

Orijentacija u prostoru i na geografskoj karti

Orijentacija (lat. *oriens* – istok)

- ORIJENTACIJA je snalaženje u prostoru, tj. određivanje vlastita položaja u odnosu na strane svijeta
 - 4 glavne (istok, zapad, sjever i jug) i 4 pomoćne strane svijeta
- orijentacija obuhvaća određivanje stajališta, strana svijeta i smjera kretanja



Stajalište, obzor, obzornica, azimut

- STAJALIŠTE mjesto na kojem se nalazimo
- OBZOR ili HORIZONT prostor oko nas koji vidimo sa stajališta
- OBZORNICA granica na kojoj se obzor spaja s nebom
- AZIMUT kut između sjevera i pravca kretanja
 - mjeri se u stupnjevima u smjeru kazaljke na satu
 - pomorci i zrakoplovci za azimut koriste pojam KURS
- azimut 270° zapad; azimut 90° istok;
 azimut 180° jug; azimut 0° sjever



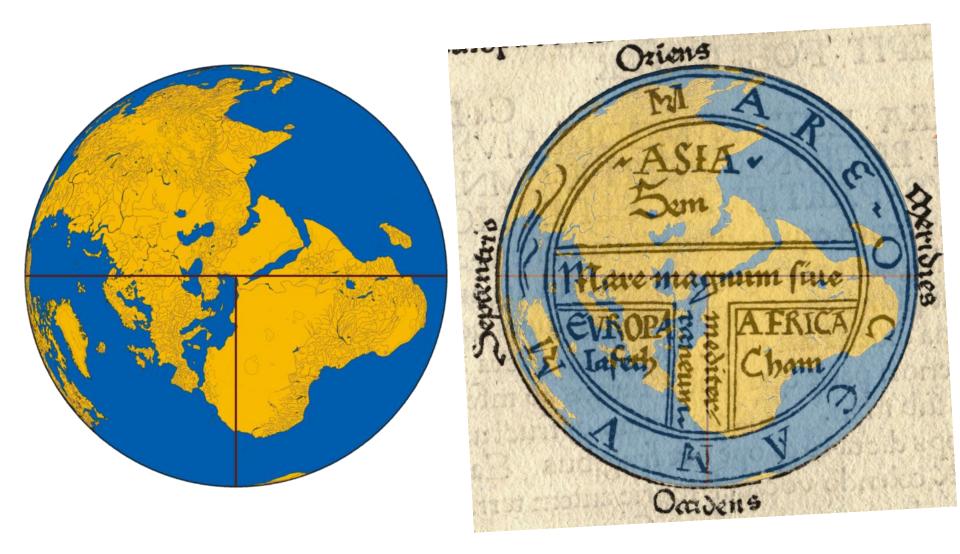


Orijentacija po Suncu

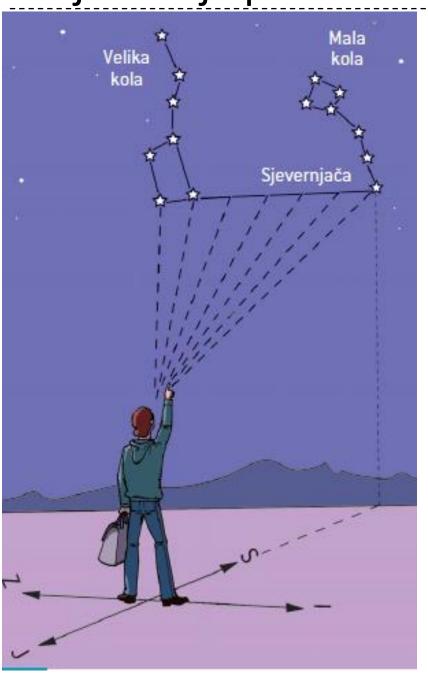
- ORIJENTACIJA PO SUNCU nije pouzdana jer Sunce samo dva puta godišnje izlazi na istoku (za vrijeme ekvinocija)
- Arapi orijentacija prema jugu (Sunce je u podne na jugu)
- Europski pomorci orijentacija prema sjeveru (kompas)



