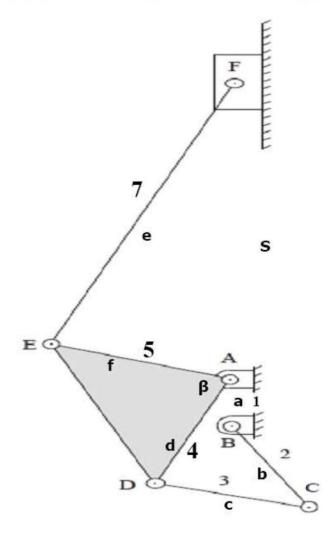
### چکیده گزارش:

برای انجام این پروژه، ابتدا پس از انتخاب مکانیزم شماره ۶، محاسبات موردنیاز با استفاده از روش تحلیلی (اعداد مختلط) –که قابل تعمیم به مکانیزمهای مشابه در اندازهها و با ویژگیهای مختلف است- به صورت پارامتری انجام و با استفاده از نرمافزارهای Wolfram Mathematica کد مربوط به این محاسبات نوشته شد. سپس با استفاده از نرمافزار Adams/View مکانیزمی با اندازههای دلخواه شبیهسازی شد. در پایان نمودار های استخراج شده از دو نرم افزار تطبیق داده شد.

# تشریح مسئله و فرضیات:

فرض: در قسمت شبیهسازی مربوط به نرمافزار Adams برای صرفنظر از وزن لینکها، نیروی گرانش را حذف کردیم.

مکانیزمی که ما انتخاب کردیم دارای یک صفحه ی مثلثی شکل، ۳ لینک شبهاستوانهای و یک لغزنده است که در راستای عمودی حرکت میکند. زاویهی راس صفحهی مثلثی شکل (زاویه A) را نیز به صورت دلخواه و در قالب متغیر beta در نظر گرفتهایم. لینک شماره ۲ را نیز به عنوان لینک ورودی در نظر گرفتیم. تصویر مکانیزم را در شکل زیر مشاهده میکنید که با توجه به راه حل ما تغییراتی در آن ایجاد شده است:



### دادههای ورودی و خروجی:

	اندازه	زاویه اولیه	سرعت زاویهای/خطی	شتاب زاویه ای
لینک ۱	a	t1	w1	a1
لینک۲	b	t2	w2	a2
لینک۳	c	t3	w3	a3
لینک۴	d	t4	w4	a4
لینک۷	e	t7	w7	a7
لینک۸	S	t8	sdot	sddot

\*مواردی که با رنگ سیاه مشخص شدهاند دادههای اولیه هستند.

\*مواردی که با رنگ خاکستری مشخص شده است دادههایی هستند که بعد از حل مشخص میشوند.

با استفاده از دادههای موجود در جدول زیر، با معادله دورانی t=3 theta=t=2-0.5\*t=3 و با زاویه راس ۹۰ درجه در صفحه مثلثی شکل نیز نتایج حاصله آزمایش شد:

	اندازه	زاويه اوليه	سرعت زاویهای/خطی	شتاب زاویه ای
لینک ۱	٠,٢۵	Pi/2	•	ň
لینک۲	٠,١٥	_7,97	-٣	-1
لینک۳	٠,٢٢٣۶	9,79	-1,٧٩	-4,74
لینک۴	٠,٢٢٣۶	٧,٥٠	٠,٥٢	_7,7
لینک۷	٠,٣١٣٢	۵,۴۵	٠,١٧	_7,7
لینک۸	-•,19	Pi/2	٠,٠٧	۰,۳۲

تمام زوایا با واحد رادیان و تمامی طولها با واحد متر هستند.

#### الگوریتم و ویژگی های برنامه:

برای حل این مکانیزم و به دست آورن اطلاعات مورد نیاز مساله، معادلات به دست آمده در روش تحلیلی به صورت عبارات مختلط به نرم افزار Mathematica داده شده و این نرم افزار با مشتق گرفتن از عبارات اولیه و حل معادلات حاصله، اطلاعات مورد نیاز را به دست میآورد. قابل ذکر است که تمامی اطلاعات به دست آمده از حل معادلات به صورت پارامتری بوده و پس از دریافت اطلاعات اولیه از کاربر، مقدار عددی آنها محاسبه میگردد. همچنین سعی شده است با بهینهسازی ترتیب جایگزینی دادهها و استفاده از تابع محاسبه میگردد. همچنین سعی شده است با بهینهسازی ترتیب جایگزینی دادهها و استفاده از تابع ساده شده در بازهی محدود رسم شده است.

