

# 2023 年全国大学生电子设计竞赛试题

## 参赛注意事项

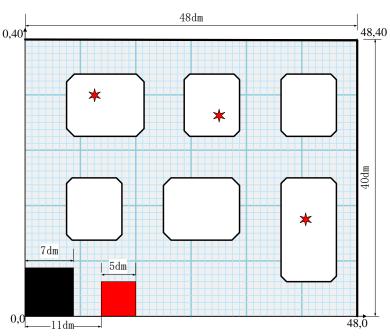
- (1) 8月2日8:00 竞赛正式开始。本科组参赛队只能在【本科组】题目中任选一题;高职高专组参赛队在【高职高专组】题目中任选一题,也可以选择【本科组】题目。
- (2) 参赛队认真填写《登记表》内容,填写好的《登记表》交赛场巡视员暂时保存。
- (3)参赛者必须是有正式学籍的全日制在校本、专科学生,应出示能够证明参赛者学生身份的有效证件(如学生证)随时备查。
- (4) 每队严格限制 3人,开赛后不得中途更换队员。
- (5) 竞赛期间,可使用各种图书资料和网络资源,但不得在学校指定竞赛场地外进行设计制作,不得以任何方式与他人交流,包括教师在内的非参赛队员必须迴避,对违纪参赛队取消评审资格。
- (6) 8月5日20:00 竞赛结束,上交设计报告、制作实物及《登记表》,由专人封存。

## 空地协同智能消防系统(G题) 【本科组】

### 一、任务

设计一个由四旋翼无人机及消防车构成的空地协同智能消防系统。无人机上

安装垂直向下的激光 笔,用于指示巡逻纳 40dm× 48dm。无人机巡逻时度 覆盖地面 8dm 宽度 域。以缩短完成,变 变。 数逻时间为原则, 发现火情后立 , 发现火情后立,并发 , 次,使其前往熄灭 火源。 空地协同巡逻及



消防工作完成时间越短越好。

图 1 消防区域示意图

## 二、要求

#### 1. 基本要求

(1)参赛队需自制模拟火源。模拟火源是用电池供电的红色光源,如 LED等,用激光笔持续照射可控制开启或关闭:持续照射 2 秒左右开启,再持续照射 2 秒左右关闭。

- (2) 展示规划的巡逻航线图,在消防车上按键启动无人机垂直起飞后,无 人机以 18dm 左右高度,在巡防区域按规划的航线完成全覆盖巡逻。
- (3) 无人机与消防车之间采用无线通信; 巡逻期间无人机每秒向消防车发送 1 次位置坐标信息, 消防车上显示器实时更新显示无人机位置坐标信息。
  - (4)巡逻中,消防车显示器显示巡逻航迹曲线,计算并显示累计巡逻航程。
  - (5) 完成巡逻后,无人机返回,准确降落在起飞区域内。

### 2. 发挥部分

- (1) 手动操作激光笔点亮一个火源。在消防车上启动无人机巡逻。无人机按规划航线巡逻,发现火情后,前往接近火源(水平距离≤5dm)识别确认,再在无人机上用 LED 指示灯示警。
- (2) 无人机飞至火源地点上方,降低至 10dm 左右高度,悬停 3s 后抛洒灭火包,灭火包落在以火源点为中心、半径 3dm 圆形区域内; 再将火源地点位置坐标发送给消防车,然后继续巡逻,完成后返航回到起飞点。
- (3)消防车接收到火情信息,显示火源地点位置坐标后,从消防站出发前往火源地点,途中不得碾压街区及其边界线,在 5dm 距离内以激光笔光束照射模拟火源将其熄灭。
  - (4)熄灭模拟火源后消防车返回到出发区域内。发挥部分限时 360s 内完成。
  - (5) 其他。

### 三、说明

#### 1. 消防巡防区域说明

- (1) 参赛队在赛区提供的场地测试,不得擅自改变测试环境条件。
- (2)图 1 中消防巡防区域铺设的亚光喷绘布底色为淡灰色(R-240、G-240、B-240); 白色部分是街区,消防车不得驶入;街区以外区域淡灰色地面上画有 1dm×1dm 的坐标线,线条颜色为淡蓝色(R-180、G-230、B-255); 左下方为坐标原点(0,0),右上方顶点坐标为(48,40); 左下角黑色区域是无人机起降点,红色区域是消防车停车点。无人机可在整个巡防区域上空飞行,消防车只能在街区以外区域行驶,且不得碾压边界线。
- (3)消防车上激光笔照射在地面的光斑直径不得大于 2cm; 无人机上的激光笔固定不得转动,光斑直径不得大于 6mm。
- (4) 参赛队需制作 3 只带电源开关的模拟 火源,根据评委指示放置在某些白色街区中。模 拟火源可用电池供电的红色 LED 等,需带向上 的喇叭形遮光罩,遮光罩角度约 60°左右,见图 2,高度不超过 10cm。可用激光笔控制其开启或 关闭。竞赛结束一并封入作品箱。