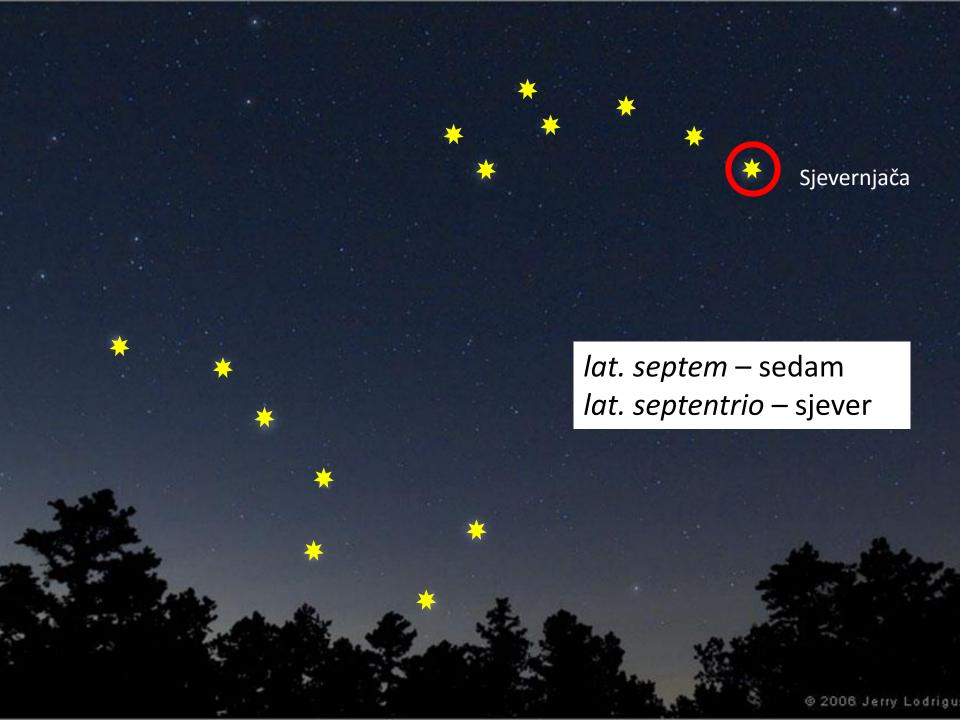
Istok kao orijentacijska strana "T-O karte"