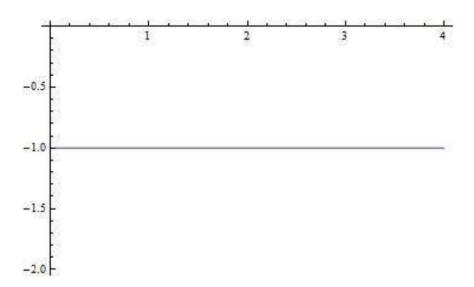
کد نوشته شده با نام Mechanism6 در ضمیمه آمده است.

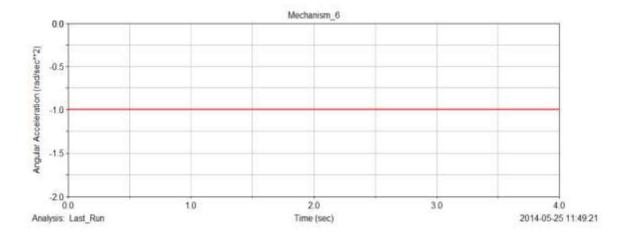
# تحلیلهای به دست آمده و مقایسه ی نتایج:

در این بخش از گزارش به منظور مقایسه نتایج حاصله، نمودارهای سرعت و شتاب وهمچنین نمودارهای سرعت وشتاب زاویه ای حاصل شده در نرم افزار محاسباتی و نرم افزار مدل سازی در کنار هم آمده است:

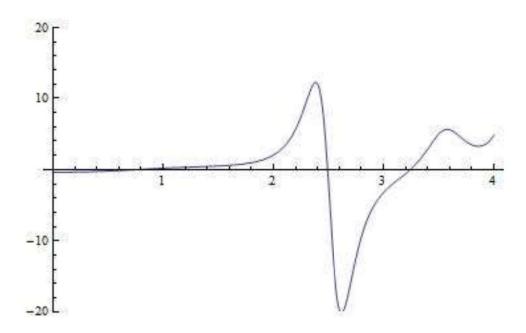
#### شتاب زاویهای لینکها:

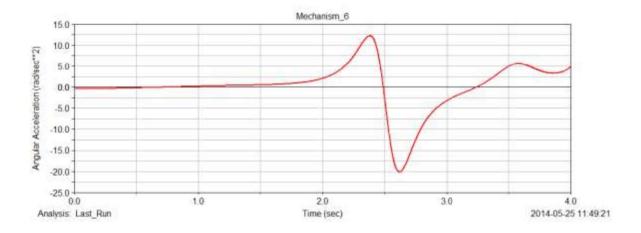
A2 Matematica:



