

孙 谦

☎ +49 0152-5754-1682 @ sqandzxy@gmail.com 🏢 Technische Universität Bergakademie Freiberg
🎓 工学 • 硕士 📅 1991-09-21 🏠 Deutschland • Freiberg

车辆工程(材料和结构方向)在读研究生, 有扎实的物理、数学与材料学基础, 擅长结构建模与分析, 热衷计算机和网络技术, 熟练运用 Linux, SSH, Git 等常用平台和工具。熟悉常用的科学计算软件, 熟练掌握 Matlab 和 Mathematica 语言编程, 熟练掌握 Ansys 等有限元分析软件。积极实践自由开源精神, 并积极参与多个项目和比赛。

🔧 技能和语言

专业领域 汽车新能源方向, 汽车轻量化方向, 材料处理和结构方向, 结构振动分析和优化方向, MCU 系统设计
编程 Matlab®, Mathematica®, R, Python, C
工具 Ansys® Products, SSH, Git, L^AT_EX, Microsoft® Office, Freescale®CodeWarrior, IAR®Embedded Workbench
🌐 语言 德语 — TestDaf (4 × 4); 英语 — 读写(流利), 听说(日常交流)

🎓 教育背景

现在	Technische Universität Bergakademie Freiberg • Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnologie
2016.10	Fahrzeugbau: Werkstoffe und Komponenten 平均分: 2.4(81) • 硕士
2014.06	聊城大学 • 机械与汽车工程学院
2010.09	车辆工程 平均分: 2.3(83) • 学士

⚙️ 专业技能

- › 车辆工程: 汽车构造和理论; 新能源汽车技术, 汽车轻量化技术
- › 材料科学: 金属材料成型和处理, 金属铸造和高温热处理技术, 仿生材料
- › 力学和运动学: 结构分析和仿真, 振动分析和仿真, 模态分析
- › 计算机学: MCU 系统的设计和调试, 控制系统的设计和调试
- › 其他: 最优化设计, 神经网络, 大数据分析

🔗 个人项目

- › 二轮平衡车: (Freescale®CodeWarrior, Freescale®S12X, CCD) 基于飞思卡尔智能车大赛要求设计并制作的两轮平衡车, 具有赛道自动识别和控制功能。
- › TSP 问题的多种算法分析: (Matlab®) 使用了 4 种常见的寻优算法 (遗传、蚁群、免疫、禁忌表算法) 对 TSP 问题进行分析, 比较了各类算法的优缺点以及应用价值。
- › 常见弹性振动系统分析: (Matlab®) 分析了无阻尼振动, 有阻尼振动, Maxwell 模型的时域特性, 受激励之后的响应特性, 并生成相应图像。
- › Projektarbeit: (Matlab®, Mathematica®, Ansys®, L^AT_EX) Modalanalyse mit Hilfe der Finite-Elemente-Methode (Modalanalysis with the Finite-Element-Method). 使用 Matlab® 和 Ansys® 对杆件的轴向和弯曲振动, 以及板件的弯曲振动进行了模态分析, 并生成模态振型。

