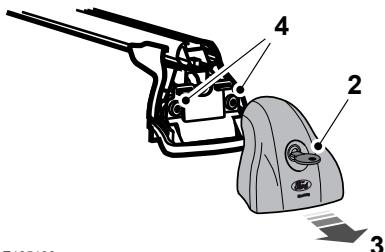
E135137

Transport

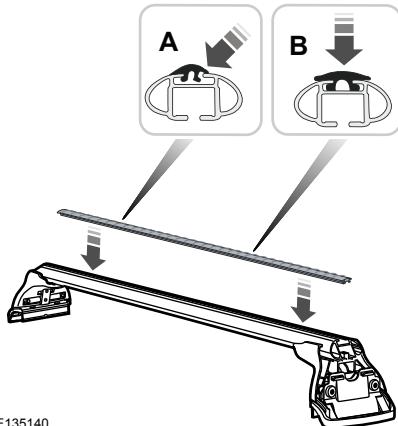
N.B.: Er is zelfklevend schuimrubber meegeleverd om schudden door windstoten te voorkomen.

N.B.: Zorg dat het oppervlak van de dwarsdragers schoon is alvorens het zelfklevende schuimrubber te bevestigen.

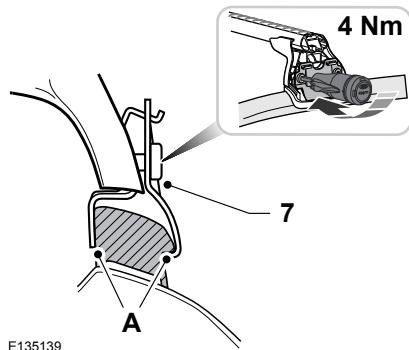
1. Verwijder de achterzijde en bevestig het zelfklevende schuimrubber op de dwarsdragers op de aangegeven posities.



2. Breng de sleutel aan. Draai de sleutel linksom.
3. Verwijder het paneel.
4. Draai de schroeven los.



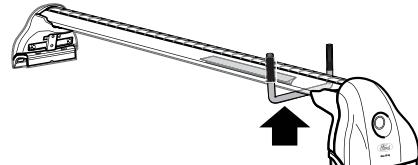
5. Breng de rubberen strips in de afgebeelde posities aan.



N.B.: Er mag geen opening aanwezig zijn tussen de dwarsdrager en rail (**A**).

6. Breng de dwarsdragers aan.
7. Haal de bouten aan tot u een duidelijke klik hoort.
8. Breng het paneeltje aan. Draai de sleutel rechtsom om te vergrendelen.
9. Verwijder de sleutel.

Dakbox aanbrengen



Zorg dat het zelfklevende schuimrubber niet in contact komt met de bevestigingsbout.

Aanhangers trekken

TREKKEN VAN EEN AANHANGER

WAARSCHUWINGEN

- !** Rijd niet harder dan 100 km/u (62 mph).
! De bandenspanningen achter moeten worden vermeerderd met 0,2 bar (3 psi) boven de specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

! Overschrijd het maximaal toelaatbaar treingewicht dat op het identificatieplaatje van de auto staat niet. Zie **Voertuigidentificatie** (bladzijde 239).

LET OP

- !** Overschrijd nooit het maximale toegestane kogeldruk, d.w.z. het verticale gewicht op de trekhaakkogel, van 75 kilogram.

N.B.: Niet alle auto's zijn geschikt of goedgekeurd voor het aanbrengen van een trekhaak. Vraag dit eerst bij uw dealer na.

Plaats de lading zo laag mogelijk en midden op de as(sen) van de aanhanger. Wanneer u met een onbeladen auto rijdt, moet de lading in de aanhanger zover mogelijk naar de aanhangerkoppeling worden geschoven, omdat dit voor de beste stabiliteit zorgt. Overschrijd de maximum toelaatbare kogeldruk niet.

De stabiliteit van de auto-aanhanger combinatie is vooral afhankelijk van de kwaliteit van de aanhanger.

In streken op grotere hoogte boven 1000 meter moet het opgegeven maximaal toelaatbaar treingewicht met 10% worden verminderd voor elke extra 1000 meter.

Steile hellingen

WAARSCHUWING

! Houd er rekening mee dat de oproeprem van een aanhanger niet door het ABS wordt geregeld.

Schakel terug voordat u een steile afdaling bereikt.

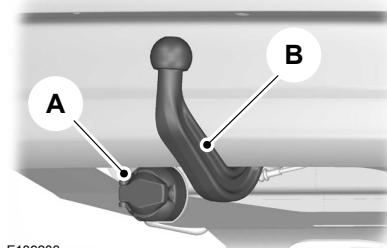
AFNEEMBARE TREKHAAKKOEGEL

WAARSCHUWING

! U hoort een waarschuwingssignaal wanneer de trekhaakkogel niet in een van de vergrendelstanden staat. Het waarschuwingssignaal wordt na 30 seconden uitgeschakeld. Als u het signaal niet hoort wanneer de trekhaakkogel wordt verplaatst of bij activering van het systeem, gebruik de trekhaak dan niet en laat dit door een gekwalificeerde monteur controleren.

LET OP

- !** Beweeg de trekhaakkogel alleen met uw hand. Gebruik nooit uw voet of gereedschap omdat dan het mechanisme kan worden beschadigd.



Aanhangers trekken

De auto is uitgerust met een 13-pins aanhangeraansluiting **A** onder de achterbumper naast de trekhaakkogel **B**.

Trekhaakkogel ontgrendelen

LET OP

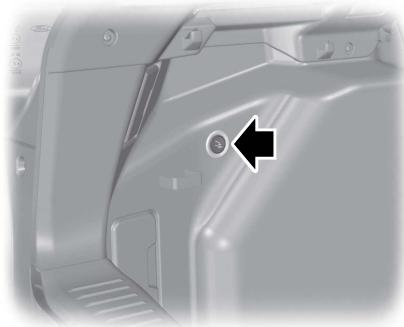
 Raak de trekhaakkogel niet aan tijdens de ontgrendelprecedure.

N.B.: Als de ontgrendelprecedure wordt onderbroken (bijv. door een obstakel of een onderbreking van de voeding), dient u het systeem te resetten. Om het systeem te resetten dient de ontgrendelprecedure herhaald te worden.

N.B.: De lamp in de schakelaar gaat branden wanneer het systeem wordt geactiveerd.

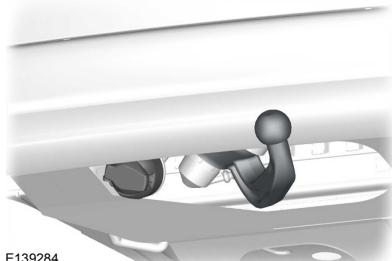
Voordat de trekhaakkogel wordt ontgrendeld, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De achterklep/het kofferdeksel moet geopend zijn.
- Het contact moet zijn uitgeschakeld.
- Er mag geen stekker op de 13-pens aanhangeraansluiting zijn aangesloten.
- De accuspanning moet hoger dan 11 volt zijn.



E132909

1. Druk op de knop om het systeem te activeren.
2. Druk binnen vier seconden nogmaals op de knop om de trekhaakkogel te ontgrendelen.



E139284

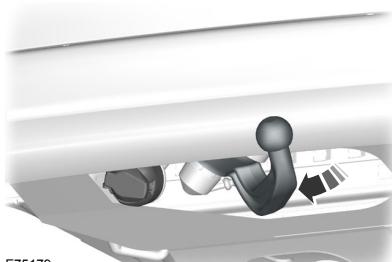
De trekhaakkogel wordt automatisch in de lage stand gezwenkt.

Als de trekhaakkogel niet ontgrendelt, druk de knop dan nogmaals 15 seconden in.

WAARSCHUWING

 Als de trekhaakkogel hierna nog steeds niet ontgrendelt, gebruik de trekhaak dan niet en laat deze door een gekwalificeerde monteur controleren.

Trekhaakkogel naar buiten toe zwenken



E75179

Aanhangers trekken

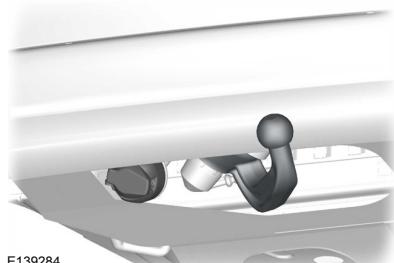
Plaats de trekhaakkogel in de bedrijfsstand. De trekhaakkogel wordt automatisch in de bedrijfsstand vergrendeld. De vergrendelprocedure is duidelijk hoorbaar en het waarschuwingssignaal wordt gestopt.

Trekhaakkogel naar binnen toe zwenken

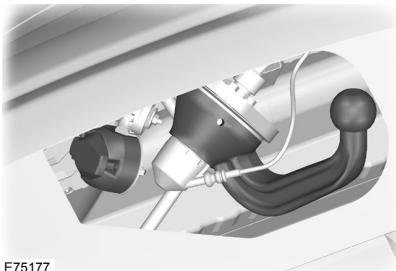
LET OP

! Voordat de trekhaakkogel naar binnen toe wordt gezwenkt, moet de aanhanger altijd ontkoppeld worden of moeten het rek/de drager en de bijbehorende bevestigingen gedemonteerd worden. Maak bevestigingen voor stabilisatiesystemen los. Verwijder de stekker voor de voeding van de aanhanger en de adapter uit de stekkerdoos. Doet u dit niet, dan kan de bumper worden beschadigd.

1. Ontgrendel de trekhaakkogel. Zie Trekhaakkogel ontgrendelen.



2. De trekhaakkogel wordt automatisch in de lage stand gezwenkt.



E75177

3. Plaats de trekhaakkogel tot de aanslag in de opbergstand. De trekhaakkogel wordt automatisch in de opbergstand vergrendeld. De vergrendelprocedure is duidelijk hoorbaar en het waarschuwingssignaal wordt gestopt.

Storingen

Als de ontgrendelknop van de trekhaakkogel oplicht of u een waarschuwingssignaal hoort wanneer het contact in de stand **II** staat, herhaal dan de ontgrendelprocedure.

Als u tijdens de ontgrendelprocedure aan de trekhaakkogel trekt, dan wordt het systeem gestopt om een overbelasting te voorkomen. Om het systeem te resetten moet de ontgrendelknop 15 seconden worden ingedrukt.

Rijden met een aanhanger

WAARSCHUWINGEN

! In het geval van pech onderweg moet de aanhanger eerst worden losgekoppeld voordat de auto wordt gesleept.

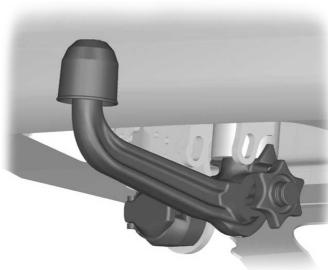
! Wanneer aan één van de onderstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat deze door een goed opgeleide monteur controleren.

Aanhangers trekken

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld.

Controleer of:

- er geen waarschuwingssignaal klinkt nadat de vergrendelingsprocedure is voltooid
- de trekhaakkogel is vergrendeld. Deze moet stevig op zijn plaats blijven als er aan getrokken wordt.



E71328

Onderhoud

LET OP

- !** De trekhaak en het mechanisme zijn onderhoudsvrij. Smeer ze niet met olie of vet.
- !** Alleen de fabrikant mag aan de trekhaak reparaties uitvoeren of hem demonteren.
- !** Als u een hogedrukreiniger gebruikt om uw auto te wassen, richt de waterstraal dan niet op het zwenkmechanisme van de trekhaakkogel.

TREKHAAK

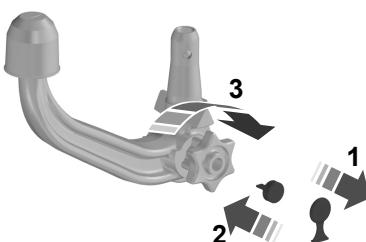
WAARSCHUWINGEN

! Wanneer de trekhaak niet wordt gebruikt, berg de trekhaakkogel dan stevig vastgezet in het bagagocompartiment op.

! Het aanbrengen van de afneembare trekhaakkogel moet bijzonder zorgvuldig plaatsvinden aangezien de juiste bevestiging bepalend is voor de veiligheid van uw auto en de aanhanger.

! Gebruik geen gereedschap voor het aanbrengen of verwijderen van de afneembare trekhaakkogel. Wijzig de aanhangerkoppeling niet. Demonteer of repareer de trekhaakkogel niet.

Trekhaakkogel ontgrendelen

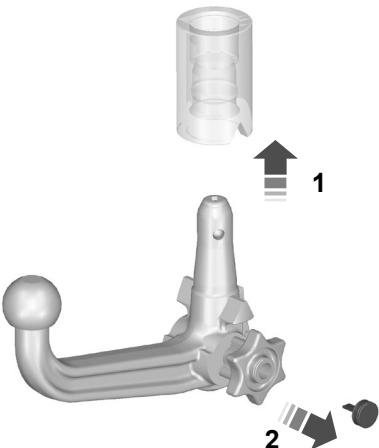


E71329

1. Verwijder de beschermkap (1). Steek de sleutel in het slot en draai hem rechtsom om hem te ontgrendelen (2).
2. Houd de trekhaakkogel vast. Trek het kartelwiel naar buiten en draai het rechtsom tot het klikt (3).
3. Het rode merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.
4. Laat de kartelwiel los. De trekhaakkogel is nu ontgrendeld.

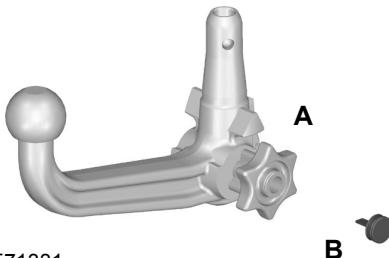
Aanhangers trekken

Trekhaakkogel aanbrengen



E71330

Rijden met een aanhanger



E71331

WAARSCHUWING

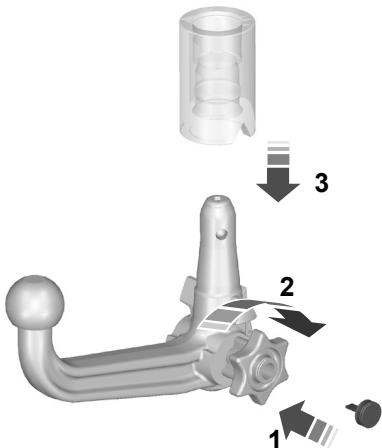
 Wanneer aan één van de onderstaande voorwaarden niet kan worden voldaan, gebruik dan de trekhaak niet en laat deze door een goed opgeleide monteur controleren.

Controleer voordat u gaat rijden of de trekhaakkogel goed is vergrendeld. Controleer of:

- de groene merktekens tegenover elkaar staan
 - de draaiknop (**A**) correct aan de trekhaakkogel bevestigd is
 - of u de sleutel (**B**) heeft verwijderd
 - De trekhaakkogel stevig vastzit. Deze moet stevig op zijn plaats blijven als er aan getrokken wordt.
1. Verwijder de dop.
 2. Druk de trekhaakkogel verticaal in de opening tot hij aangrijpt (**1**). Houd uw hand niet in de omgeving van het kartelwiel.
 3. Het groene merkteken op kartelwiel moet tegenover het groene merkteken op de trekhaakkogel staan.
 4. Draai de sleutel linksom om de trekhaakkogel te vergrendelen en verwijder de sleutel (**2**).
 5. Trek de beschermkap van de sleutel en steek deze in het slot.

Aanhangers trekken

Trekhaakkogel verwijderen

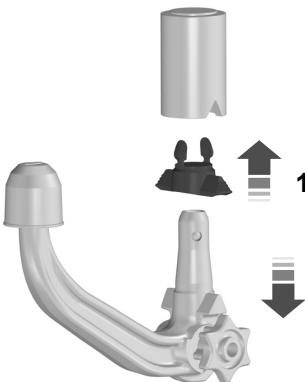


E71332

1. Koppel de aanhanger af.
2. Verwijder de beschermkap. Schuif de kap op de sleutel. Steek de sleutel in het slot en ontgrendel deze (1).
3. Houd de trekhaakkogel vast. Trek het kartelwiel uit, draai het rechtsom tot tegen de aanslag (2), verwijder de trekhaakkogel (3).
4. Laat het kartelwiel los.

Wanneer de trekhaakkogel op deze wijze wordt ontgrendeld, kan hij ten alle tijde worden aangebracht.

Rijden zonder aanhanger



E94771

1. Verwijder de trekhaakkogel.
2. Steek de stekker in de houder (1).

WAARSCHUWING



Ontgrendel de trekhaakkogel nooit terwijl een aanhanger is aangekoppeld.

Onderhoud

WAARSCHUWING



Verwijder voordat u uw auto met een hogedrukreiniger reinigt de afneembare trekhaakkogel en sluit de opening met de dop af.

Houd het systeem schoon. Smeer de lagerpunten, glij-oppervlakken en vergrendelingskogels met harsvrij vet of olie. Smeer het slot met grafiet.

In geval van verlies kunnen vervangingsleutels onder vermelding van het nummer op de slotcilinder.

Tips voor het rijden

INRIJDEN

Banden

WAARSCHUWING

 Nieuwe banden hebben een inloopperiode van ongeveer 500 kilometer. Gedurende deze periode kan de auto een andere rijkarakteristiek vertonen.

Remmen en koppeling

WAARSCHUWING

 Vermijd indien mogelijk intensief gebruik van de remmen en de koppeling gedurende de eerste 150 kilometer in de stad en gedurende de eerste 1500 kilometer op snelwegen.

Motor

LET OP

 Rijd niet te snel gedurende de eerste 1500 kilometer. Varieer uw snelheid regelmatig en schakel tijdig op. Laat de motor niet zweven.

VOORZORGSMATREGELEN VOOR KOUDE WEERSOMSTANDIGHEDEN

De werking van sommige componenten en systemen kan worden beïnvloed bij temperaturen lager dan -30 °C.

DOOR WATER RIJDEN

Door water rijden

LET OP

 Rijd alleen door water in noodgevallen en niet als normaal wordt gereden.

LET OP

 De motor kan beschadigd raken als water het luchtfILTER binnendringt.

In noodsituaties kan de auto met een maximumsnelheid van 10 km/u (6 mph) door water met een maximale diepte van 200 mm (8") rijden. Tijdens rijden door stromend water moet extra worden opgelet.

Houd tijdens rijden in water een lage snelheid aan en zet de auto niet stil. Voer na het rijden door water de volgende procedures uit als de situatie dit toelaat:

- Trap het rempedaal licht in en controleer of volledige remwerkning wordt verkregen.
- Controleer of de claxon werkt.
- Controleer of de verlichting van de auto volledig werkt.
- Controleer de stuurbekrachtiging.

Wat te doen bij pech

EERSTEHELPSET

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

GEVARENDRIEHOEK

Er is ruimte vrijgemaakt in de bagageruimte.

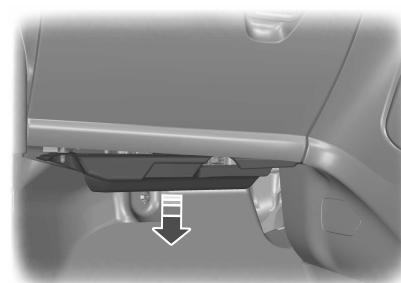
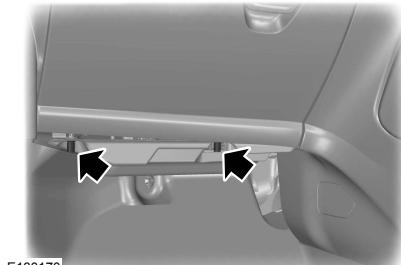
Zekeringen

PLAATSEN ZEKERINGENHOUDERS

Zekeringenkast in motorruimte

Deze zekeringenkast is aangebracht in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 205).

Zekeringenkast in de passagiersruimte

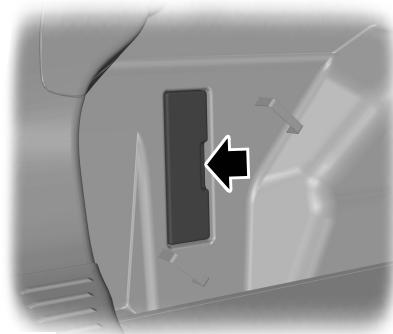


1. Knijp in de klemmen om de afdekking los te maken.
2. Laat de zekeringenkastafdekking zakken en trek deze naar u toe.

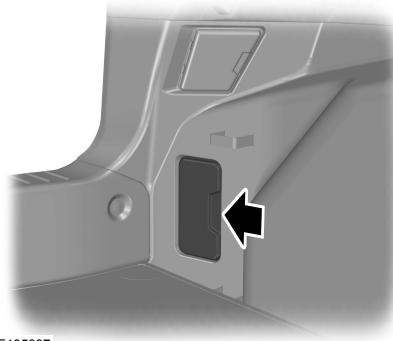
Breng de eerder verwijderde onderdelen in omgekeerde volgorde aan.

Zekeringenkast laadruimte

4-deurs

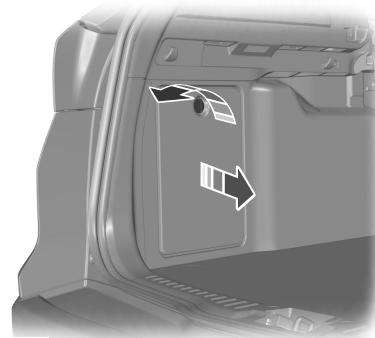


5-deurs



Zekeringen

Stationwagon



E135338

EEN ZEKERING VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN

! Wijzig de elektrische installatie van de wagen op geen enkele wijze. Laat reparaties aan de elektrische installatie en het vervangen van relais en zekeringen voor hoge stroomsterktes door een goed opgeleide monteur uitvoeren.

WAARSCHUWINGEN

! Zet het contact af en schakel alle stroomverbruikers uit voordat u een zekering aanraakt of probeert te vervangen.

LET OP

! Breng een vervangingszekering met hetzelfde vermogen aan als van de verwijderde zekering.

N.B.: U kunt een doorgeslagen zekering herkennen aan de gebroken smeltdraad.

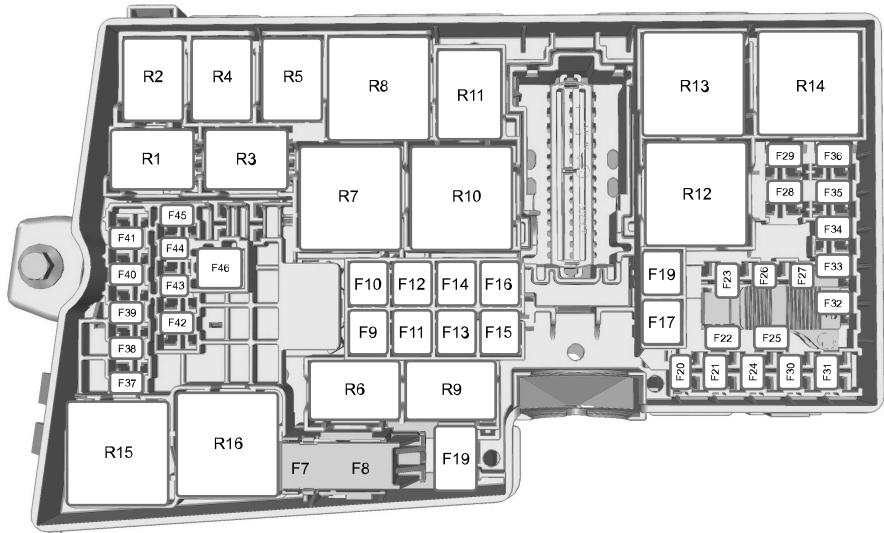
N.B.: Alle zekeringen, behalve zekeringen voor hoge stroomsterkten, zijn steekzekeringen.

N.B.: Er zit een zekeringentrekker in de zekeringenkast van de motorruimte.

Zekeringen

SPECIFICATIE-OVERZICHT ZEKERINGEN

Zekeringenkast in motorruimte



E129925

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
7	40	ABSpomp, pomp elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
8	30	Klep elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
9	30	Verwarmde achterruit
10	40	Verwarmingsaanjager
11	30	Module start/stop-systeem
12	30	Motormanagementsystemen
13	30	Startmotorrelais
14	40	Voorruitverwarming, rechterzijde
15	25	Regeleenheid transmissie

Zekeringen

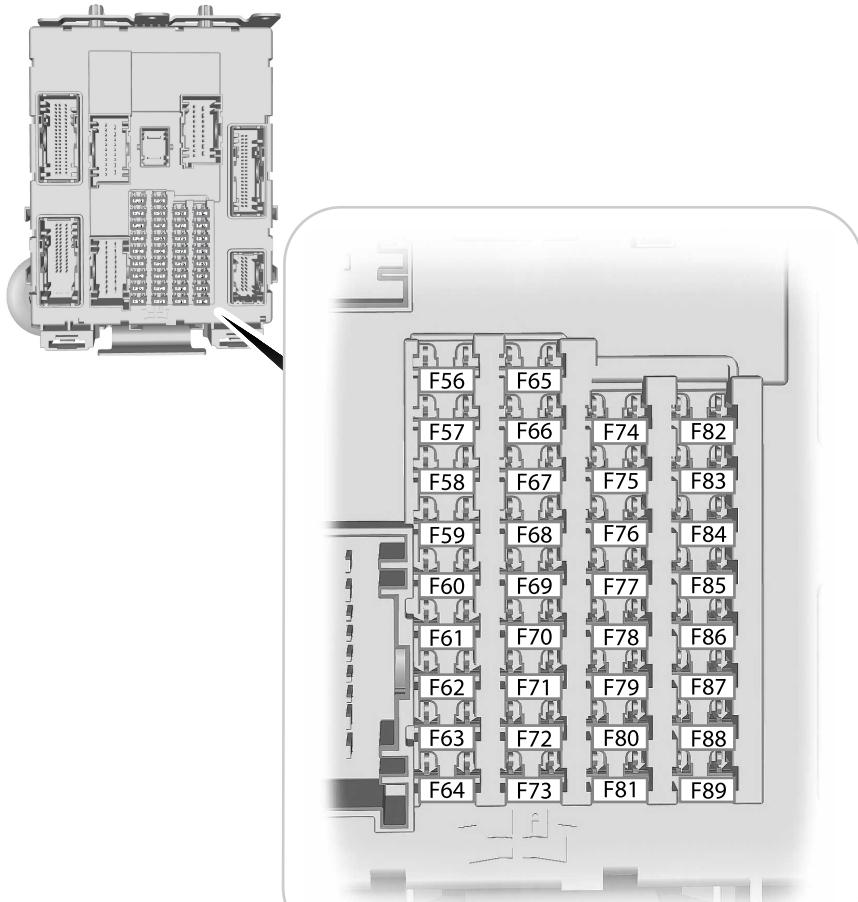
Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
16	40	Voorruitverwarming, linkerzijde
17	20	Extra verwarming
18	20	Ruitenwissers
19	5	ABS, module elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)
20	15	Claxon
21	5	Remlichtschakelaar
22	15	Accubewakingssysteem
23	5	Relaisspoelen, schakelaarmodule verlichtingsregeling
24	20	Voedingsuitgang achter
25	10	Elektrisch verstelbare buitenspiegels
26	15	Regeleenheid transmissie
27	15	Koppeling van compressor airconditioning
28	5	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
29	20	Koplampsproeiers
30	5	Computer motorregeling (PCM)
31	-	Niet in gebruik
32	10	EGR-klep, wervelregelkleppen, lambdasonde (motorregeling)
33	10	Motorregelkleppen
34	10	Verstuivers
35	5	Actieve afsluitklep radiateurgrille (benzinemotor)
35	15	Actieve afsluitklep radiateurgrille en filterverwarming (dieselmotor)
36	10	Computer motorregeling (PCM)
37	-	Niet in gebruik
38	15	Computer motorregeling (PCM), transmissieregelmodule
39	5	Regeleenheid koplamp
40	5	Elektronische stuurbekrachtiging

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
41	20	Carrosserieregeleenheid
42	15	Achterruitwisser
43	15	Hoogteverstelling koplamplichtbundels
44	5	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
45	10	Verwarmde sputmonden
46	25	Elektrisch bedienbare ruiten (voor)
47	7,5	Verwarmbare buitenspiegels
48	15	Verdamper