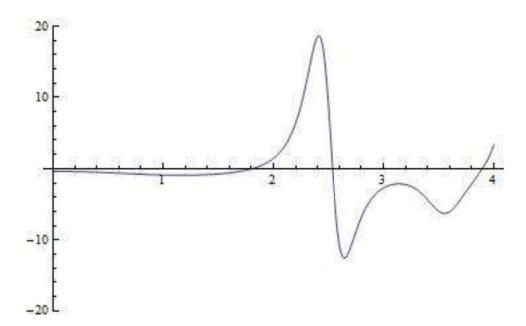


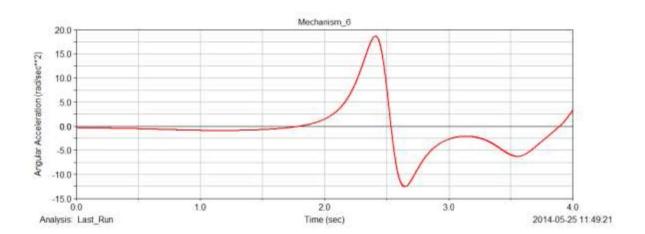
:A3 :Matematica





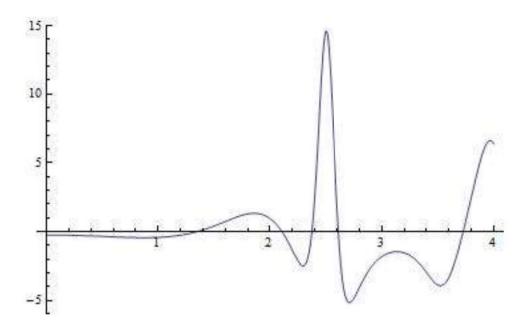
### : Matematica

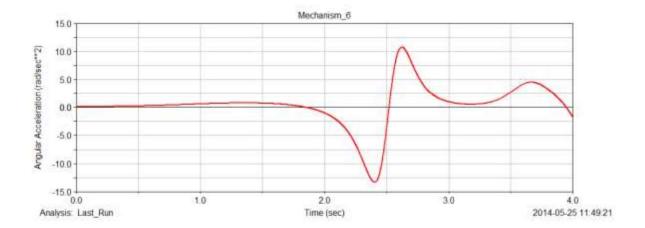




# :A7

### :Matematica

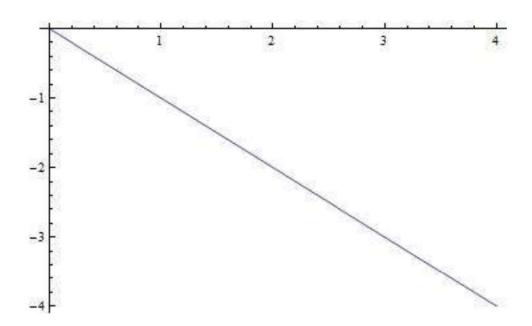


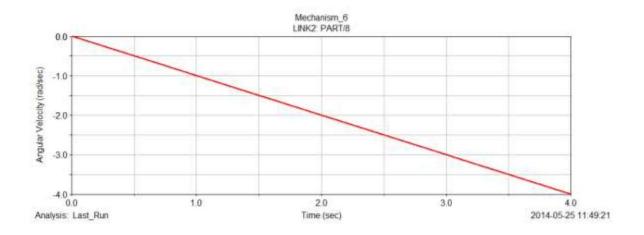


# سرعت زاویه ای لینک ها:

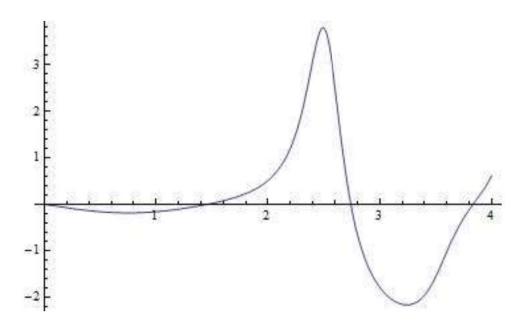
W2

# Mathematica



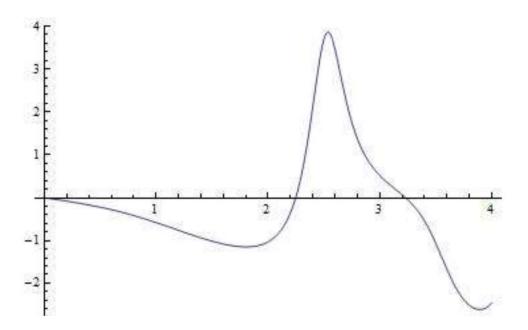


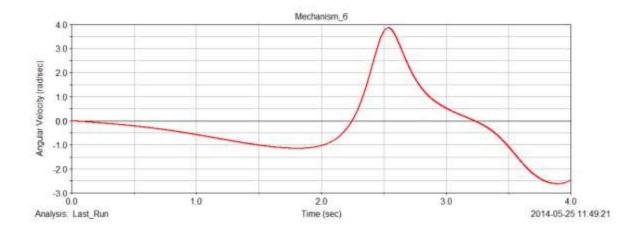
### Mathematica



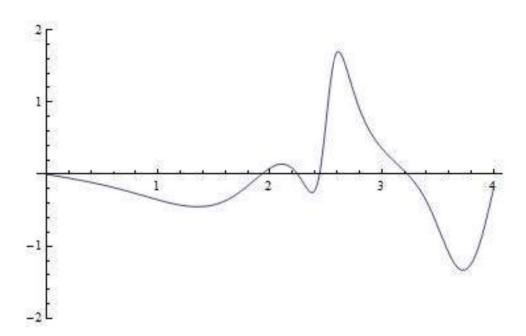


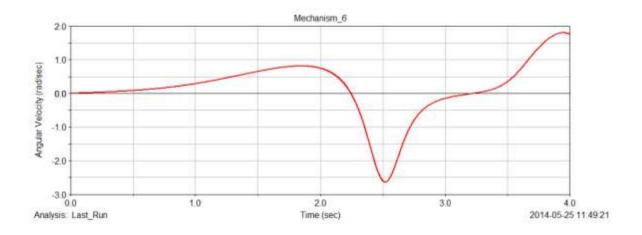
### Mathematica





### Mathematica

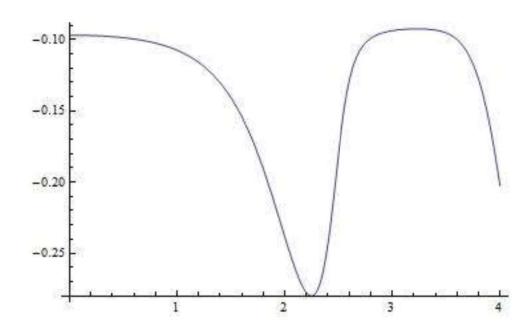


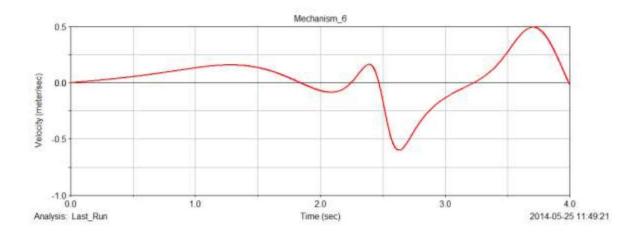