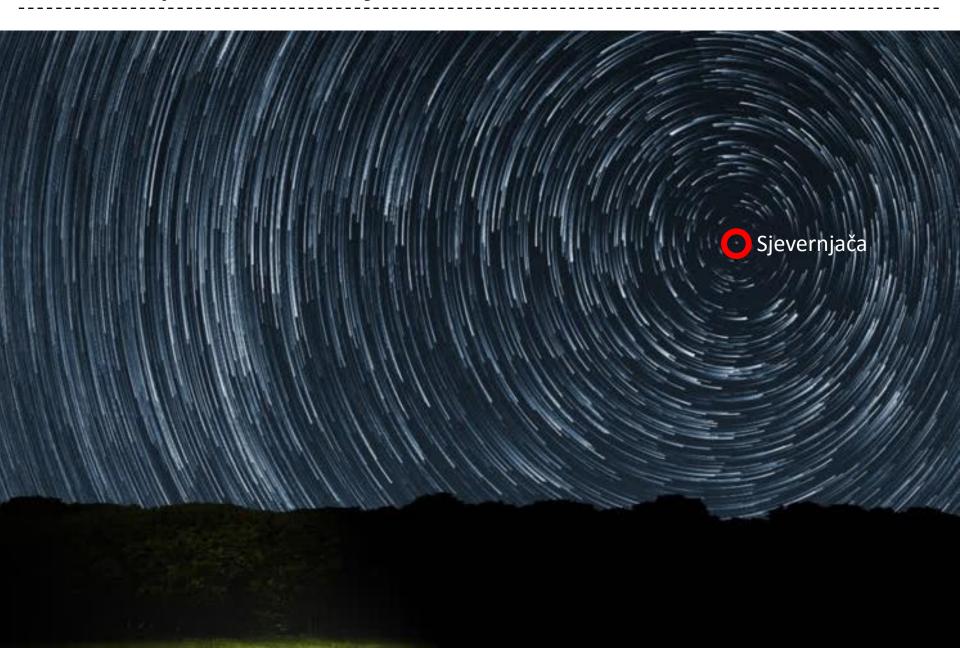
Orijentacija pomoću nebeskih tijela



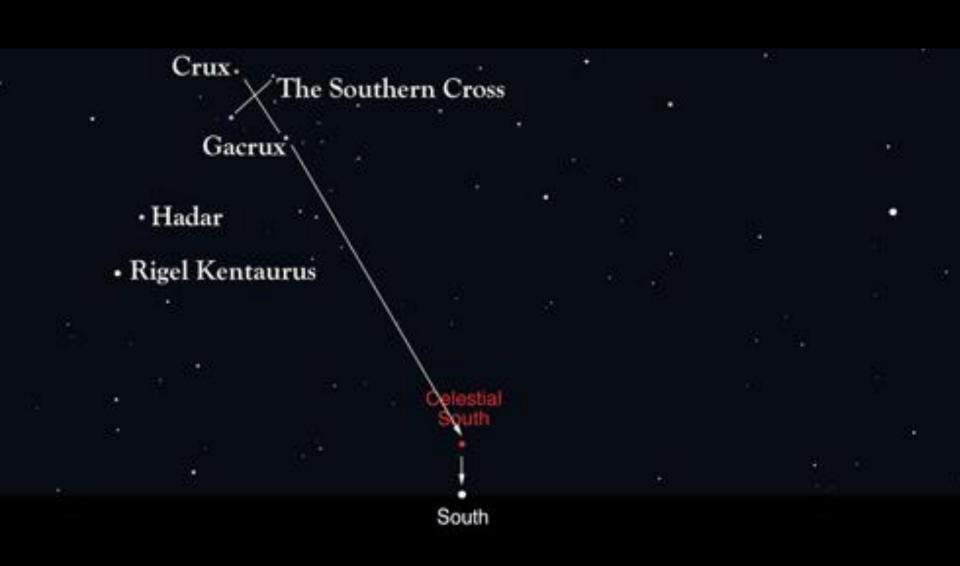
- orijentacija pomoću zvijezde
 Sjevernjače (zviježđe Mali medvjed/kola)
- cirkumpolarne zvijezde one koje se vrte oko sjevernog pola (oko zvijezde Sjevernjače) – samo na sjevernoj hemisferi
- na južnoj hemisferi se orijentiraju pomoću zviježđa Južni križ



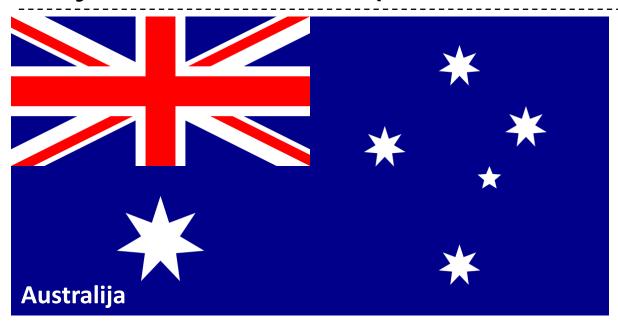
Cirkumpolarne zvijezde

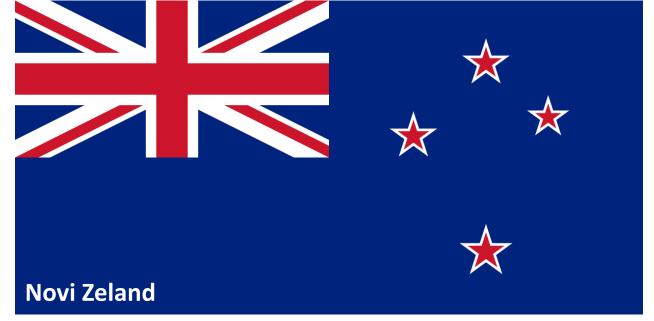


Zviježđe Južni križ (južna emisfera)



Zviježđe Južni križ (na zastavama)

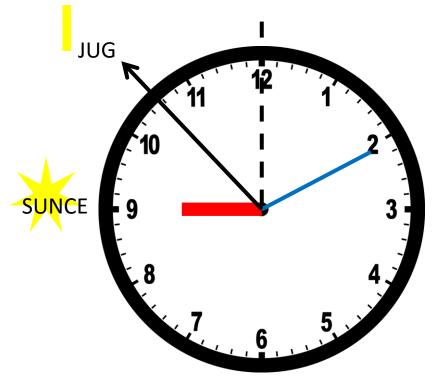




Orijentacija pomoću sata



malu kazaljku (sat)
 okrenemo prema Suncu i polovica kuta između 12 sati i male kazaljke je jug