Zekeringen

Zekeringkast in de passagiersruimte



Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
56	20	Voeding brandstofpomp

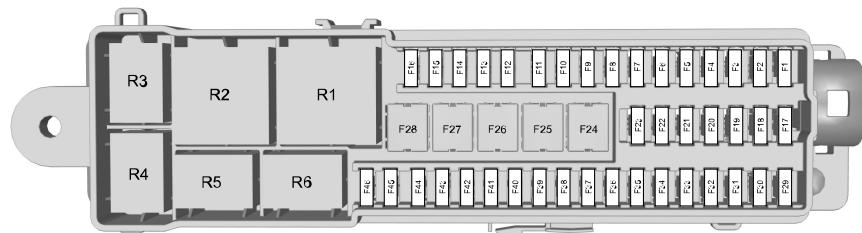
Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
57	-	Niet in gebruik
58	-	Niet in gebruik
59	5	Voeding passieve elektronische startbeveiliging (PATS)
60	10	Interieurverlichting, schakelaargroep bestuurdersportier, dashboardkastje, sfeerverlichting (ambient), elektrisch schuifdakpaneel
61	20	Aansteker, achterste voedingsaansluiting
62	5	Module regensensor, vochtsensor, automatisch dimmende binnenspiegel
63	10	Adaptieve snelheidsregeling (cruise control)
64	-	Niet in gebruik
65	10	Ontgrendeling kofferdeksel
66	20	Bestuurdersportierslot, dubbele vergrendeling
67	7,5	Informatie- en entertainment-display, GPS, BVC
68	15	Stuurkolomslot
69	5	Instrumentengroep
70	20	Centrale vergrendeling
71	10	Airconditioning
72	7,5	Regeleenheid stuurwiel
73	5	Sirene met afzonderlijke accu (alarmsysteem), boorddiagnosesysteem
74	15	Grootlicht
75	15	Voormistlichten
76	10	Achteruitrijlamp
77	20	Sproeierpomp
78	5	Contactslot of startknop
79	15	Knoppen radio, waarschuwingsknipperlichten en portiervergrendeling
80	20	Elektrisch schuifdak

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
81	5	Interieurbewegingssensor, RF-ontvanger
82	20	Massa sproeierpomp
83	20	Massa centrale vergrendeling
84	20	Massa bestuurdersportierslot en dubbele vergrendeling
85	7,5	Verwarming klimaatregeling, schakelaar deactivering passagiersairbag, schakelaar stoelverwarming, extra verwarming, module verwarming handmatig bedienende airconditioning
86	10	Veiligheidssysteem, deactiveringssysteem passagiersairbag
87	-	Niet in gebruik
88	-	Niet in gebruik
89	-	Niet in gebruik

Zekeringenkast laadruimte



E129927

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
1	-	Niet in gebruik
2	10	Keyless-module
3	5	Portierhandgrepen sleutelloos voertuigsysteem

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
4	25	Portiermodule (linksvoor) (elektrisch bedienbare ruiten, centrale vergrendeling, elektrisch inklapbare spiegels, buitenspiegelverwarming)
5	25	Portiermodule (rechtsvoor) (elektrisch bedienbare ruiten, centrale vergrendeling, elektrisch inklapbare spiegels, buitenspiegelverwarming)
6	25	Portiermodule (linksachter) (elektrisch bedienbare ruiten)
7	25	Portiermodule (rechtsachter) (elektrisch bedienbare ruiten)
8	10	Alarmsysteem
9	25	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
10	-	Niet in gebruik
11	-	Niet in gebruik
12	10	Module airconditioning (met module start/stop-systeem)
13	5	Instrumentenpaneel (met module start/stop-systeem)
14	7,5	Informatie- en entertainment-display, GPS-module (met module start/stop-systeem)
15	15	Audio-installatie, bedieningspaneel audio-installatie (met module start/stop-systeem)
16	-	Niet in gebruik
17	-	Niet in gebruik
18	-	Niet in gebruik
19	-	Niet in gebruik
20	-	Niet in gebruik
21	-	Niet in gebruik
22	-	Niet in gebruik
23	-	Niet in gebruik
24	-	Niet in gebruik
25	-	Niet in gebruik
26	40	Aanhangermodule

Zekeringen

Zekering	Amperage	Beveiligde circuits
27	-	Niet in gebruik
28	-	Niet in gebruik
29	5	Dodehoekmonitor, lane keeping aid (hulp bij blijven rijden op rijstrook), active city stop (veiligheidssysteem tegen kop-staartbotsingen), achteruitkijkcamera (zonder module start/stop-systeem)
30	5	Module parkeerhulp
31	-	Niet in gebruik
32	-	Niet in gebruik
33	-	Niet in gebruik
34	15	Verwarming bestuurdersstoel
35	15	Verwarming passagiersstoel, voor
36	-	Niet in gebruik
37	5	Elektrisch schuifdak
38	-	Niet in gebruik
39	-	Niet in gebruik
40	-	Niet in gebruik
41	5	Inklapbare trekhaakkogel
42	-	Niet in gebruik
43	-	Niet in gebruik
44	-	Niet in gebruik
45	-	Niet in gebruik
46	10	Dodehoekmonitor, lane keeping aid (hulp bij blijven rijden op rijstrook), achteruitkijkcamera (met module start/stop-systeem)

Bergen van de auto

SLEPPUNTEN

Locatie sleepoog

Het afneembare sleepoog bevindt zich in het bagagecompartiment.

Het sleepoog moet **altijd** in de wagen worden meegenomen.

Sleepoog aanbrengen

LET OP

! Het afneembare sleepoog heeft **linkse schroefdraad**. Draai het **linksom** om het vast te zetten. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.

N.B.: Bij wagens met een trekhaak kan het sleepoog aan de achterzijde niet worden aangebracht. Gebruik de trekhaak voor het slepen van een auto.

Sleepoog, voor



E78367

Sleepoog, achter



E78368

Steek een geschikt voorwerp in het gat aan de onderzijde van het paneel en trek het paneel los.

Breng het sleepoog aan.

AUTO OP VIER WIELEN SLEPEN

Alle modelvarianten

WAARSCHUWINGEN

! Zet het contact aan wanneer uw auto wordt gesleept. Bij afgezet contact treedt het stuurslot in werking en werken de richtingaanwijzers en de remlichten niet.

! De rem- en stuurbekrachtiging werken niet, tenzij de motor draait. Druk het rempedaal harder in en houd rekening met langere remafstanden en een zwaarder draaiend stuurwiel.

Bergen van de auto

LET OP

- ! Te veel spanning op de sleepkabel kan schade toebrengen aan uw en aan de trekkende auto.
- ! Zet de versnellingsbak in neutraal wanneer uw auto wordt gesleept.
- ! In geval van pech of een mechanische storing mag **niet** gebruik worden gemaakt van afzonderlijke asdragers. De auto moet worden gesleept met **ALLE** wielen op het wegdek of worden vervoerd met **ALLE** wielen van het wegdek op een vlakke ondergrond.

Trek rustig en soepel zonder rukken op.

Uitvoeringen met automatische transmissie

LET OP

- ! Wanneer uw auto met snelheden boven 20 km/u en over afstanden van meer dan 20 kilometer moet worden gesleept, moet deze worden getransporteerd terwijl **ALLE** wielen vrij zijn van het wegdek.
- ! Het wordt aanbevolen de auto niet te slepen met de aandrijfwieLEN op het wegdek. Als het echter nodig is om de auto van een gevaarlijk plaats te verwijderen, sleep uw auto dan niet sneller dan 20 km/u of over een afstand van meer dan 20 kilometer.
- ! Sleep uw auto niet achterwaarts.
- ! In geval van een mechanische storing bij de transmissie mag **niet** gebruik worden gemaakt van afzonderlijke asdragers. **ALLE** wielen moeten vrij zijn van het wegdek op een vlakke ondergrond.
- ! Sleep uw auto niet als de omgevingstemperatuur lager is dan 0 °C.

Onderhoud

ALGEMENE INFORMATIE

Wanneer u uw auto regelmatig laat onderhouden zal dit de betrouwbaarheid en de inruilwaarde ten goede komen. Er staat een groot netwerk van Ford Erkende Reparateurs ter beschikking die u met hun professionele expertise ter zijde kunnen staan. De speciaal opgeleide monteurs zijn het best gekwalificeerd om het onderhoud aan uw auto snel en vakkundig uit te voeren. Bovendien beschikken zij over gereedschappen en apparatuur die speciaal zijn ontwikkeld om het onderhoud aan uw auto uit te voeren.

Naast het normale onderhoud raden wij aan de volgende extra controles uit te voeren.

WAARSCHUWINGEN

 Zet het contact af voordat u onderdelen aanraakt of probeert af te stellen.

 Raak onderdelen van het elektronisch ontstekingssysteem bij aangezet contact of draaiende motor niet aan. Het systeem werkt met hoogspanning.

 Zorg dat uw handen en kledingstukken niet met de koelventilator in aanraking kunnen komen. Onder bepaalde omstandigheden kan de koelventilator na het afzetten van de motor nog enkele minuten blijven doordraaien.

LET OP

 Zorg tijdens het uitvoeren van onderhoudscontroles dat de vuldoppen stevig zijn aangebracht.

Dagelijkse controles

- Buitenverlichting.
- Binnenverlichting
- Waarschuwing- en controlelampen.

Controles bij het tanken

- Motoroliepeil. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- Remvloeistofpeil. Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- Peil van de ruitensproeivloeistof. Zie **Ruitensproeivloeistof controleren** (bladzijde 216).
- Bandenspanning (in koude toestand). Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).
- Staat van de banden. Zie **Velgen en banden** (bladzijde 224).

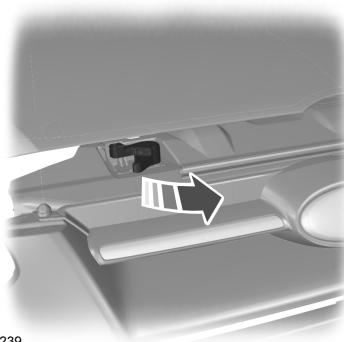
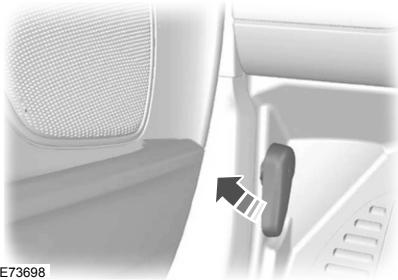
Maandelijkse controles

- Koelvloeistofpeil (bij koude motor). Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).
- Slangen, leidingen en reservoirs op lekkage.
- Werking van de airconditioning.
- Werking van de parkeerrem.
- Werking van de claxon.
- Vastzitten van de wielmoeren. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

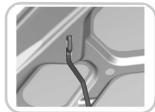
Onderhoud

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

De motorkap openen



Verplaats de gele pal naar rechts.



E87786

Open de motorkap en ondersteun deze met de steunstang.

De motorkap sluiten

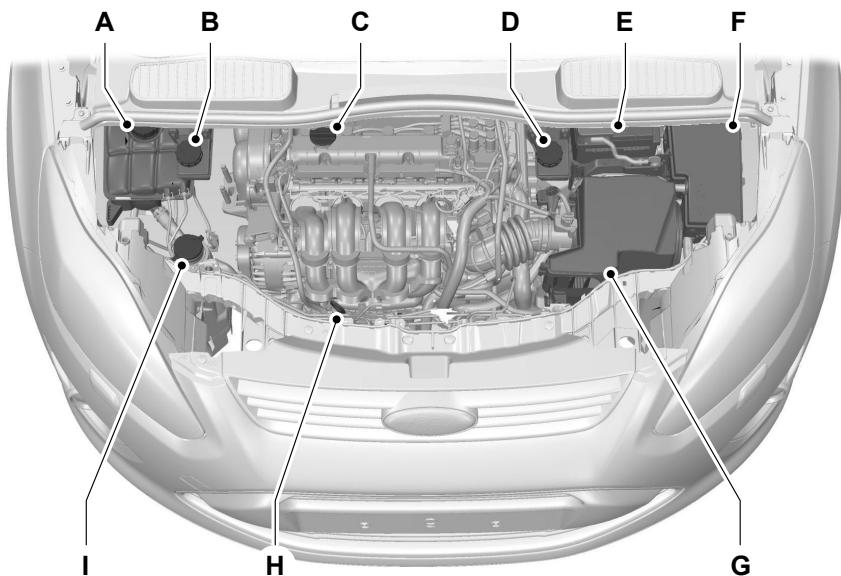
WAARSCHUWING

Zorg dat de motorkap goed wordt gesloten.

Laat de motorkap zakken en vanaf een hoogte van 20 – 30 cm dichtvallen.

Onderhoud

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).
- B Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- D Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 222).
- F Zekeringenkast in motorcompartment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 193).
- G LuchtfILTER: geen onderhoud vereist.

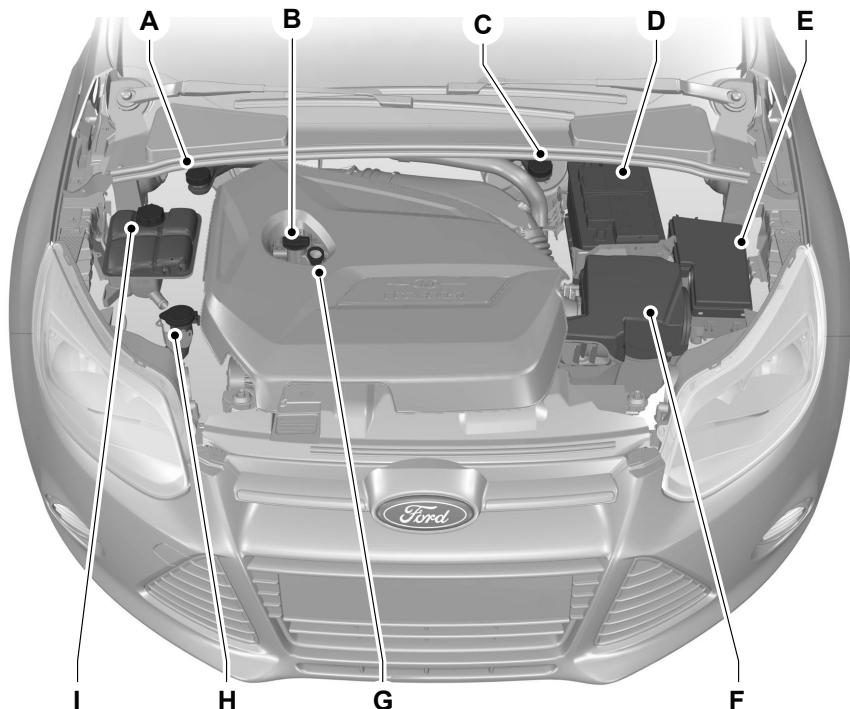
Onderhoud

H Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).

I Vloeistofreservoir ruitensproeiers*: Zie **Ruitensproeievloeistof controleren** (bladzijde 216).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemaakteerd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

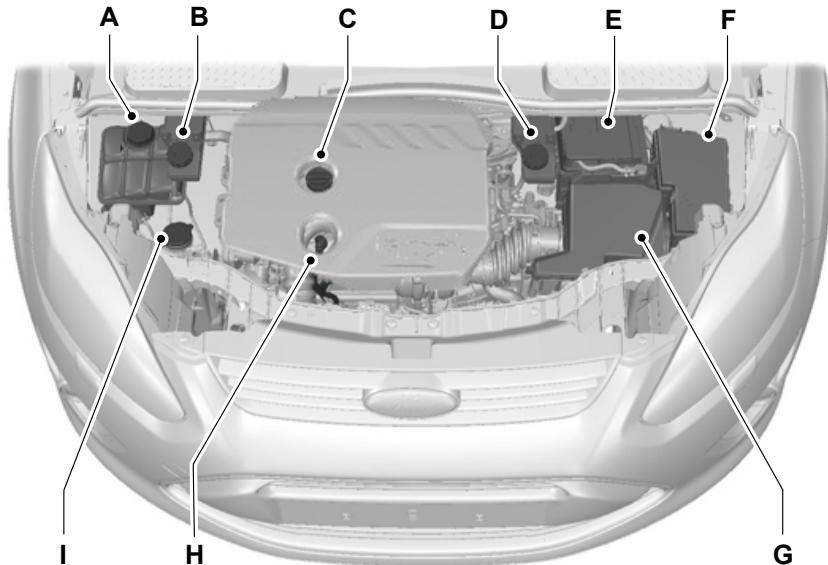
Onderhoud

- A Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (auto's met stuur rechts). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- B Motorolievuldop¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- C Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (auto's met stuur links). Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- D Accu. Zie **Accu van de auto** (bladzijde 222).
- A Zekeringenkast in motorruimte. Zie **Zekeringen** (bladzijde 193).
- F LuchtfILTER. Geen onderhoud nodig.
- G Motoroliepeilstaaf¹. Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- H Vloeistofreservoir ruitensproeiers. Zie **Ruitensproeievloeistof controleren** (bladzijde 216).
- I Expansiereservoir. Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).

¹De vuldoppen en de motoroliepeilstaaf zijn voor een makkelijke herkenning fel gekleurd.

Onderhoud

OVERZICHT MOTORRUIMTE -1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).
- B Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- D Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 222).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 193).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.

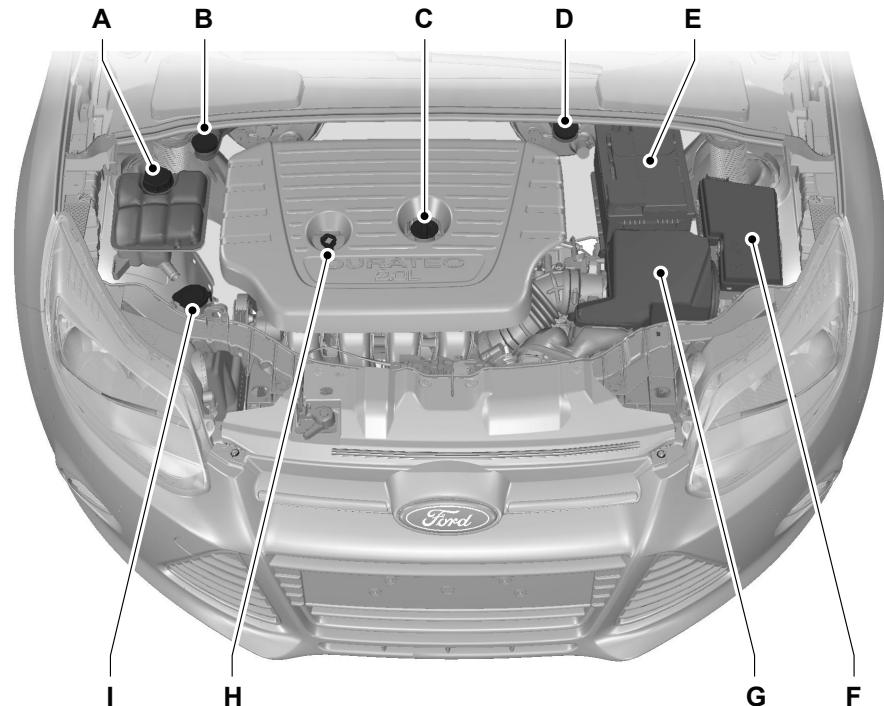
Onderhoud

H Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).

I Vloeistofreservoir ruitensproeiers*: Zie **Ruitensproeievloeistof controleren** (bladzijde 216).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemarkerd.

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E139960

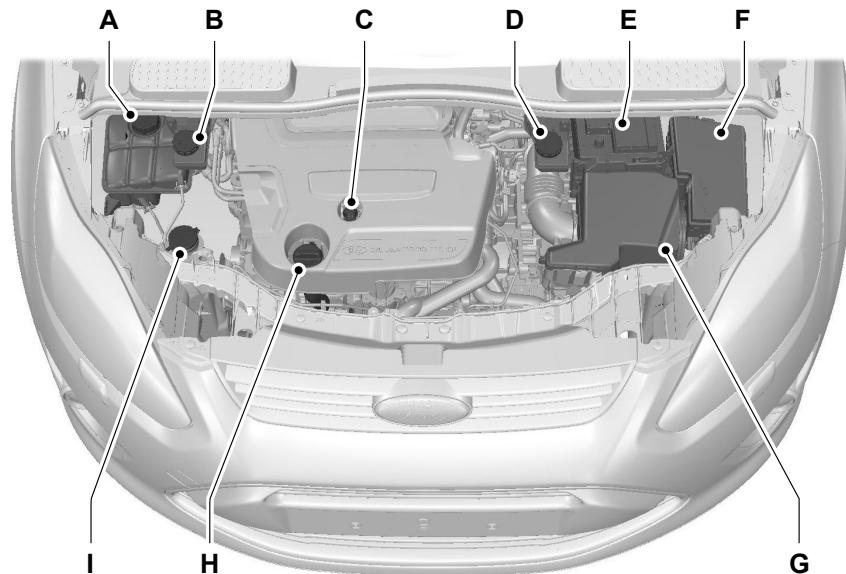
Onderhoud

- A Expansiereservoir^{*}: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).
- B Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur rechts)^{*}: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- C Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- D Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur links)^{*}: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 222).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 193).
- G Luchtfilter: geen onderhoud vereist.
- H Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- I Vloeistofreservoir ruitensproeiers^{*}: Zie **Ruitensproeiervloeistof controleren** (bladzijde 216).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemaarkeerd.

Onderhoud

OVERZICHT MOTORRUIMTE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

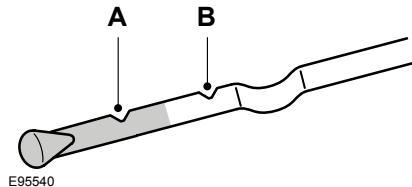
- A Expansiereservoir*: Zie **Motorkoelvloeistof controleren** (bladzijde 215).
- B Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur rechts)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- C Motoroliepeilstaaf¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
- D Vloeistofreservoir remssysteem en koppeling (stuur links)*: Zie **Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem** (bladzijde 216).
- E Accu: Zie **Accu van de auto** (bladzijde 222).
- F Zekeringenkast in motorcompartiment: Zie **Zekeringen** (bladzijde 193).
- G LuchtfILTER: geen onderhoud vereist.

Onderhoud

- H Motorolievuldop¹: Zie **Motorolie controleren** (bladzijde 215).
I Vloeistofreservoir ruitensproeiers*: Zie **Ruitensproeievloeistof controleren** (bladzijde 216).

¹Voor een gemakkelijke herkenbaarheid zijn alle vuldoppen en de motoroliepeilstaaf met een kleur gemaakteerd.

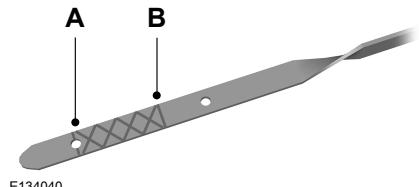
OLIEPEILSTAAF - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



E95540

A MIN
B MAX

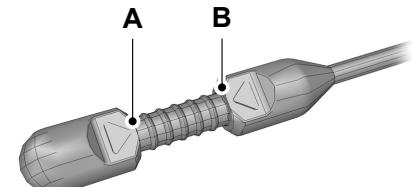
OLIEPEILSTAAF - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E134040

A MIN
B MAX

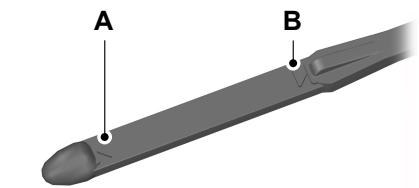
OLIEPEILSTAAF - 1,6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

A MIN
B MAX

OLIEPEILSTAAF - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MIN
B MAX

Onderhoud

MOTOROLIE CONTROLEREN

LET OP

 Gebruik geen additieven of andere smeermiddelen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen deze de motor beschadigen.

N.B.: Het olieverbruik van nieuwe motoren bereikt zijn normale waarden na ongeveer 5000 kilometer.

Het oliepeil controleren

LET OP

 Controleer of het peil tussen de **MIN** en de **MAX** merktekens staat.

N.B.: Controleer het peil voordat de motor wordt gestart.

N.B.: De auto moet op een vlakke ondergrond staan.

N.B.: Bij verwarming zet olie uit. Daardoor kan het oliepeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Verwijder de oliepeilstaaf en veeg deze met een schone, niet pluizende doek schoon. Breng de oliepeilstaaf weer aan en verwijder hem opnieuw om het oliepeil te controleren.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN

 Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.

 Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.

Verwijder de vuldop.

LET OP

 Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 217).

Draai de vuldop er weer op. Draai hem tot u sterke weerstand voelt.

MOTORKOELVLOEISTOF CONTROLEREN

Koelvloeistofpeil controleren

WAARSCHUWING

 Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

LET OP

 Controleer of het peil tussen de **MIN** en **MAX** merktekens staat.

N.B.: Koelvloeistof zet bij verwarming uit. Daardoor kan het koelvloeistofpeil enkele millimeters boven het **MAX** merkteken staan.

Wanneer het peil bij het **MIN** merkteken staat, vul dan direct bij.

Bijvullen

WAARSCHUWINGEN

 Vul alleen bij wanneer de motor koud is. Wacht wanneer de motor heet is tien minuten om de motor te laten afkoelen.

Onderhoud

WAARSCHUWINGEN

-  Verwijder de vuldop niet bij draaiende motor.
-  Verwijder de vuldop niet wanneer de motor heet is. Laat de motor eerst afkoelen.
-  Onverdunde koelvloeistof is brandbaar en kan ontbranden wanneer deze wordt gemorst op een hete uitlaat.

LET OP

-  In een noodgeval kan water in het koelsysteem worden bijgevuld om een tankstation te bereiken. Laat het systeem zo snel mogelijk door een goed opgeleide en vakkundige monteur controleren.
-  Langdurig gebruik van koelvloeistof met een incorrecte mengverhouding kan leiden tot motorschade door corrosie, oververhitting of bevriezing.

Draai de dop **langzaam** los. Laat de druk langzaam ontsnappen terwijl u de dop losdraait.

LET OP

-  Het oliepeil mag niet boven het **MAX** merkteken komen te staan.

Vul bij met een mengsel van koelvloeistof en water (50/50) op basis van vloeistof die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 217).

CONTROLE VLOEISTOFPEIL KOPPELINGEN REMSystEEM

WAARSCHUWINGEN

-  Het gebruik van een andere vloeistof dan de aanbevolen remvloeistof kan de werking van het remssysteem reduceren en voldoet niet aan de prestatiestandaard van Ford.

 Voorkom dat de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

 Als het vloeistofpeil is gezakt tot de markering **MIN**, laat het systeem dan zo snel mogelijk controleren door een goed opgeleide monteur.

N.B.: Bewaar remvloeistof schoon en droog. Vervuiling door vuil, water, petroleumproducten of andere materialen kunnen leiden tot beschadiging en mogelijk het defect raken van het remssysteem.

N.B.: Het remssysteem en het bedieningsmechanisme van de koppeling zijn aangesloten op één reservoir.

Vul vloeistof bij die voldoet aan de Ford specificatie. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 217).

RUITENSPROEIERVLOEISTOF CONTROLEREN

N.B.: De ruitensproeiers van de voor- en achterruit hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Onderhoud

Gebruik voor het bijvullen een mengsel van sproeievloeistof en water om bevriezing bij koude weersomstandigheden te voorkomen en het reinigende effect te verbeteren. We adviseren alleen sproeievloeistof van hoge kwaliteit te gebruiken.

Raadpleeg de productinstructies voor informatie over vloeistofverdunning.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Vloeistoffen

LET OP

 Gebruik geen vloeistoffen die niet aan de gedefinieerde specificaties of eisen voldoen. Gebruik van een ongeschikte vloeistof kan beschadiging tot gevolg hebben, hetgeen niet onder de Garantie valt.

Punt	Specificatie	Aanbevolen vloeistof
Motorolieënsoorten - Benzine- en dieselmotoren	WSS-M2C913-C	Castrol of Ford motorolie
Alternatieve motorolie - alleen benzinemotoren	WSS-M2C925-B	Castrol motorolie
Antivries	WSS-M97B44-D	Motorcraft SuperPlus anti-vries
Remvloeistof	WSS-M6C65-A2 of ISO 4925 klasse 6	Motorcraft of Ford DOT 4 LV High Performance remvloeistof

Uw auto is ontworpen voor gebruik van Castrol en Ford motorolie voor een gunstig brandstofverbruik met behoud van de duurzaamheid van de motor.