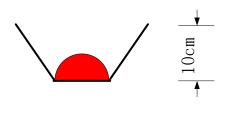


图 2 模拟火源遮光罩示意

- (5)巡防区上方、右侧各有一条 1.8cm 宽黑色标志线,用于无人机辅助定位,也可采用 UWB 等其他定位方式;巡防区域内坐标线仅用于方便观察无人机航迹及消防车位置之用。无人机巡逻飞行时,激光笔扫到 8dm×8dm 粗线框区域内某处,即视为巡逻覆盖了该区域。
- (6) 灭火包可采用沙袋等软质物品,重量不小于 10g。无人机释放抛洒灭火包的方式不限。
- (7) 40dm×48dm 巡防区四周及顶部设置安全网,支架在安全网外。若有辅助定位装置,须在巡防区及其上方空间之外。
- (8)测试现场避免阳光直射,但不排除顶部照明灯及窗外环境光照射,参 赛队应考虑到测试现场会受到外界光照或室内照明不均等影响因素;测试时不得 提出光照条件要求。

#### 2. 无人机及消防车要求

- (1) 参赛队使用无人机时应遵守中国民用航空局的相关管理规定。
- (2) 无人机最大轴间距不大于 45cm。
- (3) 无人机桨叶必须全防护, 否则不予测试。
- (4) 无人机上的激光笔垂直向下安装,不得移动、转动。
- (5)起飞前,无人机可手动放置到起降点;手动一键启动起飞,起飞后整个飞行过程中不得人为干预;若采用无人机以外的启动或急停操作装置,一键启动起飞操作后必须立刻将装置交给工作人员。
  - (6) 调试及测试时必须佩戴防护眼镜,戴防护手套,穿长袖长裤。
- (7) 消防车要求使用 4 轮电动小车,长宽投影尺寸不大于 20cm×35cm,高度不大于 40cm: 不得使用麦克纳姆轮。

#### 3. 测试要求与说明

- (1) 测试时, 自带一只与消防车上相同的激光笔。
- (2)题目中火源地点、无人机位置等坐标信息均为在地面的投影坐标;坐标以巡防区域左下角为原点,单位为分米(dm)。
  - (3) 开始测试前,向测试评委展示含尺寸的巡逻规划航线图,方式不限。
- (4)基本要求、发挥部分中各项要求在同一按键启动后自动连续完成,期间不得人为干预无人机或消防车工作。中途停止后,记录已完成部分成绩。
  - (5) 发挥部分测试前,根据测试评委指示,用激光笔点亮某个模拟火源。
- (6)消防车可在巡防区内有坐标线区域行驶,碾压巡防区域边界及街区黑色边界线将扣分。
- (7)每次测试全过程中不得更换电池,两次测试之间允许更换电池,更换电池时间不大于2分钟。

# 四、评分标准

| 设计报告 | 项 目     | 主要内容             | 满分  |
|------|---------|------------------|-----|
|      | 系统方案    | 技术路线、系统结构,方案描述、比 | 3   |
|      |         | 较与选择             |     |
|      | 设计与计算   | 巡航规划、检测方法、控制方法、通 | 5   |
|      |         | 信方式描述及参数计算       | 3   |
|      |         | 系统构成,电气原理图及核心模块电 |     |
|      | 电路与程序设计 | 路图               | 7   |
|      |         | 系统工作流程及关键模块软件设计  |     |
|      | 测试方案与测试 | 测试方案及测试条件,测试结果,系 | 3   |
|      | 结果      | 统工作成效分析          |     |
|      | 设计报告结构及 | 摘要、报告正文结构、公式、图表的 | 2   |
|      | 规范性     | 完整性和规范性          |     |
|      | 小计      |                  | 20  |
| 基本要求 | 完成第(1)项 |                  | 5   |
|      | 完成第(2)项 |                  | 22  |
|      | 完成第(3)项 |                  | 8   |
|      | 完成第(4)项 |                  | 8   |
|      | 完成第(5)项 |                  | 7   |
|      |         | 小计               | 50  |
| 发挥部分 | 完成第(1)项 |                  | 8   |
|      | 完成第(2)项 |                  | 12  |
|      | 完成第(3)项 |                  | 15  |
|      | 完成第(4)项 |                  | 10  |
|      | 其他      |                  | 5   |
|      |         | 小计               | 50  |
| 总分   |         |                  | 120 |