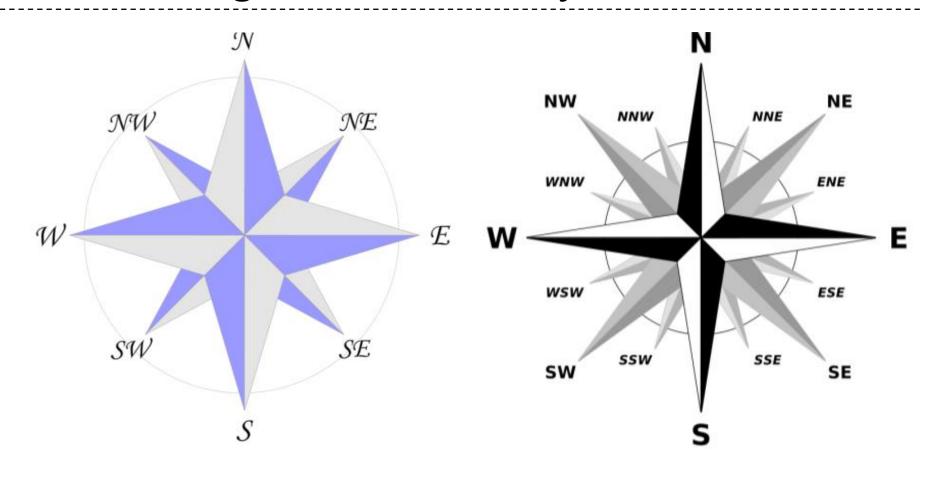
Kompas

- od 14. st. upotreba KOMPASA
 - sjever orijentacijska strana svijeta
- magnetnu iglu poznaju Kinezi još prije Krista
- Normani 9. st.
- tzv. "suhi kompas" magnetna igla postavljena na ružu vjetrova (Italija, 14. st.)
- bojom označen dio magnetske igle koji pokazuje sjever, ali ne geografski sjever nego

SJEVERNI MAGNETSKI POL



Romanska i germanska ruža vjetrova



Romanska ruža vjetrova 8 strana svijeta Germanska ruža vjetrova 16 strana svijeta

Suvremena sredstva za navigaciju

- NAVSTAR GPS globalni položajni sustav
 - sastoji se od svemirskog (32 satelita) i zemaljskog dijela (kontrolna stanica i korisnički uređaji – GPS prijamnici)
- GLONASS (Rusija/SSSR), Galileo (EU) i BeiDou (Kina)





Suvremena sredstva za navigaciju

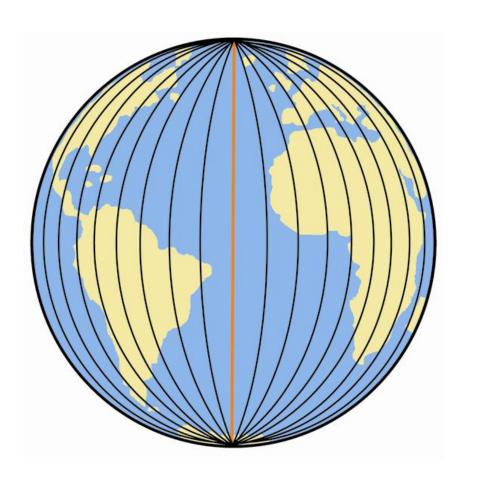
- ŽIROKOMPAS kompas na brodovima koji zadržava kurs plovidbe s velikom točnošću
- na njega ne djeluju morski valovi, magnetska polja električnih uređaja i metala (npr. brod)