Alleen voor benzinemotoren hebben Ford en Castrol een lage wrijvingsolie **SAE-5W-20** ontwikkeld voor een gunstiger brandstofverbruik dan de standaard **SAE-5W-30** olie. Als deze olie niet beschikbaar is, wordt aanbevolen tijdens onderhoud olie met specificatie **WSS-M2C913-C** bij te vullen.

Olie bijvullen: Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie gedefinieerd door **WSS-M2C913-C** of **WSS-M2C925-B** (alleen benzinemotoren), dan dient u **SAE 5W-30** te gebruiken die voldoet aan de specificatie gedefinieerd door **ACEA A5/B5**.

Het gebruik van olie voor bijvullen in plaats van de gespecificeerde olie kan tot gevolg hebben dat de motor minder snel aanslaat, minder vermogen levert, meer brandstof verbruikt en een hogere emissiewaarde heeft.

Castrol motorolie wordt aanbevolen.

Onderhoud



Inhouden

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
Auto's met een benzine-motor	Brandstoffank	55 (12,1)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Brandstoffank	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Brandstoffank	60 (13,2)
Alle	Ruitensproeiersysteem - met koplampsproeiers	4,5 (1)
Alle	Ruitensproeiersysteem - zonder koplampsproeiers	3 (0,7)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolie - inclusief filter	4,1 (0,9)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Motorolie - exclusief filter	3,75 (0,8)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Koelsysteem	ongeveer 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolie - inclusief filter	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost - Sigma	Motorolie - exclusief filter	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost - Sigma	Koelsysteem	ca. 6,3 (1,4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - inclusief filter	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Motorolie - exclusief filter	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Koelsysteem	ca. 6,5 (1,4)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolie - inclusief filter	3,8 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Motorolie - exclusief filter	3,5 (0,8)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	Koelsysteem	ongeveer 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - inclusief filter	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Motorolie - exclusief filter	5,4 (1,2)

Onderhoud

Variant	Nr.	Inhoud in liter (gallons)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Koelsysteem	ca. 8,5 (1,9)

Vulhoeveelheden motorolie

Motor	Vulhoeveelheid in liter (gallons)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4	0,9 (0,2)
1.6L Duratorq-TDCi - DV	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BUITENZIJDE AUTO

WAARSCHUWING

 Wanneer de auto tijdens het wassen in een autowasserette in de was wordt gezet, verwijder dan de was van de voorruit.

LET OP

 Controleer eerst de geschiktheid van de autowasserette voor uw auto, voordat u van de autowasserette gebruik maakt.

 Sommige wasinstallaties maken gebruik van water onder hoge druk. Hierdoor kunnen sommige onderdelen van uw auto worden beschadigd.

 Verwijder de antenne voordat u een automatische wasstraat inrijdt.

 Schakel de aanjager uit om te voorkomen dat deeltjes was zich in het luchtfilter vastzetten.

Wij raden aan uw auto met een spons en handwarm water en autoshampoo te wassen.

Koplampen reinigen

LET OP

 Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of oplossingen op alcoholische of chemische basis om de koplampglazen te reinigen.

 Veeg de koplampglazen niet schoon wanneer ze droog zijn.

Achterruit reinigen

LET OP

 Gebruik geen scherpe voorwerpen, schurende reinigingsmiddelen of chemische oplossingen op de binnenzijde van de achterruit te reinigen.

Gebruik een schone, niet pluizende doek of een vochtige zeem om de binnenzijde van de achterruit te reinigen.

Chromen onderdelen reinigen

LET OP

 Gebruik geen schuurmiddelen of chemische oplosmiddelen. Gebruik een zeepoplossing.

Onderhoud van de lak

LET OP

 Poets de auto niet in de felle zon.

 Voorkom dat polish op kunststof oppervlakken komt. Dit laat zich moeilijk verwijderen.

 Breng geen polish op de voor- en achterruit aan. Dit heeft een lawaaiige werking van de ruitenwissers tot gevolg; bovendien kunnen de ruiten dan niet goed worden drooggeveegd.

Wij raden u aan de lak één- of tweemaal per jaar in de was te zetten.

Verzorging van de auto

REINIGEN VAN BINNENZIJDE AUTO

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN

 Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen of chemische oplosmiddelen.

 Let er op dat geen vocht in het oprolmechanisme komt.

Reinig de veiligheidsgordels met een interieurreiniger of water met een zachte spons. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen. Gebruik geen haardroger o.i.d.

Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen, radioschermen

WAARSCHUWING

 Gebruik voor het reinigen geen schurende middelen, oplosmiddelen op basis van alcohol of chemische oplosmiddelen.

Achterruit

LET OP

 Gebruik geen schurende materialen voor het reinigen van de binnenzijde van de achterruit.

 Breng geen stickers of labels aan op de binnenzijde van de achterruit.

KLEINE LAKSCHADE REPAREREN

LET OP

 Verwijder onmiddellijk ogenschijnlijk onschadelijke substanties van het lakwerk (bijvoorbeeld uitwerpselen van vogels, boomsappen, dode insecten, teervlekken, wegzout en industriële neerslag).

Lakbeschadigingen door steenslag of kleine krasjes moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld. Uw Ford dealer heeft een grote keuze aan producten. Lees en volg nauwkeurig de instructies van de fabrikant op.

Accu van de auto

STARTEN MET HULPSTARTKABELS

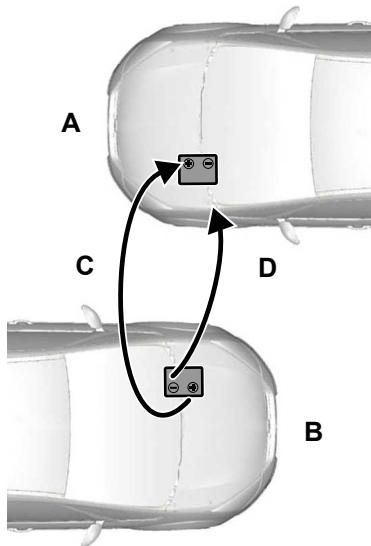
WAARSCHUWING

 Gebruik brandstofleidingen, motorafdekkingen of inlaatspruitstuk nooit als massapunten.

LET OP

-  Verbind alleen accu's met dezelfde nominale spanning met elkaar.
-  Gebruik altijd hulpstartkabels met geïsoleerde klemmen en een voldoende dikke kern.
-  Koppel de ontladen accu niet los van de elektrische installatie van de auto.

Hulpstartkabels aansluiten



E102925

- A Auto met de lege accu
- B Auto met de hulpaccu
- C Positieve hulpstartkabel
- D Negatieve hulpstartkabel

1. Plaats de auto's zodanig dat ze elkaar niet raken.
2. Zet het contact van beide auto's af en schakel alle stroomverbruikers uit.
3. Verbind de plus (+) pool van auto **B** met de plus (+) pool van auto **A** (kabel **C**).
4. Verbind de min (-) pool van auto **B** met de massa-aansluiting van auto **A** (kabel **D**). Zie **Aansluitpunten van de accu** (bladzijde 223).

Accu van de auto

LET OP

! **Sluit de kabel niet aan op de minpool (–) van de ontladene accu.**

! Zorg ervoor dat de kabels niet met draaiende onderdelen en onderdelen van het brandstoftoevoersysteem in aanraking kunnen komen.

Motor starten

1. Start de motor van auto **B** en laat deze met een matig hoog toerental draaien.
2. Start de motor van auto **A**.
3. Laat beide motoren minimaal drie minuten draaien alvorens de kabels los te koppelen.

LET OP

! Schakel niet de koplampen tijdens het loskoppelen van de hulpstartkabels in. Door de spanningspiek kunnen de gloeilampen doorbranden.

Koppel de kabels in omgekeerde volgorde los.

ACCU VERVANGEN

LET OP

! Voor auto's met start/stop-schakelaar verschillen de accuvereisten. De accu moet worden vervangen door een accu met exact dezelfde specificatie als de originele.

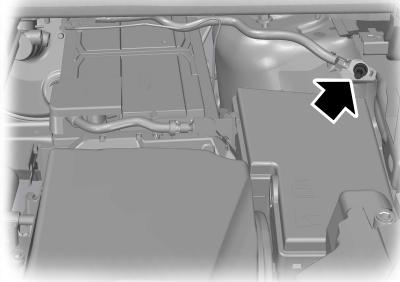
N.B.: Indien nodig moet de Keycode van de audio-installatie opnieuw worden geprogrammeerd.

De accu is aangebracht in de motorruimte. Zie **Onderhoud** (bladzijde 205).

AANSLUITPUNTEN VAN DE ACCU

LET OP

! **Sluit de kabel niet aan op de minpool (–) van de ontladene accu.**



E130431

Het massaverbindingspunt bevindt zich rechts van de accu bij de zekeringenkast in de motorruimte.

Velgen en banden

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

 Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan schade aan de auto tot gevolg hebben en kan de typegoedkeuring ongeldig maken.

 Wanneer u banden met een andere diameter laat monteren dan die van de in de fabriek gemonteerde banden, geeft de snelheidsmeter niet meer de juiste snelheid aan. Breng uw wagen naar uw dealer en laat het motor managementsysteem opnieuw programmeren.

 Wanneer u banden met een andere diameter dan de in de fabriek gemonteerde banden wilt aanbrengen, controleer dan bij uw dealer of deze geschikt zijn.

N.B.: Controleer de bandenspanningen regelmatig voor een optimaal brandstofverbruik.

Op de B-stijl bij het bestuurderssportier bevindt zich een plaatje met de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning bij een temperatuur waarin u gaat rijden en wanneer de banden koud zijn.

EEN WIEL VERVANGEN

Wielslotmoeren

Na het overleggen van het certificaat met het referentienummer kunt u bij uw dealer een vervangings dopsleutel en vervangings slotmoeren verkrijgen.

Uitvoeringen met een reservewiel

Als het reservewiel exact hetzelfde type is en dezelfde afmeting heeft als de andere aangebrachte wielen, dan kan het bestaande wiel worden vervangen door het reservewiel en kan worden verder gereden op de normale wijze.

Als het reservewiel verschilt van de andere wielen, dan is er een geel label aangebracht met de betreffende snelheidslimiet.

Raadpleeg de volgende informatie alvorens het wiel te verwisselen.

WAARSCHUWINGEN

 Leg zo kort mogelijke afstanden af.

 Monteer nooit meer dan één reservewiel tegelijk.

 Voer geen bandenreparaties uit aan een reservewiel.

 Rijd met dit wiel niet een automatische wasstraat in.

 Als u niet zeker bent van het type reservewiel, rijd dan niet sneller dan 80 km/u.

 Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

LET OP

 De bodemvrijheid van de auto wordt wellicht verminderd. Wees voorzichtig tijdens het parkeren naast een stoeprand.

N.B.: De auto kan enige ongewone rij-eigenschappen vertonen.

Velgen en banden

Boordkrik

WAARSCHUWINGEN

 De boordkrik waarmee uw auto wordt geleverd mag alleen worden gebruikt voor het wisselen van een wiel in noodsituaties.

 Controleer, voordat u de boordkrik gebruikt, of deze niet is beschadigd of vervormd en dat de schroefdraad is gesmeerd en vrij is van verontreinigingen.

 U mag nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en de auto plaatsen.

N.B.: Auto's met een bandenreparatieset zijn niet uitgerust met een boordkrik en een wielmoersleutel.

Het verdient aanbeveling een hydraulische garagekrik te gebruiken wanneer u bijv. de zomerbanden door winterbanden vervangt.

N.B.: Gebruik een krik met een minimum hefvermogen van 1,5 ton en een krikkop met een diameter van minimaal 80 mm (3,1 inch).

Uitvoeringen zonder bandenreparatieset

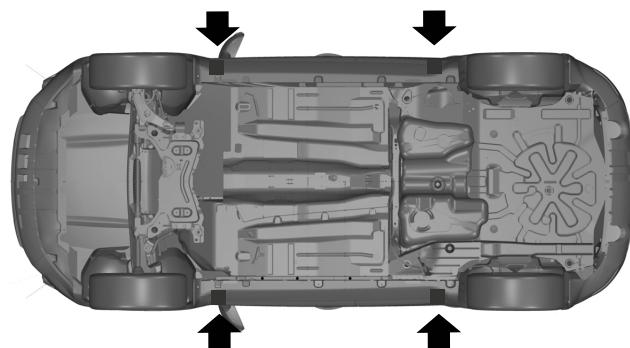
De krik, de wielmoersleutel, het afneembare sleepoog en de wieldopverwijderaar zijn aangebracht in de reservewielkuip.

Kriksteunpunten

LET OP

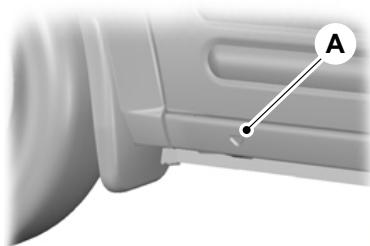
 Gebruik uitsluitend de aangegeven kriksteunpunten. Wanneer u andere punten gebruikt kan dit de carrosserie, de stuurinrichting, de wielophanging, de motor, het remssysteem of de brandstofleidingen beschadigen.

Velgen en banden



E92658

- A Alleen voor gebruik in noodsituaties
- B Onderhoud



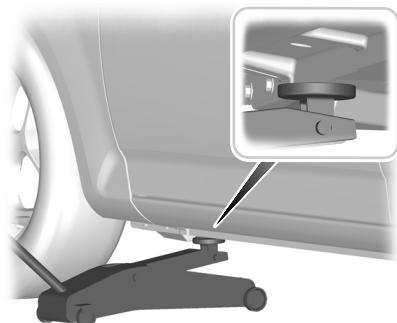
E93302

Kleine pijlformige markeringen op de dorpels **A** duiden de kriksteunpunten aan.



E92932

Velgen en banden



E122502

Steek het afneembare sleepoog in de wielmoersleutel.

Wielmoersleutel monteren

Type 1

WAARSCHUWING

 Let erop dat uw vingers niet vast komen te zitten wanneer de verlenging van de wielmoersleutel in de originele positie wordt teruggebracht.

N.B.: Zorg dat de wielmoersleutel volledig is verlengd.



E122546

Verleng de wielmoersleutel.

Type 2

LET OP

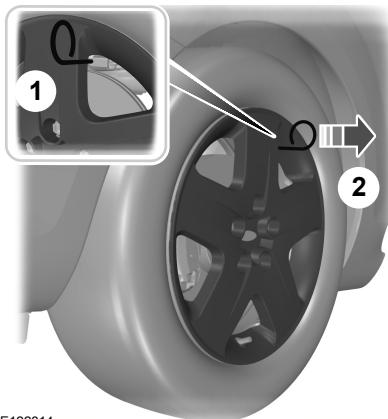
 Het afneembare sleepoog heeft **linkse schroefdraad**. Draai het linksom om het vast te zetten. Zorg ervoor dat het sleepoog volledig wordt vastgezet.

Wieldop verwijderen

Type 1

Steek het platte einde van de wielmoersleutel tussen de velg en de wieldop en verwijder de wieldop voorzichtig.

Type 2



1. Breng de wieldopverwijderaar aan.
2. Verwijder de wieldop.

Velgen en banden

N.B.: Zorg dat de wielopverwijderaar onder een rechte hoek ten opzichte van de wielop wordt aangetrokken.

Wiel verwijderen

WAARSCHUWINGEN

-  Parkeer uw auto dusdanig dat u, noch het verkeer hinder ondervindt of gevaar loopt.
-  Zet een gevarendriehoek neer.
-  Zorg ervoor dat de auto met de wielen in de rechtuitstand op een stevige, vlakke ondergrond staat.
-  Zet het contact af en schakel de parkeerrem in.
-  Schakel de eerste versnelling of de achteruit in wanneer uw auto is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak. Selecteer stand 'P' wanneer deze met een automatische transmissie is uitgerust.
-  Laat de inzittenden uitstappen.
-  Blokkeer het diagonaal tegenoverliggende wiel met een geschikt blok hout of een wielkeg.
-  Let erop dat bij richting gebonden banden de pijlen in de draairichting wijzen wanneer de auto vooruit rijdt. Wanneer een reservewiel moet worden gemonteerd waarvan de pijlen tegengesteld aan de draairichting wijzen, laat dan de band zo spoedig mogelijk door een goed opgeleide monteur in de juiste richting monteren.
-  Voer geen werkzaamheden uit onder een auto die alleen wordt ondersteund door een krik.

WAARSCHUWINGEN

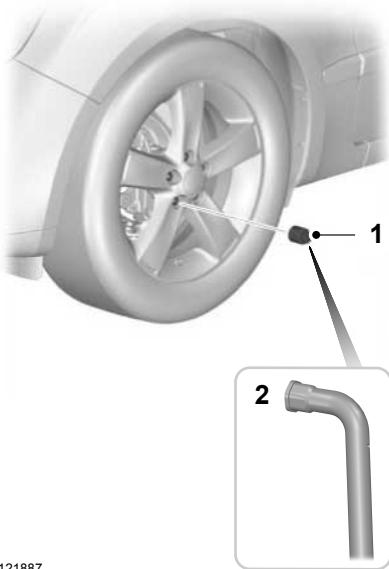
 Zorg ervoor dat de krik verticaal ten opzichte van het kriksteunpunt staat en dat de voet vlak op de grond staat.

LET OP

-  Leg lichtmetalen velgen niet met de buitenzijde op de grond, hierdoor wordt de lak beschadigd.

N.B.: Het reservewiel bevindt zich onder het paneel in het bagagecompartiment.

1. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.



E121887

2. Draai de wielmoeren een slag los.
3. Krik de auto op tot de band vrij is van de grond.
4. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Velgen en banden

Wiel aanbrengen

WAARSCHUWINGEN

! Gebruik uitsluitend banden en velgen met de goedgekeurde maat. Het gebruik van andere maten kan beschadiging van de auto tot gevolg hebben en maakt de typegoedkeuring ongeldig. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

! Laat geen run flat banden monteren als de auto hiermee oorspronkelijk niet was uitgerust. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie over de geschiktheid van banden.

LET OP

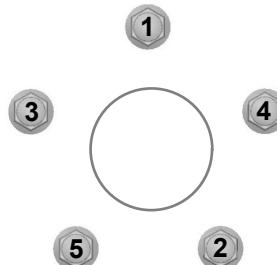
! Bevestig lichtmetalen velgen niet met moeren die voor stalen velgen zijn bestemd.

N.B.: De wielmoeren voor lichtmetalen velgen en stalen spaakvelgen kunnen gedurende korte tijd worden gebruikt voor het vastzetten van de stalen velg van het reservewiel (maximaal twee weken).

N.B.: Zorg ervoor dat de contactvlakken tussen de velg en de naaf vrij zijn van vreemde voorwerpen.

N.B.: Zorg ervoor dat de conische zijde van de wielmoeren naar de velg is gekeerd.

1. Breng het wiel aan.
2. Draai de wielmoeren handvast aan.
3. Breng de dopsleutel voor de slotmoer aan.



E75442

4. Zet de wielmoeren in de aangegeven volgorde voorlopig vast.
5. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
6. Draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde definitief vast. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).
7. Breng de wieldop aan met de bal van uw hand.

WAARSCHUWING

! Laat het aanhaalmoment van de wielmoeren en de bandenspanning zo spoedig mogelijk controleren.

BANDENREPARATIESET

Uw wagen heeft eventueel geen reservewiel. In dat geval is er een bandenreparatieset aan boord, waarmee u één lekke band kunt repareren.

De bandenreparatieset bevindt zich in de reservewielkuip.

Velgen en banden

Algemene informatie

WAARSCHUWINGEN

Afhankelijk van het type en de omvang van de beschadiging kunnen sommige banden slechts gedeeltelijk of soms geheel niet worden gedicht. Een te lage bandenspanning kan het weggedrag van de wagen beïnvloeden, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

 Gebruik de bandenreparatieset niet wanneer de band al beschadigd is door het rijden met een te lage bandenspanning.

 Gebruik de bandenreparatieset niet bij run flat banden.

 Probeer geen andere lekken te dichten dan zichtbare lekken in het loopvlak van de band.

 Probeer geen lekken te dichten in de bandwang.

Met de bandenreparatieset kunt u de meeste gaatjes dichten [tot een diameter van zes millimeter], waarna u tijdelijk verder kunt rijden.

Let op het volgende bij het gebruik van de set:

- Rijd voorzichtig en maak geen plotselingstuurbewegingen**, vooral wanneer de wagen zwaar is beladen of tijdens het rijden met een aanhanger.
- De set zorgt voor een tijdelijke reparatie, waardoor u uw reis tot de volgende dealer of bandenspecialist kunt voortzetten, of een afstand van maximaal 200 km (125 mijl) kunt afleggen.
- Rijd niet sneller dan **maximaal 80 km/h (50 mph)**.

- Houd de set buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik de set bij omgevingstemperaturen van -30 °C tot +70 °C.

Gebruik van de bandenreparatieset

WAARSCHUWINGEN

 Samengeperste lucht kan zich gedragen als een explosief of drijfmiddel.

 Laat de bandenreparatieset tijdens het gebruik nooit onbeheerd achter.

LET OP

 Laat de compressor niet langer dan 10 minuten draaien.

N.B.: Gebruik de bandenreparatieset alleen bij wagens die ermee zijn uitgerust.

- Parkeer uw wagen zodanig langs de kant van de weg dat u het verkeer niet belemmt en dat u in staat bent de set te gebruiken zonder in gevaar te komen.
- Trek, zelfs wanneer u op een vlakke ondergrond geparkeerd staat, de handrem aan om te waarborgen dat de auto niet in beweging kan komen.
- Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers of schroeven, uit de band te verwijderen.
- Laat, wanneer u de set gebruikt, de motor draaien, maar niet wanneer de wagen in een gesloten of slecht geventileerde ruimte staat (bijv. in een gebouw). Zet in dergelijke gevallen de compressor aan zonder de motor te starten.

Velgen en banden

- Vervang de fles met het afdichtmiddel door een nieuwe voordat de houdbaarheidsdatum (zie de bovenzijde van de fles) is bereikt.
- Informeer andere gebruikers van de wagen dat de band tijdelijk is gerepareerd met de bandenreparatiekit en stel hen op de hoogte van de speciale rijvoorschriften.

Band oppompen

WAARSCHUWINGEN

! Controleer de bandwang voordat u het afdichtmiddel in de band pompt. Wanneer u scheuren, knobbels of dergelijke ziet, probeer dan niet de band te pompen.

! Ga niet vlak naast de band staan wanneer de compressor draait.

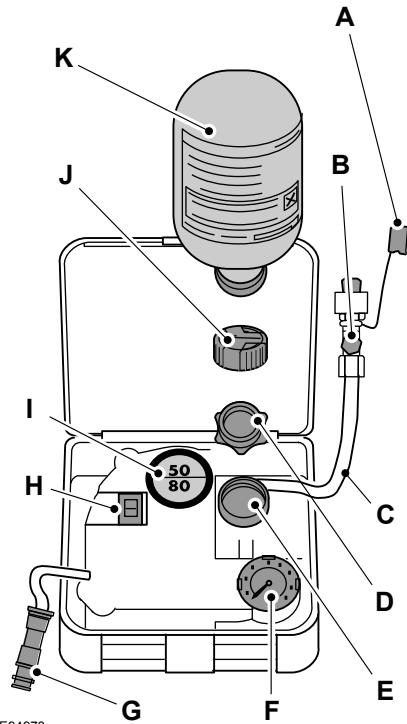
! Sla de bandwang gade. Wanneer u scheuren, knobbels en dergelijke ziet verschijnen, schakel dan de compressor uit en laat de lucht met de afslaatklep **B** ontsnappen. Rijd niet verder met deze band.

! Het afdichtmiddel bevat natuurlijk latex. Voorkom contact met huid, ogen of kleding. Mocht dit toch gebeuren, spoel het betreffende lichaamsdeel dan direct met veel water schoon en neem contact op met uw huisarts.

! Wanneer de bandenspanning binnen zeven minuten lager wordt dan 1,8 bar (26 psi), kan de band ernstig zijn beschadigd, waardoor een tijdelijke reparatie onmogelijk is. Vervolg in een dergelijk geval uw reis niet met deze band.

LET OP

! Wanneer de fles op de houder wordt gedraaid, wordt de afdichting van de fles verbroken. Draai de fles niet uit de houder omdat dan het afdichtmiddel ontsnapt.



E94973

- A Beschermkap
- B Aflaatklep
- C Slang
- D Oranje dop
- E Flessenhouder

Velgen en banden

- F Drukmeter
- G Stekker met kabel
- H Compressorschakelaar
- I Label
- J Flessendop
- K Fles afdichtmiddel

1. Open het deksel van de bandenreparatieset.
2. Trek het label **I** waarop de maximaal toelaatbare snelheid van 80 km/h (50 mph) vermeld staat van het huis en maak het binnen het gezichtsveld van de bestuurder vast op het instrumentenpaneel. Het label mag niets belangrijks aan het oog onttrekken.
3. Haal de slang **C** en de stekker met kabel **G** uit de set.
4. Draai de oranje dop **D** en de flessendop **J** los.
5. Draai de fles afdichtmiddel **K** stevig rechtsom in de flessenhouder **E**.
6. Draai het ventieldopje van de beschadigde band eraf.
7. Verwijder de beschermdop **A** van de slang **C** en draai de slang **C** stevig op het ventiel van de lekke band.
8. De compressorschakelaar **H** moet in de stand **O** staan.
9. Sluit de stekker **G** aan op de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt. Zie **Aansteker** (bladzijde 119). Zie **Extra voedingsaansluitingen** (bladzijde 119).
10. Start de motor.
11. Zet de compressorschakelaar **H** in de stand **1**.

12. Pomp de band niet langer dan zeven minuten op voor een minimale druk van 1,8 bar (26 psi) en een maximum druk van 2,5 bar (51 psi). Zet de compressorschakelaar **H** in de stand **O** en controleer de huidige bandenspanning met de drukmeter **F**.
13. Neem de stekker **G** uit de aansluiting van de aansteker of het extra elektrisch aansluitpunt.
14. Draai de slang **C** snel van het ventiel los en breng de beschermdop **A** aan. Draai het ventieldopje vast.
15. Laat de fles afdichtmiddel **K** in de flessenhouder **E** zitten.
16. Zorg ervoor dat de set, de flessendop en de oranje dop veilig worden opgeborgen, maar makkelijk bereikbaar zijn. De set kan weer nodig zijn wanneer u de bandenspanning controleert.
17. Ga onmiddellijk ongeveer drie kilometer (twee mijl) rijden, zodat het afdichtmiddel hetlek kan afdichten.

N.B.: Wanneer het afdichtmiddel in de band wordt gepompt, kan de druk toenemen tot 6 bar (87 psi) maar deze neemt na ca. 30 seconden weer af.

WAARSCHUWING

 Wanneer u heftige trillingen, onbalans in het stuurwiel of lawaai tijdens het rijden waarnemt, minder dan snelheid en rijd voorzichtig naar een plaats waar u veilig kunt stoppen. Controleer de band en de bandenspanning opnieuw. Wanneer de bandenspanning lager is dan 1,3 bar (19 psi) of wanneer er scheuren, knobbels of dergelijke zichtbaar zijn, hervat dan uw reis niet met deze band.

Velgen en banden

Bandenspanning controleren

- Stop na ongeveer drie kilometer (twee mijl) te hebben gereden. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning van de beschadigde band.
- Sluit de set aan en lees de bandenspanning af op de drukmeter **F**.
- Wanneer de spanning 1,3 bar (19 psi) of hoger is, breng de band dan op de voorgeschreven spanning. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).
- Herhaal de procedure om de band weer op spanning te brengen.
- Controleer de bandenspanning nogmaals met de drukmeter **F**. Wanneer de spanning te hoog is, laat dan de spanning afnemen met behulp van de aftakklep **B**.
- Zodra u de band op de juiste spanning hebt gebracht: zet de compressorschakelaar **H** in de stand **O**, trek de stekker **G** uit de contactdoos, draai de slang **C** los, draai het ventieldopje vast en breng de beschermdop **A** weer aan.
- Laat de fles afdichtmiddel **K** in de flessenhouder **E** zitten en bewaar de set veilig op zijn oorspronkelijke plaats.
- Rijd naar de dichtstbijzijnde bandenspecialist om de beschadigde band te laten vervangen. Vertel, voordat de band van de velg wordt afgenoemd, de bandenspecialist dat de band een afdichtmiddel bevat. Vervang de set zo snel mogelijk na eenmalig gebruik.

