

一一线钢轨廓形检测报告

三线

K1301+56

上海欣铁机电科技有限公司
Shanghai XINTIE Mechanical & Electrical Technology
Co., Ltd.
2019年08月

一一线钢轨廓形检测报告

说明:本检测报告中所运用的限值、定义、标准及方法主要是依据《高速铁路无 砟轨道线路维修规则》(试行)(铁运[2012]83号)、《高速铁路钢轨打磨管理办法》(铁总运[2014]357号)及《上海铁路局高速铁路钢轨打磨实施细则》(SHG/GW204-2015)等技术规章中的相关内容。

2019年07月03日对一一线三线K1301+56左轨钢轨进行了钢轨廓形检测,本次统计共有钢轨廓形1个。廓形检测统计分析结论如下:

- 1、钢轨廓形检测,详见以下章节
- 1) 本次统计的钢轨廓形垂磨(1/2)值为1.32mm;
- 2) 本次统计的钢轨廓形垂磨(1/3)值为1.38mm;
- 3) 本次统计的钢轨廓形侧磨值为-0.58mm;
- 4) 本次统计的钢轨廓形质量指数GQI值为16;
- 5) 本次统计的钢轨廓形与60轨廓形对比,

最大偏差值为2.02mm;

最小偏差值为-0.05mm;

1. 钢轨廓形磨耗分析

根据《高速铁路无砟轨道线路维修规则》中有关钢轨头部磨耗轻伤及重伤标准的要求:

当区间钢轨、导轨的侧磨大于10mm, 垂磨大于8mm, 总磨耗大于9mm时达到轻伤; 当区间钢轨、导轨的侧磨大于12mm, 垂磨大于10mm时达到重伤;

其中, 总磨耗=垂磨+1/2侧磨。

实测钢轨廓形中,以60轨为目标廓形时,钢轨轨头不存在磨耗超限,具体磨耗值如下表所示:

钢轨轨头磨耗统计表

序号	线 名	行别/ 车站	左/ 右 轨	检测里程	检测时间	垂磨 (1/2) (mm)	垂磨 (1/3) (mm)	侧磨 (mm)	总磨耗 (mm)
1	线	三线	左轨	K1301+56	2019-07-03-13-33-24	1. 32	1. 38	-0. 58	1. 09

2. 钢轨廓形质量对比分析

当实测钢轨廓形越接近于目标廓形,则其 GQI (Grinding Quality Index)指标评分指数越高,与目标廓形偏差值的绝对值就越小,其轮轨接触状态也越理想。 经分析计算钢轨廓形质量 GQI 指数以及实测钢轨廓形与60轨廓形的偏差值可得如下表所示的实测钢轨廓形GQI评分和偏差值。

对比可得,实测钢轨廓形:

钢轨廓形质量指数GQI为16;

最大偏差值(欠打磨)为2.02mm;

最小偏差值(过打磨)为-0.05mm;

实测廓形GQI和偏差值对比表

序号	线名	行别/ 车站	左/右 轨	检测里程	检测时间	GQI	最大偏差值 (mm)	最小偏差值 (mm)
1	一一线	三线	左轨	K1301+56	2019-07-03-13-33-24	16	2. 02	-0.05

下图为1号实测钢轨廓形和60轨廓形的对比。由实测钢轨廓形与60轨廓形相比较可得出实测钢轨质量指数GQI评分为16。(下图为示例)



1号钢轨廓形的轨头磨耗对比图

3. 廓形质量小结

实测钢轨廓形以60轨廓形为目标廓形时,检测值如下表所示:

实测钢轨廓形和60轨廓形检测值汇总表(单位: mm)

序号	线名	行 别/ 车 站	左/ 右 轨	检测 里 程	检测 时间	垂磨 (1/2)	垂磨 (1/3)	侧磨	总磨耗	最大偏差值	最 小 偏 差 值	GQI
1	一一线	三线	左轨	K1301+56	2019-07-03-13-33-24	1. 32	1. 38	-0. 58	1. 09	2. 02	-0. 05	16

下表为《高速铁路钢轨打磨管理办法》中区间钢轨,导轨的钢轨头部磨耗轻伤及重伤标准:

	总磨耗(mm)	垂直磨耗(mm)	侧面磨耗(mm)
轻伤	9	8	10
重伤	/	10	12

注: 总磨耗=垂直磨耗+1/2侧面磨耗。

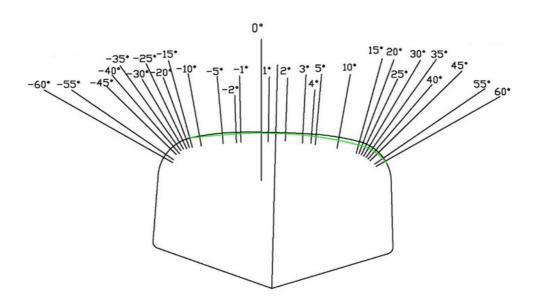
下表为《高速铁路钢轨打磨管理办法》中钢轨打磨轨头廓形验收标准(手工检测)的要求:

设计行车速度(km/h)	轨头横向-25mm~+25mm范围内 (mm)	轨头横向25mm~32mm范围内(mm)
<200	+0.3 / -0.3	+0.2 / -0.6
≥200	+0.2 / -0.2	+0.2 / -0.6

注: 廓形验收范围为钢轨轨头横向-25mm至32mm。表中+、-分别表示所测廓形高于和低于目标 廓形的量值,下表同。

4. 钢轨廓形打磨量

将实测廓形与60轨廓形对比,统计实测廓形与60轨廓形各个角度的法向差值(各角度处的廓形误差值)。正值代表实测廓形欠打磨(需要打磨的量值,而负值代表实测廓形过打磨(打磨过度的量值)。)



以下图表是一一线,三线,1301+56,左轨实测钢轨廓形和60轨廓型的对比图 及差值表。

实测钢轨廓形和60轨廓形对比图

实测钢轨廓形和完全廓形对比表

角度	-10°	-5°	-2°	-1°	0°	1°	2°
差值 (mm)	0. 34	0.04	0.06	0. 07	0.04	0. 03	0. 04

角度	3°	4°	5°	10°	15°	20°	25°
差值 (mm)	0. 17	0. 23	0. 23	0. 62	0.88	0. 91	1. 00
角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°
差值 (mm)	1. 16	1. 31	1. 43	1. 37	1. 22	1. 07	0. 92