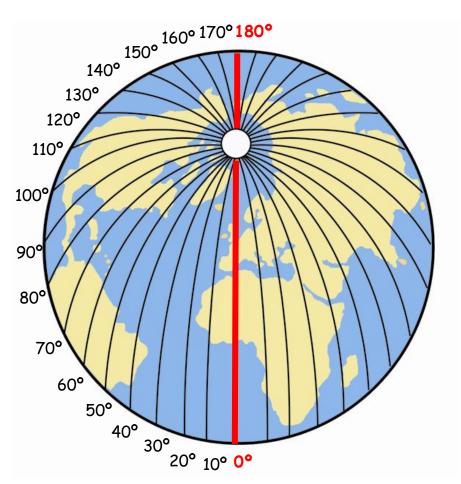




Geografska mreža

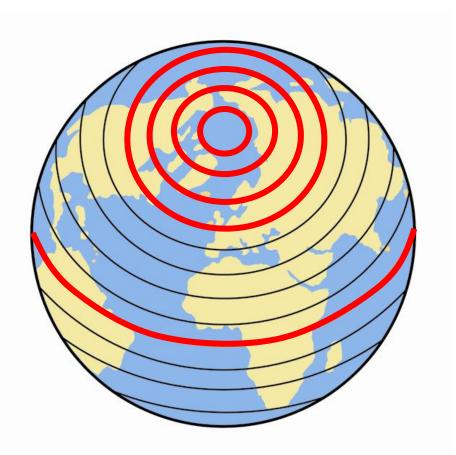
- koordinatni sustav karte čini mreža meridijana i paralela
- MERIDIJANI (podnevnici) zamišljeni lukovi jednake duljine koji povezuju polove (180 meridijana po 1° geo. dužine)

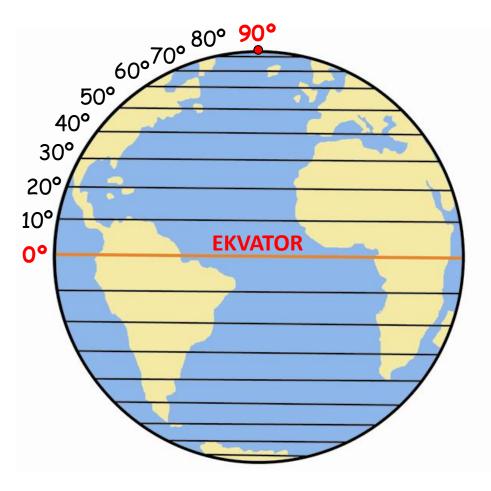




Geografska mreža

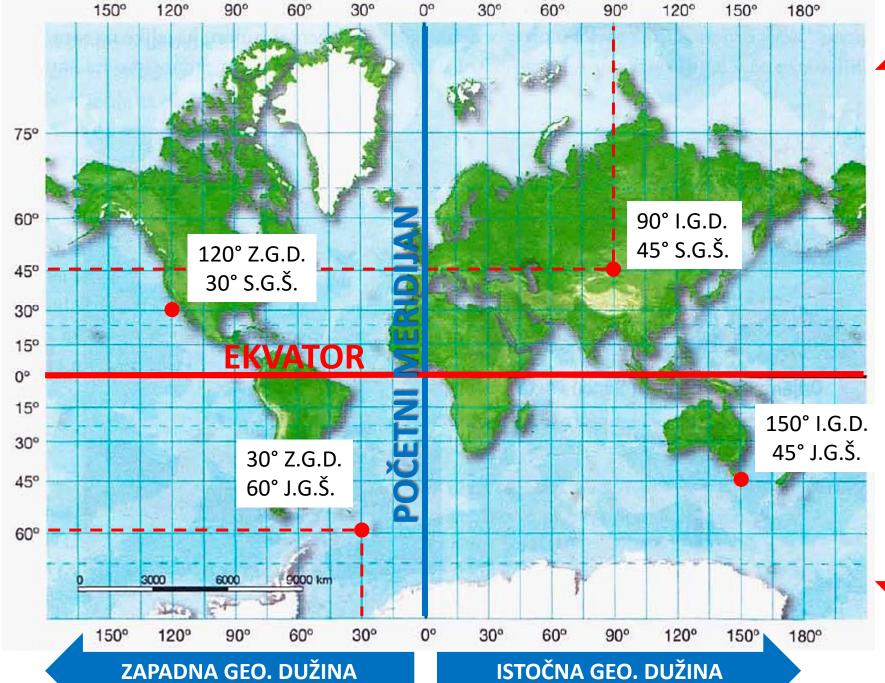
- PARALELE (usporednice) kružnice različite duljine koje sijeku meridijane pod pravim kutom osim na polovima (tamo su točke)
 - najduža paralela je ekvator





Geografska mreža

- GEOGRAFSKE KOORDINATE točke sjecišta meridijana i paralela
 - početni meridijan prolazi kroz Greenwich, a početna paralela je ekvator
- GEOGRAFSKA DUŽINA kutna udaljenost neke točke na Zemlji od ravnine početnog meridijana prema ZAPADU ili ISTOKU → λ (lambda)
- GEOGRAFSKA ŠIRINA kutna udaljenost neke točke na Zemlji od ravnine ekvatora prema SJEVERU ili JUGU → φ (fi) (φ)