N.B.: Bedenk dat een bandenreparatieset slechts voor tijdelijke mobiliteit zorgt. Voorschriften aangaande bandreparatie na gebruik van de bandenreparatieset kunnen per land verschillen. Raadpleeg een bandenspecialist voor advies.

WAARSCHUWING



Voordat u wegrijdt moet de band de voorgeschreven bandenspanning hebben. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235). Controleer voortdurend de bandenspanning tot de band is vervangen.

Lege flessen afdichtmiddel mogen samen met het huishoudelijk afval worden afgevoerd. Breng resten afdichtmiddel naar uw dealer of voer ze af volgens de lokale richtlijnen.

VERZORGING VAN BANDEN



E70415

Om ervoor te zorgen dat de banden van de voor- en achterwielen van uw auto gelijkmatig slijten en een langere levensduur hebben, adviseren we de wielen met regelmatige intervallen tussen 5000 en 10000 kilometer van voor naar achter en vice versa te wisselen.

LET OP

Laat tijdens het parkeren de bandwangen niet langs stoepbanden schuren.

Als u een stoeprand moet opritden, doe het dan zo langzaam mogelijk en rijd zo mogelijk haaks met de wielen het trottoir op.

Velgen en banden

Controleer de banden regelmatig op scheuren, vreemde voorwerpen of onregelmatige slijtage van het loopvlak. Ongelijkmatige slijtage kan betekenen dat de wieluitlijning niet meer aan de specificaties voldoet.

Controleer iedere twee weken de bandenspanning (inclusief het reservewiel) wanneer de banden koud zijn.

GEBRUIK VAN WINTERBANDEN

LET OP

 Controleer of u de velgen met de winterbanden met het correcte type wielmoeren hebt bevestigd.

Indien winterbanden zijn gemonteerd, controleer dan of de bandenspanning correct is. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

GEBRUIK VAN SNEEUWKETTINGEN

WAARSCHUWINGEN

-  Rijd niet harder dan 50 km/u (30 mph).
-  Rijd niet met sneeuwkettingen op een sneeuwvrij wegdek.
-  Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

LET OP

 Wanneer uw auto is uitgerust met wieldeksels, verwijder deze dan voordat u sneeuwkettingen monteert.

N.B.: Het ABS blijft normaal werken.

Gebruik alleen sneeuwkettingen met kleine schakels.

Monteer alleen sneeuwkettingen op de voorwielen.

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP)

Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP) kunnen een wat ongebruikelijke rijkarakteristiek vertonen, hetgeen kan worden verminderd door het aandrijfregelsysteem (traction control) uit te schakelen. Zie **Gebruik maken van stabiliteitsregeling** (bladzijde 144).

BANDENSPANNINGCONTROLESYSTEEM

WAARSCHUWINGEN

-  Het systeem ontheft u niet van de verantwoording om regelmatig de bandenspanning te controleren.
-  Het systeem waarschuwt u alleen voor een lage bandenspanning. Het pompt de banden niet op.
-  Rijd niet met een aanzienlijk te lage bandenspanning. Hierdoor kunnen de banden oververhit raken en worden beschadigd. Een te lage bandenspanning verhoogt het brandstofverbruik, verkort de levensduur van de banden en heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen.

LET OP

-  Buig of beschadig de ventielen niet wanneer u de banden oppompt.
-  Laat banden door goed opgeleide monteurs monteren.

Velgen en banden

Het detectiesysteem bandenspanningsverlies waarschuwt in geval van een luchtdrukwijziging in een van de banden. Dit vindt plaats via de ABS-sensoren die de rollende omtrek van de wielen registreren. Wanneer de rollende omtrek verandert, dan geeft dit een lage spanning aan in een band. Er wordt een waarschuwingsbericht weergegeven in de informatiedisplay en de berichtencontrolelamp gaat branden. Zie **Infoberichten** (bladzijde 89).

Wanneer een waarschuwingsbericht voor een lage bandenspanning op de informatiedisplay wordt weergegeven, controleer dan de bandenspanning zo spoedig mogelijk en breng deze op de voorgeschreven waarde. Zie **Technische specificatie** (bladzijde 235).

Wanneer dit regelmatig voorkomt, laat dan zo snel mogelijk de oorzaak vaststellen en verhelp de storing.

Naast een te lage bandenspanning of een beschadigde band kunnen de volgende situaties van invloed zijn op de rollende omtrek:

- Ongelijke belading.
- Gebruik van een aanhanger of een heuvel op en af rijden.

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Aanhaalmoment wielmoeren

Velgtype	Nm (lb·ft)
Alle	130 (96)

- Gebruik van sneeuwkettingen.
- Rijden op zachte ondergrond zoals sneeuw of modder.

N.B.: Het systeem functioneert naar behoren, maar de detectietijd kan wellicht toenemen.

Systeem resetten

N.B.: Reset het systeem niet wanneer met de auto wordt gereden.

N.B.: Het systeem moet worden gereset na een afstelling van de bandenspanning of een bandenwissel.

N.B.: Zet het contact aan.

1. Navigeer m.b.v. de informatiedisplaybediening naar **Instellingen > Bestuurd. ass. > Band.sp. contr.**
2. Houd de knop **OK** ingedrukt tot er een bevestiging verschijnt.

Velgen en banden

Bandenspanning (koude banden)

Tot 80 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (lbf/in ²)			
Alle	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Alle	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Tot 160 km/u

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Alle	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Velgen en banden

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Breng alleen sneeuwkettingen aan op gespecificeerde banden.

Snelheid continu hoger dan 160 km/u (100 mph)

Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost - Sigma,	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Velgen en banden

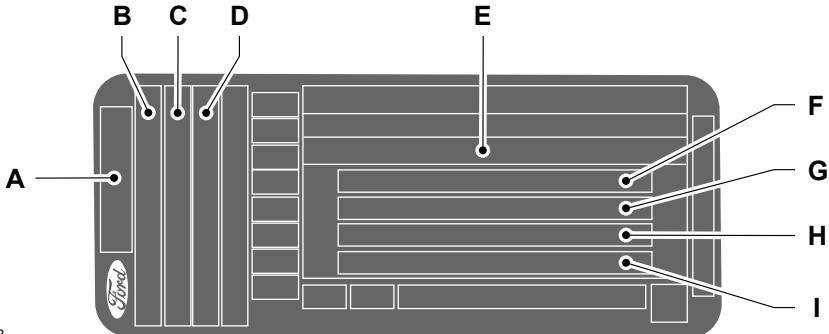
Uitvoering	Bandenmaat	Normale belasting		Maximaal beladen	
		Voor	Achter	Voor	Achter
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1.6L EcoBoost - Sigma, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Voertuigidentificatie

VOERTUIGIDENTIFICA-TIEPLAATJE

N.B.: Het ontwerp van het identificatieplaatje kan afwijken van het getoonde plaatje.

N.B.: De informatie op het identificatieplaatje is afhankelijk van de vereisten per land.

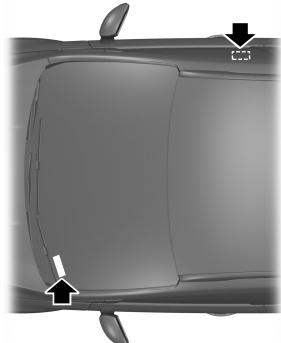


- A Model
- B Uitvoering
- C Motorbenaming
- D Emissieniveau
- A Voertuigidentificatienummer
- F Maximaal toelaatbare totaalgewicht
- G Maximaal toelaatbaar treingewicht
- H Maximale voorasbelasting
- I Maximale achtersasbelasting

Het voertuigidentificatienummer (VIN) en de maximum toelaatbare gewichten zijn vermeld op een plaatje aan slotzijde onderin de opening van het rechter portier.

Voertuigidentificatie

VOERTUIGIDENTIFI- CATIENUMMER



E87496

Het Voertuig Identificatie Nummer
(chassisnummer) is rechtsvoor naast de
voorstoel in de bodemplaat ingeslagen.

Het is ook op de linkerzijde van het
instrumentenpaneel vermeld.

Inhouden en specificaties

TECHNISCHE SPECIFICATIE

Afmetingen van de wagen

4-deurs

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4534 (178,5)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-deurs

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

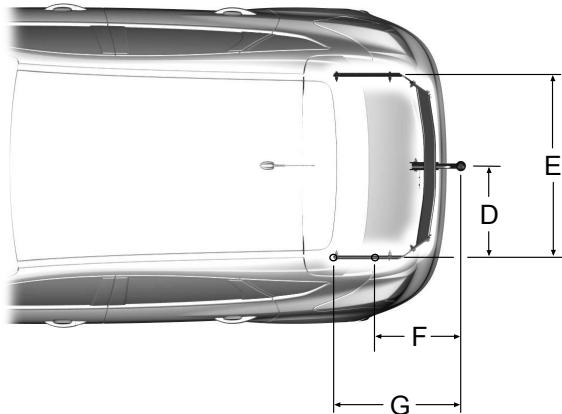
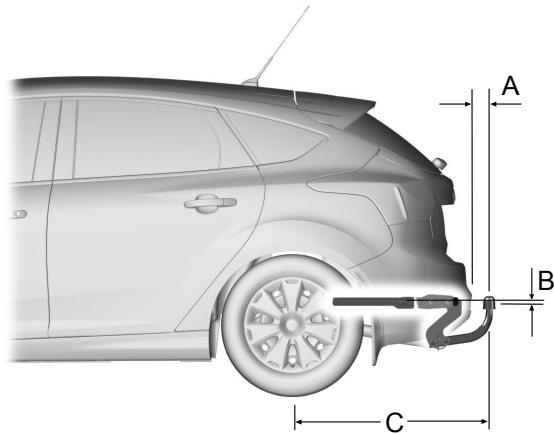
Stationwagon

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Totale lengte	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Totale breedte inclusief buitenspiegels	2010 (79,1)
Totale hoogte - EC rijklaargewicht	1472 - 1505 (58 - 59,3)
Wielbasis	2648 (104,3)
Spoorbreedte, voor	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)

Inhouden en specificaties

Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
Spoorbreedte, achter	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Afmetingen trekhaak



E132737

Inhouden en specificaties

4-deurs

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	5 (0,2)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Hart trekhaakkogel – langs balk	518 (20,4)
A	Afstand tussen de langsbalken	1037 (40,8)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	450 (17,7)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	750 (29,5)

5-deurs

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	5 (0,2)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Hart trekhaakkogel – langs balk	518 (20,4)
A	Afstand tussen de langsbalken	1036 (40,8)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigingspunt	420 (16,5)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigingspunt	720 (28,3)

Stationwagon

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
A	Bumper – midden van trekhaakkogel	81 (3,2)
B	Bevestigingspunt – hart trekhaakkogel	76 (3)
C	Hart wiel – hart trekhaakkogel	1094 (43,1)

Inhouden en specificaties

Punt	Beschrijving van afmeting	Afmeting in mm
D	Hart trekhaakkogel – langs balk	590 (23,2)
A	Afstand tussen de langsbalken	1179 (46,4)
F	Hart trekhaakkogel – hart 1e bevestigings-punt	474 (18,7)
G	Hart trekhaakkogel – hart 2e bevestigings-punt	719 (28,3)

Inleiding audio-installatie

BELANGRIJKE AUDIO-INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

! Door technische verschillen kunnen opneembare CD's (CD-R's) en opnieuw beschrijfbare CD's (CD-RW's) mogelijk niet correct functioneren.

! Deze radio / CD-spelers spelen CD's af die voldoen aan de standaard audiospecificaties van het International Red Book. CD's met een kopieerbeveiliging van sommige fabrikanten voldoen niet aan deze standaard en het afspeLEN ervan kan niet worden gegarandeerd.

! Dual format, dubbelzijdige CD's (DVD Plus, CD-DVD format), die door de muziekindustrie worden gebruikt, zijn dikker dan normale CD's en het afspeLEN ervan kan daardoor niet worden gegarandeerd en ze kunnen klemraken. CD's met een onregelmatige vorm en CD's met krasbescherming of zelfklevende etiketten mogen niet worden gebruikt. Garantieclaims, waarbij dit type CD in een audio-installatie wordt aangetroffen die voor reparatie wordt aangeboden, worden niet geaccepteerd.

! Alle CD-spelers zijn alleen bedoeld om commercieel geperste 12 cm audio CD's af te spelen.

! Uw audio-installatie kan worden beschadigd wanneer voorwerpen als creditcards of munten door de opening van de CD-speler naar binnen worden geduwd.

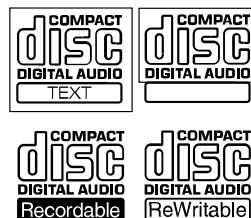
Labels op de audio-installatie

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

CD etiketten

Audio CD



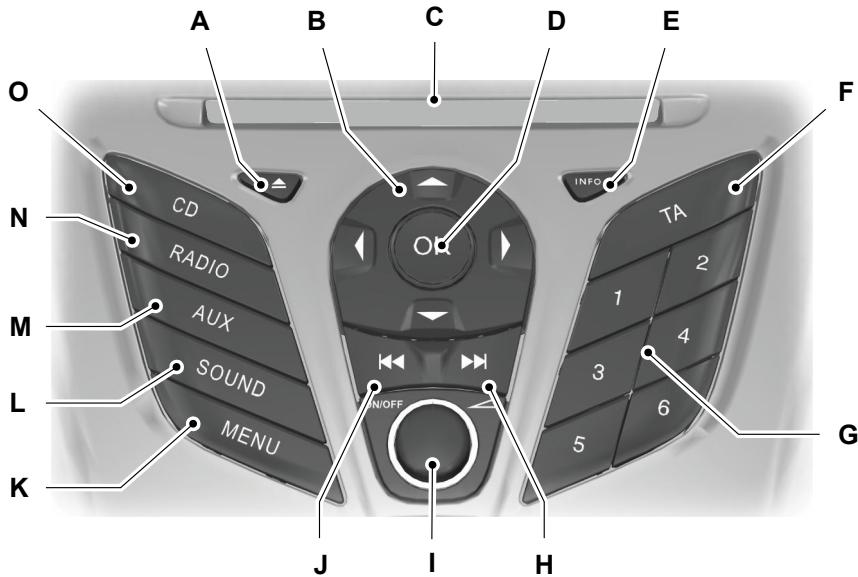
MP3



Overzicht audio-installatie

N.B.: Audio-units zijn voorzien van een geïntegreerd multifunctioneel display boven de CD-sleuf. Hierop wordt belangrijke informatie weergegeven over de bediening van de audio-unit. Daarnaast bevinden zich rondom het display diverse pictogrammen die oplichten wanneer een functie actief is (bijvoorbeeld CD, Radio of Aux.)

Type 1



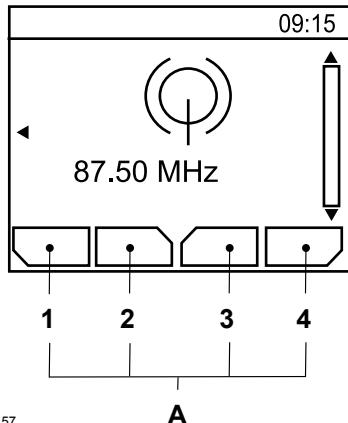
E130324

- A CD-uitwerptoets. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- B Navigatiepijlen.
- C CD-sleuf. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- D OK.
- E Informatie.
- F Verkeersberichten. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 254).
- G Stationsvoorselektoren. Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 254).

Overzicht audio-installatie

- H Opwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).
- I Aan/uit en volumeknop.
- J Neerwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).
- K Menu selecteren.
- L Klanktoets. Zie **Volumeknop** (bladzijde 253).
- M Extra ingang selecteren. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)** (bladzijde 121). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 261).
- N Radio en golftband selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253).
- O CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).

Type 2

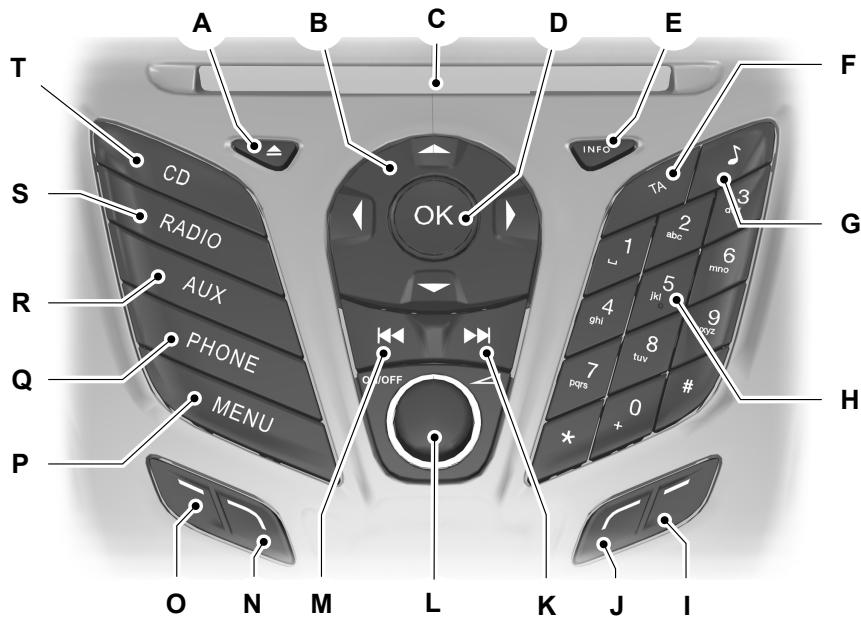


E104157

A

- A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Overzicht audio-installatie



E130142

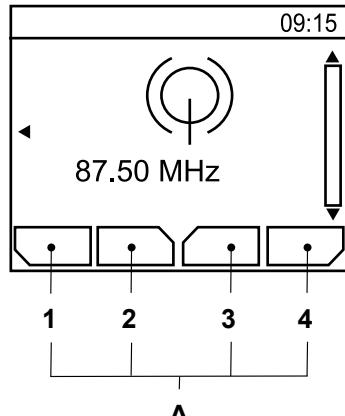
- A CD-uitwerptoets. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- B Navigatiepijlen.
- C CD-sleuf. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- D OK.
- E Informatie.
- F Verkeersberichten. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 254).
- G Klanktoets. Zie **Volumeknop** (bladzijde 253).
- H Telefoonotoetsenblok en stationsvoorkeuzetoetsen. Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265). Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 254).
- I Functie 4.
- J Functie 3.
- K Opwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).

Overzicht audio-installatie

- L Aan/uit en volumeknop.
- M Neerwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).
- N Functie 2.
- O Functie 1.
- P Menu selecteren.
- Q Telefoonmenu. Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- R Extra ingang, USB en iPod selecteren. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)** (bladzijde 121). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 261). Zie **Verbinding** (bladzijde 284).
- S Radio en golftband selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253).
- T CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus.
Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

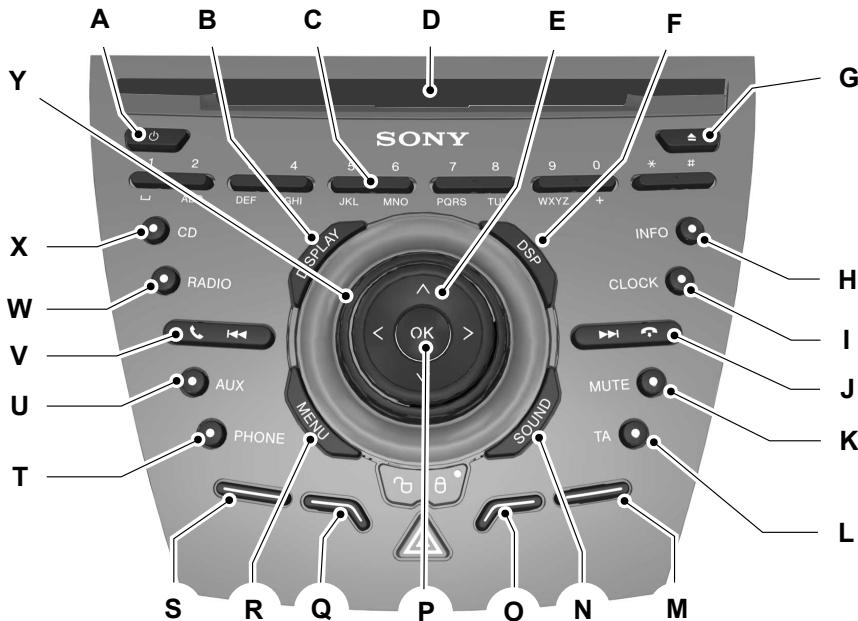
Type 3



E104157

- A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Overzicht audio-installatie



E129074

- A Aan/uit regeling.
- B Display selecteren.
- C Telefoon toetsenblok en stationsvoorkeuzetoetsen. Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265). Zie **Voorkeuzetoetsen** (bladzijde 254).
- D CD-sleuf. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- E Navigatiepijlen.
- F DSP selecteren. Zie **Digitale signaalverwerking (DSP)** (bladzijde 256).
- G CD-uitwerptoets. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- H Informatie.
- I Klok.
- J Opwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Oproep beëindigen. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265).
- K Geluid uitschakelen.

Overzicht audio-installatie

- L Verkeersberichten. Zie **Regeling functie verkeersinformatie** (bladzijde 254).
- M Functie 4.
- N Klanktoets. Zie **Volumeknop** (bladzijde 253).
- O Functie 3.
- P OK.
- Q Functie 2.
- R Menu selecteren.
- S Functie 1.
- T Telefoonmenu. Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- U Extra ingang selecteren. Zie **Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN)** (bladzijde 121). Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 261).
- V Neerwaarts zoeken, CD-nummerkeuze. Oproep beantwoorden. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummerselecteren** (bladzijde 258). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265).
- W Radio en golftoets selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253).
- X CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- Y Volumeregeling.

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus.
Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

Beveiliging van uw audio-installatie

BEVEILIGINGSCODE

Elke installatie heeft een unieke code die gekoppeld is aan het chassisnummer (VIN). Het systeem controleert automatisch of de audio-installatie en de auto overeenkomen, voordat het gebruik wordt toegestaan.

Als een veiligheidscodemelding verschijnt, neem dan contact op met uw dealer.

Werking van de audio-installatie

AAN/UIT TOETS

Druk op de aan/uit knop. Hierdoor kan het toestel nog een uur nadat het contact is afgezet worden gebruikt.

Na een uur schakelt het radiotoestel automatisch uit.

VOLUMEKNOP

Zo kunt u de volume-instellingen aanpassen (bijvoorbeeld bas en hoge tonen).

1. Druk de klanktoets in.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.
3. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de vereiste aanpassing uit te voeren. Het display geeft de gekozen instelling weer.
4. Druk op de **OK** toets om de nieuwe instelling te bevestigen.

GOLFBAND TOETS

Druk op de toets RADIO om een van de beschikbare frequentiebanden te selecteren.

Wanneer een andere geluidsbron is ingeschakeld kan deze keuzetoets ook worden gebruikt om weer over te schakelen naar de radio.

Of druk op de linker pijltjestoets om de beschikbare frequentiebanden weer te geven. Blader naar de gewenste frequentieband en druk op OK.

STATION AFSTEMTOETSEN

DAB-service linking

N.B.: De DAB service linking is standaard uitgeschakeld.

N.B.: Via service linking zijn kruisreferenties mogelijk naar andere betreffende frequenties van hetzelfde radiostation (bijvoorbeeld FM en andere DAB-ensembles).

N.B.: Het systeem schakelt automatisch naar een ander betreffend radiostation als het huidige radiostation niet beschikbaar is (bijvoorbeeld tijdens het verlaten van het dekkingsgebied).

DAB service linking in- en uitschakelen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81).

Zoeken

Selecteer een frequentieband en druk kort op een van de zoektoetsen. Het toestel stopt bij het eerste radiostation dat in de door u gekozen richting wordt gevonden.

Handmatig afstemmen

Type 1

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer de modus RADIO en vervolgens MANUAL TUNE.
3. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
4. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 2.

Werking van de audio-installatie

2. Druk op de linker en rechter pijltjestoetsen om de frequentieband in kleine stappen omlaag of omhoog af te zoeken of houd de toets ingedrukt om snel te zoeken tot u een radiostation vindt waarnaar u wilt luisteren.
3. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Scanfunctie

SCAN laat u elk gevonden radiostation enkele seconden horen.

Type 1

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer de modus RADIO en vervolgens SCAN.
3. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
4. Druk op OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 3.
2. Gebruik de zoektoetsen om de geselecteerde frequentieband op- of neerwaarts af te zoeken.
3. Druk opnieuw op functietoets 3 of OK om naar een radiostation te blijven luisteren.

VOORKEUZETOETSEN

Met deze voorziening kunt u uw favoriete radiostations opslaan, zodat u later hierop direct kunt afstemmen door de juiste golfband te selecteren en de betreffende voorkeuzetoets in te drukken.

1. Selecteer een golfband.
2. Stem af op het gewenste radiostation.

3. Houd een van de voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnen een voortgangsbalk en een melding. Wanneer de voortgangsbalk vol is, is het radiostation opgeslagen. Tevens wordt ter bevestiging de geluidsweergave kort onderbroken.

Dit kan op elke golfband en voor iedere voorkeuzetoets worden herhaald.

N.B.: *Wanneer u naar een ander deel van het land rijdt, wordt de informatie van FM en DAB radiostations die op een andere frequentie uitzenden en onder een voorkeuzetoets zijn opgeslagen, automatisch geactualiseerd met de correcte frequentie en stationsnaam voor dat gebied.*

AUTOSTORE TOETS

N.B.: *Autostore slaat maximaal de 10 sterkste beschikbare signalen op (AM- of FM-golfband) en overschrijft daarbij de eerder opgeslagen radiostations. Autostore kan, net als bij de andere golfbanden, ook worden gebruikt om radiostations handmatig op te slaan.*

N.B.: *Bij type 3 moet u FM AST of AM AST selecteren om deze functie te gebruiken.*

- Houd functietoets 1 of de toets RADIO ingedrukt.
- Wanneer het zoeken is voltooid, wordt het geluid weer ingeschakeld en de sterkste signalen worden onder de voorkeuzetoetsen van Autostore opgeslagen.

REGELING FUNCTIE VERKEERSINFORMATIE

Veel radiostations die op de FM-band uitzenden hebben een TP-code die aanduidt dat deze verkeersinformatie uitzenden.

Werking van de audio-installatie

Verkeersberichten inschakelen

Voor dat u verkeersberichten kunt ontvangen, moet u op de TA of TRAFFIC toets drukken. 'TA' verschijnt op de display om aan te duiden dat de functie is ingeschakeld.

Wanneer u reeds op een radiostation had afgestemd dat verkeersinformatie uitzendt, verschijnt ook 'TP' op de display. Anders gaat de unit zoeken naar een station dat verkeersinformatie uitzendt.

Wanneer verkeersinformatie wordt uitgezonden, wordt de normale weergave van radio of CD automatisch onderbroken en verschijnt 'TA - Traffic mededeling' op de display.

Wanneer met behulp van de voorkeuzetoetsen een radiostation wordt gekozen dat geen verkeersinformatie uitzendt, dan blijft het radiotoestel op dit station afgestemd, tenzij TA of TRAFFIC wordt uitgeschakeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld.

N.B.: Als TA ingeschakeld is en u een voorkeuzetoets selecteert voor (of handmatig afstemt op) een radiostation dat geen verkeersinformatie (TA) uitzendt, dan hoort u geen verkeersinformatie.

N.B.: Wanneer u naar een radiostation luistert dat geen verkeersinformatie (TA) uitzendt en u TA uitschakelt en weer inschakelt, dan wordt er gezocht naar TP.

