## 孙谦

- ▲ 弗莱贝格工业大学 (Techinische Universität Bergakademie Freiberg)

车辆工程(材料和结构方向)在读研究生,有扎实的物理、数学与材料学基础,擅长结构建模与分析,热衷计算机和网络技术,熟练运用Linux,Git,ETEX,Office等常用平台和工具。熟悉常用的科学计算软件,熟练掌握 Matlab® 语言编程,熟练掌握 Ansys®,Solidworks®等常用建模仿真软件。积极实践科学探索精神,并积极参与多个项目和比赛。

# **▶** 技能和语言

专业领域 新能源汽车, 汽车轻量化, 振动分析和优化, 材料高温热处理, MCU 系统设计

编程 Matlab®, Mathematica®, R®, Python®, C++®

工具 Ansys®Products, Solidworks®, Git, 肾T<sub>E</sub>X, Microsoft®Office,

Freescale® CodeWarrior

■ 语言 德语 — 日常交流及读译专业文献 (流利); 英语 — 读写(流利), 听说(日常交流)

#### ≥ 教育背景

2010.09 | 聊城大学 • 机械与汽车工程学院

2014.07 | 车辆工程•学士

2016.10 | 弗莱贝格工业大学 (Technische Universität Bergakademie Freiberg) • 材料科学与技术系

(Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnologie)

至今 | 汽车制造:材料和结构 (Fahrzeugbau: Werkstoffe und Komponenten) • 硕士

## ☎ 专业技能

- > 车辆工程:汽车轻量化技术,汽车构造和理论;新能源汽车技术
- 材料科学:金属高温热处理技术,摩擦和磨损分析,金属腐蚀分析和腐蚀防护,仿生材料
- > 力学和运动学:模态分析,结构分析和仿真,振动系统分析和仿真
- > 计算机学: MCU 系统的设计和调试, 控制系统的设计和调试
- > 其他:最优化设计,神经网络,大数据分析

### **小** 个人项目

- > 硕士论文 (Masterarbeit): 基于偏心误差影响的 HSC 铣削刀柄的实验和模拟模态分析 (Experimentelle und simulative Modalanalyse eines Werkzeugschaftes beim HSC-Fräsen unter Einfluss eines Exzentrizitätsfehlers)。使用 Matlab® 和 Ansys® 及 Solidworks® 对 HSC 铣削刀柄的弯曲振动进行了模拟和实验的模态分析,并分析了偏心误差对于结构固有频率的影响。(Matlab®, Mathematica®, Ansys®, Solidworks®, ETrX)
- > <u>项目论文(Projektarbeit)</u>:基于有限元方法的模态分析 (Modalanalyse mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode)。使用 Matlab® 和 Ansys® 对杆件的轴向和弯曲振动,以及板件的弯曲振动进行了模态分析,并生成模态振型。(*Matlab®*, *Mathematica®*, *Ansys®*, *ET<sub>F</sub>X*)
- ➤ <u>智能算法研究项目</u>:使用了 4 种常见的最优化智能算法 (遗传、蚁群、免疫、禁忌表算法) 对旅行商问题进行分析, 比较了各类算法的优缺点以及应用价值。使用遗传算法对工厂订货仓储成本管理进行了最优化分析。基于 Matlab®的分类学习工具箱, 研究并实践了数据挖掘中常用的 kNN(k 最邻近分类算法) 和聚类分析的算法。(*Matlab®*)
- **>** <u>二轮平衡车</u>:基于飞思卡尔智能车大赛要求设计并制作的两轮平衡车,具有赛道自动识别和控制功能。控制系统基于 Freescale®S12X 微控制器,使用 CCD 摄像头进行赛道识别。(*Freescale®CodeWarrior*, *Freescale®S12X*, CCD)
- ➤ **常见弹性振动系统分析**:分析了无阻尼振动,有阻尼振动,Maxwell模型的时域特性,受激励之后的响应特性,并生成相应图像。(*Matlab®*)