ISTOČNA GEO. DUŽINA

Predočavanje reljefa

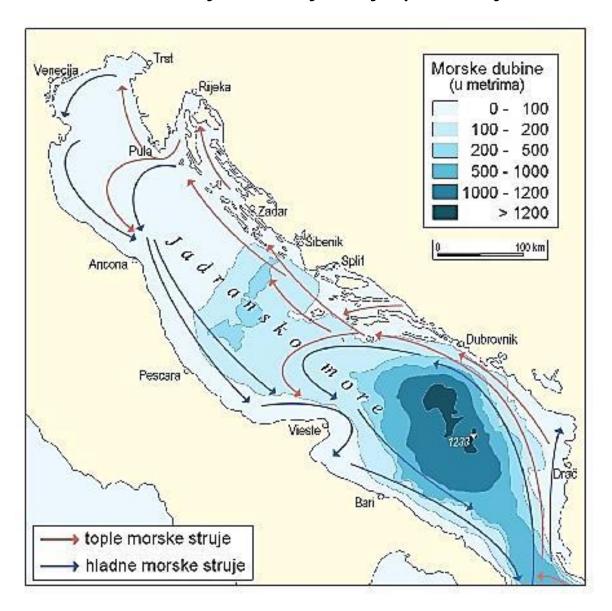
 IZOHIPSE (slojnice) – zatvorene zakrivljene linije koje povezuju točke iste nadmorske visine



Predočavanje reljefa

IZOBATE – zatvorene zakrivljene linije koje povezuju točke istih

dubina



Metoda bojanja (hipsometrijska)

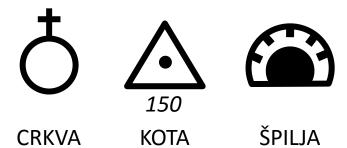


prikaz reljefa bojama

zelena - nizine, žuta – pobrđa, smeđa – gore, ljubičasta – planine,
 bijela – snježni vrhunci, plava – vode

Kartografski znakovi i geografska imena

- KARTOGRAFSKI (topografski) ZNAKOVI grafički elementi kojima na geografskoj karti prikazujemo prirodnogeografske i društvenogeografske elemente
- kartografski znakovi moraju biti:
 - jednostavni i lagani za crtanje
 - asocijativni
 - lako pamtljivi
 - estetski
 - ekonomični (zauzimaju malo prostora)
- TOPONIMI geografska imena
 - treba ih pisati u originalu, po jezičnim standardima (npr. New York)
 - ne treba ih pisati fonološki (npr. Nju Jork, Čikago...)



Kartografski (topografski) znakovi

	kuće, stambene zgrade i zgrade mješovite uporabe	• • • •	podzemni naftovod		voćnjak	*	rudnik	
0	stadion		autocesta		vinograd	A	kamenolom	
E	bazen za sport i rekreaciju		županijska ili brza cesta	+	maslinik	.321	kota	
0	koliba, pastirski dom, katun, kažun (uz kartografski znak stavlja se kratica "ko" veličine 1,6 mm)		lokalna cesta	70 17	livada	0	ponikva, vrtača	
	kratica "ko velicine i,6 mm)		staza					
٥	planinski dom (uz kartografski znak stavlja se		cestovni vijadukt, nadvožnjak	w w	pašnjak	4	špilja, pećina	
	kratica "pl" veličine 1,6 mm)		cestovni tunel	1	bjelogorična šuma		ponor,	
-	energetske zgrade i objekti		most (kameni,		crnogorična šuma	•	jama	
ł	vjetroturbina (uz kartografski znak stavlja se kratica "VT")		betonski) željeznička pruga		močvara	X	prijevoj, sedlo	
· [5	ruševina		(normalni kolosjek) željeznička pruga					
ŧ	crkva		(dva kolosjeka)			۰	izvor	
٠	kapela	žp.	željeznička postaja			-	bunar,	
đ	samostan		željeznički tunel			0	crpka	
۵	sačuvani ili restaurirani stari grad ili dvorac	-=	željeznički most		SU	TLA	rijeka	
6	plinska bušotina		žičara	242	C Comment	205	jezero, ribnjak,	
8	toranj naftne bušotine	+	međunarodna zračna luka		JEZE	~	bara	