Volume van de verkeersberichten

Verkeersberichten onderbreken de normale geluidsweergave met een voorprogrammeerd volume dat gewoonlijk hoger is dan het gebruikelijke luistervolume.

Instellen van het voorprogrammeerde volume:

- Gebruik de volumeknop om het gewenste volume in te stellen tijdens een inkomende TA-uitzending. De display geeft het geselecteerde niveau weer.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht gaat de audio-installatie weer door met zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op TA of TRAFFIC.

N.B.: Indien op een ander tijdstip op TA of TRAFFIC wordt gedrukt, wordt de functie uitgeschakeld.

Menu's audio-installatie

AUTOMATISCHE VOLUMEREGLING

Indien van toepassing, past de automatische volumeregeling (AVC) het geluidsvolume aan, om geluiden van de motor en het wegdek te compenseren.

1. Druk op de MENU toets en kies AUDIO.
2. Kies AVC LEVEL of ADAPTIVE VOL.
3. Druk op de linker of rechter pijltjestoets om de instelling bij te stellen.
4. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.
5. Druk op de MENU toets om terug te gaan.

DIGITALE SIGNAALVERWERKING (DSP)

DSP voor bezette zitplaatsen

Deze functie houdt rekening met de verschillen in afstand tot de diverse luidsprekers in de auto ten opzichte van de zitplaatsen. Selecteer de zitplaats waarvoor het audiosignaal moet worden gecorrigeerd.

DSP-equalizer

Selecteer de muziekcategorie waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

DSP-instellingen wijzigen

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Blader naar de gewenste DSP-functie.
4. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste instelling te selecteren.

5. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.
6. Druk op de toets MENU om terug te keren.

NIEUWSBERICHTEN

Sommige radiotoestellen onderbreken de normale ontvangst voor nieuwsberichten van radiostations op de FM band of RDS of EON geschakelde stations op dezelfde wijze als bij verkeersberichten.

Tijdens nieuwsuitzendingen zal het display aangeven dat er een binnenkomend bericht is. Het nieuwsbericht onderbreekt de geluidsweergave met hetzelfde voorgeprogrammeerde volume als bij verkeersberichten.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Scroll naar NEWS, in- of uitschakelen met de OK toets.
4. Druk op de MENU toets om terug te gaan.

ALTERNATIEVE FREQUENTIES

Veel programma's die op de FM-band worden uitgezonden hebben een programma-identificatie (PI) code, die door de audio-installatie kan worden herkend.

Als bij uw radio AF is ingeschakeld en u rijdt vanuit het ene ontvangstgebied naar een ander, zoekt deze functie naar een krachtiger radiosignaal en stemt daarop af wanneer het wordt gevonden.

Onder bepaalde omstandigheden kan door het afstemmen op alternatieve frequenties (AF) de normale ontvangst tijdelijk worden onderbroken.

Menu's audio-installatie

De installatie evalueert continu de signaalsterkte en, indien een beter signaal beschikbaar komt, schakelt de installatie over naar dat alternatief. De geluidsweergave wordt onderbroken terwijl het toestel de lijst met alternatieve frequenties controleert en, zo nodig, de golfband eenmaal afzoekt naar een alternatieve frequentie.

Wanneer een radiostation wordt gevonden wordt de weergave van het geluid hervat; wanneer er geen radiostation wordt gevonden, stemt het systeem automatisch af op de oorspronkelijke frequentie.

Indien geselecteerd wordt 'AF' op het display weergegeven.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO MENU.
3. Blader naar ALTERNAT FREQ. of ALTERNATIVE FREQ. en schakel dit in of uit met de OK toets.
4. Druk op de toets MENU om terug te keren.

Regionale modus OFF (uit): Hiermee kan een groter gebied worden ontvangen wanneer naburige regionale netwerken hetzelfde programma uitzenden, maar kan leiden tot overschakelen wanneer dit niet het geval is.

1. Druk op de MENU toets.
2. Selecteer AUDIO of AUDIO SETTINGS.
3. Blader naar RDS REGIONAL en schakel dit in of uit met de toets OK.
4. Druk op de toets MENU om terug te keren.

REGIONALE MODUS (REG)

De regionale modus (REG) regelt het gedrag van AF door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen. Een zender kan over een groot netwerk beschikken dat in een groot gedeelte van het land te ontvangen is. Op verschillende tijden van de dag kan dit grote netwerk worden onderverdeeld in een aantal kleinere regionale netwerken, die bijvoorbeeld in grotere plaatsen of steden zijn gevestigd. Wanneer het netwerk niet in regionale zenders wordt opgesplitst, zendt het complete netwerk hetzelfde programma uit.

Regionale modus AAN: Dit voorkomt het schakelen naar andere regionale netwerken, die niet hetzelfde programma uitzenden.

CD-speler

CD AFSPELEN

N.B.: Tijdens het afspeLEN wordt de CD, het nummer en de verstreken tijd van het nummer op het display weergegeven.

Druk tijdens radio-ontvangst eenmaal op de toets CD om de CD-weergave te starten.

Het afspelen start onmiddellijk wanneer een CD wordt geladen.

NUMMER SELECTEREN

- Druk eenmaal op de toets opwaarts zoeken om naar het volgende nummer te gaan of druk meerdere keren om naar de daaropvolgende nummers te gaan.
- Druk eenmaal op de toets neerwaarts zoeken om het huidige nummer te herhalen. Wanneer deze toets binnen twee seconden vanaf het begin van een nummer wordt ingedrukt, dan wordt het vorige nummer geselecteerd.
- Druk meerdere keren op de toets neerwaarts zoeken om voorafgaande nummers te selecteren.
- Druk op de pijltjestoetsen omhoog of omlaag en selecteer het gewenste nummer met de OK toets.

Type 2 en 3

Het gewenste nummer kan worden ingevoerd met de cijfertoetsen. Kies het gewenste nummer volledig (bijvoorbeeld 1 gevolgd door 2 voor nummer 12) of kies het nummer en druk direct op OK.

VERSNELD VOORUIT/ACHTERUIT

Houd de zoeken omlaag of omhoog toets ingedrukt om achteruit of vooruit binnen de nummers op de CD te gaan.

SHUFFLE/RANDOM (DOOR ELSKAAR/WILLEKEURIG)

Door het willekeurig afspeLEN van nummers, ook wel bekend als "shuffle", worden alle opnames op de CD in willekeurige volgorde afgespeeld.

Type 1

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.
2. Selecteer SHUFFLE waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SHUFFLE voor de hele CD of voor alle nummers in de map.

Type 2 en 3

Druk op functietoets 2.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SHUFFLE voor de hele CD of voor alle nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 2 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

Gebruik de zoektoetsen omhoog/omlaag om desgewenst het volgende willekeurige nummer te selecteren.

CD-NUMBERS HERHALEN

Type 1

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.

CD-speler

2. Selecteer REPEAT waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld. Het nummer wordt na afloop herhaald.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit HERHALEN van het nummer of van alle nummers in de map.

Type 2 en 3

Druk op functietoets 1.

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit HERHALEN van het nummer of van alle nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 1 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

CD-NUMMERS SCANNEN

Met de functie SCAN kunt u van elk nummer circa 5 seconden laten afspelen.

Type 1

Er zijn verschillende scanmodi mogelijk, afhankelijk van het type CD dat wordt afgespeeld.

1. Druk op de toets MENU en selecteer CD MODE.
2. Selecteer SCAN waarna de functie kan worden in- of uitgeschakeld.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SCANNEN van de hele CD of van alleen de nummers in de map.

3. Druk op de toets OK om de scanmodus te stoppen.

Type 2 en 3

1. Druk op functietoets 3.

N.B.: Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, bestaan de opties uit SCANNEN van de hele CD of van alleen de nummers in de map. Door meerdere keren op functietoets 3 te drukken wordt tussen deze opties gewisseld.

2. Druk op functietoets 3 om de scanmodus te stoppen.

MP3-BESTAND AFSPELEN

N.B.: Sommige audiobestanden met een kopieerbeveiliging kunnen wellicht niet worden gelezen door de CD-speler.

De CD-speler ondersteunt tevens audiobestanden van het formaat MP3 en WMA.

Wanneer een CD met audio in de CD-speler wordt geplaatst, wordt de mapstructuur van de CD ingelezen. Het kan even duren voordat wordt begonnen met afspeLEN (afspelen is afhankelijk van de kwaliteit van de CD).

MP3 nummers kunnen op verschillende manieren op een CD worden opgenomen. Ze kunnen allemaal in de hoofdmap worden geplaatst, net als bij een normale audio-CD, of ze kunnen in een bepaalde map worden geplaatst, die bijvoorbeeld bedoeld is voor een album, een artiest of een bepaald genre.

Een multi session CD afspeLEN

De normale afspeelvolgorde bij CD's met meerdere mappen is eerst de nummers in de bovenliggende map, dan de nummers in de eerste onderliggende map, vervolgens de nummers in de tweede onderliggende map, etc. Wanneer bijvoorbeeld folder 1 de folders 1a en 1b bevat, en folder 2 bevat folder 2a, is de afspeelvolgorde folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Wanneer het afspelen van een bestand is voltooid, wordt verder gegaan met het afspelen van de andere bestanden in dezelfde map. De map wordt automatisch gewijzigd wanneer alle bestanden in de huidige map zijn afgespeeld.

MP3 WEERGAVE-OPTIES

Wanneer een MP3-CD wordt afgespeeld, kan bepaalde informatie die gecodeerd in elke opname is opgenomen, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De bestandsnaam
- De naam van de map
- ID3 informatie die op het album kan staan of de naam van de artiest.

Gewoonlijk wordt de naam van het bestand dat wordt afgespeeld weergegeven. Druk om een van de andere informatie-items te selecteren herhaaldelijk op de **INFO** toets tot het benodigde item wordt weergegeven in de display.

N.B.: Wanneer de gekozen ID3 informatie niet beschikbaar is, verschijnt **NO MP3 TAG** op het display.

Opties weergave CD tekst

Wanneer een audio CD met CD tekst wordt afgespeeld, kan een beperkte hoeveelheid informatie, die aan elk nummer is toegevoegd, worden weergegeven. Deze informatie omvat meestal:

- De naam van de CD
- De naam van de artiest
- De naam van het nummer.

N.B.: Deze display-opties kunnen op dezelfde wijze worden gekozen als bij MP3 CD's. **NO DISC NAME** of **NO TRACK NAME** wordt weergegeven in de display als geen informatie is gecodeerd.

AFSPELEN CD BEËINDIGEN

Om de radioweergave bij alle typen te hervatten:

- Druk de **RADIO** toets in.

N.B.: Hierdoor wordt niet de CD uitgeworpen; het weergeven van de CD wordt alleen onderbroken op de plaats waar de weergave van de radio werd hervat.

Druk nogmaals op de **CD** toets om het afspelen van de CD te hervatten.

Ingangsaansluiting (AUX IN)

N.B.: Stel voor optimale prestaties bij het afspelen van een extra apparaat het volume daarvan hoog. Hierdoor worden storingen gereduceerd wanneer het apparaat wordt aangesloten op de aansluiting voor de sigaretaansteker in de auto.

Via de extra ingang (AUX IN), indien aanwezig, kan een extra apparaat zoals een MP3-speler op de audio-installatie van de auto worden aangesloten. Het geluid kan via de luidsprekers in de auto worden weergegeven.

Sluit het extra apparaat met conventionele 3,5 mm audiostekkers aan op de AUX IN aansluiting.

Selecteer de extra ingang met de toets AUX en het geluid wordt weergegeven via de luidsprekers in de auto. Op het display van de audiounit verschijnt LINE IN of LINE IN ACTIVE. Volume, hoge en lage tonen kunnen zoals gewoonlijk via de audio-installatie worden ingesteld.

De toetsen van de audio-installatie kunnen tevens worden gebruikt om de weergave van de audio-installatie te hervatten terwijl het extra apparaat aangesloten blijft.

Storingen verhelpen audio-installatie

Display van de audio-installatie	Rectificatie
CONTROLEER CD	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals 'cannot read the CD' (kan CD niet lezen), 'data-CD inserted' (data-CD aangebracht), enz. Controleer of de CD is aangebracht met de juiste zijde naar boven is gekeerd. Reinig de CD of reinig deze opnieuw of vervang de CD door een exemplaar met voor u bekende muziek. Neem contact op met uw dealer wanneer de storing blijft bestaan.
STORING CD-LOOPWERK	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een CD, zoals een mogelijke storing in het mechanisme.
CD-DRIVE TE WARM	Omgevingstemperatuur te hoog – CD-speler werkt niet tot deze is afgekoeld.
IPOD FOUT BIJ LEZEN APPARAAT	Algemeen bericht voor storingen tijdens het afspelen van een iPod, zoals het niet kunnen lezen van de data. Zorg dat de iPod correct is geplaatst. Neem contact op met uw dealer wanneer de storing blijft bestaan.

Telefoon

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

! Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

In dit hoofdstuk worden de functies en eigenschappen van het handsfree systeem voor de Bluetooth mobiele telefoon beschreven.

Het Bluetooth mobiele telefoongedeelte van het systeem zorgt voor de interactie tussen de audio-installatie of het navigatiesysteem en uw mobiele telefoon. Het zorgt ervoor dat u uw audio-installatie of het navigatiesysteem kunt gebruiken voor het ontvangen van telefoongesprekken zonder daarbij uw mobiele telefoon vast te houden.

Compatibiliteit van telefoonvoertuigen

LET OP

! Omdat er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Daardoor is het mogelijk dat een telefoon niet compatibel met een handsfree systeem is, waardoor in sommige gevallen de prestaties van het systeem aanzienlijk worden beperkt. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt.

Bezoek de website
www.ford-mobile-connectivity.com
voor volledige gegevens.

SETUP BLUETOOTH

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken moet deze worden gekoppeld aan het telefoonsysteem in de auto.

Telefoons bedienen

Er kunnen maximaal zes Bluetooth apparaten aan het systeem in de auto worden gekoppeld.

N.B.: *Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.*

N.B.: *Zelfs wanneer uw telefoon aan een systeem in de auto is gebonden, kan deze nog op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.*

Eisen voor een Bluetooth verbinding

Het volgende is vereist voordat met een Bluetooth telefoon een verbinding tot stand kan worden gebracht.

1. De Bluetooth functie moet op de telefoon en op het audiosysteem zijn ingeschakeld. Zorg ervoor dat de menu-optie Bluetooth in de audiounit op **AAN** is ingesteld. Raadpleeg voor meer informatie over telefooninstellingen de handleiding van uw mobiele telefoon.
2. Zoek in het Bluetooth menu van uw telefoon naar **Ford Audio** en selecteer deze optie.

Telefoon

3. Voer het op de voertuigdisplay weergegeven codenummer in met behulp van de toetsen van de telefoon. Wanneer geen codenummer wordt weergegeven op de display, voer dan het Bluetooth PIN nummer 0000 in met behulp van de toetsen van de telefoon. Voer nu het op de voertuigdisplay weergegeven Bluetooth PIN-nummer in.
4. Als de mobiele telefoon om goedkeuring van de automatische verbinding vraagt, selecteer dan **JA**.

N.B.: Als de audiounit wordt uitgeschakeld, wordt een telefoongesprek verbroken.
Wanneer de contactsluitel in de stand '0' wordt gezet, blijft de telefoonverbinding behouden.

SETUP TELEFOON

Telefoonboek

N.B.: Wellicht moet toegang tot het telefoonboek via het Bluetooth systeem worden bevestigd via de mobiele telefoon.

Na het opstarten kan het al naar gelang de grootte enkele minuten duren voordat u toegang tot de telefoonboeklijst krijgt.

Telefoonboekcategorieën

De categorie wordt als pictogram weergegeven:



Telefoon



Mobiel



Thuis



Kantoor

Van een telefoon een actieve telefoon maken

N.B.: Wanneer met de telefoon die als de nieuwe actieve telefoon wordt geselecteerd een gesprek wordt gevoerd, wordt het gesprek doorgeschakeld naar het audiosysteem in de auto.

Wanneer het systeem voor het eerst wordt gebruikt, zijn er nog geen telefoons gekoppeld met het systeem.

Na het inschakelen van het contact en de audiounit moet de Bluetooth telefoon aan het systeem worden gekoppeld. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 263).

Nadat een Bluetooth telefoon bij het systeem is aangemeld, wordt deze de actieve telefoon. Raadpleeg voor meer informatie het menu van de telefoon.

Selecteer de telefoon in het menu van de actieve telefoon.

Wanneer het contact en de radio weer wordt aangezet, wordt de verbinding met de laatst actieve telefoon door het systeem hersteld.

N.B.: In sommige gevallen moet de Bluetooth verbinding ook op de telefoon worden bevestigd.

Een andere Bluetooth telefoon aanmelden

Koppel een nieuwe Bluetooth telefoon zoals is beschreven onder 'Eisen voor een Bluetooth verbinding'.

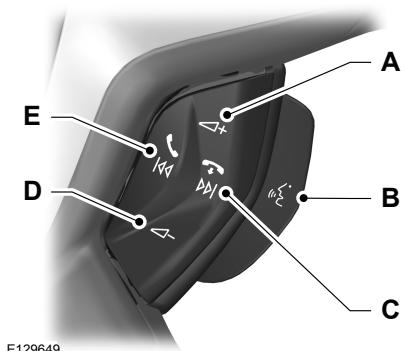
Telefoons die in het systeem zijn opgeslagen zijn met behulp van de telefoonlijst op de audiounit toegankelijk.

N.B.: Er kunnen maximaal zes apparaten worden gekoppeld. Als er al zes Bluetooth apparaten zijn gekoppeld, moet er één worden ontkoppeld om een nieuw apparaat te kunnen koppelen.

Telefoon

BEDIENINGSELEMENTEN TELEFOON

Afstandsbediening



E129649

- A Volume hoger
- B Voice toets
- C Oproep beëindigen
- D Volume lager
- E Oproep ontvangen

GEBRUIK MAKEN VAN DE TELEFOON

N.B.: Raadpleeg de handleiding van de audio-unit voor meer informatie over de bedieningsorganen. Zie **Overzicht audio-installatie** (bladzijde 246).

N.B.: U kunt het telefoonmenu verlaten door te drukken op de toets **CD**, **RADIO** of **AUX**.

N.B.: Indien er naar wordt verwiesen kunnen de pijltjestoetsen omhoog/omlaag, de toetsen omhoog/omlaag zoeken en de **OK** toets worden gebruikt op het stuur of de audio-unit.

In dit hoofdstuk worden de telefoonfuncties van de audio-unit beschreven.

Er moet een actieve telefoon aanwezig zijn.

Zelfs wanneer uw telefoon op de audio-unit is aangesloten, kan de telefoon op de gebruikelijke wijze worden gebruikt.

Bellen

Een nummer kiezen m.b.v. spraakbesturing

Telefoonnummers kunnen m.b.v. spraakbesturing worden gekozen. Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 277).

Een nummer kiezen m.b.v. het adresboek

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **PHONEBOOK** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: U kunt tevens het telefoontoetsenblok gebruiken om de eerste letter van de gewenste invoer te selecteren. Druk herhaaldelijk op het betreffende nummer dat overeenkomt met de letter tot de gewenste letter wordt weergegeven.

4. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.

N.B.: Houd de pijltjestoetsen omhoog/omlaag ingedrukt om voor- of achterwaarts te gaan in het telefoonboek.

5. Druk op de toets **OK** om het geselecteerde telefoonnummer te kiezen.

Een nummer kiezen m.b.v. het telefoontoetsenblok

1. Druk op de toets **PHONE**.

Telefoon

2. Kies het nummer met het toetsenbord op de audio-unit.
3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: Als u bij het kiezen van een telefoonnummer een onjuist cijfer intoeft, druk dan op functietoets 3 om het laatste cijfer te wissen. Wanneer de toets lang wordt ingedrukt, wordt de complete serie cijfers gewist.

Een gesprek beëindigen

Geprekken kunnen worden beëindigd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken.
- te drukken op de **OK** toets.
- te drukken op functietoets 4.

Een nummer herhalen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **CALL LISTS** wordt weergegeven.

3. Druk op de toets **OK**.

N.B.: Indien de actieve telefoon niet over een lijst met eerder gekozen nummers beschikt, kan het laatst gekozen nummer opnieuw worden gekozen.

4. Druk op de toetsen omhoog/omlaag om de gewenste lijst met gekozen nummers te selecteren.
5. Druk op de toets **OK**.
6. Druk op de omhoog/omlaag-pijltjestoetsen om het gewenste telefoonnummer te selecteren.
7. Druk op de toets **OK**.

Laatst gekozen nummer opnieuw opbellen

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag tot **REDIAL** wordt weergegeven.

3. Druk op de toets **OK**.

Een inkomend gesprek ontvangen

Een inkomend gesprek beantwoorden

Inkomende gesprekken kunnen worden beantwoord door op de toets omlaag zoeken of de **OK** toets te drukken.

Een inkomend gesprek weigeren

Inkomende oproepen kunnen worden geweigerd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken, of
- te drukken op de pijltjestoets omlaag om **REJECT** te markeren en vervolgens te drukken op de **OK** toets.

Een tweede oproep ontvangen

N.B.: De functie tweede inkomend gesprek op uw telefoon moet zijn geactiveerd.

Wanneer er tijdens een gesprek een inkomend gesprek binnenkomt, klinkt er een 'piep' en kunt u het actieve gesprek in de wachtstand plaatsen en het tweede inkomende gesprek beantwoorden.

Een tweede inkomend gesprek beantwoorden

N.B.: Het eerste inkomende gesprek wordt verbroken en vervangen door het tweede inkomende gesprek.

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden beantwoord door op de toets omlaag zoeken op het stuur of de audio-unit of de **OK** toets op de audio-unit te drukken.

Telefoon

Een tweede inkomend gesprek weigeren

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden geweigerd door:

- te drukken op de toets omhoog zoeken, of
- te drukken op de pijltjestoets omlaag om **REJECT** te markeren en vervolgens te drukken op de **OK** toets.

Tweede inkomende gesprekken kunnen worden geweigerd door te drukken op functietoets 4.

Microfoon dempen

N.B.: *Het is mogelijk om tijdens een gesprek de microfoon te dempen. Tijdens het dempen verschijnt er een bevestiging op het display.*

Druk op functietoets 1. Druk nogmaals op de toets om deze functie uit te schakelen.

Van actieve telefoon veranderen

N.B.: *Voor dat telefoons kunnen worden geactiveerd moeten ze bij het systeem worden aangemeld.*

N.B.: *Nadat een telefoon aan het systeem is gekoppeld, wordt deze de actieve telefoon.*

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de toetsen omhoog/omlaag tot **SELECT PHONE** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.
4. Blader met de toetsen omhoog/omlaag door de verschillende opgeslagen telefoons om de gekoppelde telefoons weer te geven.
5. Druk op de toets **OK** om de telefoon te selecteren die de actieve telefoon moet worden.

Actieve telefoon afmelden

Een actieve telefoon kan op elk gewenst moment uit het systeem worden gewist, behalve wanneer met deze telefoon een gesprek wordt gevoerd.

1. Druk op de toets **PHONE**.
2. Druk op de toetsen omhoog/omlaag tot **SELECT PHONE** wordt weergegeven.
3. Druk op de toets **OK**.
4. Druk op de toetsen omhoog/omlaag om de gewenste telefoon te markeren.
5. Druk op functietoets 1.

WERKING

LET OP

 Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

Met spraakbesturing kunt u het systeem bedienen zonder dat uw aandacht van de weg wordt afgeleid om bijvoorbeeld instellingen te veranderen of om reacties van het systeem te lezen.

Wanneer u bij geactiveerd systeem één van de gedefinieerde spraaklabels gebruikt, zet het spraakbesturingssysteem uw spraaklabel om in een bedieningssignaal voor het systeem. Uw spraaklabels nemen de vorm aan van dialogen of commando's. U wordt door mededelingen of vragen door deze dialogen geleid.

Maak uzelf vertrouwd met de functies van het systeem voordat u het spraakherkenningsysteem gaat gebruiken.

Ondersteunde commando's

Met het spraakbesturingssysteem kunt u de volgende systemen in de wagen bedienen:

- Bluetooth telefoon
- radio
- CD-speler
- extern apparaat (USB)
- extern apparaat (iPod)
- automatische klimaatregeling

Reactie van het systeem

Wanneer u een gesproken commando geeft, antwoordt het systeem telkens met een piep wanneer het gereed is om door te gaan.

Probeer geen nieuwe commando's te geven voordat u de piep hebt gehoord. Het spraakbesturingssysteem herhaalt elk gesproken commando.

Wanneer u niet precies weet hoe u moet doorgaan, zeg dan "HELP" voor hulp of "CANCEL" wanneer u niet wilt doorgaan.

De "HELP" functie biedt u alleen een verzameling van de beschikbare commando's. Een gedetailleerde uitleg over alle mogelijke gesproken commando's kunt u op de volgende bladzijden vinden.

Gesproken commando's

Alle commando's moeten op natuurlijke wijze worden uitgesproken, alsof u tot een passagier spreekt of een telefoongesprek voert. Uw stemvolume moet afhankelijk zijn van omgevingsgeluiden in of buiten de auto, maar schreeuw niet.

SPRAAKGESTUURD REGELSYSTEEM GEBRUIKEN

Werking van het systeem

De volgorde en de inhoud van de spraaklabels zijn in de volgende lijst weergegeven. De tabel toont de volgorde van de spraaklabels van de gebruiker en de reacties van het systeem die voor iedere functie beschikbaar zijn.

<> duidt een nummer of opgeslagen spraaklabel aan, die door de gebruiker moet worden opgeslagen.

Short cuts

Er zijn een aantal gesproken woorden (short cuts) mogelijk, waarmee u enkele functies van de auto kunt regelen zonder het complete commandomenu te hoeven volgen. Dit zijn:

Spraaksturing

- telefoon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" en "REDIAL"
- automatische klimaatregeling: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" en "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- extern apparaat (USB): "TRACK"
- extern apparaat (iPod): "TRACK"

Communicatie met het systeem starten

Voordat u kunt beginnen met het systeem toe te spreken moet u voor iedere handeling eerst op de **VOICE** toets drukken en wachten tot het systeem met een piep antwoordt. Zie **Spraaksturing** (bladzijde 45).

Druk de toets opnieuw in om de spraakbesturing uit te schakelen.

Spraaklabel

Het spraaklabel kan de telefoon, de audio-installatie en het navigatiesysteem ondersteunen door gebruik te maken van de "STORE NAME" functie (naam opslaan). U kunt spraaklabels toewijzen aan items zoals favoriete radiozenders en persoonlijke telefooncontacten. Zie **Commando's audio-unit** (bladzijde 269). Zie **Commando's telefoon** (bladzijde 277).

- Sla maximaal 20 actieve spraaklabels per functie op.
- De gemiddelde opnmetijd per spraaklabel bedraagt ongeveer 2 tot 3 seconden.

COMMANDO'S AUDIO-UNIT

CD-speler

U kunt het afspelen direct met spraakbesturing bedienen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"

Spraaksturing

"CD PLAYER"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Alleen beschikbaar als de CD audiogegevensbestanden bevat, zoals MP3.

Muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op de CD kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245)

Shuffle alles

Random afspelen instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Radio

De gesproken commando's ondersteunen de radiofuncties en u kunt met Voice Control op radiostations afstemmen.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu.

Spraaksturing

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Afstemfrequentie

Met deze functie kunt u met gesproken commando's afstemmen op radiostations.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<frequentie>"*	"TUNE <frequentie>"

* De frequentie kan op verschillende manieren worden ingevoerd. Raadpleeg onderstaande voor representatieve voorbeelden.

FM-golfleute: 87,5 - 108,0 in stappen van 0,1

- "Eighty nine point nine" (89,9)
- "Ninety" (90,0)
- "One hundred point five" (100,5)
- "One zero one point one" (101,1)
- "One zero eight" (108,0)

AM/MW-golfleute: 531 - 1602 in stappen van 9

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)

Spraaksturing

- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Naam opslaan

Wanneer u op een radiostation hebt afgestemd, kunt u deze met een naam in het bestand opslaan.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED"

Afstemmen op naam

Met deze functie kunt u op een opgeslagen radiostation afstemmen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"TUNE <naam>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam wissen

Met deze functie kunt u een opgeslagen radiostation wissen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Met deze functie kunt u het systeem alle opgeslagen radiostations laten opnoemen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle opgeslagen radiostations wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Afspelen

Met deze functie schakelt de audiobron over op de radiomodus.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Spraaksturing

Auxiliary ingang

Met deze functie laat u de audiobron overschakelen op het aangesloten apparaat met auxiliary ingang.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externe apparaten - USB

Deze gesproken commando's ondersteunen de functionaliteit van een extern USB-apparaat dat op de audiounit kan worden aangesloten.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten en mappen moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 284).

