Qian Sun

Master **Fahrzeugbau:** Werkstoffe und Komponenten mit guten Grundlagen in Physik, Mathematik und Materialwissenschaften. Gute Kenntnisse in Strukturmodellierung, Analyse und Modalanalyse, Begeisterung von Computer- und Netzwerktechnologien, gute Kompetenzen in der Verwendung von Linux, SSH, Git und anderen gängigen Plattformen und Tools. Sehr gute Kenntnisse in wissenschaftlicher Computersoftware, z.B. Matlab® und Mathematica®, Erfahrung in FEM-Software wie Ansys®.

Kompetenzen & Sprache

Fachgebiet E-Auto, Leichtbau, Modalanalyse, Werkstofftechnik und

Strukturanalyse, MCU-System

Programmieren Matlab®, Mathematica®, R, Python®, C

Tools Ansys® Products, Solidworks®, Git, LaTeX, Microsoft®Office,

Freescale®CodeWarrior, IAR®Embedded Workbench

Sprache Deutsch − gut; English − genügend

Bildung

09.2010	School of Mechanical and Automotive Engineering, Liaocheng
	University
07.2014	Bachelor in Fahrzeugtechnik
100016	
10.2016	Fakultät 5 - Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnologie,
	Technische Universität Bergakademie Freiberg
07.2020	Master in Fahrzeugbau: Werkstoffe und Komponenten

\$ Kenntnisse

> Fahrzeugtechnik:

Fahrzeugleichtbau, Elektroauto, Fahrzeugkomponenten und Theorie.

> Werkstofftechnik:

Hochtemperaturwerksstofftechnik, Werkstoffbearbeitung und Gießerei, Bionik.

> Mechanik und Dynamik:

Modalanalyse, Strukturanalyse und Simulation, Dynamikanalyse und Schwingungssimulation.

> Computerwissenschaften:

Design und Debugging von MCU-System, Design und Debugging von Regelungssystem.

> Anders:

Optimierungsdesign, Neuronales Netz und tiefes Lernen, Big-Data-Analyse.

Personale Projekte

> **Masterarbeit:** (Matlab®, Mathematica®, Ansys®, Solidworks®, LaTeX)

Experimentelle und simulative Modalanalyse eines Werkzeugschaftes beim HSC-Fräsen unter Einfluss eines Exzentrizitätsfehlers. Im Rahmen der ausgeschriebenen Arbeit ist das dynamische Verhalten eines Werkzeugschaftes beim HSC-Fräsen zu untersuchen. Der Einfluss einer Unwucht (Exzentrizität) soll dabei im Vordergrund stehen. Neben der Simulation soll auch eine experimentelle Untersuchung erfolgen. Dazu ist eine Versuchsvorrichtung zu konstruieren, zu fertigen und in Betrieb zu nehmen.

> **Projektarbeit:** (Matlab®, Mathematica®, Ansys®, *MT_EX*)

Modalanalyse mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode. Im Rahmen der ausgeschriebenen Arbeit ist ein Programm zur numerischen Modalanalyse mittels der Finite-Elemente-Methode zu entwickeln.

> OForschungsprojekt für intelligente Algorithmen: (Matlab®)

- **a**) Vier gängige intelligente Optimierungsalgorithmen (Genetischer-, Ameisenkolonial-, Immun-, Tabutabellenalgorithmus) werden verwendet, um das TSP zu analysieren, und die Vor- und Nachteile verschiedener Algorithmen und ihr Anwendungswert werden verglichen.
- **b**) Der genetische Algorithmus wird verwendet, um die Analyse des Kostenmanagements für die Lagerung und Bestellung von Fabrik zu optimieren.
- **c**) Basierend auf der Classifacation Learner Toolbox von Matlab werden kNN(k Nearest Neighbour Classification-Algorithmus)- und Cluster-Analyse-Algorithmen studiert und geübt, die üblicherweise im Data Mining verwendet werden.

> **QZweirad-Selbstbalance-Fahrzeug:** (Freescale®CodeWarrior, Freescale®S12X, C, CCD)

Ein Zweirad-Selbstbalance-Fahrzeug, das auf der der Anforderungen des Freescale Smart-Car-Cup entwickelt und hergestellt wurde und über automatische Funktionen zur Spurerkennung und -steuerung verfügt. Das Steuerungssystem basiert auf dem Freescale S12X-Mikrocontroller und verwendet eine CCD-Kamera zur Spurerkennung.

> CAnalysieren der Schwingungssysteme: (Matlab®)

Ungedämpfte Schwingungen, gedämpfte Schwingungen, die Zeitbereichseigenschaften des Maxwell-Modells und die Reaktionseigenschaften nach der Anregung werden analysiert und die entsprechende Bilder werden erzeugt.

\rightarrow **Characteristics** (Lettern X)

Mit La Wird der gerade gelesene Lebenslauf erstellt, um die Grundfunktionen und die Verwendung von La Zu erlernen.