# سرعت و شتاب لغزنده:

### :Sdot

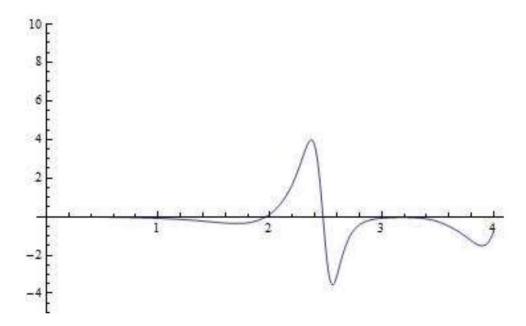
### :Mathematica

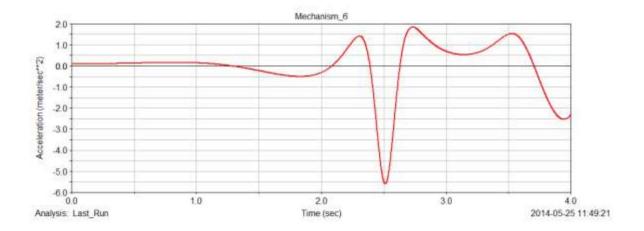




### :sddot

### Mathematica



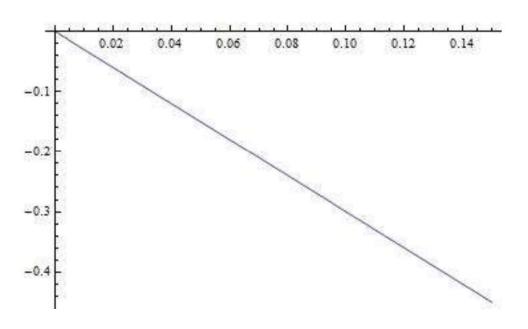


مشاهده می شود که نمودارها با تقریب خوبی یکسان میباشند. \*در همه ی این نمودار ها محور افقی زمان و محور عمودی تیتر هر قسمت میباشد. \*همه ی زوایا نیز به رادیان می باشند.

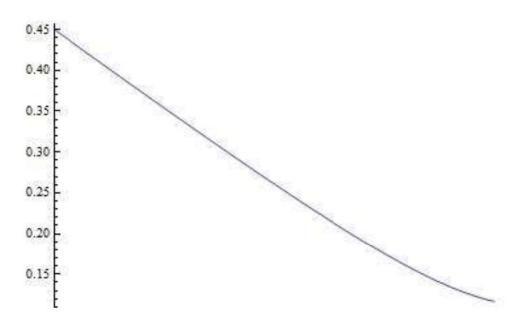
# نمودار های سرعت خطی تمام نقاط هر لینک:

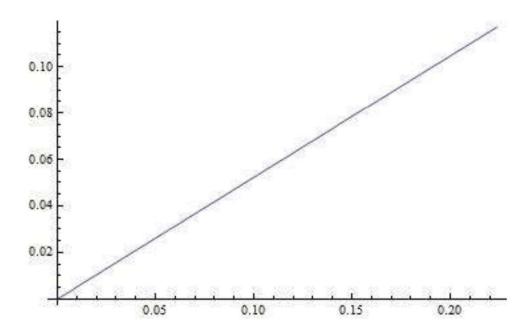
( تمامی این نمودار ها با استفاده از نرم افزار Mathematica رسم شده است )

نقاط روی لینک ۲:

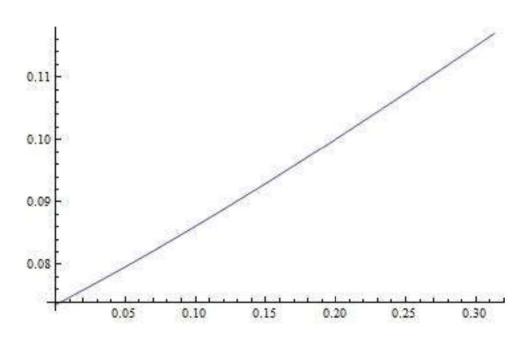


نقاط روی لینک ۳:





نقاط روی لینک ۷:



\*در این نمودار ها محور افقی فاصله هر نقطه روی لینک و محور عمودی سرعت خطی هر نقطه است.