Spraaksturing

Afspelen USB

Met deze functie laat u de audiobron overschakelen op het aangesloten USB-apparaat.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

USB-muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op het USB-apparaat kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Getallen kunnen ook als max. vier losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "2", "4", "5" voor muzieknummer 245)

Externe apparaten - iPod

Deze gesproken commando's ondersteunen de functionaliteit van een iPod die op de audiounit kan worden aangesloten.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**

Spraaksturing

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 284).

iPod-muzieknummer

U kunt direct een muzieknummer op de iPod kiezen in de lijst met alle titels.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<een getal tussen 1 en 99>"**	"TRACK <nummer>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

** Getallen kunnen ook als max. vijf losse cijfers worden uitgesproken (bijv. "5", "2", "4", "5", "3" voor muzieknummer 52453) tot een grenswaarde van 65535.

Afspeellijst iPod

U kunt direct een afspeellijst in de iPod kiezen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
4	"<een getal tussen 1 en 10>"	"PLAYLIST <nummer>"

* Aan door spraakbesturing geactiveerde afspeellijsten moeten specifieke bestandsnamen worden toegewezen. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 284).

COMMANDO'S TELEFOON

Telefoon

Met uw telefoonsysteem kunt u een extra telefoonboek aanleggen. De opgeslagen nummers kunnen met behulp van Voice Control worden gekozen.

Telefoonnummers, die met behulp van Voice Control zijn opgeslagen, worden in het systeem van de auto opgeslagen en niet in dat van uw telefoon.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"TELEFOON"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Spraaksturing

Telefoonfuncties

Nummer kiezen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<laatste deel van nummer herhalen> CONTINUE?"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam kiezen

Nadat het spraaklabel is uitgesproken kunnen telefoonnummers worden gekozen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DIAL <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Nummer herhalen

Deze functie maakt het mogelijk het laatst gekozen nummer te herhalen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Naam mobiele telefoon

Met deze functie kunt u met een spraaklabel toegang krijgen tot de in uw mobiele telefoon opgeslagen telefoonnummers.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<telefoonafhangelijke dialoog>"

* Kan als short cut worden gebruikt.

DTMF ('Tone' instelling)

Met deze functie worden gesproken getallen in DTMF-tonen omgezet. Voor bijvoorbeeld het op afstand bedienen van het antwoordapparaat bij u thuis of voor het invoeren van PIN-nummer, enz.

N.B.: DTMF kan alleen worden gebruikt tijdens een telefoongesprek. Bedien de toets VOICE en wacht op de systeemprompt.

Kan alleen worden gebruikt op auto's met een aparte toets VOICE.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cijfers 1 tot en met 9, nul, hekje, sterretje>"	

Spraaksturing

Een telefoonboek aanleggen

Naam opslaan

Nieuwe spraaklabels kunnen worden opgeslagen met het commando "STORE NAME". Deze functie kan worden gebruikt voor het kiezen van een nummer door de naam in plaats van het complete telefoonnummer uit te spreken.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<naam>"	"STORING NAME" "<naam> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<telefoonnummer>"	"<telefoonnummer>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<telefoonnummer>" "NUMBER STORED"

Naam wissen

Opgeslagen namen kunnen ook uit het bestand worden gewist.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<naam>"	"DELETE <naam>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<naam> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Bestand afspelen

Gebruik deze functie om het systeem alle opgeslagen namen en nummers te laten opnoemen.

Spraaksturing

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Bestand wissen

Met deze functie kunt u alle ingevoerde gegevens in één keer wissen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Hoofdinstellingen

Oproepen weigeren

Oproepen kunnen zo worden ingesteld dat ze met spraakbesturing automatisch worden geweigerd.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"TELEFOON"	"TELEFOON"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* schakel met dit commando de modus 'weigeren' uit

Spraaksturing

COMMANDO'S KLIMAATREGELING

Airconditioning

Met gesproken commando's voor de klimaatregeling kunnen het aanjagertoerental, de temperatuur en de modus worden ingesteld. Niet alle functies zijn in alle autotypen beschikbaar.

Overzicht

Het onderstaande overzicht toont de beschikbare gesproken commando's. De volgende lijsten bieden aanvullende informatie over het complete commandomenu aan de hand van gekozen voorbeelden.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Kan als short cut worden gebruikt. Bij auto's met een Engelse taalmodule is de short cut "FAN" niet beschikbaar.

Aanjager

Met deze functie kunt u het aanjagertoerental instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<een getal tussen 1 en 7>"	"FAN <getal>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Kan als short cut worden gebruikt. Bij auto's met een Engelse taalmodule is de short cut "FAN" niet beschikbaar.

Spraaksturing

Ontdooien/ontwasemen

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Temperatuur

Met deze functie kunt u de temperatuur instellen.

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<een getal tussen 15 en 29 °C met stappen van 0,5>" of "<een getal tussen 59 en 84 °F>"	"TEMPERATURE <getal>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Kan als short cut worden gebruikt.

Automatische functie

Stappen	Gebruiker zegt	Systeem antwoordt
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Kan als short cut worden gebruikt. Kan worden uitgeschakeld door een andere temperatuur of een ander aanjagertoerental in te stellen.

Verbinding

ALGEMENE INFORMATIE

LET OP

- !** Ga voorzichtig te werk bij het omgaan met externe apparaten met blootliggende stekkers (zoals de USB-plug). Vervang altijd de beschermkap/beschermplaat (indien mogelijk). Er bestaat kans op elektrostatische ontlading, wat tot schade aan het apparaat kan leiden.
- !** Raak de USB-aansluiting in de auto niet aan of voer er geen werkzaamheden aan uit. Dek de aansluiting af wanneer deze niet wordt gebruikt.
- !** Maak alleen gebruik van USB-massaopslagapparaten.
- !** Zet de audio-unit altijd op een andere bron (bijvoorbeeld de radio) alvorens het USB-apparaat te ontkoppelen.
- !** Breng geen USB-hubs of -splitters aan.

N.B.: Het systeem is alleen ontworpen voor het herkennen en lezen van geschikte audiobestanden van een USB-apparaat dat voldoet aan de klasse voor USB-massaopslagapparaten of een iPod. Er kan niet worden gegarandeerd dat alle beschikbare USB-apparaten met het systeem kunnen worden gecombineerd.

N.B.: Er kan gebruik worden gemaakt van compatibele apparaten met een USB-adapterkabel en apparaten die rechtstreeks kunnen worden aangesloten op de USB-aansluiting van de auto (bijvoorbeeld USB-geheugensticks en Pen Drives).

N.B.: Het kan voorkomen dat sommige USB-apparaten met een hoger stroomverbruik incompatibel zijn (bijvoorbeeld sommige grotere harde schijven).

N.B.: De toegangstijd voor het lezen van de bestanden van het externe apparaat variëren afhankelijk van factoren zoals de bestandsstructuur, de grootte van het bestand en de inhoud van het apparaat.

Het systeem ondersteunt een aantal externe apparaten voor een volledige integratie met de audio-unit via de USB-aansluitingen en extra aansluitingen. Eenmaal aangesloten kan het externe apparaat worden aangestuurd via de audio-unit.

Hieronder staat een lijst met veel voorkomende compatibele apparaten:

- USB-geheugensticks
- USB-draagbare harde schijven
- Enkele MP3-spelers met USB-aansluiting
- iPod mediaspelers (ga naar www.ford-mobile-connectivity.com voor de nieuwste compatibiliteitslijst).

Het systeem is USB 2.0 Full Speed compatibel, USB 1.1 Host Compliant en ondersteunt FAT16/32 bestandssystemen.

Informatie over audiobestandsstructuren voor externe apparaten

USB

Maak alleen een enkele partitie op het USB-apparaat.

Als afspeellijsten worden gemaakt, dan dienen deze de correcte bestandspaden gerefereerd aan het USB-apparaat te bevatten. Er wordt aanbevolen de afspeellijst te maken nadat de audiobestanden zijn overgedragen naar het USB-apparaat.

Afspeellijsten moeten worden gemaakt in .m3u formaat.

Audiobestanden moeten worden gemaakt in .mp3 formaat.

Verbinding

Houd u aan het volgende:

- 1000 items per map (bestanden, mappen en afspeellijsten)
- 5000 mappen met USB-apparaat (inclusief afspeellijsten)
- 8 submapniveau's.

Volg de onderstaande procedure voor het inschakelen van spraakregeling voor aangepaste afspeellijsten en mappen:

- Maak mappen met de naam "**Ford<*>**", waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is. Bijvoorbeeld "**Ford3**" zonder extensie.
- Maak afspeellijsten met de naam "**Ford<*>.m3u**", waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is. Bijvoorbeeld "**Ford5.m3u**" zonder spatie tussen "**Ford**" en het cijfer.

Hierna kunnen aangepaste mappen en afspeellijsten worden geselecteerd met behulp van spraakregeling. Zie

Commando's audio-unit (bladzijde 269).

iPod

Maak afspeellijsten met de naam "**Ford<*>**", waar <*> een cijfer tussen 1 en 10 is voor het inschakelen van spraakregeling voor aangepaste afspeellijsten. Bijvoorbeeld "**Ford7**" zonder spatie tussen "**Ford**" en het cijfer.

Hierna kunnen aangepaste afspeellijsten worden geselecteerd met behulp van spraakregeling. Zie **Commando's audio-unit** (bladzijde 269).

EXTERN APPARAAT AANSLUITEN

WAARSCHUWING



Zorg dat het externe apparaat stevig in de auto is bevestigd en dat bijbehorende aansluitingen de bedieningselementen voor het rijden niet blokkeren.

Externe apparaten kunnen worden aangesloten met behulp van de extra ingangsaansluiting en de USB-poort. Zie **Aansluiting Auxiliary Ingang (AUX IN)** (bladzijde 121). Zie **USB-poort** (bladzijde 121).

Aansluiting

Sluit het apparaat aan en bevestig het indien nodig om bewegen in de auto te voorkomen.

Een iPod aansluiten

Voor een optimaal gebruiksgemak en een optimale audiokwaliteit wordt aangeraden een bijpassende eenpolige kabel aan te schaffen bij uw dealer.

De iPod kan tevens worden aangesloten met behulp van de standaard iPod USB-kabel en een aparte 3,5 mm audiokabel. Wanneer gebruik wordt gemaakt van deze methode moet het volume van de iPod op maximum worden gezet en de equalizerinstellingen worden uitgeschakeld alvorens de aansluitingen te maken:

- Sluit de hoofdtelefoonuitgang van de iPod aan op de AUX IN aansluiting.
- Sluit de USB-kabel van de iPod aan op de USB-aansluiting van de auto.

Verbinding

EXTERN APPARAAT AANSLUITEN - AUTO'S MET BLUETOOTH

Bluetooth audio-apparaat aansluiten

LET OP

Omdat er verschillende standaarden bestaan, kunnen fabrikanten een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Hierdoor kan incompatibiliteit ontstaan tussen het Bluetooth apparaat en het systeem, wat in sommige gevallen de systeemfunctionaliteit kan beperken. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen apparaten worden gebruikt.

Bezoek de website
www.ford-mobile-connectivity.com
voor volledige gegevens.

Apparaat aansluiten op (voertuig)systeem

Volg voor het aansluiten van het apparaat op het systeem dezelfde procedure als voor Bluetooth handsfree telefoons. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 263).

Het apparaat bedienen

N.B.: De zoektoetsen en de bestandsinformatie werken alleen bij bepaalde telefoons en apparaten.

Selecteer Bluetooth audio als de actieve bron.

1. Selecteer **AUX**.
2. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste functie te selecteren.
3. Druk op de toets **OK**.

Toegang tot nummers kan worden verkregen door vooruit en achteruit te navigeren met behulp van de knoppen op het stuur of rechtstreeks via de knoppen van de audio-unit.

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/voortuin door een nummer te gaan.

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- Titel.
- Artiest.
- Album.
- Bestandsnaam.

USB-APPARAAT GEBRUIKEN

Verschillende pictogrammen worden gebruikt voor het herkennen van verschillende audiobestanden, mappen enz.

	USB-apparaat is de actieve bron
	Map
	Afspeellijst
	Album
	Artiest

Verbinding



Bestandsnaam



Titel van nummer



Informatie niet beschikbaar

Bediening

Selecteer het USB-apparaat als audiobron door herhaaldelijk op de toets **AUX** te drukken tot het scherm USB op het display verschijnt. Nadat het USB-apparaat is aangesloten, wordt het eerste nummer van de eerste map automatisch afgespeeld. Vervolgens wordt na het wijzigen van de audiobron de afspeelpositie op het USB-apparaat onthouden.

Druk eenmaal op de pijltjestoets omhoog/omlaag of de **OK** toets om door de inhoud van het apparaat te bladeren.

De display toont de nummerinformatie en de volgende andere belangrijke informatie:

- Een verticale schuifbalk aan de rechterzijde van de display geeft de huidige positie van het mapoverzicht aan.
- ">" na een ingang geeft aan dat een niveau lager leesbaar is (bijvoorbeeld een map vernoemd naar een album met afzonderlijke albumnummers in de betreffende map).
- "<" voor de lijst geeft aan dat een niveau hoger leesbaar is.
- Pictogrammen aan de linkerzijde van de nummer-/maptekst geven het type bestand/map aan. Raadpleeg de lijst voor een uitleg van deze pictogrammen.

Gebruik voor het navigeren door de inhoud van het USB-apparaat de pijltjestoets omhoog/omlaag om door de lijsten te bladeren en de pijltjestoets links/rechts om binnen de mapstructuur omhoog of omlaag te bladeren. Druk op de **OK** toets om afspelen te selecteren nadat het gewenste nummer of de gewenste afspeellijst of map is gmarkeerd.

N.B.: Houd de pijltjestoets naar links ingedrukt als u naar het bovenste niveau van de inhoud van het USB-apparaat wilt navigeren.

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/vooruit door een nummer te gaan.

Gebruik de functietoetsen om willekeurig afspelen, herhaald afspelen en scannen in te schakelen voor het gehele apparaat, mappen en afspeellijsten.

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- titel
- artiest
- album
- mapnaam
- bestandsnaam.

IPOD GEBRUIKEN

Verschillende pictogrammen worden gebruikt voor het herkennen van verschillende audiobestanden, mappen enz.



iPod is de actieve bron

Verbinding



Afspeellijst iPod



Artiest iPod



Album iPod



Genre iPod



Nummer iPod



Algemene categorie iPod



Algemeen mediabestand iPod

Bediening

Sluit de iPod aan. Zie **Extern apparaat aansluiten** (bladzijde 285).

Selecteer de iPod als audiobron door herhaaldelijk op de toets **AUX** te drukken tot het scherm iPod op de display verschijnt.

De iPod-menulijst voor het bladeren door de inhoud is beschikbaar via de radiodisplay. Bladeren door de inhoud is gebaseerd op hetzelfde principe als voor het gebruik van een stand-alone iPod (bijvoorbeeld zoeken op artiest, titel enz.). Druk eenmaal op de pijltjestoets omhoog/omlaag of de OK toets om door de inhoud van de iPod te bladeren.

De display toont de nummerinformatie en de volgende andere belangrijke informatie:

- Een verticale schuifbalk aan de rechterzijde van de display geeft de huidige positie van het lijstoverzicht aan.
- ">" na een ingang geeft aan dat een niveau omlaag leesbaar is (bijvoorbeeld alle albums van een bepaalde artiest).
- "<" voor de lijst geeft aan dat een niveau hoger leesbaar is.
- Een pictogram aan de linkerzijde geeft het type van de op dit moment weergegeven lijst aan (bijvoorbeeld een albumlijst). Raadpleeg de lijst voor een uitleg van deze pictogrammen.

Gebruik voor het navigeren door de inhoud van de iPod de pijltjestoets omhoog/omlaag om door de lijsten te bladeren en de pijltjestoets links/rechts om binnen de structuur omhoog of omlaag te bladeren. Druk op de OK toets om afspelen te selecteren nadat het gewenste nummer, album, genre of de gewenste afspeellijst of artiest is gemarkerd.

N.B.: Houd de pijltjestoets naar links ingedrukt als u naar het bovenste niveau van de inhoud van de iPod wilt navigeren.

Bediening van de audio-installatie

Druk op de toetsen opwaarts/neerwaarts zoeken om achteruit en vooruit door de nummers te gaan.

Houd de toetsen ingedrukt om snel achteruit/vooruit door een nummer te gaan.

Gebruik de functietoetsen om willekeurig afspelen en herhaald afspelen in te schakelen voor afspeellijsten.

Druk op functietoets 3 om het volledige apparaat of een afspeellijst te scannen wanneer dit/deze actief is.

Verbinding

Druk op de toets **INFO** of functietoets 4 om het volgende weer te geven:

- titel
- artiest
- album.

Introductie navigatie

ALGEMENE INFORMATIE

Druk op de betreffende toets op het front in om toegang te krijgen tot de systeemfuncties. Hierdoor komt u in de geselecteerde modus.

Een uur modus

Om de accu niet te ontladen, kan het systeem in een één uur modus worden bediend. Druk bij afgezet contact op de ON/OFF toets om het systeem in te schakelen. Na een uur schakelt het systeem automatisch uit.

Opmerkingen m.b.t. het systeem

WAARSCHUWINGEN

 Het glas van het LCD scherm kan breken wanneer het met een hard voorwerp in aanraking komt. Raak de vloeibare kristallen niet aan wanneer het glas mocht breken. Reinig de huid onmiddellijk met water en zeep wanneer deze met de kristallen in aanraking is gekomen.

 De unit is een hoogwaardig laserproduct dat gebruikmaakt van een zichtbare laserstraal. Wanneer hiermee onjuist wordt omgegaan kan deze gevaarlijke straling veroorzaken. Probeer niet via openingen in de unit te kijken.

LET OP

 CD's met een onregelmatige vorm en CD's met krasbescherming of zelfklevende etiketten mogen niet worden gebruikt. Garantieclaims, waarbij dit type CD in een audio-installatie wordt aangetroffen die voor reparatie wordt aangeboden, worden niet geaccepteerd.

 Reinig de unit niet met oplosmiddelen of sputibus. Gebruik alleen een vochtige doek.

LET OP

-  Steek geen vreemde voorwerpen in de unit of sleuf voor de mediakaart.
-  Breng niet meer dan één CD tegelijk aan.
-  Gebruik uitsluitend 12 cm of 8 cm CD's met geschikte adapter.
-  Probeer niet de unit te openen. Raadpleeg uw dealer wanneer de unit defect is.
-  Incorrect gebruik van andere in deze handleiding beschreven instellingen en aansluitingen kan tot beschadiging leiden van de unit.
-  Zet het contact niet aan en start de motor niet terwijl de software wordt bijgewerkt.

Gebruik het systeem wanneer de contactsleutel in de accessoirestand staat of de motor draait. Wanneer het systeem regelmatig bij stilstaande motor wordt gebruikt moet erop worden gelet dat de accu niet leeg raakt.

RIJVEILIGHEID

WAARSCHUWINGEN

 Het systeem levert informatie waarmee u veilig en snel uw bestemming kunt bereiken.

 Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het systeem alleen bij stilstaande wagen programmeren.

 Het systeem biedt geen hulp met betrekking tot stopborden, verkeerslichten of wegwerkzaamheden en biedt evenmin andere belangrijke veiligheidsinformatie.

 Gebruik het systeem niet voordat u zich vertrouwd hebt gemaakt met de bediening ervan.

Introductie navigatie

WAARSCHUWINGEN



Bekijk de systeemdisplay alleen wanneer de rijomstandigheden dit toelaten.

Veiligheidsinformatie

Lees de volgende veiligheidsmaatregelen en volg deze op. Wanneer u dit nalaat wordt de kans op een aanrijding en lichamelijk letsel verhoogd. Ford Motor Company is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het niet opvolgen van deze richtlijnen.

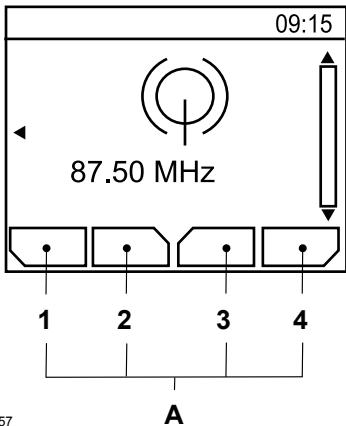
Wanneer de route-instructies nauwkeurig moeten worden bekijken, zet de wagen dan op een veilig moment aan de kant en parkeer deze.

Gebruik het navigatiesysteem niet om hulpdiensten te lokaliseren.

Maak altijd gebruik van de nieuwste navigatie-informatie voor een zo efficiënt en veilig mogelijk gebruik van het systeem. Uw dealer is gaarne bereid u hierbij behulpzaam te zijn.

Overzicht navigatie-unit

OVERZICHT NAVIGATIE-EENHEID



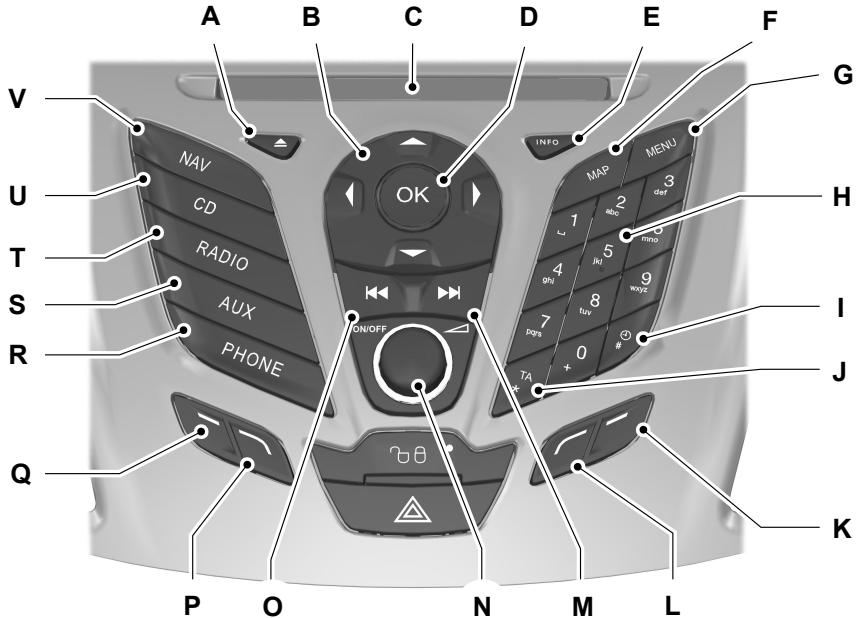
A Beschrijvingen voor functietoetsen 1-4

Functietoetsen 1 tot en met 4 zijn contextafhankelijk en wijzigen als functie van de huidige audio-unitmodus. Beschrijvingen voor de functies worden aan de onderzijde van het display weergegeven.

E104157

Overzicht navigatie-unit

Auto's met CD-SD navigatiesysteem



E129241

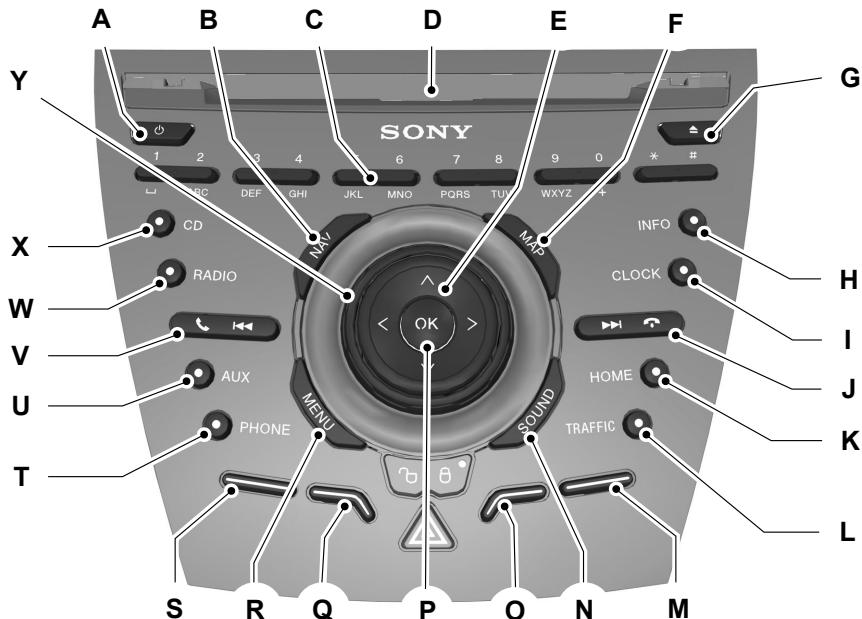
- A CD-uitwerptoets.
- B Navigatiepijlen.
- C CD-sleuf.
- D OK.
- E Informatie.
- F Kaart selecteren. Zie **Routeweergaven** (bladzijde 304).
- G Menu selecteren. Zie **Systeemininstellingen** (bladzijde 300).
- H Telefoontoetsenblok en stationsvoorkeuzetoetsen. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 256). Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- I Klok. Zie **Systeemininstellingen** (bladzijde 300).

Overzicht navigatie-unit

- J Verkeersberichten. Zie **Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)** (bladzijde 306).
- K Functie 4.
- L Functie 3.
- M Opwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).
- N Aan/uit en volumeknop. Zie **Aan/uit toets** (bladzijde 253).
- O Neerwaarts zoeken. CD-nummerkeuze. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummer selecteren** (bladzijde 258).
- P Functie 2.
- Q Functie 1.
- R Telefoon selecteren. Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- S Extra ingang selecteren. Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 261).
- T Radio selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 256).
- U CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- V Navigatie selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 300).

Overzicht navigatie-unit

Auto's met Sony CD-SD navigatiesysteem



E129242

- A Aan/uit regeling. Zie **Aan/uit toets** (bladzijde 253).
- B Navigatie selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 300).
- C Telefoontoetsenblok en stationsvoorkiezertoetsen. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 256). Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- D CD-sleuf.
- E Navigatiepijlen.
- F Kaart selecteren. Zie **Routeweergaven** (bladzijde 304).
- G CD-uitwerptoets.
- H Informatie.
- I Klok. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 300).

Overzicht navigatie-unit

- J Opwaarts zoeken. CD-nummer selecteren, oproep beëindigen. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummerselecteren** (bladzijde 258). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265).
- K Home selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 300).
- L Verkeersberichten. Zie **Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)** (bladzijde 306).
- M Functie 4.
- N Geluid selecteren. Zie **Volumeknop** (bladzijde 253).
- O Functie 3.
- P OK.
- Q Functie 2.
- R Menu selecteren. Zie **Systeeminstellingen** (bladzijde 300).
- S Functie 1.
- T Telefoon selecteren. Zie **Telefoon** (bladzijde 263).
- U Extra ingang selecteren. Zie **Ingangsaansluiting (AUX IN)** (bladzijde 261).
- V Neerwaarts zoeken. CD-nummer selecteren, oproep beantwoorden. Zie **Station afstemtoetsen** (bladzijde 253). Zie **Nummerselecteren** (bladzijde 258). Zie **Gebruik maken van de telefoon** (bladzijde 265).
- W Radio selecteren. Zie **Werking van de audio-installatie** (bladzijde 253). Zie **Menu's audio-installatie** (bladzijde 256).
- X CD selecteren. Zie **CD-speler** (bladzijde 258).
- Y Volumeregeling.

NAVIGATIEDATA LADEN

Navigatiedata laden



E129900

1. Plaats de SD-navigatiekaart in de opening.
2. Druk op de NAV toets. De waarschuwing verkeersveiligheid wordt weergegeven in de display.
3. Druk op de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de gewenste functie te selecteren.
4. Druk op de OK toets om uw keuze te bevestigen.

Raadpleeg uw dealer voor nieuwe uitgaven van kaarten en het opwaarderen van het systeem.

Introductie navigatie

Auto's met mobiel navigatiesysteem

LET OP

! Door gebruik van het systeem bij uitgeschakelde motor wordt de accu ontladen.

N.B.: Aan het versturen en ontvangen van tekstberichten zijn kosten verbonden.

N.B.: Raadpleeg de handleiding bij uw telefoon voor alle telefoonfuncties en de werking van de functies.

N.B.: Bewaar de activeringscode (afgedrukt op de gebruikershandleiding) op een veilige plaats.

N.B.: Bewaar het tekstbericht voor activering in het postvak IN van uw mobiele telefoon.

Compatibiliteit van telefoon toestellen

LET OP

! Omdat er geen algemene overeenkomst bestaat, kunnen fabrikanten van mobiele telefoons een groot aantal profielen in hun Bluetooth apparaten implementeren. Daardoor is het mogelijk dat een telefoon niet compatibel met een handsfree systeem is, waardoor in sommige gevallen de prestaties van het systeem aanzienlijk worden beperkt. Om dit te voorkomen moeten alleen aanbevolen telefoons worden gebruikt.

Bezoek de website www.ford-mobile-connectivity.com voor volledige gegevens.

Micro SD-kaart installeren



E114212



1



2

- 1 Verwijder de micro SD-kaart uit de adapter.
- 2 Plaats de micro SD-kaart in de mobiele telefoon.

Navigatiesysteem mobiele telefoon activeren

N.B.: De radio moet zijn ingeschakeld alvorens de mobiele telefoon aan te sluiten op de GPS-ontvanger in de auto.

N.B.: De Ford Mobile Navigation moet worden geïnstalleerd en geactiveerd op uw mobiele telefoon.

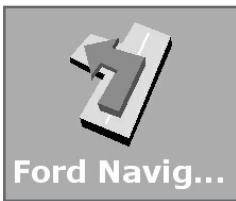
N.B.: Er kunnen **maximaal** drie telefoons worden geactiveerd.

N.B.: Gedetailleerde instructies vindt u op de micro SD-kaart en op www.ford-mobile-connectivity.com.

Volg voor het aansluiten van het apparaat op het systeem dezelfde procedure als voor Bluetooth handsfree telefoons. Zie **Setup Bluetooth** (bladzijde 263).

- 1 Schakel de radio in.

Introductie navigatie



E114213

2. Schakel uw mobiele telefoon in en start de Ford Mobile Navigation.
 3. Kies Selecteer navigatie.
 4. Kies Adres.
 5. Wijzig de route-opties indien nodig en start de routebegeleiding.
 6. De bochtinformatie wordt weergegeven in de voertuigdisplay. De gesproken instructies zijn hoorbaar via de voertuigluidsprekers.
- N.B.:** *Uw mobiele telefoon geeft uw huidige positie weer.*
7. U kunt de applicatie verlaten en verder gaan met de routebegeleiding na het herstarten van de applicatie.

Auto's met CD-SD navigatiesysteem of Sony CD-SD navigatiesysteem

Het systeem beschikt over een groot aantal functies die makkelijk en intuïtief zijn te gebruiken. Routebegeleiding wordt weergegeven op het scherm. Het beeldscherm geeft alle informatie voor het bedienen van het systeem door gebruikmaking van menu's, tekstpagina's en displays. Schermselecties worden gemaakt door te navigeren door de menu's met behulp van de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en op de toets **OK** te drukken om de gewenste instelling te activeren.

Basiswerkings

1. Druk op de toets **NAV** of **MENU** voor toegang tot de menustructuur.
2. Gebruik de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts en navigeer door de verschillende keuzelijsten.
3. Druk op de **OK** toets om de keuze te activeren.

Keuzelijsten

Op diverse schermen wordt een lijst met beschikbare opties weergegeven.

1. Selecteer de gewenste optie; als deze niet op het scherm wordt weergegeven, gebruik dan de pijltoetsen omhoog en omlaag om de rest van de keuzelijst te bekijken.
2. Druk op de **OK** toets om uw keuze te bevestigen.

Alfanumeriek toetsenbord

Wanneer een adres moet worden opgegeven, verschijnt een toetsenbord en wordt u uitgenodigd een postcode, plaatsnaam of straat in te voeren.

1. Gebruik de pijltoetsen omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de gewenste letter of het gewenste nummer te selecteren.

N.B.: *Wanneer u de letters invoert, verschijnt het resultaat in de display.*

N.B.: *Het systeem beperkt uw invoer doordat alleen letters kunnen worden ingevoerd, waarmee een geldig adres kan worden gevormd.*

2. Druk op de **OK** toets om de keuze te activeren.

Introductie navigatie

Voorbeeld van een route invoeren

Hoofdscherm navigatie

- Druk op de toets **NAV** om het navigatiesysteem te selecteren. De waarschuwing wordt weergegeven. Lees de waarschuwing en druk op de **OK** toets om het systeem te gebruiken.

Scherm voor het invoeren van de bestemming

- Gebruik de pijltoetsen omhoog en omlaag en navigeer naar **Best. invoeren**.
- Druk op de OK toets om de keuze te activeren.

N.B.: Er wordt een lijst met verschillende opties weergegeven.

- Begin vanaf de bovenzijde. Kies het land, gevolgd door de postcode als deze beschikbaar is of de naam van de plaats en de straat.
- Voer met het alfanumerieke toetsenbord en de keuzelijst uw adresgegevens in.
- Navigeer nadat voldoende informatie is ingevoerd naar **Start routebegeleiding** en druk op de toets **OK** om uw keuze te activeren.

N.B.: Wanneer u bijvoorbeeld slechts naar het centrum van een stad wilt navigeren, hoeven niet de volledige adresgegevens te worden ingevoerd.

- De route wordt vervolgens berekend en het scherm keert terug naar het hoofdnavigatiescherm met instructies hoe u moet rijden.
- Volg de schermaanwijzingen en de aanwijzingen via gesproken tekst om uw reisdoel te bereiken.

Systeemininstellingen

De meest belangrijke instellingen van uw navigatiesysteem zijn via de **MENU** of **NAV** toets bereikbaar. In de volgende rubriek worden de diverse opties en het gebruik ervan beschreven.

Voor menustructuren: Zie **Infodisplays** (bladzijde 81).

Menustructuur - Informatie- en entertainmentdisplay - Auto's met navigatiesysteem

Route

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld verdergaan met routebegeleiding, blokkeren van specifieke delen van de route of selecteren van specifieke delen van een route).

Best. invoeren

Via deze functie kunt u de reisdoelgegevens invoeren (bijvoorbeeld stadsnamen of straatnamen invoeren of een plaats op een kaart uitzoeken).

Verkeersinformatie

Via deze functie kunt u aanpassen hoe verkeersinformatie wordt ontvangen (bijvoorbeeld verkeersberichten bekijken en sorteren, uw route bekijken of delen van uw route blokkeren).

Eigen adres

Via deze functie kunt u de routebegeleiding naar uw eigen adres starten of de gegevens van uw eigen adres wijzigen.

N.B.: Druk bij auto's met een Sony CD-SD navigatiesysteem op de **HOME toets, waarna het systeem de routebegeleiding naar het thuisadres in de lijst automatisch start.**

Laatste best.

Hiermee kunt u snel toegang krijgen tot eerdere reisdoelen die in het systeem zijn ingevoerd. Een gedetailleerde display toont de volledige opgeslagen informatie inclusief een overzichtskaart. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.

Favorieten

Via deze functie kunt u een persoonlijk adresboek aanleggen en bijvoorbeeld aan adressen en reisdoelen een door u gedefinieerde naam geven. Een gedetailleerde display toont de volledige opgeslagen informatie inclusief een overzichtskaart. Selecteer het gewenste reisdoel uit de lijst.

Spec. bestemm.

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld een museum op de route of een specifieke speciale bestemming in de buurt van uw reisdoel selecteren).

Toerenplanning

Via deze functie kunt u een aantal verschillende reisdoelen invoeren en tevens de volgorde selecteren waarin u de reisdoelen wilt bezoeken. U kunt tevens een bestaande reis wijzigen of een vorige reis opvragen. Het systeem berekent automatisch de door u gekozen reis en geeft deze weer.

Positie opslaan

Via deze functie kunt u uw huidige positie opslaan en benoemen.

Systeemininstellingen

Routeopties

Via deze functie kunt u de route aanpassen aan uw specifieke reisvereisten (bijvoorbeeld de snelste of meest economische route selecteren of een route selecteren waarbij tunnels, seizoenswegen en tolwegen worden vermeden).

Speciale functies

Via deze functie kunt u GPS- en systeeminformatie of een demonstratie van de systeemfunctionaliteit selecteren.

Kaartweergave

Via deze functie kunt u de weergave van het kaartscherm wijzigen (bijvoorbeeld heldere 2D- of 3D-weergave) en display-informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld tijd tot aankomst en rijstrookbegeleiding).

Hulpfuncties

Via deze functie kunt u display-informatie voor uw reis aanpassen (bijvoorbeeld borden, rijstroken en snelheidslimieten).

Pers. gegevens

Via deze functie kunt u persoonlijke gegevens wijzigen en verwijderen (bijvoorbeeld uw thuisadres).

Instellingen terug

Via deze functie kunt u de navigatie-instellingen resetten.

Menustructuur - Informatie- en entertainmentdisplay - Alle auto's

Audio-instellingen

Adaptief volume

Via deze functie kunt u het volume aanpassen ter compensatie van motor- en verkeersgeluiden. U kunt deze functie in- en uitschakelen.

Klank

Via deze functie kunt u de volume-instellingen aanpassen (bijvoorbeeld bas en hoge tonen).

Nav-audio-mix

Via deze functie kunt het volume tussen de gesproken begeleiding van het navigatiesysteem en de audiobron instellen.

DSP-instelling

Via deze functie kunt u de luidsprekers aanpassen aan de betreffende stoelposities.

DSP-equalizer

Via deze functie kunt u de muziekcategorie selecteren waarnaar u bij voorkeur luistert. Het audiosignaal verandert om de weergave van de specifiek gekozen muziekstijl te verbeteren.

Nieuws

Via deze functie kunt u nieuwsberichten ontvangen van radiostations op de FM band of RDS of EON geschakelde stations op dezelfde wijze als bij verkeersberichten. U kunt deze functie in- en uitschakelen.

Alternatieve frequenties

Via deze functie kunt u zoeken en schakelen naar het sterkste zendersignaal tijdens navigeren van het ene zendergebied naar het andere.

Alt. frequentie

Deze functie regelt het gedrag van AF door tussen regionale netwerken van een hoofdzender te schakelen.

Systeemininstellingen

DAB-servicelink

Via deze functie kunt u stations selecteren die worden uitgezonden op de DAB-kanalen.

Bluetooth

Via deze functie kunt u Bluetooth in- of uitschakelen.

Klokinstellingen

Tijd

Via deze functie kunt u de tijd handmatig instellen.

Datum instellen

Via deze functie kunt u de datum, de maand en het jaar handmatig instellen.

GPS-tijd

Via deze functie kunt u in een geschikt dekkingsgebied automatisch de datum en de tijd instellen met behulp van GPS.

Tijdzone

Via deze functie kunt u een specifieke tijdzone selecteren.

Zomertijd

Via deze functie kunt u het systeem zo instellen, dat de zomer- en wintertijd automatisch worden ingesteld.

N.B.: GPS-tijd moet zijn geselecteerd.

24-uurs

Via deze functie kunt u het systeem instellen op de 12- en 24-uurs modus.

Navigatiesysteem

MENU ROUTE-OPTIES

U kunt een aantal opties invoeren die de geplande route veranderen.

Met behulp van de pijltjestens omhoog, omlaag, naar links en naar rechts kunt u in de lijst selecteren welke verkeersfuncties moeten worden vermeden of worden opgenomen in de route door de functie in of uit te schakelen.

Route

Eco

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de meest economische route naar uw reisdoel.

Sportief

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de snelste route naar uw reisdoel.

Kort

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de kortste route naar uw reisdoel.

Altijd vragen

Gebruik deze functie om te zorgen dat u altijd het routetype voor uw reis kunt kiezen.

Rijstijl

Rustig

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een rustige rijstijl naar uw reisdoel.

Normaal

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een normale rijstijl naar uw reisdoel.

Sportief

Via deze optie wordt prioriteit gegeven aan de route voor een bestuurder met een sportieve rijstijl naar uw reisdoel.

Eco instelling

Aanhanger

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen afhankelijk van het feit of al dan niet een aanhanger is aangekoppeld (indien dit het geval is, wordt rekening gehouden met de aanhangergrootte).

Dakkoffer

Gebruik deze functie om de economy-instellingen van uw reis te wijzigen met betrekking tot het gebruik van een dakkoffer.

Dynamisch

Wanneer deze functie is ingeschakeld en het toestel ontvangt een geldig traffic message channel (TMC) signaal, wordt de route automatisch herzien en wordt rekening gehouden met verkeersongevallen en files.

N.B.: Deze functie kan vertraging en ophoudtijdens het rijden voorkomen.

Snelweg

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar snelwegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

N.B.: Deze functie kan vertraging en ophoudtijdens het rijden voorkomen.

Navigatiesysteem

Veer/autotrein

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar faciliteiten met veerboten en autotreinen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

Tol

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar tolwegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

Seizoenswegen

Als het systeem is ingeschakeld, zoekt dit naar seizoenswegen op uw route en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

N.B.: Deze functie kan vertraging en ophoud tijdens het rijden voorkomen.

Vignet

Als het systeem is ingeschakeld, selecteert dit automatisch tolwegen en worden de totale afstand en de reistijd automatisch bijgewerkt.

ROUTEWEERGAVEN

Kaartweergave

Druk op de toets **MAP** voor een kaartweergave.

Op dit scherm wordt de huidige locatie van uw auto in het midden door middel van een pijl binnen een cirkel aangeduid. De pijl wijst in de rijrichting.

De informatie op de bovenste regel omvat de naam van de actuele straat of van de volgende straat die moet worden genomen als er moet worden afgeslagen.

U kunt de wijze waarop de kaart wordt weergegeven veranderen, door in- of uit te zoomen en de oriëntatie-instellingen te wijzigen. Druk op de betreffende functietoetsen om de schaalverdeling van de kaart te wijzigen en gebruik de linker en rechter pijltjes om in of uit te zoomen. De actuele schaalverdeling wordt op de display weergegeven.

De schaalverdeling kan tussen 50 meter en 500 kilometer (of tussen 0,05 mijl en 500 mijl) worden ingesteld, met een automatische instelling geheel naar links. De automatische instelling verandert de schaalverdeling voortdurend op basis van het type weg waarop gereden wordt.

Kruispuntzoom

Deze functie zorgt ervoor dat automatisch op de kaartweergave wordt ingezoomd bij een afslag of het maken van ingewikkelde manoeuvres. Kort hierna wordt de normale weergave hervat.

Selecteer AUTO om de kruisingszoom te activeren.

Navigatiedisplay

Wanneer met een navigatieroute is begonnen, is het standaard scherm het hoofdnavigatiescherm:

Zodra u via een geactiveerde route rijdt, worden via het scherm en d.m.v. gesproken tekst aanwijzingen gegeven. Naar welke audiobron u ook wilt luisteren, primair wordt iedere afslag en de informatie over de afstand op het scherm weergegeven in de vorm van een grafische inzet. U hoeft het toestel niet op het hoofdnavigatiesysteem te laten staan wanneer u langs een route navigeert. Zo nodig is wat meer gedetailleerde informatie over de route beschikbaar via het hoofdnavigatiescherm.

Navigatiesysteem

WAARSCHUWING

 Vertrouw tijdens het navigeren niet op de aanwijzingen op het scherm.
Luister altijd naar de navigatiestem en houd uw aandacht bij de weg voor u.

Traffic Message Channel (verkeersberichtenkanaal)

WERKING

Traffic Message Channel (TMC) radiostations zenden op de FM-band uit. TMC is een systeem dat verkeersberichten ontvangt, die kunnen worden gebruikt voor het plannen van alternatieve routes en het voorkomen van oponthoud.

TMC GEBRUIKEN

Druk op de **TA** of **TRAFFIC** toets om het Traffic menu weer te geven.

Verkeersberichten

Verkeersberichten (TA) kunnen via dit menu worden in- of uitgeschakeld. Wanneer het systeem is ingeschakeld wordt een **TA** indicator aan de onderzijde van de statusbalk weergegeven.

Stations die programma's met verkeersinformatie (TP) op de FM-band uitzenden kunnen worden herkend aan de letters **TP** die op het display worden weergegeven. Wanneer TA is ingeschakeld beantwoordt het toestel deze berichten en onderbreekt het de muziekweergave. Nadat het bericht is beëindigd, wordt de muziekweergave weer hervat.

Verkeersberichten beëindigen

Aan het einde van een verkeersbericht hervat de installatie weer zijn normale werking. Om een verkeersbericht voortijdig af te breken, drukt u tijdens het verkeersbericht op de **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** of **CD** toets.

TMC berichten gebruiken

Selecteer het gewenste item om een lijst met TMC berichten weer te geven. Zie **Algemene informatie** (bladzijde 81). Dit is slechts een overzicht met basisinformatie. Selecteer het bericht waarover u meer informatie wilt en een ander scherm met het volledige bericht met details de plaats van het incident, enz. wordt weergegeven.

U kunt een scherm kiezen dat alleen berichten toont die betrekking hebben op uw geprogrammeerde route of een scherm dat alle ontvangen berichten toont. Druk op functietoets 1 om de weergave te veranderen.

Kaartupdates

Het netwerk van wegen verandert voortdurend door de aanleg van nieuwe wegen, verandering van de classificatie, enz. Daardoor is het mogelijk dat de klantgegevens in het systeem niet altijd exact overeenkomen met de werkelijkheid.

De wegenkaartinformatie wordt regelmatig bijgewerkt, maar alle gebieden zijn niet tot op hetzelfde niveau gedekt. Sommige wegen, vooral privé wegen, zijn soms niet in de database verwerkt. Gebruik altijd de nieuwste DVD's om uw navigatiesysteem zo nauwkeurig te laten werken. Uw dealer is gaarne bereid u hierbij behulpzaam te zijn.

TYPEGOEDKEURINGEN

FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE

Het apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regelgeving. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en (2) dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren (inclusief interferentie die kan leiden tot ongewenste bediening).

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Het uitvoeren van wijzigingen of modificaties aan het apparaat zonder nadrukkelijke toestemming van de verantwoordelijke partij kan leiden tot vervallen van het recht op bediening van het apparaat.

RX-42 - Conformiteitsverklaring

Wij, de partij verantwoordelijk voor naleving, verklaren onder volledige verantwoordelijkheid dat het product Handset Integration RX-42 voldoet aan de vereisten van Council Directive 1999/5/EC. Een kopie van de Conformiteitsverklaring kunt u vinden op:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Het woord, het merk en de logo's Bluetooth zijn eigendom van Bluetooth SIG Inc. en de Ford Motor Company mag dergelijke merktekens onder licentie gebruiken. Namen van andere producten en bedrijven kunnen handelsmerken of handelsnamen van de respectieve eigenaren zijn.

TYPEGOEDKEURINGEN

iPod is een handelsmerk van Apple Inc.

TYPEGOEDKEURINGEN



© 2008 NAVTEQ B.V. Alle rechten voorbehouden.

Bijlagen

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

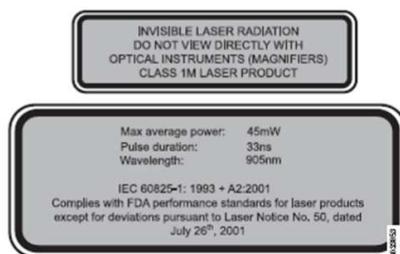
TYPEGOEDKEURINGEN



Het SD-logo is een handelsmerk.

TYPEGOEDKEURINGEN

Lasersensor



Bijlagen

WAARSCHUWINGEN

 Onzichtbare laserstraal. Kijk niet direct met optische instrumenten (vergrootglazen). Klasse 1M laserproduct.

WAARSCHUWINGEN

 IEC 60825-1: 1993 + A2:2001. Conform FDA-prestatiestandaard voor laserproducten m.u.v. afwijking in overeenstemming met laserkennisgeving (Laser Notice) nr. 50, d.d. 26 juli 2001.

Punt	Specificatie
Max. gemiddeld vermogen	45mW
Pulsduur	33ns
Golflengte	905nm

TYPEGOEDKEURINGEN

EU-verklaring

Valeo verklaart hierbij dat dit korte bereik-apparaat voldoet aan de noodzakelijke vereisten en andere relevante bepalingen in Directive 1999/5/EC.

Certificaat voor Verenigde Arabische Emiraten



E125209

ER-GEN-00-0002-24

ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT

WAARSCHUWINGEN

 Uw auto is getest en gecertificeerd volgens de wetgeving betreffende elektromagnetische comptabiliteit (72/245/EEC, UN ECE Regeling 10 of andere geldende lokale vereisten). U dient ervoor te zorgen dat apparatuur die u heeft gemonteerd voldoet aan de betreffende lokale wetgeving. Laat apparatuur door goed geschoolde monteurs monteren.

 Radiofrequente (RF) zenders (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mogen alleen in uw auto worden gemonteerd wanneer deze voldoen aan de in onderstaande tabel vermelde parameters. Er zijn geen bijzondere voorzieningen of voorwaarden voor het monteren of gebruiken ervan.

 Monteer geen zender/ontvangers, microfoons, luidsprekers en dergelijke in het ontvouwbereik van de airbags.

 Bevestig geen antennekabels aan de originele bedrading, brandstofleidingen en remleidingen van de auto.

Bijlagen

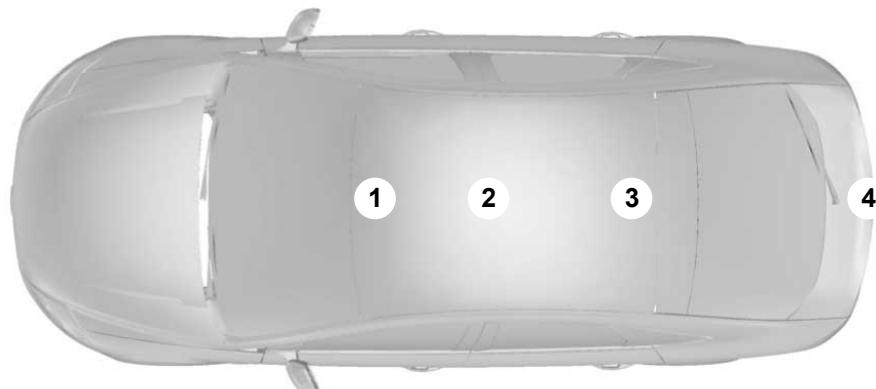
WAARSCHUWINGEN



Houd antenne- en voedingskabels
op een afstand van tenminste 10

WAARSCHUWINGEN

centimeter van elektronische modules en
airbags.



E85998

Frequentieband MHz	Maximum uitgangsvermogen in watt (piek RMS)	Antenneplaatsen
1 – 30	50 W	3, 4
30 – 54	50 W	1, 2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3
142 – 176	50 W	1, 2, 3
380 – 512	50 W	1, 2, 3
806 – 940	10 W	1, 2, 3
1200 – 1400	10 W	1, 2, 3
1710 – 1885	10 W	1, 2, 3
1885 – 2025	10 W	1, 2, 3

N.B.: Controleer na het aanbrengen van een RF zender of deze niet de overige elektrische uitrusting in de wagen stoort, zowel in de standby- als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische uitrusting:

- met het contact **AAN**
- bij draaiende motor
- tijdens een proefrit bij verschillende snelheden.

Bijlagen

Controleer of de elektromagnetische velden die door de gemonteerde zender in het interieur van de auto worden opgewekt niet de grenzen overschrijden waaraan het menselijk lichaam mag worden blootgesteld.

Index

A

A/C

- Zie: Klimaatregeling 101
Aan/uit toets 253
Aanhangers trekken 185
Aansluiting Auxiliary ingang (AUX IN) 121

Aansluitpunten van de accu

- 223

Aansteker

- 119

ABS

- Zie: Remmen 142

ACC

- Zie: Adaptieve cruise control gebruiken 161

ACC

- Zie: Adaptieve snelheidsregeling (ACC) 159

Accessoires

- Zie: Onderdelen en accessoires 7

Accu van de auto

- 222

Accu vervangen

- 223

Achterbank

- 117

Rugleuningen naar voren klappen

- 117

Rugleuningen opklappen

- 118

Zitting en rugleuning achterbank naar voren

- klappen 117

Achterruitwissers en -sproeiers

- 48

Intervalwissen

- 48

Ruitensproeier, achter

- 48

Wissen tijdens achteruitrijden

- 48

Achteruitkijkcamera

- 151

Werking

- 151

Achteruitkijkcamera gebruiken

- 151

Achteruitkijkcamera activeren

- 151

Achteruitkijkcamera deactiveren

- 153

Auto's met parkeerhulp

- 153

Display gebruiken

- 152

Actieve parkeerhulp

- 154

Werking

- 154

Actieve parkeerhulp gebruiken

- 154

Active City Stop

- 177

Werking

- 177

Active City Stop -toiminnoon käyttö

- 178

Het systeem in- en uitschakelen

- 178

- Adaptieve cruise control gebruiken 161
Afstand tot uw voorligger instellen 161
Automatisch uitschakelen 162
Het systeem inschakelen 161
Ingestelde snelheid veranderen 161
Snelheid instellen 161
Systeem tijdelijk deactiveren 162
Systeem uitschakelen 162
Adaptieve snelheidsregeling (ACC)
Zie: Adaptieve cruise control gebruiken 161
Adaptieve snelheidsregeling (ACC)
(ACC) 159
Werking 159
Afneembare trekhaakkogel 185
Onderhoud 188
Riden met een aanhanger 187
Storingen 187
Trekhaakkogel naar binnen toe zwenken 187
Trekhaakkogel naar buiten toe zwenken 186
Trekhaakkogel ontgrendelen 186
Afspelen CD beëindigen 260
Afstandsbediening programmeren
Zie: Programmeren van de afstandsbediening 30
Afstelling koplampen
Zie: Koplampen afstellen - Auto's met Adaptive verlichting, voor/Xenon koplampen 55
Airconditioning
Zie: Klimaatregeling 101
Akoestische waarschuwingssignalen en -indicaties 79
Automatische transmissie 80
De gongsignalen in- en uitschakelen 79
Herinneringssysteem
veiligheidsgordel 80
Laag brandstofpeil 80
Portier niet goed gesloten 80
Sleutel buiten auto 80
Verlichting ingeschakeld 80
Vorst 80
Alarm 41
Werking 41
Alarm inschakelen 42

Index

Alarm uitschakelen.....	42
Uitvoeringen met keyless entry	
systeem.....	43
Uitvoeringen zonder keyless entry	
systeem.....	42
Algemene informatie over	
radiofrequenties.....	30
Alternatieve frequenties.....	256
Audiobediening.....	44
Type 1.....	44
Type 2.....	45
Automatisch dimmende spiegel.....	71
Automatische grootlichtregeling	52
De gevoeligheid van het systeem	
instellen.....	54
Het systeem activeren.....	53
Het systeem handmatig onderbreken.....	54
Automatische klimaatregeling.....	104
Airconditioning in- en uitschakelen.....	106
Automatische airconditioning	
uitschakelen.....	107
Gerecirculeerde lucht.....	107
Interieur snel afkoelen.....	106
Luchtverdeling.....	106
Mono modus.....	105
Mono modus uitschakelen.....	105
Mono modus weer inschakelen.....	105
Temperatuur instellen.....	105
Ventilator.....	106
Voorruit ontdoosten en ontwasem.....	106
Automatische transmissie.....	139
Aanwijzingen voor het rijden met een	
automatische transmissie.....	141
Keuzehandelstanden.....	139
Sportmodus en handmatig	
schakelen.....	140
Voorziening voor het ontgrendelen van de	
keuzehendel.....	141
Automatische volumeregeling.....	256
Automatisch in- en uitschakelende	
ruitenvissers.....	46
Automatisch in- en uitschakelende	
verlichting.....	52
Auto op vier wielen slepen.....	203
Alle modelvarianten.....	203
Uitvoeringen met automatische	
transmissie.....	204
Autostore toets.....	254

B

Bagageafdekkingen.....	179
Bagagenetten.....	180
Bagagenet.....	180
Bagageverankeringspunten.....	179
Bandenreparatieset.....	229
Algemene informatie.....	230
Bandenspanning controleren.....	233
Band oppompen.....	231
Gebruik van de bandenreparatieset.....	230
Bandenspanningcontrolesysteem.....	234
Systeem resetten.....	235
Bandenspanningen	
Zie: Technische specificatie.....	235
Banden	
Zie: Velgen en banden.....	224
Batterij van afstandsbediening	
Zie: Batterij van afstandsbediening	
vervangen.....	30
Batterij van afstandsbediening	
vervangen.....	30
Afstandsbediening met inklapbaar	
sleutelblad.....	31
Afstandsbediening zonder inklapbaar	
sleutelblad.....	31
Bedieningselementen telefoon.....	265
Afstandsbediening.....	265
Bekerhouders.....	120
Armleuning achterbank.....	120
Belangrijke audio-informatie.....	245
CD etiketten.....	245
Labels op de audio-installatie.....	245
Bergen van de auto.....	203
Bescherming van inzittenden.....	25
Werking.....	25
Bestuurderswaarschuwing.....	167
Werking.....	167
Bestuurderswaarschuwing	
gebruiken.....	167
Het systeem in- en uitschakelen.....	167
Systeemdisplay.....	168
Systeem resetten.....	168
Systeemwaarschuwingen.....	167
Beveiligingscode.....	252
Beveiliging van uw	
audio-installatie.....	252
Bijlagen.....	308

Index

Brandstof en tanken.....	133
Technische specificatie.....	137
Brandstofkwaliteit - Benzine.....	133
Brandstofkwaliteit - Diesel.....	134
Opslaan voor de lange termijn.....	134
Brandstofkwaliteit - Flex Fuel (FF, ethanol).....	133
Opslaan voor de lange termijn.....	133
Brandstofverbruik.....	137
Brandstofverbruik Zie: Technische specificatie.....	137
Buitenspiegels.....	69
Handmatig inklapbare spiegels.....	69
C	
CD afspeLEN.....	258
CD-nummers herhalen.....	258
Type 1.....	258
Type 2 en 3.....	259
CD-nummers scannen.....	259
Type 1.....	259
Type 2 en 3.....	259
CD-speler.....	258
Centrale vergrendeling.....	38
Comfortontgrendeling.....	38
Comfortvergrendeling.....	38
Commando's audio-unit	269
Auxiliary ingang.....	274
CD-speler.....	269
Externe apparaten - iPod.....	275
Externe apparaten - USB.....	274
Radio.....	270
Commando's klimaatregeling.....	282
Airconditioning.....	282
Commando's telefoon.....	277
Een telefoonboek aanleggen.....	280
Hoofdstellingen.....	281
Telefoon.....	277
Telefoonfuncties.....	278
Contactslot.....	123
Contactslot Zie: Contactslot.....	123
Controle koelvloeistofpeil Zie: Motorkoelvloeistof controleren.....	215
Controle oliepeil Zie: Motorolie controleren.....	215
Controle vloeistofpeil koppeling en remssysteem.....	216
Cruise Control Zie: Snelheidsregeling (Cruise Control).....	157
D	
Dakrekken en bagagedragers.....	183
Dakdragers aanbrengen.....	183
Imperiaal.....	183
De juiste zitpositie innemen.....	113
De motorkap openen en sluiten.....	206
De motorkap openen.....	206
De motorkap sluiten.....	206
Dieselroetfilter.....	127
Regeneratie.....	128
Digitale signaalverwerking (DSP).....	256
DSP-equalizer.....	256
DSP-instellingen wijzigen.....	256
DSP voor bezette zitplaatsen.....	256
Dimmer instrumentenpaneelverlichting.....	119
Door water rijden.....	191
Door water rijden.....	191
DPF Zie: Dieselroetfilter.....	127
E	
Eco-modus.....	132
Werking.....	132
Eco-modus gebruiken.....	132
Eco-modus resetten.....	132
Een benzinemotor starten.....	124
Koude of warme motor.....	124
Stationair toerental na het starten.....	124
Verzopen motor.....	124
Een benzinemotor starten - Flex Fuel (FF, ethanol).....	125
Starten bij lage buittemperaturen.....	125
Een dieselmotor starten.....	125
Koude of warme motor.....	125
Een koplamp verwijderen.....	59

Index

Een wiel vervangen.....	224	Extra verwarming.....	110
Boordkrik.....	225	Extra verwarming diesel (afhankelijk van het land).....	112
Kriksteunpunten.....	225	Parkeerverwarming.....	110
Uitvoeringen met een reservewiel.....	224	Extra voedingsaansluitingen	119
Wiel aanbrengen.....	229		
Wieldop verwijderen.....	227		
Wielmoersleutel monteren.....	227		
Wielslotmoeren.....	224		
Wiel verwijderen.....	228		
Een zekering vervangen.....	194		
Eerstehulpset.....	192		
Elektrisch bedienbare ruiten.....	68		
Antiklemfunctie.....	69		
Geheugen van de elektrisch bedienbare ruiten opnieuw instellen.....	69		
Integraal openen/sluiten.....	68		
Module portier bestuurderszijde.....	68		
Ruiten automatisch openen en sluiten.....	68		
Veiligheidsschakelaar voor de achterste ruiten.....	68		
Elektrische portiersloten			
Zie: Vergrendelen en ontgrendelen.....	33		
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.....	70		
Elektrisch inklapbare buitenspiegels.....	70		
Richtingen waarin de spiegel kan worden gekanteld.....	70		
Elektrisch verstelbare stoelen.....	116		
Elektrisch zonnendak.....	107		
Antiklemfunctie van het schuifdak.....	108		
Leerprocedure schuifdak.....	109		
Schuifdak automatisch openen en sluiten.....	108		
Schuifdak kantelen.....	108		
Schuifdak openen en sluiten.....	108		
Veiligheidsmodus van het schuifdak.....	109		
Elektromagnetische compatibiliteit.....	310		
Extern apparaat aansluiten - Auto's met Bluetooth.....	286		
Bluetooth audio-apparaat aansluiten.....	286		
Extern apparaat aansluiten	285		
Aansluiting.....	285		
		Functie voorgangerwaarschuwing (forward alert).....	163
		Gevoeligheid voor de waarschuwingen instellen.....	164
		Het systeem in- en uitschakelen.....	164
		G	
		Gebruik maken van de parkeerhulp - Auto's met Parkeerhulp achteruit.....	147
		Gebruik maken van de parkeerhulp - Auto's met Parkeerhulp voor en achter	148
		Manoeuvreren met de parkeerhulp.....	149
		Parkeerhulp in- en uitschakelen.....	148
		Gebruik maken van de telefoon	265
		Actieve telefoon afmelden.....	267
		Bellen.....	265
		Een inkomend gesprek ontvangen.....	266
		Een tweede oproep ontvangen.....	266
		Microfoon dempen.....	267
		Van actieve telefoon veranderen.....	267
		Gebruik maken van snelheidsregeling.....	157
		Cruise control inschakelen.....	157
		Cruise control opnieuw inschakelen.....	158
		Cruise control uitschakelen.....	158
		Ingestelde snelheid veranderen.....	157
		Snelheid instellen.....	157
		Gebruik maken van stabiliteitsregeling.....	144
		Gebruik van sneeuwkettingen.....	234
		Uitvoeringen met stabiliteitsregeling (ESP).....	234
		Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap.....	28
		Gebruik van winterbanden.....	234
		Gecodeerde sleutels.....	40
		Gemaksfuncties.....	119
		Gevarendriehoek.....	192

Index

Glashouder.....	120
Gloeilampentabel.....	67
Gloeilampen vervangen.....	59
Achterlichten - 4-deurs.....	64
Achterlichten - 5-deurs.....	63
Bagageruimteverlichting, beenruimteverlichting en achterlicht.....	66
Derde remlicht.....	66
Interieurverlichting.....	66
Kentekenplaatverlichting.....	66
Koplampen.....	60
Naderingslicht.....	62
Voormistlichten.....	63
Zijknijperlicht.....	61
Gloeilampen vervangen Zie: Gloeilampen vervangen.....	59
Golfband toets.....	253
H	
Handgeschakelde versnellingsbak.....	139
De achteruit inschakelen.....	139
Handmatige klimaatregeling.....	102
Airconditioning.....	103
Gerecirculeerde lucht.....	103
Interieur snel verwarmen.....	103
Toetsen voor luchtverdeling.....	102
Ventilatie.....	103
Ventilator.....	103
Handmatig verstelbare stoelen.....	113
Hellingshoek van de rugleuning instellen.....	114
Hoogte van de bestuurdersstoel verstellen.....	114
Lendensteun instellen.....	114
Stoelen naar voren en achteren schuiven.....	113
Handrem Zie: Parkeerrem.....	142
Hill launch assist (HLA) Zie: Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	145
HLA Zie: Regeling voor bergop rijden gebruiken.....	145
Hondenrek.....	181
Aanbrengen achter de achterbank.....	182
Aanbrengen achter de voorstoelen.....	181
Hoofdsteunen.....	114
Hoofdsteun instellen.....	114
Hoofdsteun verwijderen.....	115
Hoogte van veiligheidsgordels afstellen.....	27
Houder satelliet-navigatie-unit.....	121
Houder instellen.....	121
Hulpstartkabels Zie: Starten met hulpstartkabels	222
I	
Immobilisatiesysteem inschakelen.....	40
Immobilisatiesysteem Zie: Motorstartblokkering.....	40
Immobilisatiesysteem uitschakelen.....	40
In één oogopslag	10
Overzicht achterzijde exterieur.....	16
Overzicht instrumentenpaneel.....	13
Overzicht interieur.....	11
Overzicht voorzijde exterieur.....	10

Index

Infoberichten.....	89	Introductie navigatie	297
Accu en laadsysteem.....	91	Algemene informatie.....	290
Active City Stop.....	90	Auto's met CD-SD navigatiesysteem of	
Airbag.....	90	Sony CD-SD navigatiesysteem.....	298
Alarminstallatie.....	90	Auto's met mobiel navigatiesysteem.....	297
Automatische grootlichtregeling.....	90	iPod-aansluiting	
Bandenspanningcontrolesysteem.....	100	Zie: Extern apparaat aansluiten	285
Berichtsymbolen.....	89	Zie: Extern apparaat aansluiten - Auto's met	
Bescherming van de inzittenden.....	96	Bluetooth.....	286
Bestuurderswaarschuwing.....	93	iPod gebruiken	287
Controlefunctie blinde hoek.....	91	Bediening.....	288
Cruise control en adaptieve cruise control (ACC).....	92	Bediening van de audio-installatie.....	288
De motor inschakelen.....	97	iPod	
Elektrisch bediend kinderslot.....	91	Zie: iPod gebruiken	287
Handrem.....	96	ISOFIX verankeringspunten.....	22
Hellingstart.....	93	Kinderzitje met een veiligheidsriem aan de	
Keyless entry (sleutelloze toegang).....	93	bovenzijde bevestigen.....	23
Klimaatregeling.....	92	Verankeringspunten aan de bovenzijde -	
Lane keeping aid.....	94	4-deurs auto's.....	22
Onderhoud.....	95	Verankeringspunten aan de bovenzijde -	
Portieren open.....	92	alle auto's.....	22
Stabiliteitsregeling (ESP).....	97		
Start/stop.....	98		
Startblokkeringssysteem.....	93		
Stuurbekrachtiging.....	97		
Transmissie.....	99		
Verlichting.....	94		
Vooruit- en achteruitrijbeveiliging.....	96		
Infodisplays.....	81		
Algemene informatie.....	81		
Informatiecentrum			
Zie: Infodisplays.....	81		
Ingangsansluiting (AUX IN).....	261	Kaartupdates	307
Inhouden en specificaties	241	Katalysator.....	134
Technische specificatie.....	241	Rijden met een auto met katalysator.....	134
Inleiding audio-installatie.....	245	Kinder observatiespiegel.....	121
Inleiding.....	7	Kindersloten.....	23
Inrijden.....	191	Elektrisch bediende kindersloten.....	23
Banden.....	191	Handmatig bediende kindersloten.....	23
Motor.....	191	Kinderzitjes.....	18
Remmen en koppeling.....	191	Kinderzitjes voor verschillende	
Instrumentenpaneel.....	75	gewichtsgroepen.....	18
Interieurverlichting.....	57	Kleine lakschade repareren.....	221
Binnenverlichting.....	57	Klimaatregeling.....	101
Sfeerverlichting.....	58	Werking.....	101

K

Koplampen afstellen - Auto's met Adaptive verlichting, voor/Xenon koplampen.....	55
Koplamphoogte afstellen.....	55
Aanbevolen regelknopstanden.....	55
Koplampsproeiers.....	48

Index

L

Ladingsteunen	
Zie: Dakrekken en bagagedragers	183
Luchtroosters	
Zie: Ventilatieroosters	101

M

Menu's audio-installatie	256
Menu route-opties	303
Dynamisch	303
Eco instelling	303
Rijstijl	303
Route	303
Seizoenswegen	304
Snelweg	303
Tol	304
Veer/autotrein	304
Vignet	304
Meters	75
Brandstofpeilmeter	76
Koelvloeistofthermometer	76
Mistachterlichten	54
Mistlampen - Achter	
Zie: Mistachterlichten	54
Mistlampen - Voor	
Zie: Voorste mistlampen	54
Monitor dode hoek	71
Gebruik van het systeem	72
Informatiesysteem dode hoek (BLIS)	71
Registratiefouten	73
Systeem in- en uitschakelen	73
Systeemregistratie en -waarschuwingen	72
Motorblokverwarming	128
Motorkapslot	
Zie: De motorkap openen en sluiten	206
Motorkoelvloeistof controleren	215
Bijvullen	215
Koelvloeistofpeil controleren	215
Motorolie controleren	215
Bijvullen	215
Het oliepeil controleren	215
Motorstartblokkering	40
Werking	40
Motor starten en stoppen	123
Algemene informatie	123

Motor uitschakelen	128
Auto's met turbocompressor	128
MP3-aansluiting	
Zie: Extern apparaat aansluiten	285
Zie: Extern apparaat aansluiten - Auto's met Bluetooth	286
MP3-bestand afspelen	259
Een multi session CD afspelen	259
MP3 weergave-opties	260
Opties weergave CD tekst	260

N

Navigatiedata laden	296
Navigatiedata laden	296
Navigatiesysteem	303
Nieuwsberichten	256
Nummer selecteren	258
Type 2 en 3	258

O

Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	214
Oliepeilstaaf - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel / 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) diesel	214
Oliepeilstaaf - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)	214
Oliepeilstaaf - 2,0 l Duratec-HE (MI4)	214
Onderdelen en accessoires	7
Kijk voor het Ford logo op de volgende onderdelen	8
Nu kunt u er zeker van zijn dat uw Ford onderdelen Ford onderdelen zijn	7
Onderhoud	205
Algemene informatie	205
Technische specificatie	217
Over deze handleiding	7
Overzicht audio-installatie	246
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	207
Overzicht motorruimte - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) diesel	210
Overzicht motorruimte - 1,6L EcoBoost SCTi (Sigma)	208

Index

Overzicht motorruimte - 2,0 l	
Duratec-HE (MI4).....	211
Overzicht motorruimte - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) diesel	213
Overzicht navigatie-eenheid.....	292
Auto's met CD-SD navigatiesysteem.....	293
Auto's met Sony CD-SD navigatiesysteem.....	295
Overzicht navigatie-unit	292
Overzicht van symbolen.....	7
Symbolen in dit instructieboekje.....	7
Symbolen op uw auto.....	7
P	
Parkeerhulp	147
Werking.....	147
Parkeerrem.....	142
Passagiersairbag uitschakelen.....	28
Airbag aan passagierszijde uitschakelen.....	29
Airbag aan passagierszijde uitschakelen.....	29
Schakelaar voor airbag aan passagierszijde monteren.....	29
Persoonlijke instellingen.....	89
Gong uitschakelen.....	89
Maateenheden.....	89
Taal instellen.....	89
Temperatuureenheden.....	89
Plaatsen zekeringenhouders.....	193
Zekeringenkast in motorruimte.....	193
Zekeringenkast laadruimte.....	193
Zekeringenkast in de passagiersruimte.....	193
Plaatsing van kinderzitjes.....	19
Programmeren van de afstandsbediening.....	30
Een nieuwe afstandsbediening programmeren.....	30
Ontgrendelfunctie opnieuw programmeren.....	30
R	
Regeling functie	
verkeersinformatie.....	254
Verkeersberichten beëindigen.....	255
Verkeersberichten inschakelen.....	255
Volume van de verkeersberichten.....	255
Regeling voor bergop rijden	
gebruiken.....	145
Alleen auto's met handgeschakelde versnellingsbak.....	145
Het systeem activeren.....	145
Het systeem deactiveren.....	146
Regeling voor bergop rijden.....	145
Werking.....	145
Regionale modus (REG).....	257
Reinigen van binnenzijde auto.....	221
Achterruit.....	
Instrumentenpaneelschermen, LCD-schermen, radioschermen.....	221
Veiligheidsgordels.....	221
Reinigen van buitenzijde auto.....	220
Achterruit reinigen.....	220
Chromen onderdelen reinigen.....	220
Koplampen reinigen.....	220
Onderhoud van de lak.....	220
Remmen.....	142
Werking.....	142
Richtingaanwijzers.....	56
Rijveiligheid	290
Veiligheidsinformatie.....	291
Routeweergaven	304
Kaartweergave.....	304
Kruispuntzoom.....	304
Navigatiedisplay.....	304
Ruiten en spiegels.....	68
Ruitensproeiers	
Zie: Ruitewissers en ruitensproeiers.....	46
Ruitensproeievloeistof	
controleren.....	216
Ruitewisserbladen controleren.....	49
Ruitewisserbladen vervangen.....	49
Achterruitwisserblad.....	50
Voorruitwisserbladen.....	49
Ruitewissers en ruitensproeiers.....	46

Index

S

Schuifdak

Zie: Elektrisch zonnedak.....107

Setup Bluetooth.....263

Eisen voor een Bluetooth verbinding.....263

Telefoons bedienen.....263

Setup telefoon.....264

Een andere Bluetooth telefoon aanmelden.....264

Telefoonboek.....264

Telefoonboekcategorieën.....264

Van een telefoon een actieve telefoon maken.....264

Shuffle/random (door elkaar/willekeurig).....258

Type 1.....258

Type 2 en 3.....258

Sleeppunten.....203

Locatie sleepoog.....203

Sleepoog aanbrengen.....203

Sluiteloos starten.....126

Contact aan.....126

De motor afzetten bij rijdende auto.....127

De motor afzetten bij stilstaande

auto.....127

Een dieselmotor starten.....126

Motor slaat niet aan.....126

Motor starten bij uitvoeringen met automatische transmissie.....126

Motor starten bij uitvoeringen met handgeschakelde versnellingsbak.....126

Sleutelloze toegang.....35

Algemene informatie.....35

Auto ontgrendelen.....37

Auto vergrendelen.....36

Passieve sleutel.....36

Portieren met de sleutelbaard vergrendelen en ontgrendelen.....38

Uitgeschakelde sleutels.....37

Sleutels en afstandsbediening.....30

Sloten.....33

Sneeuwkettingen

Zie: Gebruik van sneeuwkettingen.....234

Snelheidsbegrenzer gebruiken.....165

Het systeem in- en uitschakelen.....165

Ingestelde snelheidslimiet doelbewust overschrijden.....165

Snelheidslimiet instellen.....165

Systeemwaarschuwingen.....165

Snelheidsbegrenzer.....165

Werking.....165

Snelheidsregeling (Cruise Control)

Zie: Gebruik maken van snelheidsregeling.....157

Snelheidsregeling (Cruise Control).....157

Werking.....157

Specificatie-overzicht zekeringen.....195

Zekeringenkast in motorruimte.....195

Zekeringenkast laadruimte.....200

Zekeringenkast in de passagiersruimte.....198

Spiegels

Zie: Ruiten en spiegels.....68

Zie: Verwarmde ruiten en spiegels.....107

Spraakgestuurd regelsysteem gebruiken.....268

Spraaklabel.....269

Werking van het systeem.....268

Spraaksturing.....45

Werking.....268

Stabiliteitsregeling.....143

Werking.....143

Standverwarming

Zie: Extra verwarming.....110

Start/stop knop gebruiken.....130

Motor afzetten.....130

Motor starten.....131

Start/stop knop.....130

Werking.....130

Starten met hulpstartkabels

Zie: Starten met hulpstartkabels222

Starten met hulpstartkabels222

Hulpstartkabels aansluiten.....222

Motor starten.....223

Station afstemtoetsen.....253

DAB-service linking.....253

Handmatig afstemmen.....253

Scanfunctie.....254

Zoeken.....253

Stoelen.....113

Index

Stoelverhogers	21
Kinderzitje (Groep 2).....	21
Zitverhoger (Groep 3).....	21
Storingen verhelpen	
audio-installatie.....	262
Stuurwiel afstellen.....	44
Stuurwielblokkering.....	123
Uitvoeringen met sleutelloos	
startsysteem.....	123
Uitvoeringen zonder sleutelloos	
startsysteem.....	123
Stuurwiel.....	44
Systeem hulp bij blijven rijden op	
rijstrook gebruiken.....	173
Het systeem in- en uitschakelen.....	173
Systeemwaarschuwingen.....	173
Systeem hulp bij blijven rijden op	
rijstrook.....	172
Werking.....	172
Systeemininstellingen	300
Audio-instellingen.....	301
Klokinstellingen.....	302
Menustructuur - Informatie- en	
entertainmentdisplay - Alle auto's.....	301
Menustructuur - Informatie- en	
entertainmentdisplay - Auto's met	
navigatiesysteem.....	300
T	
Tanken - Flex Fuel (FF, ethanol).....	137
Tanken.....	137
Tankklep.....	134
Tank met een jerrycan.....	137
Technische specificaties	
Zie: Inhouden en specificaties	241
Telefoon	
Zie: Gebruik maken van de telefoon	265
Telefoon.....	263
Algemene informatie.....	263
Tips voor het rijden met ABS	
Zie: Tips voor rijden met ABS	142
Tips voor het rijden.....	191
Tips voor rijden met ABS	142
TMC gebruiken	306
TMC berichten gebruiken.....	306
Verkeersberichten.....	306
Verkeersberichten beëindigen.....	306
Traffic Message Channel	
(verkeersberichtenkanaal)	306
Werking.....	306
Transport.....	179
Algemene informatie.....	179
Trekhaak	188
Onderhoud.....	190
Rijden met een aanhanger.....	189
Rijden zonder aanhanger.....	190
Trekhaakkogel aanbrengen.....	189
Trekhaakkogel ontgrendelen.....	188
Trekhaakkogel verwijderen.....	190
Trekken van een aanhanger.....	185
Steile hellingen.....	185
Tripcomputer.....	88
Actieradius tot de brandstoffank leeg	
is.....	88
Buitentemperatuur.....	88
Gemiddeld brandstofverbruik.....	88
Gemiddelde snelheid.....	88
Kilometerteller.....	88
Momentaan brandstofverbruik.....	88
Tripcomputer.....	88
Tripcomputer resetten.....	88
Typegoedkeuringen.....	308
Certificaat voor Verenigde Arabische	
Emiraten.....	310
EU-verklaring.....	310
FCC/INDUSTRY CANADA NOTICE.....	308
Lasersensor.....	309
RX-42 - Conformiteitsverklaring.....	308
U	
USB-apparaat gebruiken	286
Bediening.....	287
Bediening van de audio-installatie.....	287
USB-poort.....	121
USB	
Zie: USB-apparaat gebruiken	286
V	
Veiligheidsgordels vastmaken.....	27
Veiligheidsgordels	
Zie: Veiligheidsgordels vastmaken.....	27
Veiligheidsmaatregelen.....	133
Veiligheidsuitrusting voor kinderen.....	18

Index

Velgen en banden.....	224
Algemene informatie.....	224
Technische specificatie.....	235
Ventilatie	
Zie: Klimaatregeling.....	101
Ventilatieroosters.....	101
Luchtrooster aan de zijkant.....	102
Middelste luchtroosters.....	101
Verbinding.....	284
Algemene informatie.....	284
Vergrendelen en ontgrendelen.....	33
Bevestiging van vergrendelen en ontgrendelen.....	34
De portieren van binnenuit vergrendelen en ontgrendelen.....	34
Dubbel vergrendelen.....	33
Kofferdeksel/achterklep.....	34
Ontgrendelen.....	33
Portieren afzonderlijk met de sleutel vergrendelen.....	34
Vergrendelen.....	33
Verkeersbordherkenning gebruiken.....	175
Het systeem in- en uitschakelen.....	175
Snelheidswaarschuwing systeem instellen.....	175
Systeemdisplay.....	175
Verkeersbordherkenning.....	175
Werking.....	175
Verlichtingsbediening.....	51
Grootlicht en dimlicht.....	51
Home safe verlichting.....	52
Lichtsignaal.....	51
Parkeerlichten.....	51
Standen van de lichtschakelaar.....	51
Verlichting.....	51
Versneld vooruit/achteruit.....	258
Versnellingsbak/transmissie.....	139
Versnellingsbak	
Zie: Versnellingsbak/transmissie.....	139
Verwarmde ruiten en spiegels.....	107
Verwarmbare buitenspiegels.....	107
Verwarmbare ruiten.....	107
Verwarmde stoelen.....	118
Verwarming	
Zie: Klimaatregeling.....	101
Verzorging van banden.....	233
Verzorging van de auto.....	220
VIN	
Zie: Voertuigidentificatienummer.....	240
Vloermatten.....	122
Voertuigidentificatienummer.....	240
Voertuigidentificatieplaatje.....	239
Voertuigidentificatie.....	239
Volumeknop.....	253
Voorkeuzetoetsen.....	254
Voorruitspoepiers.....	47
Voorruitwissers.....	46
Automatisch ruitenwissersysteem.....	46
Intervalwissen.....	46
Voorste mistlampen.....	54
Voorzorgsmaatregelen voor koude weersomstandigheden.....	191

W

Waarschuwing rijden buiten baan gebruiken.....	170
De gevoeligheid van het systeem instellen.....	170
Het systeem in- en uitschakelen.....	170
Systeemwaarschuwingen.....	170
Trillingsniveau in stuurwiel afstellen.....	170
Waarschuwing rijden buiten baan.....	169
Werking.....	169

Index

Waarschuwingss- en indicatielampen.....	77
Berichtsymboolen.....	78
Controlelamp automatische snelheidsregeling.....	77
Controlelamp Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP).....	79
Controlelamp Forward Alert.....	78
Controlelamp grootlicht.....	78
Controlelamp koplampen.....	78
Controlelamp mistachterlicht.....	79
Controlelamp mistlampen, vóór.....	78
Controlelamp voorgloeibougies.....	78
Herinneringssysteem veiligheidsgordel.....	79
Indicator dodehoekmonitor.....	77
Lamp remssysteem.....	77
Richtingaanwijzers.....	77
Start/stop-indicatielamp.....	79
Waarschuwingsslamp 'Vorst'.....	78
Waarschuwingsslamp ABS.....	77
Waarschuwingsslamp airbag.....	77
Waarschuwingsslamp laadstroom.....	78
Waarschuwingsslamp laag brandstofniveau.....	78
Waarschuwingsslamp lage bandenspanning.....	78
Waarschuwingsslamp motor.....	77
Waarschuwingsslamp oliedruk.....	79
Waarschuwing voor verlaten rijstrook (lane departure).....	78
Waarschuwingsknipperlichten.....	56
Waarschuwingssignaal veiligheidsgordel.....	27
Herinneringssysteem uitschakelen.....	28
Herinneringssysteem veiligheidsgordel achter.....	28
Wagen wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	220
Wassen	
Zie: Reinigen van buitenzijde auto.....	220
Wat te doen bij pech	192
Werking van de audio-installatie.....	253
Winterbanden	
Zie: Gebruik van winterbanden.....	234

Z

Zekeringen.....	193
Zijrichtingaanwijzers.....	56

(CG3568nl)